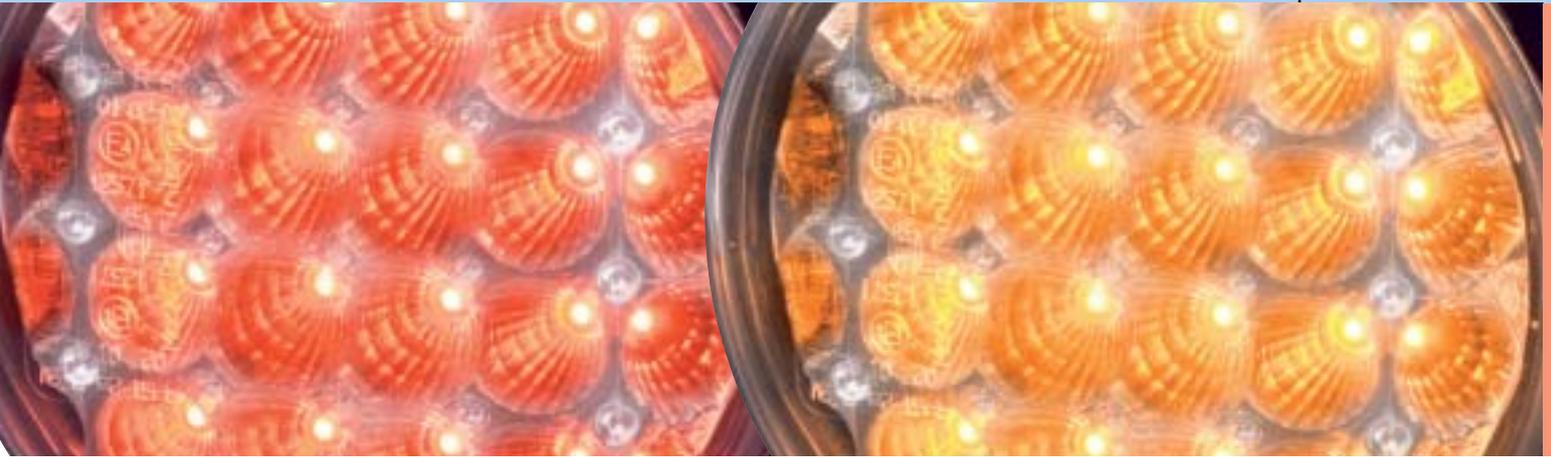


# LED Heckleuchte Ø 122 mm (2.. 344 200-...)

Kurz-  
Info



Heckbeleuchtung

- *Schluss-, Brems-, Blink-, Nebelschluss- und Rückfahrleuchte*
- *Multivoltage von 9–32 V*
- *Hohe Lebensdauer bei niedrigem Stromverbrauch*

## Produktmerkmale



### Verpolschutz

Bei fehlerhafter Kontaktierung der Pole ist sichergestellt, dass die Leuchte keinen Schaden nimmt.

### Blinkleuchtenausfallkontrolle

Durch das Hella patentierte System zur Überwachung der Blinkleuchten kann die Leuchte gemäß Anforderung der ECE-R 48 verwendet werden.

### Power-Top LED

Optimale Lichtausbeute durch die Kombination von Hochleistungs-LEDs und Präzisionsoptik in den Reflektoren.

### Beidseitig einsetzbar

Durch den symmetrischen Aufbau der Leuchte ist nur eine Abart für den Anbau an der linken oder rechten Fahrzeugseite erforderlich.

### Hohe Lebensdauer und geringer Energieverbrauch

Aufgrund der innovativen LED-Technologie und einem aktivem Thermomanagement wird eine hohe Lebensdauer der Leuchte erreicht. Niedriger Energieverbrauch und keine Instandhaltungskosten sind die gewünschte Folge. „Fit and Forget“ machen dieses Produkt zu einer umweltfreundlichen Leuchte.

