SEG V

User Manual

HBSEGVV5300ML0322S0
460 994-69 / 03.22

5-72	Benutzerhandbuch	DE
73-140	User Manual	EN
141-210	Manuel d'utilisation	FR
211-278	Manuale d'utente	IT
279-346	Manual del usuario	ES
347-416	Gebruikershandleiding	NL
417-486	Podręcznik użytkownika	PL
487-554	Brugermanual	DA
555-622	Användarhandbok	SV
623-692	Manual do utilizador	PT
693-760	El kitapçığı	TR
761-828	Uživatelská příručka	CS
829-898	Felhasználói kézikönyv	HU
899-968	Käyttäjän käsikirja	FI
969-1038	Ghidul de utilizare	RO
1039-1105	Používateľská príručka	SK

Inhaltsverzeichnis

DE

1 Zu diesem Handbuch ... 8
1.1 Hinweise zur Verwendung der Bedienungsanleitung ... 8
1.2 Kennzeichnung von Textteilen ... 8
2 Benutzerhinweis ... 10
2.1 Sicherheitshinweise ... 10
2.1.1 Sicherheitshinweise allgemein ... 10
2.1.2 Sicherheitshinweise für SEG V ... 11
2.1.3 Sicherheitshinweise Hochspannung/Netzspannung ... 11
2.1.4 Sicherheitshinweise Verletzungsgefahr ... 12
2.1.5 Sicherheitshinweise Verätzung ... 12
2.1.6 Sicherheitshinweise Laser-Visiereinrichtung ... 12
3 Gerätebeschreibung ... 13
3.1 Lieferumfang ... 13
3.1.1 Lieferumfang prüfen ... 14
3.2 Bestimmungsgemäßer Gebrauch ... 14
3.3 Geräteübersicht ... 15
3.4 Optikgehäuse in Höhe verstellen ... 16
3.5 Optikgehäuse drehen ... 16
3.6 Laser einschalten ... 17
3.7 Laservisier in Höhe verstellen ... 17
3.8 Laservisier in Neigung verstellen ... 17
3.9 Gerät bedienen ... 17
3.10 Wichtige Symbole ... 18
4 Montage ... 19
4.1 Gummilaufrolle montieren ... 19
5 Inbetriebnahme Benutzerhandbuch ... 20
5.1 Benutzerhandbuch SEG V aufrufen ... 20
6 Inbetriebnahme ... 21
6.1 Akku laden ... 21
6.2 Gerät einschalten ... 21
6.3 Gerät ausschalten ... 22
7 Gerät konfigurieren ... 23
7.1 Fahrzeugdaten eingeben ... 23
7.1.1 Lichtmesseinheit konfigurieren ... 23
7.2 Region konfigurieren ... 24
7.2.1 Land konfigurieren ... 24
7.2.2 Sprache konfigurieren ... 24
7.2.3 Datumsformat konfigurieren ... 24
7.2.4 Uhrzeitformat konfigurieren ... 25
7.2.5 Datum konfigurieren ... 25
7.2.6 Uhrzeit konfigurieren ... 25

DE

7.3 Firmendaten konfigurieren ... 26
7.3.1 Firmendaten eingeben ... 26
7.4 Benutzer konfigurieren ... 26
7.4.1 Benutzername eingeben ... 26
7.5 Passwortschutz einrichten ... 26
7.6 SEG V konfigurieren ... 27
7.6.1 Display-Helligkeit konfigurieren ... 27
7.6.2 Automatisches Abdunkeln des Displays ... 27
7.6.3 Automatisches Ausschalten bei Inaktivität ... 27
7.6.4 Touchscreen kalibrieren ... 27
7.6.5 Diagnosedaten sichern ... 28
7.6.6 Diagnosedaten versenden ... 28
7.6.7 Report ... 28
7.6.8 Niveauausgleich ... 29
7.6.9 Werks-Reset starten ... 30
7.7 Schnittstellen konfigurieren ... 30
7.7.1 WLAN-Schnittstelle suchen und einrichten ... 30
7.7.2 WLAN-Konfiguration testen ... 31
7.7.3 WLAN-Konfiguration zurücksetzen ... 31
7.7.4 Reports per E-Mail versenden ... 31
7.7.5 Asanetwork ... 32
7.8 Update Gerät ... 36
7.8.1 Voraussetzung für Update ... 37
7.8.2 Software-Update starten ... 37
7.9 Servicemenü ... 37
8 Mit dem Gerät arbeiten ... 38
8.1 Symbole ... 38
8.1.1 Symbole in Kopfzeile ... 38
8.1.2 Symbole im Hauptmenü ... 39
8.1.3 Symbole Scheinwerfertest ... 40
8.2 Scheinwerfertest vorbereiten ... 41
8.2.1 Anforderungen für Aufstellfläche Kfz und SEG V ... 41
8.2.2 Standfläche für ortsfestes SEG V ... 43
8.2.3 Fahrzeugprüfung ... 44
8.2.4 Einstellmaße und Toleranzen ... 45
8.3 SEG V ausrichten ... 47
8.3.1 Laser einschalten ... 47
8.3.2 Optikgehäuse zum Fahrzeug ausrichten ... 48
8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen ... 49
8.3.4 Optikgehäuse ausrichten bei Nutzfahrzeugen ... 49
8.4 Dokumentierter Test ... 50
8.4.1 Voraussetzung für dokumentierten Test ... 50
8.4.2 Dokumentierten Test aus Fahrzeugdatenbank durchführen ... 50

DE

8.4.3 Dokumentierten Test aus Car History durchführen 51
8.4.4 Car History-Einträge verwalten 52
8.4.5 Dokumentierten Test mit manuell angelegtem Fahrzeugdurchführen 53
8.4.6 Report erzeugen 54
8.5 Schnelltest 55
8.5.1 Voraussetzung für Schnelltest 55
8.5.2 Schnelltest durchführen 55
8.6 Messwert-Kalibrierung 55
8.6.1 Niveausensor einschalten 55
8.6.2 Niveausensor ausschalten 56
8.7 Scheinwerfertest durchführen 56
8.7.1 Voraussetzungen für Scheinwerfertest 56
8.7.2 Prüfbildschirm 56
8.7.3 Scheinwerfertest Abblendlicht durchführen 58
8.7.4 Scheinwerfertest Fernlicht durchführen 59
8.7.5 Scheinwerfertest Nebelscheinwerfer durchführen 60
8.7.6 Audi Matrix-/HD Matrix-LED-Scheinwerfer 61
8.7.7 BMW Dynamic Light Spot 62
8.7.8 Scheinwerfertest adaptive Lichtsteuerung durchführen 63
8.7.9 Scheinwerfertest mit 10-Meter-Wand durchführen 65
9 Allgemeine Informationen: 68
9.1 Problemlösungen 68
9.2 Pflege und Wartung 68
9.2.1 9-Volt-Blockbatterie ersetzen 68
9.3 Instandhaltungsteile und -zubehör 69
9.4 Prüfung des Geräts 70
9.5 Entsorgung 71
9.6 Technische Daten 72

DE

1 Zu diesem Handbuch

1.1 Hinweise zur Verwendung der Bedienungsanleitung

In diesem Handbuch wird die Version 53 für das SEG V beschrieben.

Dieses Handbuch enthält wichtige Informationen für die Bedienersicherheit.

Das Handbuch mit detaillierten Informationen zur Nutzung Ihres SEG V finden Sie auf der Homepage von Hella Gutmann **http://www.hella-gutmann.com/de/workshop-solutions/pruef-einstellwerkzeuge/seg-serie-scheinwerfereinstellung/**. Auf dieser Seite stehen Ihnen die aktuellen Versionen der Handbücher und Schnellstartanleitungen zum Download bereit und auch weitere hilfreiche Produktbroschüren zu optionalem Zubehör oder anderen Produkten von Hella Gutmann, die Ihnen bei der alltäglichen Arbeit in der Werkstatt eine große Hilfe sein können.

Lesen Sie das Handbuch komplett durch. Beachten Sie im Besonderen die ersten Seiten mit den Sicherheitsrichtlinien und Haftungsbedingungen. Sie dienen ausschließlich zum Schutz während der Arbeit mit dem Gerät.

Um einer Gefährdung von Personen und Ausrüstung oder einer Fehlbedienung vorzubeugen, empfiehlt es sich, während der Verwendung des Geräts die einzelnen Arbeitsschritte noch einmal gesondert nachzuschlagen.

Das Gerät darf nur von einer Person mit Kfz-technischer Ausbildung verwendet werden. Informationen und Wissen, die diese Ausbildung beinhaltet, werden in diesem Handbuch nicht noch einmal aufgeführt.

Der Hersteller behält sich das Recht vor, ohne Vorankündigung Änderungen am Handbuch sowie am Gerät selbst vorzunehmen. Wir empfehlen Ihnen daher die Überprüfung auf etwaige Aktualisierungen. Im Falle des Weiterverkaufs oder einer anderen Form der Weitergabe ist dieses Handbuch dem Gerät beizulegen.

Das Handbuch ist während der gesamten Lebensdauer des Geräts aufzubewahren.

1.2 Kennzeichnung von Textteilen

	GEFAHR Diese Kennzeichnung weist auf eine unmittelbar gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt, wenn sie nicht gemieden wird.
	WARNUNG Diese Kennzeichnung weist auf eine möglicherweise gefährliche Situation hin, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann, wenn sie nicht gemieden wird.
	VORSICHT Diese Kennzeichnung weist auf eine möglicherweise gefährliche Situation hin, die zu geringfügigen oder leichten Verletzungen führen kann, wenn sie nicht gemieden wird.
	WICHTIG Alle mit **WICHTIG** gekennzeichneten Texte weisen auf eine Gefährdung des Geräts oder der Umgebung hin. Die hier hinterlegten Hinweise bzw. Anweisungen müssen deshalb unbedingt beachtet werden.
	HINWEIS Die mit **HINWEIS** gekennzeichneten Texte enthalten wichtige und nützliche Informationen. Das Beachten dieser Texte ist zu empfehlen.
	durchkreuzte Mülltonne Diese Kennzeichnung weist darauf hin, dass das Produkt nicht in den Hausmüll geworfen werden darf. Der Balken unterhalb der Mülltonne zeigt an, ob das Produkt nach dem 13.08.2005 in Verkehr gebracht wurde.

DE

	Gleichspannung Diese Kennzeichnung weist auf eine Gleichspannung hin. Gleichspannung bedeutet, dass sich über einen längeren Zeitraum die elektrische Spannung nicht ändert.

	Handbuch beachten Diese Kennzeichnung weist darauf hin, dass das Handbuch stets verfügbar sein und gelesen werden muss.

DE

2 Benutzerhinweis

2.1 Sicherheitshinweise

2.1.1 Sicherheitshinweise allgemein

	• Das Gerät ist ausschließlich für den Einsatz am Kfz bestimmt. Für den Einsatz des Geräts sind Kfz-technische Kenntnisse des Nutzers und somit das Wissen über Gefahrenquellen und Risiken in der Werkstatt bzw. dem Kfz Voraussetzung. • Bevor der Nutzer das Gerät verwendet, muss er das Benutzerhandbuch SEG V vollständig und sorgfältig gelesen haben. Zusätzlich ist das Benutzerhandbuch auf dem beiliegenden HGS-Datenträger zu finden. • Es gelten alle Hinweise im Handbuch, die in den einzelnen Kapiteln gegeben werden. Die nachfolgenden Maßnahmen und Sicherheitshinweise sind zusätzlich zu beachten. • Ferner gelten alle allgemeinen Vorschriften von Gewerbeaufsichtsämtern, Berufsgenossenschaften und Kraftfahrzeugherstellern sowie alle Umweltschutzauflagen, Gesetze, Verordnungen und Verhaltensregeln, die eine Werkstatt zu beachten hat.

DE

2.1.2 Sicherheitshinweise für SEG V

Um eine fehlerhafte Handhabung und daraus resultierende Verletzungen des Anwenders oder eine Zerstörung des SEG V zu vermeiden, Folgendes beachten:

- Die Funktionen und Menüs auf dem TFT-Display nur mit sauberen Fingern auswählen. Kein Werkzeug, z.B. Schraubendreher, verwenden.
- Nur Original-Netzteil an Netzkabel anschließen (Versorgungsspannung 115-230 V / 50-60 Hz).
- Das TFT-Display/Gerät vor längerer Sonneneinstrahlung schützen.
- Die Fresnellinse des SEG V vor direkter Sonneneinstrahlung schützen. Durch die Lichtbündelung kann es zu thermischen Überanspruchungen bzw. Brandschäden am SEG V kommen.
- Nach der Nutzung des SEG V wird die Abdeckung vom Optikkasten mittels Schutzhülle (8XS 002 500-031) empfohlen.
- Das Gerät und die Anschlusskabel vor heißen Teilen schützen.
- Das Gerät und die Anschlusskabel vor rotierenden Teilen schützen.
- Die Anschlusskabel/Zubehörteile regelmäßig auf Beschädigung prüfen (Zerstörung des Geräts durch Kurzschluss).
- Den Anschluss des Geräts nur gemäß Handbuch durchführen.
- Das Gerät vor Flüssigkeiten wie Wasser, Öl oder Benzin schützen. Das SEG V ist nicht wasserdicht.
- Das Gerät vor harten Schlägen schützen und nicht fallen lassen.
- Das Gerät nicht selbst öffnen. Das Gerät darf nur durch die von Hella Gutmann autorisierten Techniker geöffnet werden. Bei Beschädigung des Schutzsiegels oder nicht erlaubten Eingriffen in das Gerät erlischt die Garantie und Gewährleistung.
- Bei Störungen am Gerät umgehend Hella Gutmann oder einen Hella Gutmann-Handelspartner benachrichtigen.
- Eine verkratzte Fresnellinse ersetzen lassen.
- Die Abbildung auf dem Prüfbildschirm kann durch Schmutz und Kratzer negativ beeinflusst werden. Die Linse nur mit einem weichen Tuch und Glasreiniger säubern.
- Die 9-Volt-Blockbatterie (Typ 9 V) des Laservisiers in regelmäßigen Abständen auf Auslaufen/ Sulfatierung prüfen.
- Beschädigte Schutzscheiben vor der nächsten Nutzung ersetzen lassen.

2.1.3 Sicherheitshinweise Hochspannung/Netzspannung

In elektrischen Anlagen treten sehr hohe Spannungen auf. Durch Spannungsüberschläge an beschädigten Bauteilen, z.B. Marderbisse oder Berühren von spannungsführenden Bauteilen besteht die Gefahr eines Stromschlags. Hochspannung über das Fahrzeug und Netzspannung über das Hausnetz können bei mangelhafter Aufmerksamkeit schwere Verletzungen verursachen oder zum Tode führen. Deshalb Folgendes beachten:

- Nur Stromkabel mit geerdetem Schutzkontakt verwenden.
- Nur geprüftes oder beiliegendes Netzkabel verwenden.
- Nur Original-Kabelsatz verwenden.
- Die Kabel und Netzteile regelmäßig auf Beschädigung prüfen.
- Bei Arbeiten mit eingeschalteter Zündung keine spannungsführenden Bauteile berühren.

DE

2.1.4 Sicherheitshinweise Verletzungsgefahr

Bei Arbeiten am Fahrzeug besteht Verletzungsgefahr durch rotierende Teile oder Wegrollen des Fahrzeugs. Deshalb Folgendes beachten:

- Das Fahrzeug gegen Wegrollen sichern.
- Automatikfahrzeuge zusätzlich in Parkposition bringen.
- Das Start/Stopp-System deaktivieren, um einem unkontrollierten Motorstart zu vermeiden.
- Das Anschließen des Geräts an das Fahrzeug nur bei ausgeschalteter Zündung durchführen.
- Bei laufendem Motor nicht in rotierende Teile greifen.
- Die Kabel nicht in der Nähe von rotierenden Teilen verlegen.
- Die hochspannungsführenden Teile auf Beschädigung prüfen.

2.1.5 Sicherheitshinweise Verätzung

Bei Beschädigung des TFT-Displays besteht die Gefahr, dass es durch Austritt der Kristallflüssigkeit zu Verätzungen kommt. Deshalb Folgendes beachten:

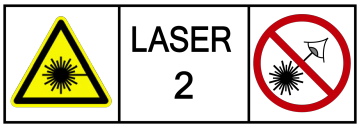
- Die betroffenen Körperpartien oder Kleidung sofort mit Wasser spülen (Arzt aufsuchen!).
- Nach Einatmen oder Verschlucken sofort einen Arzt aufsuchen.

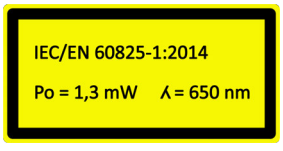
2.1.6 Sicherheitshinweise Laser-Visiereinrichtung

Die Laser-Visiereinrichtung entspricht der Laserklasse 2.

Bei Arbeiten mit dem Laser besteht Verletzungsgefahr durch Blenden der Augen. Deshalb Folgendes beachten:

- Laser nur in Verbindung mit den angebrachten Schutzscheiben verwenden.
- Defekte Schutzscheiben sofort ersetzen.
- Laserstrahl nicht auf Personen, Türen oder Fenster richten.
- Nie direkt in den Laserstrahl schauen.
- Die Laser-Visiereinrichtung nur für den ursprünglichen Einsatz nutzen.
- Die Hinweise auf dem Gerät müssen jederzeit vorhanden und erkennbar sein.





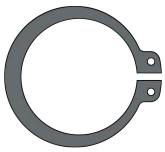
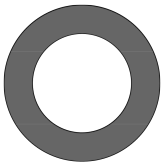
Laserklasse 2

Die zugängliche Laserstrahlung liegt im sichtbaren Spektralbereich (400 nm bis 700 nm). Sie ist bei kurzzeitiger Expositionsdauer (bis 0,25 Sekunden) auch für das Auge ungefährlich. Zusätzliche Strahlungsanteile außerhalb des Wellenlängenbereiches von 400 nm bis 700 nm erfüllen die Bedingungen für die Laserklasse 1. Das Auge ist bei zufälligem, kurzzeitigem Hineinschauen in die Laserstrahlung durch den Lidschutz geschützt. Aufgrund der Einstufung der Laser-Visiereinrichtung in Klasse 2, ist die Bestellung eines Laserschutzbeauftragten nicht erforderlich.

DE

3 Gerätebeschreibung

3.1 Lieferumfang

Anzahl	Bezeichnung	
1	SEG V (ohne 3. Gummilaufrolle)	
1	3. Gummilaufrolle (Montage notwendig)	
2	Sicherungsring (für die Montage der 3. Gummilaufrolle)	
3	Unterlegscheibe (für die Montage der 3. Gummilaufrolle)	
1	Netzkabel	IEC-60320 C13
1	HGS-Datenträger (inkl. Bedienungsanleitung)	

DE

3.1.1 Lieferumfang prüfen

	VORSICHT Kurzschlussgefahr durch lose Teile im oder am Gerät Gerät niemals in Betrieb nehmen, wenn lose Teile im oder am Gerät vermutet werden. Sofort Hella Gutmann-Handelspartner oder Technisches Callcenter von Hella Gutmann benachrichtigen.

Den Lieferumfang bei oder sofort nach der Anlieferung prüfen, damit etwaige Schäden sofort reklamiert werden können.

Um den Lieferumfang zu prüfen, wie folgt vorgehen:

1. Das Anlieferungspaket öffnen und anhand des beiliegenden Lieferscheins auf Vollständigkeit prüfen.

   Wenn äußerliche Transportschäden erkennbar sind, dann im Beisein des Zustellers das Anlieferungspaket öffnen und das Gerät auf verdeckte Beschädigungen prüfen. Alle Transportschäden des Anlieferungspakets und Beschädigungen des Geräts vom Zusteller mit einem Schadenprotokoll aufnehmen lassen.

2. Das Gerät aus der Verpackung nehmen.

	VORSICHT Verletzungsgefahr durch schweres Gerät Bei Abladen des Geräts kann dies herunterfallen und Verletzungen verursachen. Gerät nur mit 2. Person abladen. Ggf. geeignete Hilfsmittel verwenden, z.B. Gabelstapler.

3. Das Gerät auf mechanische Beschädigung prüfen.

3.2 Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Das SEG V ist ein mobiles Gerät zur Prüfung aller modernen Scheinwerfersysteme von Kraftfahrzeugen.

Das SEG V ist mit einem modernen Kamerasystem ausgerüstet. Dadurch können Halogen-, Xenon-, LED- und Laser-Scheinwerfersysteme mit allen Lichtverteilungen wie Abblend-, Fern- und Nebellicht sowie der vertikalen Hell-Dunkel-Grenze präzise getestet werden.

Die CMOS-Kamera nimmt die Lichtverteilung des Scheinwerfers auf und überträgt sie an eine Auswerte-Elektronik. In nahezu Echtzeit wird die Lichtverteilung mit präzisen Daten auf dem Prüfbildschirm dargestellt. Basierend auf hinterlegten, fahrzeugspezifischen Daten und Abläufen wird der Anwender sicher durch die Auswertung und Einstellung geführt. Die protokollierten Messdaten können über die USB-/WLAN-Schnittstelle an Peripheriegeräte übertragen werden.

DE

3.3 Geräteübersicht

	Bezeichnung
1	**Ein/Aus-Taste Laser** Mit der Ein/Aus-Taste kann der Laser ein- und ausgeschaltet werden.
2	**Laservisier** Wenn der Strichlaser parallel zu 2 symmetrischen Bezugspunkten von der Frontseite des Fahrzeugs liegt, dann ist das SEG V korrekt ausgerichtet. Alternativ dazu kann die optische Einheit (rechts im Laservisier) für das Ausrichten zum Fahrzeug verwendet werden.
3	**Schutzscheibe** Die Schutzscheibe schützt das Auge des Anwenders vor dem austretenden Laserstrahl.
4	**Haltegriff** Mit dem Haltegriff kann das Optikgehäuse in der Höhe verstellt werden.
5	**Gerätefuß** Der Gerätefuß des SEG V wird mit Gummilaufrollen geliefert.
6	**Spannungsversorgungs-Buchse** Mit der Spannungsversorgungs-Buchse kann das Gerät mit Spannung versorgt und der interne Akku aufgeladen werden.
7	**USB-Schnittstelle** Über die USB-Schnittstelle können Updates von einem USB-Stick geladen werden oder Reporte auf einem USB-Stick gespeichert werden.
8	**Optikgehäuse** Mit dem Optikgehäuse können die modernen Scheinwerfersysteme geprüft werden.

DE

	Bezeichnung
9	**Ein/Aus-Taste Optikgehäuse** Mit der Ein/Aus-Taste kann das Gerät ein- und ausgeschaltet werden.
10	**Säule** An der Säule kann das Optikgehäuse in der Höhe verstellt werden.
11	**Handrad Laservisier** Wenn das Handrad gelockert wird, dann kann das Laservisier in der Höhe verstellt werden.
12	**Handrad Säulenarretierung** Wenn das Handrad gelockert wird, dann kann das Optikgehäuse gedreht werden.
13	**Betätigungshebel** Wenn der Betätigungshebel gedrückt wird, dann kann das Optikgehäuses in der Höhe verstellt werden.
14	**Haltegriff** Mit dem Haltegriff kann das Optikgehäuse in der Höhe verstellt werden.
15	**Fresnellinse** Die Fresnellinse bündelt das einfallende Scheinwerferlicht und projiziert es auf eine Projektionsfläche im Optikgehäuse.
16	**TFT-Display (Touchscreen)** Über das TFT-Display können sämtliche Menüs und Funktionen durch leichtes Antippen mit dem Finger, dem Bedienstift oder über die Pfeiltasten ausgewählt bzw. aktiviert werden.
17	**Klemmschraube Laservisier** Wenn die Klemmschraube gelockert wird, dann kann das Laservisier in der Neigung verstellt werden.
18	**Batteriefach** In das Batteriefach des Laservisiers kann eine 9-Volt-Blockbatterie eingesetzt werden.

3.4 Optikgehäuse in Höhe verstellen

Um das Optikgehäuse in der Höhe zu verstellen, wie folgt vorgehen:

1. Vom Optikgehäuse (8) beide Haltegriffe (4 + 14) halten.
2. Den Betätigungshebel (13) drücken.
3. Die gewünschte Höhe einstellen.
4. Den Betätigungshebel loslassen.
   Das Optikgehäuse rastet ein.

3.5 Optikgehäuse drehen

Um das Optikgehäuse zu drehen, wie folgt vorgehen:

1. Das Handrad der Säulenarretierung (12) lockern.
2. Das Optikgehäuse (8) drehen.
3. Das Handrad der Säulenarretierung festdrehen.

DE

3.6 Laser einschalten

VORSICHT
Laserstrahlung

Beschädigung/Zerstörung der Netzhaut der Augen

Nie direkt in den Laserstrahl schauen.

HINWEIS
Nach Einschalten des Lasers wird über eine integrierte Zeitschaltung der Laserausgang für ca. 30 s aktiviert. Innerhalb dieser Zeit kann das SEG V vor dem Fahrzeug ausgerichtet werden.

Um den Laser einzuschalten, wie folgt vorgehen:

1. Die Ein/Aus-Taste des Lasers (1) kurz drücken.
   Der Laser wird für ca. 30 s aktiviert.
2. Ggf. Schritt 1 wiederholen, um den Laser erneut zu aktivieren.

Jetzt kann das SEG V vor dem Fahrzeug ausgerichtet werden.

3.7 Laservisier in Höhe verstellen

Um das Laservisier in der Höhe zu verstellen, wie folgt vorgehen:

1. Das Handrad des Laservisiers (11) lockern.
2. Die gewünschte Höhe einstellen.
3. Das Handrad des Laservisiers festdrehen.

3.8 Laservisier in Neigung verstellen

Um das Laservisier in der Neigung zu verstellen, wie folgt vorgehen:

1. Die Klemmschraube des Laservisiers (17) lockern.
2. Die gewünschte Neigung einstellen.
3. Die Klemmschraube des Laservisiers festdrehen.

3.9 Gerät bedienen

WICHTIG
Beschädigung oder Zerstören des Displays

Display niemals mit Werkzeug oder spitzem Metallstift bedienen.

Bedienstift oder Finger verwenden.

Das Gerät ist mit einem 8,4”-Touchscreen-Display (16) ausgestattet. Sämtliche Menüs und Funktionen können durch leichtes Antippen mit dem Bedienstift oder Finger ausgewählt bzw. aktiviert werden.

DE

3.10 Wichtige Symbole

Symbole	Bedeutung
	Ausschalten Hier kann das Gerät ausgeschaltet werden.
	Bestätigen Hier kann u.a. Folgendes durchgeführt werden: • Ausgewählte Funktion starten. • Aktuelle Eingabe bestätigen. • Menü-Auswahl bestätigen.
	Abbrechen Hier kann u.a. Folgendes abgebrochen werden: • aktive Funktion • Eingabe
	Start Hier kann eine Funktion oder ein Vorgang gestartet werden.
	Löschen Hier können Daten oder Eingaben gelöscht werden.
	Pfeiltasten Hier kann der Cursor in Menüs oder Funktionen navigiert werden.
	virtuelle Tastatur Hier kann die virtuelle Tastatur für Texteingabe geöffnet werden.
	Information Hier können Informationen zum Inhalt des jeweiligen Menüs angezeigt werden.
	Auswahlliste Hier kann eine Auswahlliste geöffnet werden.

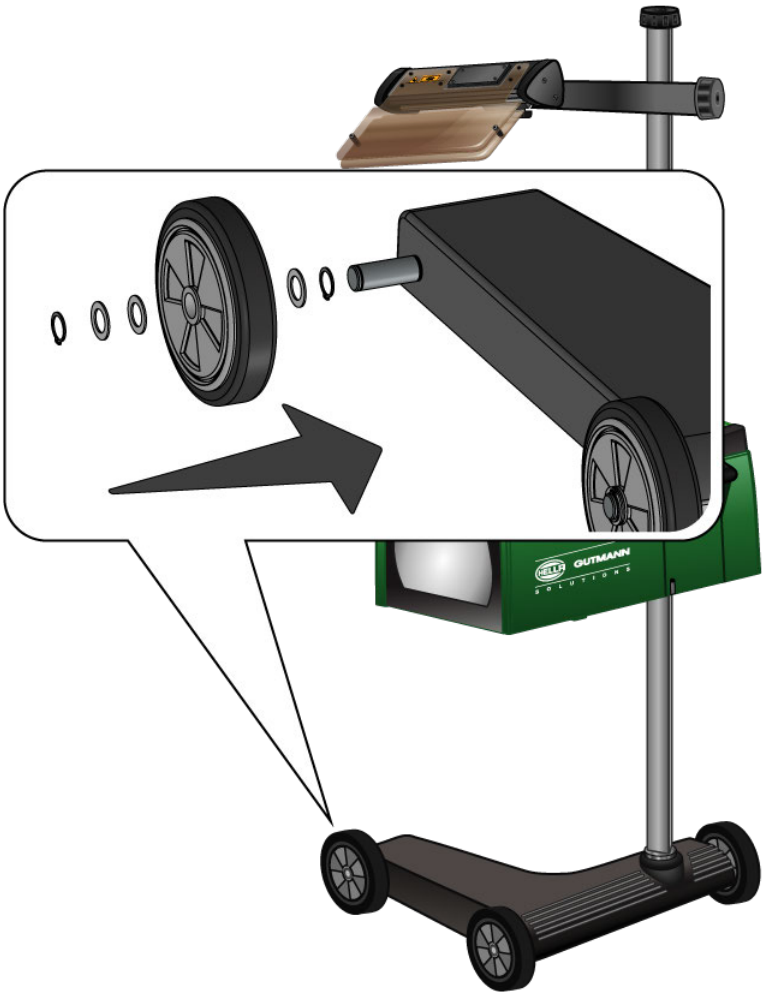
DE

4 Montage

4.1 Gummilaufrolle montieren

Das SEG V ist bis auf die 3. Gummilaufrolle am Gerätefuß komplett montiert. Der Gummilaufrolle liegen 3 Unterlegscheiben und 2 Sicherungsringe im Lieferumfang bei.

Um die 3. Gummilaufrolle am Gerätefuß zu montieren, wie folgt vorgehen:



1. Eine Unterlegscheibe auf die Achse bis zum Sicherungsring schieben.
2. Die Gummilaufrolle auf die Achse bis zur Unterlegscheibe schieben.
3. Die beiden anderen Unterlegscheiben auf die Achse schieben.
4. Mit dem 2. Sicherungsring die Gummilaufrolle sichern.
   Jetzt ist die 3. Gummilaufrolle am SEG V montiert.

DE

5 Inbetriebnahme Benutzerhandbuch

Dieses Kapitel beschreibt, wie das Benutzerhandbuch über den HGS-Datenträger aufgerufen werden kann.

5.1 Benutzerhandbuch SEG V aufrufen

Um die Bedienungsanleitung des SEG V über den mitgelieferten HGS-Datenträger aufzurufen, wie folgt vorgehen:

1. Den PC einschalten.
2. Den mitgelieferten HGS-Datenträger in einen USB-Anschluss des PCs einstecken.
3. Das USB-Laufwerk des eingelegten HGS-Datenträgers öffnen.
4. Über Doppelklick die Anwendung **>Start.exe<** öffnen.
5. Auf **>Instructions and Manuals<** klicken.
6. Unter **Sprache** über ▼ die Liste öffnen.
7. Gewünschte Sprache auswählen.
8. Unter **Bedienungsanleitung** über ▼ die Liste öffnen.
9. **>SEG V<** auswählen.
10. Über **>Öffnen<** die Bedienungsanleitung aufrufen.

Die ausgewählte PDF-Datei wird angezeigt.

DE

6 Inbetriebnahme

Dieses Kapitel beschreibt, wie das Gerät ein- und ausgeschaltet wird sowie alle notwendigen Schritte, um das Gerät erstmalig zu verwenden.

6.1 Akku laden

	HINWEIS Es wird empfohlen, das SEG V täglich zu laden (z.B. über Nacht), um einen reibungslosen Betrieb zu gewährleisten.

Vor Inbetriebnahme des Geräts den integrierten Akku mindestens 3...4 h laden. Anschließend den integrierten Akku regelmäßig laden, z.B. über Nacht.

Um den Akku zu laden, wie folgt vorgehen:

1. Den Spannungsversorgungs-Stecker in die Buchse des Geräts einstecken.
2. Den Netzstecker in die Steckdose einstecken.
   Der Akku wird geladen.

6.2 Gerät einschalten

	HINWEIS • Bei erstmaligem Gerätestart und nach einem Software-Update müssen die Allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) der Fa. Hella Gutmann Solutions GmbH vom Gerätenutzer bestätigt werden. Andernfalls stehen einzelne Gerätefunktionen nicht zur Verfügung. • Bei erstmaligem Gerätestart muss außerdem der Auftragsverarbeitungsvertrag der Fa. Hella Gutmann Solutions GmbH vom Gerätenutzer bestätigt werden. Dieser regelt den Umgang mit personenbezogenen Daten im Sinne der DSGVO.

Um das Gerät einzuschalten, wie folgt vorgehen:

1. Die Ein/Aus-Taste des Optikgehäuses (9) mindestens 5 s gedrückt halten.
   Das Gerät wird hochgefahren.

   AGB werden angezeigt.
2. AGB durchlesen und am Ende des Textes bestätigen.
   Auftragsverarbeitungsvertrag wird angezeigt.
3. Auftragsverarbeitungsvertrag durchlesen und am Ende des Textes bestätigen und zustimmen.
4. Über ✓ die Eingabe bestätigen.
   Das Fenster **Benutzerauswahl** wird angezeigt.
5. Über ⌄⌄ die Liste öffnen.
6. Benutzer auswählen.
   Bei späteren Rückfragen lässt sich über den Benutzer schneller herausfinden, wer die Messungen durchgeführt hat.

   Wenn weitere Benutzer hinzugefügt oder bestehende Benutzer konfiguriert werden sollen, dann die Schritte wie in Kapitel **Benutzername eingeben (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 26)** beschrieben durchführen.
7. Ggf. Kontrollkästchen **Angemeldet bleiben** aktivieren.
   Wenn Kontrollkästchen **Angemeldet bleiben** aktiviert wird, dann ist zukünftig beim Einschalten des Geräts keine Benutzerauswahl notwendig.
8. Über ✓ die Eingabe bestätigen.
   Das Hauptmenü wird angezeigt.

DE

Jetzt kann mit dem Gerät gearbeitet werden.

6.3 Gerät ausschalten

Um das Gerät auszuschalten, wie folgt vorgehen:

1. Über ⏻ das Gerät ausschalten.
2. Die Sicherheitsabfrage beachten.
3. Über ✓ das Gerät ausschalten. Über ☒ den Vorgang abbrechen.
   Das Gerät ist ausgeschaltet.

DE

7 Gerät konfigurieren

Über das Hauptmenü **>Einstellungen<** werden sämtliche Schnittstellen und Funktionen konfiguriert.

7.1 Fahrzeugdaten eingeben

Hier werden die Daten für den Schnelltest und den dokumentierten Test eingegeben.

Um die Fahrzeugdaten einzugeben bzw. zu ändern, wie folgt vorgehen:

1. Im Hauptmenü **Einstellungen > Messung** auswählen.
2. Unter **Fahrzeugart** über die Liste öffnen.
3. Eine Fahrzeugart auswählen.
   Die Auswahl wird automatisch gespeichert.
4. Unter **Vorneigung in %** über die virtuelle Tastatur öffnen.

   Der prozentuale Wert für die Vorneigung ist in der Regel auf dem Scheinwerfer angegeben. Dieser Wert (z.B. 1 %) bedeutet, dass sich das Abblendlicht auf 10 m Reichweite um 10 cm neigt.

5. Gewünschten Wert eingeben.
6. Über die virtuelle Tastatur schließen.
   Die Eingabe wird automatisch gespeichert.
7. Die Schritte 4–7 für **Vorneigung Nebelscheinwerfer in %** wiederholen.
8. Unter **Fahrtrichtung** über die Liste öffnen.
9. **>Linksverkehr<** oder **>Rechtsverkehr<** auswählen.

Die Eingaben werden automatisch gespeichert.

7.1.1 Lichtmesseinheit konfigurieren

Um die Lichtmesseinheit zu konfigurieren, wie folgt vorgehen:

1. Im Hauptmenü **Einstellungen > Messung** auswählen.
2. Unter **Lichtmesseinheit** über die Liste öffnen.
3. **>Lux<** oder **>Candela<** auswählen.

   Lux (Empfängergröße) ist die Beleuchtungsstärke und misst, wie viel Licht von einer Lichtquelle auf eine bestimmte Fläche ankommt.

   Candela (Sendegröße) ist die Lichtstärke und beschreibt den Lichtstrom, der von einer Lichtquelle in eine bestimmte Richtung ausgesendet wird.

   Die Auswahl wird automatisch gespeichert.

DE

7.2 Region konfigurieren

Hier kann Folgendes konfiguriert werden:

- Land
- Sprache
- Datumsformat
- Uhrzeitformat
- Datum
- Uhrzeit

7.2.1 Land konfigurieren

Hier kann das Land konfiguriert werden.

Um das Land zu konfigurieren, wie folgt vorgehen:

1. Im Hauptmenü **Einstellungen > Gerät > Region** auswählen.
2. Unter **Land** über ⌄⌄ die Liste öffnen.

   Die Auswahl der Länder ist abhängig von der jeweiligen Software.
3. Das zur Sprache gehörende Land auswählen.
   Die Auswahl wird automatisch gespeichert.

7.2.2 Sprache konfigurieren

Hier kann bei mehrsprachiger Software die Sprachvariante ausgewählt werden. Nach Umstellung der Sprache wird das Update in der ausgewählten Sprache aufgespielt.

Um die Sprache zu konfigurieren, wie folgt vorgehen:

1. Im Hauptmenü **Einstellungen > Gerät > Region** auswählen.
2. Unter **Sprache** über ⌄⌄ die Liste öffnen.

   Die Auswahl der Sprachen ist abhängig von der jeweiligen Software.
3. Gewünschte Landessprache auswählen.

	HINWEIS Damit die geänderte Landessprache angezeigt wird, muss das Gerät neu gestartet werden.

4. Über ☒ zum Hauptmenü zurückkehren.
5. Das Hinweisfenster beachten.
6. Über ✓ das Hinweisfenster bestätigen. Über ☒ den Vorgang abbrechen.
   Die Spracheinstellung wird automatisch gespeichert. Das Gerät schaltet sich automatisch aus und wieder ein.

Das Hauptmenü wird in der ausgewählten Landessprache angezeigt.

7.2.3 Datumsformat konfigurieren

Hier kann das Datumsformat konfiguriert werden.

Um das Datumsformat zu konfigurieren, wie folgt vorgehen:

1. Im Hauptmenü **Einstellungen > Gerät > Region** auswählen.

DE

2. Unter **Datumsformat** über ⌄⌄ die Liste öffnen.
3. Gewünschtes Datumsformat auswählen.
   Die Auswahl wird automatisch gespeichert.

7.2.4 Uhrzeitformat konfigurieren

Hier kann das Uhrzeitformat konfiguriert werden.

Um das Uhrzeitformat zu konfigurieren, wie folgt vorgehen:

1. Im Hauptmenü **Einstellungen > Gerät > Region** auswählen.
2. Unter **Uhrzeitformat** über ⌄⌄ die Liste öffnen.
3. **>24 h<** oder **>12 h<** auswählen.
   Die Auswahl wird automatisch gespeichert.

7.2.5 Datum konfigurieren

Hier kann das aktuelle Datum konfiguriert werden.

Um das Datum zu konfigurieren, wie folgt vorgehen:

1. Im Hauptmenü **Einstellungen > Gerät > Region** auswählen.
2. Unter **Datum** über 📝 das Auswahlfenster öffnen.
3. Unter **Tag** über ▲▼ gewünschten Tag auswählen.
4. Die Schritte 2 + 3 für **Monat** und **Jahr** wiederholen.
5. Über ✓ die Auswahl bestätigen.
   Die Auswahl wird automatisch gespeichert.

7.2.6 Uhrzeit konfigurieren

Hier kann die aktuelle Uhrzeit konfiguriert werden.

Um die Uhrzeit zu konfigurieren, wie folgt vorgehen:

1. Im Hauptmenü **Einstellungen > Gerät > Region** auswählen.
2. Unter **Uhrzeit** über 📝 das Einstellfenster öffnen.
3. Unter **Stunde** über ▲▼ die gewünschte Stunde einstellen.
4. Schritt 3 für **Minute** und **Sekunde** wiederholen.
5. Über ✓ die Einstellungen bestätigen.
   Die Einstellung wird automatisch gespeichert.

DE

7.3 Firmendaten konfigurieren

Hier können die Firmendaten eingegeben werden, die auf einem Ausdruck angezeigt werden sollen, z.B.:

- Firmenadresse
- Faxnummer
- Homepage

7.3.1 Firmendaten eingeben

Um die Firmendaten einzugeben, wie folgt vorgehen:

1. Im Hauptmenü **Einstellungen > Firma** auswählen.
2. Unter **Firmenname** über die virtuelle Tastatur öffnen.
3. Firmenname eingeben.
4. Über die virtuelle Tastatur schließen.
   Die Eingabe wird automatisch gespeichert.
5. Die Schritte 2–4 für weitere Eingaben wiederholen.

7.4 Benutzer konfigurieren

7.4.1 Benutzername eingeben

Hier können die verschiedenen Benutzer verwaltet werden.

Um den Benutzernamen einzugeben, wie folgt vorgehen:

1. Im Hauptmenü **Einstellungen > Benutzer** auswählen.
2. Über die virtuelle Tastatur öffnen.
3. Gewünschten Benutzernamen eingeben.
4. Über die virtuelle Tastatur schließen.
   Die Eingabe wird automatisch gespeichert.

7.5 Passwortschutz einrichten

Aufgrund der am 25. Mai 2018 in Kraft tretenden Datenschutz-Grundverordnung (DSGVO) der Europäischen Union besteht die Anforderung, die kundenbezogenen Daten in den Geräten stärker zu schützen.

Um den Zugriff Dritter auf den Diagnosegeräten zu verhindern, wurde die Funktion **Passwortschütze** integriert.

	HINWEIS Wenn das Gerät über kein gültiges Passwort mehr verfügt, dann kann nur noch über das Menü **>Werks-Reset starten<** oder über das Technische Callcenter von Hella Gutmann das Gerät reaktiviert werden. In diesem Fall werden persönliche Daten und die Car History gelöscht und können unter Umständen nicht wiederhergestellt werden.

Um den Passwortschutz einzurichten, wie folgt vorgehen:

1. Im Hauptmenü **Einstellungen > Benutzer** auswählen.

DE

2. Über ▶ **Passwortverwaltung** aufrufen.

	HINWEIS Die Länge des Passworts darf maximal 10 Zeichen betragen.

3. Ein Passwort vergeben und durch wiederholte Eingabe bestätigen.
4. Warnhinweis beachten und bestätigen.

Auf das Gerät kann jetzt nur noch über das vergebene Passwort zugegriffen werden.

7.6 SEG V konfigurieren

Hier können z.B. die Display-Helligkeit, die Lichtmesseinheit und der Niveauausgleich konfiguriert werden.

7.6.1 Display-Helligkeit konfigurieren

Um die Display-Helligkeit zu konfigurieren, wie folgt vorgehen:

1. Im Hauptmenü **Einstellungen > Gerät > Energie sparen** auswählen.
2. Unter **Display-Helligkeit** über ⌄⌄ die Liste öffnen.
3. Gewünschten Helligkeitswert auswählen.
   Die Display-Helligkeit wird sofort angepasst. Die Auswahl wird automatisch gespeichert.

7.6.2 Automatisches Abdunkeln des Displays

Um das automatische Abdunkeln des Displays zu aktivieren/deaktivieren, wie folgt vorgehen:

1. Im Hauptmenü **Einstellungen > Gerät > Energie sparen** auswählen.
2. Unter **Automatisches Abdunkeln des Displays** über ⌄⌄ die Liste öffnen.
3. **>Aus<** oder **>Ein<** auswählen.
   Wenn **>Ein<** ausgewählt ist, dann wird die Display-Helligkeit nach 5 Minuten Nichtbenutzung automatisch auf den niedrigsten Helligkeitswert eingestellt.

   Die Auswahl wird automatisch gespeichert.

7.6.3 Automatisches Ausschalten bei Inaktivität

Um das automatische Ausschalten des Geräts bei längerer Nichtbenutzung zu aktivieren/deaktivieren, wie folgt vorgehen:

1. Im Hauptmenü **Einstellungen > Gerät > Energie sparen** auswählen.
2. Unter **Automatisches Ausschalten bei Inaktivität** über ⌄⌄ die Liste öffnen.
3. **>Aus<** oder **>Ein<** auswählen.
   Wenn **>Ein<** ausgewählt ist, dann schaltet sich das SEG V nach 30 Minuten automatisch aus.

   Die Auswahl wird automatisch gespeichert.

7.6.4 Touchscreen kalibrieren

Um den Touchscreen zu kalibrieren, wie folgt vorgehen:

DE

1. Im Hauptmenü **Einstellungen > Gerät > Erweitert** auswählen.
2. Unter **Touchscreen kalibrieren** über ▶ das Kalibrieren starten.
3. Die Hinweis- und Anweisfenster beachten.
4. Über ✓ das Kalibrieren aktivieren. Über ☒ den Vorgang abbrechen.
   Nacheinander werden 5 Kalibrierungspunkte angezeigt.
5. Auf die 5 Kalibrierungspunkte drücken.
   Die Auswahl wird automatisch gespeichert. Das Gerät schaltet sich automatisch aus und wieder ein. Dies kann ein paar Sekunden dauern.

Jetzt ist der Touchscreen neu kalibriert.

7.6.5 Diagnosedaten sichern

Mit dieser Funktion können im Problemfall Diagnosedaten auf einem USB-Stick gespeichert werden.

Um Diagnosedaten zu sichern, wie folgt vorgehen:

1. Einen USB-Stick in den USB-Anschluss des SEG V einstecken.
2. Im Hauptmenü **Einstellungen > Gerät > Erweitert** auswählen.
3. Unter **Diagnosedaten sichern** über ⏬ die Liste öffnen.
4. **USB** auswählen und über ▶ die Sicherung starten. Hinweisfenster beachten.

Das Technische Callcenter von Hella Gutmann benötigt die Diagnosedaten für die Problemlösung

7.6.6 Diagnosedaten versenden

Mit dieser Funktion können im Problemfall Diagnosedaten an eine E-Mail-Adresse versendet werden.

Um Diagnosedaten an die gespeicherte E-Mail-Adresse zu senden, wie folgt vorgehen:

1. Unter **Diagnosedaten sichern** über ⏬ die Liste öffnen.
2. **E-Mail** auswählen und über ▶ die Diagnosedaten versenden. Hinweisfenster beachten.

7.6.7 Report

Um ein Logo auf dem Report anzeigen zu lassen, wie folgt vorgehen:

1. Im Hauptmenü **Einstellungen > Report** auswählen.
2. Unter **Logo** über ⏬ die Liste öffnen.

   Wenn **>mit Logo<** ausgewählt ist, dann wird ein Logo auf dem Report angezeigt.

   Wenn **>ohne Logo<** ausgewählt ist, dann wird kein Logo auf dem Report angezeigt.

Die jeweilige Auswahl wird automatisch gespeichert.

DE

7.6.7.1 Bilder der Lichtverteilung anzeigen lassen

Um die Bilder der Lichtverteilungen auf dem Report anzeigen zu lassen, wie folgt vorgehen:

1. Unter **Bilder** über ⯅ die Liste öffnen.

   Wenn **>mit Bilder<** ausgewählt ist, dann werden die Lichtverteilungen auf dem Report angezeigt.

   Wenn **>ohne Bilder<** ausgewählt ist, dann werden die Lichtverteilungen nicht auf dem Report angezeigt.

Die jeweilige Auswahl wird automatisch gespeichert.

7.6.8 Niveauausgleich

Hier kann der Niveauausgleich aktiviert und Einstellungen vorgenommen werden.

Ein Niveausensor erfasst den Neigungswinkel des SEG V und gleicht die Bodenunebenheiten sowie Neigungen bis zu 2 % aus, um Fehlmessungen zu vermeiden.

7.6.8.1 Manuellen Niveauausgleich durchführen

Um manuellen Niveauausgleich durchzuführen, wie folgt vorgehen:

1. Im Hauptmenü **Einstellungen > Gerät > Erweitert** auswählen.
2. Unter **Niveauausgleich** über ⯈ das Auswahlfenster aufrufen.
3. Unter **Niveauausgleich** über ⯅ die Liste öffnen.
4. **>Manuell<** auswählen.

   Wenn **>Manuell<** ausgewählt ist, dann kann das Niveau von vertikaler und horizontaler Achse manuell vorgegeben werden. Dadurch können Unebenheiten/Neigungen der SEG-V- sowie der Fahrzeugaufstandsfläche ausgeglichen werden.
5. Unter **Nickwinkel in %** über 🖉 die virtuelle Tastatur öffnen.
6. Gewünschten Wert eingeben und übernehmen.
7. Die Schritte 5–7 für weitere Eingabe wiederholen.
8. Über ✓ die Eingaben bestätigen. Über ☒ den Vorgang abbrechen.
   Die Eingaben werden automatisch gespeichert.

   Der automatische Niveauausgleich bleibt in diesem Modus weiterhin in Funktion.

7.6.8.2 Automatischen Niveauausgleich durchführen

Um automatischen Niveauausgleich durchzuführen, wie folgt vorgehen:

1. Im Hauptmenü **Einstellungen > Gerät > Erweitert** auswählen.
2. Unter **Niveauausgleich** über ⯈ das Auswahlfenster aufrufen.
3. Unter **Niveauausgleich** über ⯅ die Liste öffnen.
4. **>Automatisch<** auswählen.

   Wenn **>Automatisch<** ausgewählt ist, dann stellt sich das Niveau von vertikaler und horizontaler Achse automatisch so ein, dass die Unebenheiten der SEG-V-Stellfläche ausgeglichen werden.

   Das SEG V befindet sich messtechnisch in *Waage*.
5. Über ✓ die Auswahl bestätigen. Über ☒ den Vorgang abbrechen.
   Die Auswahl wird automatisch gespeichert.

DE

7.6.8.3 Niveauausgleich ausschalten

Um den Niveauausgleich auszuschalten, wie folgt vorgehen:

1. Im Hauptmenü **Einstellungen > Gerät > Erweitert** auswählen.
2. Unter **Niveauausgleich** über ▶ das Auswahlfenster aufrufen.
3. Unter **Niveauausgleich** über ⌄ die Liste öffnen.
4. **>Aus<** auswählen.
   Wenn **>Aus<** ausgewählt ist, dann ist der Niveauausgleich ausgeschaltet.
5. Über ✓ die Auswahl bestätigen. Über ☒ den Vorgang abbrechen.
   Die Auswahl wird automatisch gespeichert.

7.6.9 Werks-Reset starten

Mit dieser Funktion kann das Gerät auf Werkseinstellungen zurückgesetzt werden.

Wenn das Werks-Reset durchgeführt wird, dann werden alle kundenspezifischen Daten zurückgesetzt.

Um Werks-Reset durchzuführen, wie folgt vorgehen:

1. Im Hauptmenü **Einstellungen > Gerät > Erweitert** auswählen.
2. Unter **Werks-Reset starten** über ▶ Werks-Reset starten.
   Sicherheitsabfrage beachten.
3. Über ✓ die Sicherheitsabfrage bestätigen.
   Das Gerät wird automatisch auf Auslieferungszustand zurückgesetzt.

7.7 Schnittstellen konfigurieren

Hier können Einstellungen zum WLAN und zur E-Mail-Adresse vorgenommen werden.

WLAN (Wireless Local Area Network) ist ein kabelloses lokales Netzwerk. Die Datenübertragung findet über einen WLAN-Router mit DSL-Modem (Access Point) statt. Die jeweiligen Geräte melden sich am WLAN-Router an.

7.7.1 WLAN-Schnittstelle suchen und einrichten

Um das Gerät über eine WLAN-Schnittstelle mit einem Netzwerk (Router) zu verbinden, wie folgt vorgehen:

1. Im Hauptmenü **Einstellungen > Gerät > Schnittstellen > WLAN** auswählen.
2. Unter **IP-Adressmodus** über ⌄ die Liste öffnen.
   Wenn **>automatisch beziehen (DHCP)<** (empfohlen) ausgewählt ist, dann vergibt der DHCP-Server des Netzwerks dem SEG V automatisch eine IP-Adresse. Diese Auswahl ist werkseitig eingestellt.

   Wenn **>manuell<** ausgewählt ist, dann muss unter **SEG V – IP-Adresse** eine *freie* IP-Adresse des Netzwerks eingetragen werden, z.B.:

   - Netzwerkmaske `192.168.246.002`
   - Standard-Gateway: `192.168.204.2`
3. **>automatisch beziehen (DHCP)<** (empfohlen) oder **>manuell<** auswählen.
   Die Auswahl wird automatisch gespeichert.
4. Über 🔍 **Drahtlosnetzwerk einrichten**.
   Die WLAN-Verbindungssuche ist aktiv.

   Wenn die Suche nach einer WLAN-Verbindung zum Gerät erfolgreich beendet ist, dann wird eine Auswahlliste der gefundenen WLAN-Netzwerke angezeigt.

DE

5. Ein WLAN-Netzwerk auswählen.
6. Über die Auswahl bestätigen.
7. Über die virtuelle Tastatur öffnen.
8. Das WLAN-Passwort eingeben.
9. Über die virtuelle Tastatur schließen.
10. Über die Eingabe bestätigen.
    Die Eingabe wird automatisch gespeichert.

    Wenn die Verbindung zum WLAN-Netzwerk erfolgreich eingerichtet wurde, dann wird unter **Drahtlosnetzwerk (SSID)** der Name des ausgewählten WLAN-Netzwerks angezeigt.

Jetzt kann mit WLAN gearbeitet werden.

7.7.2 WLAN-Konfiguration testen

Um die WLAN-Konfiguration zu testen, wie folgt vorgehen:

1. Im Hauptmenü **Einstellungen > Gerät > Schnittstellen > WLAN** auswählen.
2. Über **WLAN-Konfiguration testen**.
   Die WLAN-Konfiguration wird getestet.

Wenn die WLAN-Konfiguration erfolgreich getestet wurde, dann wird unter **SEG-V-IP-Adresse** die Adresse des ausgewählten WLANs angezeigt.

7.7.3 WLAN-Konfiguration zurücksetzen

Hier kann die WLAN-Konfiguration wieder zurückgesetzt werden.

Um die WLAN-Konfiguration zurückzusetzen, wie folgt vorgehen:

1. Im Hauptmenü **Einstellungen > Gerät > Schnittstellen > WLAN** auswählen.
2. Über **WLAN-Konfiguration zurücksetzen**.
   Die WLAN-Konfiguration wird zurückgesetzt.

7.7.4 Reports per E-Mail versenden

Um Reports per E-Mail versenden zu können, müssen zuvor E-Mail-Einstellungen vorgenommen werden.

Um E-Mail-Einstellungen vorzunehmen, wie folgt vorgehen:

1. Im Hauptmenü **Einstellungen > Gerät > Schnittstellen > E-Mail** auswählen.
2. Unter **Empfängeradresse** über die virtuelle Tastatur öffnen.
3. Die E-Mail-Adresse des Empfängers eingeben.
4. Über die virtuelle Tastatur schließen.
5. Unter **Server-Einstellungen** über die Liste öffnen.
   Wenn **>Automatisch<** ausgewählt ist, dann müssen keine weiteren Einstellungen vorgenommen werden.

   Wenn **>Manuell<** ausgewählt ist, dann weiter mit den Schritten 6–22.
6. Unter **Host** über die virtuelle Tastatur öffnen.
7. Den Hostnamen des Postausgangsservers eingeben.
8. Über die virtuelle Tastatur schließen.
9. Unter **Port** über die virtuelle Tastatur öffnen.

DE

10. Die Port-Nummer des Postausgangsservers eingeben.
11. Über die virtuelle Tastatur schließen.
12. Unter **Absenderadresse** über die virtuelle Tastatur öffnen.
13. Die E-Mail-Adresse des Absenders eingeben.
14. Über die virtuelle Tastatur schließen.
15. Unter **Benutzer-Login** auf klicken.
    Das Fenster **Benutzer-Login** wird angezeigt.
16. Unter **Name** über die virtuelle Tastatur öffnen.
17. Den Benutzernamen des Absenders eingeben.
18. Über die virtuelle Tastatur schließen.
19. Unter **Passwort** über die virtuelle Tastatur öffnen.
20. Das Passwort des Benutzers eingeben.
21. Über die virtuelle Tastatur schließen.
22. Über das Fenster **Benutzer-Login** schließen.
    Die Eingabe wird automatisch gespeichert.

Jetzt können Reports per E-Mail versendet werden.

7.7.5 Asanetwork

Asanetwork ist der herstellerübergreifende Kommunikationsstandard für die Vernetzung von Arbeitsplätzen in Kfz-Werkstätten. Asanetwork schafft die Verbindung und damit die Möglichkeit zum Datenaustausch zwischen den in der Werkstatt eingesetzten Verfahren und Systemen wie z.B. Prüf- und Testgeräte (Motordiagnose, Abgasuntersuchung, Bremsenprüfstand, Klimaservicegerät, Scheinwerfereinstellgerät, etc.) und der kaufmännischen Software im Büro (DMS – das Dealer Management System). Die Kompatibilität dieser Geräte vorausgesetzt.

