



KRÓTKA INFORMACJA

Lampa ostrzegawcza K-LED 2.0

CECHY PRODUKTU

Lampa K-LED 2.0 F umożliwia przechodzenie między sygnałem obrotowym i błyskowym przy użyciu przełącznika lub funkcji programu. Jej czujnik mierzy jasność otoczenia i steruje na podstawie zmierzonej wartości przejściami między poziomem dziennym i nocnym. Zapewnia to maksymalną skuteczność ostrzegania. Lampa ta nie posiada ruchomych części, dzięki czemu zapewnia optymalną ochronę przed silnymi wibracjami i wstrząsami. Odnacza się też dzięki temu wysoką trwałością. Odporna na uderzenia, ekstremalnie

płaska poliwęglanowa szyba rozpraszająca gwarantuje wyjątkowo skuteczną ochronę przed uderzeniami, np. gałęzi. Pasywowana obudowa powlekana jest dodatkowo lakierem proszkowym. Zapewnia to wysokiej jakości zabezpieczenie antykorozyjne. Oprócz atestów ECE-R65, ECE-R10 i SAE klasa 1 lampa ostrzegawcza posiada homologację w zakresie aplikacji lotniskowych zgodnych z normą ICAO oraz przewozów drogowych towarów niebezpiecznych (ADR/GGVSE).



Napięcie robocze 9 – 32 V



IP 67: pyłoszczelność, możliwość krótkiego zanurzenia w wodzie



IP 9K: ochrona przed wnikaniem wody do wnętrza podczas czyszczenia myjką ciśnieniową



Brak zakłóceń elektromagnetycznych



Atest zgodny z normą ECE-R65

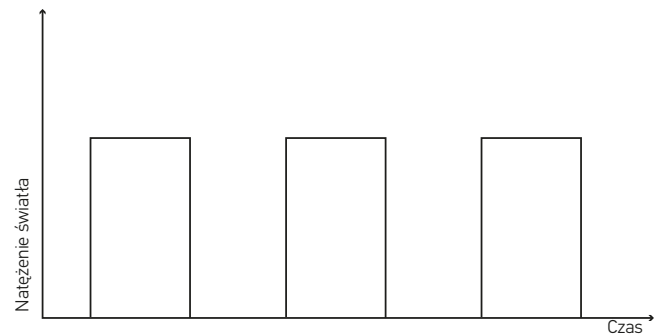


Atest SAE

ZALETY PRODUKTU

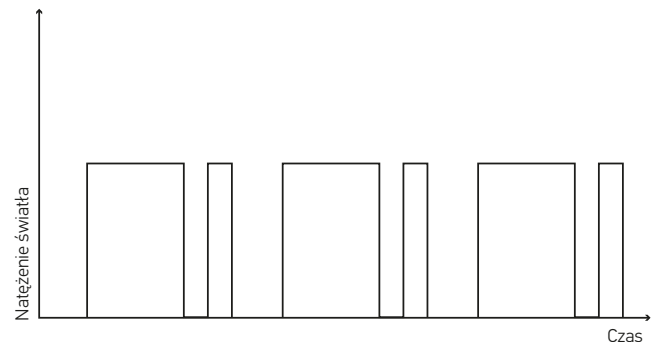
- Automagiczne przełączanie między dziennym i nocnym poziomem jasności: czujnik mierzy jasność otoczenia i steruje na podstawie zmierzonej wartości przejściami między poziomem dziennym i nocnym. Zapewnia to w dzień optymalną skuteczność ostrzegania i wyklucza oślepienie w nocy.
- Sygnał: obrotowy/błyskowy Przy montażu stacjonarnym możliwość wyboru przy użyciu przetwornika lub funkcji programu.
- Inteligentny i funkcjonalny układ elektroniczny: programowanie różnych sekwencji błyskowych lub przełączanie na funkcję obrotową, obwód wielonapięciowy.
- Niezawodność dzięki zabezpieczeniu przed zamianą polaryzacji i przepięciami w systemach 12 / 24 V.
- Idealnie przystosowana do pracy ciągłej dzięki niewielkiemu całkowitemu poborowi prądu.
- Idealna skuteczność świetlna i ogniskowanie wiązki dzięki zastosowaniu specjalnego odbłyśnika i 20 diod LED wysokiej mocy.
- Wysoka wytrzymałość i odporność na wibracje: brak ruchomych części, ekstremalnie płaska konstrukcja, odporna na uderzenia szyba rozpraszająca.
- Wysokiej jakości ochrona antykorozyjna: specjalna obróbka powierzchniowa i powłoka obudowy. Zapewnia to wysoki poziom ochrony przed agresywnymi mediami, takimi jak sole i ługi.
- Radiator chłodzący jako system termiczny zapewniający optymalną trwałość.
- Możliwość montażu od dołu w szablonie otworów \varnothing 130 mm i od dołu oraz od góry w szablonie otworów \varnothing 150 mm.

