

## mega macs PC Bike



## Podręcznik użytkownika

Oryginalny podręcznik użytkownika

HBMMPCV5100PL0317S1

460 987-07 / 03.17

pl

---

# Spis treści

<b>1</b>	<b>O tym podręczniku.....</b>	<b>7</b>
1.1	Informacje ogólne .....	7
1.2	Wyróżnione fragmenty tekstu.....	7
<b>2</b>	<b>Wskazówka dla użytkownika .....</b>	<b>8</b>
2.1	Zasady bezpieczeństwa .....	8
2.1.1	Ogólne zasady bezpieczeństwa .....	8
2.1.2	Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące modułu PC VCI.....	8
2.1.3	Zasady bezpieczeństwa dotyczące wysokiego napięcia i napięcia sieciowego .....	9
2.1.4	Zasady bezpieczeństwa dotyczące ryzyka obrażeń .....	9
2.1.5	Zasady bezpieczeństwa dotyczące pojazdów hybrydowych/elektrycznych.....	10
2.2	Wykluczenie odpowiedzialności .....	11
2.2.1	Oprogramowanie .....	11
2.2.1.1	Zmiany w oprogramowaniu związane z bezpieczeństwem .....	11
2.2.1.2	Wprowadzenie do oprogramowania zmian istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa.....	11
2.2.1.3	Zakaz wprowadzania zmian do oprogramowania (ze względu na zachowanie należytego poziomu bezpieczeństwa).....	11
2.2.1.4	Rezygnacja z wprowadzania zmian do oprogramowania (ze względu na zachowanie należytego poziomu bezpieczeństwa) .....	11
2.2.2	Wykluczenie odpowiedzialności .....	12
2.2.2.1	Dane i informacje .....	12
2.2.2.2	Obowiązek dokumentacyjny użytkownika .....	12
2.2.3	Ochrona danych .....	12
2.2.4	Dokumentacja .....	12
<b>3</b>	<b>Opis urządzenia.....</b>	<b>14</b>
3.1	Zakres dostawy .....	14
3.1.1	Kontrola zakresu dostawy .....	14
3.2	Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem .....	15
3.3	Korzystanie z funkcji Bluetooth .....	15
3.4	Zakres funkcji .....	16
3.5	Złącza urządzenia .....	16
3.6	Znaczenie częstotliwości migania .....	16
<b>4</b>	<b>Treści oprogramowania mega macs PC Bike .....</b>	<b>18</b>

---

---

<b>4.1</b>	<b>Funkcje diagnozy .....</b>	<b>18</b>
<b>5</b>	<b>Instalacja mega macs PC Bike .....</b>	<b>19</b>
<b>5.1</b>	<b>Obsługiwane systemy operacyjne mega macs PC Bike .....</b>	<b>19</b>
<b>5.2</b>	<b>Wymagania systemowe mega macs PC Bike .....</b>	<b>19</b>
<b>5.3</b>	<b>Instalacja oprogramowania mega macs PC Bike.....</b>	<b>19</b>
<b>6</b>	<b>Uruchamianie mega macs PC Bike.....</b>	<b>20</b>
<b>6.1</b>	<b>Połączenie z PC VCI.....</b>	<b>20</b>
<b>6.2</b>	<b>Uruchamianie oprogramowania mega macs PC Bike .....</b>	<b>20</b>
<b>6.3</b>	<b>Aktywacja licencji .....</b>	<b>21</b>
<b>6.4</b>	<b>Wyłączanie oprogramowania mega macs PC Bike .....</b>	<b>21</b>
<b>7</b>	<b>Konfiguracja mega macs PC Bike.....</b>	<b>22</b>
<b>7.1</b>	<b>Zawsze online .....</b>	<b>22</b>
<b>7.2</b>	<b>Konfiguracja danych firmy .....</b>	<b>22</b>
7.2.1	Wprowadzanie danych firmy.....	22
7.2.2	Nazwa użytkownika.....	22
7.2.2.1	Wprowadzanie nazwy użytkownika .....	22
7.2.2.2	Przypisywanie hasła .....	23
7.2.2.3	Kasowanie hasła.....	23
7.2.2.4	Kasowanie nazwy użytkownika.....	23
7.2.2.5	Wpis kalkulacji .....	24
<b>7.3</b>	<b>Aktualizacja oprogramowania mega macs PC Bike i PC VCI .....</b>	<b>24</b>
7.3.1	Wymagania dotyczące aktualizacji oprogramowania.....	24
7.3.2	Wyświetlanie informacji systemowych .....	24
7.3.3	Konfiguracja języka .....	25
7.3.4	Rozpoczęcie kontroli.....	25
7.3.5	Rozpoczęcie aktualizacji oprogramowania .....	25
7.3.6	Wyświetlanie informacji dotyczących PC VCI.....	26
7.3.7	Aktualizacja modułu DT VCI .....	26
<b>7.4</b>	<b>Konfiguracja interfejsów.....</b>	<b>27</b>
7.4.1	Konfiguracja BPC-Tool .....	27
7.4.1.1	Wyszukiwanie BPC-Tool.....	27
7.4.1.2	Dezaktywacja połączenia i usuwanie przyporządkowania urządzenia BPC-Tool.....	27
7.4.1.3	Rozpoczęcie aktualizacji BPC-Tool .....	28
7.4.1.4	Wyświetlanie informacji systemowych dot. BPC-Tool .....	28

---

---

7.4.2	Konfiguracja drukarki .....	28
7.4.2.1	Drukowanie przy pomocy standardowej drukarki komputera .....	28
<b>7.5</b>	<b>Konfiguracja regionu .....</b>	<b>29</b>
7.5.1	Konfiguracja ustawień języka .....	29
7.5.2	Konfiguracja ustawień kraju .....	29
7.5.3	Konfiguracja waluty .....	30
<b>7.6</b>	<b>Konfiguracja jednostek .....</b>	<b>30</b>
7.6.1	Przyporządkowanie jednostek .....	30
<b>7.7</b>	<b>Konfiguracja różnych opcji .....</b>	<b>31</b>
7.7.1	Konfiguracja - Inne .....	31
7.7.1.1	Konfiguracja trybu demo .....	31
7.7.1.2	Konfiguracja wskazówek .....	31
7.7.1.3	Konfiguracja zarządzania zleceniami .....	32
7.7.1.4	Przywracanie ustawień fabrycznych .....	32
7.7.2	Konfiguracja Car History .....	33
7.7.2.1	Automatyczny przesył Car History .....	33
7.7.2.2	Manualne zarządzanie parametrami .....	33
7.7.2.3	Przesył Car History .....	33
7.7.2.4	Zarządzanie parametrami .....	34
7.7.2.5	Wyświetlanie protokołów usterek .....	34
7.7.3	Konfiguracja rozdzielczości .....	34
<b>7.8</b>	<b>Umowy .....</b>	<b>35</b>
7.8.1	Wyświetlanie licencji .....	35
7.8.2	Wyświetlanie ogólnych warunków handlowych .....	35
7.8.3	Wyświetlanie innych licencji .....	35
<b>7.9</b>	<b>Funkcje testowe .....</b>	<b>36</b>
7.9.1	Wymagania dotyczące funkcji testowych .....	36
7.9.2	Przeprowadzanie testu wtyczki VCI .....	36
7.9.3	Przeprowadzanie diagnozy modułu VCI .....	36
<b>8</b>	<b>Praca z oprogramowaniem mega macs PC Bike .....</b>	<b>37</b>
<b>8.1</b>	<b>Symbole .....</b>	<b>37</b>
8.1.1	Symbole ogólne .....	37
8.1.2	Symbole w nagłówku .....	38
8.1.3	Symbole w menu głównym .....	39
8.1.4	Symbole w menu wyboru pojazdu .....	40

---

---

8.1.5	Symbole w diagnozie .....	41
8.1.6	Symbole w informacjach dot. pojazdu .....	42
8.1.6.1	Symbole w Car History.....	43
8.1.7	Symbole w aplikacjach .....	43
8.1.8	Symbole w ustawieniach .....	43
8.1.9	Symbole w wirtualnej klawiaturze .....	43
8.1.10	Symbole w podręczniku.....	44
<b>8.2</b>	<b>Wybór pojazdu .....</b>	<b>44</b>
<b>8.3</b>	<b>Wyszukiwanie pojazdu.....</b>	<b>45</b>
8.3.1	Wyszukiwanie pojazdu wg. kraju.....	45
8.3.2	Wyszukiwanie pojazdu na podstawie numeru VIN .....	46
8.3.3	Wyszukiwanie pojazdu na podstawie rejestracji .....	47
<b>8.4</b>	<b>Diagnoza OBD .....</b>	<b>47</b>
8.4.1	Przeprowadzanie szybkiej diagnozy OBD .....	47
<b>8.5</b>	<b>Diagnoza .....</b>	<b>48</b>
8.5.1	Warunki przeprowadzania diagnostyki pojazdów .....	48
8.5.2	Przygotowywanie diagnozy pojazdu.....	48
8.5.3	Kod usterek .....	50
8.5.3.1	Odczyt kodów usterek.....	50
8.5.3.2	Kasowanie kodów usterek w systemie pojazdu .....	51
8.5.3.3	Odczyt całkowity - odczyt kodów usterek .....	51
8.5.3.4	Odczyt całkowity - usuwanie kodów usterek.....	53
8.5.4	Parametry.....	53
8.5.4.1	Odczyt parametrów .....	54
8.5.5	Podzespoły wykonawcze .....	55
8.5.5.1	Aktywacja podzespołu wykonawczego.....	55
8.5.6	Reset interwału serwisowego .....	57
8.5.6.1	Przeprowadzanie manualnego resetu interwału serwisowego .....	57
8.5.6.2	Przeprowadzanie automatycznego resetu interwału serwisowego.....	58
8.5.7	Regulacja podstawowa.....	59
8.5.7.1	Wymagania dotyczące regulacji podstawowej .....	59
8.5.7.2	Przeprowadzanie manualnej regulacji podstawowej .....	59
8.5.7.3	Przeprowadzanie automatycznej regulacji podstawowej .....	60
8.5.8	Kodowanie.....	61
8.5.8.1	Przeprowadzanie manualnego kodowania .....	61
8.5.8.2	Przeprowadzanie automatycznego kodowania .....	62

---

---

<b>8.6</b>	<b>Informacje dotyczące pojazdu.....</b>	<b>64</b>
8.6.1	Car History.....	65
8.6.1.1	Wybór pojazdu z Car History .....	65
8.6.1.2	Kasowanie wpisu z Car History.....	65
8.6.1.3	Usuwanie pojedynczych pozycji i całego rekordu Car History .....	66
8.6.1.4	Wszystkie starsze niż.....	66
<b>8.7</b>	<b>OBD .....</b>	<b>66</b>
<b>9</b>	<b>Aplikacje .....</b>	<b>68</b>
<b>9.1</b>	<b>Kalkulator .....</b>	<b>68</b>
9.1.1	Otwieranie kalkulatora .....	68
<b>9.2</b>	<b>Obliczenia.....</b>	<b>68</b>
9.2.1	Wyświetlanie obliczeń .....	68
<b>10</b>	<b>Opcjonalne narzędzia HGS .....</b>	<b>69</b>
<b>10.1</b>	<b>Diagnoza akumulatora .....</b>	<b>69</b>
10.1.1	Przeprowadzanie testu systemu .....	69
10.1.2	Przeprowadzanie testu akumulatora .....	70
10.1.3	Zapis wymagania dla wyników testu w Car History .....	71
10.1.4	Zapis wyniku testu w Car History .....	71
<b>11</b>	<b>Informacje ogólne .....</b>	<b>72</b>
<b>11.1</b>	<b>Rozwiązania problemów .....</b>	<b>72</b>
<b>11.2</b>	<b>Pielęgnacja i konserwacja.....</b>	<b>72</b>
<b>11.3</b>	<b>Utylizacja .....</b>	<b>73</b>
<b>11.4</b>	<b>Dane techniczne PC VCI .....</b>	<b>73</b>

---

# 1 O tym podręczniku

## 1.1 Informacje ogólne

Proszę dokładnie przeczytać podręcznik. Proszę zwrócić szczególną uwagę na pierwsze strony podręcznika dotyczące przepisów bezpieczeństwa i wyłączenia odpowiedzialności. Mają one na celu przede wszystkim ochronę podczas pracy z oprogramowaniem mega macs PC Bike i PC VCI.

Aby zapobiec zagrożeniu osób i sprzętu lub nieprawidłowemu użyciu, zaleca się konsultacje z podręcznikiem podczas korzystania z oprogramowania mega macs PC Bike i PC VCI.

Oprogramowanie mega macs PC i PC VCI może być używane tylko przez osoby z wykształceniem technicznym w zakresie naprawy pojazdów. Podręcznik nie zawiera wiedzy i informacji objętych takim wykształceniem zawodowym.


## 1.2 Wyróżnione fragmenty tekstu

	<p><b>NIEBEZPIECZEŃSTWO</b> To oznaczenie wskazuje na bezpośrednie zagrożenie, którego zlekceważenie może prowadzić do ciężkich obrażeń lub śmierci.</p>
	<p><b>OSTRZEŻENIE</b> To oznaczenie wskazuje na możliwe zagrożenie, którego zlekceważenie może prowadzić do ciężkich obrażeń lub śmierci.</p>
	<p><b>UWAGA</b> To oznaczenie wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, której zlekceważenie może prowadzić do niewielkich lub lekkich obrażeń.</p>
	<p><b>WAŻNE</b> Wszystkie teksty oznaczone słowem <b>WAŻNE</b> wskazują na zagrożenie dla urządzenia lub otoczenia. Należy więc ściśle przestrzegać zawartych w nich informacji oraz instrukcji.</p>
	<p><b>WSKAZÓWKA</b> Teksty oznaczone słowem <b>WSKAZÓWKA</b> zawierają ważne i pożyteczne informacje. Zalecane jest stosowanie się do nich.</p>
	<p><b>Przekreślony kontener na śmieci</b> Oznaczenie to wskazuje, że produktu nie wolno wyrzucać razem z odpadami z gospodarstw domowych.  Pasek pod kontenerem informuje, czy produkt został wprowadzony do obrotu po 13.08.2005.</p>
	<p><b>Napięcie stałe</b> To oznaczenie wskazuje na napięcie stałe.  Napięcie stałe oznacza napięcie elektryczne, które nie zmienia się przez dłuższy okres czasu.</p>
	<p><b>Patrz podręcznik</b> To oznaczenie wskazuje, że podręcznik musi być zawsze dostępny i wymaga przeczytania.</p>




## 2 Wskazówka dla użytkownika

### 2.1 Zasady bezpieczeństwa

#### 2.1.1 Ogólne zasady bezpieczeństwa


	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PC VCI przeznaczone jest do stosowania wyłącznie w zakładach naprawczych. Warunkiem użytkowania PC VCI jest posiadanie wiedzy z zakresu pojazdów samochodowych, a tym samym znajomość źródeł zagrożeń i ryzyka występującego w warsztacie bądź w pojazdach samochodowych.</li> <li>• Przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia należy uważnie przeczytać cały podręcznik użytkownika urządzenia mega macs PC Bike. Podręcznik użytkownika można dodatkowo znaleźć w testerze mega macs PC Bike w menu ?.</li> <li>• Obowiązują wszystkie wskazówki podane w poszczególnych rozdziałach podręcznika. Dodatkowo należy stosować się do przedstawionych poniżej procedur i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa.</li> <li>• Ponadto obowiązują ogólne przepisy inspektoratów pracy, zrzeczeń zawodowych, producentów pojazdów i ochrony środowiska, a także wszelkie ustawy, rozporządzenia i zasady robocze obowiązujące w warsztacie.</li> </ul>
---	--

#### 2.1.2 Instrukcje bezpieczeństwa dotyczące modułu PC VCI




  	<p>Aby wykluczyć nieprawidłową obsługę i będące jej skutkiem obrażenia użytkownika lub zniszczenie modułu PC VCI, należy przestrzegać następujących zasad:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Chronić moduł PC VCI i kable przyłączeniowe przed kontaktem z rozgrzanymi częściami.</li> <li>• Chronić moduł PC VCI i kable przyłączeniowe przed kontaktem z obracającymi się częściami.</li> <li>• Kabel przyłączeniowy i części osprzętu należy regularnie kontrolować pod kątem uszkodzeń (niebezpieczeństwo zniszczenia modułu PC VCI wskutek zwarcia).</li> <li>• Podłączać moduł PC VCI wyłącznie zgodnie z podręcznikiem.</li> <li>• Chronić moduł PC VCI przed takimi płynami jak woda, olej czy benzyna. Moduł PC VCI nie jest wodoszczelny.</li> <li>• Chronić moduł PC VCI przed silnymi uderzeniami i nie upuszczać go.</li> <li>• Nie otwierać samodzielnie modułu PC VCI. Moduł PC VCI może otwierać wyłącznie autoryzowany technik firmy Hella Gutmann. Uszkodzenie plomby i niedozwolone ingerencje w urządzenie powodują utratę gwarancji i rękojmi.</li> <li>• W razie usterki modułu PC VCI niezwłocznie powiadomić firmę Hella Gutmann lub jej partnera handlowego.</li> </ul>
---	---