7.7.5.1 Netzwerkmanager installieren

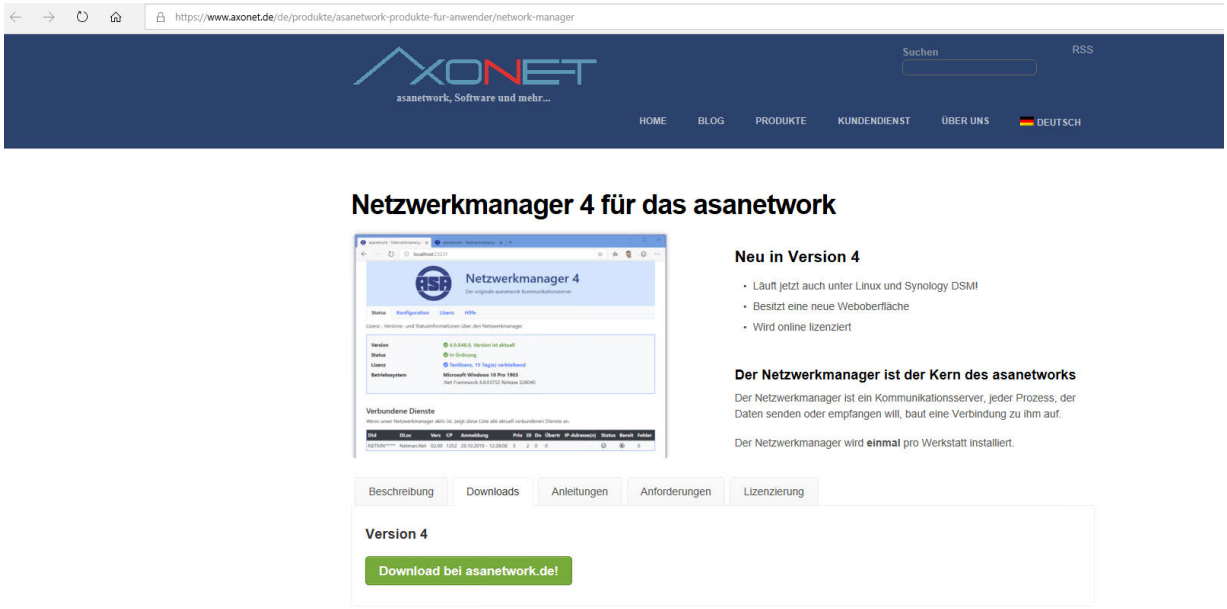
Für die Nutzung der Funktion **Asanetwork** muss der Netzwerkmanager **„netman“** auf dem Werkstatt-PC installiert sein. Diese Software ist ein Produkt eines Drittanbieters und kann unter folgendem Link erworben werden:

https://www.axonet.de/de/produkte/asanetwork-produkte-fur-anwender/network-manager

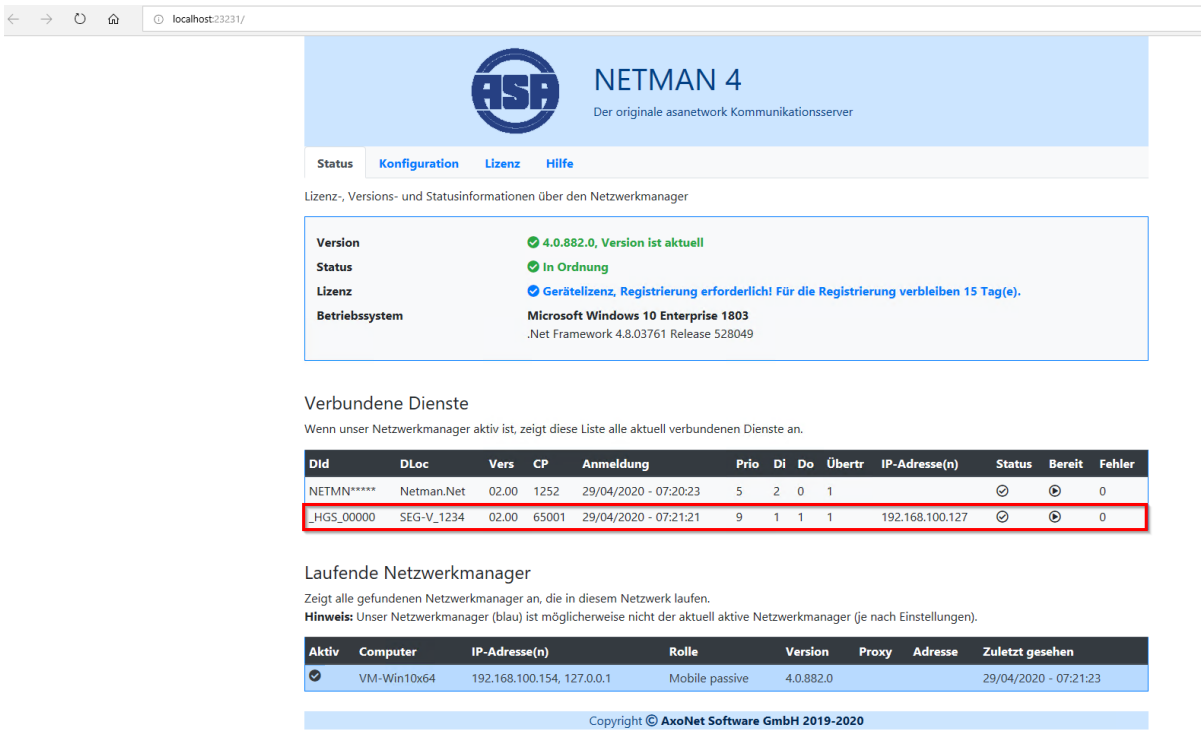
Für die Verwendung der Software sind nur fünf Schritte erforderlich:

DE

1. Den Netzwerkmanager über die AxoNet-Webseite herunterladen und installieren.



2. Den Netzwerkmanager starten und über **Dokumentierter Test > Asanetwork starten** mit dem SEG V verbinden. Das verbundene SEG V wird unter **Verbundene Dienste** angezeigt.

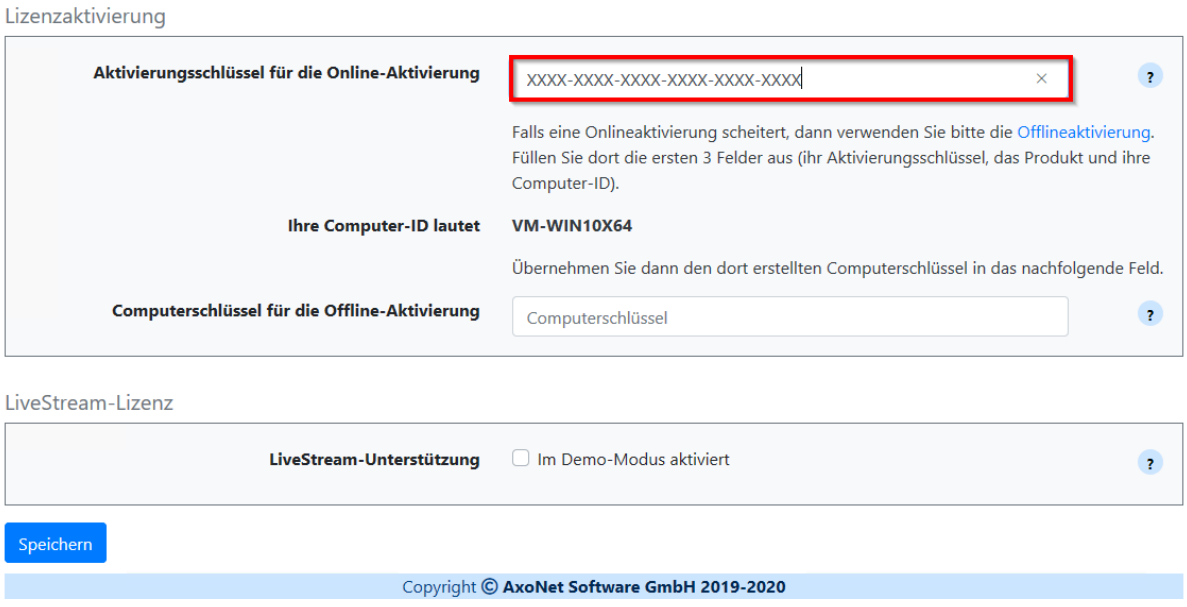


DE

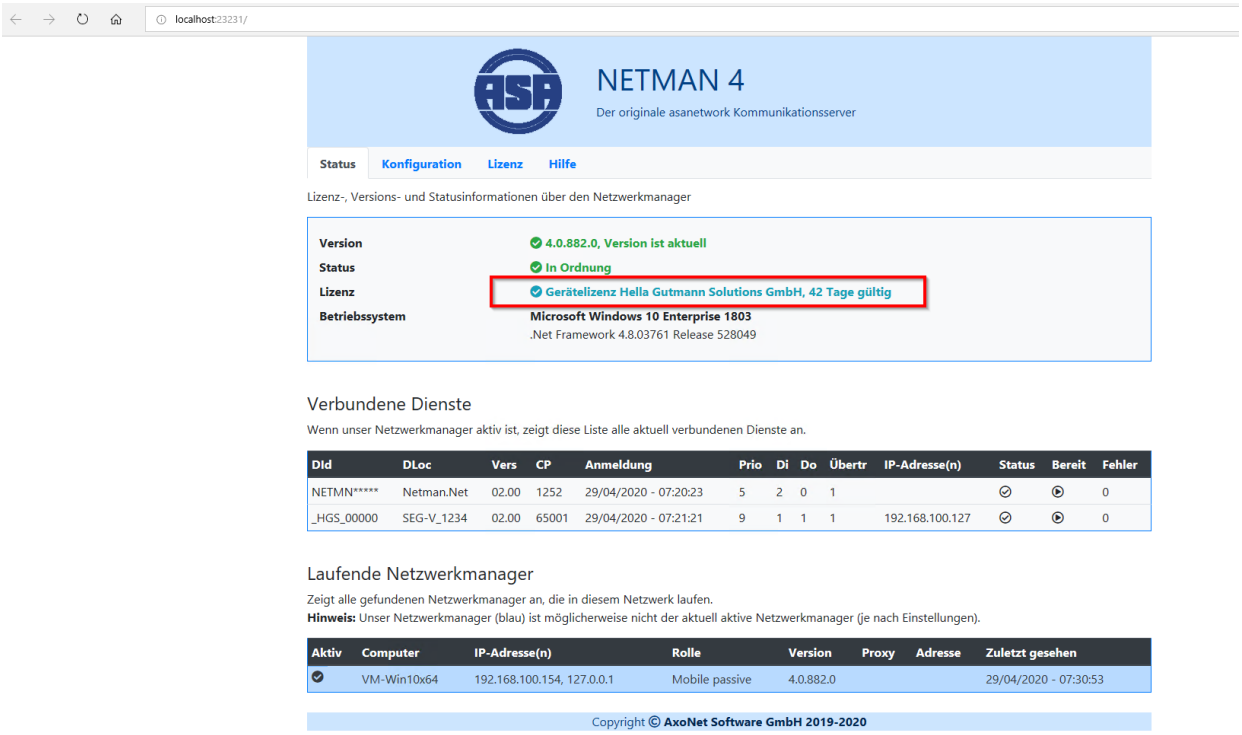
3. Für den Erwerb der Gerätelizenz ist eine Registrierung erforderlich. Dazu in der Auswahlleiste die Registerkarte **>Lizenz<** auswählen und unter **Kostenlose Registrierung erforderlich** die Auswahl **Für kostenlose Registrierung hier klicken** bestätigen.

   Diese Option wird nur dann angezeigt, wenn Schritt 2 erfolgreich war.

4. Die Lizenz, die per E-Mail übermittelt wurde, unter **Lizenzaktivierung** für die Online-Aktivierung eintragen und auf **>Speichern<** klicken.



Die Lizenz ist nun aktiviert.


localhost:23231/
NETMAN 4
Der originale asanetwork Kommunikationsserver
Status
Konfiguration
Lizenz
Hilfe
Lizenz-, Versions- und Statusinformationen über den Netzwerkmanager
Version
4.0.882.0, Version ist aktuell
Status
In Ordnung
Lizenz
Gerätelizenz Hella Gutmann Solutions GmbH, 42 Tage gültig
Betriebssystem
Microsoft Windows 10 Enterprise 1803
.Net Framework 4.8.03761 Release 528049
Verbundene Dienste
Wenn unser Netzwerkmanager aktiv ist, zeigt diese Liste alle aktuell verbundenen Dienste an.
DId DLoc Vers CP Anmeldung Prio Di Do Übertr IP-Adresse(n) Status Bereit Fehler
NETMN***** Netman.Net 02.00 1252 29/04/2020 - 07:20:23 5 2 0 1 0
_HGS_00000 SEG-V_1234 02.00 65001 29/04/2020 - 07:21:21 9 1 1 1 192.168.100.127 0
Laufende Netzwerkmanager
Zeigt alle gefundenen Netzwerkmanager an, die in diesem Netzwerk laufen.
Hinweis: Unser Netzwerkmanager (blau) ist möglicherweise nicht der aktuell aktive Netzwerkmanager (je nach Einstellungen).
Aktiv Computer IP-Adresse(n) Rolle Version Proxy Adresse Zuletzt gesehen
VM-Win10x64 192.168.100.154, 127.0.0.1 Mobile passive 4.0.882.0 29/04/2020 - 07:30:53
Copyright © AxoNet Software GmbH 2019-2020

DE

7.7.5.2 Asanetwork-Auftrag im SEG V bearbeiten

Ist ein Auftrag in der kaufmännischen Software angelegt, wird der eingestellte Auftrag im Scheinwerfereinstellgerät wie folgt aufgerufen:

1. Im Hauptmenü **Dokumentierter Test > Fahrzeugauswahl > Asanetwork starten** auswählen.
   Ein Hinweisfenster zeigt an, dass der Verbindungsaufbau zum Asanetwork Controller hergestellt wird.

   Eine Liste der angelegten Asanetwork-Aufträge wird angezeigt.

2. Den relevanten Auftrag auswählen.
   Dieser wird nun grün markiert.

3. Über ▶ die Auswahl bestätigen.
   Das Fenster **Soll-Vorgaben** wird angezeigt.

4. Über ☒ den Vorgang abbrechen.

5. Die Daten ggf. wie in Kapitel **Fahrzeugdaten eingeben (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 23)** beschrieben ändern.
   Die Scheinwerfereinstelldaten müssen den Herstellerangaben entsprechen.

6. Über ▶ das Fenster **Scheinwerferauswahl** aufrufen.

7. Den Scheinwerfertest wie in Kapitel **Scheinwerfertest durchführen (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 56)** beschrieben durchführen.

8. Über ▶ die Messungen beenden.
   Ein Hinweisfenster zeigt an, dass die Ergebnisse an das Asanetwork DMS gesendet werden.

9. Über ▶ die Auswahl bestätigen.
   Das Fenster schließt sich und es wird erneut das Hauptmenü angezeigt.

10. Über ☒ den Vorgang abbrechen.

In der kaufmännischen Software wird der Auftrag nun als erledigt angezeigt. Die Ergebnisse sind im entsprechenden Protokoll aufgeführt.

7.8 Update Gerät

Hier kann das Update des Geräts durchgeführt werden. Zusätzlich werden verschiedene Systemparameter angezeigt, z.B.:

- Software-Version
- Hardware-Version
- Gerätenummer

Hella Gutmann stellt dem Kunden in unterschiedlichen Zyklen Software-Updates zur Verfügung. In diesen Updates werden technische Veränderungen und Verbesserungen hinterlegt. Wir empfehlen, das Gerät durch diese Updates auf dem neuesten Stand zu halten.

DE

7.8.1 Voraussetzung für Update

Um die Updates durchführen zu können, Folgendes beachten:

- Die Spannungsversorgung des Geräts ist gewährleistet.

7.8.2 Software-Update starten

Hier kann ein Update der Gerätesoftware gestartet werden.

Um das Software-Update zu starten, wie folgt vorgehen:

1. Im Hauptmenü **Einstellungen > Update** auswählen.
2. Unter **Update laden von** über ⌄⌄ die Liste öffnen.
3. **>USB-Stick<** oder **>WLAN<** auswählen.

	HINWEIS Wenn über einen USB-Stick ein Update gestartet werden soll, dann muss erst die Update-Datei über die Homepage von Hella Gutmann auf den USB-Stick übertragen werden. Die Update-Datei kann über folgenden Link aufgerufen und heruntergeladen werden: **https://www.hella-gutmann.com/fileadmin/00_HGS_Bilder/X_Downloads/SEG-Serie/V53/segV_update.tbz2**

Wenn **>USB-Stick<** ausgewählt ist, dann muss der USB-Stick mit *FAT 32* formatiert sein. Anschließend durchsucht das Gerät den angeschlossenen USB-Stick nach einer Update-Datei.

Wenn **>WLAN<** ausgewählt ist, dann verbindet sich das Gerät mit dem HGS-Server und sucht dort nach einer Update-Datei.

	WICHTIG Unzureichende Spannungsversorgung Systemdatenverlust Das Gerät während des Updates nicht ausschalten und nicht von der Spannungsversorgung trennen. Eine ausreichende Spannungsversorgung sicherstellen.

4. Über ▶ das Update starten.
   Update wird gesucht, entsprechende Daten werden heruntergeladen und anschließend installiert.

Nach erfolgreichem Software-Update schaltet sich das Gerät automatisch aus und wieder ein.

7.9 Servicemenü

Das Menü **>Servicemenü<** steht ausschließlich dem Hella Gutmann-Servicepersonal oder den Prüforganisationen zur Verfügung.

DE

8 Mit dem Gerät arbeiten

8.1 Symbole

8.1.1 Symbole in Kopfzeile

Symbole	Bedeutung
	Fahrzeugdaten Hier werden die Daten des aktuell ausgewählten Fahrzeugs angezeigt.
	Benutzer Hier kann durch Anklicken des Symbols der Benutzer gewechselt oder über Doppelklick auf ⌄⌄ ein neuer Benutzername eingegeben werden.
	Akku-Ladezustand Hier wird der Ladezustand des Akkus angezeigt. • Grünes Symbol: Akku ist voll. • Grün-weiß blinkendes Symbol: Akku lädt. • Teilweise rotes Symbol: Akku muss geladen werden.
	WLAN Das WLAN-Symbol wird angezeigt, wenn eine aktive WLAN-Verbindung besteht.

DE

8.1.2 Symbole im Hauptmenü

Symbole	Bedeutung
	Home Hier kann direkt zum Hauptmenü zurückgekehrt werden.

DE

8.1.3 Symbole Scheinwerfertest

Symbole	Bedeutung
	Fahrzeugdatenbank Hier kann ein Fahrzeug aus der Datenbank ausgewählt werden, z.B. nach folgenden Kriterien: • Hersteller • Typ • Baujahr • Motorcode
	Car History Hier kann die Car History aufgerufen werden.
	Abblendlicht Hier wird die Fahrbahn bis vor Fahrzeug ausgeleuchtet.
	Fernlicht Hier wird die Fahrbahn so weit wie möglich ausgeleuchtet.
	Nebelscheinwerfer Hier wird die Fahrbahn im Nahfeld breiter ausgeleuchtet.
	Adaptive Lichtsteuerung / Fernlichtassistent Hier werden mittels beweglicher Linse im Scheinwerfer die Kurven besser ausgeleuchtet. Der Gegenverkehr oder die vorausfahrenden Fahrzeuge werden mit permanent eingeschaltetem Fernlicht nicht geblendet.
	Dynamic Light Spot (Objekterkennungslicht) Hier werden Personen im Dunkeln auf weite Entfernung erkannt und gezielt angeleuchtet.
	Fahrzeug manuell anlegen Hier kann ein Fahrzeug über die Eingabe von Fahrzeugdaten manuell angelegt werden.
	Asanetwork Hier können Aufträge vom Asanetwork-Controller bezogen werden.

DE

Symbole	Bedeutung
	Richtungspfeile Die Richtungspfeile symbolisieren die Einstellempfehlung für den jeweiligen Scheinwerfer. Durch verschiedene Farben wird das Maß der Abweichung dargestellt. • Grünes Symbol: Die Scheinwerfereinstellung muss nicht korrigiert werden. • Gelbes Symbol: Die Scheinwerfereinstellung muss leicht korrigiert werden. • Rotes Symbol: Die Scheinwerfereinstellung muss stark korrigiert werden.
	Rechter/Linker Scheinwerfer Hier wird angezeigt, welcher Scheinwerfer getestet wird.

8.2 Scheinwerfertest vorbereiten

8.2.1 Anforderungen für Aufstellfläche Kfz und SEG V

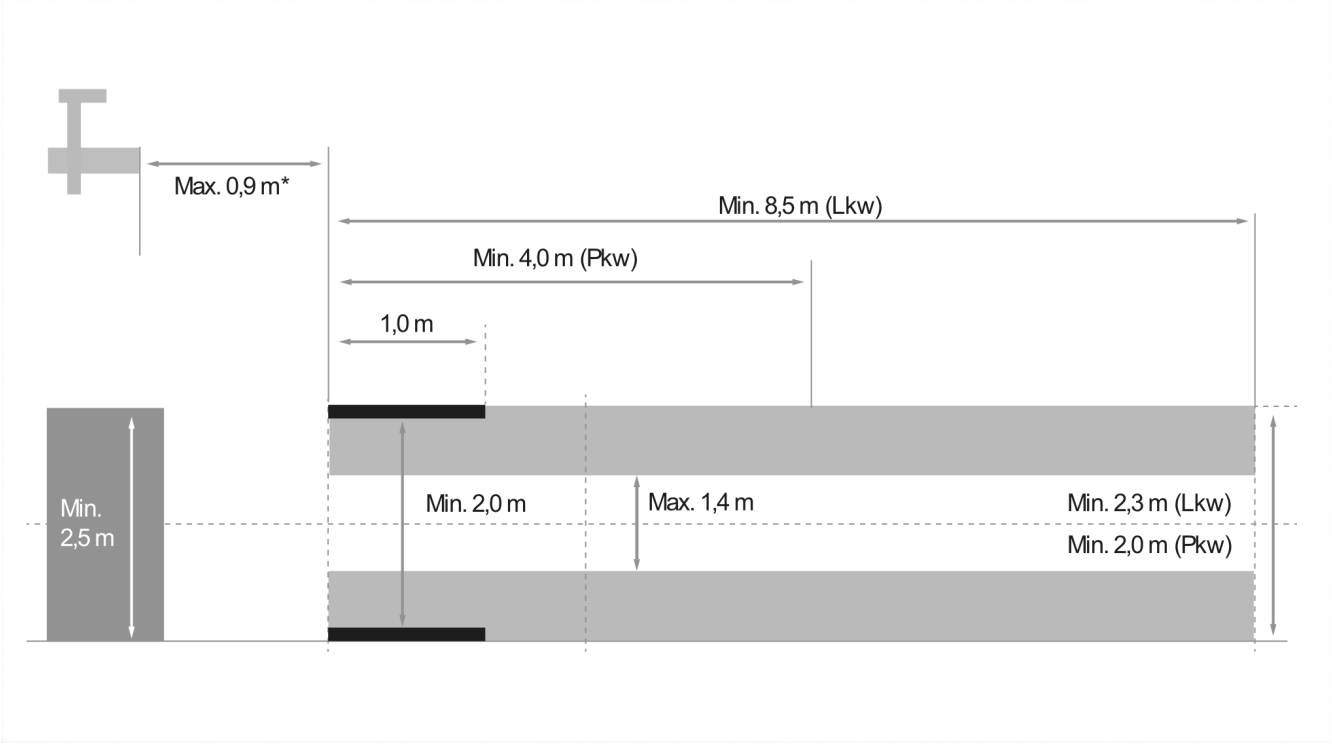
HINWEIS

- Generell müssen die Anforderungen an die Aufstellflächen den jeweiligen Gesetzen und Anforderugnen des jeweiligen Landes entsprechen.
- Die angegebenen Maße für die Aufstellflächen von Fahrzeug und SEG V gelten ausschließlich für Deutschland.

Mit der gültigen Richtlinie für die Überprüfung der Einstellung der Scheinwerfer von Fahrzeugen bei der Hauptuntersuchung nach § 29 StVZO (HU-Scheinwerfer-Prüfrichtlinie) sind die Prüf- und Aufstellflächen für Fahrzeug und SEG V wie folgt definiert:

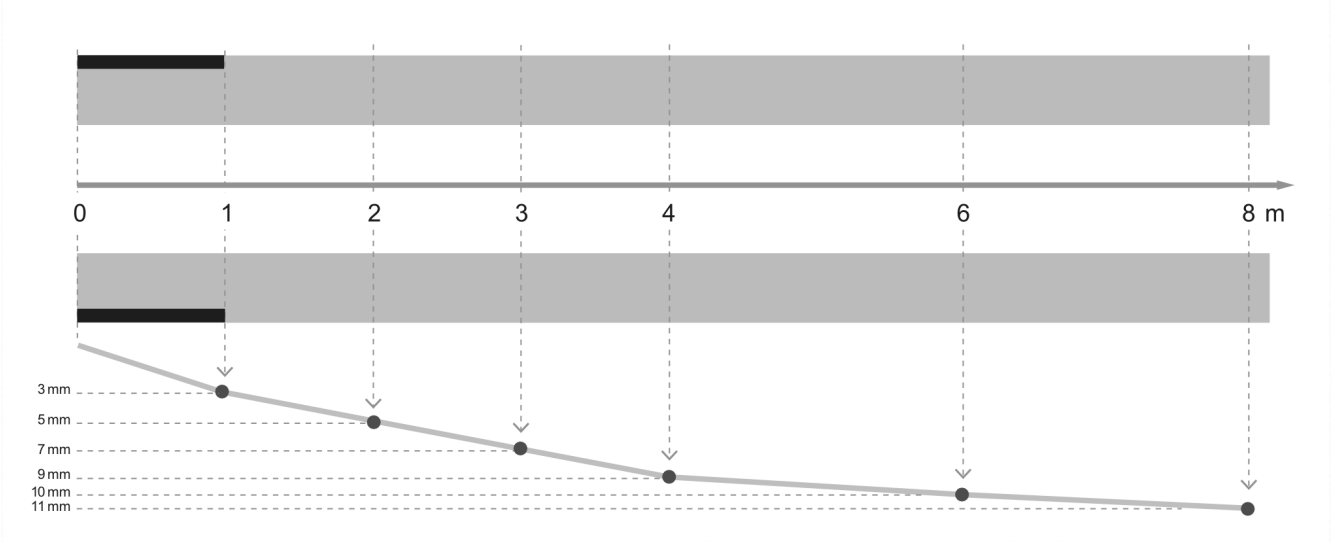
DE

Abb. 1: Maße der Aufstellfläche



*Bei Hebebühnen den Abstand ab Vorderkante des Optikgehäuses bis Vorderkante der Hebebühne messen.

Abb. 2: Toleranz



- Die Maße für die Aufstellfläche von Fahrzeugen sowie für das SEG V müssen der Abb. 1 entsprechen. Die Unebenheit der Aufstellfläche des SEG V darf max. ± 1 mm/1 m betragen. Die Toleranzen der Aufstellfläche für Fahrzeuge sind wie in Abb. 2 angegeben (Quelle Abbildungen: Verkehrsblatt 11/2018).
- Die Aufstellflächen für Fahrzeug und SEG V müssen z.B. durch Bodenmarkierungen eindeutig gekennzeichnet werden.

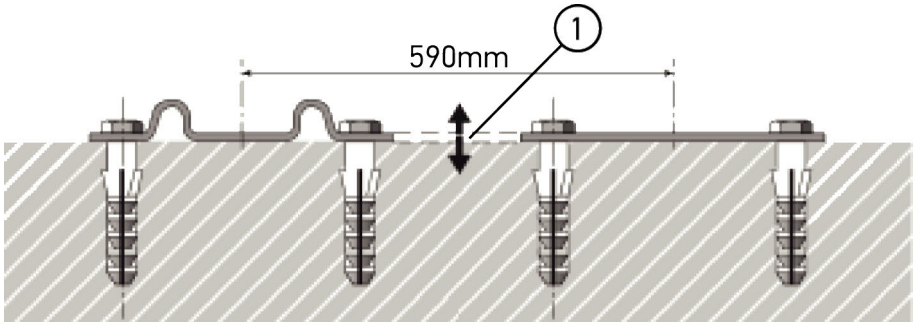
DE

8.2.2 Standfläche für ortsfestes SEG V

	VORSICHT • Der Untergrund muss den Anforderungen von Eurocode 2 / DIN EN 1992 und der Beton der Druckfestigkeitsklasse C20/25 entsprechen. • Der Bereich um das Schienensystem ist als Gefahrenbereich (Stolpergefahr) zu kennzeichnen (DIN 4844-1). Dieses muss bei Gefährdungsbeurteilung des Arbeitsplatzes berücksichtigt werden.

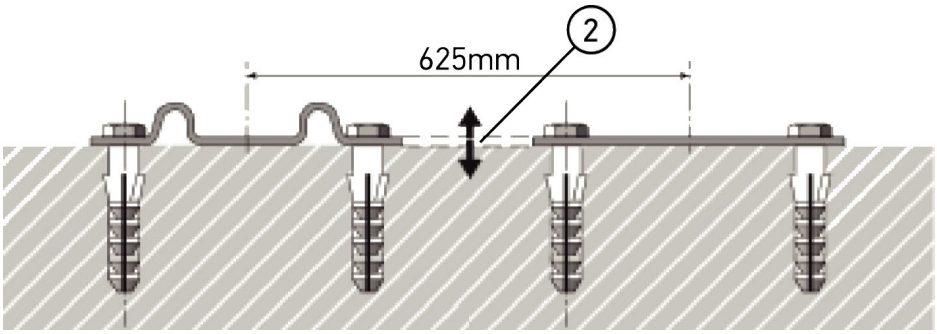
Bis Geräte-Nr. 2272

Abb. 3:



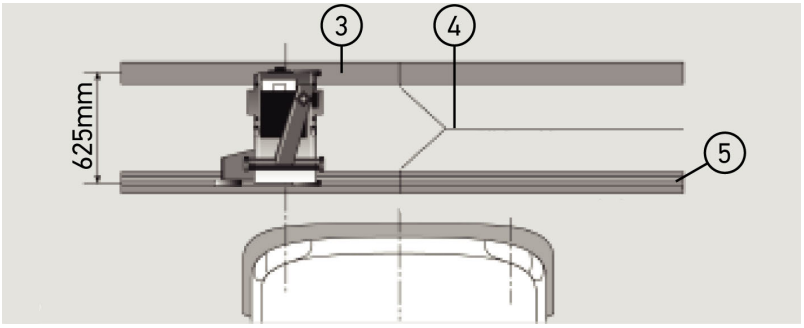
Ab Geräte-Nr. 2273

Abb. 3.1:



	Bezeichnung
1	Höhenunterschied +/– 1 mm
2	Höhenunterschied +/– 1 mm

Abb. 4:



	Bezeichnung
3	Distanzbleche
4	Schienenstoß ohne seitlichen Versatz
5	Walzprofil nicht größer als 1 mm

DE

- Das SEG V ist auch für eine ortsfeste Installation ausgelegt.
- Die Laufschienen werden auf dem Boden montiert.
- Bei Einsatz als Schienengerät muss zu jedem SEG V eine Laufschienengarnitur bestellt werden (Best.-Nr.: *9XS 861 736-001*). Bei der Montage dient die Laufschiene als Bohrschablone.

  Zudem gibt es ein nivellierbares Schienensystem (Best.-Nr.: *9XS 861 736-021*) und ein Rollsatz (Best.-Nr. *9XS 862 004-021*).
- Für die Errichtung der Fahrzeugstandfläche gelten die gleichen Bedingungen wie in Kapitel **Maße für Aufstellfläche Kfz und SEG V** beschrieben.

Um die Scheinwerfer prüfen und einstellen zu können, beim Verlegen der Laufschienen Folgendes beachten:

- Die Fahrzeugstandfläche und Laufschienenebene für das SEG V müssen in beiden Ausdehnungen parallel zueinander liegen.
- Der Höhenunterschied der Rollenlauffläche muss den gesetzlichen Vorgaben entsprechen.
- Die Laufschienen (Best.-Nr.: *9XS 861 736-001*) müssen mit ganzer Länge aufliegen, damit sie sich nicht verbiegen können.
- Die Laufschienen werden paarweise 90° zur Fahrzeuglängsachse verlegt. An zusammenstoßenden Laufschienen seitliche Versetzungen vermeiden (Abb. 4).

	HINWEIS Wenn das Gerät auf Laufschienen eingesetzt wird, dann muss das Höhenmaß entsprechend addiert bzw. subtrahiert werden. Das Maßlineal ist als Ersatzteil lieferbar und kann dem neuen Maß entsprechend auf der Säule angebracht werden.

8.2.3 Fahrzeugprüfung

	HINWEIS • Vollständige Regelung § 29 StVZO beachten. • Nationale Vorschriften beachten. • Herstellerangaben beachten.

	HINWEIS Mit dem SEG V können alle Scheinwerfersysteme geprüft werden, auch DE-, FF-, LED- und Xenonscheinwerfer. Die Scheinwerfer müssen nach der Einstellung am Fahrzeug so befestigt sein, dass eine unbeabsichtigte Verstellung *nicht* eintreten kann. Nach einer Reparatur an der Fahrzeugfederung ist die Scheinwerfeeinstellung zu prüfen. Dies empfiehlt sich auch nach dem Auswechseln einer Scheinwerferglühlampe.

- Die Reifen weisen den vorgeschriebenen Luftdruck auf.
- Die Scheinwerferscheiben sind nicht beschädigt oder verschmutzt.
- Die Scheinwerfer sind auf Funktion geprüft.
- Das Fahrzeug ist unbeladen (bei ein- oder mehrspurigen Fahrzeugen mit nur einem Scheinwerfer, Fahrzeug mit 75 kg auf Fahrersitz belasten).
- Lkw und sonstige mehrspurige Fahrzeuge nicht belasten.
- Einspurige Fahrzeuge sowie einachsige Zug- oder Arbeitsmaschinen (mit Sitzkarre oder Anhänger) mit einer Person oder 75 kg auf Fahrersitz belasten.
- Bei Fahrzeugen mit Hydraulik- oder Luftfederung Herstellerangaben beachten.
- Wenn eine automatische Korrektur der Scheinwerfer bzw. stufenlose oder mehrstufige Verstelleinrichtung vorhanden ist, dann die Herstellerangaben beachten. Je nach Hersteller müssen hier diverse Funktionsprüfungen durchgeführt werden.

DE

- Bei diversen Fahrzeugen mit automatischer Leuchtweitenregelung ist zum Einstellen ein Diagnosegerät, z.B. von Hella Gutmann, notwendig. Das Steuergerät des Fahrzeugs muss sich während der Einstellung im Grundmodus befinden. Wenn die Hell-Dunkel-Grenze korrekt eingestellt ist, dann wird dieser Wert als neue Regellage gespeichert.
- Bei Scheinwerfern mit mehrstufiger Verstelleinrichtung, bei denen Raststellungen nicht besonders gekennzeichnet sind, wie folgt vorgehen:
  - Wenn sich das Lichtbündel mit zunehmender Beladung hebt, dann die Einstellung der Verstelleinrichtung vornehmen, bei der das Lichtbündel am höchsten liegt.
  - Wenn sich das Lichtbündel mit zunehmender Beladung senkt, dann die Einstellung der Verstelleinrichtung vornehmen, bei der das Lichtbündel am niedrigsten liegt.

8.2.4 Einstellmaße und Toleranzen

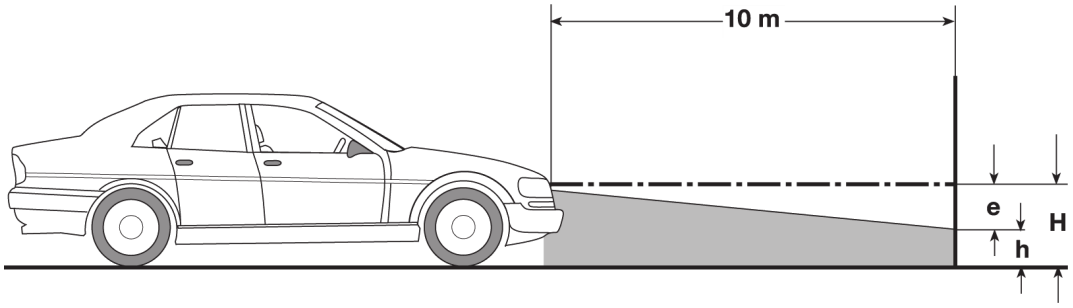


Abb. 5:

e Einstellmaß in cm, um das die Hell-Dunkel-Grenze auf 10 m Entfernung geneigt sein muss.

H Höhe der Scheinwerfermitte über der Standfläche in cm.

h Höhe von Trennstrich der Prüffläche über der Standfläche in cm.
Auf dieser Höhe wird die Hell-Dunkel-Grenze für das Abblendlicht und die Nebelscheinwerfer eingestellt.

DE

Fahrzeugart			**Scheinwerfer-Einstellmaß "e"** Kraftfahrzeuge nach Nr. 1 und 2 — [%] Nr. 3 und 4 — [cm]		**Toleranzen** Kraftfahrzeuge nach Nr. 1 und 2 — [%] Nr. 3 und 4 — [cm] zulässige Abweichung vom Scheinwerfer-Einstellmaß			
			Scheinwerfer für Abblendlicht und Fernlicht	**Nebelscheinwerfer**	nach oben	nach unten	nach links	nach rechts
1	Kraftfahrzeuge, deren Scheinwerfer nach EG/ECE genehmigt sind [3]		am Fahrzeug angegebenes Einstellmaß [2]	am Fahrzeug angegebenes Einstellmaß [2]	Toleranzen wie unter Nr. 2			
2	Andere Kraftfahrzeuge mit einer Höhe der Scheinwerfermitte über der Aufstellfläche (H) ≤ 140 cm							
	a) PKW und PKW-Kombi [3]		**1,2**	**2,0**	**0,2**	**0,8**		
	b) Kraftfahrzeuge mit niveaugeregelter Federung oder automatischem Neigungsausgleich des Lichtbündels c) mehrachsige Zug- und Arbeitsmaschinen d) einspurige Kraftfahrzeuge und mehrspurige Kraftfahrzeuge mit 1 Scheinwerfer e) LKW mit vorn liegender Ladefläche		**1,0**	**2,0**	**0,5**	**0,5**	**0,5*****	
	f) LKW mit hinten liegender Ladefläche g) Sattelzugmaschinen h) Kraftomnibusse	ausgenommen Kfz nach Nr. 2c	**3,0**	**4,0**	**1,0**	**0,5**		
3	Andere Kraftfahrzeuge mit einer Höhe der Scheinwerfermitte über der Aufstellfläche (H) > 140 cm (unter Berücksichtigung der Tabelle in Anlage 3). Gilt auch für Kraftfahrzeuge ≤ 40 km/h		**H/3***	**H/3+7***	**10**	**5**	**5*****	
4	Einachsige Zug- oder Arbeitsmaschinen		**2xN****	**20**				

DE

[2] Es gelten die Einstellvorschriften nach UN-ECE-Regelung Nummer 48, 53 bzw. 86. Für Nebelscheinwerfer der Klasse B und F3 nach UN ECE (mit einem Lichtstrom ≤2000 Lumen). Wenn ein Einstellmaß nicht am Fahrzeug angegeben ist, dann gilt: Der obere Grenzwert ist 1,0 %, für einen unteren Grenzwert gibt es keine Anforderungen.

[3] Bei Fahrzeugen mit Radstand <2,5 m gilt: Prüfung mit Beladung durch eine Person auf dem Fahrersitz oder Prüfung mit Anwendung des additiven Korrekturwerts 0,3 auf das für das Fahrzeug geltende Einstellmaß (Beispiel: Beim Einstellmaß 1,2 am Fahrzeug führt die Korrektur von 0,3 dazu, dass die Toleranzen von +/- 0,5 in Bezug auf den Wert 1,5 angewendet werden).

***** siehe Tabelle in Kapitel **Scheinwerfertest mit 10-Meter-Wand durchführen (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 65)**

****** N [cm] Maß, um das die Lichtbündelmitte auf 5 m Entfernung geneigt wird

******* gilt nicht für Nebelscheinwerfer

8.3 SEG V ausrichten

8.3.1 Laser einschalten

	VORSICHT Laserstrahlung Beschädigung/Zerstörung der Netzhaut der Augen Nie direkt in den Laserstrahl schauen.

	HINWEIS Nach Einschalten des Lasers wird über eine integrierte Zeitschaltung der Laserausgang für ca. 30 s aktiviert. Innerhalb dieser Zeit kann das SEG V vor dem Fahrzeug ausgerichtet werden.

Um den Laser einzuschalten, wie folgt vorgehen:

1. Die Ein/Aus-Taste des Lasers (1) kurz drücken.
   Der Laser wird für ca. 30 s aktiviert.

2. Ggf. Schritt 1 wiederholen, um den Laser erneut zu aktivieren.

Jetzt kann das SEG V vor dem Fahrzeug ausgerichtet werden.

DE

8.3.2 Optikgehäuse zum Fahrzeug ausrichten

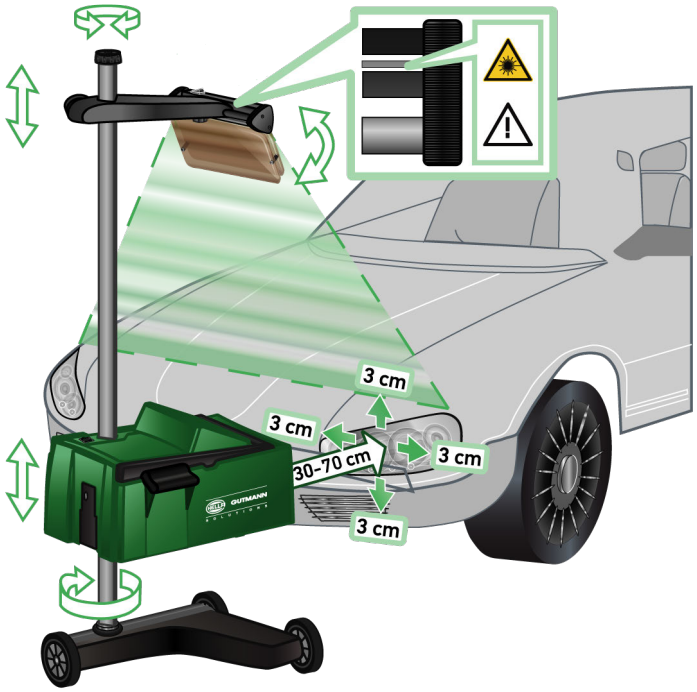


Abb. 6:

Um das SEG V zum Fahrzeug auszurichten, wie folgt vorgehen:

1. Das SEG V mit einem Abstand von 30...70 cm vor die Schweinwerfer positionieren.
2. Das Laservisier einschalten.
   Alternativ kann die optische Visiereinrichtung (schwarzer Strich im rechten Bereich des Visiers) genutzt werden.

   Der Laser wird für ca. 30 s aktiviert.
3. Das Handrad der Säulenarretierung (12) lockern.

   Durch das Lösen des Handrads kann das Optikgehäuse gedreht werden.
4. Das Optikgehäuse mithilfe des Laservisiers oder der optischen Visiereinrichtung so ausrichten, dass die Laserlinie 2 auf gleicher Höhe, symmetrisch zur Fahrzeuglängsachse liegende Punkte (Abb. 6) berührt.
5. Das Handrad der Säulenarretierung festdrehen (Abb. 6), ohne die Ausrichtung zu verstellen.
6. Das SEG V vor dem zu prüfenden Scheinwerfer fahren.

   Der Abstand von der Vorderkante des Optikgehäuses bis zum Scheinwerfer muss zwischen 30...70 cm (Abb. 6) liegen.
7. Das Optikgehäuse auf die Mitte des Scheinwerfers feststellen.

Die Abweichungen zur jeweiligen Lichtquelle dürfen in der Höhe und Seite max. 3 cm betragen.

DE

8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen

Das Laservisier bietet die Möglichkeit, das SEG V und die Scheinwerfer anhand eines Strichlasers auszurichten. Mit dem erzeugten Lichtband können 2 parallele an der Fahrzeugfront befindliche Punkte ermittelt werden. Wenn die erforderliche Stromversorgung (9-Volt-Blockbatterie, Typ 9 V) nicht verfügbar ist, dann kann die Ausrichtung über das Breitbandvisier durchgeführt werden.

	HINWEIS Geräte mit Gummilaufrollen müssen für jeden zu prüfenden Scheinwerfer einzeln ausgerichtet werden. Geräte auf Laufschienen müssen nur 1x je Fahrzeug ausgerichtet werden. Die anvisierten Punkte am Fahrzeug müssen deutlich unterhalb der Visierhöhe liegen.

Um das Laservisier in der Höhe zu verstellen, wie folgt vorgehen:

1. Das Handrad des Laservisiers (11) lockern.
2. Die gewünschte Höhe einstellen.
3. Das Handrad des Laservisiers festdrehen.

8.3.4 Optikgehäuse ausrichten bei Nutzfahrzeugen

Abb. 7:

Im Einzelfall können beim Ausrichten des SEG V Nutzfahrzeuge und Omnibusse mit stark gewölbter Frontpartie Schwierigkeiten bereiten. Wenn dies der Fall ist, dann mit einem Lot oder anderen geeigneten Gegenständen die Scheinwerfermitten auf den Boden übertragen und mit dem Visier erfassen (siehe Abb. 7).

DE

8.4 Dokumentierter Test

Mit dieser Funktion können Daten aus der Fahrzeugdatenbank oder der Car History abgerufen werden. Des Weiteren besteht die Möglichkeit, ein Fahrzeug manuell anzulegen. Die Prüfergebnisse können einem Kennzeichen und Fahrzeughalter zugewiesen und gespeichert werden. Bei Bedarf kann das Ergebnis der Prüfung als Report auf einem USB-Stick gespeichert oder per E-Mail versendet werden.

8.4.1 Voraussetzung für dokumentierten Test

Um den dokumentierten Test durchführen zu können, Folgendes beachten:

- Die Kapitel **Scheinwerfertest vorbereiten (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 41)** und **SEG V ausrichten (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 47)** sind vollständig durchgeführt.

8.4.2 Dokumentierten Test aus Fahrzeugdatenbank durchführen

	HINWEIS Nur wenn die Firmendaten eingegeben wurden, dann kann der dokumentierte Test durchgeführt werden.

Um den dokumentierten Test von der Fahrzeugdatenbank aus durchzuführen, wie folgt vorgehen:

1. Im Hauptmenü **>Dokumentierter Test<** auswählen.
2. Ggf. das Hinweisfenster beachten.
3. Ggf. über ✓ das Hinweisfenster bestätigen.
   Das Fenster **Fahrzeugauswahl** wird angezeigt.
4. Über **Fahrzeugdatenbank** aufrufen.

	HINWEIS Es müssen mindestens der Hersteller, die Kraftstoffart und das Modell ausgewählt werden.

5. Gewünschten Hersteller auswählen.
6. Gewünschte Kraftstoffart auswählen.
7. Gewünschtes Modell auswählen.
8. Über die Auswahl bestätigen.

   Wenn nicht alle Fahrzeugdaten ausgewählt sind, dann wird eine Auswahlliste angezeigt.
9. Gewünschten Fahrzeugtyp auswählen.
10. Über die Auswahl bestätigen.

	HINWEIS Nur wenn Kennzeichen und Fahrzeughalter eingegeben sind, dann kann der dokumentierte Test durchgeführt werden.

11. Unter **Kennzeichen** über die virtuelle Tastatur öffnen.
12. Das Fahrzeugkennzeichen eingeben.
13. Über die virtuelle Tastatur schließen.
    Die Eingabe wird automatisch gespeichert.
14. Die Schritte 11–13 für **Fahrzeughalter** und **VIN** wiederholen.

DE

15. Über ▶ die Eingaben bestätigen.
    Das Fenster **Soll-Vorgaben** wird angezeigt.
16. Ggf. die Daten wie in Kapitel **Fahrzeugdaten eingeben (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 23)** beschrieben ändern.
17. Über ▶ das Fenster **Scheinwerferauswahl** aufrufen.
18. Den Scheinwerfertest wie in Kapitel **Scheinwerfertest durchführen (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 56)** beschrieben durchführen.
19. Über ▶ das Auswahlfenster **Dokumentierten Test beenden?** aufrufen.
20. Über das Auswahlfenster kann man:
    - die Messung beenden.
    - die Messung beenden und an den USB-Stick senden.
    - die Messung beenden und per E-Mail versenden.

ℹ	**HINWEIS** **Messung beenden & per E-Mail senden** wird nur bei konfigurierter WLAN-Schnittstelle angezeigt.

21. Die Hinweis- und Anweisfenster beachten.
22. Über ▶ die Messung beenden.
23. Über ☒ den Vorgang abbrechen.

Die Eingaben aus dem dokumentierten Test werden automatisch in der Car History gespeichert.

8.4.3 Dokumentierten Test aus Car History durchführen

ℹ	**HINWEIS** Nur wenn die Firmendaten eingegeben wurden, dann kann der dokumentierte Test durchgeführt werden.

Um den dokumentierten Test von der Car History aus durchzuführen, wie folgt vorgehen:

1. Im Hauptmenü **>Dokumentierter Test<** auswählen.
2. Ggf. das Hinweisfenster beachten.
3. Ggf. über ✓ das Hinweisfenster bestätigen.
4. Über 🖿 die Car History aufrufen.
   Eine Auswahlliste wird angezeigt.
5. Gewünschtes Fahrzeug auswählen.
   - Alternativ dazu kann auch unter **Suchen nach** über **>Kennzeichen<**, **>Fahrzeughalter<**, **>VIN<** oder **>Report-Datum<** das Fahrzeug gesucht werden.

   Bei der Auswahl **>Report-Datum<** werden alle Reporte angezeigt, die in dem vorgegebenen Zeitraum erstellt wurden.
6. Unter **Ab Datum:** über 📝 das Fenster **Eingabe** öffnen.
   Das Fenster **Eingabe** wird angezeigt.
7. Unter **Tag** über die Pfeiltasten ▲ und ▼ den gewünschten Tag auswählen.
8. Den Schritt 7 für **Monat** und **Jahr** wiederholen.
9. Über ✓ die Auswahl bestätigen.
   Die Auswahl wird automatisch gespeichert.

DE

10. Unter **Bis Datum:** über 📝 das Fenster **Eingabe** öffnen.
    Das Fenster **Eingabe** wird angezeigt.
11. Schritt 7 für den gewünschten **Tag**, **Monat** und das gewünschte **Jahr** wiederholen.
12. Über ✔ die Auswahl bestätigen.
    Die Auswahl wird automatisch gespeichert.
13. Auf **>Suchen<** klicken.

ℹ	**HINWEIS** Wenn auf **>Zurücksetzen<** geklickt wird, dann werden wieder die zuletzt gespeicherten Einträge angezeigt.

14. Über ▶ die Auswahl bestätigen.
    Das Auswahlfenster wird angezeigt.
15. Über ▶ die Messung durchführen.
    Das Fenster **Soll-Vorgaben** wird angezeigt.
16. Ggf. die Daten wie in Kapitel **Fahrzeugdaten eingeben (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 23)** beschrieben ändern.
17. Über ▶ das Fenster **Scheinwerferauswahl** aufrufen.
18. Den Scheinwerfertest wie in Kapitel **Scheinwerfertest durchführen (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 56)** beschrieben durchführen.
19. Über ▶ das Auswahlfenster **Dokumentierten Test beenden?** aufrufen.
20. Über das Auswahlfenster kann man:
    - die Messung beenden.
    - die Messung beenden und an den USB-Stick senden.
    - die Messung beenden und per E-Mail versenden.

ℹ	**HINWEIS** **Messung beenden & per E-Mail senden** wird nur bei konfigurierter WLAN-Schnittstelle angezeigt.

21. Die Hinweis- und Anweisfenster beachten.
22. Über ▶ die Messung beenden.
23. Über ☒ den Vorgang abbrechen.

Die Eingaben aus dem dokumentierten Test werden automatisch in der Car History gespeichert.

8.4.4 Car History-Einträge verwalten

In der Car History ist neben der erweiterten Suchfunktion über einen bestimmten Zeitraum auch das Senden und Löschen von einzelnen oder mehreren Einträgen möglich.

Über das Kontrollkästchen unter **Mehrfachauswahl:** kann das Senden und Löschen von einzelnen oder mehreren Einträgen vorgenommen werden. Wenn das Kontrollkästchen aktiviert wird, dann wird dies durch ein grünes Quadrat innerhalb des Kontrollkästchens kenntlich gemacht.

Wenn das erste Kontrollkästchen aktiviert wurde, dann wird das zweite Kontrollkästchen sichtbar. Wenn das zweite Kontrollkästchen aktiviert wird, dann können bereits erfasste Einträge gleichzeitig aus- bzw. abgewählt werden. Ein ausgewählter Eintrag wird durch die grün hinterlegte Zeile gekennzeichnet. Wird das zweite Kontrollkästchen deaktiviert, so wird die Auswahl aufgehoben.

Über ▶ wird das Fenster **Auswahl** geöffnet. Hier kann Folgendes durchgeführt werden:

1. Messung durchführen
   Wird nur angezeigt, wenn nur ein Eintrag ausgewählt wurde.

DE

2. Reporte an USB-Stick senden
3. Reporte an E-Mail-Adresse senden
4. Reporte löschen
5. Fahrzeughalter löschen

Bei der Auswahl von einem der Punkte 2-5 werden alle Einträge zu den ausgewählten Fahrzeugen angezeigt. In diesem Menü ist die Funktion der Mehrfachauswahl identisch zum vorherigen Menü.

	HINWEIS Löschvorgänge können nicht rückgängig gemacht werden.

8.4.5 Dokumentierten Test mit manuell angelegtem Fahrzeug durchführen

	HINWEIS Nur wenn die Firmendaten eingegeben wurden, dann kann der dokumentierte Test durchgeführt werden.

Um den dokumentierten Test mit einem manuell angelegten Fahrzeug durchzuführen, wie folgt vorgehen:

1. Im Hauptmenü **>Dokumentierter Test<** auswählen.
2. Ggf. das Hinweisfenster beachten.
3. Ggf. über ✓ das Hinweisfenster bestätigen.
4. Über **Fahrzeug manuell anlegen** aufrufen.
5. Unter **Hersteller** über die virtuelle Tastatur öffnen.
6. Den Fahrzeughersteller eingeben.
7. Über die virtuelle Tastatur schließen.
   Die Eingabe wird automatisch gespeichert.
8. Die Schritte 5–7 für weitere Eingaben wiederholen.
9. Über die Eingaben bestätigen.
   Das Fenster **Fahrzeugauswahl** wird angezeigt.
10. Unter **Kennzeichen** über die virtuelle Tastatur öffnen.
11. Das Fahrzeugkennzeichen eingeben.
12. Über die virtuelle Tastatur schließen.
    Die Eingabe wird automatisch gespeichert.
13. Unter **Fahrzeughalter** und **VIN** die Schritte 10–12 wiederholen.
14. Über die Eingaben bestätigen.
    Das Fenster **Soll-Vorgaben** wird angezeigt.
15. Ggf. die Daten wie in Kapitel **Fahrzeugdaten eingeben (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 23)** beschrieben ändern.
16. Über das Fenster **Scheinwerferauswahl** aufrufen.
17. Den Scheinwerfertest wie in Kapitel **Scheinwerfertest durchführen (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 56)** beschrieben durchführen.
18. Über das Auswahlfenster **Dokumentierten Test beenden?** aufrufen.

DE

19. Über das Auswahlfenster kann man:
    - die Messung beenden.
    - die Messung beenden und an den USB-Stick senden.
    - die Messung beenden und per E-Mail versenden.

	HINWEIS **Messung beenden & per E-Mail senden** wird nur bei konfigurierter WLAN-Schnittstelle angezeigt.

20. Die Hinweis- und Anweisfenster beachten.
21. Über ⊡ die Messung beenden.
22. Über ☒ den Vorgang abbrechen.

Die Eingaben aus dem dokumentierten Test werden automatisch in der Car History gespeichert.

8.4.6 Report erzeugen

Der Report des dokumentierten Tests kann auf einem USB-Stick gespeichert oder per E-Mail an ein Ausgabegerät versendet werden.

Um den Report auf einem USB-Stick zu speichern, wie folgt vorgehen:

1. Einen USB-Stick in den USB-Anschluss des SEG V einstecken.
2. Die Schritte 1–6 wie in Kapitel **Dokumentierten Test aus Car History durchführen (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 51)** beschrieben durchführen.
3. **>Report senden<** auswählen.
   Der Report wird als PDF-Datei auf dem USB-Stick gespeichert.

Auf dem Report wird Folgendes angezeigt:

- Firmendaten
- Kunden- und Fahrzeugdaten
- Gerätetyp
- Datum und Uhrzeit des Scheinwerfertests
- Messergebnisse vor der Scheinwerfereinstellung
- Messergebnisse nach der Scheinwerfereinstellung

	HINWEIS Um den Report per E-Mail zu versenden, müssen zuvor die Schnittstellen konfiguriert werden. Dazu die Schritte wie in Kapitel **Schnittstellen konfigurieren (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 30)** beschrieben durchführen.

Folgende Fehlermeldungen können trotz korrekt konfigurierter Schnittstellen beim E-Mail-Versand angezeigt werden:

- *Das Gerät ist nicht bei Hella Gutmann registriert. Bitte wenden Sie sich an das Technische Callcenter von Hella Gutmann.*
- *Die Anmeldung war nicht erfolgreich. Bitte prüfen Sie die Einstellung des Datums und der Uhrzeit. Wenn das Problem erneut auftritt, wenden Sie sich bitte an das Technische Callcenter von Hella Gutmann.*

DE

8.5 Schnelltest

Beim Schnelltest können Scheinwerfer geprüft werden, ohne spezifische Fahrzeugdaten einzugeben. Für das Fahrzeug müssen die Scheinwerfereinstelldaten bekannt sein. Das Ergebnis der Prüfung kann nicht gespeichert werden.

8.5.1 Voraussetzung für Schnelltest

Um den Schnelltest durchführen zu können, Folgendes beachten:

- Die Kapitel **Scheinwerfertest vorbereiten (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 41)** und **SEG V ausrichten (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 47)** sind vollständig durchgeführt.

8.5.2 Schnelltest durchführen

Um den Schnelltest durchzuführen, wie folgt vorgehen:

1. Im Hauptmenü **>Schnelltest<** auswählen.
2. Ggf. das Hinweisfenster beachten.
3. Ggf. über ✓ das Hinweisfenster bestätigen.
   Das Fenster **Soll-Vorgaben** wird angezeigt.
4. Ggf. die Daten wie in Kapitel **Fahrzeugdaten eingeben (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 23)** beschrieben ändern.

   Die Scheinwerfereinstelldaten müssen den Herstellerangaben entsprechen.
5. Über ▶ das Fenster **Scheinwerferauswahl** aufrufen.
6. Den Scheinwerfertest wie in Kapitel **Scheinwerfertest durchführen (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 56)** beschrieben durchführen.

8.6 Messwert-Kalibrierung

Hier kann die Kalibrierung der Neigung überprüft werden. Dazu kann der Niveausensor des SEG V ein- bzw. ausgeschaltet werden.

