PRESSEMITTEILUNG

# Bremsenwartung: Weniger (Druck) ist mehr

- **Neue Anforderungen durch komplexe ABS-, ESC-, EDS- und SBC-Systeme**
- **Fülldruck nach Herstellervorgaben einstellen**
- **Pulsierender Bremsflüssigkeitsstrom kontra Luftblasen**

**Ihringen, 22. Juni 2017.** Moderne Fahrzeuge verlangen nach zeitgemäßen Werkzeugen. Ein anschauliches Beispiel dafür liefert die Bremsenwartung an Fahrzeugen mit ABS-, ESC-, EDS- und SBC-Systemen: Beim Befüllen und Entlüften der komplexen Hydrauliksysteme stoßen Bremsenwartungsgeräte der 1. Generation an ihre Grenzen. Das kompakte BMA-Tool und das fahrbare BMB-Tool von Hella Gutmann hingegen wurden speziell für die neuen Anforderungen konzipiert.

Was der Werkstatt früher schlichtweg Zeit sparte, ist heute kontraproduktiv: Hoher, gleichmäßig erzeugter Druck von bis zu 6 bar zum Entleeren und Wiederbefüllen der hydraulischen Bremskreise ist längst nicht mehr zeitgemäß – und widerspricht sogar der einen oder anderen Herstellervorgabe. So schreibt etwa Mercedes einen maximalen Befülldruck von 0,4 bar vor. Der technische Hintergrund: Das Innere der modernen Systeme ist gespickt mit zahlreichen Ventilen und somit Ecken und Kanten. Diese bieten bei hoher Fließgeschwindigkeit jede Menge Potential für Strömungsabrisse der Bremsflüssigkeit und begünstigen somit die Bildung von Luftblasen. Ein schwammiges Bremspedal ist die Folge. So sollte kein Fahrzeug die Werkstatt verlassen.

Die beiden ‚hoch sensiblen' Bremsenwartungsgeräte BMA- und BMB-Tool erfüllen die Anforderungen an die fachgerechte Entleerung, Befüllung und Entlüftung moderner Bremsanlagen mit Bravour. Der Druck ihrer elektrohydraulischen Fördersysteme lässt sich stufenlos von 0 bis 2,8 bar regeln und somit den herstellerspezifischen Vorgaben anpassen. Auch wird die Bremsflüssigkeit nicht einfach mit konstantem Druck beaufschlagt. Vielmehr erzeugt die Schwingkolbenpumpe der Hella Gutmann-Tools

einen pulsierenden Flüssigkeitsstrom, wodurch auch Luft- und Feuchtigkeitseinschlüsse in schlechter durchströmten Bereichen mitgerissen werden. Somit lässt sich eine optimale Entlüftung komplexer Brems- sowie Kupplungsanlagen sicherstellen.

Bei alledem gestalten sich die Arbeitsabläufe effizient: Dank automatischer Endabschaltung und Schnellkupplungen bieten das BMA- und BMB-Tool einfachste Handhabung und ermöglichen die Ein-Mann-Bremsenwartung.

Mehr unter www.hella-gutmann.com/workshop-solutions/

**Hinweis:**
Diesen Text sowie passendes Bildmaterial finden Sie auch in unserer Pressedatenbank unter: http://www.hella-gutmann.com/de/hella-gutmann/presse/ oder www.hella.de/presse

**Hella Gutmann Solutions GmbH, Ihringen:** Das Unternehmen mit rund 450 Mitarbeitern und Hauptsitz in Ihringen/Breisach, Deutschland, gehört zur Hella Gutmann-Gruppe, einem Unternehmen der HELLA KGaA Hueck & Co. Das Produktportfolio konzentriert sich auf Profi-Ausrüstung für Kfz-Werkstätten, Autohäuser und Kfz-Prüforganisationen. Kernprodukte sind Daten, Software und Geräte für die Diagnose, den Abgastest, die Lichteinstellung, Systemprüfungen, den Klimaservice sowie die entsprechende Messtechnik. Rund 45.000 Kfz-Firmen in 24 Ländern arbeiten täglich mit Geräten und Knowhow von Hella Gutmann Solutions. Sie profitieren von hohen deutschen Qualitätsstandards und kundennahen Serviceangeboten wie Technisches Callcenter, Technisches Training, Technische Daten und Sales & Marketing Support.

**Weitere Informationen erhalten Sie von:**

**Hella Gutmann Solutions GmbH**
Uschi Winkler
Pressesprecherin
Am Krebsbach 2
D-79241 Ihringen
Tel.: +49 8033 3023 290
Mobil: +49 171 837 9251
Uschi.Winkler@hella-gutmann.com
www.hella-gutmann.com

**HELLA KGaA Hueck & Co.**
Dr. Markus Richter
Unternehmenssprecher
Rixbecker Straße 75
D-59552 Lippstadt
Tel.: +49 (0)2941 38-7545
Fax: +49 (0)2941 38-477545
Markus.Richter@hella.com
www.hella.com