Funkcja światła obrotowego



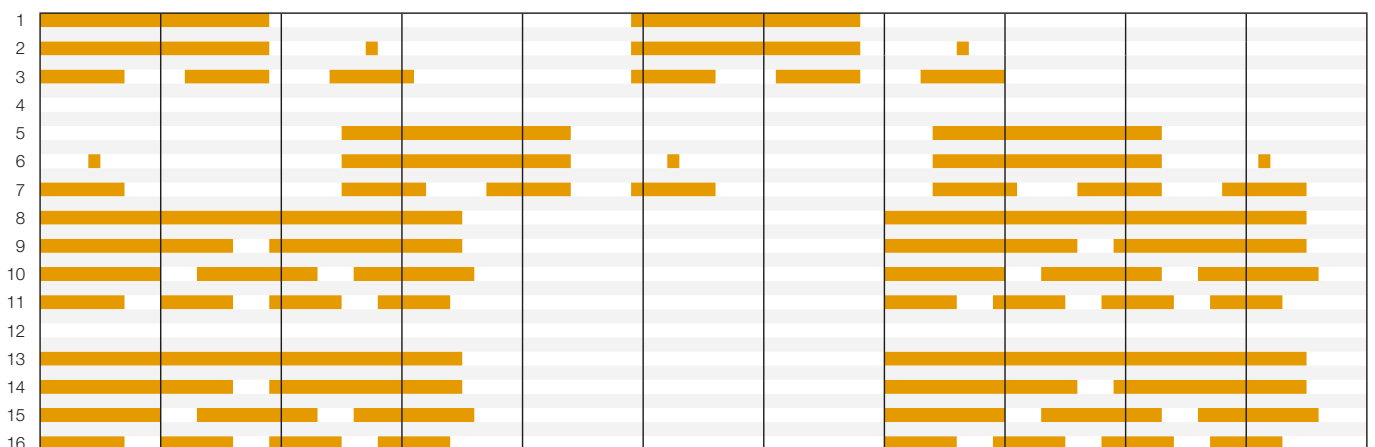
Jednorodne oświetlenie z szybkim wzrostem parametrów świetlnych, natychmiastowa percepcja sygnału.

Funkcja światła błyskowego



Intensyfikacja sygnału dzięki podwójnemu sygnałowi błyskowemu, efekt ostrzegawczy w polu 360°, szybki wzrost parametrów świetlnych, natychmiastowa percepcja.

16 różnych sygnałów ostrzegawczych



4 i 12 = obrotowe sygnały ostrzegawcze
 Kolor pomarańczowy = włączony
 Kolor biały = wyłączony

**OPTIMALNA PRZYDATNOŚĆ
 DO NASTĘPUJĄCYCH
 ZASTOSOWAŃ:**



SZCZEGÓŁY TECHNICZNE

DANE TECHNICZNE

Napięcie znamionowe (U_N)	Układ wielonapięciowy
Napięcie robocze (U_B)	10 – 32 V
Całkowity pobór prądu	0,45 A do 2,5 A
Maksymalny pobór mocy	ok. 30 W
Zakres temperatury roboczej	- 40°C do + 60°C
Trwałość diod LED	ok. 30 000 h*
Szyba rozpraszająca	poliwęglan
Montaż	od dołu \varnothing 130 mm od dołu i od góry \varnothing 150 mm
Ochrona przed zmianą polaryzacji	tak
Pozycja użytkowa	stojąca
Stopień ochrony	IP 67, 9K

* Zgodnie z danymi producenta LED; rzeczywista trwałość może być inna zależnie od warunków eksploatacji.