8.6.1 Niveausensor einschalten

Wenn der Niveausensor eingeschaltet ist, dann stellt sich das Niveau von vertikaler und horizontaler Achse automatisch so ein, dass die Unebenheiten der SEG-V-Stellfläche ausgeglichen werden.

Um den Niveausensor einzuschalten, wie folgt vorgehen:

1. Im Hauptmenü **>Messwert-Kalibrierung<** auswählen.
   Das Fenster **Messwert-Kalibrierung** wird angezeigt.
2. Unter **Niveauausgleich** über ⌄⌄ die Liste öffnen.
3. **>Ein<** auswählen.
   Das SEG V befindet sich messtechnisch in Waage.

   Über ▶ die horizontale/vertikale Kalibrierung durchführen.

   Über ☒ den Vorgang abbrechen.

DE

Die Auswahl wird automatisch gespeichert.

8.6.2 Niveausensor ausschalten

Wenn der Niveausensor ausgeschaltet ist, dann werden die Unebenheiten der SEG V-Stellfläche nicht ausgeglichen.

Um den Niveausensor auszuschalten, wie folgt vorgehen:

1. Im Hauptmenü **>Messwert-Kalibrierung<** auswählen.
   Das Fenster **Messwert-Kalibrierung** wird angezeigt.
2. Unter **Niveauausgleich** über ⏬ die Liste öffnen.
3. **>Aus<** auswählen.
   Über ⏯ die horizontale/vertikale Kalibrierung durchführen.

   Über ☒ den Vorgang abbrechen.

Die Auswahl wird automatisch gespeichert.

8.7 Scheinwerfertest durchführen

8.7.1 Voraussetzungen für Scheinwerfertest

Vor einem Scheinwerfertest, Folgendes sicherstellen:

- Alle Anforderungen aus Kapitel **Scheinwerfertest vorbereiten (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 41)** sind erfüllt.
- Das Gerät ist korrekt vor dem Fahrzeug positioniert (siehe Kapitel **Optikgehäuse zum Fahrzeug ausrichten (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 48)**).
- Die erforderlichen Daten für den dokumentierten Test sind eingegeben (siehe Kapitel **Dokumentierten Test durchführen (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 50)**).

8.7.2 Prüfbildschirm

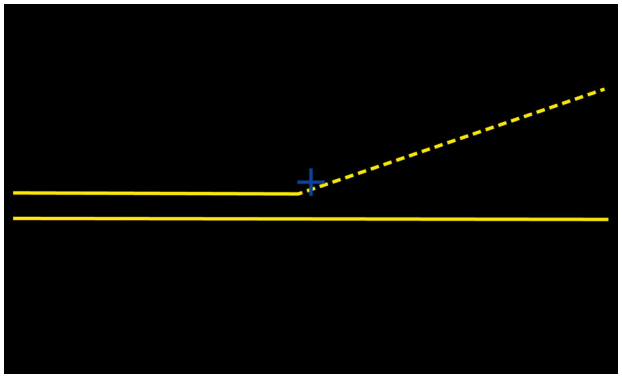
Auf dem Prüfbildschirm wird Folgendes angezeigt:

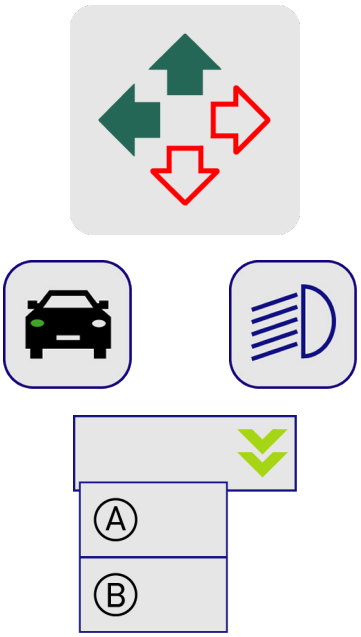
- Die Lichtstärke in Lux (lx) oder Candela (cd)
- Die Neigung des Scheinwerfers in %
- Die Asymmetrie in %
- Die Einstellempfehlung über die Richtungspfeile
- Der Scheinwerfer der aktuellen Prüfung
- Die Lichtart der aktuellen Prüfung
- Blaues Kreuz: Null-Punkt vom Gerät
- Gelbe Linien: Obere und untere Toleranzgrenze
- Grüne Linie: Aktuelle Position der Hell-Dunkel-Grenze
- Auswahlliste: Auswahl zwischen automatischem oder manuellem Modus

DE

Automatischer Modus:

Lux: Wert	Neigung: Wert in %	Asymmetrie: Wert in %





A = Automatisch

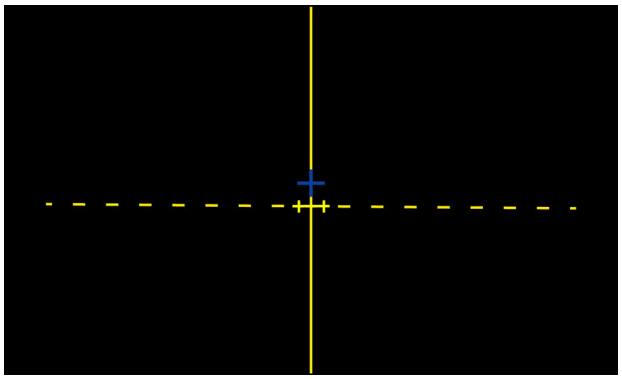
B = Manuell

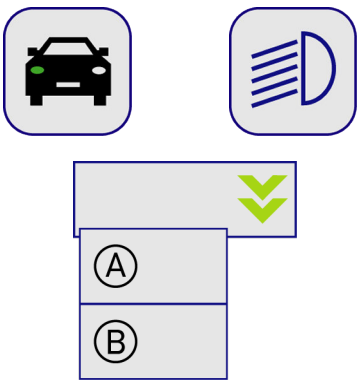
Bei der Überprüfung bzw. Einstellung der Lichtverteilungen kann zwischen dem automatischen oder manuellen Modus gewählt werden.

Beim manuellen Modus wird die Lichtverteilung realitätsecht auf dem Display angezeigt. Es findet keine Bewertung durch das Gerät statt. Die Überprüfung bzw. Einstellung erfolgt wie bei einem analogen Scheinwerfereinstellgerät. Diese Funktion steht bei Abblend-, Fern- und Nebellicht zur Verfügung.

Manueller Modus:

Lux: Wert





A = Automatisch

B = Manuell

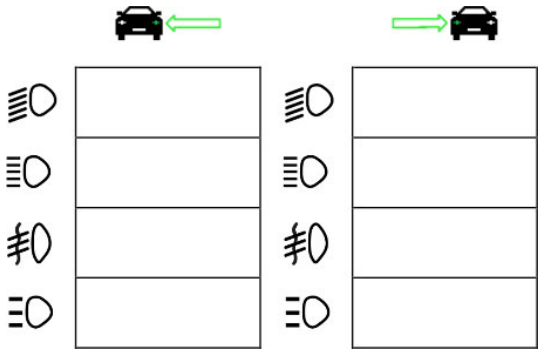
DE

8.7.3 Scheinwerfertest Abblendlicht durchführen

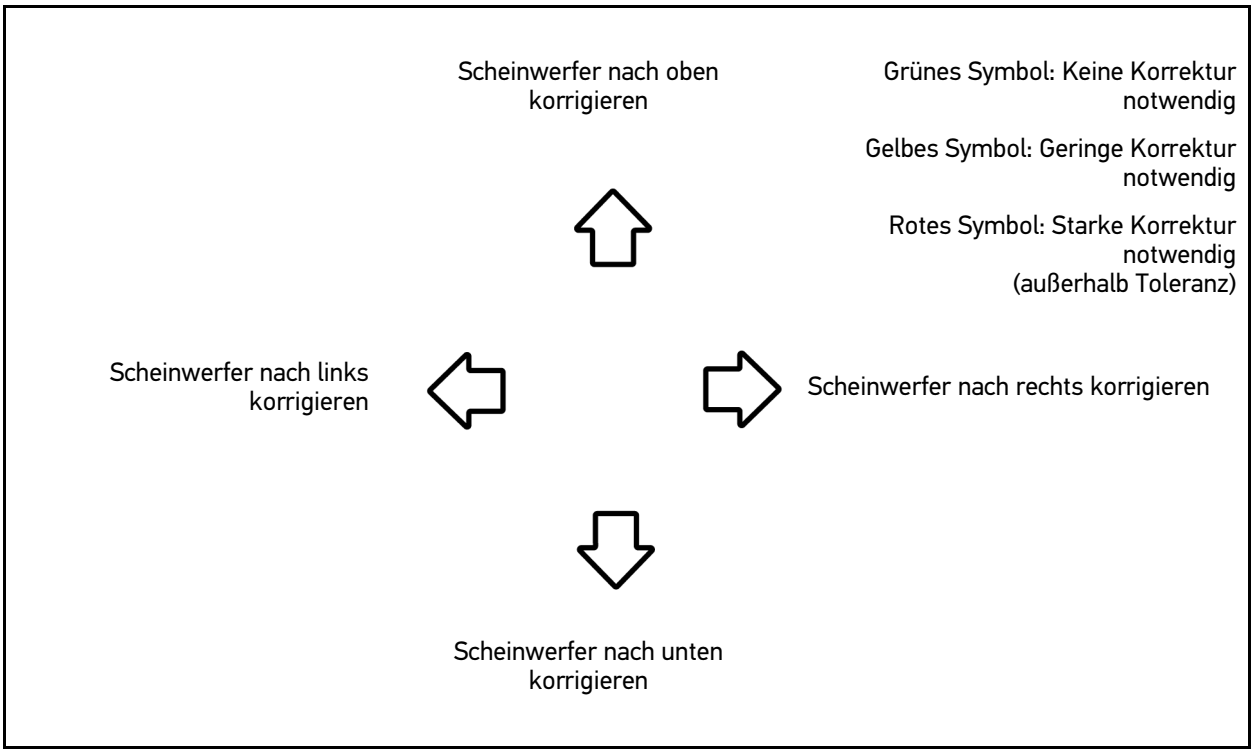
	HINWEIS Den Scheinwerfertest jeweils am linken und rechten Scheinwerfer durchführen.

Um den Scheinwerfertest am Abblendlicht durchzuführen, wie folgt vorgehen:

1. Am Fahrzeug das Abblendlicht einschalten.
2. Über den Scheinwerfertest starten.



3. Die Sicherheitsabfrage beachten.
4. Über ✓ die Sicherheitsabfrage bestätigen.
   Auf dem Prüfbildschirm wird die Lichtverteilung des Scheinwerfers angezeigt.
5. Über die fahrzeugseitige Einstellmöglichkeit der Scheinwerfereinstellung gemäß der Einstellempfehlung der Richtungspfeile auf dem Prüfbildschirm korrigieren.



   Wenn die Einstellungen korrekt sind, dann leuchten alle Pfeile grün.

6. Über die Einstellungen bestätigen.
   Neben dem Symbol werden das Datum und die Uhrzeit der Einstellung angezeigt.
7. Die Schritte 2–6 für den 2. Scheinwerfer wiederholen.

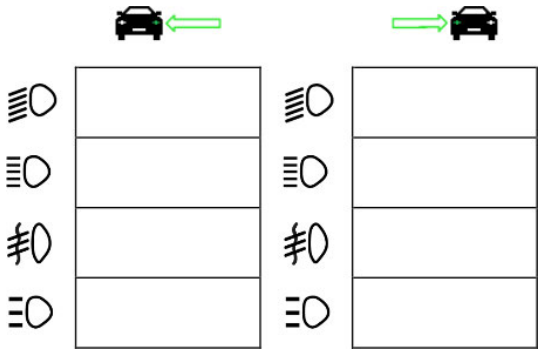
DE

8.7.4 Scheinwerfertest Fernlicht durchführen

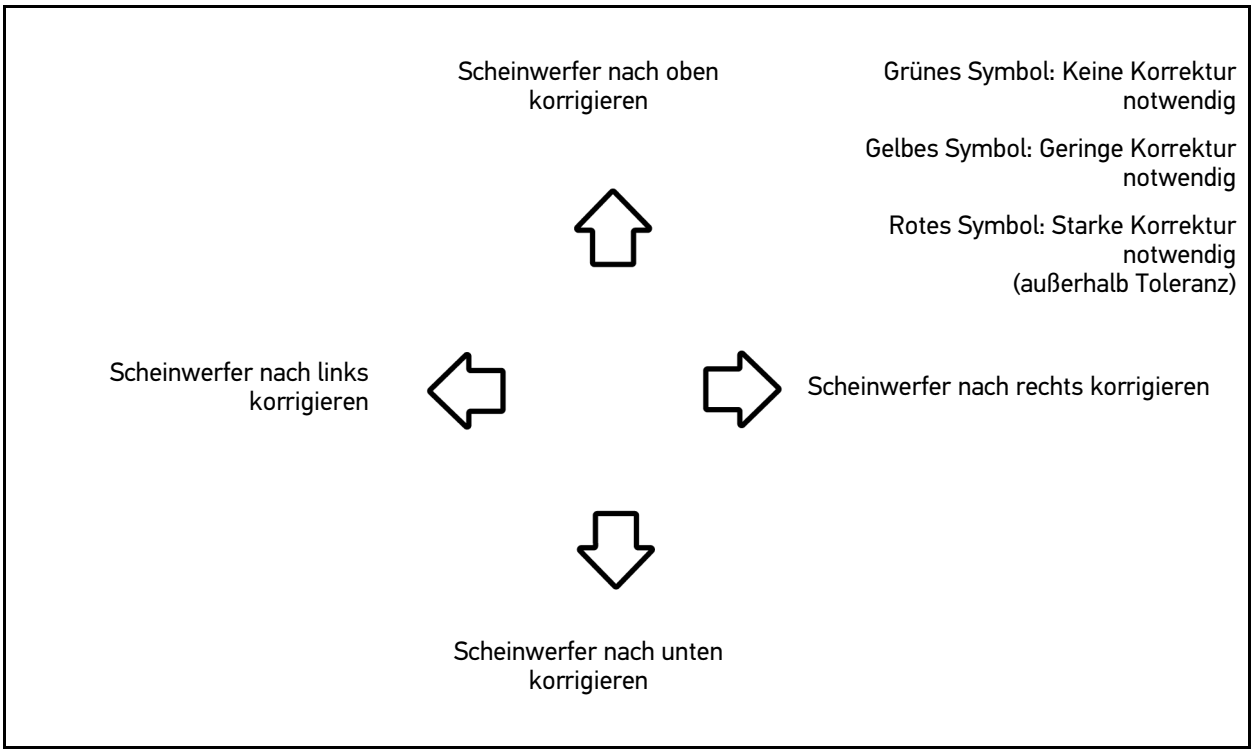
	HINWEIS Den Scheinwerfertest jeweils am linken und rechten Scheinwerfer durchführen.

Um den Scheinwerfertest am Fernlicht durchzuführen, wie folgt vorgehen:

1. Am Fahrzeug das Fernlicht einschalten.
2. Über den Scheinwerfertest starten.



3. Die Sicherheitsabfrage beachten.
4. Über ✓ die Sicherheitsabfrage bestätigen.
   Auf dem Prüfbildschirm wird die Lichtverteilung des Scheinwerfers angezeigt.
5. Über die fahrzeugseitige Einstellmöglichkeit der Scheinwerfereinstellung gemäß der Einstellempfehlung der Richtungspfeile auf dem Prüfbildschirm korrigieren.



   Wenn die Einstellungen korrekt sind, dann leuchten alle Pfeile grün.

6. Über die Einstellungen bestätigen.
   Neben dem Symbol werden das Datum und die Uhrzeit der Einstellung angezeigt.
7. Die Schritte 2–6 für den 2. Scheinwerfer wiederholen.

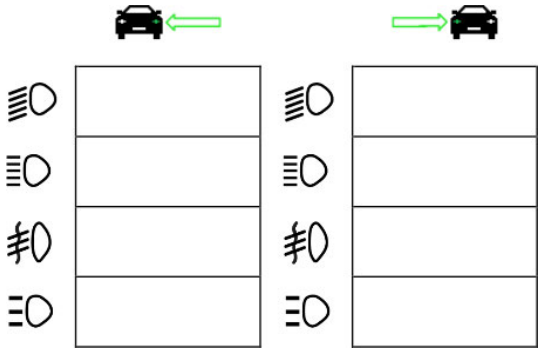
DE

8.7.5 Scheinwerfertest Nebelscheinwerfer durchführen

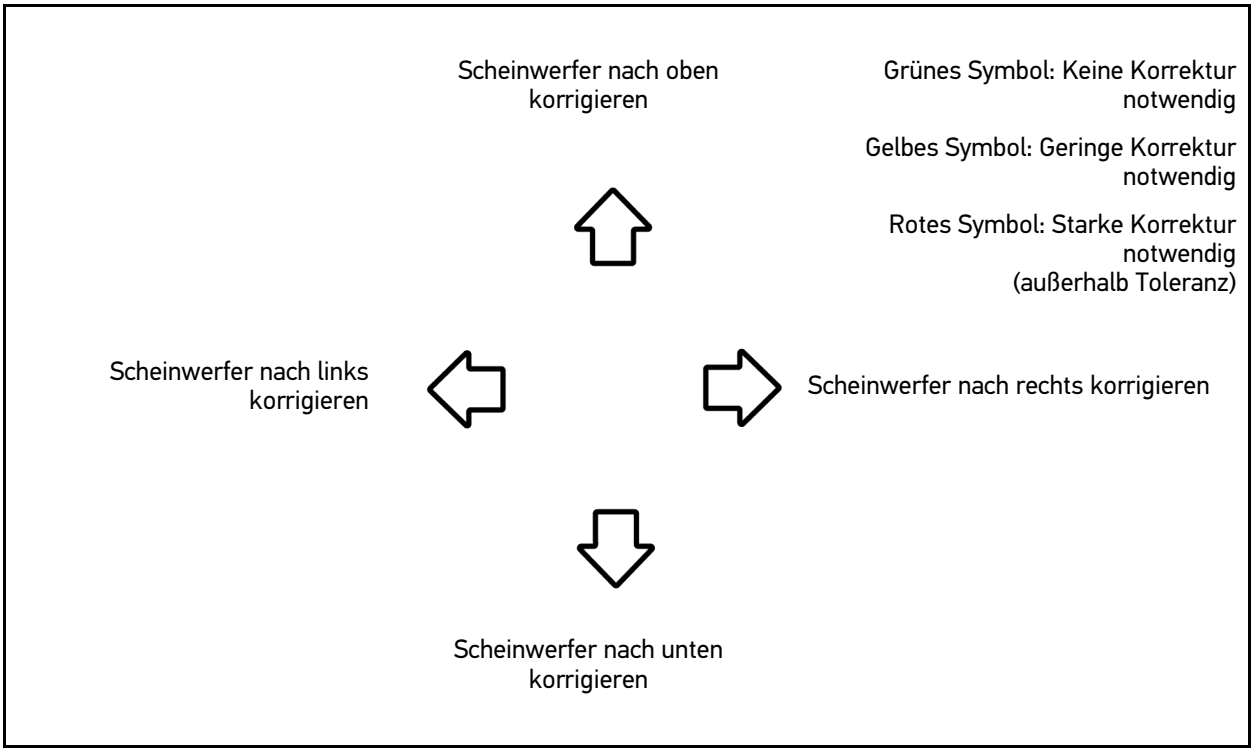
	HINWEIS Den Scheinwerfertest jeweils am linken und rechten Scheinwerfer durchführen.

Um den Scheinwerfertest am Nebelscheinwerfer durchzuführen, wie folgt vorgehen:

1. Am Fahrzeug den Nebelscheinwerfer einschalten.
2. Über den Scheinwerfertest starten.



3. Die Sicherheitsabfrage beachten.
4. Über die Sicherheitsabfrage bestätigen.
   Auf dem Prüfbildschirm wird die Lichtverteilung des Scheinwerfers angezeigt.
5. Über die fahrzeugseitige Einstellmöglichkeit der Scheinwerfereinstellung gemäß der Einstellempfehlung der Richtungspfeile auf dem Prüfbildschirm korrigieren.



   Wenn die Einstellungen korrekt sind, dann leuchten alle Pfeile grün.

6. Über die Einstellungen bestätigen.
   Neben dem Symbol werden das Datum und die Uhrzeit der Einstellung angezeigt.
7. Die Schritte 2–6 für den 2. Scheinwerfer wiederholen.

DE

8.7.6 Audi Matrix-/HD Matrix-LED-Scheinwerfer

Bei den Audi Matrix-LED-Scheinwerfern stehen für die Einstellung der Fernlichtverteilung keine Einstellschrauben mehr zur Verfügung. Kern der Matrix-LED-Scheinwerfer ist, dass mit einem Mechanik freiem System umgesetzte blendfreie Fernlicht. Der Gegenverkehr oder vorausfahrende Fahrzeuge werden mit permanent eingeschaltetem Fernlicht nicht geblendet. Eine Kamera erkennt entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge und spart diese durch Abdimmen oder -schalten einzelner LEDs aus der Fernlichtverteilung aus. Wenn sich kein Fahrzeug im Sichtfeld des Fahrers mehr befindet, dann schaltet das System wieder auf volles Fernlicht um.

8.7.6.1 Matrix-/HD Matrix-LED-Scheinwerfertest Fernlicht durchführen

	HINWEIS Um den Matrix-/HD Matrix-LED-Scheinwerfertest durchführen zu können, wird ein Diagnosegerät benötigt. Mit dem Diagnosegerät werden, je nach Modell, bestimmte LEDs eingeschaltet. Anhand der Position der Lichtverteilung erfolgt die Bewertung. Wenn eine Abweichung vorhanden ist, dann muss der Korrekturwert über das Diagnosegerät an das entsprechende Steuergerät übertragen werden. Herstellerspezifische Vorgaben beachten.

	HINWEIS Den Scheinwerfertest jeweils am linken und rechten Scheinwerfer durchführen.

Um den Matrix-/HD Matrix-LED-Scheinwerfertest am Fernlicht durchzuführen, wie folgt vorgehen:

1. Die Schritte 1–8 wie in Kapitel **Scheinwerfertest adaptive Lichtsteuerung durchführen (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 63)** beschrieben durchführen.
2. Im Diagnosegerät den Prüf-/Kalibriermodus des Fahrzeugs aufrufen.
3. Den Anweisungen auf dem Bildschirm des Diagnosegeräts folgen.
   Auf dem Prüfbildschirm wird die Lichtverteilung des Scheinwerfers angezeigt.
4. Der Wert der Horizontalen in das Diagnosegerät eingeben.
5. Bei HD Matrix-LED-Scheinwerfertest die horizontalen und vertikalen Werte in das Diagnosegerät eingeben. Dabei die Vorzeichen (+/-) beachten.
6. Über ✓ die Eingabe bestätigen.
   Neben dem Symbol werden das Datum und die Uhrzeit der Einstellung angezeigt.
7. Die Schritte 2–5 für den 2. Scheinwerfer wiederholen.

DE

8.7.7 BMW Dynamic Light Spot

Mit dem Markierungslichtsystem Dynamic Light Spot von BMW werden Personen im Dunkeln auf weite Entfernung erkannt und gezielt angeleuchtet. Vom System wird von 2 separat steuerbaren Hochleistungslichtspots eins auf unbeleuchtete Personen gelenkt. Personen werden frühzeitig im Dunkeln erkannt und der Sicherheitsgewinn erhöht.

8.7.7.1 Dynamic Light Spot-Scheinwerfertest durchführen

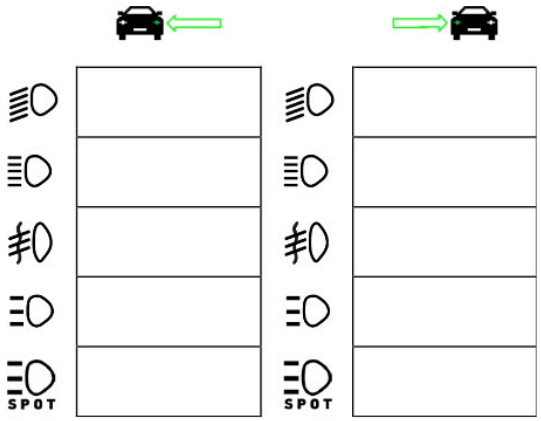
	HINWEIS Um den Dynamic Light Spot-Scheinwerfertest durchführen zu können, wird ein Diagnosegerät benötigt. Herstellerspezifische Vorgaben beachten.

	HINWEIS Den Scheinwerfertest jeweils am linken und rechten Scheinwerfer durchführen.

Um den Dynamic Light Spot-Scheinwerfertest durchzuführen, wie folgt vorgehen:

1. Die Schritte 1–5 wie in Kapitel **Scheinwerfertest adaptive Lichtsteuerung durchführen (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 63)** beschrieben durchführen.
2. Über den Scheinwerfertest starten.

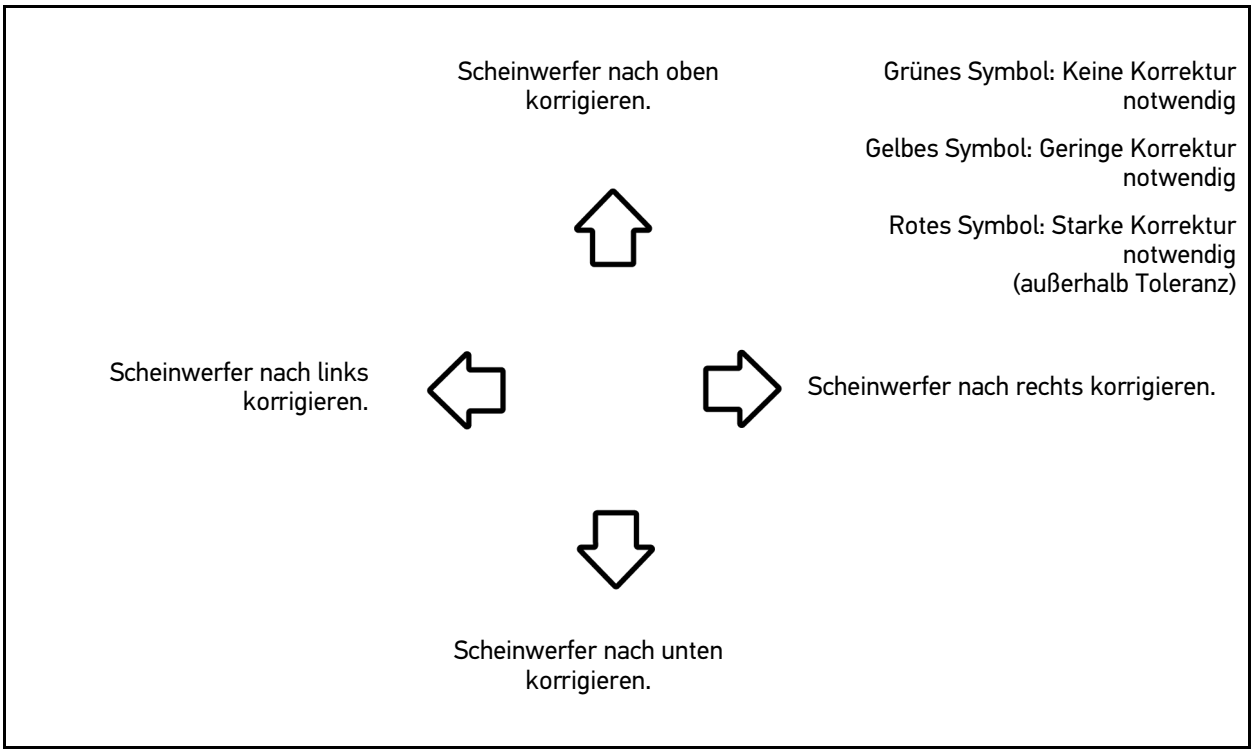
	HINWEIS Um den Light Spot-Scheinwerfer anzuzeigen, das Display leicht antippen, um die Bildlaufleiste anzuzeigen. Wenn mit der Bildlaufleiste nach unten gescrollt wird, dann wird das Icon für den Light Spot angezeigt.



3. Die Sicherheitsabfrage beachten.
4. Über ✓ die Sicherheitsabfrage bestätigen.
5. Im Diagnosegerät den Prüf-/Einstellmodus des Fahrzeugs aufrufen.
6. Den Anweisungen auf dem Bildschirm des Diagnosegeräts folgen.
   Auf dem Prüfbildschirm wird die Lichtverteilung des Scheinwerfers angezeigt.

DE

7. Über die fahrzeugseitige Einstellmöglichkeit der Scheinwerfereinstellung gemäß der Einstellempfehlung der Richtungspfeile auf dem Prüfbildschirm korrigieren.



Wenn die Einstellungen korrekt sind, dann leuchten alle Pfeile grün.

8. Über ▶ die Einstellung bestätigen.
Neben dem Symbol werden das Datum und die Uhrzeit der Einstellung angezeigt.

9. Die Schritte 2–8 für den 2. Scheinwerfer wiederholen.

8.7.8 Scheinwerfertest adaptive Lichtsteuerung durchführen

Viele moderne Fahrzeuge besitzen eine adaptive Lichtsteuerung. Bei diesen Systemen wird die Lichtverteilung der Scheinwerfer automatisch an verschiedene Verhältnisse angepasst. Zur Prüfung dieser Lichtsysteme die Anweisungen der verschiedenen Hersteller beachten.

ℹ	**HINWEIS** Den Scheinwerfertest jeweils am linken und rechten Scheinwerfer durchführen.

Um den Scheinwerfertest an den Scheinwerfern mit adaptiver Lichtsteuerung durchzuführen, wie folgt vorgehen:

1. Die Schritte 1–6 wie in Kapitel **Schnelltest durchführen (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 55)** beschrieben durchführen.

2. Unter **Adaptive Scheinwerfer** über ⏬ die Liste öffnen.

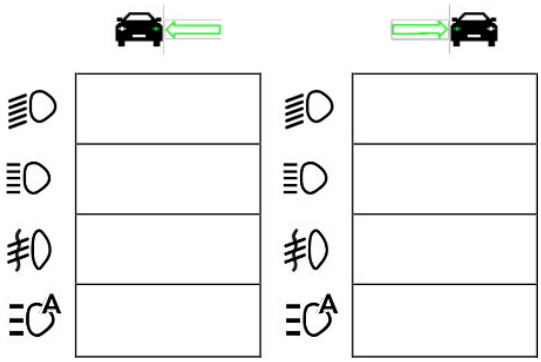
3. **>ja<** auswählen.

4. Über ▶ das Fenster **Scheinwerferauswahl** aufrufen.

5. Am Fahrzeug die Scheinwerfer mit adaptiver Lichtsteuerung einschalten.

DE

6. Über den Scheinwerfertest starten.

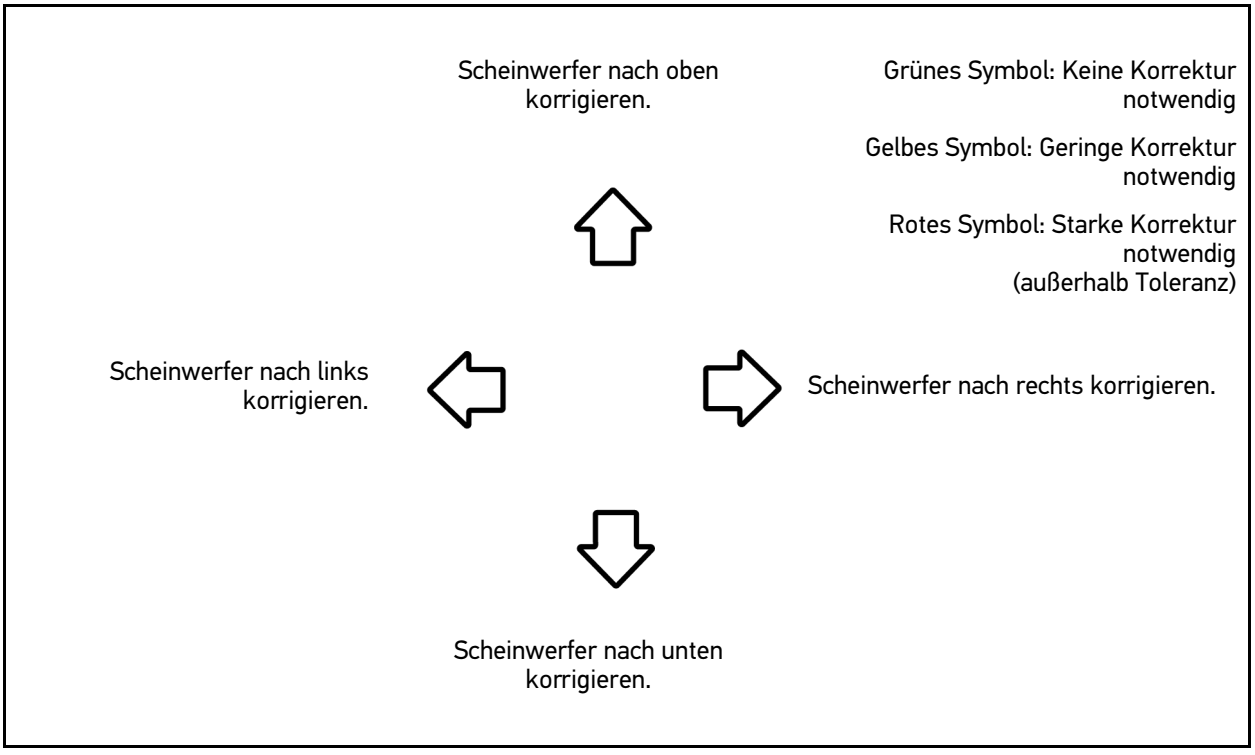


7. Die Sicherheitsabfrage beachten.

8. Über ✓ die Sicherheitsabfrage bestätigen.
   Auf dem Prüfbildschirm wird die Lichtverteilung des Scheinwerfers angezeigt.

9. Ggf. über das Diagnosegerät den Prüfmodus des Fahrzeugs aktivieren.

10. Über die fahrzeugseitige Einstellmöglichkeit der Scheinwerfereinstellung gemäß der Einstellempfehlung der Richtungspfeile auf dem Prüfbildschirm korrigieren.



   Wenn die Einstellungen korrekt sind, dann leuchten alle Pfeile grün.

11. Über die Einstellung bestätigen.
    Neben dem Symbol werden das Datum und die Uhrzeit der Einstellung angezeigt.

12. Die Schritte 2–7 für den 2. Scheinwerfer wiederholen.

DE

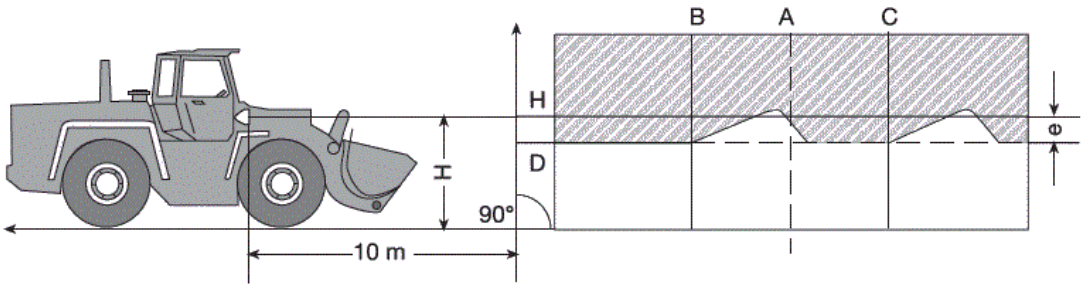
8.7.9 Scheinwerfertest mit 10-Meter-Wand durchführen

Der Scheinwerfertest mit der 10-Meter-Wand wird hauptsächlich bei Fahrzeugen genutzt, bei denen der obere Spiegelrand der Scheinwerfer höher als 140 cm über der Standfläche liegt.

	HINWEIS Nationale Vorschriften beachten.

Um die Scheinwerfer einzustellen, wie folgt vorgehen:

1. Das Fahrzeug auf ebener Fläche (muss nicht horizontal sein) in 10 m Abstand vor der senkrechten, hellen Wand aufstellen.
2. Die Linien wie folgt auf der Prüfwand einzeichnen.



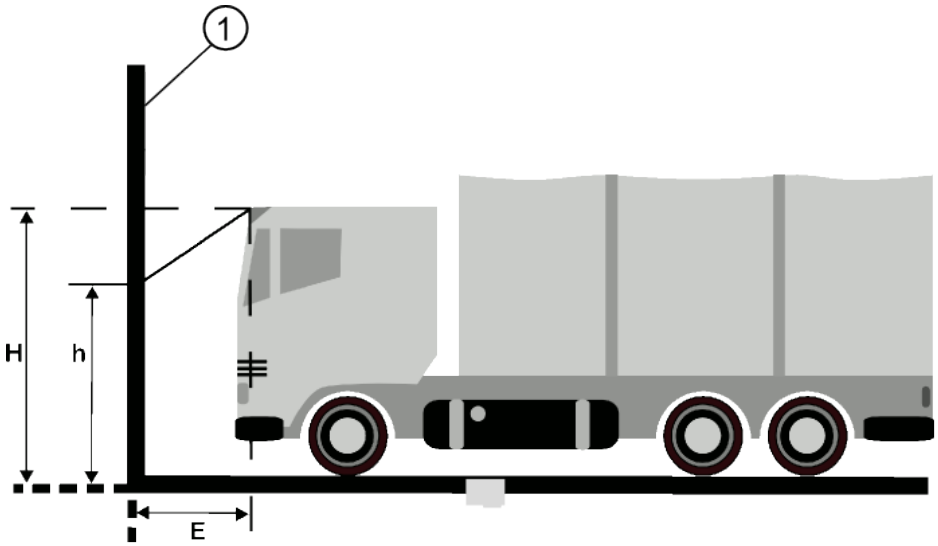
Linie A	Die Fahrzeuglängsachse bis zur Prüfwand verlängern und durch eine senkrechte Linie kennzeichnen.
Linien B und C	Den Abstand X der Scheinwerfer (Mitte zu Mitte) am Fahrzeug ausmessen und das Maß symmetrisch zur Linie A einzeichnen.
Linie H:	Die Höhe der Scheinwerfermitte – Standfläche ausmessen und auf der Prüfwand parallel zur Standfläche einzeichnen.
Linie D:	Im Abstand „e" unterhalb der Linie H einzeichnen. **Bei Hauptscheinwerfern:** „e" = H/3 cm **bei Nebelscheinwerfern:** „e" = H/3 + 7 cm

3. Den rechten Scheinwerfer abdecken.
4. Den linken Scheinwerfer vertikal ausrichten.
   Der waagerechte Teil der Hell-Dunkel-Grenze muss die Linie D berühren.
5. Den linken Scheinwerfer horizontal ausrichten.
   Der Knick zwischen dem waagerechten und ansteigenden Teil der Hell-Dunkel-Grenze muss auf der Linie B liegen.
6. Den linken Scheinwerfer abdecken.
7. Den rechten Scheinwerfer vertikal ausrichten.
   Der waagerechte Teil der Hell-Dunkel-Grenze muss die Linie D berühren.
8. Den rechten Scheinwerfer horizontal ausrichten.
   Der Knick zwischen dem waagerechten und ansteigenden Teil der Hell-Dunkel-Grenze muss auf der Linie C liegen.

DE

Einstellmaße bei Höhe der Abblend- und Fernscheinwerfer über 140 cm									
H [m]	**E = 10 m**			**E = 5 m**			**E = 2,5 m**		
	h [m]	mit Toleranz		**h** [m]	mit Toleranz		**h** [m]	mit Toleranz	
		h_{max}	h_{min}		h_{max}	h_{min}		h_{max}	h_{min}
1,5	**1,00**	1,10	0,95	**1,25**	1,30	1,22	**1,37**	1,40	1,36
1,6	**1,07**	1,17	1,02	**1,33**	1,38	1,30	**1,47**	1,50	1,46
1,7	**1,13**	1,23	1,08	**1,42**	1,47	1,39	**1,56**	1,59	1,55
1,8	**1,20**	1,30	1,15	**1,50**	1,55	1,47	**1,65**	1,68	1,64
1,9	**1,27**	1,37	1,22	**1,58**	1,63	1,55	**1,74**	1,77	1,73
2,0	**1,33**	1,43	1,28	**1,67**	1,72	1,64	**1,83**	1,86	1,82
2,1	**1,40**	1,50	1,35	**1,75**	1,80	1,72	**1,92**	1,95	1,91
2,2	**1,47**	1,57	1,42	**1,83**	1,88	1,80	**2,02**	2,05	2,01
2,3	**1,53**	1,63	1,48	**1,92**	1,97	1,89	**2,11**	2,14	2,10
2,4	**1,60**	1,70	1,55	**2,00**	2,05	1,97	**2,20**	2,23	2,19
2,5	**1,67**	1,77	1,62	**2,08**	2,13	2,05	**2,29**	2,32	2,28
2,6	**1,73**	1,83	1,68	**2,17**	2,22	2,14	**2,38**	2,41	2,37
2,7	**1,80**	1,90	1,75	**2,25**	2,30	2,22	**2,47**	2,50	2,46
2,8	**1,87**	1,97	1,82	**2,33**	2,38	2,30	**2,57**	2,60	2,56
2,9	**1,93**	2,03	1,88	**2,42**	2,47	2,39	**2,66**	2,69	2,65
3,0	**2,00**	2,10	1,95	**2,50**	2,55	2,47	**2,75**	2,78	2,74
3,1	**2,07**	2,17	2,02	**2,58**	2,63	2,55	**2,84**	2,87	2,83
3,2	**2,13**	2,23	2,08	**2,67**	2,72	2,64	**2,93**	2,96	2,92
3,3	**2,20**	2,30	2,15	**2,75**	2,80	2,72	**3,02**	3,05	3,01
3,4	**2,27**	2,37	2,22	**2,83**	2,88	2,80	**3,12**	3,15	3,11

DE



	Bezeichnung
1	Prüffläche

DE

9 Allgemeine Informationen:

9.1 Problemlösungen

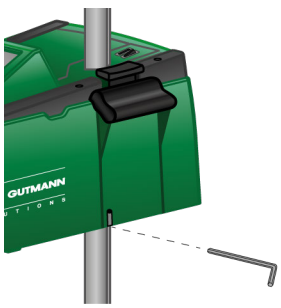
Die folgende Auflistung hilft, kleinere Probleme selbst zu beheben. Dazu ist die passende Problembeschreibung auszuwählen und die unter **Lösung** aufgeführten Punkte zu prüfen bzw. die aufgeführten Schritte nacheinander durchzuführen, bis das Problem behoben ist.

Problem	Lösung
Das Gerät fährt nicht hoch.	• Die Verbindung von Kabel zu Gerät und Steckdose prüfen. • Eine Spannungsversorgung gewährleisten. • Den Akku 15 Minuten laden und das Gerät anschließend neu starten.
Das Programm stürzt ab oder ohne Funktion.	• Die Ein/Aus-Taste 30 s gedrückt halten, um das Gerät neu zu starten. • Ein Software-Update durchführen.
Keine Messung möglich.	Die Firmendaten wie in Kapitel **Firmendaten eingeben (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 26)** beschrieben eingeben.
Display ist dunkel.	• Die Verbindung von Kabel zu Gerät und Steckdose prüfen. • Eine Spannungsversorgung gewährleisten. • Den Akku 15 Minuten laden und das Gerät anschließend neu starten. • Die Ein/Aus-Taste 30 s gedrückt halten, um das Gerät neu zu starten. • Evtl. ist das Display defekt. Einen Hella Gutmann-Handelspartner oder die das Technische Callcenter von Hella Gutmann benachrichtigen.

9.2 Pflege und Wartung

Wie jedes Gerät muss auch das SEG V sorgfältig behandelt werden. Deshalb Folgendes beachten:

- Das Gerät regelmäßig mit nicht aggressiven Reinigungsmitteln reinigen.
- Handelsübliche milde Haushaltsreiniger in Verbindung mit einem angefeuchteten weichen Putztuch verwenden.
- Beschädigte Kabel/Zubehörteile sofort ersetzen.
- Nur Original-Ersatzteile verwenden.



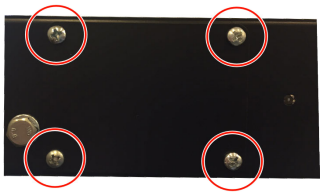
Um die Säulenführung nachzustellen, einen Inbusschlüssel SW 6 für die Öffnung verwenden.

9.2.1 9-Volt-Blockbatterie ersetzen

Um die 9-Volt-Blockbatterie zu ersetzen, wie folgt vorgehen:

DE

1. Das Gerät ausschalten und alle Anschlusskabel entfernen.
2. Die 4 Schrauben der Batteriefachabdeckung entfernen.



3. Die 9-Volt-Blockbatterie herausnehmen.

4. Die alte 9-Volt-Blockbatterie umweltgerecht entsorgen.

	HINWEIS Die Einbaurichtung/Polrichtung beachten.

5. Eine neue 9-Volt-Blockbatterie einsetzen.
6. Der Zusammenbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

9.3 Instandhaltungsteile und -zubehör

Für die Instandhaltung, Pannenbehebung und optionaler Aufrüstung des Geräts ist folgendes Zubehör erhältlich:

Instandhaltungsteile und -zubehör	Best.-Nr.
Spannpratze	9XD 181 854-001
Handrad für Säulenarretierung	9SG 855 454-011
Handrad für Visierhalterung	9SG 855 498-001
Klemmstück für Säule	9XD 857 744-001
Rollenaustauschsatz (3 Rollen)	9XS 862 004-001
Rollenfuß	9XS 860 998-001
Rollenfuß ab Gerätenummer 2273	9XS 860 998-101
Fuß ohne Rollen	9XS 860 999-021
Drehgriff	9XS 861 032-001
Visierarm-Abdeckung	9XS 861 061-001
Seitenteil (Set 2 Stck. – seitliche Abdeckungen des Visiers)	9XS 861 065-001
Visierarm	9XS 861 436-001

DE

Instandhaltungsteile und -zubehör	Best.-Nr.
Griffteil für Spannpratze	9SG 126 786-001
Führungsrohr für Laservisier	9XS 861 113-001
Hybrid-Laservisier	8PV 861 112-031
Schutzscheiben für Hybrid-Laservisier	9EV 857 067-031
Edelstahl-Säule mit Arretierung	8XT 861 234-041
Betätigungshebel/-taste	9ST 861 074-001
Fresnellinse	9EL 857 597-001
Schutzscheibe (hinter der Fresnellinse)	9EV 857 067-011
Halter für Fresnellinse und Schutzscheibe	9FH 861 011-001
Gleitstücke (Säulenführung)	9XD 861 016-001
Klemmstück (Arretierung des Optikgehäuses an der Säule)	9XD 861 861-001
Zugfeder (zur Funktionalität des Klemmstücks)	9KD 857 587-001
Grüne Haube für das Optikgehäuse	9XS 861 127-091
Ein/Aus-Taste	9ST 863 241-011
Akku (12 V)	9XS 863 241-021
Netzkabel (1500 mm)	9XS 863 241-031
Display (8,4 Zoll Touchscreen)	9XS 861 127-101
Ausrücker für Säulenarretierung	9XS 861 009-001
Führungsachse für Klemmblech	9XS 861 173-001
Klemmscheibe für Führungsachse	9XS 861 250-001
Klemmstück für Säule	9XD 857 744-001
Schutzhülle für Optikkasten	8XS 002 500-031

Weitere Ersatzteile auf Anfrage!

9.4 Prüfung des Geräts

Das SEG V muss in einem Intervall von 2 Jahren geprüft werden. Das SEG V darf nur von einem berechtigten Institut kalibriert bzw. instand gesetzt werden. Bei Fragen zur Prüfung oder Instandsetzung an eine nationale Eichbehörde, einen Hella Gutmann-Handelspartner oder an Technisches Callcenter von Hella Gutmann wenden.

DE

9.5 Entsorgung

	HINWEIS Die hier aufgeführte Richtlinie gilt nur innerhalb der Europäischen Union.

Nach der Richtlinie 2012/19/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 04. Juli 2012 über Elektro- und Elektronik-Altgeräte sowie dem nationalen Gesetz über das Inverkehrbringen, die Rücknahme und die umweltverträgliche Entsorgung von Elektro- und Elektronikgeräten (Elektro- und Elektronikgerätegesetz – ElektroG) vom 20.10.2015 in der aktuell gültigen Fassung, verpflichten wir uns dieses, von uns nach dem 13.08.2005 in Verkehr gebrachte Gerät nach Beendigung der Nutzungsdauer unentgeltlich zurückzunehmen und es den o.g. Richtlinien entsprechend zu entsorgen.

Da es sich bei dem vorliegenden Gerät um ein ausschließlich gewerblich genutztes Gerät handelt (B2B), darf es nicht bei öffentlich-rechtlichen Entsorgungsbetrieben abgegeben werden.

Das Gerät kann, unter Angabe des Kaufdatums und der Gerätenummer, entsorgt werden bei:

Hella Gutmann Solutions GmbH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

DEUTSCHLAND

WEEE-Reg.-Nr.: DE25419042

Phone: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

E-Mail: info@hella-gutmann.com

DE

9.6 Technische Daten

Versorgungsspannung	115-230 V ~/50-60 Hz
Stromversorgung	Bleiakku, internes Netzteil
Akkulaufzeit	8...10 h
Akkukapazität	7,2 Ah
Display	Bauart: LCD-TFT Größe: 8,4 Zoll
Eingabe	Touchscreen
Umgebungstemperatur	empfohlen: 10...35 °C Arbeitsbereich: 5...35 °C
Betriebssystem	Linux
Gewicht	ca. 40 kg
Abmessung	1730 x 620 x 690 mm (H x B x T)
Schnittstellen	• USB • WLAN
Verstellweg Linsenmitte/Boden	250-1450 mm
Messabstand zum Fahrzeug	300-700 mm
Lichtstärke	0-150000 Candela (cd)
Beleuchtungsstärke	0-240 Lux (lx)

Table of contents

EN

1 About this Manual ... 76
1.1 Notes about the Use of these Operating Instructions ... 76
1.2 Marking of Text Parts ... 76
2 User Information ... 78
2.1 Safety precautions ... 78
2.1.1 General Safety Precautions ... 78
2.1.2 Safety Precautions for the SEG V ... 78
2.1.3 Safety Notes Regarding High Voltage/Mains Voltage ... 79
2.1.4 Safety Precautions – Risk of Injury ... 79
2.1.5 Safety Precautions – Chemical Burns ... 79
2.1.6 Safety Precautions – Laser Sight ... 80
3 Device Description ... 81
3.1 Delivery contents ... 81
3.1.1 Checking Delivery Contents ... 82
3.2 Intended Use ... 82
3.3 Equipment Overview ... 83
3.4 Setting the Beamsetter Box Height ... 84
3.5 Rotating the Beamsetter Box ... 84
3.6 Switching On the Laser ... 85
3.7 Adjusting the Height of the Laser Sight ... 85
3.8 Adjusting the Inclination of the Laser Sight ... 85
3.9 Operating the Device ... 85
3.10 Important Icons ... 86
4 Mounting ... 87
4.1 Mounting the Rubber Castor ... 87
5 Using the User Manual ... 88
5.1 Calling Up the SEG V User Manual ... 88
6 Putting Into Operation ... 89
6.1 Charging the Battery ... 89
6.2 Switching On the Device ... 89
6.3 Switching Off the Device ... 90
7 Device configuration ... 91
7.1 Entering Vehicle Data ... 91
7.1.1 Configuring the Light Measuring Unit ... 91
7.2 Setting the Country ... 92
7.2.1 Setting the Country ... 92
7.2.2 Setting the Language ... 92
7.2.3 Setting the Date Format ... 92
7.2.4 Setting the Time Format ... 93
7.2.5 Setting the Date ... 93
7.2.6 Setting the Time ... 93

EN

7.3 Setting company data ... 94
7.3.1 Entering Company Data ... 94
7.4 Configuring users ... 94
7.4.1 Entering the User Name ... 94
7.5 Installing Password Protection ... 94
7.6 Configuring the SEG V ... 95
7.6.1 Setting the Display Brightness ... 95
7.6.2 Automatic Display Dimming ... 95
7.6.3 Automatic Switching Off in Case of Inactivity ... 95
7.6.4 Calibrate touch screen ... 95
7.6.5 Saving Diagnostic Data ... 96
7.6.6 Sending Diagnostic Data ... 96
7.6.7 Report ... 96
7.6.8 Level compensation ... 97
7.6.9 Starting the factory reset ... 98
7.7 Configuring interfaces ... 98
7.7.1 Searching and Installing a Wi-Fi Interface ... 98
7.7.2 Testing the Wi-Fi Configuration ... 99
7.7.3 Resetting the Wi-Fi Configuration ... 99
7.7.4 Sending Reports by E-Mail ... 99
7.7.5 Asanetwork ... 100
7.8 Updating the tool ... 104
7.8.1 Preconditions for an Update ... 104
7.8.2 Starting the Software Update ... 104
7.9 Service menu ... 105
8 Working with the Device ... 106
8.1 Symbols ... 106
8.1.1 Symbols in the Header ... 106
8.1.2 Symbols in the Main Menu ... 107
8.1.3 Headlight Test Symbols ... 108
8.2 Preparing headlight test ... 109
8.2.1 Requirements for Vehicle Setup Area and SEG V ... 109
8.2.2 Floor Space for Stationary SEG V ... 111
8.2.3 Vehicle test ... 112
8.2.4 Setting Dimensions and Tolerances ... 113
8.3 Aligning the SEG V ... 115
8.3.1 Switching On the Laser ... 115
8.3.2 Aligning the Optic Housing to the Vehicle ... 116
8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen ... 117
8.3.4 Aligning the Beamsetter Box to Commercial Vehicles ... 117
8.4 Documented Test ... 117
8.4.1 Preconditions for a Documented Test ... 117
8.4.2 Performing Documented Tests from Vehicle Database ... 117

8.4.3 Performing Documented Tests from the Car History....119
8.4.4 Managing Car History Entries....120
8.4.5 Performing Documented Tests with Manually Created Vehicle....120
8.4.6 Creating a Report....121
8.5 Quick test....122
8.5.1 Preconditions for a quick test....122
8.5.2 Performing Quick Tests....122
8.6 Measured value calibration....123
8.6.1 Switching On the Level Sensor....123
8.6.2 Switching Off the Level Sensor....123
8.7 Performing headlight test....124
8.7.1 Preconditions for the Headlight Test....124
8.7.2 Test Screen....124
8.7.3 Performing Low Beam Headlight Tests....125
8.7.4 Performing Main Beam Headlight Tests....126
8.7.5 Performing Fog Light Tests....127
8.7.6 Audi Matrix LED Headlights/HD Matrix LED Headlights....129
8.7.7 BMW Dynamic Light Spot....130
8.7.8 Performing Adaptive Light Control Tests....131
8.7.9 Performing Headlight Test with a 10-meter Panel....133
9 General information:....136
9.1 Troubleshooting....136
9.2 Care and Maintenance....136
9.2.1 Replacing the 9 Volt Block Battery....136
9.3 Service Parts and Accessories....137
9.4 Checking the Device....138
9.5 Disposal....139
9.6 Technical Data....140

EN

1 About this Manual

EN

1.1 Notes about the Use of these Operating Instructions

This user manual describes Version 53 for the SEG V.

This user manual contains important information relevant to operator safety.

You can find the user manual with detailed information about the use of your SEG V on the Hella Gutmann homepage **http://www.hella-gutmann.com/de/workshop-solutions/pruef-einstellwerkzeuge/seg-serie-scheinwerfereinstellung/**. This page provides the current download versions of the manuals and quick start guides as well as other valuable product leaflets for optional accessories and products of Hella Gutmann, which can support you in your daily work.

Please read the user manual completely. Pay special attention to the first pages containing the safety notes and the conditions of liability. They exclusively deal with your safety during the work with the device.

You are recommended to read the individual work steps in the manual again while working with the device, in order to avoid danger to personnel and equipment or operating errors.

The device shall be used exclusively by a qualified person. Information and knowledge included this training is not explained in this user manual.

The manufacturer reserves the right to modify this manual and the device itself without prior notice. We therefore recommend checking it for any updates. This manual must accompany the device in case of sale or other transfer.

This user manual must be kept for the entire service life of the device.

1.2 Marking of Text Parts

	DANGER Text parts marked in this way indicate an imminent dangerous situation, which will lead to death or severe injuries if not avoided.
	WARNING Text parts marked in this way indicate a possibly dangerous situation, which may lead to death or severe injuries if not avoided.
	CAUTION Text parts marked in this way indicate a possibly dangerous situation, which may lead to minor or slight injuries if not avoided.
	IMPORTANT All texts labeled **IMPORTANT** refer to a hazard in the device or environment. The advices or rather instructions stated here must therefore be observed by all means.
	NOTICE Texts marked with **NOTICE** contain important and helpful information. It is recommended to observe these texts.
	Struck-through waste bin This marking indicates that the product must not be discarded as domestic waste. The bar underneath the waste bin indicates whether the product was "placed on the market" after 13 August 2005.

EN

⎓	**Direct current voltage** This symbol indicates direct current voltage. Direct current voltage means that the electrical voltage does not change throughout a longer period of time.
	Refer to manual This marking indicates that the user manual must always be read and always be available.

EN

2 User Information

2.1 Safety precautions

2.1.1 General Safety Precautions

- The device is intended for use on motor vehicles only. It is a precondition for the use of the device that the user has knowledge of automotive technology and is therefore aware of the sources of danger and risks in the workshop and on motor vehicles.
- Please read the entire user manual thoroughly and carefully before using the SEG V. You can also find the user manual on the enclosed HGS data carrier.
- All notes given in the individual sections of this user manual apply. It is important to regard the following measures and safety precautions.
- Furthermore, pay attention to all general instructions from labor inspectorates, trade associations and vehicle manufacturers as well as all laws, legal ordinances and instructions which have to be commonly obeyed by a repair shop.