### 2.1.3 Zasady bezpieczeństwa dotyczące wysokiego napięcia i napięcia sieciowego

	<p>W instalacjach elektrycznych występują bardzo wysokie napięcia. Przeskoki napięcia z uszkodzonych części, np. przegrzanych przez kunię, a także kontakt części znajdujących się pod napięciem, mogą spowodować porażenie prądem. Wysokie napięcie w instalacji pojazdu oraz napięcie z sieci elektrycznej budynku, w przypadku niezachowania dostatecznej ostrożności, mogą doprowadzić do ciężkich obrażeń, a nawet śmierci. Należy w związku z tym przestrzegać następujących wskazówek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stosować wyłącznie przewody elektryczne z uziemionym zestykiem ochronnym.</li> <li>• Używać tylko atestowanego albo dołączonego do urządzenia kabla sieciowego.</li> <li>• Używać tylko oryginalnego zestawu kabli.</li> <li>• Kable i zasilacze regularnie sprawdzać pod kątem uszkodzeń.</li> <li>• Prace montażowe, takie jak np. podłączanie modułu PC VCI do pojazdu lub wymiana części, wykonywać tylko przy wyłączonym zapłonie.</li> <li>• W trakcie prac przy włączonym zapłonie nie dotykać części znajdujących się pod napięciem.</li> </ul>
---	--

### 2.1.4 Zasady bezpieczeństwa dotyczące ryzyka obrażeń

  	<p>Podczas wykonywania prac przy pojeździe istnieje ryzyko zranienia przez obracające się części lub skutek odtoczenia się pojazdu. Należy w związku z tym przestrzegać następujących wskazówek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zabezpieczyć pojazd przed odtoczeniem.</li> <li>• W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów dodatkowo ustawić skrzynię biegów w pozycji parkowania.</li> <li>• Wyłączyć system start-stop, aby wykluczyć nagłe uruchomienie silnika.</li> <li>• Podłączać moduł PC VCI do pojazdu tylko przy wyłączonym silniku.</li> <li>• Przy pracującym silniku nie wkładać rąk między obracające się części.</li> <li>• Nie układać kabli w pobliżu obracających części.</li> <li>• Sprawdzać części znajdujące się pod wysokim napięciem pod kątem uszkodzeń.</li> </ul>
---	---

## 2.1.5 Zasady bezpieczeństwa dotyczące pojazdów hybrydowych/elektrycznych

	<p>W pojazdach elektrycznych i hybrydowych występują bardzo wysokie napięcia. Przeskoki napięcia z uszkodzonych części, np. przegrzanych przez kunę, a także kontakt części znajdujących się pod napięciem, mogą spowodować porażenie prądem. Wysokie napięcie w otoczeniu pojazdu lub samym pojeździe może w razie nieuwagi doprowadzić do śmiertelnego zranienia. Należy w związku z tym przestrzegać następujących wskazówek:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• System wysokonapięciowy może być pozbawiany napięcia tylko przez pracowników posiadających następujące kwalifikacje:       <ul style="list-style-type: none"> <li>– technicy posiadający uprawnienia do obsługi instalacji wysokiego napięcia (HVT)</li> <li>– elektrycy posiadający określone uprawnienia (EFTT) – pojazdy hybrydowe wzgl. elektryczne</li> <li>– wykwalifikowani elektrycy (EFK)</li> </ul> </li> <li>• Ustawić wzgl. zamocować tablice ostrzegawcze i taśmy ostrzegawcze.</li> <li>• Sprawdzić system wysokonapięciowy i przewody wysokonapięciowe pod kątem uszkodzeń (kontrola wzrokowa!).</li> <li>• Pozbawić system wysokonapięciowy napięcia:       <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wyłączyć zapłon.</li> <li>– Odłączyć wtyczkę serwisową.</li> <li>– Wyjąć bezpiecznik.</li> </ul> </li> <li>• Wykluczyć ponownie włączenie systemu wysokonapięciowego:       <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wyjąć kluczyk zapłonowy i umieścić go w bezpiecznym miejscu.</li> <li>– Umieścić wtyczkę serwisową w bezpiecznym miejscu albo wykluczyć włączenie wyłącznika głównego akumulatora.</li> <li>– Odizolować wyłącznik główny akumulatora, złącza wtykowe itp. przy użyciu zaślepek, nasadek lub taśmy izolacyjnej z odpowiednią informacją.</li> </ul> </li> <li>• Sprawdzić brak napięcia woltomierzem. Nawet po wyłączeniu wysokiego napięcia w systemie może pozostawać napięcie resztkowe.</li> <li>• Uziemić i zewrzeć system wysokonapięciowy (jest to wymagane dopiero w przypadku napięcia przekraczającego 1000 V).</li> <li>• Przykryć znajdujące się w pobliżu albo znajdujący się pod napięciem części – w przypadku napięcia nieprzewyższającego 1000 V np. przy użyciu mat izolacyjnych, węży czy pokryw plastikowych. W przypadku napięcia przekraczającego 1000 V można np. użyć specjalnych płyt izolacyjnych lub tablic, które zapewniają dostateczną ochronę przed kontaktem sąsiednimi częściami.</li> <li>• Przed ponownym włączeniem systemu wysokonapięciowego stosować się do następujących zasad:       <ul style="list-style-type: none"> <li>– Wszystkie narzędzia i pomocy są usunięte z pojazdu hybrydowego/elektrycznego.</li> <li>– Usunąć element zwierający i uziemiający system wysokonapięciowy. Od tego momentu nie wolno już dotykać żadnych kabli.</li> <li>– Założyć zdjęte wcześniej osłony.</li> <li>– Usunąć środki ochronne z punktów połączeń.</li> </ul> </li> </ul>
---	--

## **2.2 Wykluczenie odpowiedzialności**

---

### **2.2.1 Oprogramowanie**

#### **2.2.1.1 Zmiany w oprogramowaniu związane z bezpieczeństwem**

Najnowsza wersja oprogramowania urządzenia posiada dużą ilość funkcji diagnostycznych i konfiguracyjnych. Niektóre z tych funkcji wpływają na działanie elementów elektronicznych. Są to między innymi podzespoły obsługujące systemy bezpieczeństwa stosowane w pojazdach, takie jak np. poduszka powietrzna i hamulce. Poniższe wskazówki i uzgodnienia odnoszą się także do wszystkich niżej opisanych aktualizacji i odpowiadających im rozszerzeń oprogramowania.

#### **2.2.1.2 Wprowadzenie do oprogramowania zmian istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa**

- Wszelkie prace w obszarach takich jak np. systemy bezpieczeństwa pasażerów i systemy hamulcowe użytkownik może wykonywać wyłącznie po przeczytaniu i dokładnym zrozumieniu niniejszego tekstu.
- Użytkownik tego urządzenia musi bezwzględnie stosować się do wszelkich wskazówek i zaleceń opracowanych zarówno przez producenta urządzenia, jak i pojazdu.
- Programy diagnostyczne, które ingerują w oprogramowanie mające wpływ na bezpieczeństwo pojazdu, można stosować wyłącznie po całkowitym zaakceptowaniu odpowiednich ostrzeżeń oraz poniższej deklaracji.
- Nieprawidłowe stosowanie programu diagnostycznego może spowodować usunięcie ustawień programowych, konfiguracyjnych oraz unieruchomienie wskaźników kontrolnych. Tego rodzaju ingerencja może mieć wpływ na zmianę danych istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa oraz stanu elektronicznych układów sterowania, w szczególności systemów bezpieczeństwa.

#### **2.2.1.3 Zakaz wprowadzania zmian do oprogramowania (ze względu na zachowanie należytego poziomu bezpieczeństwa)**

Nie wolno ingerować w parametry elektronicznych układów sterujących oraz systemów ważnych z punktu widzenia bezpieczeństwa, ani ich modyfikować, jeśli:

- Sterownik jest uszkodzony i nie ma możliwości odczytania danych.
- Nie można jednoznacznie odczytać danych z urządzenia sterującego ani określić ich przyporządkowania.
- Nie ma możliwości odczytu danych w wyniku ich utraty.
- Użytkownik nie posiada wystarczającego wykształcenia i wiedzy na dany temat.

W takich przypadkach użytkownik nie powinien wykonywać jakichkolwiek czynności związanych z programowaniem i konfiguracją bądź ingerować w działanie systemu bezpieczeństwa. Aby uniknąć zagrożeń, użytkownik musi niezwłocznie skontaktować się z autoryzowanym przedstawicielem handlowym producenta. Jedynie taki przedstawiciel we współpracy z zakładem producenta może zagwarantować niezawodne działanie układów elektronicznych pojazdu.

#### **2.2.1.4 Rezygnacja z wprowadzania zmian do oprogramowania (ze względu na zachowanie należytego poziomu bezpieczeństwa)**

Użytkownik zobowiązuje się do nieużywania żadnych z funkcji istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa, jeśli:

- Istnieją wątpliwości co do fachowych umiejętności osób trzecich, które wykonują te prace.
- Użytkownik nie posiada wymaganych dokumentów potwierdzających poziom jego wykszolenia.
- Występują wątpliwości odnośnie prawidłowości działania oprogramowania istotnego z punktu widzenia bezpieczeństwa w przypadku jego modyfikacji.
- Urządzenie zostało przekazane osobie trzeciej. Firma Hella Gutmann Solutions GmbH nie została o tym fakcie powiadomiona i nie upoważniła osoby trzeciej do użytkowania programu diagnostycznego.

## 2.2.2 Wykluczenie odpowiedzialności

### 2.2.2.1 Dane i informacje

Informacje zawarte w bazie danych programu diagnostycznego zostały zestawione na podstawie danych pojazdu oraz danych importera. Została przy tym zachowana najwyższa staranność, mająca na celu zapewnienie poprawności tych danych. Firma Hella Gutmann Solutions GmbH nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne pomyłki i ich skutki. Dotyczy to wykorzystywania danych i informacji, które okazały się nieprawidłowe lub zostały w nieprawidłowy sposób przedstawione oraz błędów powstałych w wyniku pomyłek podczas gromadzenia danych.

### 2.2.2.2 Obowiązek dokumentacyjny użytkownika

Użytkownik urządzenia jest zobowiązany do bezwzględnego przestrzegania wszystkich danych i informacji technicznych, wskazówek dotyczących obsługi, zasad technicznej konserwacji i pielęgnacji urządzenia oraz zasad bezpieczeństwa, a w razie potrzeby do przedstawienia odpowiedniego dowodu.

## 2.2.3 Ochrona danych

Klient wyraża zgodę na przechowywanie jego danych służących do realizacji umowy oraz wyraża zgodę na przechowywanie danych technicznych w celach związanych z kontrolą danych istotnych z punktu widzenia bezpieczeństwa, sporządzania statystyk oraz przeprowadzania kontroli jakości. Dane techniczne zostaną oddzielone od danych osobowych i będą przekazywane wyłącznie osobom, które zawarły umowę z naszą firmą. Nasza firma zobowiązana jest do zachowania wszelkich informacji uzyskanych od klienta w tajemnicy. Nasza firma może przekazywać innym osobom informacje na temat klienta wyłącznie wtedy, gdy zezwalają na to przepisy prawa lub gdy klient wyrazi na to zgodę.

## 2.2.4 Dokumentacja

Podane wskazówki opisują najczęstsze przyczyny występowania usterek. Usterki i zakłócenia mogą też mieć nieznaną dotychczas przyczynę lub inne przyczyny, których nie można w tym miejscu wyczerpująco omówić. Firma Hella Gutmann Solutions GmbH nie odpowiada za nieudane lub niepotrzebne naprawy.

Firma Hella Gutmann Solutions GmbH nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wykorzystanie danych i informacji, które okazały się nieprawidłowe lub nieprawidłowo przedstawione, ani za nieumyślne błędy powstałe w trakcie zestawiania danych.

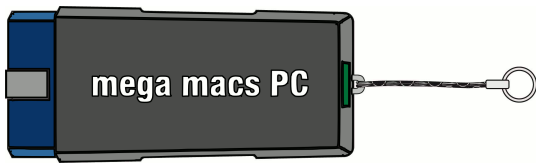





Niezależnie od powyższego firma Hella Gutmann Solutions GmbH nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty zysku, wartości firmy i żadnego rodzaju inne straty z tym związane, w tym także straty ekonomicznej.

Firma Hella Gutmann Solutions GmbH nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia lub zakłócenia wynikające z nieprzebrzegania zaleceń zamieszczonych w podręczniku użytkownika urządzenia "mega macs" oraz szczególnych zasad bezpieczeństwa.

Użytkownik urządzenia jest zobowiązany do bezwzględnego przestrzegania wszystkich danych i informacji technicznych, wskazówek dotyczących obsługi, zasad technicznej konserwacji i pielęgnacji urządzenia oraz zasad bezpieczeństwa, a w razie potrzeby do przedstawienia odpowiedniego dowodu.

## 3 Opis urządzenia

### 3.1 Zakres dostawy

Liczba	Nazwa	
1	PC VCI	
1	Pamięć USB do instalacji oprogramowania mega macs PC Bike	
1	Adapter Bluetooth	
1	Kabel USB do łączenia modułu PC VCI z komputerem	
1	Przedłużacz kabla OBD 0,3 m (opcjonalny)	
1	Skrócona instrukcja obsługi	

#### 3.1.1 Kontrola zakresu dostawy


Sprawdzić zawartość przesyłki przy odbiorze lub zaraz po nim, aby umożliwić sobie niezwłoczne zareklamowanie ewentualnych wad i uszkodzeń.

Aby sprawdzić kompletność dostawy, należy wykonać następujące czynności:

1. Otworzyć dostarczony pakiet i sprawdzić jego kompletność na podstawie dołączonego wykazu części.

Jeżeli widoczne są uszkodzenia transportowe, w obecności kuriera otworzyć przesyłkę i skontrolować moduł PC VCI pod kątem uszkodzeń. Wszystkie uszkodzenia transportowe opakowania i uszkodzenia modułu PC VCI kurier ma obowiązek spisać w protokole szkód.

- Wyjąć moduł PC VCI z opakowania.

	<p><b>UWAGA</b></p> <p>Niebezpieczeństwo spowodowania zwarcia przez luźne części w lub na module PC VCI.</p> <p>Niebezpieczeństwo zniszczenia modułu PC VCI i/lub elektroniki pojazdu.</p> <p>Nigdy nie uruchamiać modułu PC VCI, jeżeli w jego wnętrzu lub jego otoczeniu mogą się znajdować elementy. Niezwłocznie poinformować serwis naprawczy firmy Hella Gutmann lub partnera handlowego firmy Hella Gutmann.</p>
---	---

- Skontrolować moduł PC VCI pod kątem uszkodzeń mechanicznych oraz, lekko potrząsając, obluzowanych części w jego wnętrzu.

## 3.2 Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

---

Oprogramowanie mega macs PC Bike i moduł PC VCI są systemem przeznaczonym do detekcji i usuwania błędów w układach elektronicznych pojazdów mechanicznych.

Przez złącze diagnostyczne nawiązują one połączenie z elektroniką pojazdu i zapewniają dostęp do opisów jego systemów. Większość danych przekazywana jest do komputera bezpośrednio z bazy danych firmy Hella Gutmann. Dlatego też komputer powinien być stale połączony z Internetem.

Oprogramowanie mega macs PC Bike nie jest przeznaczone do napraw urządzeń i maszyn elektrycznych lub instalacji elektrycznych budynków. Urządzenia innych producentów nie są obsługiwane.

Używanie oprogramowania mega macs PC Bike i modułu PC VCI w sposób inny niż określony przez firmę Hella Gutmann może ujemnie wpłynąć na poziom ochrony urządzenia.

Moduł PC VCI przeznaczony jest do stosowania wyłącznie w ramach działalności gospodarczej. Poza środowiskiem przemysłowym, np. w obszarach mieszkalnych lub mieszanych, może być konieczne zastosowanie środków mających na celu eliminację zakłóceń.

## 3.3 Korzystanie z funkcji Bluetooth

---

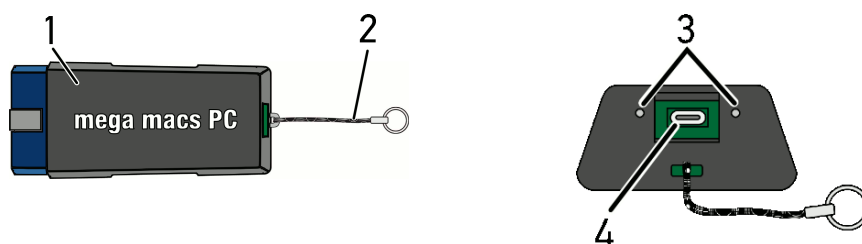
Używanie funkcji Bluetooth może być w niektórych krajach ograniczone, a nawet całkowicie zakazane przez miejscowe ustawy lub rozporządzenia.

Przed użyciem funkcji Bluetooth należy zasięgnąć informacji o przepisach obowiązujących w kraju użytkowania.

## 3.4 Zakres funkcji

Zakres funkcji oprogramowania mega macs PC Bike jest zależny od kraju, wykupionych licencji i/lub opcjonalnie dostępnego sprzętu. Dlatego też dokumentacja ta może opisywać funkcje, które nie są dostępne we własnym oprogramowaniu. Brakujące funkcje mogą zostać uaktywnione po nabyciu odpowiedniej licencji i/lub odpowiedniego sprzętu.

## 3.5 Złącza urządzenia



	Nazwa
1	Wtyczka OBD do podłączania urządzenia diagnostycznego do pojazdu
2	Pasek do mocowania np. breloczka
3	<b>Zielona i niebieska kontrolka (LED)</b> Kontrolki wskazują stan modułu PC VCI.
4	Port mikro-USB do podłączania kabla USB do portu USB komputera

## 3.6 Znaczenie częstotliwości migania

Informacja o statusie		Znaczenie
Niebieska LED	Zielona LED	
LED nie świeci.	LED nie świeci.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Oprogramowanie nieaktywne/wadliwe.</li> <li>Brak napięcia.</li> <li>Moduł PC VCI jest uszkodzony.</li> </ul>
LED miga szybko (1x na s).	LED nie świeci.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aktualizacja zakończyła się niepowodzeniem.</li> <li>Aktualizacja nieważna.</li> <li>Moduł PC VCI jest uszkodzony.</li> </ul>



Informacja o statusie		Znaczenie
Niebieska LED	Zielona LED	
LED miga powoli (co 3 s).	LED nie świeci.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Aktualizacja zakończyła się niepowodzeniem.</li><li>• Aktualizacja nieważna.</li><li>• Moduł PC VCI jest uszkodzony.</li></ul>
LED miga powoli (co 3 s).	LED świeci ciągle z krótkimi regularnymi przerwami.	Moduł PC VCI jest gotowy do pracy.