### Hohe Wasserdichtigkeit

Getestet nach Hella Norm IP 6K9K gewährleistet die Leuchte absolute Wasserdichtigkeit.

### Überspannungsschutz

Der Überspannungsschutz stellt sicher, dass die Leuchte auch bei Spannungsspitzen bis zu 100 V nicht beschädigt wird.



Ideen für das  
Auto der Zukunft

# LED Lichttechnologie

Als Innovationsführer in der automobilen Erstausrüstung setzt Hella Maßstäbe auch mit Produkten in LED-Lichtelektronik.

## Die Vorteile moderner LED-Lichttechnologie im Überblick:

### Extrem niedriger Energieverbrauch

Durch die Kombination effizienter Leuchtdioden (LEDs) und Präzisionsoptiken erreichen Hella Signalleuchten die gesetzlich vorgeschriebene Lichtverteilung – und das mit 90 % weniger Leistung im Vergleich zu Glühlampenleuchten!

### Kein Leuchtmittelwechsel, keine Wartung und extrem lange Betriebsdauer durch kompetentes Thermomanagement

Zur Verlängerung der Lebensdauer der Leuchte sind alle Bauteile temperaturoptimiert aufeinander abgestimmt. Bei extrem hohen Umgebungstemperaturen wird somit eine Überlastung der LEDs vermieden. Durch den Einsatz von Qualitäts-LEDs und gutem Thermomanagement sind diese Produkte auf die Haltbarkeit eines Fahrzeuglebens konstruiert und sind so eine überzeugende, ökonomische und umweltfreundliche „Fit und Forget“ Lösung.

### LED Multivolt-Technologie

Multivolt-Schaltkreise stabilisieren die Lichtleistung über einen Spannungsbereich von 9 bis 32 Volt konstant. Hierdurch ist

es möglich, die gleiche Hella Signalleuchte sowohl für 12, als auch für 24 Volt Anwendungen zu verwenden. Zusätzlich kompensiert Multivolt auch die Spannungsschwankungen, die durch den Einsatz langer Leitungen und Steckverbindungen innerhalb des Bordnetzes entstehen. Darüber hinaus sind Hella Multivolt-Schaltkreise vor Verpolung und Spannungsspitzen geschützt – selbst bei niedrigen Batteriespannungen.