2.1.2 Safety Precautions for the SEG V

In order to avoid incorrect handling and injury to the user or destruction of the SEG V arising from this, pay attention to the following:

- Select functions and menus on the TFT LCD only with clean fingers. Do not use tools such as a screwdriver.
- Only connect original power adapters to the power cord (supply voltage 115 to 230 V / 50 to 60 V).
- Protect the TFT LCD and the device from long periods of exposure to solar radiation.
- Protect the Fresnel lens of the SEG V from direct solar radiation. The concentration of light beams can lead to thermal overload or even fire damage on the SEG V.
- It is recommended to cover the beamsetter box with a protective cover (8XS 002 500-031) after having finished work with the SEG V.
- Protect the device and the connecting cable from hot components.
- Protect the device and the connecting cables from rotating parts.
- Regularly check the connecting cables/accessory parts for damage (destruction of the device due to short circuit).
- Connect the device exclusively according to user manual.
- Keep the device away from fluids such as water, oil or gasoline. The SEG V is not waterproof.
- Protect the device from strong impacts and do not drop it.
- Do not open the device on your own. Only technicians authorized by Hella Gutmann are allowed to open the device. Warranty and guarantee will be rendered void at any case of unauthorized tampering of the device or if the protective seal is damaged.
- Immediately contact Hella Gutmann or a Hella Gutmann trading partner in case of any malfunctions.
- Arrange for any scratched Fresnel lenses to be replaced.
- Dust and scratches can have a negative impact on the display of the test screen. Only clean the lens with a soft cloth and glass cleaner.
- Check the 9-V monobloc battery of the laser sight for leaks/sulphation in regular intervals.
- Arrange for damaged protective shields to be replaced before the next use.

EN

2.1.3 Safety Notes Regarding High Voltage/Mains Voltage

Very high voltages occur in electrical systems. Due to voltage flashover on damaged components such as marten damage or touching live components, there is a risk of electric shock. High voltage via the vehicle and line voltage via the building's mains supply can cause severe injury or even death if adequate care is not taken. Therefore regard the following:

- Only use power supply cables with grounding contact.
- Only use a tested or the attached power cord.
- Always use original wiring harnesses.
- Regularly check cables and adapters for damage.
- Do not touch live components when the ignition is on.

2.1.4 Safety Precautions – Risk of Injury

When working on the vehicle, there is a risk of injury through rotating parts or rolling of the vehicle. Therefore regard the following:

- Protect vehicle against rolling away.
- Additionally place gear selector lever of AT vehicles to park position.
- Deactivate the start/stop system to avoid an inadvertent engine startup.
- Connect the device to the vehicle only when ignition is switched off.
- Do not reach into rotating components when engine is running.
- Do not run cables near rotating parts.
- Check the high-voltage parts for damage.

2.1.5 Safety Precautions – Chemical Burns

If the TFT display is damaged, there is a danger of chemical burns due to the escape of liquid crystal. Therefore regard the following:

- Immediately rinse affected parts of the body or clothing with water (consult a doctor).
- Seek medical attention immediately after inhaling or swallowing.

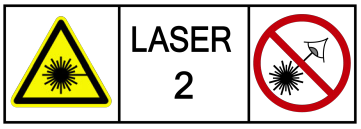
EN

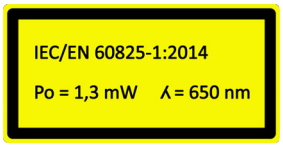
2.1.6 Safety Precautions – Laser Sight

The laser sight corresponds to laser class 2.

There is a risk of injury through dazzling the eyes when working with the laser. Therefore regard the following:

- Only use the laser in connection with the mounted protective shields.
- Replace defective protective shields instantly.
- Do not direct the laser beam towards persons, doors or windows.
- Never look directly into the laser beam.
- Only use the laser sight for the intended purpose.
- The notes on the device shall be present and clearly visible any any time.





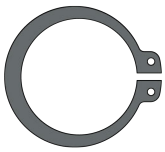
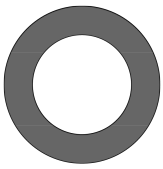
Laser class 2

The accessible laser radiation lies in the visible spectral range (from 400 to 700 nm). If the exposure is brief (up to 0.25 s), it is not dangerous for the eyes. Additional radiation shares outside the wavelength range between 400 and 700 nm fulfil the conditions of laser class 1. The eye is protected by the eyelid if a user should accidentally, briefly look into the laser beam. Due to the class 2 rating of the laser sight the nomination of a laser protection officer is not necessary.

3 Device Description

3.1 Delivery contents

EN

Pieces	Name	
1	SEG V (without 3rd rubber castor)	
1	3rd rubber caster (assembly necessary)	
2	Retaining clip (for assembly of the 3rd rubber castor)	
3	Washer (for assembly of the 3rd rubber castor)	
1	Power cord	IEC-60320 C13
1	HGS data carrier (incl. operating instructions)	

EN

3.1.1 Checking Delivery Contents

	CAUTION Danger of short circuit due to loose parts in or on the device. Never put the device into operation if you suspect that there are loose parts in or on the device. Inform the Hella Gutmann trading partner or the Technical Help Line of Hella Gutmann immediately.

Please check the delivery contents upon receiving your device so that complaints can be issued immediately regarding any potential damage.

Proceed as follows to check the delivery contents:

1. Open the package supplied and check for completeness based on the delivery slip.

   Should you identify any damage to the package, then open the package in the presence of the delivery service and check the device for hidden damage. Any transport damage to the package supplied and damage to the device shall be registered in a damage report by the delivery service.

2. Take the device out of the packaging.

	CAUTION Risk of injury due to heavy device The device may drop down and cause injuries during unloading. Always unload the device with the aid of a second person. Use suitable aids such as a forklift truck if necessary.

3. Check the device for mechanical damage.

3.2 Intended Use

The SEG V is a mobile device for testing the modern headlight systems of motor vehicles.

The SEG V is equipped with a modern camera system. This enables precise testing of halogen, xenon, LED and laser headlight systems with the various light distribution functions such as dipped, high beam and fog light but also the vertical light-dark boundary.

The CMOS camera catches the light distribution of the headlight and transmits it to the electronic evaluation system. In combination with precise data records the light distribution is displayed on the test screen in almost real time. The software guides the user through the evaluation and aiming process based on stored vehicle-specific data and procedures. The recorded measurement data sets can be transmitted to peripheral devices through the USB or WiFi interface.

EN

3.3 Equipment Overview

	Name
1	**ON/OFF button of laser** You can switch the laser on and off with the ON/OFF button.
2	**Laser sight** The SEG V is correctly aligned if the line laser pointer is parallel to two symmetrical reference points on the front side of the vehicle. Alternatively you can use the optical unit (on the right in the laser sight) for the alignment to the vehicle.
3	**Protective shield** The protective shield protects the eye of the user from the laser beam.
4	**Recessed grip** Adjust the height of the optic housing with the recessed grip.
5	**Device base** The device base of the SEG V has rubber castors.
6	**Power supply socket** The power supply socket supplies the device with power and charges the battery.
7	**USB interface** Use the USB port to download updates from a pen drive or to save reports on a pen drive.
8	**Optic housing** Use the optic housing to check modern lighting systems.
9	**ON/OFF button of the optic housing** Switch the device on or off with the ON/OFF button.

EN

	Name
10	**Column** Adjust the height of the optic housing at the column.
11	**Handwheel of laser sight** Loosen the handwheel to shift the height of the laser sight.
12	**Handwheel for column locking mechanism** Loosen the handwheel to turn the optic housing.
13	**Operating lever** Push the operating lever to adjust the height of the optic housing.
14	**Recessed grip** Adjust the height of the optic housing with the recessed grip.
15	**Fresnel lens** The Fresnel lens bundles the scattered headlight light and projects it to a projection surface in the optic housing.
16	**TFT LCD (touch screen)** Select or activate all menus and functions by slight tipping onto the TFT display with the finger, the sylus or with the arrow keys.
17	**Pinch bolt of laser sight** Loosen the pinch bolt to adjust the tilt angle of the laser sight.
18	**Battery compartment** You can insert a 9-V monobloc battery in the battery compartment of the laser sight.

3.4 Setting the Beamsetter Box Height

To set the height of the optical housing, proceed as follows:

1. Hold both handles (4 + 14) on the optical housing (8).
2. Press the control lever (13).
3. Set the desired height.
4. Release the control lever.
   The optical housing latches in.

3.5 Rotating the Beamsetter Box

To rotate the optical housing, proceed as follows:

1. Loosen the hand wheel of the column locking mechanism (12).
2. Rotate the optical housing (8).
3. Tighten the hand wheel of the column locking mechanism.

EN

3.6 Switching On the Laser

CAUTION
Laser radiation

Damage to/destruction of the retina

Never look directly into the laser beam.

NOTICE
After switching on the laser, the laser output is activated for approx. 30 s via an integrated interval timer. Within this time you can align the SEG V in front of the vehicle.

Proceed as follows to switch on the laser module:

1. Briefly push the ON/OFF button of the laser module (1).
   The laser is activated for approx. 30 s.
2. If required, repeat step 1 to reactivate the laser.

Now, you can align the SEG V in front of the vehicle.

3.7 Adjusting the Height of the Laser Sight

To adjust the height of the laser sight, proceed as follows:

1. Loosen the hand wheel of the laser sight (11).
2. Set the desired height.
3. Tighten the hand wheel of the laser sight.

3.8 Adjusting the Inclination of the Laser Sight

To adjust the inclination of the laser sight, proceed as follows:

1. Loosen the pinch bolt of the laser sight (17).
2. Set the desired inclination.
3. Tighten the pinch bolt of the laser sight.

3.9 Operating the Device

IMPORTANT
Damage or destruction of the display

Never touch the display using a tool or pointed metal object.

Always use the stylus or a finger.

The tool is equipped with an 8.4" touch screen display (16). All menus and functions can be selected and/or activated by gently touching with the stylus or finger.

3.10 Important Icons

EN

Symbols	Meaning
	Switch off Switch the device off.
	Confirm Perform the following functions: • Start the selected function. • Confirm the present entry. • Confirm your menu selection.
	Cancel Cancel the following functions: • Active function • Input
	Start Start a function or procedure.
	Delete Delete data or entries.
	Arrow keys Navigate with the cursor in menus or functions.
	Virtual keypad Open the virtual keypad for text input.
	Info Information on the contents of the respective menu can be displayed here.
	Drop-down list A drop-down list can be opened here.

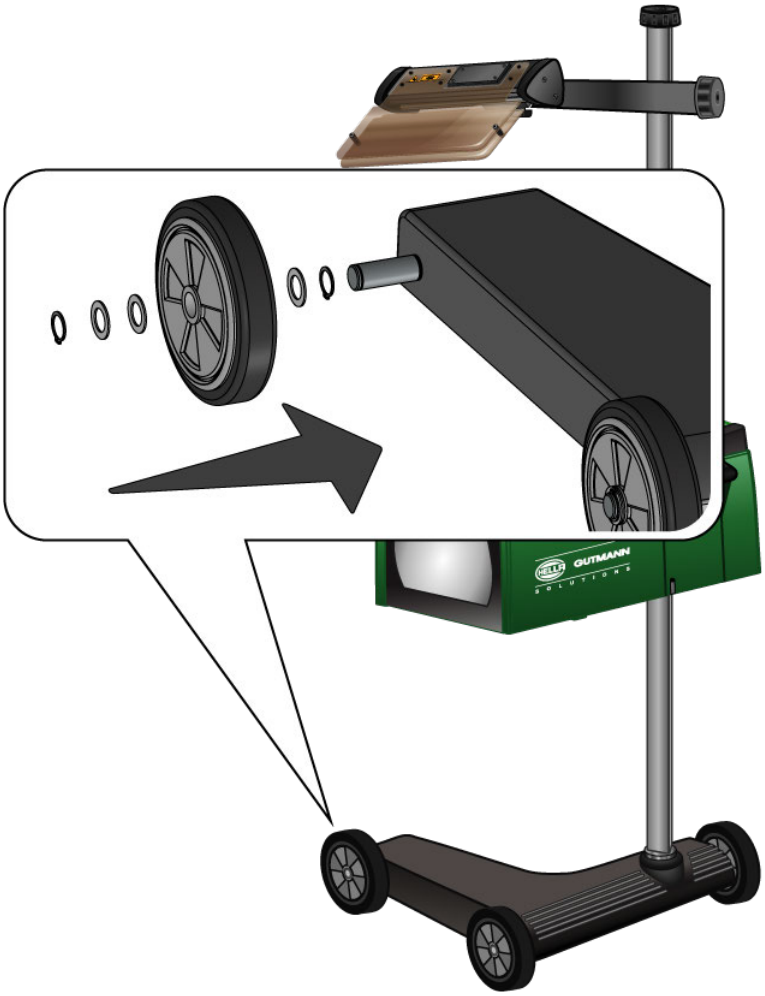
4 Mounting

4.1 Mounting the Rubber Castor

EN

The SEG V is entirely assembled except the 3rd rubber castor at the device's base. The delivery contents of the rubber castor include 3 washers and 2 retaining clips.

Proceed as follows to mount the 3rd rubber castor to the device base:



1. Slide a washer onto the shaft up to the retaining clip.
2. Push the rubber castor onto the shaft up to the washer.
3. Slide the two other washers onto the shaft.
4. Use the second retaining clip to secure the rubber castor.
   Now the 3rd rubber castor is mounted to the SEG V.

5 Using the User Manual

EN

This section describes how to call up the user manual from the HGS data carrier.

5.1 Calling Up the SEG V User Manual

Proceed as follows to call up the operating instructions for the SEG V via the supplied HGS data carrier:

1. Switch on the PC.
2. Insert the supplied HGS data carrier into a USB port on the PC.
3. Open the USB drive of the inserted HGS data carrier.
4. Open the application **>Start.exe<** with a double click.
5. Click to **>Instructions and Manuals<**.
6. Open the list under **Language** with ▼.
7. Select the requested language.
8. Open the list under **Operating instructions** with ▼.
9. Select **>SEG V<**.
10. Call up the operating instructions with **>Open<**.

The selected PDF file is displayed.

6 Putting Into Operation

This section gives a description of how to switch the device on and off as well as all the necessary steps for the first use of the device.

EN

6.1 Charging the Battery

	NOTICE In order to ensure proper operation, we recommend charging the SEG V daily (preferably overnight).

Prior to putting the device into operation, charge the integrated battery for at least 3 to 4 h. Then charge the integrated battery regularly, e.g. at night.

Proceed as follows to charge the battery:

1. Connect the power supply plug into the device's socket.
2. Plug in the power plug into the socket.
   The battery is being charged.

6.2 Switching On the Device

	NOTICE • When starting the device for the first time and after every software update, you need to confirm the general terms and conditions (GTC) of the Hella Gutmann Solutions GmbH. Otherwise, certain device functions will be unavailable. • The first time the device is started you need to confirm also the order processing agreement of the Hella Gutmann Solutions GmbH. This contract governs the handling of personal data pursuant to the GDPR.

Proceed as follows to switch on the device:

1. Keep the ON/OFF button of the optic housing (9) pushed for at least 5 s.
   The device boots.

   The GTCs appear.
2. Read the GTCs and confirm them at the end of the text.
   The order processing agreement is indicated.
3. Read the order processing agreement, then confirm it and agree to it at the end of the text.
4. Confirm your input with ✓.
   The window **User selection** appears.
5. Open the list with ⌄⌄.
6. Select the user.
   The user selection enables quicker identification of the mechanic who performed the measurements if a query is subsequently made.

   Perform the steps as described in the section **Entering the User Name (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 94)** if you wish to add further users or to edit existing users.
7. Activate the **Stay logged in** check box if necessary.
   If the **Stay logged in** check box is activated, you will not need to select a user name when switching on the device in the future.

8. Confirm your input with ✓.
   The main menu appears.

Now you can start working with the device.

EN

6.3 Switching Off the Device

Proceed as follows to switch off the device:

1. Switch off the device with ⏻.
2. Observe the confirmation prompt.
3. Switch off the device with ✓. Abort the procedure with ☒.
   The device is switched off now.

7 Device configuration

Configure all interfaces and functions under **>Settings<** in the main menu.

EN

7.1 Entering Vehicle Data

Enter data for the quick test and the documented test here.

Proceed as follows to enter or to change vehicle data:

1. Select **Settings > Measurement** in the main menu.
2. Open the list under **Vehicle type** with .
3. Select a vehicle type.
   The selection will be saved automatically.
4. Open the virtual keyboard under **Inclination in %** with .

   The percentage value for the inclination is generally specified on headlight. This value (e.g. 1%) means that the low beam tilts by 10 cm within a 10 m distance.

5. Enter the required value.
6. Close the virtual keypad with .
   The input will be saved automatically.
7. Repeat the steps 4 to 7 for **Front fog lamp inclination in %**.
8. Open the list under **Driving direction** with .
9. Select **>Left-hand traffic<** or **>Right-hand traffic<**.

The inputs will be saved automatically.

7.1.1 Configuring the Light Measuring Unit

Proceed as follows to configure the light measuring unit:

1. Select **Settings > Measurement** in the main menu.
2. Open the list under **Light measuring unit** with .
3. Select **>Lux<** or **>Candela<**.

   Lux (receive size) is the illumination level and measures, how much light arrives on a certain surface from a light source.

   Candela (send size) is the light intensity and describes the luminous flux, that is emitted from a light source in a specific direction.

   The selection is saved automatically.

7.2 Setting the Country

EN

Configure the following data here:

- Country
- Language
- Date format
- Time format
- Date
- Time

7.2.1 Setting the Country

You can set your country here.

Proceed as follows to set the country:

1. Select **Settings > Device > Region** in the main menu.
2. Open the list under **Country** with ⌄⌄.
   The compilation of countries depends on the prevailing software.
3. Select the country to the corresponding language.
   The selection is saved automatically.

7.2.2 Setting the Language

Here you can set the language version if the software is multilingual. After having set the language, the update will be installed in this language.

Proceed as follows to set the language:

1. Select **Settings > Device > Region** in the main menu.
2. Open the list under **Language** with ⌄⌄.
   The compilation of languages depends on the prevailing software.
3. Select the requested language.

	NOTICE Restart the tool to display the changed language.

4. Return to the main menu with ☒.
5. Observe the information window.
6. Confirm the information window with ✓. Abort the procedure with ☒.
   The language setting is saved automatically. The tool switches off and on again automatically.

The main menu is displayed in the language selected.

7.2.3 Setting the Date Format

Here you can set the date format.

Proceed as follows to set the date format:

1. Select **Settings > Device > Region** in the main menu.

2. Open the list under **Date format** with ⌄⌄.
3. Select the required date format.
   The selection is saved automatically.

EN

7.2.4 Setting the Time Format

Set the time format here.

Proceed as follows to set the time format:

1. Select **Settings > Device > Region** in the main menu.
2. Open the list under **Time format** with ⌄⌄.
3. Select **>24 h<** or **>12 h<**.
   The selection is saved automatically.

7.2.5 Setting the Date

Here you can set the present date.

Proceed as follows to set the date:

1. Select **Settings > Device > Region** in the main menu.
2. Open the selection window under **Date** with ✎.
3. Select the requested day under **Day** with ▲▼.
4. Repeat steps 2 and 3 for **Month** and **Year**.
5. Confirm the selection with ✓.
   The selection will be saved automatically.

7.2.6 Setting the Time

Set the current time here.

Proceed as follows to set the time:

1. Select **Settings > Device > Region** in the main menu.
2. Open the settings window under **Time** with ✎.
3. Set the desired hour under **Hour** with ▲▼.
4. Repeat step 3 for **Minute** and **Second**.
5. Confirm settings with ✓.
   The setting is saved automatically.

EN

7.3 Setting company data

Enter the company data that shall appear on the hard-copy printout, e.g.:

- Company address
- Fax number
- Homepage

7.3.1 Entering Company Data

Proceed as follows to enter the company data:

1. Select **Company > under Settings** in the main menu.
2. Open the virtual keypad under **Company name** with .
3. Enter the company name.
4. Click to close the virtual keypad.
   The input will be saved automatically.
5. Repeat steps 2–4 to make more inputs.

7.4 Configuring users

7.4.1 Entering the User Name

Here you can manage the different users.

Proceed as follows to enter the user name:

1. Select the main menu **Settings**, then **> User**.
2. Open the virtual keypad with .
3. Enter the desired user name.
4. Click to close the virtual keypad.
   The input will be saved automatically.

7.5 Installing Password Protection

The introduction of the General Data Protection Regulation (GDPR) of the European Union which came into force on 25 May 2018 includes the requirement to ensure better protection for customer-related data in devices.

To prevent access to our diagnostic devices by third parties, we have integrated the function **Password protection**.

	NOTICE If the device no longer has a valid password, it can only be reactivated with the menu **>Starting the factory reset<** or with the help of the Hella Gutmann's Technical Help Line. In this case personal data and the Car History will be cleared, and it might not be possible to restore them again.

Proceed as follows to set up the password protection:

1. Select the main menu **Settings**, then **> User**.

2. Call up **Password management** with ▶.

	NOTICE The length of the password must not exceed 10 characters.

3. Enter a password and confirm by entering it again.
4. Observe the warning notice and confirm.

The device can now be accessed only with the selected password.

7.6 Configuring the SEG V

Here you can calibrate the display brightness, light measuring unit and level compensation, for example.

7.6.1 Setting the Display Brightness

Proceed as follows to set the display brightness:

1. Select **Settings > Device > Save energy** in the main menu.
2. Open the list under **Display brightness** with ⏬.
3. Select the requested brightness value.
   The display brightness is adjusted immediately. The selection is saved automatically.

7.6.2 Automatic Display Dimming

Proceed as follows to activate or deactivate the display dimming:

1. Select **Settings > Device > Save energy** in the main menu.
2. Open the list under **Automatic display dimming** with ⏬.
3. Select **>On<** or **>Off<**.
   If **>On<** is selected, the display brightness will be automatically dimmed to the minimum brightness value after 5 minutes of inactivity.

   The selection is saved automatically.

7.6.3 Automatic Switching Off in Case of Inactivity

Proceed as follows to activate or deactivate the automatic display dimming in case of inactivity:

1. Select **Settings > Device > Save energy** in the main menu.
2. Open the list under **Automatic display dimming in case of inactivity** with ⏬.
3. Select **>On<** or **>Off<**.
   The SEG V will switch off automatically after 30 minutes if **>On<** is selected.

   The selection is saved automatically.

7.6.4 Calibrate touch screen

Proceed as follows to calibrate the touch screen:

1. Select **Settings > Device > Extended** in the main menu.

EN

2. Start the calibration process with ▶ in the menu **Calibrate touch screen**.
3. Regard the window with information and instructions.
4. Activate the calibration with ✔. Abort the procedure with ☒.
   Five calibration points are displayed consecutively.
5. Choose the five calibration points.
   The selection is saved automatically. The tool switches off and on again automatically. This may take a few seconds.

The touch screen is now recalibrated.

7.6.5 Saving Diagnostic Data

Use this function to save diagnostic data on a pen drive in case of troubles.

Proceed as follows to save diagnostic data:

1. Insert a pen drive into the USB port on the SEG V.
2. Select **Settings > Device > Extended** in the main menu.
3. Open the list under **Save diagnostic data** with ⏬.
4. Select **USB** and start saving with ▶. Observe the information window.

The Technical Help Line of Hella Gutmann requires the diagnostic data for troubleshooting.

7.6.6 Sending Diagnostic Data

Use this function to send diagnostic data to an e-mail address in case of troubles.

Proceed as follows to send diagnostic data to the saved e-mail address:

1. Open the list under **Save diagnostic data** with ⏬.
2. Select **E-mail** and send the diagnostic data with ▶. Observe the information window.

7.6.7 Report

Proceed as follows to display a logo on the report:

1. Select **Report** under **> Settings** in the main menu.
2. Open the list under **Logo** with ⏬.

   If **>With logo<** is selected, a logo will appear on the report.

   If **>No logo<** is selected, no logo appears on the report.

The prevailing selection will be saved automatically.

7.6.7.1 Having Indicated Light Distribution Images

Proceed as follows to display light distribution images on the report:

1. Open the list under **Images** with .

   If **>With images<** is selected, the light distribution will appear on the report.

   If **>No image<** is selected, no light distribution appears on the report.

The prevailing selection will be saved automatically.

7.6.8 Level compensation

Activate the level compensation and make settings here.

A level sensor registers the inclination angle of the SEG V and compensates floor unevenness and inclinations of up to 2% to prevent improper measurements.

7.6.8.1 Executing Manual Level Compensation

Proceed as follows to perform the manual level compensation:

1. Select **Settings > Device > Extended** in the main menu.
2. Open the selection window under **Level compensation** with .
3. Open the list under **Level compensation** with .
4. Select **>Manual<**.

   If **>Manual<** is selected, the vertical and horizontal axis level can be manually determined. This compensates unevenness/inclinations in the set-up area of the SEG V and the vehicle.
5. Open the virtual keypad under **Pitch angle in %** with .
6. Enter the desired value and apply.
7. Repeat steps 5-7 to make further entries.
8. Confirm the inputs with . Abort the procedure with .
   The inputs are saved automatically.

   Automatic level compensation continues to remain operational in this mode.

7.6.8.2 Executing Automatic Level Compensation

Proceed as follows to do the automatic level compensation:

1. Select **Settings > Device > Extended** in the main menu.
2. Open the selection window under **Level compensation** with .
3. Open the list under **Level compensation** with .
4. Select **>Automatic<**.

   If **>Automatic<** is selected, the level of the vertical and horizontal axis adjusts automatically so that any unevenness in the SEG V set-up area is compensated for.

   The SEG V is *balanced* from a measuring technology standpoint.
5. Confirm the selection with . Abort the procedure with .
   The selection is saved automatically.

EN

7.6.8.3 Switching Off Level Compensation

Proceed as follows to switch off the level compensation:

1. Select **Settings > Device > Extended** in the main menu.
2. Open the selection window under **Level compensation** with ▶.
3. Open the list under **Level compensation** with ⌄.
4. Select **>Off<**.
   When **>Off<** is selected, level compensation is switched off.
5. Confirm the selection with ✓. Abort the procedure with ☒.
   The selection is saved automatically.

7.6.9 Starting the factory reset

Use this function to reset the device to factory settings.

All customer-specific data records will be reset if you perform the factory reset.

Proceed as follows to perform a factory reset:

1. Select **Settings > Device > Extended** in the main menu.
2. Use ▶ to start the factory reset under **Start factory reset**.
   Observe the confirmation prompt.
3. Confirm the confirmation prompt with ✓.
   The device will be automatically reset to the state of delivery.

7.7 Configuring interfaces

Make your WLAN and e-mail settings here.

Wi-Fi is a wireless local area network. Data is transmitted wirelessly via a router and DSL modem (access point). The respective devices register in the Wi-Fi router.

7.7.1 Searching and Installing a Wi-Fi Interface

Proceed as follows to connect the device to a network (router) via Wi-Fi interface:

1. Select **Settings > Device > Interfaces > Wi-Fi** in the main menu.
2. Open the list under **IP address mode** with ⌄.
   If **>Determine automatically (DHCP)<** (recommended) is selected, the DHCP server of the network will assign an IP address to the SEG V automatically. This option is set ex works.

   If **>Manual<** is selected, then under **SEG V – IP address**, a *free* IP network address must be entered, e.g.:

   - Network mask `192.168.246.002`
   - Standard gateway: `192.168.204.2`
3. Select **>Determine automatically (DHCP)<** (recommended) or **>Determine manually<**.
   The selection is saved automatically.
4. **Create wireless network** with 🔍.
   The Wi-Fi connection search is active.

   Once the device has successfully finished the search for a Wi-Fi connection, a drop-down list of Wi-Fi networks found is displayed.
5. Select a Wi-Fi network.

6. Confirm the selection with .
7. Open the virtual keypad with .
8. Enter the Wi-Fi password.
9. Click to close the virtual keypad.
10. Confirm your input with .
    The input will be saved automatically.

    If the connection to the Wi-Fi network was successfully set up, the name of the selected Wi-Fi network is shown under **Wireless network (SSID)**.

Now you can start working with Wi-Fi connection.

7.7.2 Testing the Wi-Fi Configuration

Proceed as follows to test the Wi-Fi configuration:

1. Select **Settings > Device > Interfaces > Wi-Fi** in the main menu.
2. Use for the function **Test Wi-Fi configuration**.
   The Wi-Fi configuration is tested.

The address of the selected Wi-Fi is displayed under **SEG V IP address** if the Wi-Fi configuration has been tested successfully.

7.7.3 Resetting the Wi-Fi Configuration

Reset the Wi-Fi configuration again here.

Proceed as follows to reset the Wi-Fi configuration:

1. Select **Settings > Device > Interfaces > Wi-Fi** in the main menu.
2. **Reset Wi-Fi configuration** with .
   The Wi-Fi configuration is reset.

7.7.4 Sending Reports by E-Mail

Take the corresponding e-mail settings before you can send reports by e-mail.

Proceed as follows to take e-mail settings:

1. Select **Settings > Device > Interfaces > E-Mail** in the main menu.
2. Open the virtual keypad under **Receiver address** with .
3. Enter the e-mail address of the receiver.
4. Click to close the virtual keypad.
5. Open the list under **Server settings** with .
   Further settings are not necessary if **>Automatically<** is selected.

   Continue with steps 6-22 if **>Manually<** is selected.
6. Open the virtual keypad under **Host** with .
7. Enter the host name of the outbox server.
8. Click to close the virtual keypad.
9. Open the virtual keypad under **Port** with .
10. Enter the port number of the outbox server.

EN

11. Click to close the virtual keypad.
12. Open the virtual keypad under **Sender address** with .
13. Enter the e-mail address of the sender.
14. Click to close the virtual keypad.
15. Click under **User login**.
    The **User login** window is displayed.
16. Open the virtual keypad under **Name** with .
17. Enter the user name of the sender.
18. Click to close the virtual keypad.
19. Open the virtual keypad under **Password** with .
20. Enter the user password.
21. Click to close the virtual keypad.
22. Close the **User login** window with .
    The input will be saved automatically.

Reports can be sent via e-mail now.

7.7.5 Asanetwork

Asanetwork is is the cross-brand communication standard for linking workspaces in automotive shops. Asanetwork establishes the connection and, thus, the option to exchange data between the procedures and systems used in the repair shop, such as inspection and testing devices (engine diagnostics, exhaust-emission check, brake test stand, air conditioning service station, headlight aiming device, etc.) and the commercial software in the office (DMS – Dealer Management System). The compatibility of these devices is required.

7.7.5.1 Installing the Network Manager

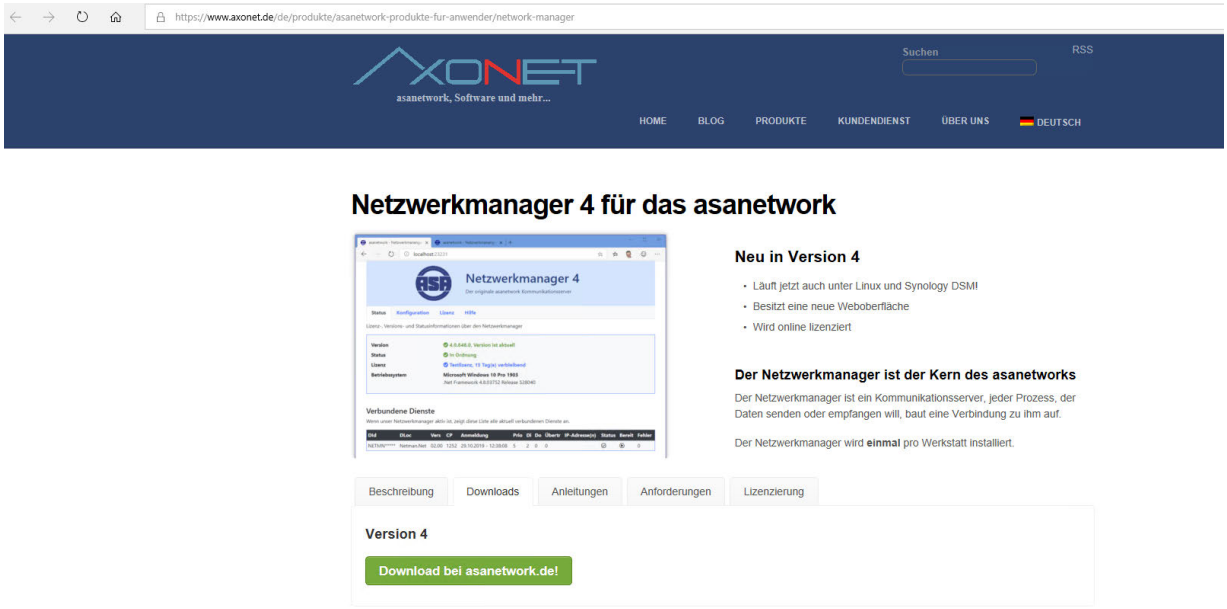
The use of the function **Asanetwork** requires the network manager **"netman"** installed on the shop PC. This software is a product of a third-party supplier and can be acquired under the following link:

https://www.axonet.de/de/produkte/asanetwork-produkte-fur-anwender/network-manager

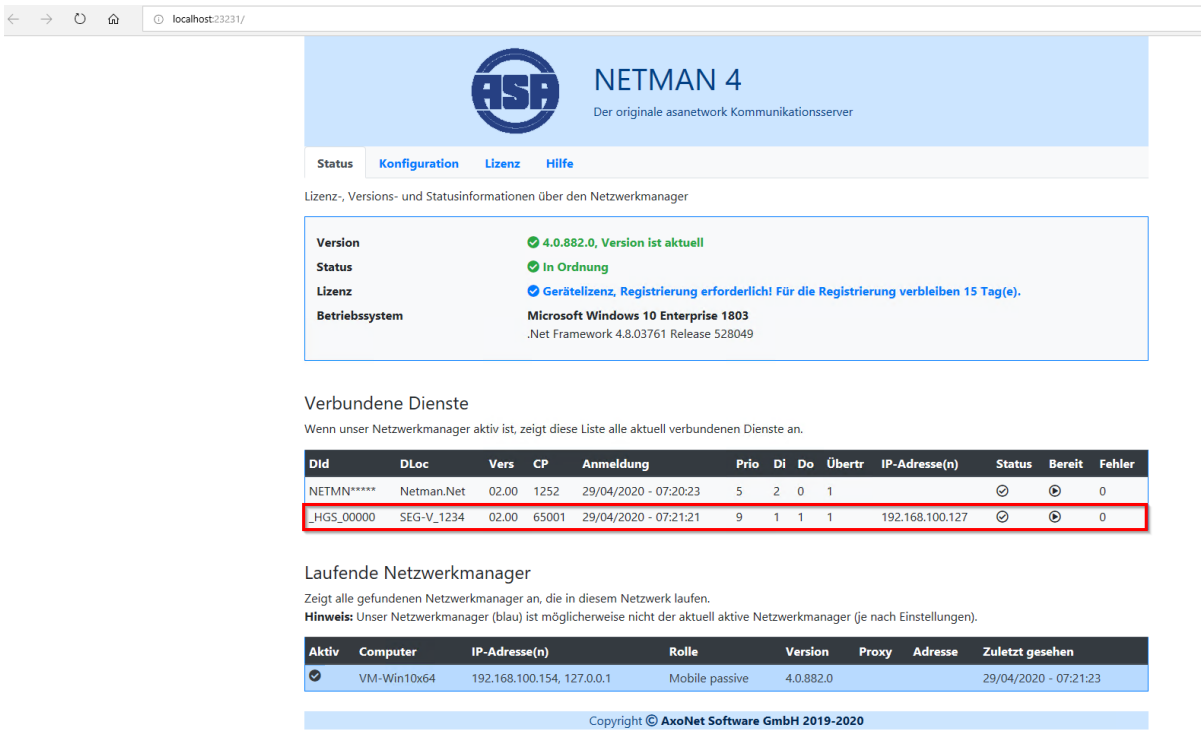
The use of the software requires merely five steps:

EN

1. Download and install the network manager on the AxoNet web site.



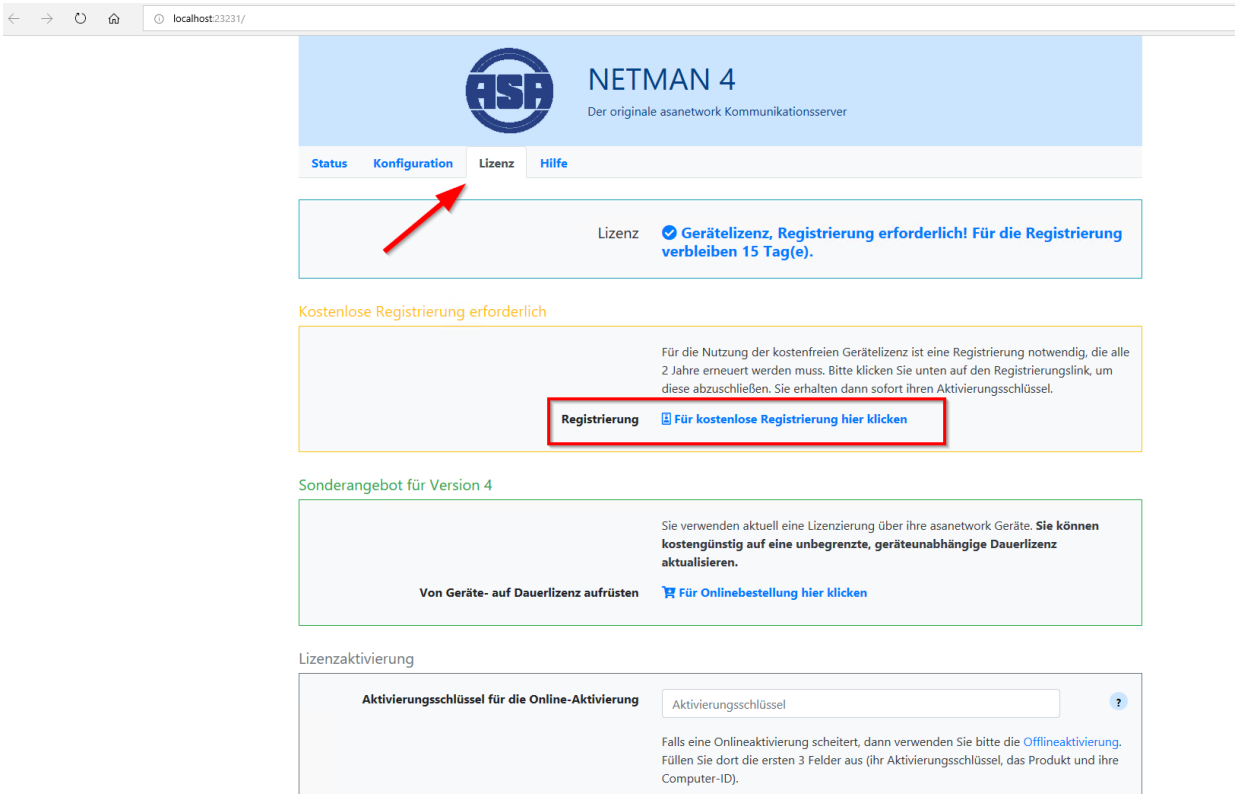
2. Start the network manager and got to **Documented text > Start asanetwork** and connect with the SEG V. The connected SEG V is indicated under **Connected services**.



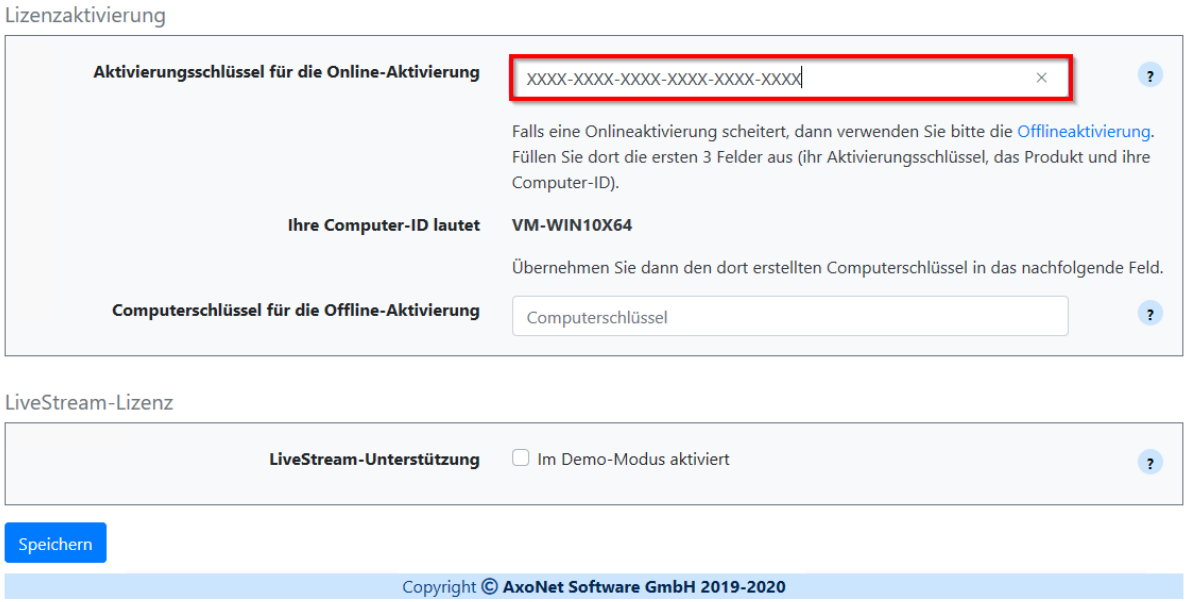
EN

3. The purchase of the device license requires a registration. For this select the tab **>License<** in the drop-down menu and confirm the selection **Click here for free registration** under **Free registration required**.

   This option is indicated only if step 2 was successful.

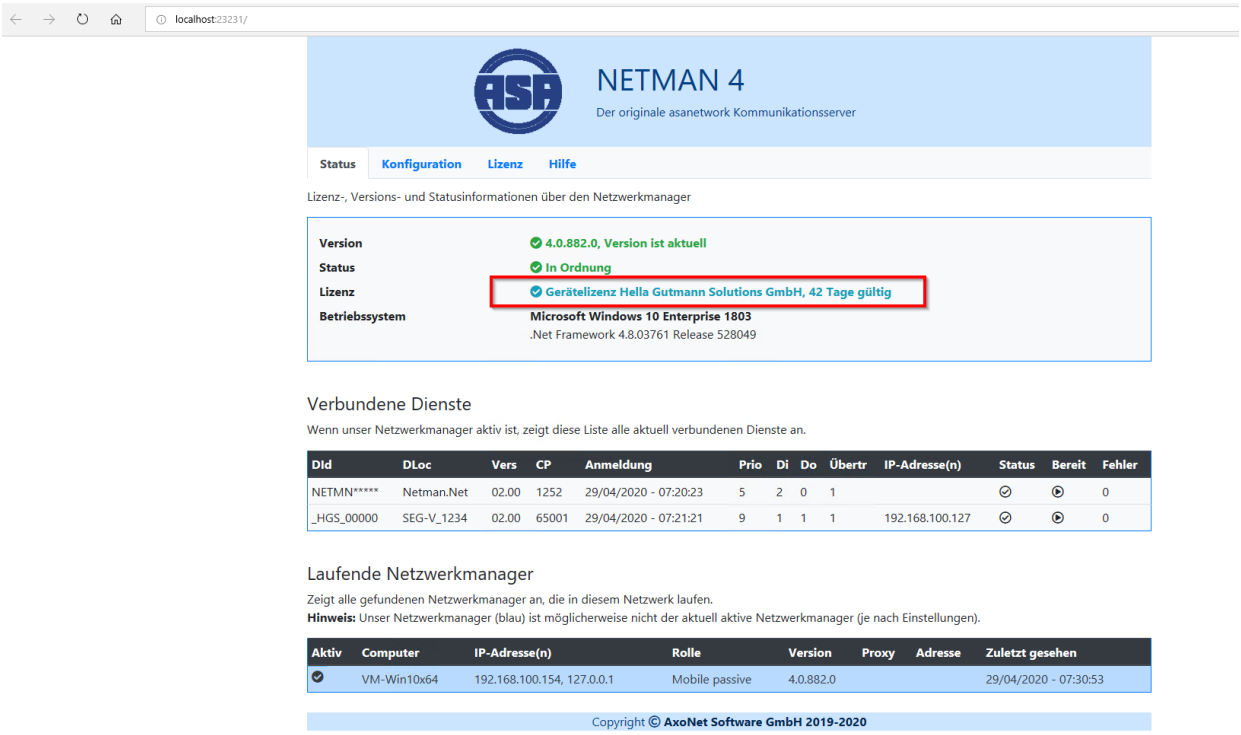


4. Enter the license, that has been transmitted by e-mail, under **License activation** for the online activation and click to **>Save<**.



The license is activated now.

EN


localhost:23231/
NETMAN 4
Der originale asanetwork Kommunikationsserver
Status
Konfiguration
Lizenz
Hilfe
Lizenz-, Versions- und Statusinformationen über den Netzwerkmanager
Version
4.0.882.0, Version ist aktuell
Status
In Ordnung
Lizenz
Gerätelizenz Hella Gutmann Solutions GmbH, 42 Tage gültig
Betriebssystem
Microsoft Windows 10 Enterprise 1803
.Net Framework 4.8.03761 Release 528049
Verbundene Dienste
Wenn unser Netzwerkmanager aktiv ist, zeigt diese Liste alle aktuell verbundenen Dienste an.
DId DLoc Vers CP Anmeldung Prio Di Do Übertr IP-Adresse(n) Status Bereit Fehler
NETMN***** Netman.Net 02.00 1252 29/04/2020 - 07:20:23 5 2 0 1 0
_HGS_00000 SEG-V_1234 02.00 65001 29/04/2020 - 07:21:21 9 1 1 1 192.168.100.127 0
Laufende Netzwerkmanager
Zeigt alle gefundenen Netzwerkmanager an, die in diesem Netzwerk laufen.
Hinweis: Unser Netzwerkmanager (blau) ist möglicherweise nicht der aktuell aktive Netzwerkmanager (je nach Einstellungen).
Aktiv Computer IP-Adresse(n) Rolle Version Proxy Adresse Zuletzt gesehen
VM-Win10x64 192.168.100.154, 127.0.0.1 Mobile passive 4.0.882.0 29/04/2020 - 07:30:53
Copyright © AxoNet Software GmbH 2019-2020

EN

7.7.5.2 Processing an Asanetwork Order in the SEG V

If an order is created in the commercial software, call up the configured order in the headlight aiming device as follows:

1. Select **Documented test > Vehicle selection > Start asanetwork** in the main menu.
   The info window shows that the dial-up to the asanetwork controller is being established.

   A list of the created asanetwork orders appears.
2. Selected the relevant order.
   This entry is marked in green now.
3. Confirm the selection with ▶.
   The **Target specifications** window appears.
4. Abort the procedure with ☒.
5. If required, change the data as described in the section **Entering vehicle data (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 91)**.
   The headlight setting data shall correspond to the manufacturer's specifications.
6. Open the **Headlight selection** window with ▶.
7. Perform the headlight test as described in the section **Performing Headlight Tests (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 124)**.
8. Finish the measurements with ▶.
   An info window indicates that the results are being sent to the asanetwork DMS.
9. Confirm the selection with ▶.
   The window closes and the main menu appears again.
10. Abort the procedure with ☒.

In the DMS software the order is indicated as done now. The results are listed in the corresponding protocol.

7.8 Updating the tool

Perform tool updates here. Various system parameters are also displayed, e.g.:

- Software version
- Hardware version
- Device no.

Hella Gutmann Solutions supplies customers with software updates at varying intervals. These updates contain technical modifications and improvements. We recommend keeping your tool up to date with these updates.

7.8.1 Preconditions for an Update

Ensure the following to perform updates:

- Voltage supply of the device is ensured.

7.8.2 Starting the Software Update

Start the update of the device's software here.

Proceed as follows to start the software update:

1. Select **Update > under Settings** in the main menu.
2. Open the list under **Load update from** with ⏬.

EN

3. Select **>Pen drive<** or **>WLAN<**.

	NOTICE If you wish to start an update through pen drive, the update file must first be transferred from the Hella Gutmann homepage to the pen drive. The update file can be accessed and downloaded via the following link: **https://www.hella-gutmann.com/fileadmin/00_HGS_Bilder/X_Downloads/SEG-Serie/V53/segV_update.tbz2**

If **>Pen drive<** is selected, then the pen drive must be *FAT 32*-formatted. The device then searches for update files on the pen drive.

If **>WLAN<** is selected, the device connects to the HGS server and searches for an update file there.

	IMPORTANT Insufficient voltage supply System data loss Do not switch off the device during the update and do not disconnect it from voltage supply. Ensure sufficient voltage supply.

4. Start the update with ⊡.
   The device searches for a new update, the files will then be downloaded and installed.

The device switches off and on again automatically after the successful software update.

7.9 Service menu

The **>Service menu<** is exclusively reserved for Hella Gutmann service technicians or the testing organizations.

8 Working with the Device

EN

8.1 Symbols

8.1.1 Symbols in the Header

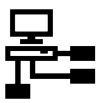
Symbols	Meaning
	Vehicle data This menu contains the data of the currently selected vehicle.
	Users Here you can click the symbol to change the user or double-click ⌄⌄ to enter a new user name.
	Battery state of charge: The battery state of charge is indicated here. • Green symbol: Battery fully charged • Symbol flashing green-white: Battery being charged • Symbol partly red: Battery must be charged
	Wi-Fi The WLAN symbol is indicated if an active WLAN connection is existing.

8.1.2 Symbols in the Main Menu

Symbols	Meaning
	Home Return directly to the main menu.

8.1.3 Headlight Test Symbols

EN

Symbols	Meaning
	Vehicle database Select a vehicle from the database, e.g., according to the following criteria: • Manufacturer • Type • Year • Engine code
	Car History Call up the Car History here.
	Low beam The road ahead of the vehicle is illuminated.
	High beam The road ahead is illuminated as far as possible.
	Front fog light The immediate road ahead is illuminated more brightly.
	Adaptive light control/high beam assistant Here, moving lenses in the headlights illuminate curves more effectively. Oncoming traffic or preceding vehicles are not dazzled by high beam lights that are always on.
	Dynamic Light Spot (night vision spot light) Here people in the dark are detected from a distance and lit in a targeted way.
	Create vehicle entry manually Here you can create a vehicle by entering vehicle data manually.
	**Asanetwork** Retrieve jobs from the Asanetwork controller here.

EN

Symbols	Meaning
	Direction arrows Direction arrows symbolize the setting recommendations for the respective headlights. The measure of the deviation is depicted by means of different colours. • Green symbol: No correction of headlight adjustment necessary • Yellow symbol: Slight correction of headlight adjustment necessary • Red symbol: Major correction of headlight adjustment necessary
	Right/left headlight Here the device indicates which headlight is tested.

8.2 Preparing headlight test

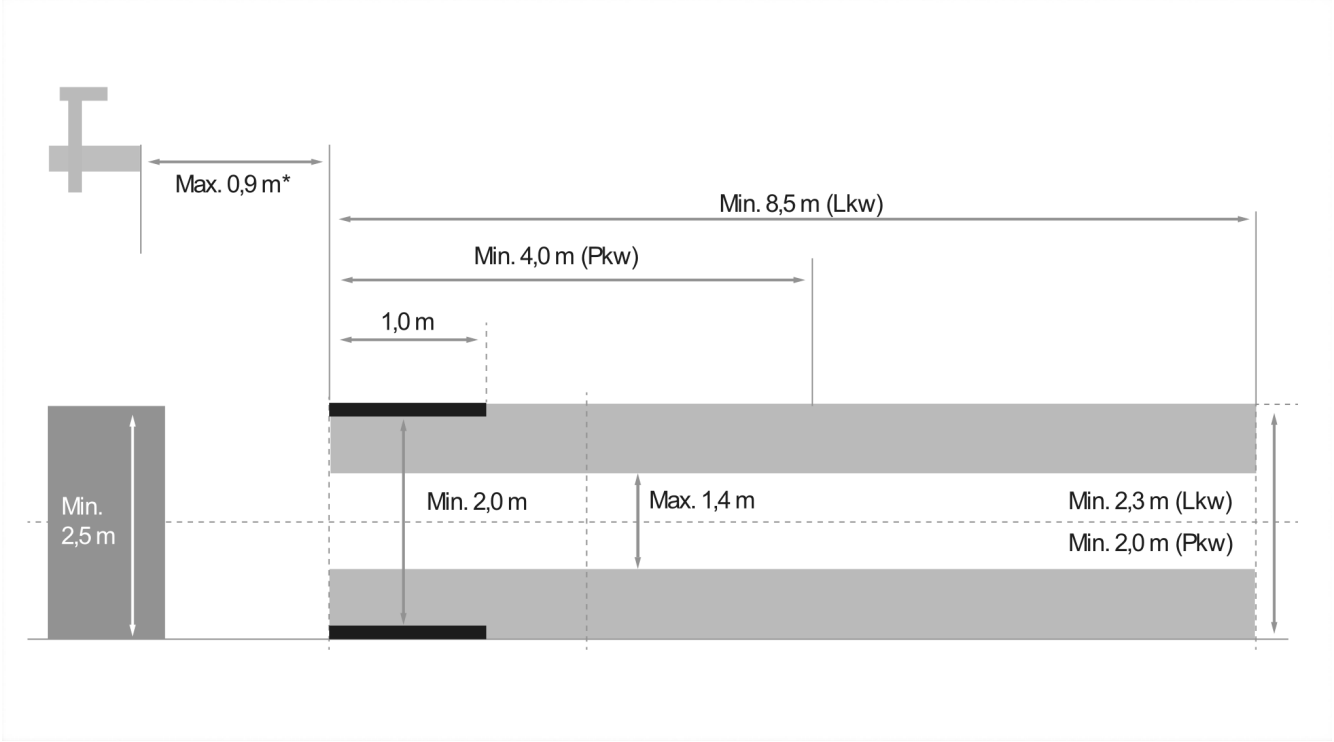
8.2.1 Requirements for Vehicle Setup Area and SEG V

NOTICE

- In general the requirements on the set-up areas shall correspond to the prevailing laws demands of the prevailing countries.
- The dimensions specified for the set-up area exclusively apply to Germany.

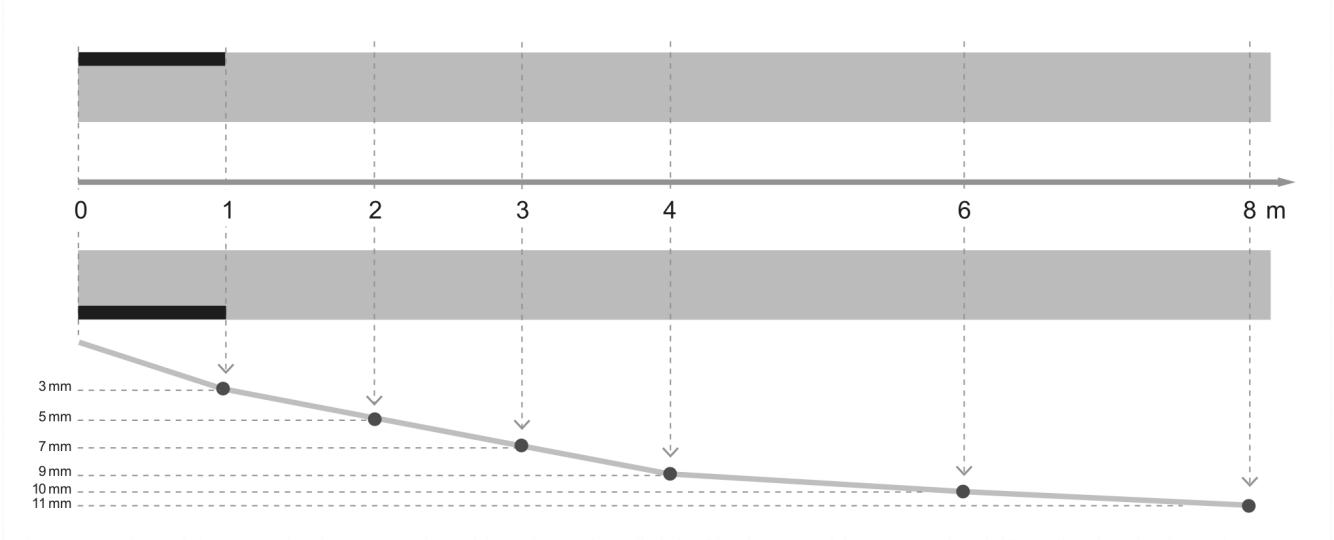
Following the valid regulation with regards to the adjustment of vehicle headlights, in line with §29 of the German Road Traffic Licensing Regulation (StVZO) (MOT test headlight testing directive), the testing and set-up areas are defined as follows for the vehicle and SEG V:

Fig. 1: Dimensions of the set-up area



*In case of vehicle hoists, measure the distance is taken from the front edge of the optical housing to the front edge of the vehicle hoist.

Fig. 2: Tolerance



- The dimensions for the set-up area for vehicles as well as the SEG V must correspond to fig. 1. The unevenness of the set-up area for the SEG V must be max. ± 1 mm/1 m. The tolerances of the set-up area for vehicles are specified as in fig. 2 (source of figues: Verkehrsblatt 11/2018).
- The set-up areas for the vehicle and the SEG V must be clearly marked e.g. through floor markings.

8.2.2 Floor Space for Stationary SEG V

EN

	CAUTION • The ground must comply with the requirements of Eurocode 2/DIN EN 1992 and the concrete must correspond to the compression strength class C20/25. • The area around the rail system has to be marked as a hazardous area (risk of tripping) (DIN 4844-1). This must be taken into account when assessing the hazards in the workplace.

