



# KURZ-INFO

## Modulare Fahrpedalgeber

- › Flexible Konfiguration je nach Kundenanforderungen
- › Kontaktloses Messprinzip
- › Schlanke und robuste Bauform
- › Einfache mechanische Anbindung
- › Redundante Ausgangssignale
- › Hohe Messgenauigkeit
- › Kein Programmieren im Fahrzeug notwendig
- › Hohe Störfestigkeit gegen elektrische und magnetische Felder

## PRODUKTMERKMALE

### Anwendung

Diese modularen Fahrpedale sind speziell für robuste Anwendungen wie Landwirtschafts- und Baufahrzeuge konzipiert. Die robuste mechanische Konstruktion des Systems garantiert Funktionssicherheit unter härtesten Bedingungen. Durch die kontaktlose Messung des verwendeten CIPOS-Sensors (siehe Aufbau- und Funktionsbeschreibung) und äußerst geringem mechanischen Verschleiß ist es besonders bei häufig wiederkehrenden kleinen Bewegungen den kontaktbehafteten Fahrpedalen vorzuziehen.

### Aufbau und Funktion

Land- und Baumaschinenhersteller profitieren von kürzeren Entwicklungszeiten und damit geringeren Kosten durch eine extrem starke Modularität: Zentrales Element des Systems ist die Basiseinheit mit dem integrierten HELLA Sensorkonzept CIPOS (Contactless Inductive Position Sensor), das eine

induktive und berührungslose Positionsmessung ermöglicht. Dies gewährleistet nicht nur hohe Präzision, sondern ist auch verschleißfrei. Dabei wird ein Cursorblech von der Pedalplatte mit einer Umlenkstange über Sensorleiterbahnen der Messplatine geführt. Von zwei galvanisch getrennten Sensoren wird jeweils ein Ausgangssignal erzeugt. Die Positionsinformationen können in klassischer analoger oder digitaler Form bereitgestellt werden, und die Ausgangssignale sind programmierbar und anpassbar.

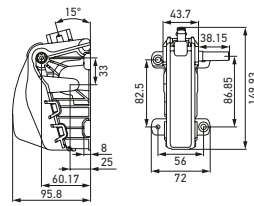
Nach dem Baukastenprinzip können die Kunden nun einen Pedalarm wählen – entweder stehend oder hängend, aus Kunststoff oder Stahl. Darüber hinaus sind verschiedene Stecker und Befestigungselemente erhältlich, so dass sich das Fahrpedal leicht in alle Fahrzeugarchitekturen integrieren lässt.

# TECHNISCHE DETAILS

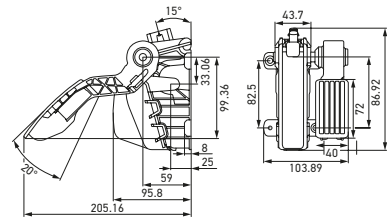
## Technische Daten

Betriebsspannungsbereich	Singlevolt: 5 V $\pm$ 0,5 V
Nennspannung	12 V
Hinsichtlich Start-/Endkraft anpassbarer Betätigungswinkel	< 20°
Ausgangssignale	2x analog mit ASIL B (D) 2x SENT mit ASIL B (D)
Genauigkeit der Sensoren	$\pm$ 0,5°
Geprüft	UN-R10, FMVSS 302, FMVSS 124
Betriebstemperatur	- 40 °C bis 85 °C
Schutzklasse (mech.)	IP 5K4
Schutzklasse (elektrisch, mit angebautem Gegenstecker)	IP 6K9K
Gegenstecker	Standard: Molex 31402-6110 Aber auch anpassbar

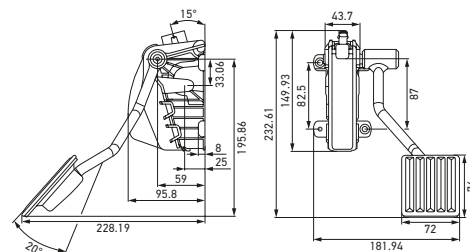
## Maßskizze (ungefähre Maße)



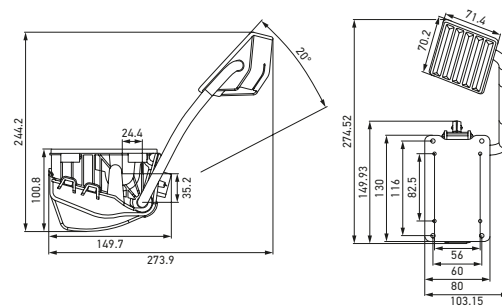
Basis



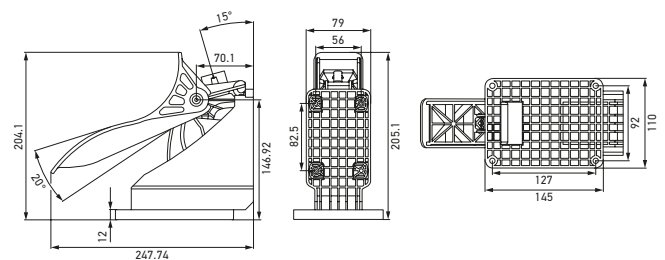
Hängendes Pedal – Kunststoffhebel



Hängendes Pedal – Stahlhebel








Im Unterboden montiertes Pedal



Stehendes Pedal

# PROGRAMMÜBERSICHT

Produktabbildung	Beschreibung	Artikelnummer
	Fahrpedal, Pedalarmachse	Auf Anfrage
	Fahrpedal, stehend	Auf Anfrage
	Fahrpedal, hängend, mit Stahlhebelarm	Auf Anfrage
	Fahrpedal, hängend, mit Kunststoffhebelarm	Auf Anfrage
	Im Unterboden montiertes Pedal	Auf Anfrage