## 4 Treści oprogramowania mega macs PC Bike

### 4.1 Funkcje diagnozy

---

- Odczyt/usuwanie kodów usterek
- Odczyt parametrów
- Test podzespołów wykonawczych
- Reset interwału serwisowego
- Regulacja podstawowa
- Kodowanie
- Funkcja testowa

## 5 Instalacja mega macs PC Bike

### 5.1 Obsługiwane systemy operacyjne mega macs PC Bike

- Microsoft Windows Vista
- Microsoft Windows 7/8

### 5.2 Wymagania systemowe mega macs PC Bike


- min. 512 MB wolnej pamięci operacyjnej
- min. 2 GB wolnej pamięci na twardym dysku
- min. 1 wolny port USB komputera
- rozdzielczość ekranu min. 800 x 600
- uprawnienia administratora Windows (do instalacji)

### 5.3 Instalacja oprogramowania mega macs PC Bike

Instalacja odbywa się przy pomocy asystenta, który prowadzi użytkownika przez kolejne etapy.

Aby zainstalować oprogramowanie mega macs PC Bike, należy wykonać następujące czynności:

1. Włączyć komputer.
2. Podłączyć do komputera dołączoną pamięć USB.  
Napęd USB **mega macs PC** otworzy się automatycznie.
3. Kliknąć na **Otwórz folder** i uruchomić plik **mega\_macs\_pc.exe**.

	<b>WSKAZÓWKA</b> Napęd USB można także uruchomić w następujący sposób: <b>Start &gt; Komputer &gt; mega macs PC</b> .
---	--

Pojawi się okno **mega macs PC Setup**.


4. Wybrać żądany język i kliknąć **>OK<**.  
Wybór zostanie zapisany automatycznie.
5. Kliknąć **>Dalej<**.  
Asystent proponuje folder instalacyjny dla plików oprogramowania mega macs PC Bike. Jeżeli plik ma zostać zapisany w innym katalogu, można przy pomocy opcji **>Przeszukaj<** wybrać odpowiedni folder. Pliki zostaną zapisane w wybranym folderze pod koniec instalacji.
6. Kliknąć **>Dalej<**.
7. Kliknąć **>Instaluj<**.  
Rozpoczyna się instalacja.
8. Zaczekać na zakończenie instalacji.
9. Kliknąć **>Zakończ<**.  
Na pulpicie zostaje automatycznie utworzony skrót programu mega macs PC Bike.
10. Odłączyć pamięć USB.

Instalacja oprogramowania mega macs PC Bike jest zakończona.

## 6 Uruchamianie mega macs PC Bike


Ten rozdział opisuje sposób włączania i wyłączania oprogramowania mega macs PC Bike i wszystkie czynności potrzebne w celu rozpoczęcia korzystania z oprogramowania mega macs PC Bike.


### 6.1 Połączenie z PC VCI

	<p><b>WSKAZÓWKA</b> PC VCI musi być zawsze podłączony za pośrednictwem modułu Bluetooth z komputerem, na którym używane jest oprogramowanie mega macs PC Bike.</p>
---	--

PC VCI jest stałą częścią składową oprogramowania mega macs PC Bike. PC VCI zawiera komponenty oprogramowania. Dlatego też niektóre funkcje mega macs PC Bike wymagają połączenia z PC VCI.

### 6.2 Uruchamianie oprogramowania mega macs PC Bike

	<p><b>WSKAZÓWKA</b> Przy pierwszym uruchamianiu aplikacji oraz po aktualizacji oprogramowania użytkownik urządzenia musi potwierdzić Ogólne Warunki Handlowe (OWH) firmy Hella Gutmann Solutions GmbH. W przeciwnym razie niektóre funkcje urządzenia nie będą dostępne.</p>
---	--

	<p><b>WSKAZÓWKA</b> Przy pierwszym uruchamianiu oprogramowanie mega macs PC Bike musi być połączone z modułem PC VCI. Wymaga to połączenia oprogramowania mega macs PC Bike z modułem PC VCI za pośrednictwem kabla USB. Do późniejszego uruchamiania wystarczy połączenie Bluetooth.</p>
---	---

Aby uruchomić oprogramowanie mega macs PC Bike, wykonać następujące czynności:



- Połączyć kabel USB z portem USB komputera i modułu PC VCI.
- W menu **Start > Wszystkie programy > Hella Gutmann Solutions > mega macs PC** wybrać **> mega macs PC**.

Alternatywnie oprogramowanie mega macs PC Bike można uruchomić w następujący sposób:

- Windows 8: Na ekranie startowym wybrać **mega macs PC**.
- Windows 7 i starsze: Na pulpicie wybrać link mega macs PC Bike.


Uruchamia się oprogramowanie mega macs PC Bike.

Zostaną wyświetlone OWH.


- Przeczytać tekst Ogólnych Warunków Handlowych i potwierdzić je na końcu tekstu. Pojawi się okno wyboru użytkownika. Przy wszystkich wpisach w Car History widnieje nazwa użytkownika. W ten sposób w razie pytań można szybciej sprawdzić, kto przeprowadził naprawę.
- Podwójnie kliknąć na .
- Wpisać nazwę użytkownika.
- Przyciskiem  potwierdzić wprowadzone dane.
- W razie potrzeby uaktywnić pole **Pozostań zalogowany**. Gdy aktywne jest pole **Pozostań zalogowany**, przy włączaniu urządzenia nie będzie już konieczny wybór użytkownika.

8. Przyciskiem ✓ potwierdzić wprowadzone dane.  
Dane zostaną zapisane automatycznie.
  9. Odłączyć kabel USB od modułu PC VCI i komputera.
  10. Podłączyć adapter Bluetooth do portu USB komputera.  
Po rozpoznaniu adaptera Bluetooth przez komputer lampka LED świeci na niebiesko.  
Zostanie wyświetlone menu główne.
- Teraz oprogramowanie mega macs PC Bike jest gotowe do użytku.

## 6.3 Aktywacja licencji

	<b>WSKAZÓWKA</b> Warunkiem korzystania z pełnego zakresu wszystkich nabytych licencji należy je uaktywnić przy 1. uruchomieniu urządzenia na serwerze HGS.
---	---



Aby uaktywnić licencje, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Umowy**.
2. Wybrać zakładkę **>Licencja<**.
3. Za pomocą  otworzyć **Moje licencje**.  
Dane zostaną pobrane. Zostaną wyświetlone wykupione licencje.

Teraz oprogramowanie mega macs PC Bike jest gotowe do użytku.

## 6.4 Wyłączanie oprogramowania mega macs PC Bike

Aby wyłączyć oprogramowanie mega macs PC Bike, należy wykonać następujące czynności:

1. Za pomocą  wyłączyć oprogramowanie mega macs PC Bike.
2. Przeczytać monit bezpieczeństwa.
3. Za pomocą ✓ wyłączyć oprogramowanie mega macs PC Bike. Przerwać proces przy użyciu elementu .

Oprogramowanie mega macs PC Bike jest wyłączone.

## 7 Konfiguracja mega macs PC Bike

W głównej zakładce **>Ustawienia<** można skonfigurować wszystkie interfejsy i funkcje.


### 7.1 Zawsze online

---

Warunkiem odbioru wszystkich udostępnianych przez firmę Hella danych pojazdów jest ciągłe połączenie komputera z siecią. W celu minimalizacji kosztów połączeń firma Hella Gutmann zaleca złącze internetowe typu DSL z płaską taryfą.

- Zainstalować Gutmann Portal na komputerze biurowym lub warsztatowym.

Aktualne oprogramowanie Gutmann Portal znajduje się na dołączonej płycie DVD.

Gdy symbol połączenia  w górnym pasku zmieni kolor z czarnego na zielony, oznacza to, że połączenie zostało pomyślnie skonfigurowane i jest aktywne.

### 7.2 Konfiguracja danych firmy



---

Tutaj można wprowadzić dane firmy, które mają pojawić się na wydruku, np.:

- Adres firmy
- Numer faksu
- Strona internetowa

#### 7.2.1 Wprowadzanie danych firmy

Aby wprowadzić dane firmy, wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Firma**.
2. Wybrać zakładkę **>Dane firmy<**.
3. W punkcie **Nazwa firmy** przy użyciu symbolu  otworzyć wirtualną klawiaturę.
4. Wpisać nazwę firmy.
5. Przyciskiem  potwierdzić wprowadzone dane.  
Dane zostaną zapisane automatycznie.
6. Dla dalszych pozycji powtórzyć kroki 3-5.

#### 7.2.2 Nazwa użytkownika

##### 7.2.2.1 Wprowadzanie nazwy użytkownika

Tu można zarządzać różnymi użytkownikami.

Przy wszystkich pozycjach Car History podana jest nazwa użytkownika. W ten sposób w razie pytań można szybciej sprawdzić, kto przeprowadził naprawę.

Aby wprowadzić nazwę użytkownika, wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Firma**.
-


2. Wybrać zakładkę **>Użytkownik<**.
3. Używając **+** otworzyć wirtualną klawiaturę.
4. Wpisać nazwę użytkownika.
5. Przyciskiem **✓** potwierdzić wprowadzone dane.  
Dane zostaną zapisane automatycznie.

### 7.2.2.2 Przypisywanie hasła

Tutaj można przypisać hasło danemu użytkownikowi.


Przy wyborze użytkownika należy wtedy wpisać to hasło.

Aby przyznać hasło użytkownikowi, należy postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Firma**.
2. Wybrać zakładkę **>Użytkownik<**.
3. Wybrać żadaną nazwę użytkownika.
4. Pod **Hasło (opcjonalnie)** za pomocą  otworzyć wirtualną klawiaturę.
5. Wpisać żądane hasło.
6. Przyciskiem **✓** potwierdzić wprowadzone dane.  
Wprowadzone dane zostaną automatycznie zapisane.


### 7.2.2.3 Kasowanie hasła

Aby skasować hasło, postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Firma**.
2. Wybrać zakładkę **>Użytkownik<**.
3. Wybrać żadaną nazwę użytkownika z przyporządkowanym hasłem.
4. Pod **Hasło (opcjonalnie)** za pomocą  skasować hasło.
5. Przeczytać monit bezpieczeństwa.
6. Przyciskiem **✓** potwierdzić monit bezpieczeństwa.  
Hasło zostanie skasowane.

### 7.2.2.4 Kasowanie nazwy użytkownika

Aby usunąć nazwę użytkownika, wykonać następujące czynności:



1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Firma**.
2. Wybrać zakładkę **>Użytkownik<**.
3. Wybrać żadaną nazwę użytkownika.
4. Usunąć nazwę użytkownika za pomocą .
5. Przeczytać monit bezpieczeństwa.
6. Przyciskiem **✓** potwierdzić monit bezpieczeństwa.  
Nazwa użytkownika zostaje usunięta.

### 7.2.2.5 Wpis kalkulacji

Tutaj można wpisać wartości podstawowe potrzebne do kalkulacji.

Można wpisać 3 różne stawki godzinowe (netto) i podatek VAT. Na podstawie tych wartości zostanie obliczona łączna cena przeprowadzonych prac.

Aby wpisać w kalkulacji wartości podstawowe, podstępować następująco:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Firma**.
2. Wybrać zakładkę **>Kalkulacja<**.
3. Pod **Stawka godzinowa 1 (NettoEUR)** za pomocą  otworzyć wirtualną klawiaturę.
4. Wpisać żadaną stawkę godzinową.
5. Przyciskiem  potwierdzić wprowadzone dane.  
Wprowadzone dane zostaną automatycznie zapisane.
6. W celu wprowadzenia dalszych pozycji powtórzyć kroki 3-5.

## 7.3 Aktualizacja oprogramowania mega macs PC Bike i PC VCI

---

Tutaj przeprowadzić można aktualizację oprogramowania i PC VCI. Poza tym wyświetlane są różne parametry systemowe np.:

- Wersja pakietu
- Typ modułu (ID)
- Wersja oprogramowania

Hella Gutmann udostępnia klientowi kilka razy w roku aktualizacje oprogramowania. Aktualizacje te są płatne. W aktualizacjach tych zawarte są zarówno nowe systemy pojazdów silnikowych, jak i modyfikacje techniczne oraz modernizacje. Zalecamy regularne aktualizacje oprogramowania, aby było ono dostosowane do najnowszych trendów technicznych.

### 7.3.1 Wymagania dotyczące aktualizacji oprogramowania

Warunkiem aktualizacji jest spełnienie następujących warunków:

- Oprogramowanie mega macs PC Bike zainstalowane na komputerze z dostępem do internetu.
- PC VCI jest podłączony przez kabel USB lub Bluetooth z komputerem posiadającym dostęp do internetu.
- Komputer z modułem Bluetooth albo adapter Bluetooth podłączony do komputera.
- Zwolnione odpowiednie licencje Hella Gutmann.
- Zainstalowane oprogramowanie Gutmann Portal.
- Zapewnione jest zasilanie komputera i PC VCI.

### 7.3.2 Wyświetlanie informacji systemowych

Podano tu wszelkie informacje niezbędne do identyfikacji oprogramowania mega macs PC Bike.

Aby wyświetlić informacje systemowe, należy postąpić następująco:

---




1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Aktualizacja**.
2. Wybrać zakładkę **>System<**.  
Pojawi się komunikat informacyjny.  
  
Tutaj zapisane są informacje dotyczące m.in. wersji oprogramowania i hardware oraz numer urządzenia.

### 7.3.3 Konfiguracja języka

W oprogramowaniu wielojęzycznym tutaj można wybrać wersję językową. Po zmianie języka zostanie wgrane oprogramowanie w danym języku.



Aby skonfigurować ustawienie języka, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Aktualizacja**.
2. Wybrać zakładkę **>System<**.
3. W menu **Ustawienie języka** przy użyciu symbolu  otworzyć listę.  
Wybór języków jest zależny od oprogramowania
4. Wybrać żądany język.  
Wybór zostanie zapisany automatycznie.

### 7.3.4 Rozpoczęcie kontroli

Tutaj można skontrolować aktualne oprogramowanie pod kątem uszkodzonych lub brakujących danych.


Aby rozpocząć test, wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Aktualizacja**.
2. Wybrać zakładkę **>System<**.
3. W menu **Akcja** przy użyciu symbolu  otworzyć listę.
4. Wybrać **>Kontrola<**.
5. Poprzez  rozpocząć kontrolę.  
Trwa kontrola instalacji.  
  
Po zakończeniu kontroli instalacji, na podanej liście nie może być wpisany żaden niepoprawny plik.  
Jeżeli aktualne oprogramowanie jest bezbłędne, pojawi się następujący tekst *Oprogramowanie OK*.
6. Gdy na liście znajdują się uszkodzone pliki, należy przeprowadzić aktualizację oprogramowania.


### 7.3.5 Rozpoczęcie aktualizacji oprogramowania


Tutaj można rozpocząć aktualizację oprogramowania.

Aby rozpocząć aktualizację oprogramowania, wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Aktualizacja**.
2. Wybrać zakładkę **>System<**.
3. W menu **Akcja** przy użyciu symbolu  otworzyć listę.

4. Wybrać **>Aktualizacja<**.

	<p><b>WAŻNE</b></p> <p>Niedostateczne zasilanie napięciem</p> <p>Utrata danych systemowych</p> <p>Podczas aktualizacji oprogramowanie nie odłączać komputera i PC VCI od źródła zasilania.</p> <p>Zapewnić dostateczne zasilanie napięciem.</p>
---	---

5. Za pomocą  rozpocząć aktualizację.  
Zostaną wyszukane najnowsze aktualizacje, odpowiednie dane zostaną ściągnięte i następnie zainstalowane.

Po pomyślnie zakończonej aktualizacji oprogramowania, oprogramowanie mega macs PC Bike automatycznie się wyłączy. Po włączeniu instalacja zostanie automatycznie skontrolowana.

### 7.3.6 Wyświetlanie informacji dotyczących PC VCI

Podano tu wszelkie informacje niezbędne do identyfikacji PC VCI.


Aby wyświetlić informacje dotyczące modułu PC VCI, wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Aktualizacja**.
2. Wybrać zakładkę **>PC VCI<**.  
Pojawi się komunikat informacyjny.



Tutaj zapisane są informacje dotyczące wersji oprogramowania, hardware oraz typu modułu PC VCI.

### 7.3.7 Aktualizacja modułu DT VCI

Tutaj można zaktualizować oprogramowanie modułu PC VCI.

	<p><b>WAŻNE</b></p> <p>Niedostateczne zasilanie napięciem</p> <p>Utrata danych systemowych</p> <p>Podczas aktualizacji PC VCI nie odłączać komputera i PC VCI od źródła zasilania.</p> <p>Zapewnić dostateczne zasilanie napięciem.</p>
---	---

Aby rozpocząć aktualizację modułu PC VCI, wykonać następujące czynności:

1. Podłączyć moduł PC VCI do złącza diagnostycznego pojazdu.  
Alternatywnie można zapewnić zasilanie napięciem przez kabel USB.  
Migają obie diody modułu LED PC VCI. Moduł PC VCI jest gotowy do pracy.
2. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Aktualizacja**.
3. Wybrać zakładkę **>PC VCI<**.
4. Przy użyciu  **Rozpocząć aktualizację PC VCI**.
5. Przeczytać zawartość okna.
6. Przy użyciu  potwierdzić.  
Rozpocznie się aktualizacja PC VCI. Dane zostaną skopiowane z mega macs PC Bike na PC VCI.