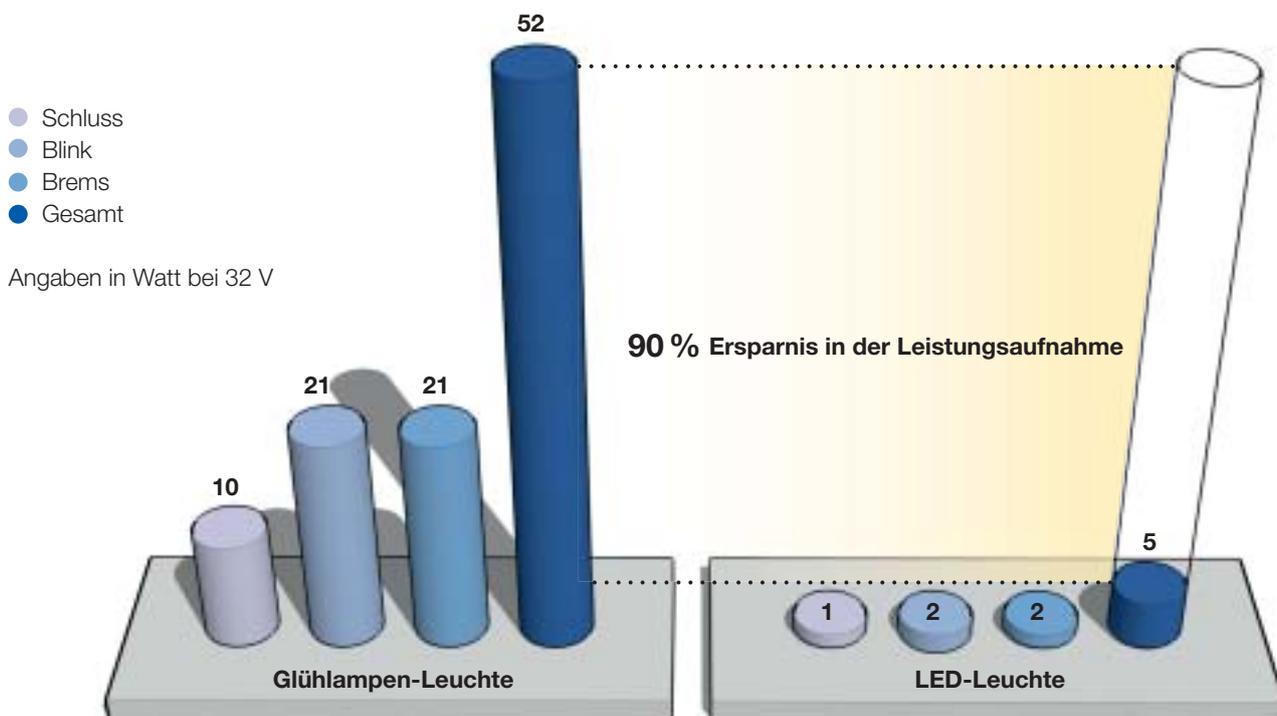
### Blinkleuchtenausfallkontrolle

Die Blinkleuchtenfunktion wird von der Elektronik überwacht. Sie erzeugt für den Blinkleuchtereingang einen Stromimpuls, der zu einem definierten Zeitpunkt generiert wird. Bei jedem Blinkimpuls fordert der vorgeschaltete Blinkgeber, im Bordnetz des Fahrzeuges, diesen Impuls nach 100 ms – für mindestens 107 ms lang – an. Sind Bauteile oder LEDs der Blinkleuchtenfunktion defekt, wird dieses von der Elektronik erkannt: Der Impuls bleibt aus. Somit wird der Fahrer über den Blinkleuchtenausfall in jedem Fall informiert. Dies dient der gesetzlich geforderten Blinkleuchten-Ausfallerkennung (nach ECE-Regelung).

Folgende drei Vorschaltgeräte decken nahezu jeden Anwendungsfall ab:

- 5 DS 009 552- ...
- 5 DS 009 602- ...
- 4 DW 009 492- ...

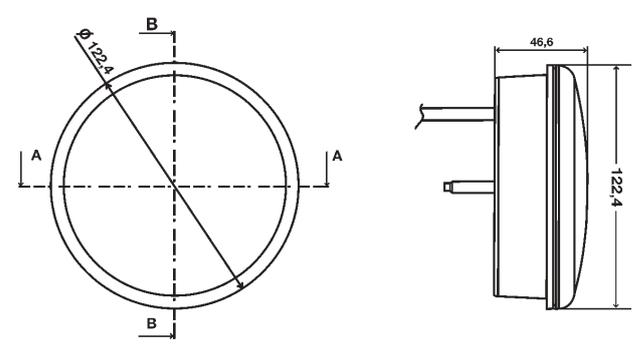
## Leistungsvergleich Glühlampen- und LED-Leuchte



# Technische Details

Technische Daten		
Typprüfung	ECE, GGVS/ADR	
Funktionen	12 rote LEDs	Schluss- (reduzierte Lichtleistung), Brems-Blinklicht
	12 gelbe LEDs	
	24 rote LEDs	Schluss-, (reduzierte Lichtleistung), Bremslicht
	24 gelbe LEDs	Blinklicht
	24 weiße LEDs	Rückfahrlicht
	16 rote LEDs	Nebelschlusslicht
Ausfallkontrolle	integriert für Blinkleuchte	
Spezifikation	Hella Norm 67001 Klasse 10 Baumaschinen	
Stromaufnahme	SBBL	Schlusslicht 1 W
		Bremslicht 2 W
		Blinklicht 2 W
	SB	Schlusslicht 1 W
		Bremslicht 3 W
BL	Blinklicht 3 W	
	ZR	Rückfahrlicht 3 W
NES	Nebelschlusslicht 2 W	
Überspannungsschutz	100 V	
Betriebstemperatur	-40 °C bis +60 °C	
Schutzart	IP 6K9K	
EMV-Zulassung	[CE] 03 4895	
Befestigung	2 x M6 x 25 Schrauben	