Up to device no. 2272

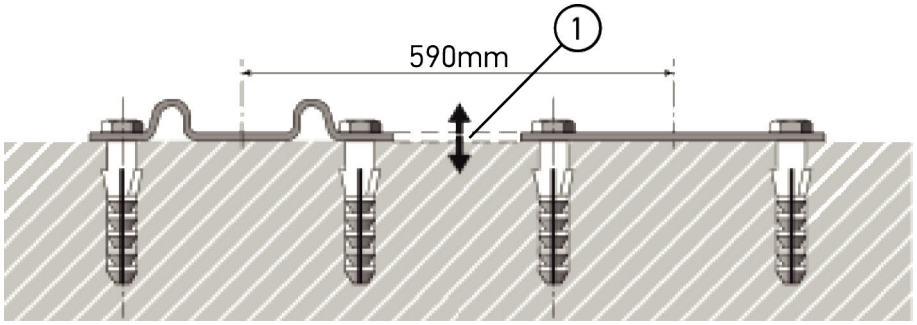


Fig. 3:

From device no. 2273

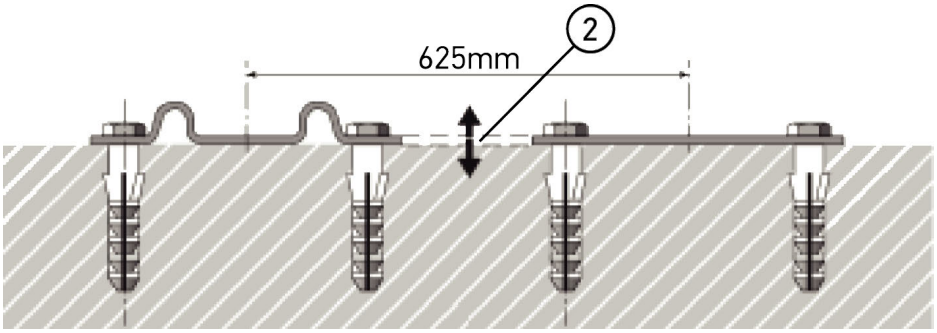


Fig. 3.1:

	Name
1	Height difference +/– 1 mm
2	Height difference +/– 1 mm

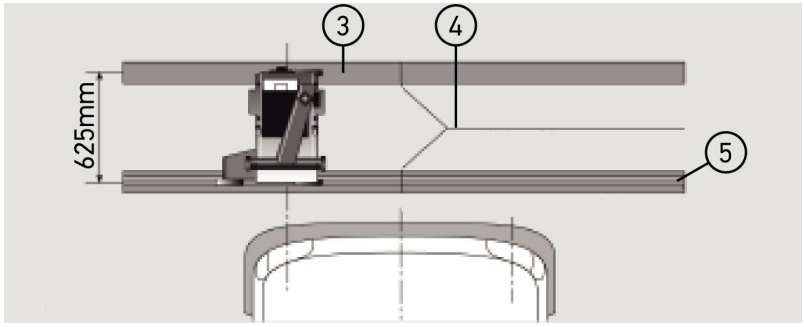


Fig. 4:

	Name
3	Spacer plate
4	Rail joint without lateral displacement
5	Rolled section not greater than 1 mm

EN

- The SEG V is also suitable for fixed installation.
- Rails are mounted onto the ground.
- When used as a rail unit, you need to order a rail set for each SEG V (ord. no. *9XS 861 736-001*). The rail serves as a drill template during assembly.

  Moreover, we offer an adjustable rail system (ord. no.: *9XS 861 736-021*) and a caster set (order no. *9XS 862 004-021*).
- To establish the vehicle floor surface, the same conditions apply as described in the section **Dimensions for vehicle set-up area and SEG V**.

To test and adjust headlights observe the following when running the rails:

- The vehicle floor surface and rail level for the SEG V must lie parallel to each other in both dimensions.
- The height difference of the caster running surface must correspond to legal specifications.
- The rails (order no.: *9XS 861 736-001*) must entirely rest onto the surface, so that they cannot bend.
- The rails are positioned in pairs 90° to the vehicle's longitudinal axis. Prevent lateral displacements on rails that collide (fig. 4).

	NOTICE If the device is placed onto guide rails you need to add or respectively subtract the height measure accordingly. The tape measure is available as spare part and can be attached to the post accordingly.

8.2.3 Vehicle test

	NOTICE • Observe complete regulation, §29 of the German Road Traffic Licensing Regulation. • Observe national regulations. • Observe the manufacturer's specifications.

	NOTICE The SEG V can be used to test all headlight systems, including DE, FF, LED and xenon headlights. Headlights must be fastened to the vehicle after adjustment such that unintended adjustment *cannot* occur. After repairs are made to the vehicle suspension, the headlight aiming must always be tested. This is also recommended after changing a headlight bulb.

- Tyres have the prescribed air pressure.
- The headlight lenses are not damaged or dirty.
- The headlights are checked for good working order.
- The vehicle is unloaded (for single or multi-track vehicles with just one headlight, load vehicle with 75 kg on driver's seat).
- Do not load lorries or multi-track vehicles.
- Load single-track vehicles or single-axle tractors and work machines (with driver cab or trailer) with one person or 75 kg on the driver's seat.
- Observe manufacturer specifications for vehicles with hydraulics or air suspension.
- If automatic correction of the headlights or continuously variable or multistage adjustment is possible, then observe manufacturer specifications. Depending on the manufacturer, various function tests must be carried out here.

EN

- A diagnostic tool, e.g. from Hella Gutmann, is required to apply settings for various vehicles with automatic headlight levelling. The vehicle ECU must be in basic mode during the setting process. If the light-dark border is set correctly, then this value is stored as the new normal position.
- For headlights with multi-stage adjustment systems where position settings are not marked especially, proceed as follows:
  - If the light beam lifts with increased load, then apply the setting for the adjustment setting where the light beam sits highest.
  - If the light beam lowers with increased load, then apply the setting for the adjustment setting where the light beam sits lowest.

8.2.4 Setting Dimensions and Tolerances

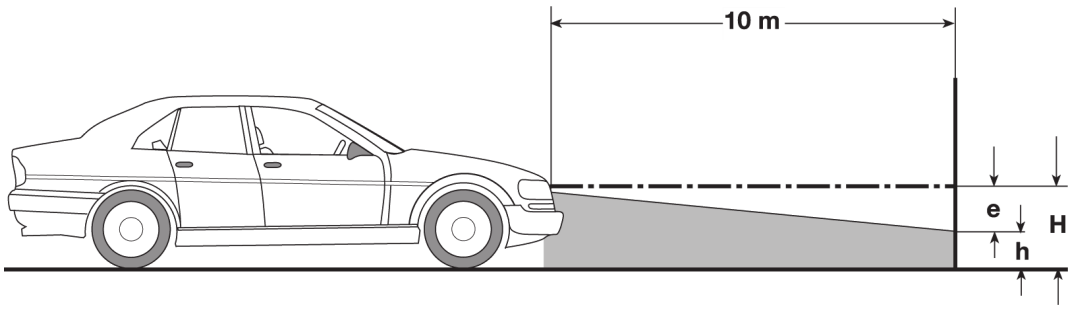


Fig. 5:

e Setting dimension in cm by which the light-dark border must be tilted at a distance of 10 m.

H Height of the center of the headlight over the floor surface in cm.

h Height of the divider from test surface to floor surface in cm.
The light-dark border is set for low beam and front fog lights at this height.

EN

Vehicle type			**Headlight setting dimension "e"** Vehicles according to No. 1 and 2 — [%] No. 3 and 4 — [cm]		**Tolerances** Vehicles according to No. 1 and 2 — [%] No. 3 and 4 — [cm]			
					Permissible deviation from headlight setting dimension			
			Headlights for low beam and high beam	**Front fog light**	Up-wa-rds	Dow-nwar-ds	To the left	To the right
1	Vehicles whose headlights are approved according to EG/ECE [3]		Setting dimension stated on vehicle [2]	Setting dimension stated on vehicle [2]	Tolerances as stated under no. 2			
2	Other vehicles with a height of center of headlight above the setup area (H) ≤ 140 cm							
	a) Passenger cars and station wagons [3]		**1.2**	**2.0**	**0.2**	**0.8**		
	b) Vehicles with level-regulated suspension or automatic tilt compensation of the light beam c) Multi-axle tractors and work machines d) Single-axle vehicles and multi-axle vehicles with 1 headlight e) Trucks with load floor at front		**1.0**	**2.0**	**0.5**	**0.5**	**0.5*****	
	f) Trucks with load floor at rear g) Tractor units h) Motor buses	excluding vehicles acc. to no. 2c	**3.0**	**4.0**	**1.0**	**0.5**		
3	Other vehicles with a height of center of headlight above the setup area (H) ≤ 140 cm (considering the chart in appendix 3). This also applies to vehicles ≤40 km/h		**H/3***	**H/3+7***	**10**	**5**	**5*****	
4	Single-axle tractors and work machines		**2xN****	**20**				

EN

[2] The adjustment instructions apply in accordance with UN-ECE Regulation no. 48, 53 or 86. For class B and F3 front fog lights in accordance with UN-ECE (with a luminous flux of ≤ 2000 lumens). If a setting dimension is not specified on the vehicle, the upper limit value is 1.0%, and there are no demands with respect to a lower limit value.

[3] For vehicles with a wheelbase less than 2.5 m, load testing is conducted by loading a person on the driver's seat or using the additive correction value of 0.3 on the setting dimension applicable to the vehicle (e.g. for a setting dimension of 1.2 on the vehicle, the correction of 0.3 means that the tolerances of +/- 0.5 are applied with reference to the value 1.5).

***** see chart in section **Performing Headlight Test with a 10-meter Panel (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 133)**

****** N [cm] dimension by which the center of the light beam is tilted at a distance of 5 m

******* Does not apply to fog lights

8.3 Aligning the SEG V

8.3.1 Switching On the Laser

CAUTION
Laser radiation

Damage to/destruction of the retina

Never look directly into the laser beam.

NOTICE
After switching on the laser, the laser output is activated for approx. 30 s via an integrated interval timer. Within this time you can align the SEG V in front of the vehicle.

Proceed as follows to switch on the laser module:

1. Briefly push the ON/OFF button of the laser module (1).
   The laser is activated for approx. 30 s.

2. If required, repeat step 1 to reactivate the laser.

Now, you can align the SEG V in front of the vehicle.

EN

8.3.2 Aligning the Optic Housing to the Vehicle

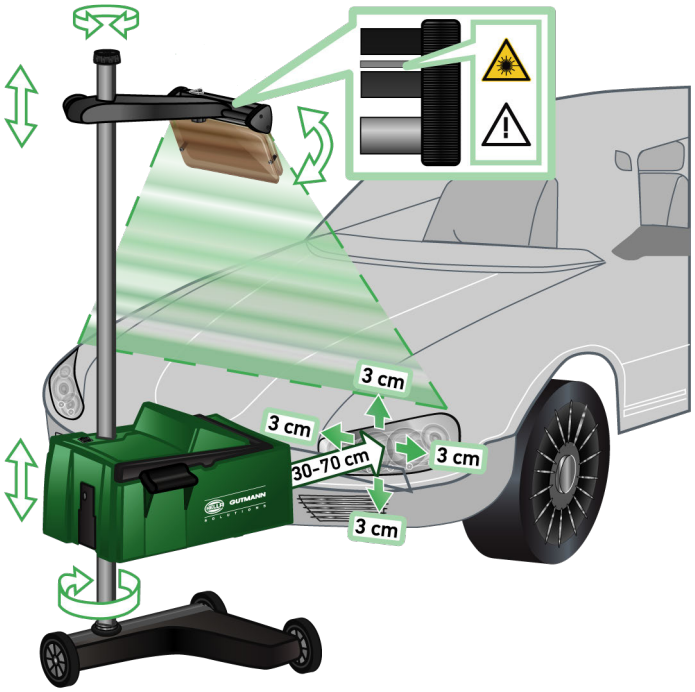


Fig. 6:

Proceed as follows to align the SEG V to the vehicle:

1. Position the SEG V with a distance of 30 to 70 cm in front of the headlights.
2. Switch on the laser sight.
   Alternatively you can use the optical sight (black line in the right area of the sight).

   The laser is activated for approx. 30 s.
3. Loosen the hand wheel of the column locking mechanism (12).

   By loosening the hand wheel, you can turn the optic housing.
4. Use the laser sight or the optical sight to align the optic housing in a way that the laser line 2 touches points at the same height, symmetrical to the geometric center line (fig. 6).
5. Tighten the hand wheel of the column locking mechanism (fig. 6), without changing the alignment.
6. Move the SEG V in front of the headlight to be tested.

   The distance from the front edge of the optic housing to the headlight shall be between 30 and 70 cm (see fig. 6).
7. Fasten the optic housing to the center of the headlight.

Deviations in height and side to the prevailing light source shall be max. 3 cm.

8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen

8.3.4 Aligning the Beamsetter Box to Commercial Vehicles

Fig. 7:

In individual cases, when aligning commercial vehicles and buses with the SEG V, difficulties may arise with heavily arched front sections. If this is the case, then use a plumb bob or other suitable object to transfer the headlight centres to the ground and detect them with the sight (see Figure 7).

8.4 Documented Test

Use this function to retrieve data from the vehicle database or from the Car History. Moreover, it is possible to create a vehicle entry manually. The test results can be assigned to a licence plate number and vehicle owner and the results can be stored. If needed, the test result can be saved as a report onto a pen drive or it can be sent by e-mail.

8.4.1 Preconditions for a Documented Test

Observe the following to perform documented tests:

- Instructions in sections **Preparing the headlight test (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 109)** and **Aligning the SEG V (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 115)** have been completed.

8.4.2 Performing Documented Tests from Vehicle Database

	NOTICE A documented test can only be done when the company data has been entered.

To perform a documented test from the vehicle database, proceed as follows:

1. Select **>Documented test<** in the main menu.

EN

2. Observe the info window where necessary.
3. Confirm the info window with ✓ where necessary.
   The **Vehicle selection** window is displayed.
4. Choose 🚗 to call up the **vehicle database**.

ℹ	**NOTICE** You need to select at least the manufacturer, the fuel type and the model.

5. Select the requested manufacturer.
6. Select the requested fuel type.
7. Select the requested model.
8. Confirm the selection with ▶.

   If all vehicle data is not selected, then a drop-down list is displayed.
9. Select the requested vehicle type.
10. Confirm the selection with ▶.

ℹ	**NOTICE** The documented test can only be done if you have entered the vehicle registration number and the vehicle owner.

11. Open the virtual keypad under **Registration number** with ✎.
12. Enter the vehicle registration number.
13. Close the virtual keypad with ⌨.
    The input will be saved automatically.
14. Repeat steps 11-13 for the **vehicle owner** and **VIN**.
15. Confirm the inputs with ▶.
    The **Target specifications** window appears.
16. If required, change the data as described in the section **Entering Vehicle Data (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 91)**.
17. Open the **Headlight selection** window with ▶.
18. Perform the headlight test as described in the section **Performing Headlight Tests (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 124)**.
19. Use ▶ to call up the selection window **Finish documented test?**.
20. Use the selection window to:
    - finish the measurement
    - finish the measurement and send it to the pen drive
    - finish the measurement and send it per e-mail

ℹ	**NOTICE** The message **Finish measurement and send it per e-mail** is only indicated if the Wi-Fi interface is configured.

21. Regard the window with information and instructions.
22. Finish the measurement with ▶.
23. Abort the procedure with ☒.

The data from the documented test are automatically saved in the Car History.

8.4.3 Performing Documented Tests from the Car History

	NOTICE A documented test can only be done when the company data has been entered.

EN

Proceed as follows to perform a documented test from Car History:

1. Select **>Documented test<** in the main menu.
2. Observe the info window where necessary.
3. Confirm the info window with ✓ where necessary.
4. Choose 🗀 to call up Car History.
   A drop-down list appears.
5. Select the desired vehicle.
   - Alternatively, you can search for the vehicle with the **Search for** function using **>License number<**, **>Vehicle owner<**, **>VIN<** or **>Report date<**.

   With **>Report date<** selected, the device indicates all reports which have been created in that time period.
6. Open the **Input** window with 📝 under **From date:**.
   The **Input** window appears.
7. Use the arrow keys ▲ and ▼ to select the requested day under **Day**.
8. Repeat step 7 for **Month** and **Year**.
9. Confirm the selection with ✓.
   The selection will be saved automatically.
10. Open the **Input** window with 📝 under **To date:**.
    The **Input** window appears.
11. Repeat step 7 for the requested **Day**, **Month** and **Year**.
12. Confirm the selection with ✓.
    The selection will be saved automatically.
13. Click to **>Search<**.

	NOTICE Click to **>Reset<** to view again the entries which were saved last.

14. Confirm the selection with ▶.
    A drop-down list appears.
15. Perform the measurement with ▶.
    The **Target specifications** window appears.
16. If required, change the data as described in the section **Entering Vehicle Data (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 91)**.
17. Open the **Headlight selection** window with ▶.
18. Perform the headlight test as described in the section **Performing Headlight Tests (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 124)**.
19. Use ▶ to call up the selection window **Finish documented test?**.

EN

20. Use the selection window to:
    - finish the measurement
    - finish the measurement and send it to the pen drive
    - finish the measurement and send it per e-mail

	NOTICE The message **Finish measurement and send it per e-mail** is only indicated if the Wi-Fi interface is configured.

21. Regard the window with information and instructions.
22. Finish the measurement with ⊡.
23. Abort the procedure with ☒.

The data from the documented test are automatically saved in the Car History.

8.4.4 Managing Car History Entries

The Car History provides an extended search function according to a specific time period and it is also possible to send and delete single or several entries.

Send and delete single or several entries by using the checkbox under **Multiple selection:**. The activated checkbox is marked with green square inside it.

The second checkbox becomes visible after having activated the first checkbox. By activating the second checkbox you are able to select or unselect already registered entries at the same time. A selected entry is marked with a green line. Uncheck your selection by deactivating the second checkbox.

Open the **Selection** window with ⊡. Do the following here:

1. Perform measurements
   Indicated only if an entry is selected
2. Send reports to pen drive
3. Send reports to e-mail address
4. Delete reports
5. Delete vehicle owner

All entries to the selected vehicles are displayed if you select one out of the points 2 to 5. In this menu the multiple selection function is identical to the one in the previous menu.

	NOTICE Deletion processes cannot be undone.

8.4.5 Performing Documented Tests with Manually Created Vehicle

	NOTICE A documented test can only be done when the company data has been entered.

Proceed as follows to perform a documented test for a manually created vehicle:

1. Select **>Documented test<** in the main menu.
2. Observe the info window where necessary.
3. Confirm the info window with ✓ where necessary.
4. Choose 🖉 to call up the **Manually create vehicle** option.

EN

5. Click to open the virtual keypad under **Manufacturer**.
6. Enter vehicle manufacturer.
7. Close the virtual keypad with .
   The input will be saved automatically.
8. Repeat steps 5–7 to make more inputs.
9. Confirm the inputs with .
   The **Vehicle selection** window is displayed.
10. Open the virtual keypad under **Registration number** with .
11. Enter the vehicle registration number.
12. Close the virtual keypad with .
    The input will be saved automatically.
13. Repeat steps 10-12 under **Vehicle owner** and **VIN**.
14. Confirm the inputs with .
    The **Target specifications** window appears.
15. If required, change the data as described in the section **Entering Vehicle Data (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 91)**.
16. Open the **Headlight selection** window with .
17. Perform the headlight test as described in the section **Performing Headlight Tests (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 124)**.
18. Use to call up the selection window **Finish documented test?**.
19. Use the selection window to:
    - finish the measurement
    - finish the measurement and send it to the pen drive
    - finish the measurement and send it per e-mail

	NOTICE The message **Finish measurement and send it per e-mail** is only indicated if the Wi-Fi interface is configured.

20. Regard the window with information and instructions.
21. Finish the measurement with .
22. Abort the procedure with .

The data from the documented test are automatically saved in the Car History.

8.4.6 Creating a Report

The report of the documented test can be saved on a pen drive or it can be sent per e-mail to another device.

To save the report on a pen drive, proceed as follows:

1. Insert a pen drive into the USB port on the SEG V.
2. Perform steps 1–6 as described in section **Carrying out a documented test from Car History (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 119)**.
3. Select **>Send report<**.
   The report is saved as a PDF file on the pen drive.

The report contains the following information:

EN

- Company data
- Customer and vehicle data
- Device type
- Date and time of the headlight test
- Test results before headlight adjustment
- Test results after headlight adjustment

	NOTICE First configure the interfaces before you can send the report per e-mail. For this perform the steps as describes in section **Configuring interfaces (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 98)**.

Now the following fault messages during e-mail sending may appear despite correctly configured interfaces:

- *The device is not registered at Hella Gutmann. Please contact the Hella Gutmann Help Line.*
- *Registration was not successful. Please check the time and date settings. Please contact the Technical Help Line of Hella Gutmann if the problem occurs again.*

8.5 Quick test

In the quick test, headlights can be checked without entering specific vehicle data. The headlight settings must be known for the vehicle. The result of the test cannot be saved.

8.5.1 Preconditions for a quick test

Ensure the following to perform a quick test:

- Instructions in sections **Preparing the headlight test (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 109)** and **Aligning the SEG V (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 115)** have been completed.

8.5.2 Performing Quick Tests

Proceed as follows to perform the quick test:

1. Select **>Quick test<** in the main menu.
2. Observe the info window where necessary.
3. Confirm the info window with ✓ where necessary.
   The **Target specifications** window appears.
4. If required, change the data as described in the section **Entering Vehicle Data (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 91)**.

   The headlight setting data shall correspond to the manufacturer's specifications.
5. Open the **Headlight selection** window with ⊡.
6. Perform the headlight test as described in the section **Performing Headlight Tests (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 124)**.

8.6 Measured value calibration

Check the inclination calibration here. For this you can switch on or off the level sensor of the SEG V.

EN

8.6.1 Switching On the Level Sensor

The level of the vertical and horizontal axis adjusts automatically in a way that any irregularity in the SEG V set-up area is compensated if the level sensor is switched on.

Proceed as follows to switch on the level sensor:

1. Select **>Measured value calibration<** in the main menu.
   The window **Measured value calibration** appears.
2. Open the list under **Level compensation** with ⏬.
3. Select **>on<**.
   The SEG V is balanced from a measuring technology standpoint.

   Perform the horizontal/vertical calibration with ⏵.

   Abort the procedure with ☒.

The selection is saved automatically.

8.6.2 Switching Off the Level Sensor

Surface irregularities of the SEG V set-up area will not be compensated if the level sensor is switched off.

Proceed as follows to switch off the level sensor:

1. Select **>Measured value calibration<** in the main menu.
   The window **Measured value calibration** appears.
2. Open the list under **Level compensation** with ⏬.
3. Select **>Off<**.
   Perform the horizontal/vertical calibration with ⏵.

   Abort the procedure with ☒.

The selection is saved automatically.

8.7 Performing headlight test

EN

8.7.1 Preconditions for the Headlight Test

Ensure the following before starting a headlight test:

- All preconditions listed in section **Preparing Headlight Tests (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 109)** are fulfilled.
- The deive is placed correctly in front of the vehicle (see section **Aligning the beamsetter box to vehicle (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 116)**).
- The data records required for the documented test are entered (see section **Performing Documented Tests (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 117)**).

8.7.2 Test Screen

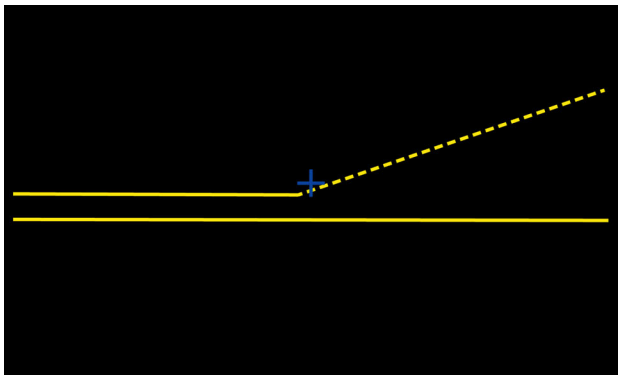
The following is displayed on the test screen:

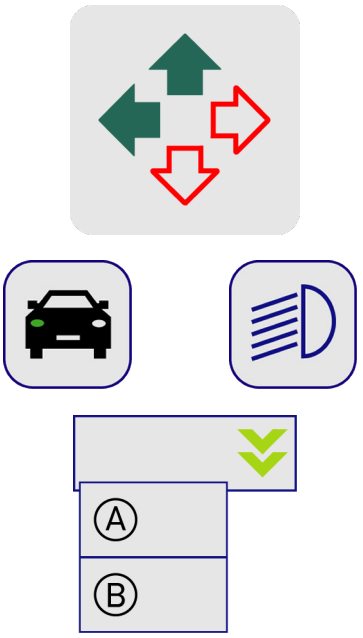
- Light intensity in Lux (lx) or Candela (cd)
- Headlight inclination in %
- Asymmetry in %
- Setting recommendations via direction arrows
- Current test headlight
- Light type of the current test
- Blue cross: Zero point of device
- Yellow lines: Upper and lower tolerance limit
- Green line: Current position of the light/dark boundary
- Drop-down list: Choice between automatic or manual mode

EN

Automatic mode:

Lux: Value	Inclination: Value in %	Asymmetry: Value in %





A = Automatic

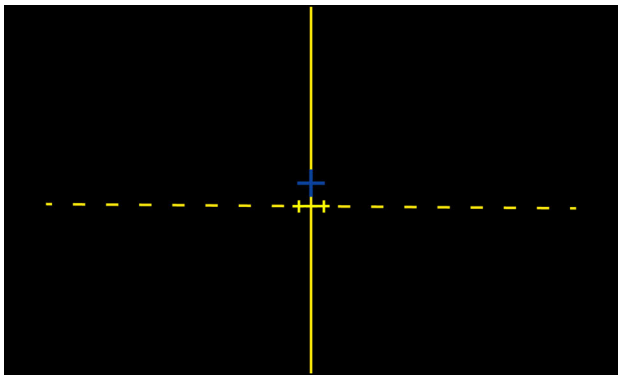
B = Manual

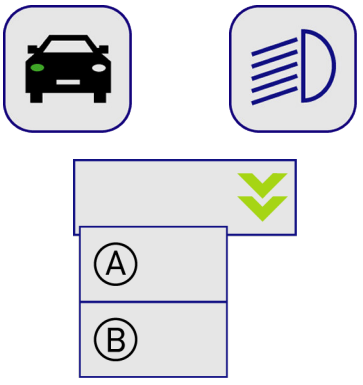
You can select between automatic or manual mode when checking or setting the light distributions.

Manual mode: The light distribution is indicated in the display as it is real. There is no evaluation by the tool. The check or setting is done as on an analog headlight aiming device.

Manual mode:

Lux: Value





A = Automatic

B = Manual

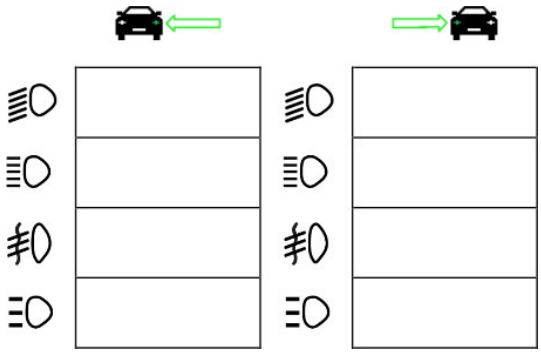
8.7.3 Performing Low Beam Headlight Tests

NOTICE
Perform the headlight test on the left and right headlights respectively.

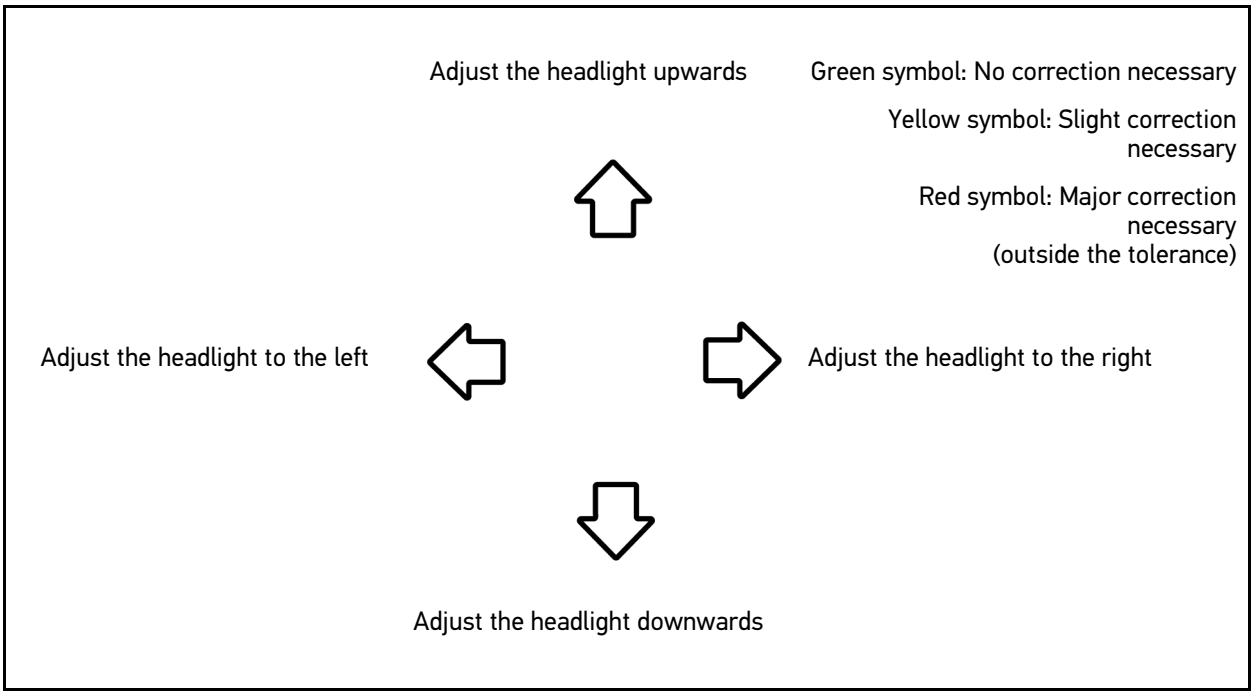
To perform a headlight test on the low beam, proceed as follows:

EN

1. Switch on the low beam on the vehicle.
2. Start the headlight test with .



3. Observe the confirmation prompt.
4. Confirm the confirmation prompt with ✓.
   The light distribution of the headlight is displayed on the test screen.
5. In the vehicle setting options, correct the headlight setting according to the recommended settings using the direction arrows on the test screen.



   If the settings are correct, then all arrows light up green.
6. Confirm settings with ⊡.
   The date and time of the adjustment are displayed next to the symbol.
7. Repeat steps 2-6 to test the second headlight.

8.7.4 Performing Main Beam Headlight Tests

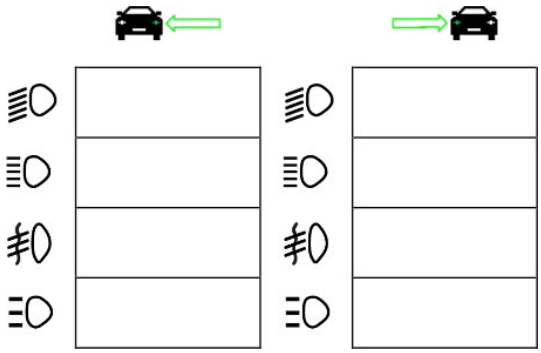
ℹ	**NOTICE** Perform the headlight test on the left and right headlights respectively.

To perform a headlight test on the main beam, proceed as follows:

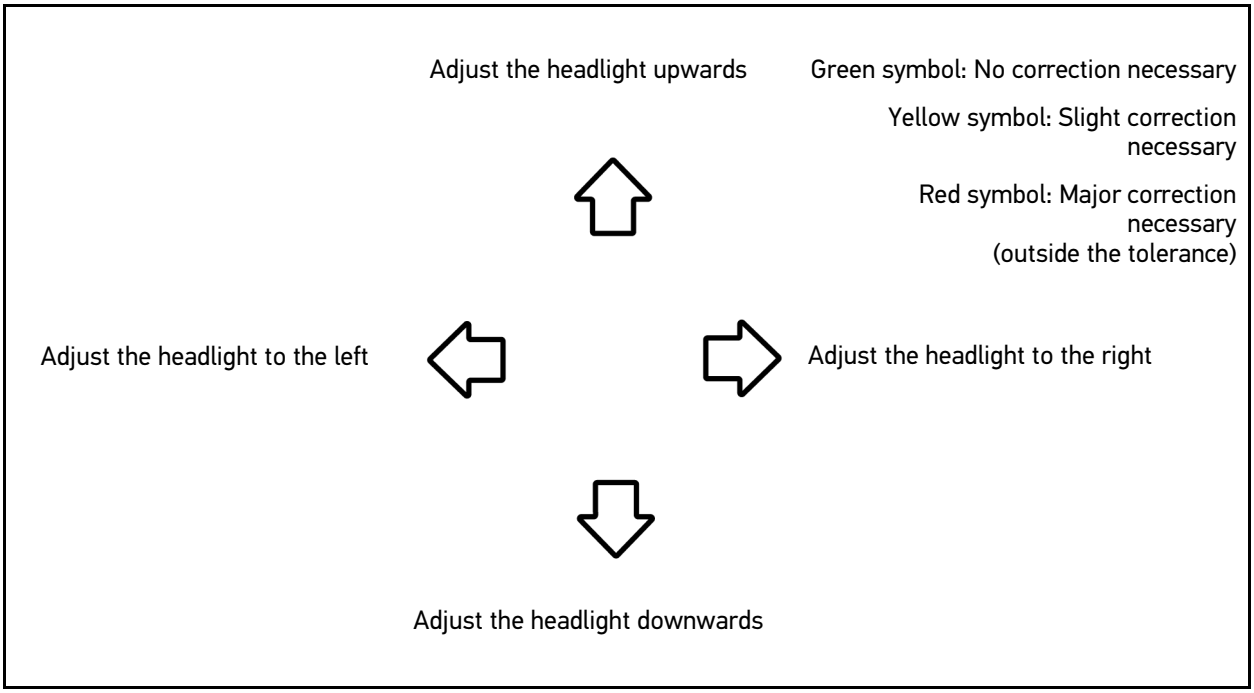
1. Switch on the high beam headlight on the vehicle.

EN

2. Start the headlight test with .



3. Observe the confirmation prompt.
4. Confirm the confirmation prompt with ✓.
   The light distribution of the headlight is displayed on the test screen.
5. In the vehicle setting options, correct the headlight setting according to the recommended settings using the direction arrows on the test screen.



   If the settings are correct, then all arrows light up green.
6. Confirm settings with ⊡.
   The date and time of the adjustment are displayed next to the symbol.
7. Repeat steps 2-6 to test the second headlight.

8.7.5 Performing Fog Light Tests

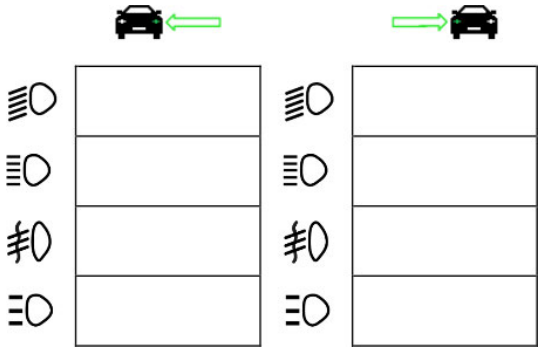
	NOTICE Perform the headlight test on the left and right headlights respectively.

To perform a headlight test on the front fog lights, proceed as follows:

1. Switch on the front fog lights on the vehicle.

EN

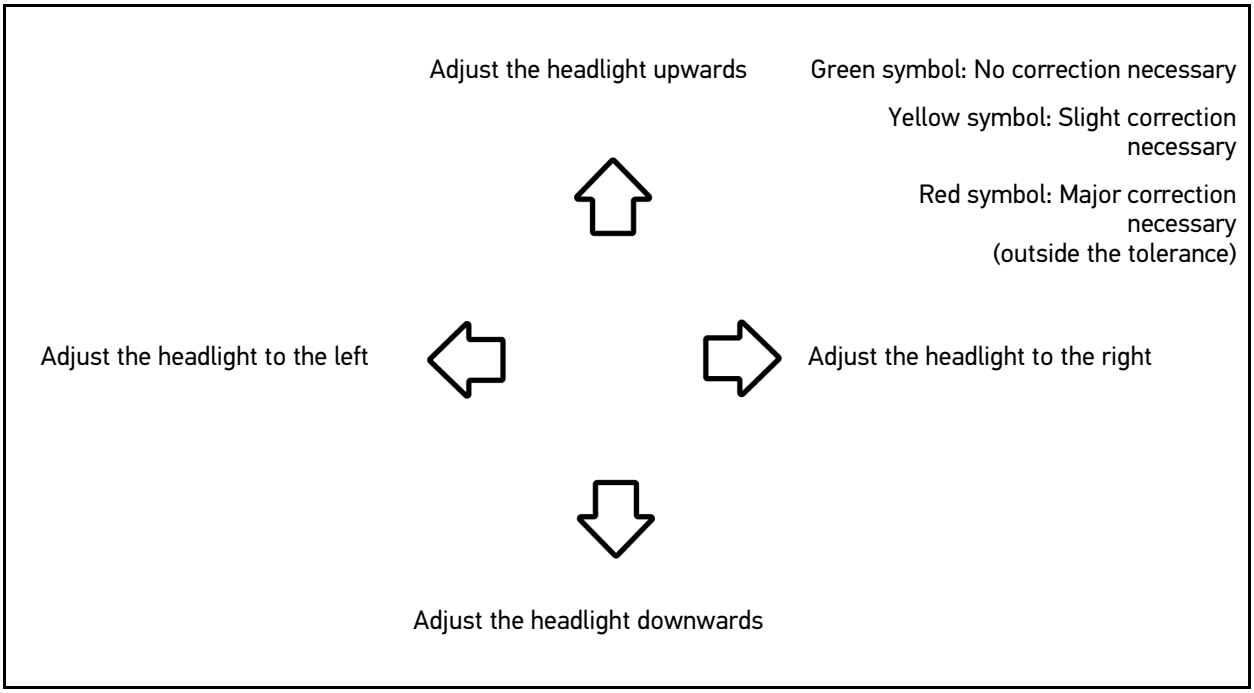
2. Start the headlight test with .



3. Observe the confirmation prompt.

4. Confirm the confirmation prompt with .
The light distribution of the headlight is displayed on the test screen.

5. In the vehicle setting options, correct the headlight setting according to the recommended settings using the direction arrows on the test screen.



If the settings are correct, then all arrows light up green.

6. Confirm settings with .
The date and time of the adjustment are displayed next to the symbol.

7. Repeat steps 2-6 to test the second headlight.

8.7.6 Audi Matrix LED Headlights/HD Matrix LED Headlights

For the Audi Matrix LED headlights, adjusting screws are no longer available for setting the high beam distribution. The core of the Matrix LED headlight is the glare-free high beam, implemented with a mechanism-free system. Oncoming traffic or preceding vehicles are not blinded by high beam lights that are always on. A camera detects oncoming and preceding vehicles and omits them from the high beam distribution by dimming or switching off individual LEDs from the high beam lighting. Once a vehicle is no longer located in the line of sight of the driver, then the system switches the full beam back on again.

8.7.6.1 Performing Matrix/HD Matrix LED Headlight Test of High Beam

	NOTICE You require a diagnostic device to perform matrix/HD matrix LED headlight tests. Certain LEDs are switched on, depending on the model, with a diagnostic device. Evaluation takes place by using the position of the light distribution. If there is a deviation, then transmit the correction value to the corresponding ECU by using the diagnostic device. Observe manufacturer's specifications.

	NOTICE Perform the headlight test on the left and right headlights respectively.

Proceed as follows to perform the matrix-/HD matrix LED headlight test of high beam:

1. Perform steps 1-8 as described in the section **Performing adaptive light control tests (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 131)**.
2. Call up the vehicle testing/calibration mode from the diagnostic device.
3. Follow the instructions on the display of the diagnostic device.
   The light distribution of the headlight is displayed on the test screen.
4. Enter the horizontal value in the diagnostic device.
5. HD matrix LED headlight test: Enter the horizontal and vertical values in the diagnostic device. Regard the algebraic signs (+/-) here.
6. Confirm your input with ✓.
   The date and time of the adjustment are displayed next to the symbol.
7. Repeat steps 2-5 to test the second headlight.

8.7.7 BMW Dynamic Light Spot

EN

In the dark, the Dynamic Light Spot marking light system from BMW detects people from a distance and lights them in a targeted way. Two separately controlled powerful spotlights are focused as one on unlit persons. People are detected promptly in the dark, offering higher levels of safety.

8.7.7.1 Performing Night Vision Spot Light Tests

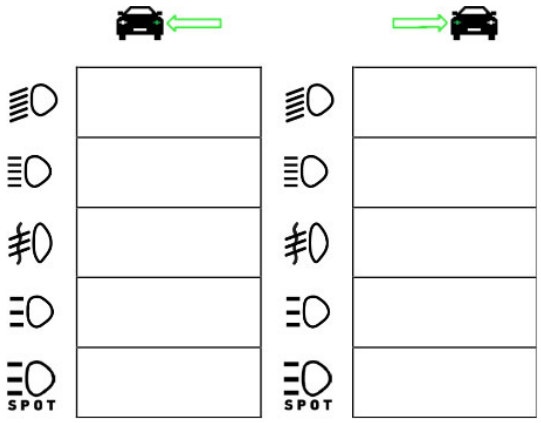
	NOTICE A diagnostic device is required to perform a night vision spot light headlight test. Observe manufacturer's specifications.

	NOTICE Perform the headlight test on the left and right headlights respectively.

Proceed as follows to perform a night vision spot light headlight test:

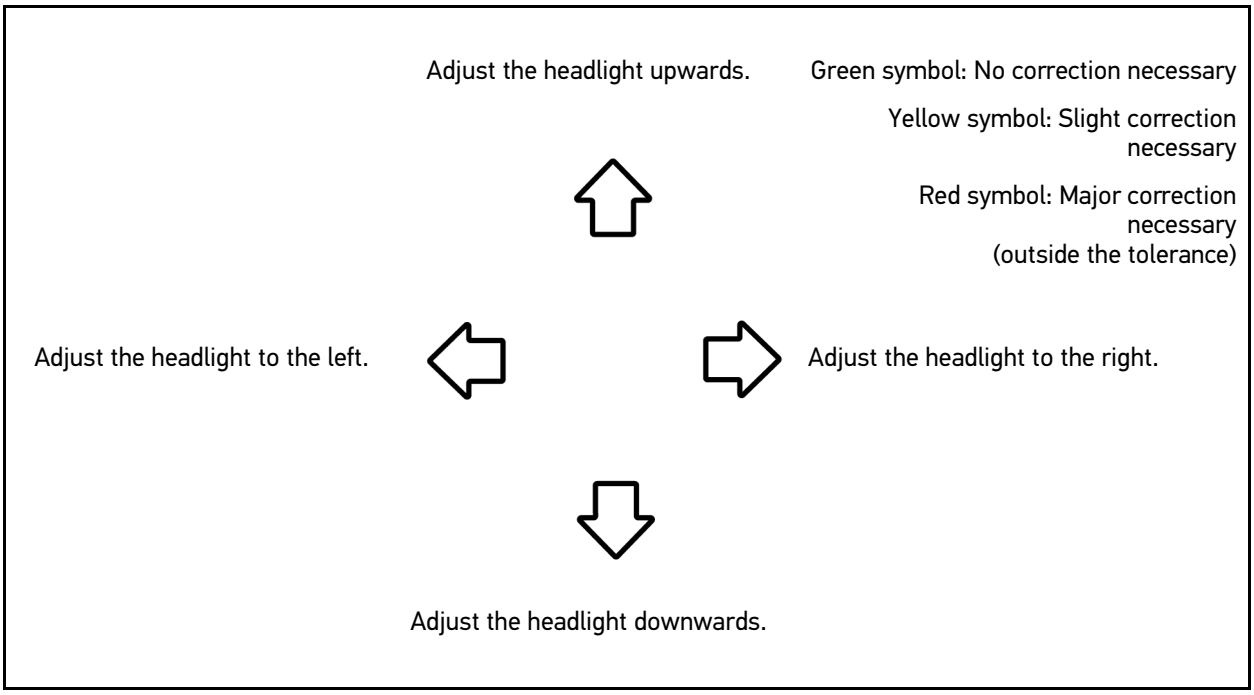
1. Perform steps 1-5 as described in the section **Performing adaptive light control tests (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 131)**.
2. Start the headlight test with .

	NOTICE To display the spot light headlights, gently touch the display to display the scrollbar. If the scrollbar is used to scroll down, then the spot light icon is displayed.



3. Observe the confirmation prompt.
4. Confirm the confirmation prompt with ✓.
5. Call up the vehicle testing/calibration mode from the diagnostic tool.
6. Follow the instructions on the display of the diagnostic device.
   The light distribution of the headlight is displayed on the test screen.

7. In the vehicle setting options, correct the headlight setting according to the recommended settings using the direction arrows on the test screen.



If the settings are correct, then all arrows light up green.

8. Confirm the setting with ▶.
The date and time of the adjustment are displayed next to the symbol.

9. Repeat steps 2-8 to test the second headlight.

8.7.8 Performing Adaptive Light Control Tests

Many modern vehicles have adaptive light control. In these systems, the light distribution of the headlights is automatically adjusted to different conditions. To test these light systems, observe the instructions from different manufacturers.

ℹ	**NOTICE** Perform the headlight test on the left and right headlights respectively.

To perform a headlight test on headlights with an adaptive light system, proceed as follows:

1. Perform the steps 1 to 6 as described in section **Performing Quick Tests (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 122)**.

2. Open the list under **Adaptive light system** via ⏬.

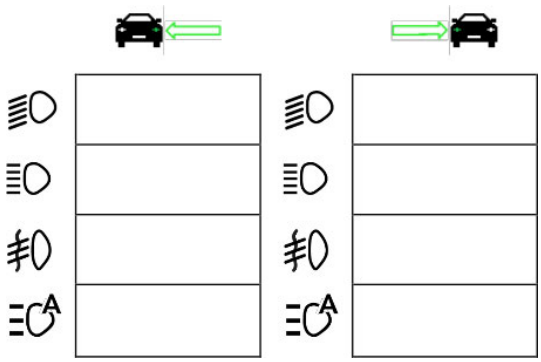
3. Select **>Yes<**.

4. Open the **Headlight selection** window with ▶.

5. Switch on headlights with an adaptive light system on the vehicle.

EN

6. Start the headlight test with .

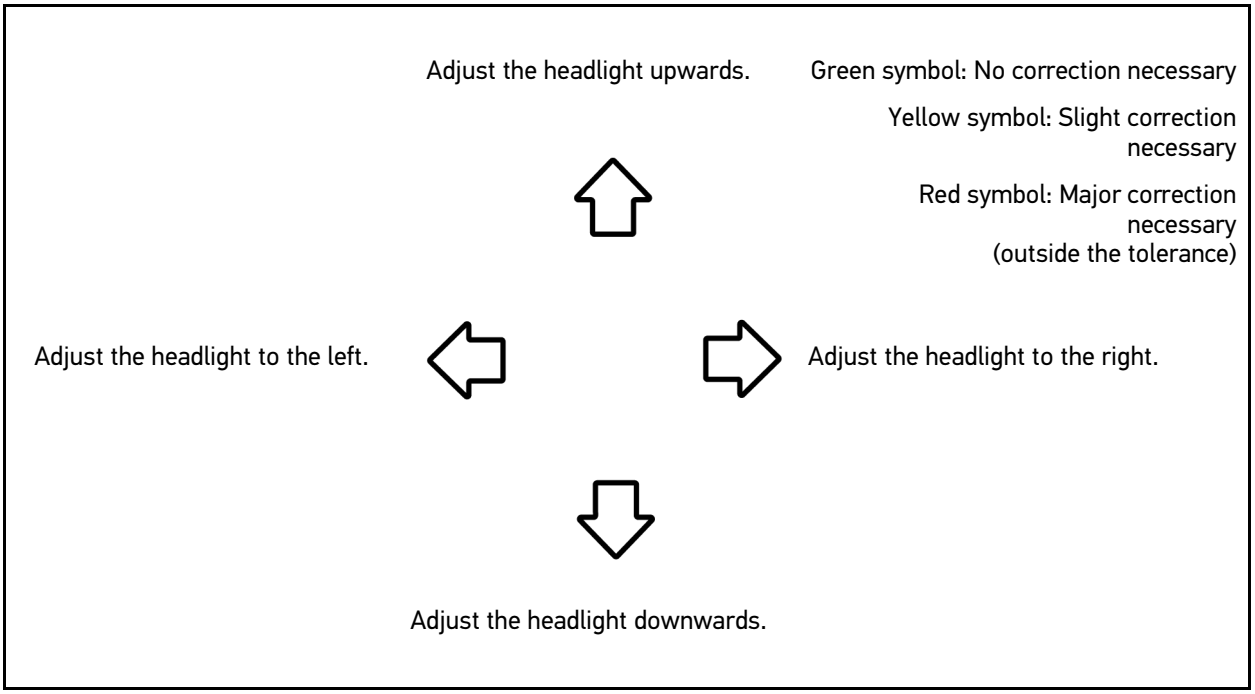


7. Observe the confirmation prompt.

8. Confirm the confirmation prompt with ✓.
   The light distribution of the headlight is displayed on the test screen.

9. If necessary, activate the vehicle test mode via the diagnostic device.

10. In the vehicle setting options, correct the headlight setting according to the recommended settings using the direction arrows on the test screen.



   If the settings are correct, then all arrows light up green.

11. Confirm the setting with ▶.
    The date and time of the adjustment are displayed next to the symbol.

12. Repeat steps 2-7 to test the second headlight.

EN

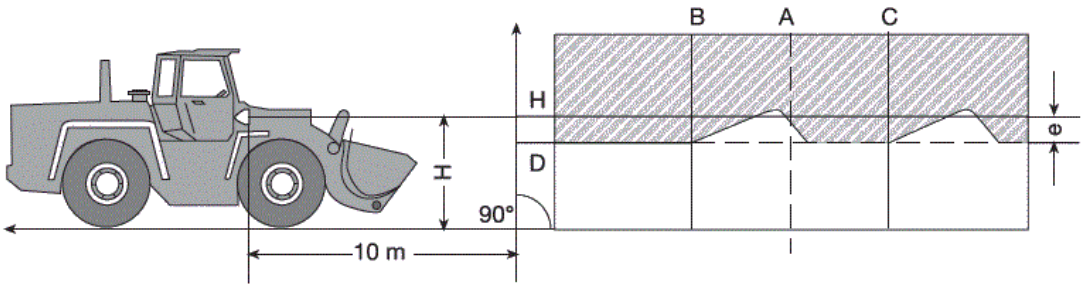
8.7.9 Performing Headlight Test with a 10-meter Panel

The headlight test with the 10-metre wall is mainly used for vehicles for which the upper edge of the mirror on the headlights is higher than 140 cm above the floor surface.

	NOTICE Observe national regulations.

Proceed as follows to set the headlights:

1. Position the vehicle on an even surface (does not need to be horizontal) at a 10 m distance from a vertical, light-coloured wall.
2. Draw lines on the test wall as explained below.



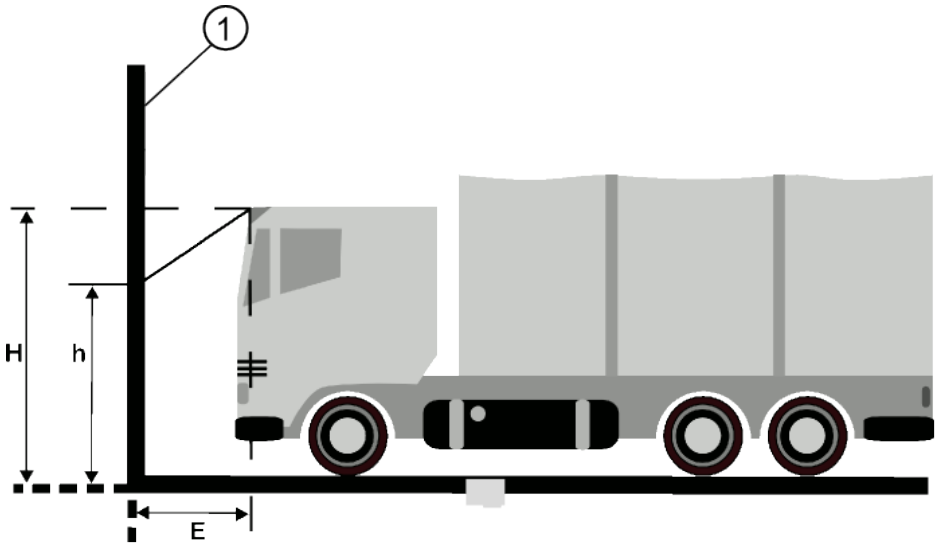
Line A	Extend the vehicle's longitudinal axis up to the test wall and mark with a vertical line.
Lines B and C	Measure distance X from the headlights (centre to centre) on the vehicle and sketch in the measurement symmetrically to line A.
Line H:	Measure the height to the headlight centre from the floor surface and sketch in on the test wall in parallel to the floor surface.
Line D:	Sketch in underneath line H at a distance of "e". **For main beam headlights:** e = H/3 cm **For fog lights:** e = H/3 + 7 cm

3. Cover the right headlight.
4. Align the left headlight vertically.
   The horizontal part of the light-dark border must touch line D.
5. Align the left headlight horizontally.
   The sharp bend between the horizontal and the ascending part of the light-dark border must fall on line B.
6. Cover the left headlight.
7. Cover the right headlight vertically.
   The horizontal part of the light-dark border must touch line D.
8. Align the right headlight horizontally.
   The sharp bend between the horizontal and the ascending part of the light-dark border must fall on line C.

EN

Setting dimension when the height of the dipped headlights and high beam headlights is above 140 cm									
H [m]	**E = 10 m**			**E = 5 m**			**E = 2.5 m**		
	h [m]	With tolerance		**h** [m]	With tolerance		**h** [m]	With tolerance	
		h_{max}	h_{min}		h_{max}	h_{min}		h_{max}	h_{min}
1.5	**1.00**	1.10	0.95	**1.25**	1.30	1.22	**1.37**	1.40	1.36
1.6	**1.07**	1.17	1.02	**1.33**	1.38	1.30	**1.47**	1.50	1.46
1.7	**1.13**	1.23	1.08	**1.42**	1.47	1.39	**1.56**	1.59	1.55
1.8	**1.20**	1.30	1.15	**1.50**	1.55	1.47	**1.65**	1.68	1.64
1.9	**1.27**	1.37	1.22	**1.58**	1.63	1.55	**1.74**	1.77	1.73
2.0	**1.33**	1.43	1.28	**1.67**	1.72	1.64	**1.83**	1.86	1.82
2.1	**1.40**	1.50	1.35	**1.75**	1.80	1.72	**1.92**	1.95	1.91
2.2	**1.47**	1.57	1.42	**1.83**	1.88	1.80	**2.02**	2.05	2.01
2.3	**1.53**	1.63	1.48	**1.92**	1.97	1.89	**2.11**	2.14	2.10
2.4	**1.60**	1.70	1.55	**2.00**	2.05	1.97	**2.20**	2.23	2.19
2.5	**1.67**	1.77	1.62	**2.08**	2.13	2.05	**2.29**	2.32	2.28
2.6	**1.73**	1.83	1.68	**2.17**	2.22	2.14	**2.38**	2.41	2.37
2.7	**1.80**	1.90	1.75	**2.25**	2.30	2.22	**2.47**	2.50	2.46
2.8	**1.87**	1.97	1.82	**2.33**	2.38	2.30	**2.57**	2.60	2.56
2.9	**1.93**	2.03	1.88	**2.42**	2.47	2.39	**2.66**	2.69	2.65
3.0	**2.00**	2.10	1.95	**2.50**	2.55	2.47	**2.75**	2.78	2.74
3.1	**2.07**	2.17	2.02	**2.58**	2.63	2.55	**2.84**	2.87	2.83
3.2	**2.13**	2.23	2.08	**2.67**	2.72	2.64	**2.93**	2.96	2.92
3.3	**2.20**	2.30	2.15	**2.75**	2.80	2.72	**3.02**	3.05	3.01
3.4	**2.27**	2.37	2.22	**2.83**	2.88	2.80	**3.12**	3.15	3.11

EN



	Name
1	Test surface

9 General information:

EN

9.1 Troubleshooting

The following list will help you to solve minor problems yourself. Select the relevant problem description and check and perform the steps listed under **Solution** in sequence until the problem is solved.

Problem	Solution
The device does not boot.	• Check the cable connection to the device and plug socket. • Ensure voltage supply. • Charge the battery for 15 minutes and then restart the device.
The program crashes or does not function.	• Press and hold the ON/OFF button for 30 s to restart the device. • Perform a software update.
No measurement possible.	Enter the company data as described in section **Entering company data (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 94)**.
Display is dark.	• Check the cable connection to the device and plug socket. • Ensure voltage supply. • Charge the battery for 15 minutes and then restart the device. • Press and hold the ON/OFF button for 30 s to restart the device. • The display is possibly defective. Please inform the Hella Gutmann trading partner or the Technical Help Line of Hella Gutmann.

9.2 Care and Maintenance

Like every tool, the SEG V must be handled with care. Therefore regard the following:

- Regularly clean the device with non-aggressive cleaning agents.
- Use commercial mild household cleaning detergents and a moistened, soft cleaning cloth.
- Replace damaged cables/accessories immediately.
- Only use original spare parts.

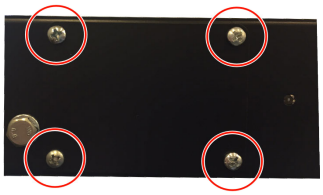
To readjust the column guidance, use an Allen key with width SW 6 for the opening.

9.2.1 Replacing the 9 Volt Block Battery

Proceed as follows to replace the 9 V block battery:

EN

1. Switch off the tool and remove all connecting cables.
2. Remove the 4 screws from the battery compartment cover.



3. Pull out the 9 V block battery.

4. Dispose of the old 9 V block battery in an environmentally friendly way.

	NOTICE Pay attention to correct installation direction/polarity.

5. Insert a new 9 V block battery.
6. Assembly in reverse order.

9.3 Service Parts and Accessories

The following accessory parts are available for maintenance, breakdown assistance and optional upgrade of the tool:

Service Parts and Accessories	Order no.
Clamping claw	9XD 181 854-001
Handwheel for column locking mechanism	9SG 855 454-011
Hand wheel for sight holder	9SG 855 498-001
Clamping piece for column	9XD 857 744-001
Wheel replacement set (3 wheels)	9XS 862 004-001
Caster base	9XS 860 998-001
Wheel-mounted base from device number 2273	9XS 860 998-101
Feet without rollers	9XS 860 999-021
Rotary handle	9XS 861 032-001
Sight arm cover	9XS 861 061-001
Lateral part (set 2 pcs. – lateral covers of sight)	9XS 861 065-001
Sight arm	9XS 861 436-001

EN

Service Parts and Accessories	Order no.
Handle piece for clamping shoe	9SG 126 786-001
Guide tube for laser sight	9XS 861 113-001
Hybrid laser sight	8PV 861 112-031
Protective shields for hybrid laser sight	9EV 857 067-031
Stainless-steel column with arrestor	8XT 861 234-041
Control lever/button	9ST 861 074-001
Fresnel lens	9EL 857 597-001
Protective shield (behind the Fresnel lens)	9EV 857 067-011
Bracket for Fresnel lens and protective shield	9FH 861 011-001
Slidings (column guide)	9XD 861 016-001
Clamping piece (arrestor of the optical housing on the column)	9XD 861 861-001
Tension spring (for functionality of the clamping piece)	9KD 857 587-001
Green hood for optical housing	9XS 861 127-091
ON/OFF button	9ST 863 241-011
Battery (12 V)	9XS 863 241-021
Power cord (1500 mm)	9XS 863 241-031
Display (8.4" touch screen)	9XS 861 127-101
Disengage bearing cup for column locking mechanism	9XS 861 009-001
Guide axis for clamping plate	9XS 861 173-001
Clamping washer for guide axis	9XS 861 250-001
Clamping piece for column	9XD 857 744-001
Protective cover for optical housing	8XS 002 500-031

Further spare parts on request.

