



## HELLA erweitert radarbasiertes Fahrassistentenportfolio

- **Neue 77 GHz Radarsensoren von HELLA und Radar System Chips von NXP bieten vielfältige und innovative Integrationsmöglichkeiten**
- **Markteinführung voraussichtlich Mitte 2018**

**Lippstadt, 9. Juni 2016.** Die Vision autonom fahrender Automobile rückt näher; kontinuierlich erfahren Fahrerassistenzsysteme eine steigende Akzeptanz und Nachfrage. Insbesondere robusten und witterungsbeständigen Systemtechnologien auf Radarbasis kommt als maßgeblicher Bestandteil für die Umsetzung unterschiedlichster Sicherheits- und Komfortfunktionen eine wachsende Bedeutung zu. Zukünftig setzt HELLA mit dem neuen CompactRadar Sensor neue Maßstäbe im Bereich der 77GHz Technologie. Ermöglicht wird diese Innovation durch Radar System Chips von NXP. Die Markteinführung der Produktfamilie CompactRadar Sensors wird voraussichtlich gegen Mitte 2018 erfolgen.

Der Radar System Chip, Kernstück des CompactRadar Sensors von HELLA, wurde von NXP erstmalig auf Basis von RF-CMOS Technologie entwickelt. Mit innovativer Systemarchitektur und einer ultrakompakten, hoch integrierten Bauweise ist der gesamte CompactRadar Sensor nicht viel größer als eine Streichholzschachtel. Aufgrund der gleichzeitig hohen Performance ermöglicht dieser Sensor eine Vielzahl neuartiger Integrationsmöglichkeiten im Innen- und Außenbereich. Hierzu zählen beispielsweise die Gestensteuerung im Innenraum oder die 360° Wahrnehmung des äußeren Umfeldes des Fahrzeuges. Letzteres ist insbesondere beim automatisierten Parken erforderlich. Im Vergleich zu herkömmlichen Ultraschallsensoren verfügt der CompactRadar Sensor ferner über ein größeres Sichtfeld, eine bessere Reichweite und eine höhere Auflösung.

Als Marktführer für 24 GHz Radar-Technologie im Schmalbandbereich mit jahrzehntelangem Know-how beabsichtigt der Automobilzulieferer HELLA, seine Expertise auf neue Anwendungsbereiche zu übertragen. Hierfür setzt das Unternehmen für die Entwicklung von Radarantennenstrukturen auf eine im Juni 2016 beschlossene exklusive



Partnerschaft mit InnoSenT, einem 50-prozentigen HELLA Gemeinschaftsunternehmen. Die neue Kooperation sieht vor, dass alle Radar-Produkte, die InnoSenT im Bereich Automotive künftig herstellt, ausschließlich an HELLA vertrieben werden. Darüber hinaus baut HELLA die seit 2012 bestehende Geschäftsbeziehung in puncto Radar System Chips mit dem niederländischen Halbleiterhersteller NXP, der den 77GHz Chip erstmals auf der CES 2016 vorstellte, weiter aus. Durch die enge Zusammenarbeit mit führenden Technologieunternehmen wie InnoSenT und NXP schafft HELLA Synergieeffekte zwischen technologischer Innovationsstärke und langjähriger Industrialisierungserfahrung.

**Hinweis:**

Diesen Text finden Sie auch in unserer Pressedatenbank unter:

[www.hella.de/presse](http://www.hella.de/presse)

**HELLA KGaA Hueck & Co., Lippstadt:** HELLA ist ein global aufgestelltes, börsennotiertes Familienunternehmen mit rund 32.000 Beschäftigten an mehr als 100 Standorten in über 35 Ländern. Der HELLA Konzern entwickelt und fertigt für die Automobilindustrie Komponenten und Systeme der Lichttechnik und Elektronik und verfügt weiterhin über eine der größten Handelsorganisationen für Kfz-Teile, Zubehör, Diagnose und Serviceleistungen in Europa. In Joint-Venture-Unternehmen entstehen zudem komplette Fahrzeugmodule, Klimasysteme und Bordnetze. Mit über 6.000 Beschäftigten in Forschung und Entwicklung zählt HELLA zu den wesentlichen Innovationstreibern im Markt. Darüber hinaus gehört der HELLA Konzern mit einem Umsatz von rund 5,8 Milliarden Euro im Geschäftsjahr 2014/2015 zu den Top 40 der weltweiten Automobilzulieferer sowie zu den 100 größten deutschen Industrieunternehmen.

**NXP Semiconductors N.V. Eindhoven:** NXP Semiconductors N.V. entwickelt Lösungen, die sichere Verbindungen und Infrastrukturen für eine intelligenter Welt schaffen und damit das Leben einfacher, besser und sicherer machen. Als weltweit führendes Unternehmen für Secure Connectivity und integrierte Anwendungen treibt NXP Innovationen in den Bereichen sicher vernetzte Fahrzeuge, End-to-End-Security, Schutz der Privatsphäre sowie intelligente Verbindungen voran. Das Unternehmen bündelt mit seinen 45.000 Mitarbeitern in über 35 Ländern mehr als 60 Jahre Erfahrung und Kompetenz in der Halbleiterindustrie.

**InnoSenT GmbH, Donnersdorf:** InnoSenT hat sich seit der Gründung als kleines Startup zu einem der führenden Anbieter von Radartechnologie, an dem der Automobilzulieferer HELLA zu 50 Prozent beteiligt ist, entwickelt. Die Eckpfeiler dieses Erfolges sind seit Beginn unverändert und bauen insbesondere auf partnerschaftlichen Kunden- und Lieferantenbeziehungen, motivierten Mitarbeitern sowie einer inhabergeführten Unternehmenskultur, die flexible und soziale Rahmenbedingungen schafft, auf. Aktuell deckt InnoSenT mit Standardprodukten und kunden-



individuellen Lösungen die Anforderungen im Automotive- und Industriesektor ab. Hierzu zählen in erster Linie Radaranwendungen in den Bereichen Sicherheit (z.B. Absicherung von Bereichen, Abschalt- und Warnfunktionen), Komfort (z.B. automatisches Schalten und Steuern), und Umweltschutz (z.B. Reduktion von Energie- und Wasserverbrauch mittels bedarfsgerechter Steuerung).

**Weitere Informationen erhalten Sie von:**

Dr. Markus Richter  
Unternehmenssprecher  
HELLA KGaA Hueck & Co.  
Rixbecker Straße 75  
59552 Lippstadt  
Deutschland  
Tel.: +49 (0)2941 38-7545  
Fax: +49 (0)2941 38-477545  
Markus.Richter@hella.com  
[www.hella.com](http://www.hella.com)

Birgit Ahlborn  
Director Global Automotive PR & Communications  
NXP Semiconductors Germany GmbH  
Stresemannallee 101  
22529 Hamburg  
Germany  
Tel.: +49 170 57 46 124  
Birgit.ahlborn@nxp.com  
[www.nxp.com](http://www.nxp.com)