Po zakończonej aktualizacji pojawi się następujący tekst: *Pomyślnie przeprowadzona aktualizacja PC VCI.*

## 7.4 Konfiguracja interfejsów

---



Tutaj można konfigurować interfejsy dla drukarki i narzędzia BPC-Tool.

Konfigurację wszystkich interfejsów oprogramowania mega macs PC Bike przeprowadza się w menu **Ustawienia > Interfejsy**.

### 7.4.1 Konfiguracja BPC-Tool

#### 7.4.1.1 Wyszukiwanie BPC-Tool

Aby wyszukać BPC-Tool, należy wykonać następujące czynności:

1. Włączyć BPC-Tool i połączyć z oprogramowaniem mega macs PC Bike (patrz: instrukcja obsługi BPC-Tool).
2. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Interfejsy**.
3. Wybrać zakładkę **>BPC<**.
4. Za pomocą  wybrać **Wyszukiwanie BPC-Tool**.
5. Przeczytać komunikat.
6. Przy użyciu symbolu  potwierdzić komunikat.  
Zostanie nawiązane połączenie z BPC-Tool.

Jeżeli połączenie poprzez oprogramowanie mega macs PC Bike z BPC-Tool zostanie nawiązane pomyślnie, pojawi się lista wyboru znalezionych BPC-Tool.



7. Wybrać żądane BPC-Tool.  
Wybór zostanie zapisany automatycznie.

W polu **Adres BPC** pojawi się wybrany adres BPC-Tool.

#### 7.4.1.2 Dezaktywacja połączenia i usuwanie przyporządkowania urządzenia BPC-Tool

Tutaj można dezaktywować połączenie BPC-Tool i usunąć przyporządkowanie.


Aby dezaktywować połączenie BPC-Tool i usunąć przyporządkowanie, należy wykonać następujące czynności:



1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Interfejsy**.
2. Wybrać zakładkę **>BPC<**.
3. Przy użyciu  wybrać **Kasowanie połączenia i przyporządkowania BPC-Tool**.
4. Przeczytać monit bezpieczeństwa.
5. Przyciskiem  potwierdzić monit bezpieczeństwa.  
Połączenie BPC-Tool jest dezaktywowane, a przyporządkowanie usuwane.

### 7.4.1.3 Rozpoczęcie aktualizacji BPC-Tool

Aby rozpocząć aktualizację BPC-Tool, wykonać następujące czynności:

1. Podłączyć BPC-Tool do akumulatora.
2. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Interfejsy**.
3. Wybrać zakładkę **>BPC<**.

	<p><b>WAŻNE</b></p> <p>Niedostateczne zasilanie napięciem</p> <p>Utrata danych systemowych</p> <p>Podczas aktualizacji nie wyłączać komputera i BPC-Tool ani nie odłączać ich od źródła zasilania.</p> <p>Zapewnić dostateczne zasilanie napięciem.</p>
---	---


4. Za pomocą  wybrać **Rozpoczęcie aktualizacji BPC-Tool**.
5. Przeczytać zawartość okna.
6. Przy użyciu  potwierdzić.  
Zostanie rozpoczęta aktualizacja BPC-Tool. Zostaną wyszukane najnowsze aktualizacje, odpowiednie dane zostaną ściągnięte i następnie zainstalowane.

Po zakończonej aktualizacji pojawi się następujący tekst: *Pomyślnie przeprowadzona aktualizacja BPC-Tool.*

### 7.4.1.4 Wyświetlanie informacji systemowych dot. BPC-Tool

W tym miejscu są zapisane wszystkie informacje potrzebne do zidentyfikowania BPC-Tool.

Aby wyświetlić informacje systemowe dot. BPC-Tool, należy postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Interfejsy**.
2. Wybrać zakładkę **>BPC<**.
3. Za pomocą  wyświetlić **Informacje systemowe**.  
Pojawi się komunikat informacyjny.

Tutaj znajdują się informacje o np. nazwach produktów, ID produktu i systemie operacyjnym.


## 7.4.2 Konfiguracja drukarki





### 7.4.2.1 Drukowanie przy pomocy standardowej drukarki komputera

Tutaj można wybrać drukowanie przez standardową drukarkę komputera, na którym zainstalowane jest oprogramowanie mega macs PC Bike.

W tym celu oprogramowanie mega macs PC Bike musi przestać pliki do wydruku do Gutmann Portal. Gutmann Portal wysyła następnie te dane do standardowej drukarki systemu.

Aby korzystać z funkcji drukowania przy pomocy standardowej drukarki, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Interfejsy**.
2. Wybrać zakładkę **>Drukarka<**.
3. W menu **Interfejsy** przy użyciu symbolu  otworzyć listę.

4. Wybrać **>Gutmann Portal<**.  
Wybór zostanie zapisany automatycznie.
5. W punkcie **U góry (mm)** przy użyciu symbolu  otworzyć wirtualną klawiaturę.  
Marginesy są ustawione fabrycznie na 15 mm.
6. W razie potrzeby za pomocą  lub  skasować fabrycznie wpisaną liczbę.
7. Żadaną wysokość marginesów podać w milimetrach.
8. Przyciskiem  potwierdzić wprowadzone dane.  
Dane zostaną zapisane automatycznie.
9. Dla dalszych pozycji powtórzyć kroki 5-8.
10. W razie potrzeby aktywować funkcję **Ukryj logo firmowe**, w celu drukowania bez logo Hella Gutmann.  
  
Funkcja ta umożliwi drukowanie na wstępnie zadrukowanym papierze.  
Można teraz korzystać z funkcji drukowania przy użyciu komputera.

## 7.5 Konfiguracja regionu

---




W menu tym można konfigurować następujące ustawienia:

- Ustawienie języka
- Ustawienie kraju
- Waluta

### 7.5.1 Konfiguracja ustawień języka

Tutaj można przy oprogramowaniu wielojęzycznym wybrać żądany wariant językowy.

Aby wybrać ustawienie języka, postąpić następująco:


1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Region**.
2. W menu **Ustawienie języka** przy użyciu symbolu  otworzyć listę.  
Wybór języków jest zależny od oprogramowania
3. Wybrać żądany język.
4. Przeczytać zawartość okna.
5. Przy użyciu  zamknąć okno z instrukcjami.  
Oprogramowanie mega macs PC Bike automatycznie się wyłączy. Ustawienie języka zostanie zapisane automatycznie.
6. Ponownie włączyć oprogramowanie mega macs PC Bike.
7. Za pomocą  potwierdzić okno wyboru użytkownika.  
Zostanie wyświetlone menu główne.

### 7.5.2 Konfiguracja ustawień kraju

Tutaj można skonfigurować ustawienia kraju.

W wersji dla danego kraju zawarte są specyficzne informacje, np. format listów.


Aby skonfigurować ustawienia kraju, postępować następująco:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Region**.
2. W punkcie **Konfiguracja ustawień kraju** przy użyciu symbolu  otworzyć listę.  
Wybór krajów jest zależny od oprogramowania
3. Wybrać odpowiedni język dla kraju.  
Wybór zostanie zapisany automatycznie.

### 7.5.3 Konfiguracja waluty

Tutaj można skonfigurować walutę.

Aby skonfigurować walutę, wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Region**.
2. W punkcie **Waluta** przy użyciu symbolu  otworzyć listę.  
Wybór walut jest zależny od oprogramowania
3. Wybrać żadaną walutę.  
Wybór zostanie zapisany automatycznie.


## 7.6 Konfiguracja jednostek

---

Tutaj można przyporządkować wielkości fizyczne różnym regionalnym jednostkom miar.

### 7.6.1 Przyporządkowanie jednostek

Aby przyporządkować regionalną jednostkę wielkości fizycznej, należy postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Jednostki**.
2. Pod żadaną wielkością przy użyciu symbolu  otworzyć listę.
3. Wybrać żadaną jednostkę.  
Wybór zostanie zapisany automatycznie.

## 7.7 Konfiguracja różnych opcji

W menu tym można konfigurować następujące ustawienia:

- Inne
- Car History
- Rozdzielczość


### 7.7.1 Konfiguracja - Inne

Tu można konfigurować m. in. następujące ustawienia:


- Wskazówki
- Tryb demo
- Zarządzenie zleceniami

#### 7.7.1.1 Konfiguracja trybu demo

Tutaj można skonfigurować, czy podczas komunikacji z pojazdem pojawiać się mają ustalone wartości. Ustawienie to przeznaczone jest przede wszystkim dla celów pokazowych na targach i prezentacjach.

	<b>WSKAZÓWKA</b> Tryb demo musi zostać wyłączony przed rozpoczęciem diagnozy pojazdu. W przeciwnym wypadku system nie będzie podawał rzeczywistych wartości, tylko ustalone wyniki diagnozy.
---	---


Aby skonfigurować tryb demo, wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Różne**.
2. Wybrać zakładkę **>Inne<**.
3. W menu **Tryb demo** przy użyciu symbolu  otworzyć listę.
4. Wybrać **>wył.<** lub **>wł.<**.  
Tryb demo jest wyłączony lub włączony.

#### 7.7.1.2 Konfiguracja wskazówek

Tutaj można aktywować/dezaktywować informacje dodatkowe dotyczące różnych funkcji.


Aby skonfigurować sposób wyświetlania wskazówek, wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Różne**.
2. Wybrać zakładkę **>Inne<**.
3. W menu **Wskazówki** przy użyciu symbolu  otworzyć listę.
4. Wybrać **>wył.<** lub **>wł.<**.  
Wskazówki są wyłączone lub włączone. Wybór zostanie zapisany automatycznie.

### 7.7.1.3 Konfiguracja zarządzania zleceniami

Tu można skonfigurować wymianę danych pomiędzy oprogramowaniem mega macs PC Bike a zarządzaniem zleceniami.

Aby skonfigurować zarządzanie zleceniami, należy postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Różne**.
2. Wybrać zakładkę **>Inne<**.
3. W punkcie **Zarządzanie zleceniami** przy użyciu symbolu  otworzyć listę.
4. Wybrać **>wył.<** lub **>wł.<**.  
Funkcja zarządzania zleceniami jest wyłączona lub włączona. Wybór zostanie zapisany automatycznie.

### 7.7.1.4 Przywracanie ustawień fabrycznych

Tutaj można zresetować oprogramowanie mega macs PC Bike do ustawień fabrycznych.



Podczas resetowania do ustawień fabrycznych zostaną zresetowane m.in. następujące dane i pliki:

- Dane zapisane w Car History.
- Pobrane pliki, np. schematy połączeń, plany kontroli
- Dane użytkownika, np. dane firmy

Ponadto zostaną usunięte lub zmienione m. in. następujące funkcje:

- Tryb adresu IP
- Telekom HotSpot
- Adres MAC bluetooth
- asanetwork
- Ustawienia wyświetlacza
- Potwierdzenie ogólnych warunków handlowych
- Ustawienia drukarki

Aby przywrócić ustawienia fabryczne, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Różne**.
2. Wybrać zakładkę **>Inne<**.
3. Przy użyciu symbolu  rozpocząć **Przywracanie ustawień fabrycznych**.
4. Przeczytać monit bezpieczeństwa.
5. Przyciskiem  potwierdzić monit bezpieczeństwa.  
Oprogramowanie mega macs PC Bike zostanie automatycznie zresetowane do ustawień fabrycznych.



## 7.7.2 Konfiguracja Car History


Tutaj zapisywane są wyniki diagnozy aktualnego pojazdu z menu **>Kody usterek<**, **>Parametry<**, **>Regulacja podstawowa<** i **>Kodowanie<**. Funkcja ta ma następujące zalety:

- Wyniki diagnozy mogą zostać przeanalizowane w późniejszym czasie.
- Wcześniej przeprowadzone diagnozy można porównać z aktualnymi wynikami.
- Klient ma wgląd do wyników przeprowadzonych diagnoz bez konieczności ponownego podłączenia pojazdu.

### 7.7.2.1 Automatyczny przesył Car History

Jeżeli aktywna jest funkcja **Automatyczny przesył Car History**, dane zapisane w module Car History zostaną automatycznie przesłane do Hella Gutmann.


Aby automatycznie przesać Car History, należy postąpić następująco:


1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Różne**.
2. Wybrać zakładkę **>Car History<**.
3. Pod **Automatyczny przesył Car History** za pomocą  otworzyć listę.
4. Wybrać **>wył.<** lub **>wł.<**.  
Wybór zostanie zapisany automatycznie.

### 7.7.2.2 Manualne zarządzanie parametrami

Tutaj można skonfigurować, że przy braku miejsca w pamięci, w celu zapisu nowych parametrów, mogą zostać skasowane stare dane z Car History.

Aby manualnie zarządzać parametrami, należy postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Różne**.
2. Wybrać zakładkę **>Car History<**.
3. W punkcie **Manualne zarządzanie parametrami** przy użyciu symbolu  otworzyć listę.
4. Wybrać **>wył.<** lub **>wł.<**.


	<p><b>WSKAZÓWKA</b></p> <p>Jeżeli wybrana jest opcja <b>&gt;wł.&lt;</b>, można ustalić, które z zapisanych pomiarów mogą zostać usunięte z Car History.</p> <p>Jeżeli wybrana jest opcja <b>&gt;wył.&lt;</b>, najstarsze parametry zostaną automatycznie skasowane z Car History.</p>
---	---

Wybór zostanie zapisany automatycznie.

### 7.7.2.3 Przesył Car History

Tutaj można przesać Car History do Hella Gutmann.

Aby przesać dane Car History należy wykonać następujące czynności:


1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Różne**.
2. Wybrać zakładkę **>Car History<**.
3. Przy użyciu symbolu  **przesać Car History**.  
Car History zostanie przesłana do Hella Gutmann.

### 7.7.2.4 Zarządzanie parametrami

	<p><b>WSKAZÓWKA</b> Tylko gdy <b>Manualne zarządzanie parametrami</b> jest ustawione na <b>&gt;wł.&lt;</b>, można przeprowadzić <b>Zarządzanie parametrami</b>.</p>
---	---


W menu **Zarządzanie parametrami** można usunąć zapisy parametrów z Car History. Jest to przydatne, aby zwolnić miejsce w pamięci dla dalszych zapisów parametrów.

Aby usunąć zapis parametrów, wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Różne**.
2. Wybrać zakładkę **>Car History<**.
3. Przy użyciu symbolu  wyświetlić **Zarządzanie parametrami**.  
Pojawi się okno z instrukcjami.

Przy pomocy  można dezaktywować wszystkie zapisy parametrów.


Przy pomocy  można aktywować wszystkie zapisy parametrów.

4. Aktywować/dezaktywować żądane zapisy parametrów.
5. Przy użyciu symbolu  usunąć wybrane zapisy parametrów.  
Trwa usuwanie zapisów parametrów.

### 7.7.2.5 Wyświetlanie protokołów usterek

Jeżeli podczas przesyłu danych Car History wystąpi błąd, protokół usterki zostanie zapisany w pamięci oprogramowania mega macs PC Bike.

Aby wyświetlić protokoły usterek, należy wykonać następujące czynności:


1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Różne**.
2. Wybrać zakładkę **>Car History<**.
3. Przy użyciu symbolu  wyświetlić **Protokoły usterek**.
4. Wybrać żądany protokół usterki.  
Zostanie wyświetlony protokół usterki.

W tym miejscu wyświetlone są błędy, które wystąpiły podczas przesyłania danych Car History.

### 7.7.3 Konfiguracja rozdzielczości

Tutaj można skonfigurować rozdzielczość z jaką oprogramowanie mega macs PC Bike będzie wyświetlane na komputerze.

Aby skonfigurować rozdzielczość, postępować następująco:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Różne**.
2. Wybrać zakładkę **>Rozdzielczość<**.
3. W menu **Rozdzielczość** przy użyciu symbolu  otworzyć listę.
4. Wybrać żadaną rozdzielczość.
5. Przeczytać zawartość okna.
6. Przy użyciu  zamknąć okno z instrukcjami.  
Wybór zostanie zapisany automatycznie. Na nowo uruchomi się oprogramowanie mega macs PC Bike.

---

## 7.8 Umowy


---

Tutaj można wyświetlić Ogólne warunki handlowe jak również licencje i uwagi do programów używanych przez firmę Hella Gutmann Solutions GmbH.

### 7.8.1 Wyświetlanie licencji

Tu można wyświetlić przegląd zakupionych licencji.

Aby wyświetlić licencje, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Umowy**.
2. Wybrać zakładkę **>Licencja<**.
3. Za pomocą  otworzyć **Moje licencje**.  
Dane zostaną pobrane. Zostaną wyświetlone wykupione licencje.

### 7.8.2 Wyświetlanie ogólnych warunków handlowych

Tu zapisane są Ogólne warunki handlowe firmy Hella Gutmann Solutions GmbH. Zgodę na ogólne warunki handlowe można anulować przez przywrócenie ustawień fabrycznych.

Aby wyświetlić OWH, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Umowy**.
2. Wybrać zakładkę **>Ogólne warunki handlowe<**.  
Zostaną wyświetlone OWH.

### 7.8.3 Wyświetlanie innych licencji

Tutaj publikowane są licencje i wskazówki dotyczące programów i funkcji używanych przez Hella Gutmann.

Aby wyświetlić licencje, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Umowy**.
2. Wybrać zakładkę **>Inne<**.  
Pojawią się licencje i wskazówki dotyczące programów i funkcji używanych przez Hella Gutmann.