9.4 Checking the Device

The SEG V must be checked in intervals of two years. The SEG V must only be calibrated or maintained by an authorized institution. In the event of questions regarding testing or maintenance, contact a national calibration authority, a Hella Gutmann trading partner or the Technical Help Line of Hella Gutmann.

9.5 Disposal

	NOTICE The guidelines listed here are exclusively valid within the European Union.

In compliance with Directive 2012/19/EU of the European Parliament and Council of 4 July 2012 relating to Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE), and the German national statute governing the distribution, return and environmental disposal of electrical and electronic equipment (Electrical and Electronic Equipment Act – ElektroG) of 20 October 2015 in its current version, we are obliged to take back this device, distributed by us after 13 August 2005, at the end of its service life free of charge and to dispose of it in accordance with the above-mentioned directives.

Since, in the case of the present device, this relates to exclusively commercially used equipment (B2B), it shall not be handed over to a public disposal facility.

The device can be disposed of at the following address (specifying the date of purchase and the serial number):

Hella Gutmann Solutions GmbH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

GERMANY

WEEE reg. no.: DE 25419042

Phone: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

E-mail: info@hella-gutmann.com

EN

9.6 Technical Data

Supply voltage	115-230 V ~/50-60 Hz
Supply	Lead battery, internal power adapter
Battery run time	8 to 10 h
Battery capacity	7.2 Ah
Display	Construction type: LCD-TFT Size: 8.4 inch
Input	Touch screen
Ambient temperature	Recommended: 10 to 35 °C Working range: 5 to 35 °C
Operating system	Linux
Weight	approx. 40 kg
Dimensions	1730 x 620 x 690 mm (H x W x D)
Interfaces	• USB • Wi-Fi
Adjustment track lens centre/ ground	250 - 1450 mm
Measuring distance to vehicle	300 - 700 mm
Light intensity	0-150000 Candela (cd)
Light output	0 to 240 Lux (lx)

Sommaire

1 Concernant ce manuel d'utilisation 144
1.1 Remarque concernant cette notice d'utilisation 144
1.2 Signalétique des symboles utilisés dans ce manuel 145
2 Remarque d'utilisation 146
2.1 Consignes de sécurité 146
2.1.1 Remarques générales de sécurité 146
2.1.2 Consignes de sécurité concernant SEG V 147
2.1.3 Consignes de sécurité concernant la haute tension/la tension secteur 147
2.1.4 Consignes de sécurité contre les risques de blessures 148
2.1.5 Consignes de sécurité contre les produits corrosifs 148
2.1.6 Consignes de sécurité concernant le dispositif de visée laser 148
3 Description de l'outil 150
3.1 Contenu de livraison 150
3.1.1 Contrôler le contenu de livraison 151
3.2 Utilisation conforme du produit 151
3.3 Aperçu 152
3.4 Réglage en hauteur du boîtier optique 153
3.5 Rotation du boîtier optique 153
3.6 Allumer le module laser 154
3.7 Réglage en hauteur du viseur laser 154
3.8 Réglage de l'inclinaison du viseur laser 154
3.9 Utiliser l'outil 154
3.10 Symboles importants 155
4 Montage 156
4.1 Mise en place de la roulette en caoutchouc 156
5 Comment accéder au manuel d'utilisation 157
5.1 Comment ouvrir le manuel d'utilisation du SEG V 157
6 Mise en service 158
6.1 Recharger l'accu 158
6.2 Allumer l'outil 158
6.3 Éteindre l'outil 159
7 Configurer l'appareil 160
7.1 Saisir les données du véhicule 160
7.1.1 Configurer le photomètre 160
7.2 Configurer la région 161
7.2.1 Configurer le pays 161
7.2.2 Configurer la langue 161
7.2.3 Configurer le format de date 161
7.2.4 Configurer le format d'heure 162
7.2.5 Régler la date 162
7.2.6 Régler l'heure 162

FR

7.3 Configurer les informations d'entreprise 163
7.3.1 Saisir les informations d'entreprise 163
7.4 Configurer le profile d'utilisateur 163
7.4.1 Saisir un nom d'utilisateur 163
7.5 Activer la protection par mot de passe 163
7.6 Configurer SEG V 164
7.6.1 Régler la luminosité de l'écran 164
7.6.2 Assombrissement automatique de l'écran 164
7.6.3 Arrêt automatique en cas d'inactivité 164
7.6.4 Calibrer l'écran tactile 165
7.6.5 Sauvegarder les données de diagnostic 165
7.6.6 Envoyer des données de diagnostic 165
7.6.7 Protocole 165
7.6.8 Mise à niveau 166
7.6.9 Restauration des réglages d'usine 167
7.7 Configurer des interfaces 167
7.7.1 Rechercher et installer les interfaces WiFi 167
7.7.2 Tester la configuration WiFi 168
7.7.3 Réinitialiser la configuration WiFi 168
7.7.4 Envoi de protocoles par e-mail 168
7.7.5 Asanetwork 169
7.8 Mise à jour de l'outil 173
7.8.1 Conditions préalables pour la réalisation d'une mise à jour 173
7.8.2 Lancer la mise à jour 173
7.9 Menu de service 174
8 Travailler avec l'outil 175
8.1 Symboles 175
8.1.1 Symboles de la barre supérieure d'outil 175
8.1.2 Symboles du Menu principal 176
8.1.3 Symboles pour test de projecteur d'éclairage 177
8.2 Préparer le test de projecteur 178
8.2.1 Exigences relatives à la surface d'appui du véhicule et du SEG V 178
8.2.2 Surface d'appui pour un SEG V fixé sur glissières 180
8.2.3 Contrôle de véhicule 181
8.2.4 Valeurs de réglage et tolérances 182
8.3 Positionner le SEG V 184
8.3.1 Allumer le module laser 184
8.3.2 Positionner le boîtier optique par rapport au véhicule 185
8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen 186
8.3.4 Positionner le boîtier optique sur des véhicules utilitaires 186
8.4 Test documenté 186
8.4.1 Conditions préalables pour le test documenté 186
8.4.2 Effectuer un test documenté à partir de la base de données véhicules 186

8.4.3 Effectuer un test documenté à partir de l'Historique Véhicule 188
8.4.4 Gérer les éléments de l'Historique Véhicule 189
8.4.5 Effectuer un test documenté avec un véhicule créémanuellement 189
8.4.6 Générer un protocole 190
8.5 Test rapide 191
8.5.1 Conditions préalables au test rapide 191
8.5.2 Effectuer un test rapide 191
8.6 Calibrage valeur de mesure 192
8.6.1 Activer l'inclinomètre 192
8.6.2 Désactiver l'inclinomètre 192
8.7 Effectuer un test de projecteur d'éclairage 193
8.7.1 Conditions préalables au test de projecteur d'éclairage 193
8.7.2 Ecran de contrôle 193
8.7.3 Effectuer un test de feu de croisement 195
8.7.4 Effectuer un test de feu de route 196
8.7.5 Effectuer un test d'antibrouillard avant 197
8.7.6 Projecteur d'éclairage Matrix/HD Matrix LED Audi 198
8.7.7 BMW Dynamic Light Spot 199
8.7.8 Effectuer un test de commande d'éclairage adaptatif 200
8.7.9 Effectuer un test de projecteur d'éclairage avec tableau de test à 10 mètres 202
9 Informations générales : 205
9.1 Résolution des pannes 205
9.2 Maintenance et entretien 205
9.2.1 Remplacer la pile 9 V 206
9.3 Composants et accessoires d'entretien 207
9.4 Contrôle de l'outil 208
9.5 Traitement des déchets 209
9.6 Données techniques 210

FR

1 Concernant ce manuel d'utilisation

1.1 Remarque concernant cette notice d'utilisation

FR

Ce manuel d'utilisation décrit la version 53 du SEG V.

Ce manuel d'utilisation comporte des informations importantes concernant une utilisation en tout sécurité du présent matériel.

Le manuel contenant des informations détaillées sur l'utilisation de votre SEG V figure sur la page Internet de Hella Gutmann **http://www.hella-gutmann.com/de/workshop-solutions/pruef-einstellwerkzeuge/seg-serie-scheinwerfereinstellung/**. Cette page Internet comporte toutes les versions actualisées des documents liés aux produits.

Veuillez lire intégralement le présent manuel d'utilisation. Veuillez être particulièrement attentif aux premières pages comportant les remarques de sécurité ainsi que les conditions de prise de responsabilité. Ces instructions et conditions ont pour but de protéger l'utilisateur lors du travail avec l'outil.

Afin de prévenir les risques de dommages corporels et matériels pouvant résulter de manipulations incorrectes, il est conseillé, avant chaque intervention impliquant le présent outil, de consulter les différents chapitres décrivant les étapes de travail prévues.

Le présent outil ne peut être utilisé que par un technicien disposant d'une formation technique automobile certifiée. Les informations et connaissances dispensées dans cette filière de formation ne seront pas restituées dans le présent manuel d'utilisation.

Le fabricant se réserve le droit de modifier le manuel d'utilisation et le logiciel lui-même sans préavis. Il est donc recommandé de vérifier régulièrement la disponibilité de nouvelles mises à jour. En cas de revente ou d'autres formes de cession, le présent manuel d'utilisation doit être joint au présent matériel.

Le présent manuel d'utilisation doit disponible à tout moment et être conservé durant toute la durée de vie de l'outil.

1.2 Signalétique des symboles utilisés dans ce manuel

	DANGER Ce symbole indique la présence d'une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut provoquer des blessures graves ou même la mort.
	AVERTISSEMENT Ce symbole indique un danger possible pouvant entraîner la mort ou des blessures graves si cette situation n'est pas évitée.
	ATTENTION Ce marquage de texte indique la présence d'une source de danger pouvant provoquer des blessures légères si cette situation n'est pas évitée.
	IMPORTANT Les textes marqués par **IMPORTANT** indiquent un risque de danger pour l'outil ou l'environnement. Les remarques et instructions ainsi fournies doivent donc impérativement être respectées.
	REMARQUE Les textes marqué par **REMARQUE** indique la présence d'informations. Il est conseillé de tenir compte des informations ainsi mises en relief.
	Poubelle barrée Cette signalétique indique que l'objet en question ne doit pas être jeté dans les ordures ménagères. La barre apparaissant en bas de l'image de poubelle indique que le matériel en question a été mis en circulation après le 13/08/2005.
	Tension continue Ce marquage indique la présence d'une tension continue. On entend par tension continue une tension électrique inchangée sur une période prolongée.
	Tenir compte des informations fournies dans ce manuel d'utilisation Ce marquage indique que le manuel d'utilisation doit être lu et doit toujours être à disposition.

2 Remarque d'utilisation

2.1 Consignes de sécurité

FR

2.1.1 Remarques générales de sécurité

	• Le présent matériel est exclusivement prévu pour une utilisation sur véhicule léger. L'utilisation de ce matériel nécessite des connaissances techniques préalables et, en conséquence, la connaissance des sources de danger quant à une utilisation sur véhicules automobiles ou pouvant se présenter en atelier de mécanique. • Avant d'utilisation l'appareil, l'utilisateur doit lire entièrement et attentivement le présent manuel d'utilisation du SEG V. Le manuel d'utilisation peut être consulté sur la clé USB HGS fournie. • Toutes les indications fournies dans les différents chapitres du présent manuel d'utilisation doivent être respectées. Il convient également de respecter les mesures et les consignes de sécurité fournies ci-après. • De plus, il convient de mettre en œuvre l'ensemble des dispositions légales et réglementations imposées par l'inspection du travail, les corporations de l'automobile et de carrosserie et des constructeurs, les décrets de protection de l'environnement, ainsi que toutes les lois, directives et mesures de sécurité nécessaires lors du travail en atelier de mécanique et de carrosserie.

2.1.2 Consignes de sécurité concernant SEG V

Pour éviter toute utilisation incorrecte ainsi que des risques de blessures ou de destruction du SEG V pouvant en résulter, tenir compte des indications suivantes :

- Ne sélectionner les fonctions et les menus sur l'écran TFT qu'avec des doigts propres. Ne pas utiliser d'autres ustensiles (tel qu'un tournevis, p.ex.).
- Raccorder uniquement le bloc d'alimentation d'origine au câble d'alimentation secteur (tension d'alimentation 115-230 V / 50-60 Hz).
- Ne pas exposer de manière prolongée l'écran TFT/l'outil aux rayons directs du soleil.
- Protéger la lentille de Fresnel des rayons directs du soleil. La concentration de la lumière peut entraîner une sur-sollicitation thermique ou un endommagement du SEG V dû au feu.
- Il est recommandé de protéger le cache du boîtier optique à l'aide de la housse protectrice (8XS 002 500-031) après avoir utilisé le SEG V.
- Protéger l'outil et les câbles des parties chaudes.
- Protéger l'outil et les câbles des parties en mouvement (rotation).
- Contrôler régulièrement l'intégrité des câbles de branchement et des accessoires (risque de destruction de l'outil par court-circuit).
- Toujours brancher l'outil conformément aux instructions du manuel d'utilisation.
- Protéger l'outil des liquides tels que l'eau, l'huile ou ,l'essence. Le SEG V n'est pas étanche.
- Protéger l'outil contre les chocs violents (ne pas laisser tomber).
- Ne pas ouvrir l'appareil. L'outil ne doit être ouvert que par des personnes autorisées par Hella Gutmann. Une rupture du sceau de garantie ou toute intervention non autorisée sur l'outil met immédiatement fin à la garantie.
- Signaler immédiatement tout dysfonctionnement de l'outil à Hella Gutmann ou à votre partenaire de vente.
- Faire remplacer la lentille de Fresnel si elle est rayée.
- L'image affichée sur l'écran de contrôle peut être influencée négativement par des rayures et des salissures. Pour nettoyer la lentille, utiliser uniquement un chiffon doux et un produit de nettoyage pour vitre.
- Contrôler régulièrement l'état de la pile 9 V du viseur laser (présence d'écoulement ou de dépôts).
- Faire remplacer les vitres de protection avant la prochaine utilisation si elles sont endommagées.

2.1.3 Consignes de sécurité concernant la haute tension/la tension secteur

Les installations électriques présentent des tensions très élevées. Ces installations présentent un danger d'électrocution par arcs électriques (composants ou câbles endommagés, par exemple, par des morsures de rongeurs) ou par contact avec un composant ou un câble conducteur de haute tension. La présence de haute tension induite par le véhicule et la tension induite par le réseau domestique peuvent entraîner des blessures graves ou même la mort si elles ne sont pas utilisées avec une grande prudence. Aussi, tenir impérativement compte des indications suivantes :

- Utiliser uniquement des circuits électriques triphasés protégés.
- Utiliser uniquement un câble d'alimentation électrique certifié ou le câble d'alimentation électrique fourni.
- Utiliser uniquement le kit de câbles fourni d'origine.
- Contrôler régulièrement l'absence de dégâts sur les câbles et le bloc d'alimentation.

	• En cas de travail contact commuté, ne jamais toucher de composants conducteurs.

2.1.4 Consignes de sécurité contre les risques de blessures

FR

Les interventions sur un véhicule présentent des risques de blessures par des composants en mouvement (rotation) ou par déplacement du véhicule. Aussi, tenir impérativement compte des indications suivantes :

- Sécuriser (caler) le véhicule contre les risques de déplacement involontaire.
- Véhicules à boîte de vitesses automatique : placer le levier sélecteur de vitesse sur P (position de stationnement).
- Désactiver le système Start/Stop pour éviter tout risque de démarrage involontaire du moteur.
- Ne brancher l'appareil sur le véhicule que lorsque le contact est coupé.
- Ne pas saisir des composants en mouvement (rotation) lorsque le moteur tourne.
- Ne pas positionner des câbles à proximité de composants en mouvement (rotation).
- Contrôler régulièrement l'absence de dégâts sur les composants conducteurs de haute tension.

2.1.5 Consignes de sécurité contre les produits corrosifs

En cas de dommages de l'écran TFT, risque de brûlures causées par les cristaux liquides corrosifs de l'écran. Aussi, tenir impérativement compte des indications suivantes :

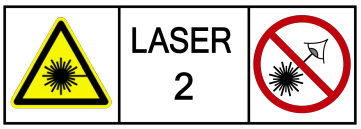
- Immédiatement rincer à l'eau les parties du corps et les vêtements entrées en contact avec l'agent corrosif (consulter un médecin !).
- En cas d'inhalation ou d'absorption, consulter immédiatement un médecin.

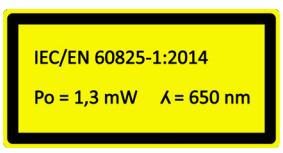
2.1.6 Consignes de sécurité concernant le dispositif de visée laser

Le dispositif de visée laser appartient à la classe de laser 2.

Lors du travail avec le laser, risque d'accident dû à un éblouissement. Aussi, tenir impérativement compte des indications suivantes :

- N'utiliser le laser qu'avec les vitres de protection en place.
- Remplacer immédiatement les vitres de protection défectueuses.
- Ne pas diriger le faisceau laser sur des personnes, des portières ou des vitres.
- Ne jamais regarder directement dans le faisceau laser.
- Utiliser le dispositif de visée laser uniquement dans le but prévu.
- Les remarques sur l'appareil doivent toujours être présentes et reconnaissables.





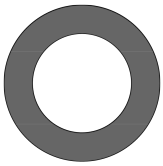
Classe de laser 2

Le rayonnement laser accessible se situe dans la gamme spectrale visible (400 nm à 700 nm). Il est sans danger pour l'oeil en cas d'exposition brève (jusqu'à 0,25 seconde). Les composantes supplémentaires du rayonnement, situées en dehors de la gamme de longueurs d'onde de 400 nm à 700 nm, remplissent les conditions de la classe de laser 1. L'oeil est protégé par la paupière en cas de contact visuel fortuit bref avec le rayonnement laser. Vu que le dispositif de visée laser appartient à la classe 2, la nomination d'un chargé de la protection laser est inutile.

3 Description de l'outil

3.1 Contenu de livraison

FR

Nombre	Désignation	
1	SEG V (sans 3e roulette en caoutchouc)	
1	3e roulette en caoutchouc (montage requis)	
2	Circlip (pour le montage de la 3e roulette en caoutchouc)	
3	Rondelle (pour le montage de la 3e roulette en caoutchouc)	
1	Câble d'alimentation secteur	IEC-60320 C13
1	Clé USB HGS (avec notice d'utilisation)	

3.1.1 Contrôler le contenu de livraison

	ATTENTION Risque de court-circuit provoqué par la présence de composants fixés de manière incorrecte sur ou dans l'outil En cas de présence de composants fixés de manière incorrecte dans ou sur l'outil, ne pas utiliser l'appareil. Informer immédiatement le partenaire commercial Hella Gutmann ou la Hotline Technique de Hella Gutmann.

Dès réception de la marchandise, contrôler immédiatement le contenu de livraison afin de pouvoir signaler la présence de dommages éventuels.

Pour contrôler le contenu de livraison, procéder de la façon suivante :

1. Ouvrir le colis livré et vérifier si le contenu correspond aux indications fournies sur le bon de livraison.

   Si le colis fait apparaître des dégâts dus au transport, ouvrir alors immédiatement le colis en présence du livreur et contrôler la présence de dégâts sur l'appareil. Tous les dégâts du colis dus au transport et les dommages sur l'outil doivent être consignés par écrit par le livreur dans un constat de dommages.

2. Extraire l'outil de son emballage.

	ATTENTION Risque de blessures causé par un outil lourd Lors du déchargement de l'outil, cellcui-ci peut tomber et blesser les opérateurs. Lors du déchargement de l'outil, veiller toujours à décharger l'outil à 2 personnes. Si nécessaire, utiliser des outils appropriés (par exemple, un chariot élévateur).

3. Contrôler l'absence de dégâts mécaniques sur l'outil.

3.2 Utilisation conforme du produit

Le SEG V est un outil mobile de contrôle et de réglage des systèmes modernes d'éclairage des véhicules.

Le SEG V est équipé d'un système à caméra moderne. Il permet de contrôler tous les types de projecteurs (halogène, xénon, LED et laser) avec tous les types de diffusion de lumière (feu de route, feu de croisement, antibrouillard) et d'analyser avec précision la limite verticale clair-obscur.

La caméra CMOS enregistre la diffusion de lumière du projecteur d'éclairage et transmet ces données à un module électronique d'évaluation. De manière quasi immédiate, le système affiche la diffusion de lumière avec des données précises sur l'écran de contrôle. Le système dispose également de données et de procédures spécifiques aux différents véhicules ; il est ainsi en mesure de guider fiablement l'utilisateur dans son travail de contrôle et de réglage. Les données mesurées enregistrées peuvent être transférées sur d'autres périphériques à l'aide de l'interface USB/ WiFi.

FR

3.3 Aperçu

	Désignation
1	**Touche marche / arrêt du laser** La touche marche / arrêt permet d'allumer et d'éteindre le laser.
2	**Viseur laser** SEG V est positionné correctement si le fil du laser est parallèle aux 2 points de référence symétriques de l'avant du véhicule. L'unité optique (à droite dans le viseur laser) peut également être utilisée pour le positionnement par rapport au véhicule.
3	**Vitre de protection** La vitre de protection protège l'oeil de l'utilisateur du faisceau laser.
4	**Poignée** Cette poignée permet de régler la hauteur du boîtier optique.
5	**Pied d'appareil** Le pied d'appareil du SEG V est fourni avec des roulettes en caoutchouc.
6	**Prise d'alimentation électrique** La prise d'alimentation électrique permet d'alimenter l'outil en tension et de recharger la batterie.
7	**Interface USB** L'interface USB permet de mettre à jour l'outil (mise à jour chargée sur une clé USB) ou de mémoriser les protocoles sur une clé USB.
8	**Boîtier optique** Le boîtier optique permet de contrôler les systèmes de projecteurs modernes.

	Désignation
9	**Touche marche / arrêt du boîtier optique** La touche marche / arrêt permet d'allumer et d'éteindre l'outil.
10	**Colonne** Le boîtier optique peut être réglé en hauteur sur la colonne.
11	**Molette de serrage du viseur laser** En desserrant la molette de serrage, le viseur laser peut être réglé en hauteur.
12	**Molette de serrage pour fixation de colonne** En desserrant la molette de serrage, le boîtier optique peut être pivoté.
13	**Levier de commande** En poussant le levier de commande, le boîtier optique peut être réglé en hauteur.
14	**Poignée** Cette poignée permet de régler la hauteur du boîtier optique.
15	**Lentille de Fresnel** La lentille de Fresnel concentre la lumière du projecteur et la projette sur une surface de projection dans le boîtier optique.
16	**Écran TFT (écran tactile)** L'ensemble des menus et des fonctions peuvent être sélectionnés et activés par une légère impulsion en utilisant le stylet d'écran tactile, un doigt ou le pavé de flèches.
17	**Vis de serrage du viseur laser** En desserrant la vis de serrage, l'inclinaison du viseur laser peut être réglée.
18	**Compartiment de pile** Une pile monobloc de 9 volts peut être installée dans le compartiment correspondant du viseur laser.

3.4 Réglage en hauteur du boîtier optique

Pour régler le boîtier optique en hauteur, procéder de la façon suivante :

1. Maintenir les deux poignées (4 + 14) du boîtier optique (8).
2. Appuyer sur le levier de commande (13).
3. Régler à la hauteur souhaitée.
4. Relâcher le levier de commande.
   Le boîtier optique s'enclenche.

3.5 Rotation du boîtier optique

Pour tourner le boîtier optique, procéder de la façon suivante :

1. Desserrer la molette de serrage de la fixation de colonne (12).
2. Tourner le boîtier optique (8).
3. Resserrer la molette de serrage.

FR

3.6 Allumer le module laser

ATTENTION
Faisceau laser

Blessure / destruction des rétines

Ne jamais regarder directement dans le faisceau laser.

REMARQUE
Après mise en marche du viseur laser, une minuterie active le laser pendant +/- 30 secondes. Durant ce délai, SEG V peut être positionné devant le véhicule.

Pour allumer le laser, procéder de la façon suivante :

1. Appuyer brièvement sur la touche marche / arrêt du laser (1).
   Le laser est activé pendant +/- 30 s.
2. Si nécessaire, répéter l'étape 1 pour activer à nouveau le laser.

Le SEG V peut alors être positionné devant le véhicule.

3.7 Réglage en hauteur du viseur laser

Pour régler la hauteur du viseur laser, procéder de la façon suivante :

1. Desserrer la molette de serrage du viseur laser (11).
2. Régler à la hauteur souhaitée.
3. Resserrer la molette de serrage du viseur laser.

3.8 Réglage de l'inclinaison du viseur laser

Pour régler l'inclinaison du viseur laser, procéder de la façon suivante :

1. Desserrer la vis de serrage du viseur laser (17).
2. Régler l'inclinaison voulue.
3. Resserrer la vis de serrage du viseur laser.

3.9 Utiliser l'outil

IMPORTANT
Dommage ou destruction de l'écran

Ne jamais utiliser l'écran tactile avec un outil ou un accessoire métallique pointu !

Utiliser le stylet d'écran tactile prévu à cet effet ou votre doigt.

Cet appareil est équipé d'un écran tactile 8,4" (16). L'ensemble des menus et des fonctions sont activables par impulsion tactile (utilisation du stylet ou d'un doigt).

3.10 Symboles importants

Symboles	Signification
	Désactiver Permet d'éteindre l'outil.
	Confirmer Permet d'effectuer les actions suivantes : • Activer la fonction sélectionnée. • Valider une saisie effectuée. • Valider le menu sélectionné.
	Interrompre Permet d'interrompre les actions suivantes : • Toutes les fonctions actives • Saisie
	On commence Permet d'exécuter une fonction ou une opération.
	Effacer Permet d'effacer des données ou une saisie.
	Pavé de flèches Ces touches permettent de déplacer le curseur dans les menus et les fonctions.
	Clavier virtuel Permet d'ouvrir le clavier virtuel pour saisir du texte.
	Information Ce champ permet d'afficher des informations concernant le menu sélectionné.
	Liste de sélection Ce champ permet d'afficher une liste de sélection.

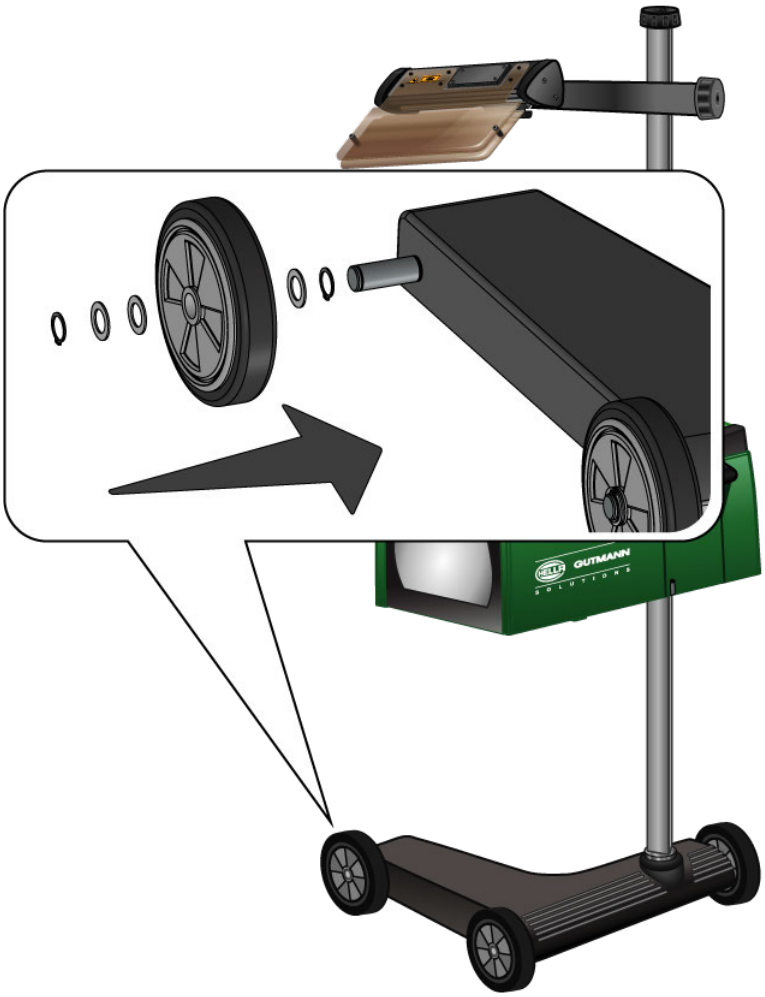
4 Montage

4.1 Mise en place de la roulette en caoutchouc

FR

Le SEG V est entièrement monté à l'exception de la 3ème roulette en caoutchouc sur le pied d'appareil. Cette roulette est livrée avec 3 rondelles et 2 clips de fixation.

Pour monter la 3ème roulette en caoutchouc sur le pied d'appareil, procéder de la façon suivante :



1. Positionner l'une des rondelles sur l'axe et la glisser jusqu'au contact avec le clip de fixation.
2. Positionner la roulette en caoutchouc sur l'axe et la glisser jusqu'au contact avec la la rondelle.
3. Positionner les 2 rondelles restantes sur l'axe.
4. A l'aide du 2ème circlip, sécuriser la roulette en caoutchouc.
   Le montage de la 3ème roulette en caoutchouc sur le SEG V est terminé.

5 Comment accéder au manuel d'utilisation

Ce chapitre explique comment ouvrir le manuel d'utilisation via la clé USB HGS.

5.1 Comment ouvrir le manuel d'utilisation du SEG V

FR

Procéder comme suit pour ouvrir la notice d'utilisation du SEG V enregistrée sur la clé USB HGS fournie :

1. Démarrer l'ordinateur.
2. Insérer la clé USB HGS fournie dans un port USB de l'ordinateur.
3. Ouvrir le lecteur USB de la clé USB HGS insérée.
4. Ouvrir l'application **>Start.exe<** par un double clic.
5. Cliquer sur **>Instructions and Manuals<**.
6. Dans **Langue**, ouvrir la liste avec ▼.
7. Sélectionner la langue souhaitée.
8. Sous **Notice d'utilisation**, ouvrir la liste avec ▼.
9. Sélectionner **>SEG V<**.
10. Avec **>Ouvrir<**, ouvrir le manuel d'utilisation.

Le document PDF sélectionné s'ouvre. Le manuel d'utilisation peut être utilisée.

6 Mise en service

Ce chapitre explique comment allumer et éteindre l'outil de même que les étapes nécessaires à une première mise en service.

FR

6.1 Recharger l'accu

	REMARQUE Il est recommandé de recharger quotidiennement SEG V (p.ex. durant la nuit) afin de garantir un fonctionnement sans faille du réglophare.

Avant de mettre en service l'outil, recharger la batterie intégrée pendant au moins 3...4 heures. Recharger ensuite régulièrement la batterie intégrée, p.ex. la nuit.

Pour recharger la batterie, procéder de la façon suivante :

1. Introduire la fiche d'alimentation électrique dans la prise de l'outil.
2. Introduire la fiche d'alimentation secteur dans la prise de courant.
   La batterie se charge.

6.2 Allumer l'outil

	REMARQUE • Lors de la première mise en service ou après chaque mise à jour, l'utilisateur doit préalablement confirmer les conditions générales de vente (CGV) de la société Hella Gutmann Solutions GmbH. Dans le cas contraire, certaines fonctions ne seront pas disponibles. • Lors de la première mise en service, l'utilisateur sera, en outre, prié de confirmer le contrat de traitement de commande de la société Hella Gutmann Solutions GmbH. Ce contrat règle l'utilisation des données à caractère personnel au sens du Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD).

Pour allumer l'outil, procéder de la façon suivante :

1. Maintenir la touche marche/arrêt du boîtier optique (9) enfoncée pendant au moins 5 s.
   L'outil démarre.

   Les Conditions Générales de Vente (CGV) s'affichent.
2. Lire intégralement les CGV et les confirmer en fin de page.
   Le contrat de traitement de commande est s'affiche.
3. Lire contrat de traitement de commande et accepter le contrat en bas à la fin du texte.
4. Avec ✓, valider la saisie.
   La fenêtre **Sélection d'utilisateur** s'affiche.
5. Ouvrir la liste avec ⌄⌄.
6. Sélectionner le compte d'utilisateur voulu.
   Le compte d'utilisateur permet par la suite d'identifier plus rapidement le technicien ayant effectué une mesure donnée.

   Pour ajouter des comptes d'utilisateurs ou modifier des profils de comptes existant, effectuer les étapes telles que décrites dans le chapitre **Saisir un nom d'utilisateur (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 163)** du présent manuel d'utilisation.
7. Selon votre choix, cocher la case **Actif en permanence**.
   Après avoir coché la case **Actif en permanence**, l'outil ne demandera plus, lors du démarrage, de sélectionner un utilisateur.

8. Avec ✓, valider la saisie.
   Le menu principal s'affiche.

Le travail peut commencer.

6.3 Éteindre l'outil

FR

Pour éteindre l'outil, procéder de la façon suivante :

1. Éteindre l'outil avec ⏻.
2. Tenir compte de la demande de confirmation de sécurité.
3. Éteindre l'outil avec ✓. Cliquer sur ☒ pour interrompre cette action.
   L'outil est éteint.

7 Configurer l'appareil

Le point de menu **>Réglages<** du menu principal permet de configurer l'ensemble des interfaces et des fonctions.

FR

7.1 Saisir les données du véhicule

Cette fenêtre permet de saisir les données de véhicule pour le test rapide et le test documenté.

Pour saisir ou modifier les données de véhicule, procéder de la façon suivante :

1. Dans le menu principal, sélectionner **Réglages > Mesure**.
2. Sous **Type de véhicule**, ouvrir la liste avec .
3. Sélectionner un type de véhicule.
   La sélection effectuée est automatiquement sauvegardée.
4. Sous **Pré-inclinaison en %**, ouvrir le clavier virtuel avec .

   La valeur de pré-inclinaison en pour cent est généralement indiquée sur le projecteur d'éclairage. Cette valeur (p. ex. 1 %) signifie que les feux de croisement sont inclinés de 10 cm sur 10 m de portée.

5. Saisir la valeur souhaitée.
6. Avec , refermer le clavier virtuel.
   Les informations saisies sont automatiquement sauvegardées.
7. Répéter les étapes 4-7 pour la **Déclivité des projecteurs antibrouillard en %**.
8. Sous **Sens de marche**, ouvrir la liste avec .
9. Sélectionner **>Circulation à gauche<** ou **>Circulation à droite<**.

Les informations saisies sont automatiquement mémorisées.

7.1.1 Configurer le photomètre

Pour configurer le photomètre, procéder de la façon suivante :

1. Dans le menu principal, sélectionner **Réglages > Mesure**.
2. Dans le menu **Photomètre**, ouvrir la liste de sélection avec .
3. Sélectionner **>Lux<** ou **>Candéla<**.

   Lux (taille du récepteur) désigne la puissance d'éclairage et mesure le taux de lumière d'une source lumineuse projetée sur une surface de réception définie.

   Candéla (dimension d'émetteur) désigne l'intensité lumineuse d'une source lumineuse orienté dans une certaine direction.

   La sélection effectuée est automatiquement sauvegardée.

7.2 Configurer la région

Cette fenêtre permet de configurer les réglages suivants :

- Pays
- Langue
- Format de la date
- Format de l'heure
- Date
- Heure

FR

7.2.1 Configurer le pays

Ce menu permet de configurer le pays.

Pour configurer le pays, procéder de la façon suivante :

1. Dans le menu principal, sélectionner **Réglages > Appareil > Région**.
2. Dans la fenêtre **Pays**, ouvrir la liste de sélection avec ⩔.

   Le nombre de pays disponibles dépend du software disponible.
3. Sélectionner la langue correspondant au pays.
   La sélection effectuée est automatiquement sauvegardée.

7.2.2 Configurer la langue

Cette fonction permet de sélectionner une langue lorsque le logiciel est multilingue. Une fois le changement de langue effectué, la mise à jour a lieu dans la langue choisie.

Pour configurer la langue, procéder de la façon suivante :

1. Dans le menu principal, sélectionner **Réglages > Appareil > Région**.
2. Dans **Langue**, ouvrir la liste avec ⩔.

   Le nombre de langues dépend du software disponible.
3. Sélectionner la langue souhaitée.

	REMARQUE La nouvelle langue sélectionnée n'est affichée qu'après redémarrage de l'outil.

4. Avec ☒, retourner au menu principal.
5. Tenir compte de la fenêtre des remarques.
6. Valider la fenêtre des remarques avec ✓. Cliquer sur ☒ pour interrompre cette action.
   La langue sélectionnée est automatiquement sauvegardée. L'outil s'éteint et se rallume automatiquement.

Le menu principal apparaît dans la langue sélectionnée.

7.2.3 Configurer le format de date

Permet de configurer le format de date.

Pour configurer le format de date, procéder de la façon suivante :

1. Dans le menu principal, sélectionner **Réglages > Appareil > Région**.

2. Dans le point de menu **Format date**, ouvrir la liste avec .
3. Sélectionner le format souhaité.
   La sélection effectuée est automatiquement sauvegardée.

FR

7.2.4 Configurer le format d'heure

Permet de configurer le format d'heure.

Pour régler le format d'heure, procéder de la façon suivante :

1. Dans le menu principal, sélectionner **Réglages > Appareil > Région**.
2. Dans **Format heure**, ouvrir la liste avec .
3. Sélectionner **>24 h<** ou **>12 h<**.
   La sélection effectuée est automatiquement sauvegardée.

7.2.5 Régler la date

Cette fenêtre permet de configurer la date actuelle.

Pour régler la date, procéder de la manière suivante :

1. Dans le menu principal, sélectionner **Réglages > Appareil > Région**.
2. Avec , ouvrir la fenêtre de sélection du point de menu **Date**.
3. Dans la fenêtre **Jour**, sélectionner le jour voulu avec .
4. Répéter les étapes 2 + 3 pour les options de menu **Mois** et **Année**.
5. Valider la sélection avec .
   La sélection effectuée est automatiquement sauvegardée.

7.2.6 Régler l'heure

Cette fenêtre permet de configurer l'heure actuelle.

Pour configurer l'heure, procéder de la manière suivante :

1. Dans le menu principal, sélectionner **Réglages > Appareil > Région**.
2. Avec , ouvrir la fenêtre de réglage du menu **Heure**.
3. Avec , saisir l'heure voulue dans le menu **Heure**.
4. Répéter l'étape 3 pour les options de menu **Minute** et **Seconde**.
5. Avec , valider les réglages effectués.
   Les réglages effectués sont automatiquement sauvegardés.

7.3 Configurer les informations d'entreprise

Permet de saisir les données de société qui doivent apparaître sur les documents imprimés, p. ex. :

- Adresse d'entreprise
- N° de fax
- Site internet

FR

7.3.1 Saisir les informations d'entreprise

Pour saisir les données de société, procéder de la façon suivante :

1. Dans le menu principal, sélectionner **Réglages > Société**.
2. Dans le point de menu **Nom de société**, ouvrir le clavier virtuel avec .
3. Saisir le nom de la société.
4. Avec , refermer le clavier virtuel.
   Les informations saisies sont automatiquement sauvegardées.
5. Répéter les étapes 2–4 pour les autres saisies.

7.4 Configurer le profile d'utilisateur

7.4.1 Saisir un nom d'utilisateur

Utiliser cette option de menu pour gérer divers comptes d'utilisateurs.

Pour saisir le nom d'utilisateur, procéder de la façon suivante :

1. Dans le menu principal, sélectionner **Réglages > Utilisateur**.
2. Avec , ouvrir le clavier virtuel.
3. Saisir un nom d'utilisateur voulu.
4. Avec , refermer le clavier virtuel.
   Les informations saisies sont automatiquement sauvegardées.

7.5 Activer la protection par mot de passe

En application du Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD) entré en vigueur le 25 mai 2018 dans l'Union Européenne, une protection renforcée des données relatives aux clients dans les appareils est exigée.

La fonction **Protection par mot de passe** a été intégrée pour empêcher que des tiers puissent accéder aux outils de diagnostic.

	REMARQUE Si l'appareil ne dispose plus d'un mot de passe valide, il peut uniquement être réactivé via le menu **>Lancer restauration des réglages d'usine<** ou par la Hotline Technique de Hella Gutmann. Dans ce cas, les données personnelles de même que l'Historique Véhicule seront irrémédiablement effacés et ne pourront plus être restitués.

Pour configurer la protection par mot de passe, procéder de la façon suivante :

1. Dans le menu principal, sélectionner **Réglages > Utilisateur**.

2. Ouvrir la **Gestion des mots de passe** via ▶.

	REMARQUE Le mot de passe peut avoir max. 10 caractères.

FR

3. Saisir un mot de passe et ressaisir le mot de passe pour le valider.
4. Tenir compte du message d'avertissement et valider.

L'outil est maintenant uniquement accessible avec le mot de passe attribué.

7.6 Configurer SEG V

Ce menu permet de régler, par exemple, l'intensité lumineuse de l'écran, l'unité de mesure de lumière et la compensation de niveau.

7.6.1 Régler la luminosité de l'écran

Pour ce faire, procéder de la manière suivante :

1. Dans le menu principal, sélectionner **Réglages > Appareil > Économiser l'énergie**.
2. Dans le menu **Luminosité écran**, ouvrir la liste avec ⌄⌄.
3. Sélectionner la luminosité souhaitée.
   La luminosité est adaptée immédiatement. La sélection effectuée est automatiquement sauvegardée.

7.6.2 Assombrissement automatique de l'écran

Pour activer/désactiver l'assombrissement automatique de l'écran, procéder de la façon suivante :

1. Dans le menu principal, sélectionner **Réglages > Appareil > Économiser l'énergie**.
2. Sous **Assombrissement automatique de l'écran**, ouvrir la liste avec ⌄⌄.
3. Sélectionner **>Arrêt<** ou **>Marche<**.
   Si **>Marche<** est sélectionné, la luminosité de l'écran est automatiquement réduite à la valeur la plus basse au bout de 5 minutes de non-utilisation.

   La sélection effectuée est automatiquement sauvegardée.

7.6.3 Arrêt automatique en cas d'inactivité

Pour activer/désactiver l'arrêt automatique de l'appareil en cas de non-utilisation prolongée, procéder de la façon suivante :

1. Dans le menu principal, sélectionner **Réglages > Appareil > Économiser l'énergie**.
2. Sous **Arrêt automatique en cas d'inactivité**, ouvrir la liste avec ⌄⌄.
3. Sélectionner **>Arrêt<** ou **>Marche<**.
   Si **>Marche<** est sélectionné, le SEG V s'arrête automatiquement au bout de 30 minutes.

   La sélection effectuée est automatiquement sauvegardée.

7.6.4 Calibrer l'écran tactile

Pour calibrer l'écran tactile, procéder de la façon suivante :

1. Dans le menu principal, sélectionner **Réglages > Appareil > Avancés**.
2. Démarrer le calibrage sous **Calibrer l'écran tactile** avec ▶.
3. Tenir compte de la fenêtre des remarques et des instructions.
4. Activer le calibrage avec ✓. Cliquer sur ☒ pour interrompre cette action.
   5 points de calibrage sont affichés l'un après l'autre.
5. Appuyer sur les 5 points de calibrage.
   La sélection effectuée est automatiquement sauvegardée. L'outil s'éteint et se rallume automatiquement. Ce processus peut prendre quelques secondes.

L'écran tactile est à présent calibré.

7.6.5 Sauvegarder les données de diagnostic

Cette fonction permet de sauvegarder les données de diagnostic sur une clé USB en cas de problème.

Procéder de la façon suivante pour sauvegarder les données de diagnostic :

1. Insérer une clé USB dans le port USB du SEG V.
2. Dans le menu principal, sélectionner **Réglages > Appareil > Avancés**.
3. Dans le menu **Sauvegarder les données de diagnostic**, ouvrir la liste avec ⏬.
4. Sélectionner **USB** et lancer la sauvegarde avec ▶. Tenir compte de la fenêtre de remarques.

La Hotline Technique de Hella Gutmann a besoin de ces données de diagnostic pour résoudre le problème.

7.6.6 Envoyer des données de diagnostic

En cas de besoin, cette fonction permet de transférer des données de diagnostic par E-Mail.

Pour envoyer des données à l'adresse d'E-Mail enregistrée, procéder de la façon suivante :

1. Dans le menu **Sauvegarder les données de diagnostic**, ouvrir la liste avec ⏬.
2. Sélectionner **E-Mail** et envoyer les données avec ▶. Tenir compte de la fenêtre des remarques.

7.6.7 Protocole

Pour faire apparaître un logo sur le protocole, procéder de la façon suivante :

1. Dans le menu principal, sélectionner **Réglages > Protocole**.
2. Dans le menu **Logo**, ouvrir la liste avec ⏬.

   Si **>avec logo<** est sélectionné, un logo apparaît sur le protocole.

   Si **>sans Logo<** est sélectionné, il n'y a pas de logo sur le protocole.

La sélection effectuée est automatiquement sauvegardée.

FR

7.6.7.1 Afficher les images de la répartition de lumière

Pour intégrer et afficher les images de répartition de lumière dans le rapport, procéder de la façon suivante :

1. Dans le menu **Images**, ouvrir la liste avec .

   Lorsque l'option **>avec images<** est sélectionnée, les images de répartition de lumière seront intégrées et affichées dans le rapport.

   Lorsque l'option **>sans images<** est sélectionnée, les images de répartition de lumière seront intégrées et affichées dans le rapport.

La sélection effectuée est automatiquement sauvegardée.

7.6.8 Mise à niveau

Ce menu permet d'activer la compensation de niveau et permet d'effectuer différents réglages.

Un capteur de niveau intégré dans le SEG V mesure l'inclinaison du réglophare et compense les irrégularités de la surface d'appui (jusqu'à 2 %) pour réduire le risque de mesures incorrectes.

7.6.8.1 Effectuer une compensation manuelle de niveau

Pour effectuer une compensation manuelle de niveau, procéder de la façon suivante :

1. Dans le menu principal, sélectionner **Réglages > Appareil > Avancés**.
2. Dans le menu **Compensation de niveau** et avec , ouvrir la fenêtre de sélection.
3. Dans le menu **Compensation de niveau** et avec , ouvrir la liste de sélection.
4. Sélectionner **>Manuel<**.

   La sélection **>Manuel<** permet d'indiquer manuellement la niveau de l'axe vertical et horizontal. Ce dispositif permet de compenser des différences de niveau / des irrégularités de la surface d'appui du SEG V et du véhicule.
5. Dans le menu **Angle en %**, ouvrir le clavier virtuel avec .
6. Saisir la valeur souhaitée.
7. Pour saisir d'autres valeurs, répéter les étapes 5-7.
8. Avec , valider la saisie. Cliquer sur pour interrompre cette action.
   Les informations saisies sont automatiquement mémorisées.

   La compensation de niveau reste active dans ce mode.

7.6.8.2 Effectuer une compensation automatique de niveau

Pour effectuer une compensation automatique de niveau, procéder de la façon suivante :

1. Dans le menu principal, sélectionner **Réglages > Appareil > Avancés**.
2. Dans le menu **Compensation de niveau** et avec , ouvrir la fenêtre de sélection.
3. Dans le menu **Compensation de niveau** et avec , ouvrir la liste de sélection.
4. Sélectionner **>Automatique<**.

   En mode **>Automatique<**, l'outil compense automatiquement les différences de niveau de l'axe vertical et horizontal de la surface d'appui du SEG V.

   SEG V se trouve alors *à niveau* (lors de l'utilisation de la fonction de mesure).
5. Valider la sélection avec . Cliquer sur pour interrompre cette action.
   La sélection effectuée est automatiquement sauvegardée.

7.6.8.3 Désactiver la compensation de niveau

Pour désactiver la compensation de niveau, procéder de la façon suivante :

1. Dans le menu principal, sélectionner **Réglages > Appareil > Avancés**.
2. Dans le menu **Compensation de niveau** et avec ▶, ouvrir la fenêtre de sélection.
3. Dans le menu **Compensation de niveau** et avec ⌄, ouvrir la liste de sélection.
4. Sélectionner **>Arrêt<**.
   Lorsque **>Arrêt<** est sélectionné, la compensation de niveau est désactivée.
5. Valider la sélection avec ✓. Cliquer sur ☒ pour interrompre cette action.
   La sélection effectuée est automatiquement sauvegardée.

7.6.9 Restauration des réglages d'usine

Cette fonction permet de restaurer les réglages d'usine de l'appareil.

Lors de la restauration des réglages d'usine, toutes les données spécifiques au client sont réinitialisées.

Pour restaurer les réglages d'usine, procéder de la façon suivante :

1. Dans le menu principal, sélectionner **Réglages > Appareil > Avancés**.
2. Lancer la restauration des réglages d'usine sous **Lancer restauration des réglages d'usine** avec ▶.
   Tenir compte de la demande de confirmation.
3. Valider la demande de confirmation de sécurité avec ✓.
   L'état initial de l'appareil au moment de la livraison est automatiquement rétabli.

7.7 Configurer des interfaces

Cette fenêtre comporte des réglages concernant la liaison WLAN et l'adresse e-mail.

WLAN (Wireless Local Area Network) est un réseau local sans fil. Le transfert des données est assuré par un routeur WLAN équipé d'un modem ADSL (Access Point). Chaque outil se connecte au routeur WLAN.

7.7.1 Rechercher et installer les interfaces WiFi

Pour connecter l'outil à un réseau (routeur) via l'interface WiFi, procéder de la façon suivante :

1. Dans le menu principal, sélectionner **Réglages > Appareil > Interfaces > WiFi**.
2. Sous **Mode d'adresse IP**, ouvrir la liste avec ⌄.
   Si **>obtenir automatiquement (DHCP)<** est sélectionné (recommandé), le serveur DHCP du réseau attribue automatiquement une adresse IP au SEG V. Cette option est sélectionnée d'origine.

   Lorsque **>manuel<** est sélectionné, indiquer dans le champ **Adresse IP - SEG V** une adresse IP *disponible* :

   - Masque de réseau `192.168.246.002`
   - Passerelle par défaut : `192.168.204.2`
3. Sélectionner **>importer automatiquement (DHCP)<** (recommandé) ou **>manuel<**.
   La sélection effectuée est automatiquement sauvegardée.
4. Avec 🔍, **Installer un réseau sans fil**.
   La recherche de connexion WiFi est active.

   Lorsque la recherche d'une connexion WiFi avec l'appareil est terminée, la liste de sélection des réseaux WiFi trouvés s'affiche.

5. Sélectionner un réseau WiFi.
6. Valider la sélection avec ▶.
7. Avec ✎, ouvrir le clavier virtuel.
8. Saisir le mot de passe WiFi.
9. Avec ⏎, refermer le clavier virtuel.
10. Avec ✓, valider la saisie.
    Les informations saisies sont automatiquement sauvegardées.

    Lorsque le réseau sélectionné a été activé avec succès, le nom de la connexion correspondante est affiché dans la fenêtre **Connexion WiFi (SSID)**.

Dès lors, le réseau installé peut être utilisé.

7.7.2 Tester la configuration WiFi

Pour tester la configuration WLAN, procéder de la façon suivante :

1. Dans le menu principal, sélectionner **Réglages > Appareil > Interfaces > WiFi**.
2. Avec ⚙, sélectionner **Tester la configuration WLAN**.
   Le test de configuration WLAN est activé.

Si le test de configuration WLAN est positif, le champ **SEG V - adresse IP** affiche l'adresse du WLAN sélectionné.

7.7.3 Réinitialiser la configuration WiFi

Ce menu permet de remettre à zéro la configuration WLAN.

Pour remettre à zéro la configuration WLAN, procéder de la façon suivante :

1. Dans le menu principal, sélectionner **Réglages > Appareil > Interfaces > WiFi**.
2. Avec 🗑, valider **R.A.Z. configuration WLAN**.
   La configuration WLAN est alors remise à zéro.

7.7.4 Envoi de protocoles par e-mail

Pour pouvoir envoyer des protocoles par e-mail, des réglages d'e-mail doivent être effectués au préalable.

Pour effectuer les réglages d'e-mail, procéder de la façon suivante :

1. Dans le menu principal, sélectionner **Réglages > Appareil > Interfaces > E-Mail**.
2. Sous **Adresse de réception**, ouvrir le clavier virtuel avec ✎.
3. Saisir l'adresse e-mail du destinataire.
4. Avec ⏎, refermer le clavier virtuel.
5. Sous **Réglages serveur**, ouvrir la liste avec ⏬.
   Si **>Automatique<** est sélectionné, aucun autre réglage n'est nécessaire.

   Si **>Manuel<** est sélectionné, poursuivre avec les étapes 6-22.
6. Sous **Host**, ouvrir le clavier virtuel avec ✎.
7. Saisir le nom d'Host du serveur de courrier sortant.
8. Avec ⏎, refermer le clavier virtuel.
9. Sous **Port**, ouvrir le clavier virtuel avec ✎.
10. Saisir le numéro de port du serveur de courrier sortant.

11. Avec , refermer le clavier virtuel.
12. Sous **Adresse d'émission**, ouvrir le clavier virtuel avec .
13. Saisir l'adresse e-mail de l'expéditeur.
14. Avec , refermer le clavier virtuel.
15. Sous **Compte utilisateur**, cliquer sur .
    La fenêtre **Compte utilisateur** s'ouvre.
16. Sous **Nom**, ouvrir le clavier virtuel avec .
17. Saisir le nom d'utilisateur de l'expéditeur.
18. Avec , refermer le clavier virtuel.
19. Sous **Mot de passe**, ouvrir le clavier virtuel avec .
20. Saisir le mot de passe de l'utilisateur.
21. Avec , refermer le clavier virtuel.
22. Avec , fermer la fenêtre **Compte utilisateur**.
    Les informations saisies sont automatiquement sauvegardées.

Les protocoles peuvent à présent être envoyés par e-mail.

7.7.5 Asanetwork

Asanetwork est un standard de communication multimarque qui permet de mettre en réseau différents postes de travail dans un garage. Asanetwork met en relation et permet donc l'échange de données entre les différents systèmes et procédures utilisés au sein du garage, par exemple des outils de contrôle et de test (diagnostic moteur, analyse de gaz d'échappement, banc de contrôle de freinage, station de climatisation, réglophare, etc.) et le logiciel commercial au bureau (DMS - Dealer Management System). La compatibilité de ces appareils doit être garantie.