HOMOLOGACJA

Funkcja światła obrotowego

Homologacja oświetleniowa, światło żółte	TA1	Ⓔ	R10: 056816 R65: 003468
Homologacja oświetleniowa, światło niebieskie	TB1	Ⓔ	R10: 056816 R65: 003468
Homologacja oświetleniowa, światło czerwone	TR1	Ⓔ	R10: 056816 R65: 003468

Funkcja światła błyskowego

Homologacja oświetleniowa, światło żółte	TA2	Ⓔ	R10: 056816 R65: 003555
Homologacja oświetleniowa, światło niebieskie	TB2	Ⓔ	R10: 056816 R65: 003555

HOMOLOGACJA

Atest	GGVSE / ADR TR 010 ICA0 (wariant Airport)
Homologacja oświetleniowa	SAE J845 klasa 1
Oporność na zakłócenia CISPR25	Zakłócenia przewodzone, klasa 5

PRZYKŁAD ZASTOSOWANIA



Więcej informacji:
www.hella.com/municipal

PRZEGLĄD PRODUKTÓW



Zdjęcie produktu	Rysunek wymiarowy	Opis	Numer katalogowy
		Lampa ostrzegawcza K LED 2.0 F, żółta z szarą obudową	2XD 011 557-101
		Lampa ostrzegawcza K LED 2.0 F, żółta z czarną obudową	2XD 011 557-841
		Lampa ostrzegawcza K LED 2.0 F, niebieska z szarą obudową	2XD 011 557-111
		Lampa ostrzegawcza K LED 2.0 F, czerwona z szarą obudową	2XD 011 557-121*
		Lampa ostrzegawcza K LED 2.0 F, zielona z szarą obudową	2XD 011 557-131*
		Lampa ostrzegawcza K LED 2.0 Airport, żółta z szarą obudową	2XD 011 557-701
		Lampa ostrzegawcza K LED 2.0 Airport, czerwona z szarą obudową	na zapytanie
		Lampa ostrzegawcza K LED 2.0 R, żółta z szarą obudową	2XD 011 557-201
		Lampa ostrzegawcza K LED 2.0 R, żółta z czarną obudową	2XD 011 557-811
		Lampa ostrzegawcza K LED 2.0 R, niebieska z szarą obudową	2XD 011 557-211
		Lampa ostrzegawcza K LED 2.0 R, czerwona z szarą obudową	2XD 011 557-221*
		Lampa ostrzegawcza K LED 2.0 R, zielona z szarą obudową	na zapytanie*
		Lampa ostrzegawcza K LED 2.0 M, żółta z szarą obudową	2XD 011 557-301
		Lampa ostrzegawcza K LED 2.0 M, niebieska z szarą obudową	2XD 011 557-311
		Lampa ostrzegawcza K LED 2.0 M, czerwona z szarą obudową	2XD 011 557-321*
		Lampa ostrzegawcza K LED 2.0 M, zielona z szarą obudową	na zapytanie*

AKCESORIA

		Seria przelączników 3100, 12 V	6FH 353 100-321
		Seria przelączników 3100, 24 V	6FH 353 100-331
		Przelącznik dwupozycyjny z położeniem zerowym, 12 V	na zapytanie
		Przelącznik dwupozycyjny z położeniem zerowym, 24 V	na zapytanie

* Brak atestu ECE – stosowanie tylko pod warunkiem zgodności z przepisami. W Republice Federalnej Niemiec, Austrii i Szwajcarii element ten nie jest dopuszczony do użytkowania w publicznym ruchu drogowym.