## 7.9 Funkcje testowe

Tutaj można przeprowadzać różne testy.

### 7.9.1 Wymagania dotyczące funkcji testowych


Warunkiem przeprowadzania testów jest spełnienie następujących warunków:

- Zapewnione zasilanie napięciem PC VCI przez zasilacz i kabel.
- PC VCI połączone z kablem USB i komputerem.
- PC VCI *niewłożone* do złącza diagnostycznego pojazdu.

### 7.9.2 Przeprowadzanie testu wtyczki VCI

Test umożliwia sprawdzenie funkcjonowania PC VCI.

Aby przeprowadzić test, należy wykonać następujące czynności:

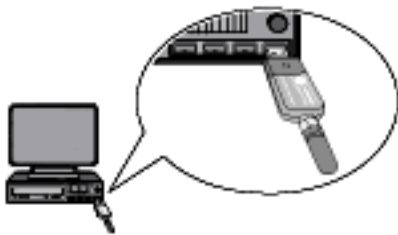
1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Funkcje testowe**.
2. Przy użyciu symbolu  **Wtyczka VCI (USB)** uruchomić test.  
Po zakończeniu testu pojawi się następujący tekst: *Wtyczka VCI OK. Nie stwierdzono nieprawidłowego funkcjonowania.*


### 7.9.3 Przeprowadzanie diagnozy modułu VCI

Celem tej diagnozy jest kontrola działania modułu Bluetooth pod kątem uszkodzeń, aby określić stratę danych.

Aby przeprowadzić modułu diagnozę VCI, wykonać następujące czynności:

1. Podłączyć adapter Bluetooth do portu USB komputera.
















2. Podłączyć moduł PC VCI do złącza diagnostycznego pojazdu.  
Migają obie diody modułu LED PC VCI. Moduł PC VCI jest gotowy do pracy.
3. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Funkcje testowe**.
4. Przy użyciu symbolu  uruchomić **Diagnoza VCI (Bluetooth)**.  
Pojawi się okno **Diagnoza sieci bezprzewodowej**. Sprawdzana jest funkcja Bluetooth.






Jeżeli w menu **wadliwe protokoły** widać liczbę 0, a w menu **Status** pojawia się tekst *Diagnoza zakończona*, oznacza to, że diagnoza danych VCI została prawidłowo zakończona.

## 8 Praca z oprogramowaniem mega macs PC Bike







### 8.1 Symbole



#### 8.1.1 Symbole ogólne

Symbole	Nazwa
	<b>Wyłączenie</b> Tutaj można zamknąć oprogramowanie mega macs PC Bike.
	<b>Enter</b> Tutaj można wyświetlić wybrane menu.
	<b>Potwierdź</b> Tutaj można m.in.: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktywować wybraną funkcję.</li> <li>• Potwierdzić wprowadzone dane.</li> <li>• Potwierdzić wybór menu.</li> </ul>
	<b>Anuluj</b> Tutaj można m. in. przerwać: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Aktywną funkcję</li> <li>• Wprowadzanie danych</li> </ul>
	<b>Start</b> Tutaj można uruchomić funkcję lub proces.
	<b>Usuń</b> Tutaj można usunąć wartości lub wprowadzone dane.
   	<b>Przyciski strzałek</b> Nawigacja kursorem w menu lub funkcjach
	<b>Drukowanie</b> Tutaj można wydrukować aktualną zawartość okna.
	<b>Pomoc</b> Tutaj można otworzyć podręcznik użytkownika i objaśnienia poszczególnych menu wzgl. funkcji.
	<b>Wirtualna klawiatura</b> Tutaj można otworzyć wirtualną klawiaturę, aby wpisać tekst.






Symbole	Nazwa
	<b>Okno wyboru</b> Tutaj można otworzyć okno wyboru.
	<b>Zaznacz wszystkie</b> Tutaj można zaznaczyć wszystkie dostępne elementy.
	<b>Odznaczyć wszystkie wpisy</b> Tutaj można odznaczyć wszystkie dostępne elementy.
	<b>Powiększ widok</b> Tutaj można powiększyć aktualny widok.
	<b>Pomniejsz widok</b> Tutaj można pomniejszyć aktualny widok.



## 8.1.2 Symbole w nagłówku

Symbole	Nazwa
	<b>Dane pojazdu</b> Tutaj wyświetlane są dane aktualnie wybranego pojazdu.
	<b>Użytkownik</b> Tutaj przez naklikięcie na symbol można zmienić użytkownika lub przez podwójne kliknięcie na  wpisać nowego.
	<b>Pomoc</b> Tutaj wybrać można <b>&gt;Pomoc przy wyborze&lt;</b> i <b>&gt;Podręcznik&lt;</b> . <ul style="list-style-type: none"> <li><b>&gt;Pomoc przy wyborze&lt;</b> Aktywna pomoc dla różnych ikon i menu wyboru Symbol czarny: funkcja pomocy nieaktywna. Symbol zielony: funkcja pomocy aktywna.</li> <li><b>&gt;Podręcznik&lt;</b> Wyświetlanie całego podręcznika</li> </ul>
	<b>Sieć zleceń</b> Tutaj następuje przesył danych pomiędzy mega macs PC Bike a siecią zleceń.
	<b>Drukarka</b> Tutaj wyświetlana jest gotowość drukarki. <ul style="list-style-type: none"> <li>Symbol czarny: drukarka jest gotowa.</li> <li>Symbol miga na czarno-zielono: trwa opracowywanie zlecenia wydruku.</li> <li>Symbol czerwony: błąd połączenia pomiędzy komputerem a drukarką.</li> </ul>







Symbole	Nazwa
	<p><b>Stan połączenia z pojazdem</b></p> <p>Tutaj wyświetlane jest aktywne/nieaktywne połączenie pomiędzy komputerem a PC VCI. Przy użyciu tego symbolu można wyświetlić aktualne połączenie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Symbol czarny: nieaktywne połączenie z PC VCI.</li> <li>• Symbol zielony: aktywne połączenie z PC VCI.</li> </ul>
	<p><b>Stan połączenia z komputerem</b></p> <p>Tutaj wyświetlane jest aktywne/nieaktywne połączenie pomiędzy komputerem a serwerem danych HGS.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Symbol czarny: nieaktywne połączenie z serwerem danych HGS.</li> <li>• Symbol zielony: aktywne połączenie z serwerem danych HGS.</li> </ul>

### 8.1.3 Symbole w menu głównym



Symbole	Nazwa
	<p><b>Home</b></p> <p>Tu można wrócić do menu głównego.</p>
	<p><b>Wybór pojazdu</b></p> <p>Tutaj można wybrać pojazd lub otworzyć menu Car History. Dopiero po wybraniu pojazdu dostępne są następujące funkcje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Diagnostyka</li> <li>• Informacje dotyczące pojazdu</li> </ul>
	<p><b>Diagnostyka</b></p> <p>Tutaj znajdują się funkcje diagnostyki sterowników poszczególnych pojazdów, np.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Odczyt kodów usterek</li> <li>• Odczyt parametrów</li> <li>• Kodowanie</li> </ul>
	<p><b>Informacje dotyczące pojazdu</b></p> <p>Tutaj zapisane są informacje dotyczące wybranego pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Car History</li> </ul>
	<p><b>Aplikacje</b></p> <p>Tutaj znajdują się przydatne aplikacje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kalkulator</li> <li>• Obliczenia</li> </ul>

Symbole	Nazwa
	<b>Opcjonalne narzędzia HGS</b> Tutaj zapisane są funkcje dla podłączonych dodatkowych urządzeń, służące np. do diagnozy akumulatora.
	<b>Ustawienia</b> Tutaj można konfigurować oprogramowanie mega macs PC Bike.








#### 8.1.4 Symbole w menu wyboru pojazdu



Symbole	Nazwa
	<b>Baza danych pojazdów</b> Tutaj można wybrać pojazd z bazy danych na podstawie takich kryteriów jak np.: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Producent</li> <li>• Typ</li> <li>• Rocznik</li> <li>• Kod silnika</li> </ul>
	<b>Car History</b> Tutaj można wyświetlić menu Car History.
	<b>Wyświetlanie plików Car History</b> Tutaj można wyświetlić listę zapisanych danych diagnostycznych dla danego pojazdu.
	<b>Następna strona</b> Tutaj można przejść do następnej strony.
	<b>Poprzednia strona</b> Tutaj można cofnąć się o jedną stronę.
	<b>Informacja</b> Tutaj można wyświetlić dodatkowe informacje do wybranego pojazdu, np.: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Typ pojazdu</li> <li>• Pojemność skokowa</li> <li>• Moc</li> <li>• Kod silnika</li> </ul>




Symbole	Nazwa
	<b>Aktualizacja Car History</b> Tutaj można zaktualizować listę pojazdów zapisanych w Car History oraz ich status.
	<b>Wyszukiwanie pojazdu w bazie danych pojazdów</b> Tutaj można wyszukać pojazd w bazie danych pojazdów na podstawie numeru VIN, kodu producenta lub rejestracji.

### 8.1.5 Symbole w diagnozie



Symbole	Nazwa
	<b>Informacje systemowe</b> Tutaj zapisane są ewentualne informacje i teksty pomocy do wybranego systemu.
	<b>Rozszerz podgląd</b> Przy użyciu tego symbolu można po odczycie wszystkich kodów usterek wyświetlić podgląd wydruku z poszczególnymi kodami usterek. Wyświetlane są szczegółowe informacje na temat indywidualnych kodów usterek w systemach
	<b>Zmniejsz podgląd</b> Przy użyciu tego symbolu można po odczycie wszystkich kodów usterek zamknąć ponownie podgląd wydruku.
	<b>Wybór na prawo</b> Tutaj można pojedynczo przenieść dostępne parametry do wybranych parametrów.
	<b>Wybór na lewo</b> Tutaj można pojedynczo przenieść wybrane parametry do listy dostępnych parametrów.
	<b>Wybór wszystkich</b> Tutaj można przenieść wszystkie wybrane parametry z powrotem do listy dostępnych parametrów.
	<b>Informacje o parametrze</b> Tutaj wyświetlić można szczegółowe informacje dot. wybranego parametru.

Symbole	Nazwa
	<b>Wybór parametrów</b> Tu można powrócić do wyboru parametrów.
	<b>Zapis parametrów</b> Tutaj automatyczny zapis parametrów może zostać przeniesiony do Car History.



### 8.1.6 Symbole w informacjach dot. pojazdu

Symbole	Nazwa
	<b>Car History</b> Tutaj zapisywane są wszystkie prace przeprowadzone przy użyciu mega macs PC Bike przy pojeździe, pod warunkiem, że została wpisana rejestracja lub słowo kluczowe.  Zapisane dane są przechowywane pod wcześniej wpisaną rejestracją lub słowem kluczowym.


### 8.1.6.1 Symbole w Car History

Symbole	Nazwa
	<b>Następny wpis</b> Tutaj wyświetlić można następny wpis w Car History.
	<b>Poprzedni wpis</b> Tutaj wyświetlić można poprzedni wpis w Car History.




### 8.1.7 Symbole w aplikacjach




Symbole	Nazwa
	<b>Kalkulator</b> Tutaj można dokonywać ogólnych obliczeń.
	<b>Obliczenia</b> Tutaj można dokonywać m.in. następujących obliczeń: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zużycie paliwa</li> <li>• Prędkość tłoka</li> <li>• Prąd/moc/opór</li> <li>• Przeliczanie jednostek technicznych</li> </ul>

### 8.1.8 Symbole w ustawieniach



Symbole	Nazwa
	<b>Dodać użytkownika</b> Tutaj dodać można nowego użytkownika do listy użytkowników.  Przy wszystkich pozycjach Car History podana jest nazwa użytkownika. W ten sposób w razie pytań można szybciej sprawdzić, kto przeprowadził naprawę.

### 8.1.9 Symbole w wirtualnej klawiaturze

Symbole	Nazwa
	<b>kopiuż/wklej</b> Tutaj można wprowadzony tekst skopiować do schowka lub ze schowka wkleić.
	<b>Wstawianie znaków specjalnych</b> Tutaj można wstawić znaki specjalne do tekstu.
	<b>Wybór klawiatury</b> Tutaj można wybierać układy klawiatury dla różnych krajów i zarządzać nimi.

Symbole	Nazwa
	<b>Zarządzanie językami klawiatury</b> Tutaj można wybierać układy klawiatury dla różnych języków i zarządzać nimi.
	<b>Dodaj klawiaturę do listy</b> Tutaj można dodawać układy klawiatur dla różnych krajów z listy <b>Dostępne klawiatury</b> do listy <b>Klawiatura</b> .
	<b>Usuwanie klawiatury z listy</b> Tutaj można usunąć układ klawiatury dla danego kraju z listy <b>Klawiatura</b> .


### 8.1.10 Symbole w podręczniku

Symbole	Nazwa
	<b>Wyszukiwanie wpisu</b> Dzięki tej opcji można przeszukać podręcznik.
	<b>Wyszukiwanie następnego wpisu</b> Tutaj można wyszukać następną pozycję odpowiadającą schematowi wyszukiwania.


## 8.2 Wybór pojazdu

Tutaj można wybrać pojazd wg. następujących parametrów:


- Producent
- Model
- Typ paliwa

	<b>WSKAZÓWKA</b> Warunkiem odczytania wszystkich dostępnych informacji jest aktywne połączenie z Internetem.
---	---

Aby wybrać pojazd, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **>Wybór pojazdu<**.
2. Wybrać zakładkę **>i<**.
3. Za pomocą  wybrać **Baza danych pojazdów**.
4. Wybrać żądanego producenta.
5. Wybrać żądany typ paliwa.
6. Wybrać żądany model.
7. Przez podwójne kliknięcie wybrać żądany typ pojazdu.  
Pojawi się okno **Dane pojazdu**. Można tu wpisywać numery rejestracji lub nazwę użytkownika (maks. 10 znaków).

8. Używając  otworzyć wirtualną klawiaturę.

	<p><b>WSKAZÓWKA</b> Jeżeli nie zostanie wpisany numer rejestracji lub nazwa użytkownika, dane dotyczące aktualnego pojazdu nie zostaną zapisane w Car History. Jedna rejestracja lub nazwa klienta mogą być używane dla kilku pojazdów.</p>
---	---

9. Wpisać rejestrację lub nazwę klienta.
10. Przy użyciu symbolu ✓ 2x potwierdzić wprowadzone dane.  
Dane zostaną zapisane automatycznie.

Pojazd został wybrany w celu **>Diagnozy<** oraz wywołania **>Informacji dot. pojazdu<**, a dane zostaną zapisane w **>Car History<**.

Oprogramowanie mega macs PC Bike przechodzi automatycznie do menu głównego.


## 8.3 Wyszukiwanie pojazdu

Tutaj można wyszukiwać pojazdy w bazie danych pojazdów m. in. na podstawie parametrów:



- VIN
- Klucz producenta
- Numer rejestracyjny




### 8.3.1 Wyszukiwanie pojazdu wg. kraju

Wyszukiwanie pojazdu wg. kraju ustala typ pojazdu na podstawie różnych kryteriów wyszukiwania, np. rejestracja lub klucz producenta.


	<p><b>WSKAZÓWKA</b> Wyszukiwanie pojazdu wg. kraju możliwe jest tylko w następujących krajach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Niemcy</li> <li>• Dania</li> <li>• Francja</li> <li>• Irlandia</li> <li>• Holandia</li> <li>• Norwegia</li> <li>• Szwecja</li> <li>• Szwajcaria</li> <li>• Austria</li> </ul>
---	---

Aby wyszukać pojazd wg. kraju, należy postąpić następująco:






1. W menu głównym wybrać **>Wybór pojazdu<**.
2. Wybrać zakładkę **>i<**.
3. Przy użyciu symbolu  wybrać **Wyszukiwanie pojazdu**.
4. Wybrać zakładkę **>dla danego kraju<**.
5. W menu **Kraj** za pomocą  otworzyć listę.

6. Wybrać żądany kraj.  
Kryteria wyszukiwania zostaną dopasowane do wybranego kraju.
7. Pod 1. kryterium wyszukiwania otworzyć przy użyciu  wirtualną klawiaturę.
8. Wpisać wybraną wartość.
9. Przyciskiem  potwierdzić wprowadzone dane.
10. W razie potrzeby powtórzyć kroki 7-9 dla dalszych pozycji.
11. Przyciskiem  potwierdzić wprowadzone dane.
12. Przeprowadzić kroki 7-10 tak jak to jest opisane w rozdziale **Wybór pojazdu (Strona 44)**.


## 8.3.2 Wyszukiwanie pojazdu na podstawie numeru VIN

	<b>WSKAZÓWKA</b> Nie u wszystkich producentów możliwe jest wyszukiwanie pojazdów na podstawie numeru VIN.
---	--





Aby wyszukać pojazd na podstawie VIN, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **>Wybór pojazdu<**.
2. Wybrać zakładkę **>i<**.
3. Aktywować okienko kontrolne  dla motocykli.
4. Przy użyciu symbolu  wybrać **Wyszukiwanie pojazdu**.
5. Wybrać zakładkę **>VIN<**.
6. W punkcie **Producent (VIN)** przy użyciu symbolu  otworzyć listę.
7. Wybrać żadanego producenta.
8. Pod **VIN (min. 1.-13. pozycja)** za pomocą  otworzyć wirtualną klawiaturę.
9. Wpisać VIN.
10. Przy użyciu symbolu  2x potwierdzić wprowadzone dane.  
Trwa wyszukiwanie VIN.  
Jeżeli zostanie znalezionych kilka modeli pojazdów, pojawi się lista znalezionych pojazdów.
11. Przeprowadzić kroki 7-10 tak jak to jest opisane w rozdziale **Wybór pojazdu (Strona 44)**.