7.7.5.1 Installer le gestionnaire de réseau

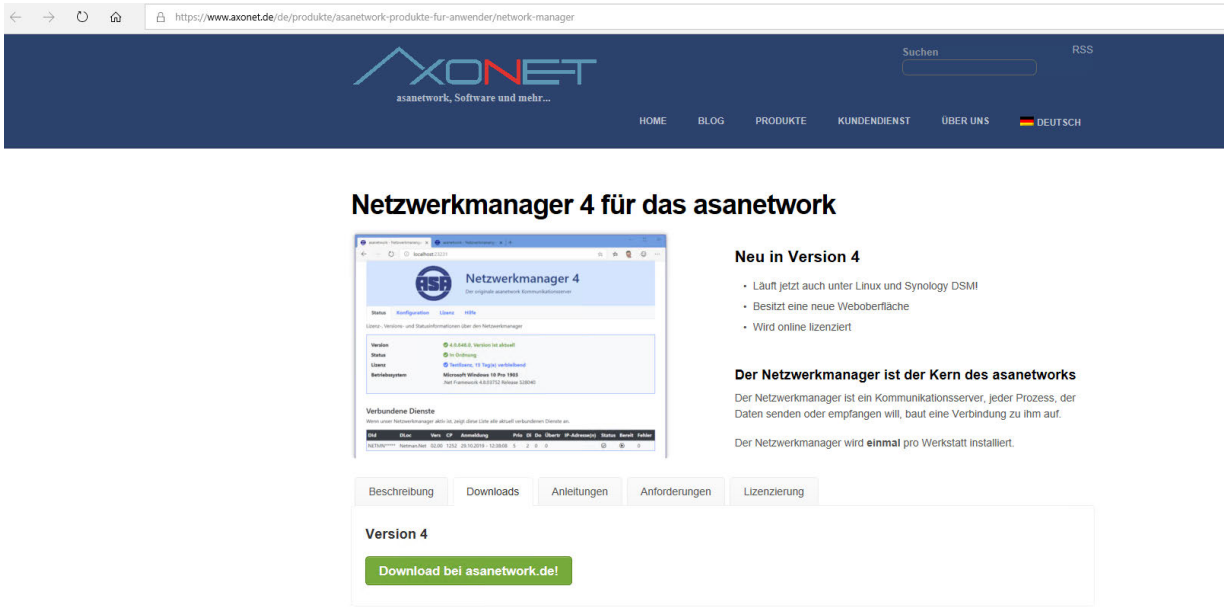
Pour pouvoir utiliser la fonction **Asanetwork**, le gestionnaire de réseau **« netman »** doit être installé sur le PC du garage. Ce logiciel est proposé par un fournisseur tiers et peut être acquis sous le lien suivant :

https://www.axonet.de/de/produkte/asanetwork-produkte-fur-anwender/network-manager

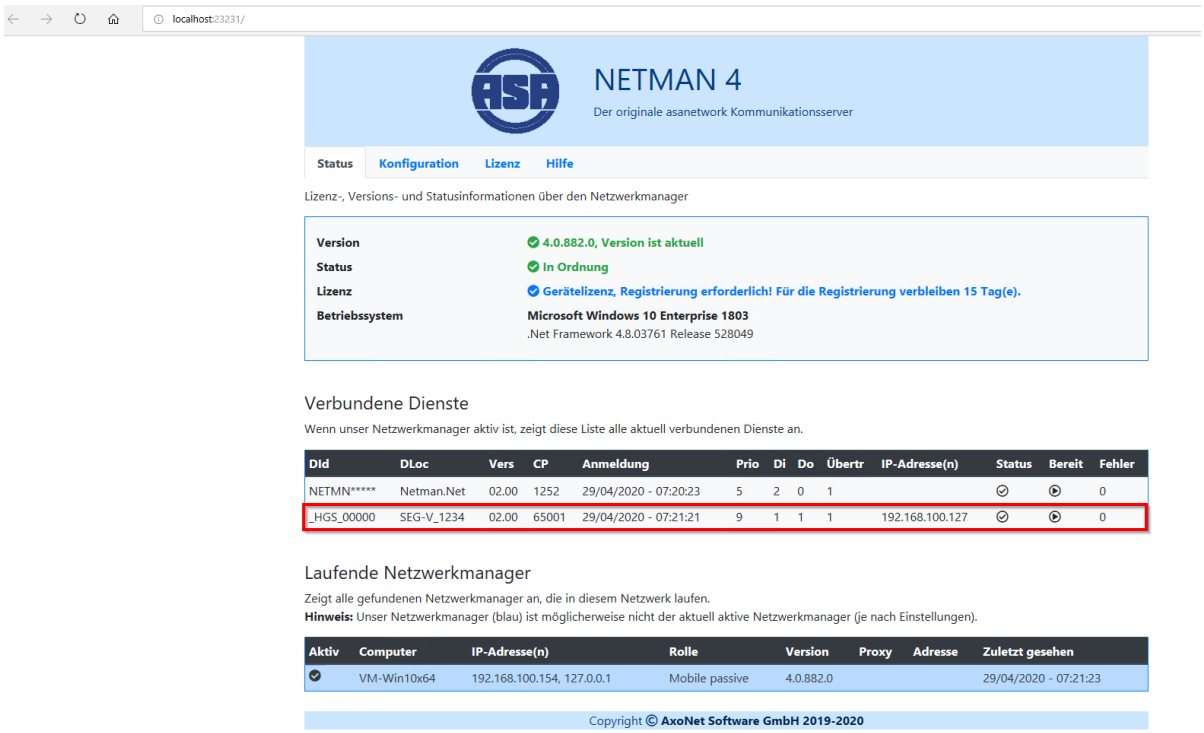
Cinq étapes suffisent pour utiliser le logiciel :

FR

1. Télécharger le gestionnaire de réseau sur la page Web d'AxoNet et l'installer.

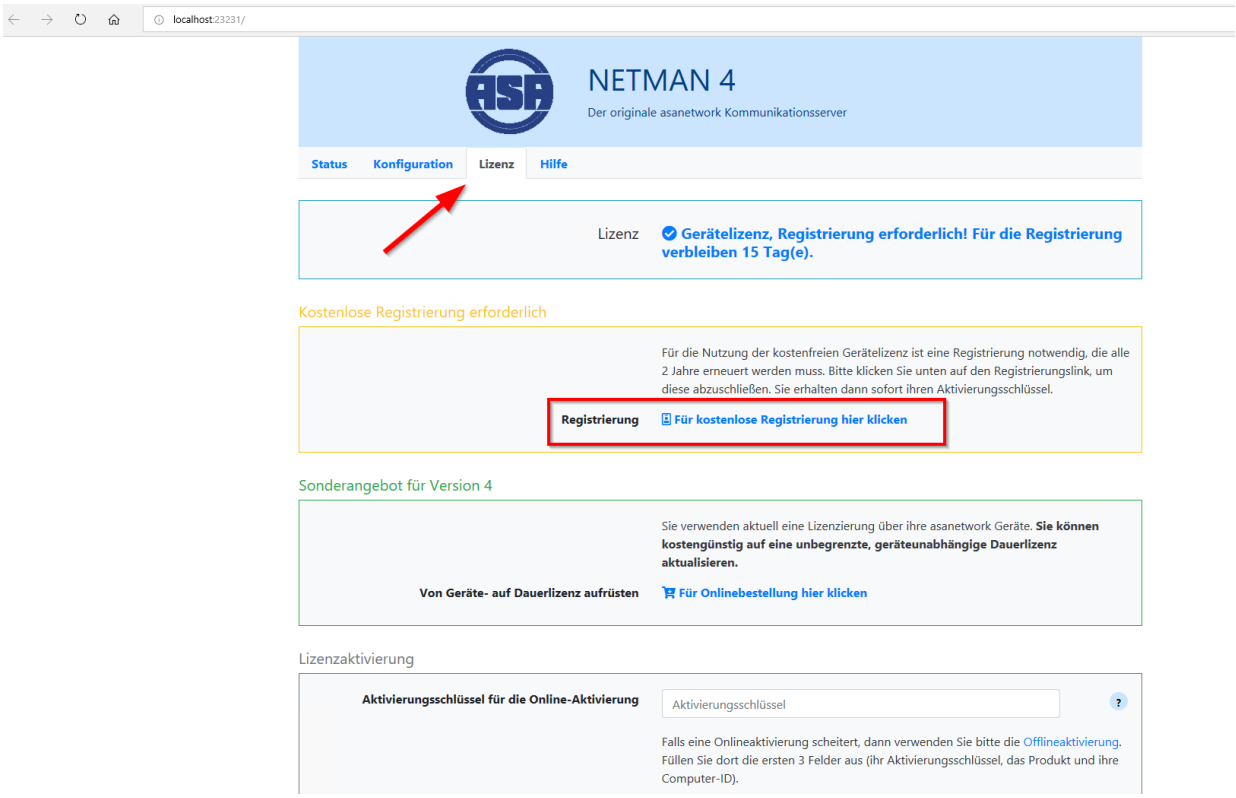


2. Lancer le gestionnaire de réseau et le connecter au SEG V via **Test documenté > Lancer Asanetwork**. Le SEG V connecté est affiché sous **Services connectés**.

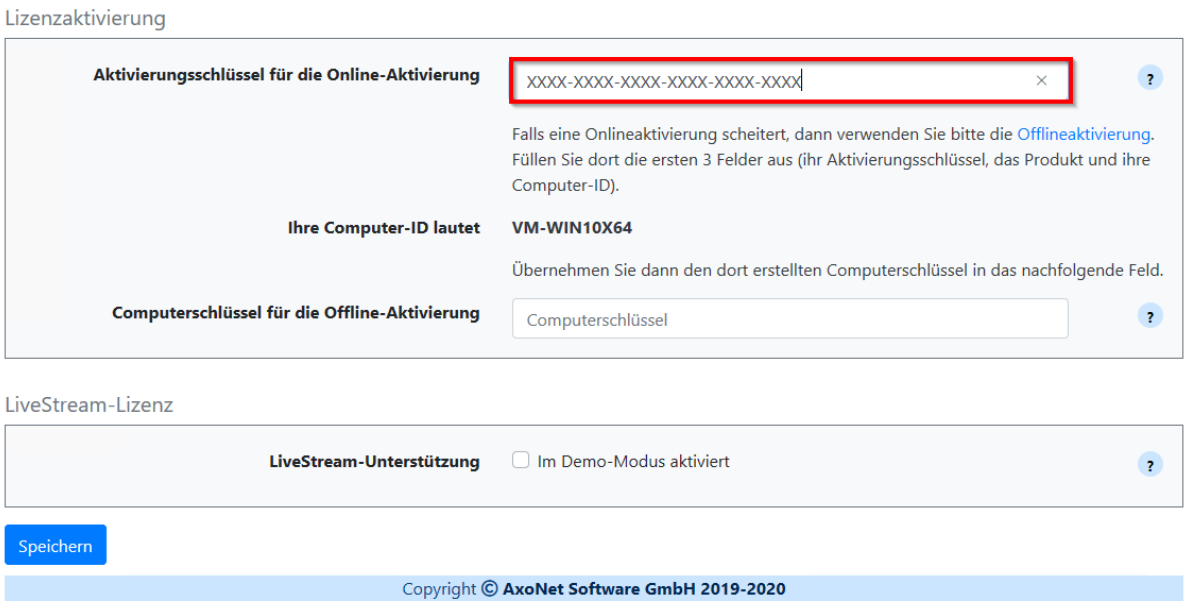


3. L'acquisition de la licence pour l'appareil nécessite un enregistrement. Pour ce faire, sélectionner dans la liste l'onglet **>Licence<** et confirmer sous **Enregistrement gratuit nécessaire** la sélection **Cliquer ici pour l'enregistrement gratuit**.

   Cette option est affichée uniquement si la 2e étape a été effectuée avec succès.

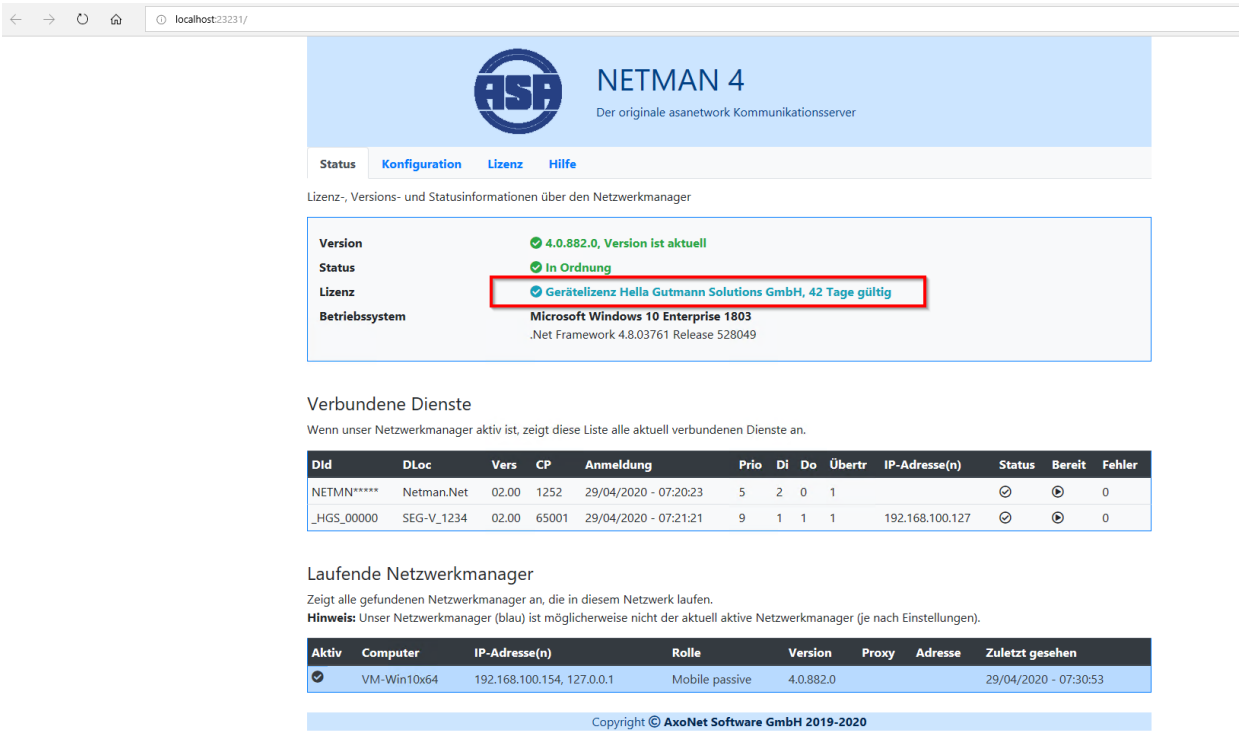


4. Entrer la licence qui a été transmise par courriel sous **Activation de la licence** pour l'activation en ligne et cliquer sur **>Enregistrer<**.



La licence est à présent activée.

FR


localhost:23231/
NETMAN 4
Der originale asanetwork Kommunikationsserver
Status
Konfiguration
Lizenz
Hilfe
Lizenz-, Versions- und Statusinformationen über den Netzwerkmanager
Version
4.0.882.0, Version ist aktuell
Status
In Ordnung
Lizenz
Gerätelizenz Hella Gutmann Solutions GmbH, 42 Tage gültig
Betriebssystem
Microsoft Windows 10 Enterprise 1803
.Net Framework 4.8.03761 Release 528049
Verbundene Dienste
Wenn unser Netzwerkmanager aktiv ist, zeigt diese Liste alle aktuell verbundenen Dienste an.
DId DLoc Vers CP Anmeldung Prio Di Do Übertr IP-Adresse(n) Status Bereit Fehler
NETMN***** Netman.Net 02.00 1252 29/04/2020 - 07:20:23 5 2 0 1 0
_HGS_00000 SEG-V_1234 02.00 65001 29/04/2020 - 07:21:21 9 1 1 1 192.168.100.127 0
Laufende Netzwerkmanager
Zeigt alle gefundenen Netzwerkmanager an, die in diesem Netzwerk laufen.
Hinweis: Unser Netzwerkmanager (blau) ist möglicherweise nicht der aktuell aktive Netzwerkmanager (je nach Einstellungen).
Aktiv Computer IP-Adresse(n) Rolle Version Proxy Adresse Zuletzt gesehen
VM-Win10x64 192.168.100.154, 127.0.0.1 Mobile passive 4.0.882.0 29/04/2020 - 07:30:53
Copyright © AxoNet Software GmbH 2019-2020

7.7.5.2 Traiter un ordre de travail ASA dans le SEG V

Lorsqu'un ordre est créé dans le logiciel commercial, ouvrir l'ordre de la manière suivante dans le réglophare :

1. Dans le menu principal, sélectionner **Test documenté > Sélection du véhicule > Lancer Asanetwork**.
   L'établissement de la connexion au contrôleur Asanetwork est signalé dans une fenêtre de remarques.

   Une liste des ordres de travail ASA s'affiche.
2. Sélectionner l'ordre souhaité.
   Celui-ci est alors repéré en vert.
3. Valider la sélection avec ⊡.
   La fenêtre **Indication nominale** s'ouvre.
4. Cliquer sur ☒ pour interrompre cette action.
5. Si nécessaire, modifier les données tel que décrit dans le chapitre **Saisir les données de véhicule (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 160)**.
   Les données de réglage de projecteur doivent correspondre aux indications du constructeur.
6. Avec ⊡, ouvrir la fenêtre **Sélection de projecteur**.
7. Effectuer le test de projecteur d'éclairage tel que décrit dans le chapitre **Effectuer un test de projecteur d'éclairage (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 193)**.
8. Terminer les mesures avec ⊡.
   Une fenêtre de remarques signale que les résultats sont transmis au DMS Asanetwork.
9. Valider la sélection avec ⊡.
   La fenêtre se ferme et le menu principal est à nouveau affiché.
10. Cliquer sur ☒ pour interrompre cette action.

L'ordre est à présent signalé exécuté dans le logiciel commercial. Les résultats figurent dans le protocole correspondant.

7.8 Mise à jour de l'outil

Ce menu permet de mettre à jour l'outil. De plus, ce menu affiche différents paramètres systèmes :

- Version du logiciel
- Version du matériel
- Numéro d'appareil

De manière cyclique, Hella Gutmann met à disposition de ses clients des mises à jour. Ces mises à jour comportent des modifications techniques et des améliorations. Il est vivement conseillé de maintenir à jour l'outil à l'aide de ces mises à jour.

7.8.1 Conditions préalables pour la réalisation d'une mise à jour

Pour effectuer une mise à jour de programme, tenir compte des informations suivantes :

- L'outil est sous tension.

7.8.2 Lancer la mise à jour

Ce menu permet de lancer une mise à jour du logiciel de l'outil.

Pour lancer la mise à jour, procéder de la façon suivante :

FR

1. Dans le menu principal, sélectionner **Réglages > Mise à jour**.
2. Dans le menu **Charger mise à jour**, ouvrir la liste de sélection avec ⏬.
3. Sélectionner **>Clé USB<** ou **>WLAN<**.

	REMARQUE Afin de pouvoir lancer une mise à jour à l'aide d'une clé USB, télécharger préalablement le fichier de mise à jour sur le site internet Hella Gutmann et le transférer sur la clé USB. Le fichier de mise à jour est disponible et peut être téléchargé sous le lien suivant : **https://www.hella-gutmann.com/fileadmin/00_HGS_Bilder/X_Downloads/SEG-Serie/V53/segV_update.tbz2**

Si **>Clé USB<** est sélectionné, la clé USB doit être formatée en *FAT 32*. L'appareil recherche alors le fichier de mise à jour sur la clé USB raccordée.

En cas de sélection de **>WLAN<**, l'outil se connecte au serveur HGS et recherche les dernières mises à jour disponibles.

	IMPORTANT Alimentation électrique insuffisante Risque de perte de données Durant la mise à jour, ne pas éteindre l'appareil et ne pas débrancher l'alimentation électrique. S'assurer que l'alimentation électrique est suffisante.

4. Avec ⏯, lancer la mise à jour.
   La mise à jour est recherchée, les données correspondantes sont chargées puis installées.

Une fois la mise à jour du logiciel terminée, l'appareil s'éteint et se rallume automatiquement.

7.9 Menu de service

La fenêtre **Menu des services** ne peut être utilisée que par les techniciens d'Hella Gutmann ou par les techniciens des services d'homologation.

8 Travailler avec l'outil

8.1 Symboles

8.1.1 Symboles de la barre supérieure d'outil

Symboles	Signification
	Informations véhicule Cette fonction permet d'afficher les données du véhicule actuellement sélectionné.
	Utilisateur Permet de modifier le compte d'utilisateur (en cliquant sur le symbole) ou d'ajouter un nouveau compte d'utilisateur (en double cliquant sur ⌄⌄).
	Etat de charge de l'accumulateur Indique l'état de charge de la batterie. • Symbole vert : la batterie est entièrement chargée. • Symbole clignotant vert et blanc : batterie en charge. • Symbole en partie rouge : charge de la batterie nécessaire.
	WiFi Le symbole WLAN indique qu'une connexion WLAN est active.

FR

8.1.2 Symboles du Menu principal

Symboles	Signification
	Accueil Cette fonction permet de retourner directement dans le menu principal.

8.1.3 Symboles pour test de projecteur d'éclairage

Symboles	Signification
	Registre des véhicules Permet de sélectionner un véhicule dans le registre des véhicules selon différents critères comme, par exemple : • Constructeur • Type • Année modèle • Code moteur
	Historique Véhicule Cette fonction permet d'ouvrir l'Historique Véhicule.
	Feu de croisement Ce champ active un éclairage de chaussée immédiatement devant le véhicule.
	Feu de route Ce champ active un éclairage maximal de chaussée.
	Projecteur antibrouillard Ce champ active un éclairage plus large de chaussée immédiatement devant le véhicule.
	Commande d'éclairage adaptatif / assistant des feux de route Ce champ active l'éclairage dynamique de chaussée dans les virages (à l'aide d'une lentille mobile). Les conducteurs venant à contre-sens et les véhicules roulant devant ne sont pas éblouis bien que les feux de route soient activés en permanence.
	Spotlight (vision nocturne) Ce champ active le système nocturne de localisation de piéton sur ou à proximité de la chaussée. Un projecteur spécifique éclaire la/les personne(s).
	Créer manuellement un véhicule Cette fonction permet de créer manuellement une ligne pour un nouveau véhicule à partir des données de véhicule correspondantes.
	Asanetwork Des ordres peuvent être reçus ici du contrôleur Asanetwork.

FR

Symboles	Signification
	Flèches Les flèches indiquent le sens recommandé de réglage du projecteur d'éclairage en cours de travail. Différentes couleurs indiquent le degré d'écart. • Symbole vert : la position du projecteur d'éclairage n'a pas besoin d'être corrigée. • Symbole jaune : la position du projecteur d'éclairage doit être légèrement corrigée. • Symbole rouge : la position du projecteur d'éclairage doit être fortement corrigée.
	Projecteur d'éclairage de droite / de gauche Ce champ spécifie le projecteur d'éclairage en cours de contrôle.

8.2 Préparer le test de projecteur

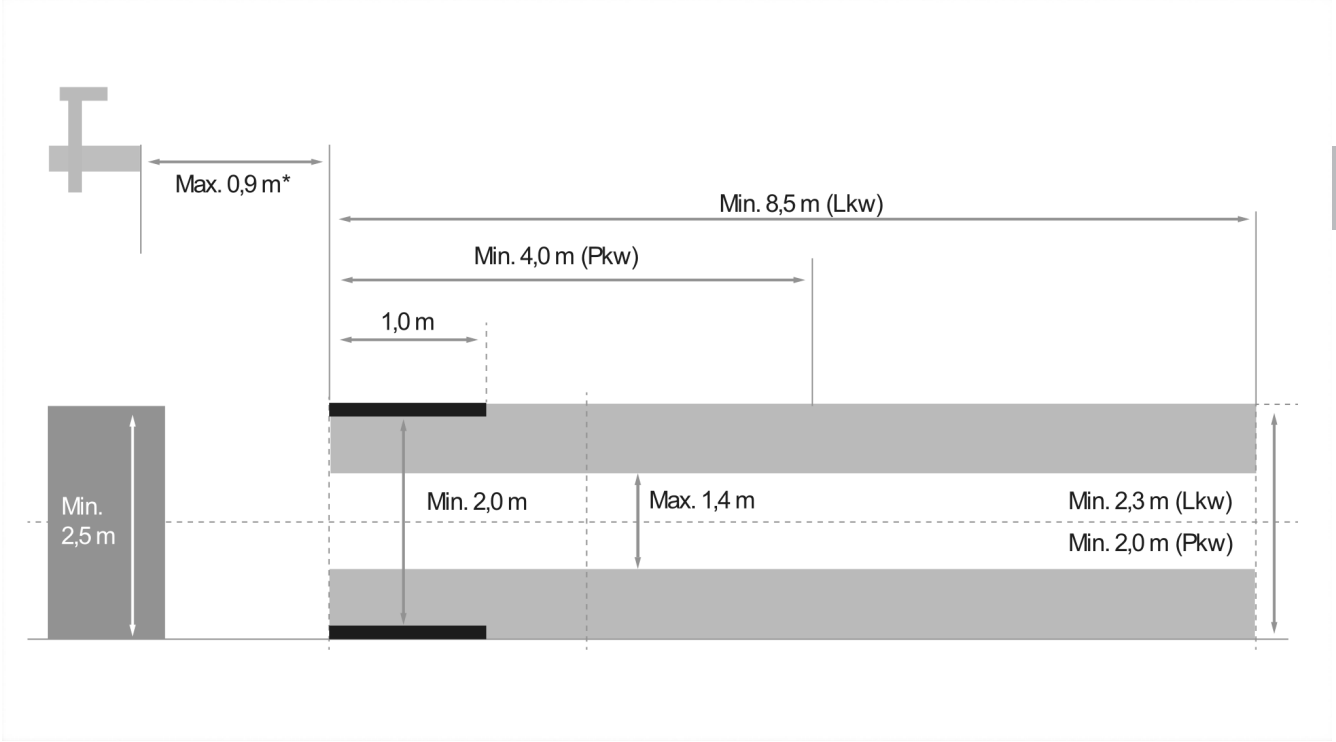
8.2.1 Exigences relatives à la surface d'appui du véhicule et du SEG V

REMARQUE

- D'une manière générale, les exigences relatives aux surfaces d'appui doivent être conformes aux législations et exigences en vigueurs dans le pays concerné.
- Les dimensions indiquées pour les surfaces d'appui du véhicule et du SEG V sont valables uniquement en Allemagne.

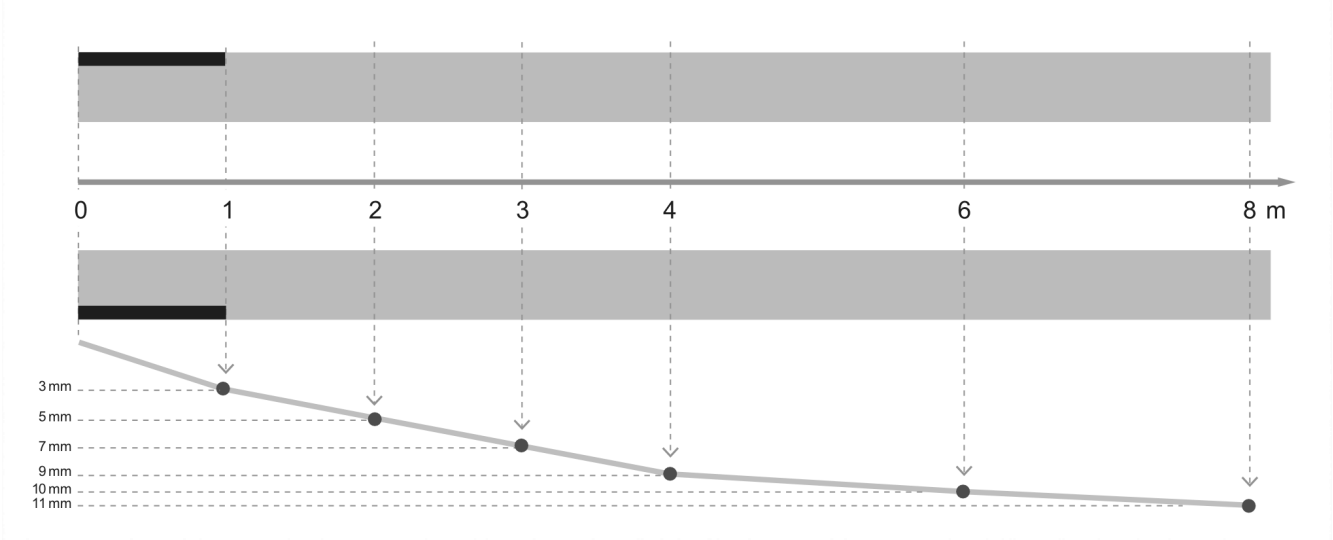
La directive allemande concernant le contrôle du réglage des projecteurs d'éclairage de véhicules lors du contrôle technique selon le § 29 du code de la route allemand (contrôle technique - contrôle des projecteurs d'éclairage) spécifie les éléments suivants quant aux surfaces d'appui du SEG V et du véhicule) :

Image 1 : dimensions de la surface d'appui



*Pour les ponts élévateurs, mesurer la distance entre le bord avant du boîtier optique et le bord avant du pont élévateur.

Image 2 : tolérances



- Les dimensions concernant la surface d'appui du véhicule et du SEG V doivent correspondre aux dimensions de l'image 1. Le défaut de planéité de la surface d'appui du SEG V ne doit pas dépasser ± 1 mm/1 m. Les tolérances de la surface d'appui des véhicules sont indiquées sur l'image 2 (source des images : revue « Verkehrsblatt » 11/2018).
- Les surfaces d'appui du véhicule et du SEG V doivent être clairement identifiables, p.ex. à l'aide de marquages au sol.

FR

8.2.2 Surface d'appui pour un SEG V fixé sur glissières

	ATTENTION • Le support doit répondre aux exigences de la norme Eurocode 2 / DIN EN 1992 et le béton doit répondre à la classe de résistance à la compression C20/25. • La zone autour du système de nivellement doit comporter une signalétique (DIN 4844-1) de danger (risque de chute). Ce risque accru doit être pris en compte lors de l'évaluation de la dangerosité des postes de travail (risques professionnels).

Jusqu'au N° d'appareil 2272

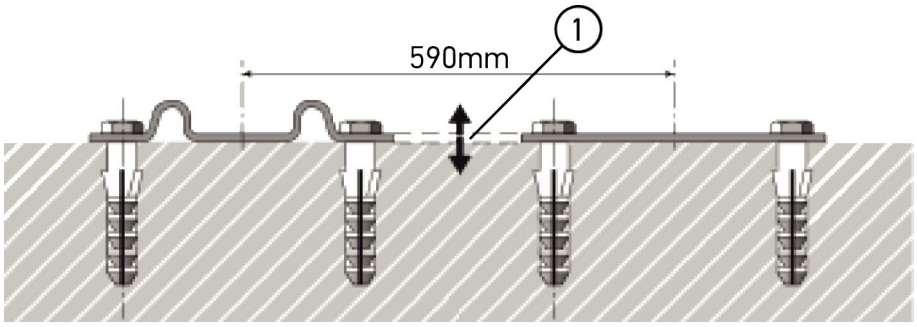


Fig. 3 :

A partir du N° d'appareil 2273

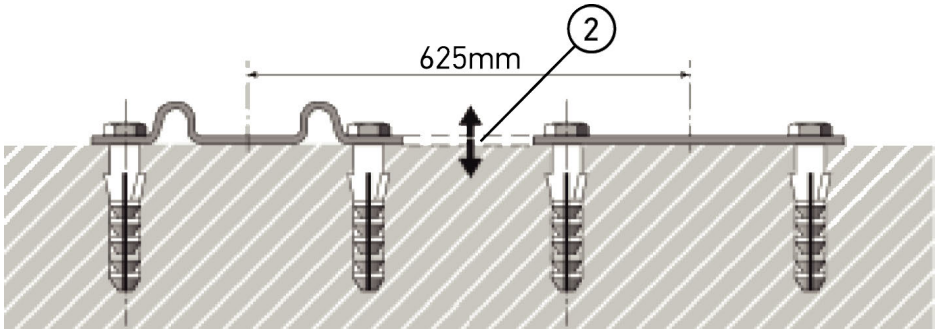


Image 3.1 :

	Désignation
1	Différence de niveau +/- 1 mm
2	Différence de niveau +/- 1 mm

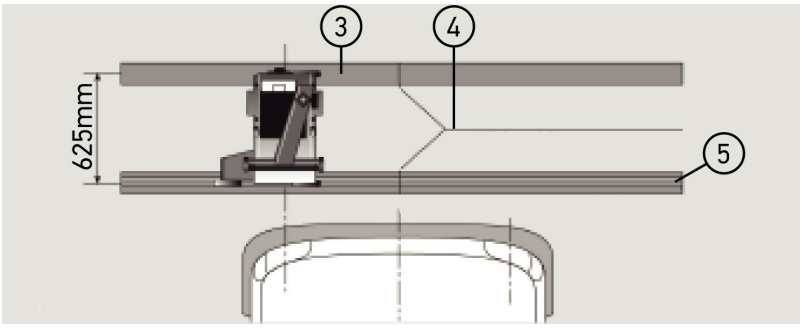


Fig. 4 :

	Désignation
3	Entretoises
4	Joint de rail sans décalage latéral
5	Profilé inférieur à 1 mm

- Le SEG V est également conçu pour une installation fixe sur glissières.
- Les glissières de guidage doivent être installées au sol.
- Pour une installation fixe sur glissières du SEG V, il est nécessaire de commander une garniture de rails (référence *9XS 861 736-001*). Lors du montage, utiliser les rails comme gabarit pour la perforation.

  D'autre part, il est également possible de commander un système de glissières avec mise à niveau (référence *9XS 861 736-021*) et un jeu de roulettes (référence *9XS 862 004-021*).
- La mise en place de la surface d'accueil de véhicule doit correspondre aux indications fournies dans le chapitre **Mesures de la surface d'accueil du véhicule et de la surface de travail du SEG V**.

Pour le contrôle et le réglage des projecteurs d'éclairage, tenir compte des informations suivantes lors de la mise en place des glissières :

- La surface d'appui du véhicule et les glissières du SEG V doivent être positionnées parallèlement l'une par rapport à l'autre.
- La différence de hauteur de la surface de roulement doit répondre à la réglementation en vigueur.
- La surface complète des glissières (référence *9XS 861 736-001*) doit reposer au sol afin d'éviter toute torsion.
- Les glissières doivent être mise en place par deux, à 90° par rapport à la l'axe longitudinal de véhicule. Éviter les décalages latéraux au niveau des points de contact entre glissières (Fig. 4).

	REMARQUE Si l'appareil est placé sur des glissières, la hauteur correspondante doit être additionnée ou soustraite. La règle est disponible comme pièce de rechange et peut être fixée sur la colonne en fonction de la nouvelle cote.

8.2.3 Contrôle de véhicule

	REMARQUE • Tenir compte de l'intégralité du règlement du service des mines allemand (§ 29 StVZO). • Tenir compte de la réglementation en vigueur du pays d'utilisation. • Tenir compte des indications du constructeur.

	REMARQUE Le SEG V permet de contrôler tous les systèmes de projecteurs (également les types DE, FF, LED et xénon). Après le réglage sur le véhicule, les projecteurs doivent être fixés de manière à *empêcher* un déréglage involontaire. Après une réparation de la suspension du véhicule, le réglage des projecteurs doit être contrôlé. Ceci est recommandé également après le remplacement d'une ampoule de projecteur.

- Les pneumatiques sont gonflés correctement (conformément aux indications du constructeur).
- Les vitrages des projecteurs ne présentent pas de dégâts et sont propres.
- Le fonctionnement des projecteurs a été contrôlé.
- Le véhicule ne comporte aucun chargement (sur les véhicules univoies et multivoies équipés d'un seul projecteur d'éclairage, charger le véhicule avec 75 kg sur le siège conducteur).
- Ne pas charger les PL ou les véhicules multivoies.

FR

- Véhicules monovoies et véhicules à 1 essieu (machines de traction avec siège tracté ou remorque tractée) : charger avec 1 personne sur le siège conducteur ou 75 kg sur le siège conducteur.
- Véhicules avec suspension hydraulique ou à air : tenir compte des indications du constructeur.
- Véhicules avec correction automatique de site d'éclairage ou dispositif automatique de réglage sans palier ou à paliers : tenir compte des indications du constructeur. Selon le constructeur, divers contrôles de fonctionnement doivent être effectués.
- Sur certains véhicules équipés d'une correction automatique de site d'éclairage des projecteurs, le réglage peut nécessiter un outil de diagnostic (p.ex. mega macs d'Hella Gutmann). Lors du réglage, le calculateur doit se trouver en mode de base. Lorsque le réglage de la limite clair-obscur a été effectué correctement, le calculateur mémorise cette valeur comme nouvelle position de réglage.
- Sur les véhicules équipés d'un dispositif automatique de réglage à étages (les étages n'étant pas spécifiquement marqués), procéder de la façon suivante :
  - Si le faisceau de lumière se dirige vers le haut en fonction d'une charge croissante du véhicule, positionner alors le dispositif de réglage sur la position la plus haute (position qui dirige le faisceau de lumière au maximum vers le haut).
  - Si le faisceau de lumière se dirige vers le bas en fonction d'une charge croissante du véhicule, positionner alors le dispositif de réglage sur la position la plus basse (position qui dirige le faisceau de lumière au maximum vers le bas).

8.2.4 Valeurs de réglage et tolérances

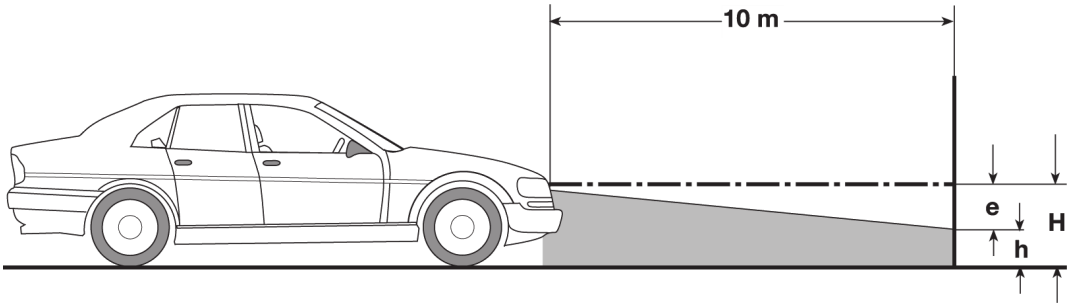


Fig. 5 :

e Mesure en cm d'inclinaison nécessaire de la limite clair-obscur à 10 mètres.

H Hauteur en cm du point central de projecteur au-dessus de la surface d'appui.

h Hauteur entre la ligne de séparation de la zone de contrôle au-dessus de la surface d'appui en cm. Cette hauteur définit la hauteur de réglage de la limite clair-obscur des feux de croisement et des antibrouillards avant.

FR

Type de véhicule			**Mesure de réglage de projecteur "e"** Véhicules selon n° 1 et 2 - [%] n° 3 et 4 - [cm]		**Tolérances** Véhicules selon n° 1 et 2 - [%] n° 3 et 4 - [cm] Ecarts admis de réglage entre les projecteurs d'éclairage			
			Projecteur d'éclairage pour feu de croisement et feu de route	**Projecteur antibrouillard**	vers le haut	vers le bas	vers la gau-che	vers la droite
1	Véhicules dont les projecteurs disposent d'une homologation EG/ECE [3]		Valeur de réglage indiquée sur le véhicule [2]	Valeur de réglage indiquée sur le véhicule [2]	Tolérances telles qu'indiquées sous n° 2			
2	Autres véhicules avec une hauteur du centre de projecteur au-dessus de la surface d'appui (H) ≤ 140 cm							
	a) Véhicules particuliers et breaks [3]		**1,2**	**2,0**	**0,2**	**0,8**		
	b) Véhicules avec suspensions à correction de niveau ou compensation automatique d'inclinaison du faisceau d'éclairage c) Véhicules tracteurs ou machines de tractage multi-axes d) Véhicules à monovoie et véhicules multivoies équipés d'un seul projecteur d'éclairage e) PL avec surface de chargement à l'avant		**1,0**	**2,0**	**0,5**	**0,5**	**0,5*** **	
	f) PL avec surface de chargement à l'arrière g) Véhicules tracteurs h) Omnibus	sauf véhicules selon n° 2c	**3,0**	**4,0**	**1,0**	**0,5**		
3	Autres véhicules avec une hauteur du centre de projecteur au-dessus de la surface d'appui (H) >140 cm (sous réserve des informations fournies dans le tableau de l'annexe 3). Valable également pour véhicules ≤ 40 km/h		**H/3***	**H/3+7***	**10**	**5**	**5*** **	
4	Machines de travail ou de tractage mono-axiale		**2xN****	**20**				

[2] On valeur de droit les consignes de réglage n° 48, 53 et 86 indiquées dans la norme UN-ECE (sous réserve des spécifications réglementaires applicables dans le pays d'utilisation). Concernant les projecteurs antibrouillard de classe B et F3, s'applique la norme UN ECE (avec flux lumineux ≤2000 lumen et sous réserve des spécifications réglementaires applicables dans le pays d'utilisation). Si le véhicule ne présente pas d'informations concernant la mesure de réglage, dans ce cas s'applique le principe suivant : la limite supérieure de tolérance est de 1,0 %, la limite inférieure de tolérance n'étant soumise à aucune prescription.

FR

[3] Véhicule avec empattement <2,5 m : contrôle à effectuer avec 1 personne sur le siège conducteur ou par utilisation de la valeur additionnelle de correction de 0,3 applicable sur la valeur de réglage du véhicule concerné (exemple : une valeur de réglage de 1,2 applicable au véhicule concerné est modifiée par la valeur de correction de 0,3 induisant une tolérance de +/- 0,5 en référence à la valeur 1,5).

***** voir le tableau dans le chapitre **Effectuer un test de projecteur d'éclairage avec tableau de test à 10 mètres (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 202)**

****** N [cm] Valeur d'inclinaison du point central du faisceau de lumière à une distance de 5 m

******* ne vaut pas pour les projecteurs antibrouillard

8.3 Positionner le SEG V

8.3.1 Allumer le module laser

	ATTENTION Faisceau laser Blessure / destruction des rétines Ne jamais regarder directement dans le faisceau laser.

	REMARQUE Après mise en marche du viseur laser, une minuterie active le laser pendant +/- 30 secondes. Durant ce délai, SEG V peut être positionné devant le véhicule.

Pour allumer le laser, procéder de la façon suivante :

1. Appuyer brièvement sur la touche marche / arrêt du laser (1).
   Le laser est activé pendant +/- 30 s.

2. Si nécessaire, répéter l'étape 1 pour activer à nouveau le laser.

Le SEG V peut alors être positionné devant le véhicule.

8.3.2 Positionner le boîtier optique par rapport au véhicule

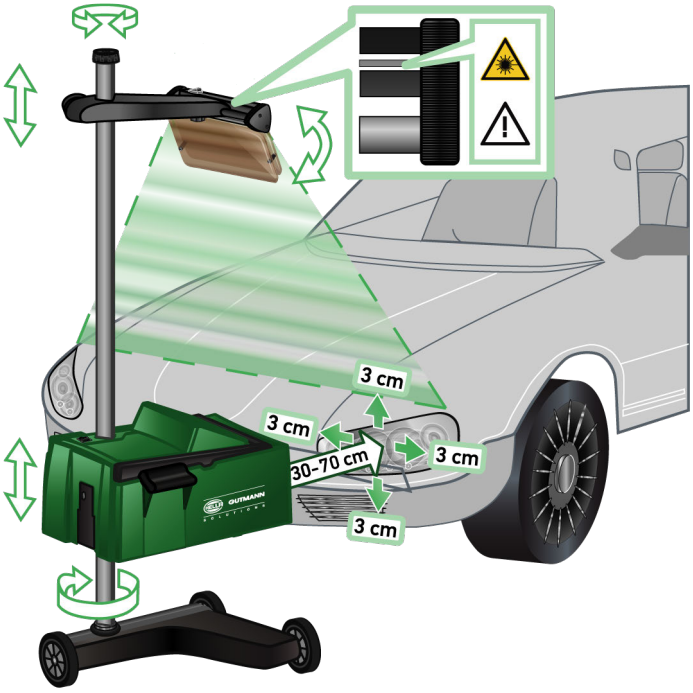


Fig. 6 :

Pour positionner le SEG V par rapport au véhicule, procéder de la façon suivante :

1. Placer le SEG V à 30...70 cm des projecteurs d'éclairage.
2. Allumer le viseur laser.
   Il est également possible d'utiliser le dispositif de visée optique (trait noir dans la partie droite du viseur).

   Le laser est activé pendant +/- 30 s.
3. Desserrer la molette de serrage de la fixation de colonne (12).

   En desserrant la molette de serrage, le boîtier optique peut être pivoté.
4. Positionner le boîtier optique à l'aide du viseur laser ou du dispositif de visée optique de sorte que la ligne du laser touche 2 points situés à même hauteur, symétriquement à l'axe longitudinal du véhicule (fig. 6).
5. Sans modifier le réglage, resserrer la molette de serrage de la fixation de colonne (fig. 6).
6. Placer le SEG V devant le projecteur d'éclairage devant être contrôlé.

   La distance entre le bord avant du boîtier optique et le projecteur d'éclairage doit être comprise entre 30 et 70 cm (fig. 6).
7. Positionner le boîtier optique sur le milieu du projecteur d'éclairage.

L'écart en hauteur et l'écart latéral par rapport à la source lumineuse respective ne doivent pas dépasser 3 cm.

FR

8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen

8.3.4 Positionner le boîtier optique sur des véhicules utilitaires

Fig. 7 :

Dans certains cas, le positionnement du boîtier optique peut s'avérer problématique pour des véhicules utilitaires ou sur des bus présentant un front de véhicule très courbé. Dans ce cas, reporter le point central des projecteurs d'éclairage sur le sol à l'aide d'un fil à plomb ou d'un ustensile approprié et viser ces points de référence avec le viseur (voir image 7).

8.4 Test documenté

Cette fonction permet d'interroger des données mémorisées dans la base de données véhicules ou l'Historique Véhicule. De plus, il est possible de créer un véhicule manuellement. Les résultats d'un contrôle peuvent reliés à un numéro d'immatriculation et un détenteur de véhicule et enregistrés. Selon le besoin, le résultat du contrôle (protocole) peut être enregistré sur une clé USB ou transmis par e-mail.

8.4.1 Conditions préalables pour le test documenté

Pour effectuer un test documenté, tenir compte des informations suivantes :

- Les travaux préparatoires indiqués dans les chapitres **Préparer le test de projecteur (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 178)** et **Positionner SEG V (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 184)** ont été entièrement effectués.

8.4.2 Effectuer un test documenté à partir de la base de données véhicules

	REMARQUE Le test documenté ne peut être effectué que si les données de l'entreprise ont été renseignées.

Pour effectuer le test documenté à partir de la base de données véhicules, procéder de la façon suivante :

1. Dans le menu principal, sélectionner **>Test documenté<**.
2. Tenir éventuellement compte de la fenêtre des remarques.
3. Si nécessaire, valider la fenêtre des remarques avec ✓.
   La fenêtre **Choix véhicule** s'ouvre.
4. Ouvrir la **Base de données véhicules** avec 🚗.

ℹ	**REMARQUE** Sélectionner au minimum le constructeur, le type de carburant et le modèle.

5. Sélectionner le constructeur souhaité.
6. Sélectionner le type de carburant voulu.
7. Sélectionner le modèle voulu.
8. Valider la sélection avec ▶.

   Une liste de sélection s'ouvre si toutes les données de véhicule n'ont pas été renseignées.
9. Sélectionner le type de véhicule voulu.
10. Valider la sélection avec ▶.

ℹ	**REMARQUE** Le test documenté ne peut être effectué que si le numéro d'immatriculation et le détenteur du véhicule ont été indiqués.

11. Ouvrir le clavier virtuel sous **Numéro d'immatriculation** avec ✎.
12. Saisir le numéro d'immatriculation du véhicule.
13. Avec ⌨, refermer le clavier virtuel.
    Les informations saisies sont automatiquement sauvegardées.
14. Répéter les étapes 11-13 pour les rubriques **Propriétaire de véhicule** et **V.I.N.**
15. Avec ▶, valider la saisie.
    La fenêtre **Indication nominale** s'ouvre.
16. Si nécessaire, modifier les données tel que décrit dans le chapitre **Saisir les données de véhicule (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 160)**.
17. Avec ▶, ouvrir la fenêtre **Sélection de projecteur**.
18. Effectuer le test de projecteur d'éclairage tel que décrit dans le chapitre **Effectuer un test de projecteur d'éclairage (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 193)**.
19. Avec ▶, ouvrir la fenêtre de sélection **Terminer le test documenté ?**.
20. La fenêtre de sélection permet de :
    - terminer la mesure.
    - terminer la mesure et la transférer sur la clé USB.
    - terminer la mesure et la transmettre par e-mail.

ℹ	**REMARQUE** **Terminer la mesure & la transmettre par e-mail** s'affiche uniquement si une interface WiFi est configurée.

21. Tenir compte de la fenêtre des remarques et des instructions.
22. Terminer la mesure avec ▶.
23. Cliquer sur ☒ pour interrompre cette action.

Les informations saisies pour le test documenté sont enregistrées automatiquement dans l'Historique Véhicule.

8.4.3 Effectuer un test documenté à partir de l'Historique Véhicule

	REMARQUE Le test documenté ne peut être effectué que si les données de l'entreprise ont été renseignées.

FR

Pour effectuer le test documenté à partir de l'Historique Véhicule, procéder de la façon suivante :

1. Dans le menu principal, sélectionner **>Test documenté<**.
2. Tenir éventuellement compte de la fenêtre des remarques.
3. Si nécessaire, valider la fenêtre des remarques avec ✓.
4. Avec 🗂, ouvrir l'Historique Véhicule.
   La liste de sélection apparaît.
5. Sélectionner le véhicule voulu.
   - Il est également possible de rechercher le véhicule sous **Rechercher par** à l'aide des critères **>Numéro d'immatriculation<**, **>Détenteur du véhicule<**, **>V.I.N.<** ou **>Date du rapport<**.

   Si **>Date du rapport<** est sélectionné, tous les rapports réalisés durant la période indiquée sont affichés.
6. Sous **À partir de la date :**, ouvrir avec 📝 la fenêtre **Saisie**.
   La fenêtre **Saisie** s'affiche.
7. Sous **Jour** sélectionner le jour souhaité avec le pavé de flèches ▲ et ▼.
8. Répéter l'étape 7 pour le **Mois** et l'**Année**.
9. Valider la sélection avec ✓.
   La sélection effectuée est automatiquement sauvegardée.
10. Sous **Jusqu'à la date :**, ouvrir avec 📝 la fenêtre **Saisie**.
    La fenêtre **Saisie** s'affiche.
11. Répéter l'étape 7 pour le **Jour** souhaité, le **Mois** souhaité et l'**Année** souhaitée.
12. Valider la sélection avec ✓.
    La sélection effectuée est automatiquement sauvegardée.
13. Cliquer sur **>Rechercher<**.

	REMARQUE En cliquant sur **>Réinitialiser<**, les derniers éléments enregistrés sont à nouveau affichés.

14. Valider la sélection avec ▶.
    La fenêtre de sélection s'ouvre.
15. Effectuer la mesure avec ▶.
    La fenêtre **Indication nominale** s'ouvre.
16. Si nécessaire, modifier les données tel que décrit dans le chapitre **Saisir les données de véhicule (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 160)**.
17. Avec ▶, ouvrir la fenêtre **Sélection de projecteur**.
18. Effectuer le test de projecteur d'éclairage tel que décrit dans le chapitre **Effectuer un test de projecteur d'éclairage (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 193)**.
19. Avec ▶, ouvrir la fenêtre de sélection **Terminer le test documenté ?**.

20. La fenêtre de sélection permet de :
    - terminer la mesure.
    - terminer la mesure et la transférer sur la clé USB.
    - terminer la mesure et la transmettre par e-mail.

	REMARQUE **Terminer la mesure & la transmettre par e-mail** s'affiche uniquement si une interface WiFi est configurée.

21. Tenir compte de la fenêtre des remarques et des instructions.
22. Terminer la mesure avec ⊡.
23. Cliquer sur ☒ pour interrompre cette action.

Les informations saisies pour le test documenté sont enregistrées automatiquement dans l'Historique Véhicule.

8.4.4 Gérer les éléments de l'Historique Véhicule

Outre la fonction de recherche avancée sur une période précise l'Historique Véhicule permet également d'envoyer et d'effacer des éléments.

Un ou plusieurs éléments peuvent être envoyés ou effacés à l'aide de la case située sous **Sélection multiple :**. L'activation de la case est signalée par un carré vert à l'intérieur de la case.

Lorsque la première case a été activée, la deuxième case apparaît. Lorsque la deuxième case est activée, des éléments déjà saisis peuvent être sélectionnés ou désélectionnés en même temps. Lorsque un élément est sélectionné, la ligne apparaît sur fond vert. Lorsque la deuxième case est désactivée, la sélection est supprimée.

⊡ permet d'ouvrir la fenêtre **Sélection**. Les actions suivantes peuvent être effectuées :

1. Effectuer la mesure
   Apparaît uniquement si un seul élément a été sélectionné.
2. Transférer les rapports sur la clé USB
3. Transférer les rapports par E-Mail
4. Effacer les rapports
5. Effacer le détenteur du véhicule

Si l'un des points 2 à 5 est sélectionné, tous les éléments correspondant aux véhicules sélectionnés sont affichés. Dans ce menu, la fonction de sélection multiple est identique au menu précédent.

	REMARQUE Les effacements sont définitifs.

8.4.5 Effectuer un test documenté avec un véhicule créé manuellement

	REMARQUE Le test documenté ne peut être effectué que si les données de l'entreprise ont été renseignées.

Pour effectuer le test documenté avec un véhicule créé manuellement, procéder de la façon suivante :

1. Dans le menu principal, sélectionner **>Test documenté<**.
2. Tenir éventuellement compte de la fenêtre des remarques.
3. Si nécessaire, valider la fenêtre des remarques avec ✓.

4. Ouvrir **Créer manuellement un véhicule** avec .
5. Dans le menu **Constructeur** et avec , ouvrir le clavier virtuel.
6. Indiquer le constructeur.
7. Avec , refermer le clavier virtuel.
   Les informations saisies sont automatiquement sauvegardées.
8. Répéter les étapes 5–7 pour les autres saisies.
9. Avec , valider la saisie.
   La fenêtre **Choix véhicule** s'ouvre.
10. Ouvrir le clavier virtuel sous **Numéro d'immatriculation** avec .
11. Saisir le numéro d'immatriculation du véhicule.
12. Avec , refermer le clavier virtuel.
    Les informations saisies sont automatiquement sauvegardées.
13. Répéter les étapes 10–12 sous **Détenteur du véhicule** et **V.I.N.**.
14. Avec , valider la saisie.
    La fenêtre **Indication nominale** s'ouvre.
15. Si nécessaire, modifier les données tel que décrit dans le chapitre **Saisir les données de véhicule (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 160)**.
16. Avec , ouvrir la fenêtre **Sélection de projecteur**.
17. Effectuer le test de projecteur d'éclairage tel que décrit dans le chapitre **Effectuer un test de projecteur d'éclairage (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 193)**.
18. Avec , ouvrir la fenêtre de sélection **Terminer le test documenté ?**.
19. La fenêtre de sélection permet de :
    - terminer la mesure.
    - terminer la mesure et la transférer sur la clé USB.
    - terminer la mesure et la transmettre par e-mail.

	REMARQUE **Terminer la mesure & la transmettre par e-mail** s'affiche uniquement si une interface WiFi est configurée.

20. Tenir compte de la fenêtre des remarques et des instructions.
21. Terminer la mesure avec .
22. Cliquer sur pour interrompre cette action.

Les informations saisies pour le test documenté sont enregistrées automatiquement dans l'Historique Véhicule.

8.4.6 Générer un protocole

Le protocole du test documenté peut être enregistré sur une clé USB ou être transféré sur un périphérique par e-mail.

Pour sauvegarder un protocole sur une clé USB, procéder de la façon suivante :

1. Insérer une clé USB dans le port USB du SEG V.
2. Effectuer les étapes 1-6 telles que décrites dans le chapitre **Effectuer un test documenté à partir de l'Historique Véhicule (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 188)**.
3. Sélectionner **>Envoyer le rapport<**.
   Le rapport est enregistré au format PDF sur la clé USB.

Le protocole comporte les informations suivantes :

- Infos entreprise
- Données relatives au client et au véhicule
- Type d'appareil
- Date et heure du test de projecteur d'éclairage
- Résultats de mesure avant le réglage des systèmes d'éclairage
- Résultats de mesure après le réglage des systèmes d'éclairage

	REMARQUE Pour pourvoir transmettre le protocole par e-mail, les interfaces doivent avoir été configurées au préalable. À cet effet, exécuter les étapes décrites dans le chapitre **Configurer des interfaces (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 167)**.

Les alertes suivantes peuvent être affichées lors de l'envoi de l'e-mail bien que les interfaces aient configurées correctement :

- *Cet outil n'est pas enregistré chez Hella Gutmann. Veuillez prendre contact avec la Hotline Technique d'Hella Gutmann.*
- *La connexion n'a pas fonctionné. Veuillez contrôler les réglages de date et d'heure. Si le problème persiste, veuillez contacter la Hotline Technique de Hella Gutmann.*

8.5 Test rapide

Le test rapide permet d'effectuer un contrôle de projecteur d'éclairage sans utilisation de données de véhicule spécifiques. Les données de réglage du projecteur en question doivent néanmoins être connues. Le résultat du contrôle ne peut pas être mémorisé.

8.5.1 Conditions préalables au test rapide

Pour effectuer un test rapide, tenir compte des indications suivantes :

- Les travaux préparatoires indiqués dans les chapitres **Préparer le test de projecteur (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 178)** et **Positionner SEG V (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 184)** ont été entièrement effectués.

8.5.2 Effectuer un test rapide

Pour effectuer le test rapide, procéder de la façon suivante :

1. Dans le menu principal, sélectionner **>Test rapide<**.
2. Tenir éventuellement compte de la fenêtre des remarques.
3. Si nécessaire, valider la fenêtre des remarques avec ✓.
   La fenêtre **Indication nominale** s'ouvre.
4. Si nécessaire, modifier les données tel que décrit dans le chapitre **Saisir les données de véhicule (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 160)**.

   Les données de réglage de projecteur doivent correspondre aux indications du constructeur.
5. Avec ⊡, ouvrir la fenêtre **Sélection de projecteur**.

6. Effectuer le test de projecteur d'éclairage tel que décrit dans le chapitre **Effectuer un test de projecteur d'éclairage (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 193)**.

FR

8.6 Calibrage valeur de mesure

Cette fonction permet de contrôler le calibrage du niveau d'inclinaison. Pour ce faite, il est possible d'activer / de désactiver l'inclinomètre du SEG V.

8.6.1 Activer l'inclinomètre

Lorsque le capteur de niveau est activé, SEG V effectue une correction automatique de la position horizontale et verticale afin de compenser les irrégularités de la surface d'appui de l'outil.

Pour activer l'inclinomètre, procéder de la façon suivante :

1. Dans le menu principal, sélectionner **>Calibrage valeur de mesure<**.
   L'écran **Calibrage valeur de mesure** s'affiche.

2. Dans le menu **Compensation de niveau** et avec ⯅, ouvrir la liste de sélection.

3. Sélectionner **>Marche<**.
   Le SEG V se trouve alors à niveau (lors de l'utilisation de la fonction de mesure).

   Avec ⊡, effectuer le calibrage horizontal / vertical.

   Cliquer sur ☒ pour interrompre cette action.

La sélection effectuée est automatiquement sauvegardée.

8.6.2 Désactiver l'inclinomètre

Lorsque le capteur de niveau est désactivé, SEG V n'effectue alors pas de correction automatique du niveau de la surface d'appui.

Pour désactiver l'inclinomètre, procéder de la façon suivante :

1. Dans le menu principal, sélectionner **>Calibrage valeur de mesure<**.
   L'écran **Calibrage valeur de mesure** s'affiche.

2. Dans le menu **Compensation de niveau** et avec ⯅, ouvrir la liste de sélection.

3. Sélectionner **>Arrêt<**.
   Avec ⊡, effectuer le calibrage horizontal / vertical.

   Cliquer sur ☒ pour interrompre cette action.

La sélection effectuée est automatiquement sauvegardée.

8.7 Effectuer un test de projecteur d'éclairage

8.7.1 Conditions préalables au test de projecteur d'éclairage

Avant d'effectuer un test de projecteur d'éclairage, s'assurer que les points suivants sont respectés :

- Toutes les exigences du chapitre **Préparer le test de projecteur (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 178)** sont remplies.
- L'appareil est positionné correctement devant le véhicule (voir le chapitre **Positionner le boîtier optique par rapport au véhicule (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 185)**).
- Les informations nécessaires au test documenté ont été saisies (voir le chapitre **Effectuer un test documenté (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 186)**).

