



KURZ-INFO

Rückfahr- und Warnalarm BM10 und BM30

- Durchdringender, weitreichender Alarmton
- Gehäuse aus glasfaserverstärktem Nylon mit integriertem Montagewinkel (BM30)
- Isolierte Elektronik mit Epoxidharz zum Schutz vor Rost, Feuchtigkeit und Vibrationen
- Verschiedene Schalldruckpegel-Optionen für Stadtverkehr und Baustellen
- Optional mit automatischer Anpassung an Umgebungen mit sich ändernden Schallpegeln

PRODUKTMERKMALE

Anwendung

Der Rückfahralarm ist ein unverzichtbares Element in gefährlichen Arbeitsumgebungen. Der hochfrequente Alarm kann Unfälle aktiv verhindern. Er gibt Nutzfahrzeugen zusätzliche Sicherheit beim Manövrieren und Rückwärtsfahren.

In einigen Ländern ist der Einbau eines Rückfahralarms für Kraftfahrzeuge mit eingeschränkter Sicht nach hinten vorgeschrieben. Das Fahrzeug muss über einen hörbaren Rückfahralarm verfügen, der lauter ist als die Umgebungsgeräusche. Oft ist ein Schallpegel von mehr als 90 dB vorgeschrieben.

Aufbau und Funktion

Der Rückfahralarm gibt einen Warnton aus, sobald der Rückwärtsgang eingelegt wird. Auf diese Weise warnt er andere Verkehrsteilnehmer vor dem zurücksetzenden Fahrzeug.

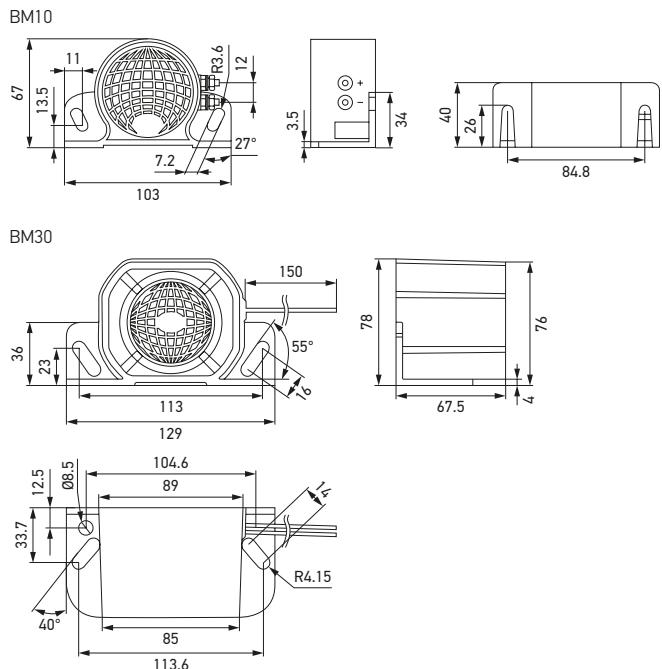
Warnalarme sind je nach Anwendung in verschiedenen Lautstärken erhältlich. So werden beispielsweise Rückfahralarme mit einer Signallautstärke von ca. 90 dB im Stadtverkehr und Warnalarme mit einer Lautstärke von mehr als 100 dB auf Baustellen mit sehr hohem Umgebungslärm eingesetzt. Ein Rückfahralarm, der 3 dB lauter ist als ein anderer, hat bereits die doppelte Lautstärke.

TECHNISCHE DETAILS

Technische Daten

Betriebsspannungsbereich	9 – 48 V
Nennspannung	12 – 48 V
Frequenzbereich	700 - 2.800 Hz
Schalldruckpegel bei 1,2 m	Fix / automatische Anpassung (siehe Tabelle)
Energieverbrauch	12 W
Stromaufnahme	max. 0,6 A
Betriebstemperatur	- 40 °C bis +85 °C
Schutzart	IP 67
Gehäusematerial	BM10: ABS BM30: glasfaserverstärktes Nylon
Geprüft	UN-R10 SAE J994

Technische Zeichnung



Pinbelegung

DEUTSCH-Stecker DT 04-2P



Plus (+) Minus (-)

PROGRAMMÜBERSICHT

Produkt	Anschluss	Schalldruckpegel bei 1,2 m	Artikelnummer	VPE*
BM10: ideal für leichte Nutzfahrzeuge				
	mit 2 Schrauben	97 dB(A)	3SL 009 148-177	50
	mit 2 Schrauben	107 dB(A)	3SL 009 148-187	50
	mit 140 mm Kabel und DEUTSCH-Stecker	97 dB(A)	3SL 009 148-197	50
	mit 140 mm Kabel und DEUTSCH-Stecker	107 dB(A)	3SL 009 148-207	50
BM30: ideal für schwere Nutzfahrzeuge, automatische Anpassung an Umgebungsgeräusche				
	mit 150 mm Kabel	97 dB(A)	3SL 996 139-217	36
	mit 150 mm Kabel	107 dB(A)	3SL 996 139-227	36
	mit 150 mm Kabel	112 dB(A)	3SL 996 139-237	36
	mit 140 mm Kabel und DEUTSCH-Stecker	107 dB(A)	3SL 996 139-247	36
	mit 140 mm Kabel und DEUTSCH-Stecker	112 dB(A)	3SL 996 139-257	36
	mit 140 mm Kabel und DEUTSCH-Stecker	87 – 112 dB(A)	3SL 996 139-277	36

* Einzelverpackung auf Anfrage.