### 8.3.3 Wyszukiwanie pojazdu na podstawie rejestracji

	<p><b>WSKAZÓWKA</b> Wyszukiwanie pojazdu na podstawie rejestracji możliwe jest tylko w następujących krajach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dania</li> <li>• Francja (Type Mine)</li> <li>• Irlandia</li> <li>• Holandia</li> <li>• Norwegia</li> <li>• Austria (Nationaler Code)</li> <li>• Szwecja</li> <li>• Szwajcaria (Typengenehmigungsnummer)</li> </ul>
---	--

Aby wyszukać pojazd na podstawie rejestracji, należy postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać **>Wybór pojazdu<**.
2. Wybrać zakładkę **>i<**.
3. Aktywować okienko kontrolne  dla motocykli.
4. Przy użyciu symbolu  wybrać **Wyszukiwanie pojazdu**.
5. Wybrać zakładkę **>Car History<**.
6. Pod **Rejestracja** za pomocą  otworzyć wirtualną klawiaturę.
7. Wpisać rejestrację/nazwę klienta.
8. Przy użyciu symbolu  2x potwierdzić wprowadzone dane.  
Trwa wyszukiwanie numeru rejestracyjnego.

Jeżeli zostanie znalezionych kilka modeli pojazdów, pojawi się lista znalezionych pojazdów.



9. Przeprowadzić kroki 7-10 tak jak to jest opisane w rozdziale **Wybór pojazdu (Strona 44)**.

## 8.4 Diagnoza OBD

Tutaj po wyborze producenta pojazdu i typu paliwa można przejść bezpośrednio do diagnozy OBD.

### 8.4.1 Przeprowadzanie szybkiej diagnozy OBD

Aby przeprowadzić szybką diagnozę OBD należy postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać **>Wybór pojazdu<**.
2. Wybrać zakładkę **>i<**.
3. Za pomocą  wybrać **Diagnoza OBD**.
4. Wybrać żądanego producenta.
5. Wybrać żądany typ paliwa.
6. Wybrać żądany system.
7. Za pomocą  rozpocząć diagnozę.

8. Przeczytać komunikat.
9. Przy użyciu ✓ potwierdzić komunikat.  
Rozpocznie się diagnoza.

## 8.5 Diagnoza

---

Tutaj można przez oprogramowanie mega macs PC Bike i PC VCI wymieniać dane z systemami pojazdu, które mają zostać skontrolowane. Dokładność badania oraz wybór funkcji zależą zawsze od poziomu „inteligencji” systemu pojazdu.

Następujące parametry dostępne są pod funkcją **>Diagnoza<**:

- **>Kod usterki<**

Tutaj można odczytywać i usuwać kody zapisane w pamięci kodów usterek sterownika. Dodatkowo można tu wyświetlać informacje dotyczące kodu usterki.

- **>Parametry<**

Tutaj można przedstawiać aktualne wartości pracy lub stany sterownika alfanumerycznie lub graficznie.

- **>Podzespół wykonawczy<**

Tutaj można aktywować napędy nastawcze przy pomocy sterownika.

- **>Reset interwału serwisowego<**

Tutaj można manualnie lub automatycznie resetować interwały serwisowe.

- **>Ustawienia podstawowe<**

Tutaj można zaopatrzyć napędy nastawcze i sterowniki w ustawienia podstawowe.

- **>Kodowanie<**

Tutaj można zakodować napędy nastawcze i sterowniki pod kątem ich zadań. Wzgl. można zaadaptować nowe komponenty do pojazdu.

- **>Funkcja testowa<**

Tutaj można analizować i obrazować sposób pracy pojedynczych cylindrów.

### 8.5.1 Warunki przeprowadzania diagnostyki pojazdów

Warunki przeprowadzania diagnostyki:

- Moduł DT VCI podłączony do adaptera pojazdu.
- Adapter odpowiadający diagnozowanemu pojazdowi podłączony do złącza diagnostycznego pojazdu.
- Zapewnione zasilanie modułu DT VCI napięciem (12 V).

### 8.5.2 Przygotowywanie diagnozy pojazdu


Warunkiem bezbłędnej diagnostyki jest wybór prawidłowego pojazdu. Wybór ten ułatwiają funkcje pomocnicze oprogramowania mega macs PC Bike, np. lokalizacja przyłącza diagnostycznego lub identyfikacja pojazdu na podstawie numeru VIN.

W menu głównym **>Diagnoza<** można wykonywać następujące czynności:

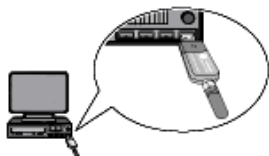


- Odczyt kodów usterek
- Odczyt parametrów
- Test podzespołów wykonawczych
- Reset interwału serwisowego
- Regulacja podstawowa
- Kodowanie
- Funkcja testowa

Aby przygotować diagnozę pojazdu, należy wykonać następujące czynności:

	<p><b>WAŻNE</b> Niebezpieczeństwo zwarcia i wystąpienia pików napięcia przy podłączaniu modułu PC VCI Niebezpieczeństwo zniszczenia elektroniki pojazdu Przed podłączeniem modułu PC VCI do pojazdu wyłączyć zapłon.</p>
---	--

1. Podłączyć adapter Bluetooth do portu USB komputera.





2. Podłączyć moduł PC VCI do złącza diagnostycznego pojazdu.  
Migają obie diody modułu LED PC VCI. Moduł PC VCI jest gotowy do pracy.
3. Uruchomić oprogramowanie mega macs PC Bike.
4. Przeprowadzić kroki 1-10 tak jak to jest opisane w rozdziale **Wybór pojazdu (Strona 44)**.
5. W menu głównym wybrać punkt **>Diagnoza<**.


## 8.5.3 Kod usterki

Jeżeli podczas wewnętrznej kontroli przez sterownik funkcjonowanie podzespołu zostanie uznane za nieprawidłowe, w pamięci zostanie zapisany kod usterki i zaświeci się odpowiednia lampka ostrzegawcza. Urządzenie diagnostyczne odczytuje kod usterki i pokazuje go w formie tekstowej. Ponadto, wyświetlone zostaną informacje, np. możliwe skutki oraz przyczyny wystąpienia danego kodu usterki.

### 8.5.3.1 Odczyt kodów usterek

	<p><b>UWAGA</b> Oderwanie modułu PC VCI przy naciskaniu sprzęgła</p> <p>Ryzyko obrażeń/strat materialnych</p> <p>Przed rozpoczęciem rozruchu wykonać następujące czynności:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zaciągnąć hamulec postojowy.</li> <li>2. Wrzucić bieg jałowy.</li> <li>3. Przeczytać zawartość okna.</li> </ol>
	<p><b>WSKAZÓWKA</b> Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Funkcje</li> <li>• Podzespoły</li> <li>• Systemy</li> <li>• Dane</li> </ul>

Aby odczytać kody usterek, wykonać następujące czynności:

1. Wykonać czynności 1-5 zgodnie z opisem w rozdziale **Przygotowywanie diagnozy pojazdu (Strona 48)**.
2. Pod **Funkcja** wybrać **>Kody usterek<**.
3. Wybrać żądany podzespół.
4. Zwrócić uwagę na okno zawierające wskazówki i instrukcje postępowania.
5. Wybrać żądany system.  
Gdy dostępny jest tylko 1 system dla pojazdu, system ten zostanie automatycznie wybrany przez urządzenie.
6. Przeczytać komunikat.
7. W razie potrzeby wybrać dalsze podrzędne funkcje.
8. Otworzyć zakładkę **>Informacje<**.
9. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie.
10. Przy użyciu symbolu  rozpocząć odczyt kodów usterek.  
Zostanie nawiązana komunikacja z pojazdem. Pojawią się odczytane kody usterek.

11. Wybrać żądany kod usterki.

Zostanie wyświetlona odpowiednia pomoc przy naprawie.

W pomocach przy naprawie zapisane są następujące informacje:

- Numer kodu usterki, ew. dodatkowo oryginalny numer kodu usterki.
- Nazwa usterki
- Objaśnienie dotyczące funkcji i zadania komponentu.
- Dane dot. danego pojazdu, np. schemat połączeń
- Możliwe skutki
- Możliwe przyczyny, kiedy i w jakich warunkach wystąpiła i została zapisana usterka.
- Ogólne diagnozy, które niezależne są od typu pojazdu i nie zawsze są trafne.


12. Naprawić pojazd. Następnie usunąć zapisane kody usterek z systemu diagnostycznego pojazdu.


### 8.5.3.2 Kasowanie kodów usterek w systemie pojazdu

Tutaj można pojedynczo usuwać kody usterek systemu pojazdu.

Aby skasować kody usterek systemu pojazdu należy postąpić następująco:

1. Kroki 1-12 przeprowadzić jak jest to opisane w rozdziale **Odczyt kodów usterek (Strona 50)**.


	<p><b>WSKAZÓWKA</b> Po przeprowadzeniu procesu kasowania wszystkie wybrane kody usterek zostaną nieodwracalnie skasowane z pamięci sterownika. Dlatego też należy wszystkie odczytane dane zapisywać w Car History.</p>
---	---



2. Za pomocą  skasować kody usterek z systemu pojazdu.  
Kody usterek zostaną skasowane z pamięci sterownika.

Gdy kody usterek zostaną pomyślnie skasowane, pojawi się następujący tekst: *Procedura usuwania kodów usterek została przeprowadzona.*




### 8.5.3.3 Odczyt całkowity - odczyt kodów usterek

Odczyt całkowity kontroluje wszystkie sterowniki pod kątem kodów usterek, które są przyporządkowane do danego pojazdu w oprogramowaniu.

	<p><b>UWAGA</b> Oderwanie modułu PC VCI przy naciskaniu sprzęgła Ryzyko obrażeń/strat materialnych Przed rozpoczęciem rozruchu wykonać następujące czynności:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zaciągnąć hamulec postojowy.</li> <li>2. Wrzucić bieg jałowy.</li> <li>3. Przeczytać zawartość okna.</li> </ol>
---	---


	<p><b>WSKAZÓWKA</b> Ze względu na to, że nie można odczytać zapisanych kodów usterek po odczycie całkowitym z usunięciem kodów usterek, zalecane jest przeprowadzenie najpierw odczytu całkowitego z odczytem kodów usterek.</p>
	<p><b>WSKAZÓWKA</b> Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Funkcje</li> <li>• Podzespoły</li> <li>• Systemy</li> <li>• Dane</li> </ul>

Aby przeprowadzić odczyt całkowity z odczytem kodów usterek wykonać następujące czynności:

1. Wykonać czynności 1-5 zgodnie z opisem w rozdziale **Przygotowywanie diagnozy pojazdu (Strona 48)**.
2. Pod **Funkcja** wybrać **>Kody usterek<**.
3. Wybrać **>Odczyt całkowity<**.
4. Otworzyć zakładkę **>Informacje<**.
5. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie.
6. Przy użyciu symbolu  wyświetlić przegląd sterowników.
7. W razie potrzeby wybrać dalsze podrzędne funkcje.  
Zostaną wyświetlone wszystkie sterowniki wbudowane w pojeździe.  
Wszystkie sterowniki zostaną aktywowane automatycznie.
8. Aktywować/dezaktywować wybrane sterowniki.  
Przy pomocy  można dezaktywować wszystkie sterowniki.  
Przy pomocy  można aktywować wszystkie sterowniki.
9. Przy użyciu symbolu  rozpocząć odczyt całkowity z odczytem kodów usterek.  
Zostanie nawiązana komunikacja z pojazdem.  
Trwa odczyt aktywowanych sterowników. Może to trwać kilka minut.  
Pojawi się ilość zapisanych kodów usterek w każdej pamięci sterowników.  
Przy użyciu symbolu **+** można otworzyć podgląd wydruku zawierający listę pojedynczych kodów usterek dla odpowiedniego sterownika.  
Tutaj przy użyciu symbolu **-** można ponownie zamknąć podgląd wydruku zawierający listę pojedynczych kodów usterek dla odpowiedniego sterownika.
10. W punkcie **Usterki** wyświetlić przy użyciu symbolu  w odpowiedniej pamięci sterowników żądany kod usterki.  
Pojawią się kody usterek z pomocami przy naprawie.


### 8.5.3.4 Odczyt całkowity - usuwanie kodów usterek




Tutaj można skasować wszystkie kody usterek w sterowniku.

	<p><b>WSKAZÓWKA</b> Ze względu na to, że nie można odczytać zapisanych kodów usterek po odczycie całkowitym z usunięciem kodów usterek, zalecane jest przeprowadzenie najpierw odczytu całkowitego z odczytem kodów usterek.</p>
---	--

Aby przeprowadzić odczyt całkowity z kasowaniem kodów usterek postąpić następująco:

1. Przeprowadzić kroki 1-10 tak jak to jest opisane w rozdziale **Odczyt całkowity z kasowaniem kodów usterek (Strona 51)**.

	<p><b>WSKAZÓWKA</b> Kasowanie wszystkich kodów usterek we wszystkich systemach pojazdu jest możliwe tylko gdy można odczytać wszystkie systemy przy pomocy tej samej wtyczki OBD.</p>
---	---

2. Przy użyciu  w dolnym pasku symboli usunąć wszystkie kody usterek.
3. Przeczytać zawartość okna.
4. Przy użyciu  potwierdzić.
5. Przeczytać komunikat.
6. Przy użyciu symbolu  potwierdzić komunikat.  
Wszystkie zapisane kody usterek zostaną skasowane.

## 8.5.4 Parametry

Wiele systemów pojazdów udostępnia w celu szybkiej diagnozy cyfrowe wartości pomiarowe w formie parametrów. Parametry wskazują aktualny stan wartości zadanych i rzeczywistych komponentu. Parametry są przedstawiane alfanumerycznie i graficznie.

### Przykład 1

Temperatura silnika może się wahać od -30 do 120 °C.

Jeżeli czujnik temperatury wskazuje 9 °C, lecz silnik rzeczywiście ma temperaturę 80 °C, sterownik obliczy nieprawidłowy czas wtrysku.

Kod usterki nie zostanie zapisany, ponieważ taka temperatura jest logiczna dla sterownika.




### Przykład 2

Tekst usterki: *Nieprawidłowy sygnał sondy lambda.*




W obu wypadkach diagnoza jest jest dużo prostsza, gdy odczytane zostaną odpowiednie parametry.

Oprogramowanie mega macs PC Bike odczytuje parametry i przedstawia je w postaci tekstowej. Do parametrów zapisane są informacje dodatkowe.

### 8.5.4.1 Odczyt parametrów

	<p><b>UWAGA</b> Oderwanie modułu PC VCI przy naciskaniu sprzęgła</p> <p>Ryzyko obrażeń/strat materialnych</p> <p>Przed rozpoczęciem rozruchu wykonać następujące czynności:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zaciągnąć hamulec postojowy.</li> <li>2. Wrzucić bieg jałowy.</li> <li>3. Przeczytać zawartość okna.</li> </ol>
	<p><b>WSKAZÓWKA</b> Po zakończeniu odczytu kodów usterek i przed przystąpieniem do dalszych prac należy odczytać parametry sterowników.</p>
	<p><b>WSKAZÓWKA</b> Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Funkcje</li> <li>• Podzespoły</li> <li>• Systemy</li> <li>• Dane</li> </ul>

Aby odczytać parametry wykonać następujące czynności:

1. Wykonać czynności 1-5 zgodnie z opisem w rozdziale **Przygotowywanie diagnozy pojazdu (Strona 48)**.
2. Pod **Funkcja** wybrać **>Parametry<**.
3. Przeczytać komunikat ostrzegawczy.
4. Wybrać żądany podzespół.
5. Przeczytać komunikat ostrzegawczy.
6. Wybrać żądany system.
7. Zwrócić uwagę na okno zawierające wskazówki i instrukcje postępowania.
8. Otworzyć zakładkę **>Informacje<**.
9. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie.
10. Przy użyciu  wyświetlić parametry.
11. W razie potrzeby wybrać wtyczkę OBD i system.
12. Przeczytać zawartość okna.
13. Przy użyciu  potwierdzić.  
Zostanie nawiązana komunikacja z pojazdem.  
Zostanie wyświetlone okno wyboru.  
Najważniejsze parametry zostaną automatycznie dodane przez urządzenie do listy **Parametry**.  
Przy użyciu  w dolnym pasku symboli można wyświetlić informacje dotyczące żądanych parametrów, np. objaśnienia części.  
Wyświetlane jest objaśnienie wybranego parametru.

14. W punkcie **Grupy** wybrać żadaną grupę parametrów.


Przez wybór grupy parametrów można docelowo zdiagnozować konkretny problem, ponieważ zapisane są tu wszystkie konieczne parametry.


15. W razie potrzeby z listy dostępnych parametrów wybrać podwójnym kliknięciem **dostępne parametry**.

Można wybrać maks. 16 parametrów.

16. Przy użyciu  rozpocząć odczyt parametrów.

Podczas procesu odczytu informacje zapisywane są automatycznie w Car History pod wcześniej wpisaną rejestracją.

	<p><b>WSKAZÓWKA</b></p> <p>Jasnoniebieski pasek na górnym pasku symboli wskazuje pozostałe miejsce w pamięci Car History. Gdy niebieski pasek osiągnie koniec, najstarsze dane zostaną usunięte z rekordu Car History, a wolne miejsce w pamięci zostanie zajęte przez nowe dane.</p>
---	---

17. Przy użyciu  można zapisać informacje dotyczące wybranych parametrów. Informacje zapisywane są w Car History.



Następnie odczyt parametrów rozpoczyna się automatycznie na nowo.