## Technische Zeichnung

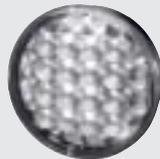


Leitungsfarben		
Ausführung	Funktion	Farbe
Schluss-, Brems-, Blinklicht	Blinklicht	gelb
	Bremslicht	rot
	Schlusslicht	schwarz
	Masse	weiß
Schluss-Bremslicht	Bremslicht	rot
	Schlusslicht	schwarz
	Masse	weiß
Blinklicht	Blinklicht	gelb
	Masse	weiß
Nebelschlusslicht	Nebelschlusslicht	gelb
	Masse	weiß
Rückfahrlicht	Rückfahrlicht	gelb
	Masse	weiß

# Anwendungsbeispiele



# Programmübersicht

Produktbild	Artikelnummer	Spezifikation	Typ- prüfung	VPE
	2SD 344 200-001 2SD 344 200-007	Schluss-, Brems-, Blinkleuchte für Anbau links oder rechts am Fahrzeug, 500 mm Kabel mit offenem Ende, mit <b>klarer</b> Lichtscheibe, 12 roten und 12 gelben LEDs	ECE GGVS/ADR E4 12371 E4 12658	1 24
	2SB 344 200-027	Schluss-Bremsleuchte für Anbau links oder rechts am Fahrzeug, 500 mm Kabel mit offenem Ende, mit <b>klarer</b> Lichtscheibe, mit 24 roten LEDs	ECE GGVS/ADR E4 12658	24
	2BA 344 200-037	Blinkleuchte für Anbau links oder rechts am Fahrzeug, 500 mm Kabel mit offenem Ende, mit <b>klarer</b> Lichtscheibe, mit 24 gelben LEDs	ECE GGVS/ADR E4 12658	24
	2ZR 344 200-051 2ZR 344 200-057	Rückfahrleuchte für Anbau links oder rechts am Fahrzeug, 500 mm Kabel mit offenem Ende, mit <b>klarer</b> Lichtscheibe, mit 24 weißen LEDs	ECE GGVS/ADR E4 14198	1 24
	2NE 344 200-061 2NE 344 200-067	Nebelschlussleuchte für Anbau links oder rechts am Fahrzeug, 500 mm Kabel mit offenem Ende, mit klarer Lichtscheibe, mit 16 roten LEDs	ECE GGVS/ADR E4 14198	1 24
	2SD 344 200-071 2SD 344 200-077	Schluss-, Brems-, Blinkleuchte für Anbau links oder rechts am Fahrzeug, 500 mm Kabel mit offenem Ende, mit <b>roter/klarer</b> Lichtscheibe, mit 12 roten und 12 gelben LEDs	ECE GGVS/ADR E4 12371 und 12658	1 24
	2SB 344 200-081 2SB 344 200-087	Schluss-, Bremsleuchte für Anbau links oder rechts am Fahrzeug, 500 mm Kabel mit offenem Ende, mit <b>roter</b> Lichtscheibe, mit 24 roten LEDs	ECE GGVS/ADR E4 12658	1 24
	2NE 344 200-091 2NE 344 200-097	Nebelschlussleuchte für Anbau links oder rechts am Fahrzeug, 500 mm Kabel mit offenem Ende, mit <b>roter</b> Lichtscheibe, mit 16 roten LEDs	ECE GGVS/ADR E4 14198	1 24

Die einzelnen Funktionen der Leuchte dürfen nur mit einer fahrzeugseitigen Sicherung von max. 3 A betrieben werden.



## Ausblick

Versionen mit grauem Gehäuse möglich