



## KURZ-INFO

### Langlebiges, elektronisches Horn B133E

- Ideal für Nutzfahrzeuge
- Robustes Gehäuse mit markantem Gitter
- Korrosionsgeschützt
- Teflondichtung zum Schutz vor Feuchtigkeit (Option)

## PRODUKTMERKMALE

### Anwendung

Hörner sind ein obligatorischer Bestandteil der Sicherheitsausrüstung jedes Kraftfahrzeugs. Ein besonders gut wahrnehmbares Signal ist notwendig, um andere Verkehrsteilnehmer in Gefahrensituationen effektiv warnen zu können. Unsere Signalhörner bieten Ihnen eine hohe Funktionssicherheit.

### Aufbau und Funktion

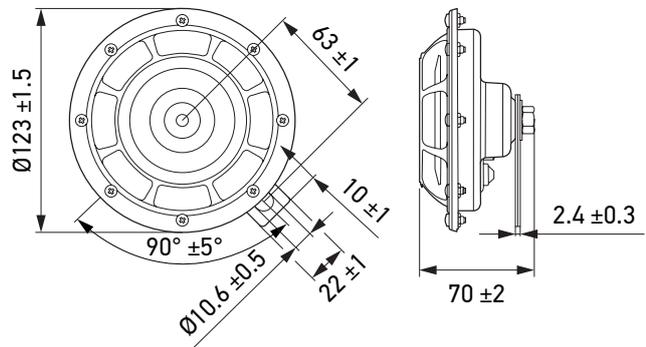
Die Signalhörner werden durch den Batteriestrom gespeist, der normalerweise über einen vom Lenkrad gesteuerten Schaltstrom gesteuert wird. Dieser wird an ein Relais gesendet, das die gleichmäßige Spannungsversorgung des Horns sicherstellt. Sobald die Versorgungsspannung am Elektromagneten des Horns anliegt, wird dessen Anker zusammen mit der Membran angezogen. Die Spannungsversorgung wird zyklisch geschaltet, sodass eine hörbare Schwingung - das Signal - entsteht. Bei einem elektronischen Horn erfolgt die Schwingungserzeugung über eine Elektronik. Deshalb ist ein elektronisches Horn wesentlich störungsfreier als ein klassisches Horn, bei dem die Schwingung durch mechanische Steuerung des Elektromagneten erzeugt wird.

# TECHNISCHE DETAILS

## Technische Daten

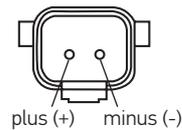
Durchmesser	123 mm
Nennspannung	24 V
Frequenzbereich	300 Hz (tiefer Ton) 450 Hz (hoher Ton)
Schalldruckpegel in 2 m Entfernung	115 ± 3 dB (A)
Leistungsaufnahme	60 W
Stromaufnahme	max. 2,5 A
Betriebstemperatur	- 40 °C bis + 85 °C
Schutzklasse	IP 67
Lebensdauer	500.000 Zyklen (ECE-R28)
Gehäusematerial	Metall
Typprüfung	ECE-R28 / ECE-R10

## Zeichnung



## Stecker

Spritzwassergeschützter DEUTSCH-Stecker DT 06-25



# PROGRAMMÜBERSICHT

Produktabbildung	Beschreibung	Artikelnummer	Verpackungseinheit
	24 V, 300 Hz, tiefer Ton	3AF 005 631-221	1
		3AF 005 631-227	32
	24 V, 450 Hz, hoher Ton	3AF 005 631-231	1
		3AF 005 631-237	32