18. Przy pomocy  można powrócić do listy z wyborem parametrów.

## 8.5.5 Podzespoły wykonawcze



Tutajysterować można komponenty w systemach elektronicznych. Dzięki tej metodzie możliwa jest kontrola podstawowych funkcji i połączeń przewodowych tych podzespołów.


### 8.5.5.1 Aktywacja podzespołu wykonawczego


	<p><b>NIEBEZPIECZEŃSTWO</b></p> <p>Obracające się lub ruchome części (wentylator elektryczny, tłoczek hamulcowy itd.)</p> <p>Przecięcie lub zmiżdżenie palców albo części urządzenia</p> <p>Przed aktywacją napędów nastawczych w obszarze zagrożonym nie powinny znajdować się:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kończyny</li> <li>• Osoby</li> <li>• Części urządzenia</li> <li>• Kable</li> </ul>
	<p><b>UWAGA</b></p> <p>Oderwanie modułu PC VCI przy naciskaniu sprzęgła</p> <p>Ryzyko obrażeń/strat materialnych</p> <p>Przed rozpoczęciem rozruchu wykonać następujące czynności:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zaciągnąć hamulec postojowy.</li> <li>2. Wrzucić bieg jałowy.</li> <li>3. Przeczytać zawartość okna.</li> </ol>


	<p><b>WSKAZÓWKA</b> Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Funkcje</li> <li>• Podzespoły</li> <li>• Systemy</li> <li>• Dane</li> </ul>
---	---

Aby aktywować napęd nastawczy, należy wykonać następujące czynności:

1. Wykonać czynności 1-5 zgodnie z opisem w rozdziale **Przygotowywanie diagnozy pojazdu (Strona 48)**.
2. Pod **Funkcja** wybrać **>Podzespoły wykonawcze<**.
3. Wybrać żądany podzespół.
4. Przeczytać komunikat ostrzegawczy.
5. Wybrać żądany system.
6. Przeczytać komunikat.
7. Otworzyć zakładkę **>Informacje<**.
8. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie.
9. Przy użyciu symbolu  rozpocząć test podzespołów wykonawczych.
10. W razie potrzeby wybrać wtyczkę OBD i system.
11. Przeczytać zawartość okna.
12. Przy użyciu  potwierdzić.  
Zostanie nawiązana komunikacja z pojazdem.
13. Aktywować pole wyboru dla żadanego komponentu.

	<p><b>WSKAZÓWKA</b> Jeżeli wybrany pojazd posiada funkcję automatycznego testu podzespołów wykonawczych, zostaną jeden po drugim wysterowane wszystkie sterowniki i podłączone do nich napędy nastawcze.</p>
---	--

	<p><b>WSKAZÓWKA</b> Dopiero gdy zostanie zakończony test podzespołów wykonawczych jednego komponentu, można rozpocząć następny test.</p>
---	--

14. Ew. zwrócić uwagę na okno z instrukcjami.
15. W razie potrzeby postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie.
16. Przyciskiem  potwierdzić okno z instrukcjami.
17. Nacisnąć podany przycisk.  
Zostanie przeprowadzony test podzespołów wykonawczych.



Gdy test podzespołów wykonawczych zostanie zakończony pomyślnie, pojawi się następujący tekst:  
*Pomyślnie przeprowadzony test podzespołów wykonawczych.*





## 8.5.6 Reset interwału serwisowego

Tutaj można zresetować interwały inspekcji, jeżeli funkcja ta jest wspierana przez pojazd. Reset oprogramowania mega macs PC Bike przeprowadzany jest automatycznie lub opisany jest sposób manualnego przeprowadzenia resetu.



### 8.5.6.1 Przeprowadzanie manualnego resetu interwału serwisowego

	<p><b>UWAGA</b> Oderwanie modułu PC VCI przy naciskaniu sprzęgła</p> <p>Ryzyko obrażeń/strat materialnych</p> <p>Przed rozpoczęciem rozruchu wykonać następujące czynności:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zaciągnąć hamulec postojowy.</li> <li>2. Wrzucić bieg jałowy.</li> <li>3. Przeczytać zawartość okna.</li> </ol>
	<p><b>WSKAZÓWKA</b> Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Funkcje</li> <li>• Podzespoły</li> <li>• Systemy</li> <li>• Dane</li> </ul>




Aby przeprowadzić manualny reset interwału serwisowego, należy wykonać następujące czynności:

1. Wykonać czynności 1-5 zgodnie z opisem w rozdziale **Przygotowywanie diagnozy pojazdu (Strona 48)**.
2. Pod **Funkcja** wybrać **>Reset interwału serwisowego<**.
3. Wybrać żądany system.
4. Przeczytać komunikat.
5. Otworzyć zakładkę **>Informacje<**.
6. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie.
7. Przy użyciu  rozpocząć manualny reset interwału serwisowego.
8. Przeczytać zawartość okna.
9. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie.
10. Przy użyciu  potwierdzić przeprowadzony reset interwału serwisowego.

### 8.5.6.2 Przeprowadzanie automatycznego resetu interwału serwisowego

	<p><b>UWAGA</b> Oderwanie modułu PC VCI przy naciskaniu sprzęgła</p> <p>Ryzyko obrażeń/strat materialnych</p> <p>Przed rozpoczęciem rozruchu wykonać następujące czynności:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zaciągnąć hamulec postojowy.</li> <li>2. Wrzucić bieg jałowy.</li> <li>3. Przeczytać zawartość okna.</li> </ol>
	<p><b>WSKAZÓWKA</b> Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Funkcje</li> <li>• Podzespoły</li> <li>• Systemy</li> <li>• Dane</li> </ul>

Aby przeprowadzić automatyczny reset interwału serwisowego, należy wykonać następujące czynności:

1. Wykonać czynności 1-5 zgodnie z opisem w rozdziale **Przygotowywanie diagnozy pojazdu (Strona 48)**.
2. Pod **Funkcja** wybrać **>Reset interwału serwisowego<**.
3. Wybrać żądany system.
4. Przeczytać komunikat.
5. Otworzyć zakładkę **>Informacje<**.
6. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie.
7. Przy użyciu symbolu  rozpocząć automatyczny reset interwału serwisowego.
8. W razie potrzeby wybrać wtyczkę OBD i podsystem.
9. Przeczytać zawartość okna.
10. Przy użyciu  potwierdzić.  
Zostanie nawiązana komunikacja z pojazdem. Reset interwału serwisowego zostanie przeprowadzony automatycznie.  
Jeżeli reset interwału serwisowego zostanie przeprowadzony pomyślnie, pojawi się następujący tekst: *Zresetowany interwał serwisowy*.
11. Przy użyciu symbolu  potwierdzić okno informacyjne.

## 8.5.7 Regulacja podstawowa




Tutaj można wyregulować lub dopasować części i sterowniki wg. wskazań producenta.

### 8.5.7.1 Wymagania dotyczące regulacji podstawowej

Warunkiem przeprowadzania regulacji podstawowej jest spełnienie następujących warunków:



- System pojazdu pracuje bezbłędnie.
- Brak zapisanych kodów usterek w pamięci sterownika.
- Zostały wykonane zależne od pojazdu czynności przygotowawcze.

### 8.5.7.2 Przeprowadzanie manualnej regulacji podstawowej




	<p><b>OSTRZEŻENIE</b> Nieprawidłowo lub wadliwie przeprowadzona regulacja podstawowa Obrażenia lub szkody materialne w pojazdach Przy przeprowadzaniu regulacji podstawowej trzeba zwrócić uwagę na następujące punkty:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wybrać prawidłowy typ pojazdu.</li> <li>• Przeczytać zawartość okna.</li> </ul>
	<p><b>UWAGA</b> Oderwanie modułu PC VCI przy naciskaniu sprzęgła Ryzyko obrażeń/strat materialnych Przed rozpoczęciem rozruchu wykonać następujące czynności:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zaciągnąć hamulec postojowy.</li> <li>2. Wrzucić bieg jałowy.</li> <li>3. Przeczytać zawartość okna.</li> </ol>
	<p><b>WSKAZÓWKA</b> Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Funkcje</li> <li>• Podzespoły</li> <li>• Systemy</li> <li>• Dane</li> </ul>

Aby przeprowadzić manualną regulację podstawową, wykonać następujące czynności:


1. Wykonać czynności 1-5 zgodnie z opisem w rozdziale **Przygotowywanie diagnozy pojazdu (Strona 48)**.
2. Pod **Funkcja** wybrać **>Regulacja podstawowa<**.
3. Wybrać żądany podzespół.
4. Wybrać żądany system.
5. Zwrócić uwagę na okno zawierające wskazówki i instrukcje postępowania.
6. Otworzyć zakładkę **>Informacje<**.

7. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie.
8. Przy użyciu symbolu  rozpocząć regulację podstawową.
9. Przeczytać zawartość okna.
10. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie.
11. Przy użyciu symbolu  potwierdzić przeprowadzoną regulację podstawową.

### 8.5.7.3 Przeprowadzanie automatycznej regulacji podstawowej

	<p><b>OSTRZEŻENIE</b> Nieprawidłowo lub wadliwie przeprowadzona regulacja podstawowa Obrażenia lub szkody materialne w pojazdach</p> <p>Przy przeprowadzaniu regulacji podstawowej trzeba zwrócić uwagę na następujące punkty:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wybrać prawidłowy typ pojazdu.</li> <li>• Przeczytać zawartość okna.</li> </ul>
	<p><b>UWAGA</b> Oderwanie modułu PC VCI przy naciskaniu sprzęgła Ryzyko obrażeń/strat materialnych</p> <p>Przed rozpoczęciem rozruchu wykonać następujące czynności:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zaciągnąć hamulec postojowy.</li> <li>2. Wrzucić bieg jałowy.</li> <li>3. Przeczytać zawartość okna.</li> </ol>
	<p><b>WSKAZÓWKA</b> Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Funkcje</li> <li>• Podzespoły</li> <li>• Systemy</li> <li>• Dane</li> </ul>

Aby przeprowadzić automatyczną regulację podstawową, wykonać następujące czynności:

1. Wykonać czynności 1-5 zgodnie z opisem w rozdziale **Przygotowywanie diagnozy pojazdu (Strona 48)**.
2. Pod **Funkcja** wybrać **>Regulacja podstawowa<**.
3. Wybrać żądany podzespół.
4. Wybrać żądany system.
5. Zwrócić uwagę na okno zawierające wskazówki i instrukcje postępowania.
6. Otworzyć zakładkę **>Informacje<**.
7. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie.
8. Przy użyciu symbolu  rozpocząć automatyczną regulację podstawową.
9. Przeczytać zawartość okna.




10. Przy użyciu ✓ potwierdzić.  
Zostanie nawiązana komunikacja z pojazdem.
11. W razie potrzeby wybrać dalsze podrzędne funkcje.
12. Wybór potwierdzić przyciskiem ✓.
13. Przeczytać zawartość okna.
14. Przy użyciu ✓ potwierdzić.  
Zostanie nawiązana komunikacja z pojazdem. Regulacja podstawowa zostanie przeprowadzona automatycznie.

Gdy regulacja podstawowa zostanie zakończona pomyślnie, pojawi się następujący tekst: *Pomyślnie przeprowadzona regulacja podstawowa.*

## 8.5.8 Kodowanie



Tutaj można zakodować komponenty i sterowniki. Kodowania są niezbędne, jeżeli dokonano wymiany podzespołów lub konieczne jest włączenie dodatkowych funkcji w systemie elektronicznym.

### 8.5.8.1 Przeprowadzanie manualnego kodowania




	<p><b>OSTRZEŻENIE</b> Brak lub nieprawidłowa wartość kodowania sterownika</p> <p>Śmierć lub poważne obrażenia ciała poprzez nieprawidłowe działanie sterownika</p> <p>Uszkodzenie pojazdu lub otoczenia</p> <p>Przy przeprowadzaniu kodowania trzeba zwrócić uwagę na następujące punkty:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Niektóre prace wymagają specjalistycznych szkoleń, np. prace przy poduszce powietrznej.</li> <li>• Przeczytać zawartość okna.</li> </ul>
	<p><b>UWAGA</b> Oderwanie modułu PC VCI przy naciskaniu sprzęgła</p> <p>Ryzyko obrażeń/strat materialnych</p> <p>Przed rozpoczęciem rozruchu wykonać następujące czynności:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zaciągnąć hamulec postojowy.</li> <li>2. Wrzucić bieg jałowy.</li> <li>3. Przeczytać zawartość okna.</li> </ol>
	<p><b>WSKAZÓWKA</b> Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Funkcje</li> <li>• Podzespoły</li> <li>• Systemy</li> <li>• Dane</li> </ul>

Aby przeprowadzić manualne kodowanie, postępować następująco:

1. Wykonać czynności 1-5 zgodnie z opisem w rozdziale **Przygotowywanie diagnozy pojazdu (Strona 48)**.

2. Pod **Funkcja** wybrać **>Kodowanie<**.
3. Wybrać żądany podzespół.
4. Wybrać żądany system.
5. Przeczytać komunikat.
6. Otworzyć zakładkę **>Informacje<**.
7. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie.
8. Za pomocą  rozpocząć manualne kodowanie.
9. Przeczytać zawartość okna.
10. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie.
11. Za pomocą  potwierdzić przeprowadzone kodowanie.

### 8.5.8.2 Przeprowadzanie automatycznego kodowania

	<p><b>OSTRZEŻENIE</b> Brak lub nieprawidłowa wartość kodowania sterownika Śmierć lub poważne obrażenia ciała poprzez nieprawidłowe działanie sterownika Uszkodzenie pojazdu lub otoczenia</p> <p>Przy przeprowadzaniu kodowania trzeba zwrócić uwagę na następujące punkty:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Niektóre prace wymagają specjalistycznych szkoleń, np. prace przy poduszce powietrznej.</li> <li>• Przeczytać zawartość okna.</li> </ul>
	<p><b>UWAGA</b> Oderwanie modułu PC VCI przy naciskaniu sprzęgła Ryzyko obrażeń/strat materialnych</p> <p>Przed rozpoczęciem rozruchu wykonać następujące czynności:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zaciągnąć hamulec postojowy.</li> <li>2. Wrzucić bieg jałowy.</li> <li>3. Przeczytać zawartość okna.</li> </ol>
	<p><b>WSKAZÓWKA</b> Wybór możliwości jest zależny od wybranego producenta i od typu pojazdu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Funkcje</li> <li>• Podzespoły</li> <li>• Systemy</li> <li>• Dane</li> </ul>

Aby przeprowadzić automatyczne kodowanie, postępować następująco:

1. Wykonać czynności 1-5 zgodnie z opisem w rozdziale **Przygotowywanie diagnozy pojazdu (Strona 48)**.
2. Pod **Funkcja** wybrać **>Kodowanie<**.
3. Wybrać żądany podzespół.
4. Wybrać żądany system.

5. Przeczytać komunikat.
6. Otworzyć zakładkę **>Informacje<**.
7. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie.
8. Za pomocą  rozpocząć automatyczne kodowanie.  
Zostanie nawiązana komunikacja z pojazdem.
9. Przeczytać zawartość okna.
10. Przy użyciu  potwierdzić.  
Kodowanie zostanie przeprowadzone automatycznie.


Gdy kodowanie zostanie zakończone pomyślnie, pojawi się następujący tekst: *Kodowanie przeprowadzone pomyślnie.*

---

## 8.6 Informacje dotyczące pojazdu

---

Tutaj znajduje się przegląd następujących informacji o pojazdach:

- Car History  
Tutaj zapisywane są wyniki diagnoz.
  - Rozmieszczenie komponentów  
Tu znajdują się komponenty wbudowane w wybranym pojeździe. Do wyboru są:
    - Komponenty istotne dla diagnozy  
Tutaj zapisane są wstępnie komponenty istotne dla diagnozy znajdujące się w wybranym pojeździe.
    - Katalog części zamiennych  
Tu znajdują się komponenty wbudowane w wybranym pojeździe. Dodatkowo można wyświetlić informacje dotyczące komponentów lub przejść do zlinkowanych danych.
  - Dane kontroli (przeglądowe)  
Tu znajdują się plany przeglądów poszczególnych pojazdów. W menu  można wyświetlić różne informacje dotyczące komponentów, które mają zostać poddane inspekcji, m.in. informacje o częściach. W menu **Informacje dot. części** wyświetlane są informacje dotyczące wybranego komponentu i jego alternatyw. W menu **Zdjęcie komory silnika** położenie komponentu jest oznaczone czerwoną strzałką. Ułatwia to znalezienie odpowiedniego komponentu. W menu **Bezpieczniki/przełączniki** można wyświetlić położenie głównej skrzynki bezpiecznikowej jak również innych skrzynek bezpiecznikowych i przełącznikowych wybranego pojazdu.
  - Dane paska zębatego  
Tutaj wyświetlić można przy użyciu aplikacji Gutmann Portal narzędzia oraz instrukcje montażu i demontażu potrzebne przy naprawie paska zębatego.
  - Baza danych diagnostycznych  
Tutaj można wyświetlić pomoc dla konkretnego pojazdu za pośrednictwem aplikacji Gutmann Portal.
  - Dane techniczne  
Tutaj dostępne są wszystkie dane dotyczące prac naprawczych i konserwacyjnych przy pojeździe.
  - Schematy połączeń  
Tutaj zapisane są schematy połączeń poszczególnych systemów pojazdów, np. silnika, ABS i poduszek powietrznych.
  - Bezpieczniki/przełączniki  
Tutaj wyświetlane jest miejsce montażu głównego bezpiecznika, skrzynki bezpiecznikowej, skrzynki przełącznikowej, jak również pojedynczych bezpieczników.
  - Wartości kontrolne części  
Tutaj wyświetlane są:
    - Wtyczka sterownika
    - Obłożenie styków
    - Obrazy syngału
    - Specyfikacje
  - Roboczogodziny  
Tutaj wyświetlane są czasy pracy i roboczogodziny do naprawy różnych części. Oferowane podpunkty wyboru mogą zostać przefiltrowane przez kryteria TecDoc.
  - Dane dot. spalin
-



Tu znajdują się zalecane przez producenta poziomy emisji spalin oraz niezbędne kroki do przeprowadzenia analizy spalin.


- Filtr kabinowy  
Tutaj zapisane są instrukcje demontażu filtra kabinowego.
- Akcje serwisowe  
Tutaj wyświetlane są akcje serwisowe producentów i importerów.

## 8.6.1 Car History


Tutaj zapisywane są wyniki diagnozy aktualnego pojazdu z menu **>Kody usterek<**, **>Parametry<**, **>Regulacja podstawowa<** i **>Kodowanie<**. Funkcja ta ma następujące zalety:

- Wyniki diagnozy mogą zostać przeanalizowane w późniejszym czasie.
- Wcześniej przeprowadzone diagnozy można porównać z aktualnymi wynikami.
- Klient ma wgląd do wyników przeprowadzonych diagnoz bez konieczności ponownego podłączenia pojazdu.

### 8.6.1.1 Wybór pojazdu z Car History

	<p><b>WSKAZÓWKA</b> Tutaj można wyświetlić zapisane automatycznie wyniki diagnozy (tylko jeżeli w punkcie <b>Ustawienia &gt; Różne &gt; Car History</b> funkcja <b>Automatyczny przesył Car History</b> ustawiona jest na <b>&gt;wł.&lt;</b>).</p>
---	--



Aby wybrać pojazd z Car History należy postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać **>Wybór pojazdu<**.
2. Wybrać zakładkę  Car History.
3. Podwójnie klikając wybrać żądany pojazd.  
Oprogramowanie mega macs PC Bike przechodzi automatycznie do menu głównego.

Wybrany pojazd wyświetlany jest w górnej listwie symboli.

### 8.6.1.2 Kasowanie wpisu z Car History

Aby skasować jeden lub wszystkie wpisy z Car History, postąpić następująco:





1. W menu głównym wybrać **>Wybór pojazdu<**.
2. Wybrać zakładkę  Car History.
3. Przy użyciu  wyświetlić **Kasowanie Car History**.  
Zostanie wyświetlone okno wyboru.

Dostępne są następujące funkcje:

- **Kasowanie pojedynczego wpisu**
- **Kasowanie całego Car History**
- **Wszystkie starsze niż**






### 8.6.1.3 Usuwanie pojedynczych pozycji i całego rekordu Car History

Aby skasować pojedynczy wpis i/lub cały rekord Car History, należy postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać **>Wybór pojazdu<**.
2. Wybrać zakładkę  Car History.
3. Przy użyciu  wyświetlić **Kasowanie Car History**.  
Zostanie wyświetlone okno wyboru.
4. Aktywować pole wyboru **>Kasowanie pojedynczego wpisu<** lub **>Kasowanie całego Car History<**.
5. Wybór potwierdzić przyciskiem .
6. Przeczytać monit bezpieczeństwa.
7. Przyciskiem  potwierdzić monit bezpieczeństwa.  
Trwa proces kasowania.

### 8.6.1.4 Wszystkie starsze niż

Aby usunąć konkretne wpisy z Car History, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **>Wybór pojazdu<**.
2. Wybrać zakładkę  Car History.
3. Przy użyciu  wyświetlić **Kasowanie Car History**.  
Zostanie wyświetlone okno wyboru.
4. Uaktywnić pole wyboru **>Wszystkie starsze niż<**.
5. Pod **Dzień** za pomocą  otworzyć listę.
6. Wybrać żądany dzień.
7. Powtórzyć kroki 5 + 6 dla **Miesiąca i Roku**.
8. Za pomocą  2x potwierdzić wybór.
9. Przeczytać monit bezpieczeństwa.
10. Przyciskiem  potwierdzić monit bezpieczeństwa.  
Wybrane wpisy zostaną skasowane.

## 8.7 OBD

Tutaj wyświetlić można poszczególne tryby OBD dla pojazdów benzynowych i diesel jak również wstępną analizę spalin i krótki test VW.

Tryby OBD i testy OBD	
Wstępna analiza spalin	Tutaj przeprowadzić można szybką kontrolę parametrów istotnych przy analizie spalin. Test ten powinien zostać przeprowadzony przed właściwą analizą spalin.
Kod gotowości	Tutaj wyświetlany jest typ złącza diagnostycznego.
Parametry	Tutaj wyświetlane są parametry związane z emisją spalin. Liczba dostępnych parametrów jest zależna od pojazdu.

<b>Tryby OBD i testy OBD</b>	
Dane Freeze Frame.	Tutaj wyświetlane są dane (obroty, temperatura chłodziwa) dotyczące zapisanego kodu usterki.
Stałe kody usterek	Tutaj wyświetlane są wszystkie stałe usterki związane z emisją spalin.
Skasować kody usterek	Tutaj można usunąć wszystkie usterki z punktu "Tryb 2/3/7".
Wyniki testera sondy lambda	Tutaj można skontrolować i przeanalizować funkcjonowanie sond lambda. Ten tryb nie jest wspierany w protokołach CAN.
Wynik sporadycznych testów systemu	Tutaj wyświetlane są parametry charakterystyczne dla danego producenta.
Sporadyczne kody usterek	Tutaj wyświetlane są wszystkie usterki sporadyczne oraz związane z emisją spalin.
Test podzespołów wykonawczych	Tutaj wysterować można ustalone przez producenta napędy nastawcze związane z emisją spalin.
Informacje dotyczące pojazdu	Tutaj wyświetlić można informacje o pojeździe i systemach, np. VIN.
Nieaktywne kody usterek	Tutaj wyświetlane są dane kontekstowe usterki jak również stałe i sporadyczne kody usterek.

## 9 Aplikacje

Tutaj znajduje się przegląd dostępnych aplikacji.


### 9.1 Kalkulator

---

Tutaj można dokonywać ogólnych obliczeń.

#### 9.1.1 Otwieranie kalkulatora

Aby otworzyć kalkulator, należy postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać **>Aplikacje<**.
2. Przy użyciu symbolu  wybrać **Kalkulator**.
3. Przeprowadzić żądane obliczenia.

### 9.2 Obliczenia




---

Tutaj można dokonywać m.in. następujących obliczeń:


- Zużycie paliwa
- Prędkość tłoka
- Prąd/moc/opór
- Przeliczanie jednostek technicznych

#### 9.2.1 Wyświetlanie obliczeń

Aby wyświetlić obliczenia, należy postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać **>Aplikacje<**.
2. Przy użyciu symbolu  wybrać **Obliczenia**.
3. Wybrać żądany typ obliczeń.
4. Wybrać żądaną wielkość.
5. Używając  otworzyć wirtualną klawiaturę.
6. Wpisać wybraną wartość.
7. Przyciskiem  potwierdzić wprowadzone dane.
8. W razie potrzeby powtórzyć kroki 5-7 dla dalszych pozycji.  
W punkcie **Wynik** wyświetlany jest wynik obliczenia.

## 10 Opcjonalne narzędzia HGS

	<p><b>WSKAZÓWKA</b> Aby korzystać z menu <b>&gt;Opcjonalne narzędzia HGS&lt;</b> potrzebne są dostępne opcjonalnie urządzenia (BPC-Tool).</p>
---	---

Tutaj znajduje się przegląd dostępnych HGS-Tools.

Punkt menu **>Opcjonalne narzędzia HGS<** zawiera funkcje, dzięki którym można używać dodatkowego hardware. Wyświetlany jest on tylko wtedy, gdy dodatkowy hardware zostanie sparowany z urządzeniem.

### 10.1 Diagnoza akumulatora

Tutaj można przetestować akumulator za pomocą BPC-Tool lub importować wynik testu BPC-Tool do Car History.

Tutaj znajduje się przegląd następujących funkcji:

- **>Test systemu<**

Tutaj można przeprowadzić test systemu przy użyciu symbolu BPC-Tool. Podczas testu systemu wyświetla się:

- Test akumulatora z oceną stanu naładowania i zdrowia akumulatora.
- Test rozrusznika z charakterystyką napięcia i natężenia przy uruchamianiu silnika spalinowego
- Test prądnicy z charakterystyką napięcia i natężenia przy włączonych i wyłączonych odbiornikach
- Test prądu spoczynkowego

- **>Import wyniku (test systemu)<**

Tutaj można importować ostatnio przeprowadzony test systemu do Car History.

- **>Test akumulatora<**

Tutaj można przeprowadzić test akumulatora przy użyciu BPC-Tool. Testowany jest stan akumulatora i jego naładowanie.


- **>Import wyniku (test akumulatora)<**

Tutaj można importować ostatnio przeprowadzony test akumulatora do Car History.






#### 10.1.1 Przeprowadzanie testu systemu

W ramach testu systemu BPC-Tool wykonuje po kolei następujące testy:

- Test akumulatora
- Test rozrusznika
- Test prądnicy
- Test prądu spoczynkowego

	<p><b>WSKAZÓWKA</b> Pełny test systemu wymaga niebieskich cęg amperowych (CP 700). Bez cęg amperowych nie jest możliwy pomiar natężenia prądu podczas testu rozrusznika i prądnicy. Nie jest też w ogóle przeprowadzany test prądu ciągłego.</p>
---	--

Aby przeprowadzić test systemu, wykonać następujące czynności:





1. Podłączyć BPC-Tool do akumulatora (patrz instrukcja obsługi BPC-Tool).
2. Podłączyć elektryczne złącze wtykowe cęg amperowych ze strzałką skierowaną do góry do złącza ST3 BPC-Tool.
3. W menu głównym wybrać **>Opcjonalne narzędzia HGS<**.
4. Za pomocą  wybrać **Diagnoza akumulatora**.
5. Wybrać **>Test systemu<**.
6. Pod **Pomiar temperatury** otworzyć listę przy użyciu symbolu .
7. Wybrać żądany typ pomiaru temperatury.
8. Dla dalszych wyborów powtórzyć kroki 6 + 7.
9. W razie potrzeby w punkcie **Prąd rozruchu na zimno [A] (IEC)** otworzyć wirtualną klawiaturę za pomocą .
10. W razie potrzeby wprowadzić wartość.
11. Przyciskiem  potwierdzić wprowadzone dane.
12. Pod **Typ diagnozy** za pomocą  rozpocząć **Test systemu**.  
Zostanie nawiązane połączenie z BPC-Tool.

Rozpocznie się test systemu.

Od teraz sterowanie testem systemu odbywa się teraz przy użyciu przycisków BPC-Tool (patrz: instrukcja obsługi BPC-Tool). W BPC-Tool wyświetlane jest podsumowanie testu systemu, które jest automatycznie importowane do urządzenia.

## 10.1.2 Przeprowadzanie testu akumulatora

Aby przeprowadzić test akumulatora, należy wykonać następujące czynności:

1. Wykonać kroki 1-4 jak jest to opisane w rozdziale **Przeprowadzanie testu systemu (Strona 69)**.
2. Wybrać **>Test akumulatora<**.
3. W punkcie **Położenie akumulatora** przy użyciu symbolu  otworzyć listę.
4. Wybrać **>w pojeździe<** albo **>poza pojazdem<**.
5. Dla dalszych wyborów powtórzyć kroki 3 + 4.
6. W razie potrzeby w punkcie **Prąd rozruchu na zimno [A] (IEC)** otworzyć wirtualną klawiaturę za pomocą .
7. W razie potrzeby wprowadzić wartość.
8. Przyciskiem  potwierdzić wprowadzone dane.
9. Pod **Typ diagnozy** za pomocą  rozpocząć **Test akumulatora**.  
Zostanie nawiązane połączenie i wyszukane BPC-Tool.

Rozpocznie się test akumulatora.

Od teraz sterowanie testem systemu odbywa się teraz przy użyciu przycisków BPC-Tool (patrz: instrukcja obsługi BPC-Tool).




### 10.1.3 Zapis wymagania dla wyników testu w Car History

Aby móc zapisać ostatnie wyniki testu systemu i akumulatora w rekordzie Car History, należy się zastosować do następujących punktów:

- Wybrany żądany pojazd w oprogramowaniu mega macs PC Bike.
- Włączone BPC-Tool.
- BPC-Tool połączone z oprogramowaniem mega macs PC Bike.

### 10.1.4 Zapis wyniku testu w Car History

Aby zapisać ostatni wynik testu akumulatora lub systemu w rekordzie Car History, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **>Opcjonalne narzędzia HGS<**.
2. Za pomocą  wybrać **Diagnoza akumulatora**.
3. Wybrać **>Importuj wynik (test systemu)<** albo **>Importuj wynik (test akumulatora)<**.
4. Przy użyciu  rozpocząć import.
5. Przeczytać monit bezpieczeństwa.
6. Przyciskiem  potwierdzić monit bezpieczeństwa.  
Zostanie nawiązane połączenie z BPC-Tool.

Wynik testu zostanie zapisany w Car History.

## 11 Informacje ogólne

### 11.1 Rozwiązania problemów

Poniższe zestawienie ma na celu ułatwienie samodzielnego rozwiązywania drobnych problemów. W tym celu wybrać pasujący opis problemu i sprawdzić lub wykonać kolejno czynności opisane w części **Rozwiązanie**, aż do usunięcia problemu.

Problem	Rozwiązanie
Program zawiesza się lub nie działa.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Na krótko przerwać zasilanie napięciem. Ponownie uruchomić oprogramowanie mega macs PC Bike.</li> <li>• Aktualne oprogramowanie skontrolować pod kątem uszkodzonych lub brakujących danych.</li> <li>• Aktualizacja oprogramowania.</li> </ul>
mega macs PC Bike nie drukuje.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Włączyć drukarkę.</li> <li>• Upewnić się, że drukarka jest online.</li> <li>• Skontrolować doprowadzanie papieru.</li> <li>• Poprawnie nastawić tryb podajnika (nieskończony wzgl. pojedyncze kartki).</li> <li>• Skontrolować konfigurację drukarki.</li> <li>• Poprawnie włożyć kable drukarki.</li> <li>• Wymienić na próbę kable drukarki.</li> <li>• Na próbę wybrać inną drukarkę.</li> </ul>
Nie można nawiązać komunikacji z pojazdem.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wybrać poprawny pojazd na podstawie kodu silnika.</li> <li>• Dokładnie podążać za wskazaniami w oknach z instrukcjami i informacjami.</li> <li>• Skontrolować, czy zapewnione jest zasilanie napięciem 12V z pojazdu na styku 16 modułu PC VCI (ew. uszkodzony moduł PC VCI).</li> <li>• Przeprowadzić (bezzprzewodową) diagnozę PC VCI.</li> </ul>


### 11.2 Pielęgnacja i konserwacja

Podobnie jak każde inne urządzenie, także PC VCI wymaga właściwego postępowania. Należy w związku z tym przestrzegać następujących wskazówek:

- PC VCI należy regularnie czyścić za pomocą obojętnych środków czyszczących.
- Do czyszczenia należy stosować dostępne w sprzedaży środki czyszczące oraz zwilżoną miękką ściereczkę.
- Uszkodzone kable i części osprzętu należy natychmiast wymieniać.
- Używać tylko oryginalnych części zamiennych.



## 11.3 Utylizacja

	<p><b>WSKAZÓWKA</b> Wymieniona w tym miejscu dyrektywa obowiązuje tylko w krajach Unii Europejskiej.</p>
---	--

Zgodnie z dyrektywą 2012/19/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 4 lipca 2012 r. w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz krajową ustawą o wprowadzaniu do obrotu, odbiorze i nieszkodliwej dla środowiska naturalnego utylizacji urządzeń elektrycznych i elektronicznych (ustawa o urządzeniach elektrycznych i elektronicznych — ElektroG) z dnia 16 marca 2005 r. zobowiązujemy się do bezpłatnego odbioru i zgodnej z wymienionymi powyżej dyrektywami utylizacji wprowadzonych przez nas do obrotu po 13.08.2005 r. urządzeń po upływie okresu ich użytkowania.

Ze względu na to, że opisane tu urządzenie używane jest wyłącznie do celów działalności gospodarczej (B2B), nie jest możliwe jego przekazanie do publicznego zakładu utylizacyjnego.

Utylizacja urządzenia jest możliwa za podaniem daty zakupu oraz numeru urządzenia za pośrednictwem firmy:

Hella Gutmann Solutions GmbH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

NIEMCY

Nr WEEE-Reg. DE 25419042

Telefon: +49 7668 9900-0

Faks: +49 7668 9900-3999

E-mail: info@hella-gutmann.com

## 11.4 Dane techniczne PC VCI

### PC VCI

<b>Prąd znamionowy</b>	200 mA
<b>Zasilanie napięciem</b>	12-15 V (+/- 10 %)
<b>Temperatura otoczenia</b>	Zalecana: 10...35 °C Zakres roboczy: 0...45 °C
<b>Wymiary</b>	110 x 50 x 26 mm (wys. x szer. x gł.)
<b>Stopień ochrony</b>	IP20
<b>Prędkość przesyłu danych</b>	maks. 3 Mbit /s
<b>Pasmo częstotliwości</b>	2,4 GHz
<b>Złącza</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bluetooth klasa 1</li> <li>• Micro-USB</li> </ul>
<b>Zasięg</b>	wewnątrz: 3...10 m na zewnątrz: maks. 50 m

**HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH**

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

NIEMCY

Phone: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

info@hella-gutmann.com

www.hella-gutmann.com

© 2017 HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

1 STUECK/PIECE(S)



9XQ 460 987-071

Made in Germany