8.7.2 Ecran de contrôle

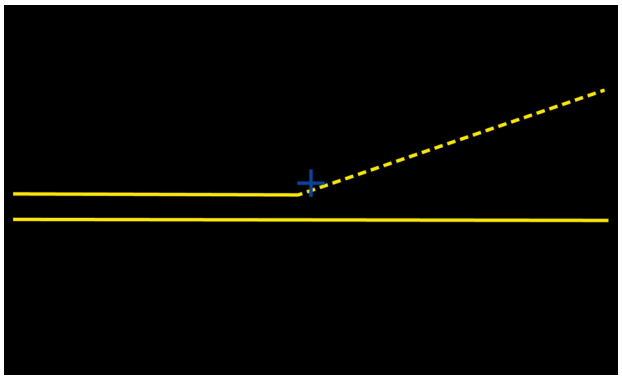
L'écran de contrôle affiche les éléments suivants :

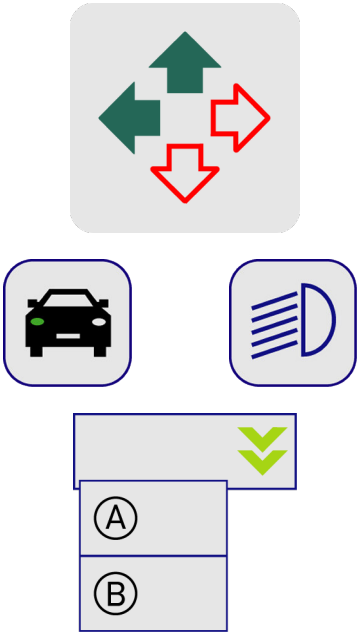
- Intensité lumineuse en lux (lx) ou en candéla (cd)
- Inclinaison du projecteur d'éclairage en %
- Asymétrie en %
- Recommandation de réglage à l'aide de flèches
- Projecteur d'éclairage en cours de contrôle
- Type de diffusion du contrôle en cours
- Croix bleue : point zéro devant l'appareil
- Lignes jaunes : limite de tolérance supérieure et inférieure
- Ligne verte : position actuelle de la limite clair-obscur
- Liste de sélection : sélection du mode automatique ou du mode manuel

FR

Mode automatique :

Lux : valeur	Inclinaison : %	Asymétrie : %





A = Automatique

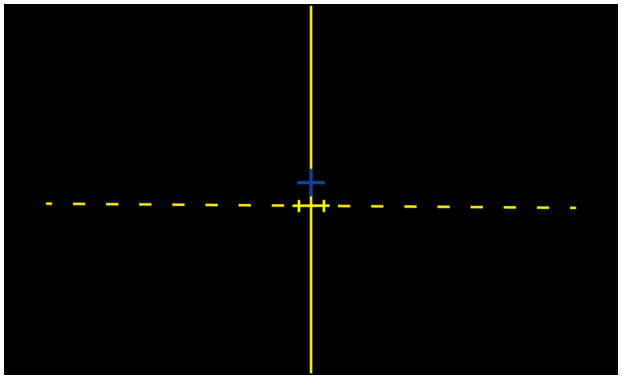
B = Manuel

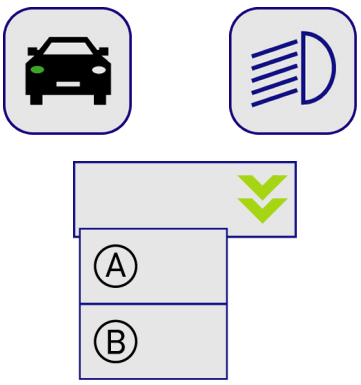
Pour le contrôle ou le réglage des diffusions de lumière, il est possible de sélectionner le mode automatique ou le mode manuel.

Dans le mode manuel, la diffusion de lumière est représentée de façon réaliste sur l'écran. L'appareil n'effectue pas d'évaluation. Le contrôle et le réglage se déroulent comme avec un réglophare analogique. Cette fonction est disponible pour les feux de croisement, de route et antibrouillard.

Mode manuel :

Lux : valeur





A = Automatique

B = Manuel

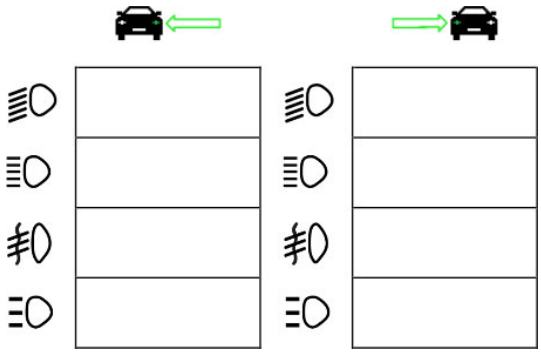
8.7.3 Effectuer un test de feu de croisement

	REMARQUE Effectuer le test de projecteur d'éclairage sur le projecteur de droite puis de gauche.

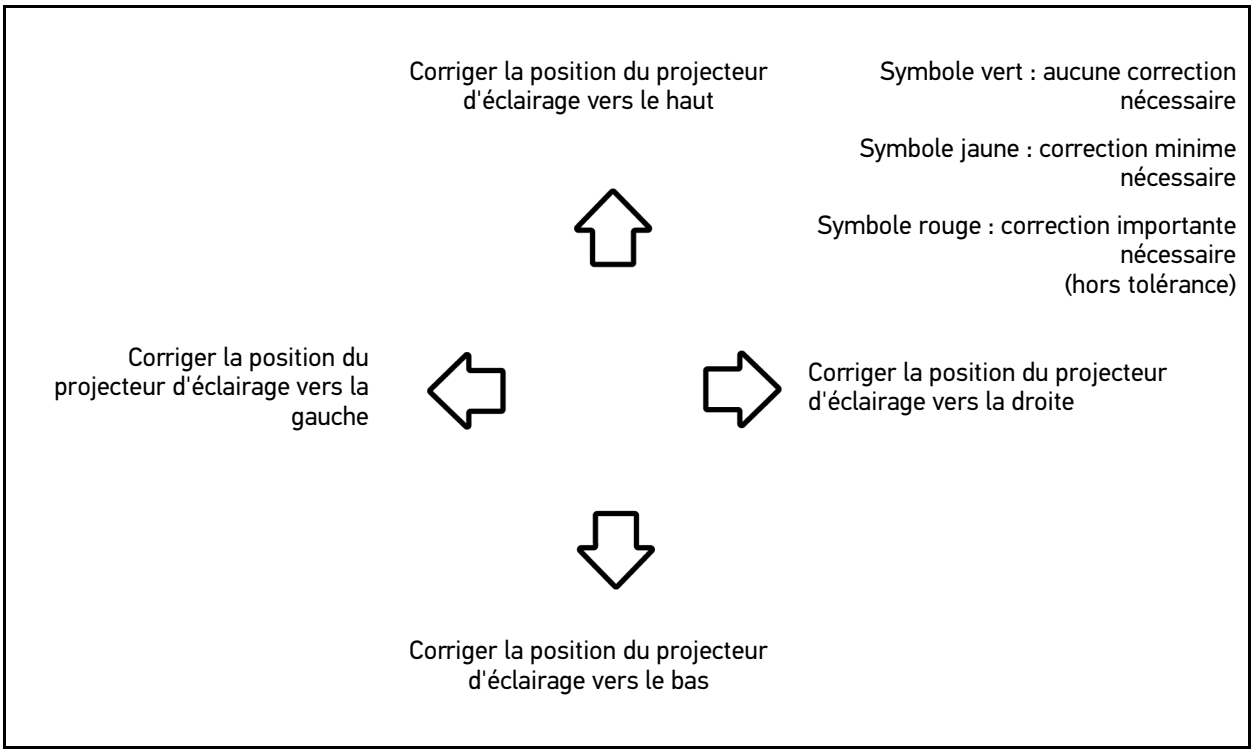
FR

Pour effectuer un test de feu de croisement, procéder de la façon suivante :

1. Allumer les feux de croisement du véhicule.
2. Avec , activer le test de projecteur d'éclairage.



3. Tenir compte de la demande de confirmation de sécurité.
4. Valider la demande de confirmation de sécurité avec ✓.
   L'écran de contrôle affiche la diffusion de lumière du projecteur testé.
5. A l'aide des dispositifs de réglage installés dans le véhicule, régler la position du projecteur d'éclairage contrôlé (conformément aux indications fournies par les flèches sur l'écran de contrôle).



   Lorsque tous les réglages ont été effectués correctement, toutes les flèches apparaissent en vert.

6. Avec ⊡, valider les réglages effectués.
   A côté du symbole apparaissent la date et l'heure du réglage effectué.
7. Répéter les étapes 2-6 pour le 2ème projecteur d'éclairage.

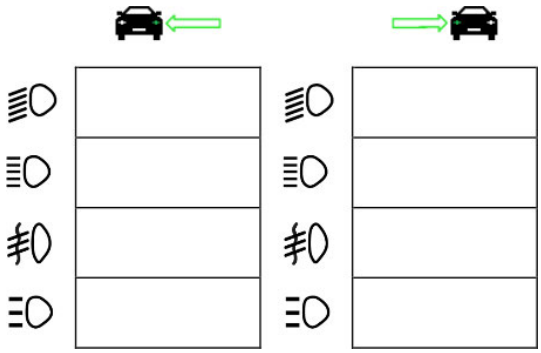
8.7.4 Effectuer un test de feu de route

	REMARQUE Effectuer le test de projecteur d'éclairage sur le projecteur de droite puis de gauche.

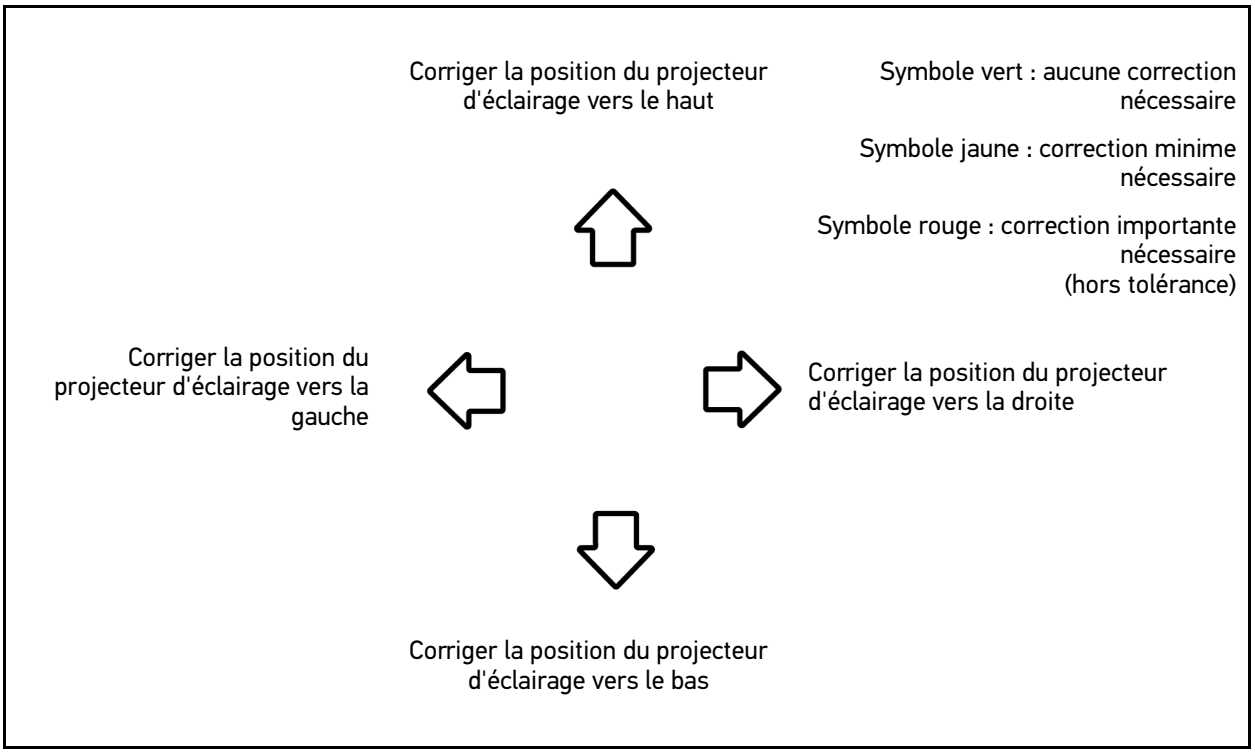
FR

Pour effectuer un test de feu de route, procéder de la façon suivante :

1. Allumer les feux de route du véhicule.
2. Avec , activer le test de projecteur d'éclairage.



3. Tenir compte de la demande de confirmation de sécurité.
4. Valider la demande de confirmation de sécurité avec ✓.
   L'écran de contrôle affiche la diffusion de lumière du projecteur testé.
5. A l'aide des dispositifs de réglage installés dans le véhicule, régler la position du projecteur d'éclairage contrôlé (conformément aux indications fournies par les flèches sur l'écran de contrôle).



   Lorsque tous les réglages ont été effectués correctement, toutes les flèches apparaissent en vert.

6. Avec ⊡, valider les réglages effectués.
   A côté du symbole apparaissent la date et l'heure du réglage effectué.
7. Répéter les étapes 2-6 pour le 2ème projecteur d'éclairage.

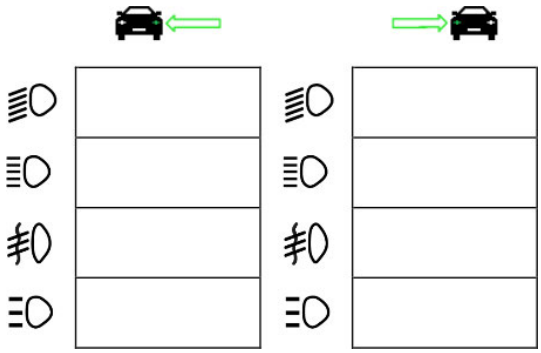
8.7.5 Effectuer un test d'antibrouillard avant

	REMARQUE Effectuer le test de projecteur d'éclairage sur le projecteur de droite puis de gauche.

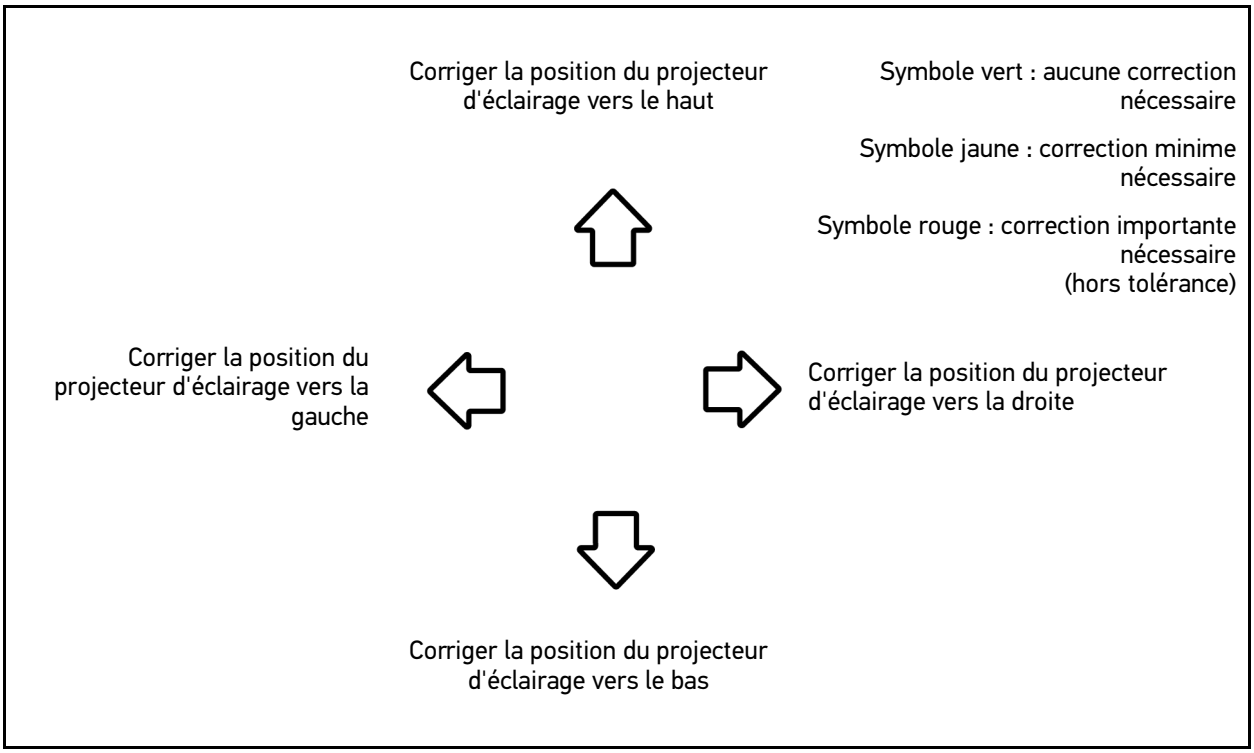
FR

Pour effectuer un test d'antibrouillard avant, procéder de la façon suivante :

1. Allumer les antibrouillards avant du véhicule.
2. Avec , activer le test de projecteur d'éclairage.



3. Tenir compte de la demande de confirmation de sécurité.
4. Valider la demande de confirmation de sécurité avec ✓.
   L'écran de contrôle affiche la diffusion de lumière du projecteur testé.
5. A l'aide des dispositifs de réglage installés dans le véhicule, régler la position du projecteur d'éclairage contrôlé (conformément aux indications fournies par les flèches sur l'écran de contrôle).



   Lorsque tous les réglages ont été effectués correctement, toutes les flèches apparaissent en vert.

6. Avec , valider les réglages effectués.
   A côté du symbole apparaissent la date et l'heure du réglage effectué.
7. Répéter les étapes 2-6 pour le 2ème projecteur d'éclairage.

FR

8.7.6 Projecteur d'éclairage Matrix/HD Matrix LED Audi

Les projecteurs d'éclairage Matrix LED Audi ne sont plus équipés de vis de réglage de la diffusion de lumière des feux de route. Le principe des projecteurs Matrix LED consiste à fournir un feu de route anti-éblouissement à l'aide d'un système sans composants mécaniques. Les conducteurs venant à contre-sens et les véhicules roulant devant ne sont pas éblouis bien que les feux de route soient allumés en permanence. Ceci est rendu possible grâce à une caméra qui détecte les véhicules venant à contre-sens et les véhicules roulant devant et qui adapte l'éclairage en activant ou désactivant des groupes de LED. Lorsqu'aucun véhicule n'est plus présent dans le champ de vision du conducteur, le système réactive automatiquement la pleine puissance d'éclairage des feux de route.

8.7.6.1 Effectuer un test de feu de route de projecteur d'éclairage Matrix/HD Matrix LED

	REMARQUE Le test de projecteur d'éclairage Matrix/HD Matrix LED nécessite un outil de diagnostic. Avec l'outil de diagnostic, certaines LED sont activées selon le modèle. L'évaluation est effectuée à l'aide de la position de la diffusion de lumière. En cas d'écart, la valeur de la correction doit être transmise par l'outil de diagnostic au calculateur correspondant. Tenir compte des indications du constructeur.

	REMARQUE Effectuer le test de projecteur d'éclairage sur le projecteur de droite puis de gauche.

Pour effectuer le test de projecteur d'éclairage Matrix/HD Matrix LED sur le feu de route, procéder de la façon suivante :

1. Réaliser les étapes 1-8 telles que décrites dans le chapitre **Effectuer un test de commande d'éclairage adaptatif (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 200)**.

2. A l'aide de l'outil de diagnostic, ouvrir le menu de contrôle / réglage du véhicule.

3. Suivre les indications fournies sur l'écran de l'outil de diagnostic.
   L'écran de contrôle affiche la diffusion de lumière du projecteur testé.

4. Saisir la valeur de l'horizontale dans l'outil de diagnostic.

5. Pour le test de projecteur d'éclairage HD Matrix LED, entrer les valeurs horizontales et verticales dans l'outil de diagnostic. Tenir compte du signe arithmétique (+/-).

6. Avec ✔, valider la saisie.
   A côté du symbole apparaissent la date et l'heure du réglage effectué.

7. Répéter les étapes 2-5 pour le 2ème projecteur d'éclairage.

8.7.7 BMW Dynamic Light Spot

Le système d'éclairage nocturne "BMW Dynamic Light Spot" identifie des piétons sur ou à proximité de la chaussée et ce à grande distance. Le système est équipé de 2 spots orientables dont l'un est dirigé sur les piétons. Ce système permet d'anticiper la localisation de piétons dans l'obscurité et augmente ainsi la sécurité.

FR

8.7.7.1 Effectuer un test de projecteur Dynamic Light Spot

	REMARQUE Le test de projecteur d'éclairage Dynamic Light Spot nécessite l'utilisation d'un outil de diagnostic. Tenir compte des indications du constructeur.

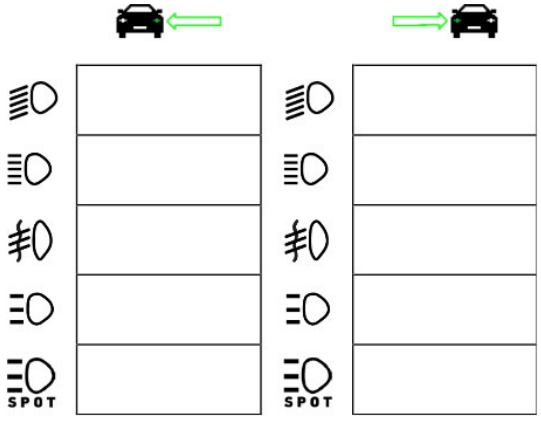
	REMARQUE Effectuer le test de projecteur d'éclairage sur le projecteur de droite puis de gauche.

Pour effectuer un test de projecteur d'éclairage Dynamic Light Spot, procéder de la façon suivante :

1. Réaliser les étapes 1-5 telles que décrites dans le chapitre **Effectuer un test de commande d'éclairage adaptatif (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 200)**.

2. Avec , activer le test de projecteur d'éclairage.

	REMARQUE Pour afficher le projecteur Light Spot sur l'écran, appuyer légèrement sur l'écran afin de faire apparaître la barre de défilement. En descendant la barre de défilement, l'icône du projecteur Light Spot apparaît.



3. Tenir compte de la demande de confirmation de sécurité.

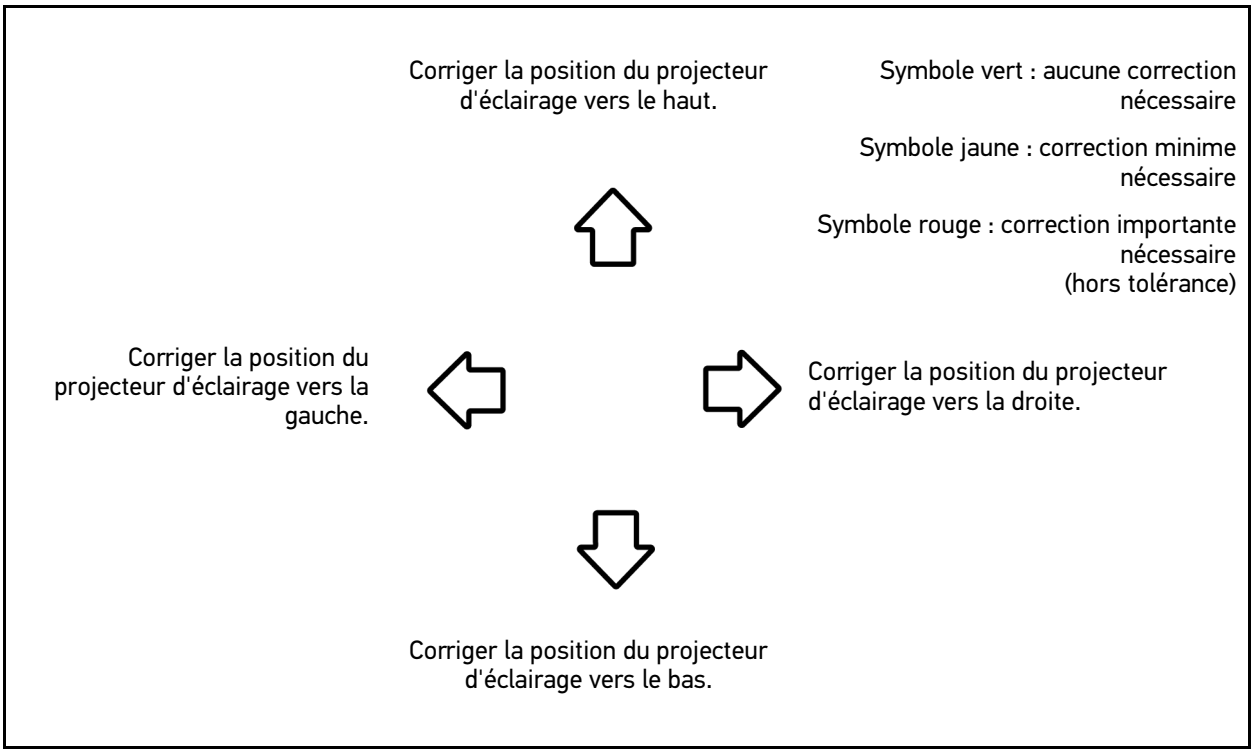
4. Valider la demande de confirmation de sécurité avec ✓.

5. A l'aide de l'outil de diagnostic, ouvrir le menu de contrôle / réglage du véhicule.

6. Suivre les indications fournies sur l'écran de l'outil de diagnostic.
L'écran de contrôle affiche la diffusion de lumière du projecteur testé.

FR

7. A l'aide des dispositifs de réglage installés dans le véhicule, régler la position du projecteur d'éclairage contrôlé (conformément aux indications fournies par les flèches sur l'écran de contrôle).



Lorsque tous les réglages ont été effectués correctement, toutes les flèches apparaissent en vert.

8. Avec ⊡, valider les réglages effectués.
A côté du symbole apparaissent la date et l'heure du réglage effectué.

9. Répéter les étapes 2-8 pour le 2ème projecteur d'éclairage.

8.7.8 Effectuer un test de commande d'éclairage adaptatif

De nombreux véhicules d'aujourd'hui sont équipés d'une commande d'éclairage adaptatif. Ce système adapte automatiquement la diffusion de lumière aux différentes situations de roulage. Pour contrôler ce type de système d'éclairage, se reporter aux instructions des différents constructeurs.

	REMARQUE Effectuer le test de projecteur d'éclairage sur le projecteur de droite puis de gauche.

Pour effectuer un test de projecteur d'éclairage avec commande d'éclairage adaptatif, procéder de la façon suivante :

1. Effectuer les étapes 1-6 décrites dans le chapitre **Effectuer un test rapide (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 191)**.

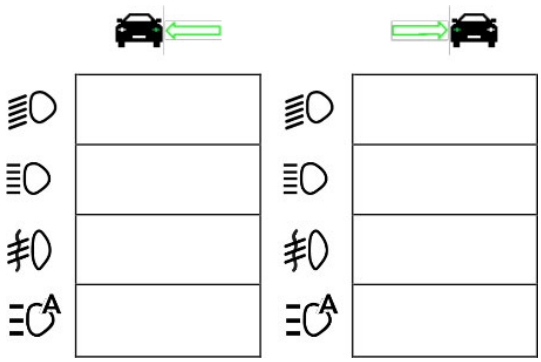
2. Dans le menu **Eclairage avec commande d'éclairage adaptatif**, ouvrir la liste de sélection avec ⌄⌄.

3. Sélectionner **>oui<**.

4. Avec ⊡, ouvrir la fenêtre **Sélection de projecteur**.

5. Allumer l'éclairage adaptatif du véhicule.

6. Avec , activer le test de projecteur d'éclairage.

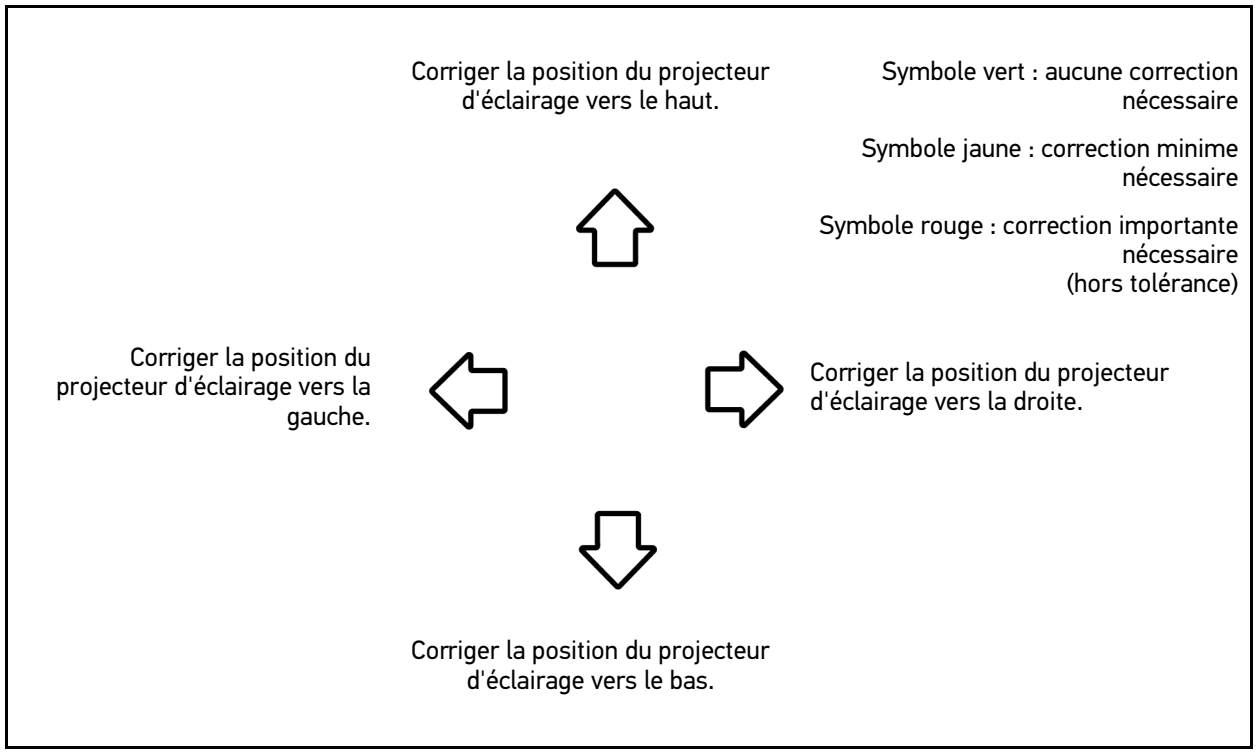


7. Tenir compte de la demande de confirmation de sécurité.

8. Valider la demande de confirmation de sécurité avec ✓.
   L'écran de contrôle affiche la diffusion de lumière du projecteur testé.

9. Selon le cas et si nécessaire, activer le mode de contrôle du véhicule à l'aide d'un outil de diagnostic.

10. A l'aide des dispositifs de réglage installés dans le véhicule, régler la position du projecteur d'éclairage contrôlé (conformément aux indications fournies par les flèches sur l'écran de contrôle).



   Lorsque tous les réglages ont été effectués correctement, toutes les flèches apparaissent en vert.

11. Avec , valider les réglages effectués.
    A côté du symbole apparaissent la date et l'heure du réglage effectué.

12. Répéter les étapes 2-7 pour le 2ème projecteur d'éclairage.

8.7.9 Effectuer un test de projecteur d'éclairage avec tableau de test à 10 mètres

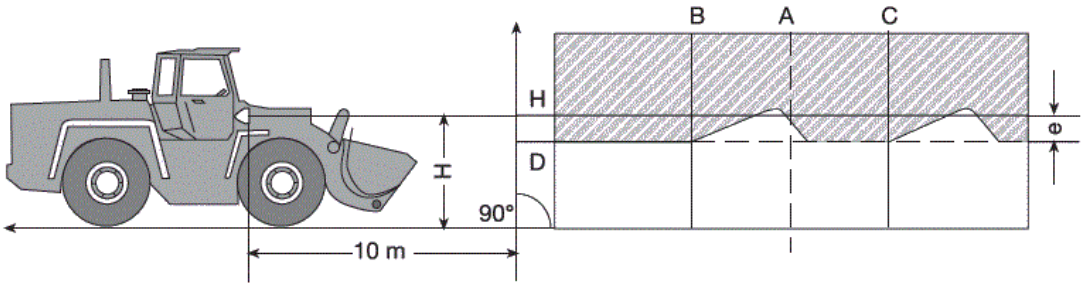
Ce test est généralement utilisé sur des véhicules dont le bord supérieur du réflecteur de projecteur se trouve à plus de 140 cm au-dessus de la surface d'appui.

FR

	REMARQUE Tenir compte de la réglementation en vigueur du pays d'utilisation.

Pour régler les projecteurs d'éclairage, procéder de la façon suivante :

1. Positionner le véhicule sur une surface plane (cette surface ne doit pas nécessairement être à l'horizontale) à 10 m d'un mur de couleur claire.
2. Reporter les lignes sur le mur de la manière suivante.



Ligne A	Prolonger l'axe longitudinal du véhicule jusqu'au mur et reporter l'emplacement correspondant par une ligne verticale.
Lignes B et C	Mesurer la distance X entre les projecteurs (du point central au point central) et reporter les valeurs symétriquement par rapport à la ligne A.
Ligne H :	Mesurer la hauteur du projecteur (du point central de projecteur au sol) et reporter cette valeur sur le mur de test (parallèlement à la surface d'appui).
Ligne D :	Reporter la côte « e » (distance) en-dessous de la ligne H. **Pour projecteur d'éclairage principal :** „e" = H/3 cm **Pour antibrouillard avant :** „e" = H/3 + 7 cm

3. Recouvrir le projecteur d'éclairage de droite.
4. Orienter verticalement le projecteur d'éclairage de gauche.

   La portion horizontale de la limite clair-obscur doit toucher la ligne D.
5. Orienter horizontalement le projecteur d'éclairage de gauche.

   Le point de coupure entre la portion horizontale et la portion ascendante de la limite clair-obscur doit apparaitre au niveau de la ligne B.
6. Recouvrir le projecteur d'éclairage de gauche.
7. Orienter verticalement le projecteur d'éclairage de droite.

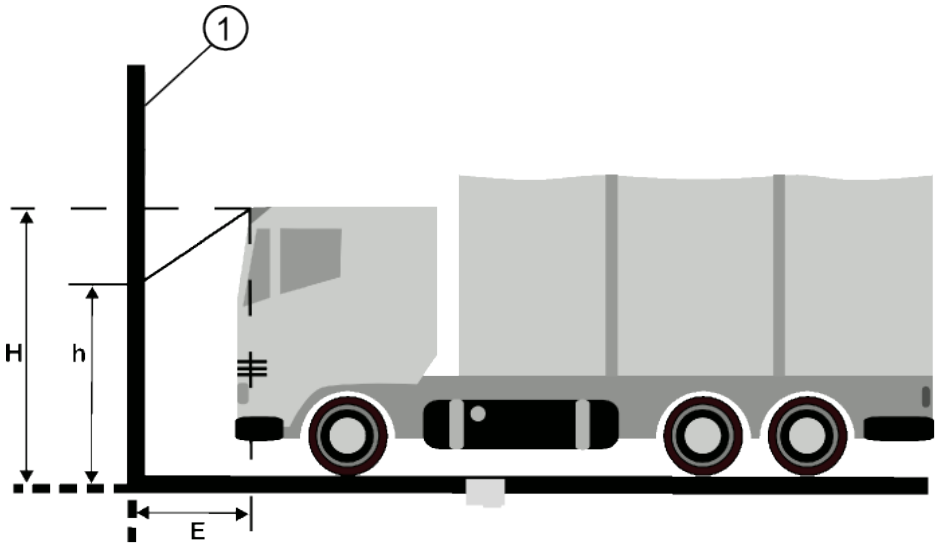
   La portion horizontale de la limite clair-obscur doit toucher la ligne D.
8. Orienter horizontalement le projecteur d'éclairage de droite.

   Le point de coupure entre la portion horizontale et la portion ascendante de la limite clair-obscur doit apparaitre au niveau de la ligne C.

FR

Mesures de réglage pour feux de croisement et feux de route supérieurs à 140 cm									
H [m]	**E = 10 m**			**E = 5 m**			**E = 2,5 m**		
	h [m]	avec tolérance		**h** [m]	avec tolérance		**h** [m]	avec tolérance	
		h_{max}	h_{min}		h_{max}	h_{min}		h_{max}	h_{min}
1,5	**1,00**	1,10	0,95	**1,25**	1,30	1,22	**1,37**	1,40	1,36
1,6	**1,07**	1,17	1,02	**1,33**	1,38	1,30	**1,47**	1,50	1,46
1,7	**1,13**	1,23	1,08	**1,42**	1,47	1,39	**1,56**	1,59	1,55
1,8	**1,20**	1,30	1,15	**1,50**	1,55	1,47	**1,65**	1,68	1,64
1,9	**1,27**	1,37	1,22	**1,58**	1,63	1,55	**1,74**	1,77	1,73
2,0	**1,33**	1,43	1,28	**1,67**	1,72	1,64	**1,83**	1,86	1,82
2,1	**1,40**	1,50	1,35	**1,75**	1,80	1,72	**1,92**	1,95	1,91
2,2	**1,47**	1,57	1,42	**1,83**	1,88	1,80	**2,02**	2,05	2,01
2,3	**1,53**	1,63	1,48	**1,92**	1,97	1,89	**2,11**	2,14	2,10
2,4	**1,60**	1,70	1,55	**2,00**	2,05	1,97	**2,20**	2,23	2,19
2,5	**1,67**	1,77	1,62	**2,08**	2,13	2,05	**2,29**	2,32	2,28
2,6	**1,73**	1,83	1,68	**2,17**	2,22	2,14	**2,38**	2,41	2,37
2,7	**1,80**	1,90	1,75	**2,25**	2,30	2,22	**2,47**	2,50	2,46
2,8	**1,87**	1,97	1,82	**2,33**	2,38	2,30	**2,57**	2,60	2,56
2,9	**1,93**	2,03	1,88	**2,42**	2,47	2,39	**2,66**	2,69	2,65
3,0	**2,00**	2,10	1,95	**2,50**	2,55	2,47	**2,75**	2,78	2,74
3,1	**2,07**	2,17	2,02	**2,58**	2,63	2,55	**2,84**	2,87	2,83
3,2	**2,13**	2,23	2,08	**2,67**	2,72	2,64	**2,93**	2,96	2,92
3,3	**2,20**	2,30	2,15	**2,75**	2,80	2,72	**3,02**	3,05	3,01
3,4	**2,27**	2,37	2,22	**2,83**	2,88	2,80	**3,12**	3,15	3,11

FR



	Désignation
1	Zone de contrôle

9 Informations générales :

9.1 Résolution des pannes

La liste ci-après permet d'éliminer les avaries mineures. Pour cela, sélectionner la description correspondant au problème et contrôler les points énumérés sous **Solution** ou exécuter successivement les étapes indiquées jusqu'à la résolution du problème.

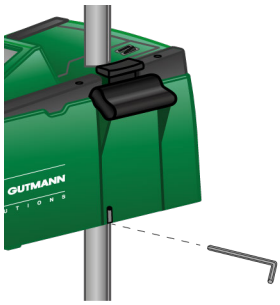
Description de problème	Solution
L'outil ne s'allume pas.	• Contrôler la connexion (le câble) entre l'outil et la prise d'alimentation. • Veiller à ce que l'outil soit correctement alimenté. • Recharger l'accumulateur 15 minutes puis rallumer l'outil.
Le programme se ferme brutalement ou ne fonctionne pas.	• Appuyer 30 secondes sur la touche marche / arrêt pour redémarrer l'outil. • Effectuer une mise à jour de programme.
Aucune mesure ne peut être effectuée.	Saisir les informations relatives à l'entreprise tel que décrit dans le chapitre **Saisir les informations d'entreprise (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 163)**.
L'écran reste noir.	• Contrôler la connexion (le câble) entre l'outil et la prise d'alimentation. • Veiller à ce que l'outil soit correctement alimenté. • Recharger l'accumulateur 15 minutes puis rallumer l'outil. • Appuyer 30 secondes sur la touche marche / arrêt pour redémarrer l'outil. • L'écran est éventuellement défectueux. Contacter un partenaire commercial Hella Gutmann ou la Hotline Technique de Hella Gutmann.

9.2 Maintenance et entretien

Comme tout outil, il convient de traiter SEG V avec soin. Aussi, tenir impérativement compte des indications suivantes :

- Nettoyer la station régulièrement avec des détergents non agressifs.
- Utiliser les produits de nettoyage domestiques habituels (doux) en combinaison avec un chiffon doux et légèrement humide.
- Remplacer immédiatement les câbles / accessoires endommagés.
- Utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine.

FR

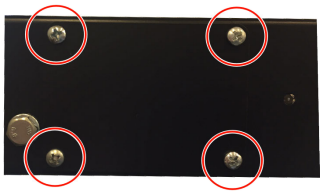


Pour corriger le réglage du guide de colonne, utiliser une clé à six pans SW 6.

9.2.1 Remplacer la pile 9 V

Pour remplacer la pile 9 V, procéder de la façon suivante :

1. Eteindre l'outil et débrancher tous les câbles.
2. Oter les 4 vis du couvercle du compartiment de pile.



3. Extraire la pile 9 V.

4. Eliminer l'ancienne pile 9 V conformément à la législation en vigueur.

	REMARQUE Tenir compte du sens de pose / de la polarité.

5. Mettre en place la nouvelle pile 9 V.
6. Remonter les éléments en sens inverse.

9.3 Composants et accessoires d'entretien

Les accessoires suivants sont disponibles (pour l'entretien, la réparation et l'ajout d'éléments optionnels) :

Composants et accessoires d'entretien	**Référence de commande**
Jeu de tendeur	9XD 181 854-001
Molette pour fixation de colonne	9SG 855 454-011
Molette pour fixation de viseur	9SG 855 498-001
Elément de blocage de colonne	9XD 857 744-001
Roulette de remplacement (3 roulettes)	9XS 862 004-001
Pied avec roulette	9XS 860 998-001
Support à roulettes à partir du numéro d'outil 2273	9XS 860 998-101
Pied sans roulette	9XS 860 999-021
Poignée rotative	9XS 861 032-001
Cache pour bras de viseur	9XS 861 061-001
Partie latérale (jeu de 2 pc. – caches latéraux du viseur)	9XS 861 065-001
Bras de viseur	9XS 861 436-001

FR

Composants et accessoires d'entretien	Référence de commande
Poignée pour jeu de tendeur	9SG 126 786-001
Tube de guidage pour viseur	9XS 861 113-001
Viseur laser hybride	8PV 861 112-031
Visière de protection pour viseur laser hybride	9EV 857 067-031
Colonne en acier avec blocage	8XT 861 234-041
Touche / levier d'actionnement	9ST 861 074-001
Lentille de Fresnel	9EL 857 597-001
Vitre de protection (derrière la lentille de Fresnel)	9EV 857 067-011
Support pour lentille de Fresnel et vitre de protection	9FH 861 011-001
Coulisses (guidage de colonne)	9XD 861 016-001
Pièce de serrage (blocage du boîtier optique sur la colonne)	9XD 861 861-001
Ressort de traction (pour le fonctionnement de la pièce de serrage)	9KD 857 587-001
Couvercle vert pour boîtier optique	9XS 861 127-091
Touche marche / arrêt	9ST 863 241-011
Accumulateur (12 V)	9XS 863 241-021
Câble d'alimentation secteur (1500 mm)	9XS 863 241-031
Ecran (écran tactile 8,4")	9XS 861 127-101
Dispositif de déblocage de fixation de colonne	9XS 861 009-001
Axe de guidage pour tôle de serrage	9XS 861 173-001
Rondelle de serrage pour axe de guidage	9XS 861 250-001
Elément de blocage de colonne	9XD 857 744-001
Enveloppe de protection pour boîtier optique	8XS 002 500-031

D'autres pièces de rechange sont disponibles sur demande.

9.4 Contrôle de l'outil

Le SEG V doit être contrôlé tous les 2 ans. Le SEG V ne peut être calibré et entretenu que par une instance officielle habilitée. Pour toutes questions relatives au contrôle ou à la réparation concernant l'instance officielle des poids et des mesures, s'adresser à un partenaire commercial Hella Gutmann ou à la Hotline Technique de Hella Gutmann.

9.5 Traitement des déchets

	REMARQUE La directive mentionnée ici vaut uniquement pour l'Union Européenne.

FR

Conformément à la directive 2012/19/UE du Parlement Européen et du Conseil du 04 juillet 2012 relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) et à la loi fédérale allemande sur la mise en circulation, la reprise et l'élimination écologique des équipements électriques et électroniques (loi sur les équipements électriques et électroniques - ElektroG) du 20 octobre 2015 dans sa version actuellement en vigueur, nous nous engageons à reprendre gratuitement les équipements en fin de vie mis sur le marché par nos soins après le 13 août 2005 et à les éliminer conformément aux directives susmentionnées.

Le matériel ici défini étant réservé aux professionnels du secteur (B2B), ce matériel ne peut être confié aux décharges publiques pour élimination des déchets.

L'appareil de diagnostic sera pris en charge pour élimination après indication de la date de mise en circulation définie par le numéro d'appareil figurant sur la plaquette constructeur.

Hella Gutmann Solutions GmbH

11, avenue A. Einstein

93150 Le Blanc Mesnil

ALLEMAGNE

N° d'agrément DEEE : DE25419042

Tél. : +49 7668 9900-0

Fax : +49 7668 9900-3999

E-mail : info@hella-gutmann.com

FR

9.6 Données techniques

Tension d'alimentation	115-230 V ~/50-60 Hz
Alimentation électrique	Accumulateur au plomb, bloc d'alimentation interne
Autonomie de la batterie	8...10 h
Capacité d'accumulateur	7,2 Ah
Écran	Type : LCD-TFT Taille : 8,4 pouces
Saisie	Écran tactile
Température ambiante	Recommandée : 10...35 °C Plage de travail : 5...35 °C
Système d'exploitation	Linux
Poids	+/- 40 kg
Dimensions	1730 x 620 x 690 mm (H x l x P)
Interfaces	• USB • WiFi
Course de réglage point central d'objectif / sol	250-1450 mm
Mesures d'espacement par rapport au véhicule	300-700 mm
Intensité lumineuse	0-150000 candéla (cd)
Puissance d'éclairage	0-240 lux (lx)

Indice

1 Concernente questo manuale 214
1.1 Indicazioni per l'uso del presente manuale d'uso 214
1.2 Marcatura degli avvisi importanti 214
2 Indicazione per l'utente 216
2.1 Indicazioni di sicurezza 216
2.1.1 Indicazioni generali di sicurezza 216
2.1.2 Indicazioni di sicurezza relative al SEG V 216
2.1.3 Indicazioni di sicurezza relative all'alta tensione/tensione di rete 217
2.1.4 Indicazioni di sicurezza relative al rischio di lesione 217
2.1.5 Indicazioni di sicurezza relative a corrosione 217
2.1.6 Indicazioni di sicurezza relative alla visiera laser 218
3 Descrizione del dispositivo 219
3.1 DETTAGLI DI FORNITURA 219
3.1.1 Controllare i dettagli di fornitura 220
3.2 Utilizzo conforme allo scopo 220
3.3 Panoramica dello strumento 221
3.4 Regolare l'altezza della scatola ottica 222
3.5 Girare la scatola ottica 222
3.6 Attivare il modulo laser 223
3.7 Regolare l'altezza del modulo laser 223
3.8 Regolare l'inclinazione del modulo laser 223
3.9 Come utilizzare lo strumento 223
3.10 Simboli importanti 224
4 Montaggio 225
4.1 Montare la rotella in gomma 225
5 Come accedere al manuale d'utente 226
5.1 Accedere al manuale d'utente SEG V 226
6 Messa in servizio 227
6.1 Caricare la batteria 227
6.2 Attivare lo strumento 227
6.3 Spegnere lo strumento 228
7 Configurare lo strumento 229
7.1 Inserire i dati identificativi del veicolo 229
7.1.1 Configurare l'unità di misura fotometrica 229
7.2 Configurare il paese 230
7.2.1 Configurare il paese 230
7.2.2 Configurare la lingua 230
7.2.3 Configurare il formato data 230
7.2.4 Configurare il formato dell'orario 231
7.2.5 Configurare la data 231
7.2.6 Configurare l'orario 231

IT

IT

7.3 Configurazione dei dati aziendali 232
7.3.1 Inserire i dati aziendali 232
7.4 Configurazione dell'utente....232
7.4.1 Inserire il nome d'utente....232
7.5 Configurare la protezione da password....232
7.6 Configurare il SEG V....233
7.6.1 Configurare l'intensità luminosa del display 233
7.6.2 Oscuramento automatico del display 233
7.6.3 Disattivazione automatica in caso di inattività....233
7.6.4 Calibra lo schermo tattile....234
7.6.5 Salvare i dati di diagnosi....234
7.6.6 Inviare i dati di diagnosi....234
7.6.7 Protocollo....234
7.6.8 Compensazione di livello 235
7.6.9 Avviare il reset di fabbrica....236
7.7 Configurare le interfacce....236
7.7.1 Ricercare e configurare l'interfaccia Wi-Fi....236
7.7.2 Verificare la configurazione Wi-Fi....237
7.7.3 Resettare la configurazione Wi-Fi....237
7.7.4 Inviare i protocolli via E-mail....237
7.7.5 Asanetwork....238
7.8 Aggiornamento dello strumento 242
7.8.1 Requisiti tecnici per l'aggiornamento software 242
7.8.2 Avviare l'aggiornamento del software....242
7.9 Menu di servizio 243
8 Lavorare con lo strumento....244
8.1 Simboli....244
8.1.1 Simboli della barra dei titoli....244
8.1.2 Simboli del >Menu principale< 245
8.1.3 Simboli del controllo fari....246
8.2 Preparare il controllo fari....247
8.2.1 Requisiti per la superficie di appoggio del veicolo e del SEG V 247
8.2.2 Superficie di appoggio per il SEG V installato in maniera fissa 249
8.2.3 Controllo veicolo 250
8.2.4 Misure di regolazione e tolleranze....251
8.3 Posizionare il SEG V....253
8.3.1 Attivare il modulo laser 253
8.3.2 Posizionare il corpo ottico in rapporto al veicolo 254
8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen 255
8.3.4 Posizionare il corpo ottico - veicolo commerciale....255
8.4 Test documentato....255
8.4.1 Requisiti per il test documentato....255
8.4.2 Eseguire un test documentato sulla base della Banca dati veicoli....255

8.4.3 Eseguire un test documentato sulla base della Car History 257
8.4.4 Gestire gli appunti della Car History 258
8.4.5 Eseguire un test documentato per un veicolo manualmente registrato 258
8.4.6 Generare un protocollo 259
8.5 Test rapido 260
8.5.1 Requisiti per il test rapido 260
8.5.2 Eseguire il test rapido 260
8.6 Calibrazione valore di misurazione 261
8.6.1 Attivare il sensore di livello 261
8.6.2 Disattivare il sensore di livello 261
8.7 Eseguire il controllo fari 262
8.7.1 Requisiti per il controllo fari 262
8.7.2 Display di prova 262
8.7.3 Eseguire il controllo fari anabbaglianti 264
8.7.4 Eseguire il controllo fari abbaglianti 265
8.7.5 Eseguire il controllo fari antinebbia 266
8.7.6 Fari Matrix-/HD Matrix-LED Audi 267
8.7.7 BMW Dynamic Light Spot 268
8.7.8 Eseguire il controllo del sistema fari adattiv 269
8.7.9 Eseguire il controllo fari con una parete di controllo di 10 metri 271
9 Informazioni generali: 274
9.1 Soluzioni di problema 274
9.2 Cura e manutenzione 274
9.2.1 Sostituire la batteria 9 V 274
9.3 Componenti e accessori di manutenzione 275
9.4 Controllo dello strumento 276
9.5 Smaltimento 277
9.6 Banca dati 278

IT

1 Concernente questo manuale

1.1 Indicazioni per l'uso del presente manuale d'uso

IT

Questo manuale d'uso comporta la versione 53 per l'utilizzo del SEG V.

Questo manuale utente contiene delle informazioni importanti per la sicurezza dell'utente.

Il manuale d'utente con informazioni dettagliate sull'utilizzo del SEG V è consultabile sul sito web di Hella Gutmann **hhttp://www.hella-gutmann.com/de/workshop-solutions/pruef-einstellwerkzeuge/seg-serie-scheinwerfereinstellung/**. Sul sito web sono disponibili al download le ultime versioni dei manuali d'uso e delle guide di avvio rapido nonché le brochure dei prodotti e degli accessori del marchio Hella Gutmann, che possono essere di grande aiuto durante il lavoro in officina.

Leggere attentamente il manuale utente. Particolare attenzione spetta alle prime pagine dove sono riportate le norme di sicurezza e le condizioni di responsabilità. Queste informazioni servono esclusivamente alla protezione personale dell'utente durante il lavoro con il dispositivo.

Durante l'uso del dispositivo è consigliabile consultare nuovamente le pagine dove sono riportati le singoli fasi di lavoro, ciò per prevenire ogni rischio per persone e per il dispositivo stesso.

Il dispositivo può essere utilizzato solo da un tecnico che dispone di una formazione tecnica specifica del settore automobilistico. Le informazioni e le conoscenze trasmesse nell'ambito di questa formazione professionale non sono più riportate ne ripetute in questo manuale utente.

Il costruttore si riserva il diritto di apportare modifiche al manuale utente e al dispositivo stesso, ciò in qualunque momento e senza l'obbligo di preavviso. Si raccomanda pertanto di verificare regolarmente la messa a disposizione di aggiornamenti. In caso di rivendita o altre forme di cessione, il presente manuale d'utente deve essere consegnato insieme al dispositivo.

Il presente manuale d'utente deve essere conservato durante tutta la vita utile del mega macs 66.

1.2 Marcatura degli avvisi importanti

	PERICOLO Questo simbolo indica una situazione pericolosa che, se non evitata, può provocare infortuni gravi o addirittura mortali.
	AVVERTENZA Questo simbolo indica una situazione possibilmente pericolosa che, se non evitata, può provocare infortuni gravi o addirittura mortali.
	ATTENZIONE Questo simbolo indica una situazione possibilmente pericolosa che, se non evitata, può provocare lesioni di lieve entità.
	IMPORTANTE Tutti i testi marcati con **IMPORTANTE** indicano la presenza di una fonte di pericolo per il dispositivo o per l'ambiente. È quindi indispensabile attenersi alle istruzioni riportate.
	NOTA I testi marcati con **NOTA** contengono delle informazioni utili e importanti. Si consiglia pertanto di tenere conto dei testi marcati.
	Bidone cancellato Questo simbolo indica che il prodotto non deve essere buttato nel bidone dei rifiuti domestici. La barra sotto il simbolo del bidone della spazzatura indica se il prodotto è stato messo in circolazione dopo il 13.08.2005.

⎓	**Tensione continua** Questo simbolo indica la presenza di tensione continua. Tensione continua significa che la tensione elettrica rimane invariata per un lungo periodo.

	Tenere conto del manuale d'utente Questo simbolo indica che il manuale d'utente deve essere letto e deve essere sempre a portata di mano.

2 Indicazione per l'utente

2.1 Indicazioni di sicurezza

2.1.1 Indicazioni generali di sicurezza

IT

- Lo strumento di diagnosi è destinato esclusivamente all'uso su veicoli. L'impiego dello strumento richiede da parte dell'utente una buona competenza nel settore tecnico automobilistico e quindi la conoscenza dei fonti di pericolo e dei rischi connessi al lavoro in officina e sul veicolo.
- Prima dell'utilizzo del dispositivo, leggere attentamente il manuale d'utente del SEG V. Il manuale d'utente è disponibile anche sul supporto dati HGS fornito.
- Sono valide tutte le avvertenze e indicazioni riportate nei singoli capitoli del manuale d'utente. Vanno inoltre osservate le precauzioni e le indicazioni di sicurezza di seguito riportate.
- Devono sempre e comunque trovare applicazione tutte le disposizioni generali dell'ufficio dell'ispettorato del lavoro, delle associazioni di categoria e dei costruttori di autoveicoli, tutte le norme antinquinamento nonché tutte le leggi, decreti e norme di comportamento che l'officina e' comunemente tenuta ad osservare.

2.1.2 Indicazioni di sicurezza relative al SEG V

Per evitare qualsiasi uso errato del dispositivo con conseguenti lesioni a carico dell'utente o danni irreparabili al SEG V, rispettare quanto segue:

- Selezionare le funzioni e le voci di menù sullo schermo tattile solo con le dita pulite. Non usare nessun altro utensile (p.es. cacciavite).
- Utilizzare solo l'alimentatore originale (tensione di alimentazione 115-230 V / 50-60 Hz).
- Proteggere il display TFT e lo strumento dall'esposizione prolungata ai raggi solari.
- Proteggere la lente di Fresnel dall'irradiazione solare. Il fascio luminoso può provocare al SEG V un sovraccarico termico o danni da incendio.
- Dopo l'utilizzo del SEG V si raccomanda di ricoprire la scatola ottica con l'involucro di protezione (8XS 002 500-031).
- Tenere tutti i dispositivi e i relativi cavi di collegamento lontani da fonti di calore.
- Tenere lo strumento e i cavi di connessione lontani da componenti in rotazione.
- Controllare regolarmente l'integrità dei cavi di connessione e degli accessori (danni irreparabili allo strumento causati da cortocircuito).
- Collegare lo strumento conformemente a quanto riportato nel manuale d'uso.
- Proteggere lo strumento da liquidi quali acqua, olio o benzina. Il SEG V non è impermeabile.
- Proteggere lo strumento da colpi bruschi (per esempio da cadute).
- Non aprire lo strumento. Solo i tecnici Hella Gutmann sono autorizzati ad aprire il dispositivo. In caso di rottura del sigillo di protezione o di interventi non consentiti sul dispositivo si rende nulla la garanzia.
- In caso di anomalia di funzionamento dello strumento, contattare subito il personale tecnico Hella Gutmann o un rivenditore autorizzato Hella Gutmann.
- Se graffiata, far sostituire la lente di Fresnel.
- L'immagine visualizzata sullo schermo di prova può essere pregiudicata da sporco e graffiature. Pulire la lente unicamente con un panno morbido e con detergente per vetri.
- Controllare regolarmente lo stato della batteria 9 V della visiera laser sulla presenza di perdite/solfonazione.

	• Se i vetri di protezione risultano essere danneggiati, farli sostituire prima del prossimo utilizzo del dispositivo.

2.1.3 Indicazioni di sicurezza relative all'alta tensione/tensione di rete

Negli impianti elettrici si verificano tensioni molto alte. Le scariche elettriche su componenti danneggiati (morsi di roditori, ecc.) o il contatto con componenti che conducono tensione espongono al pericolo di subire scosse elettriche. L'alta tensione proveniente dal veicolo e la tensione erogata dalla rete elettrica domestica possono provocare, in caso di disattenzione, lesioni fisiche gravi o addirittura letali. Pertanto, tenere conto delle seguenti indicazioni:

- Utilizzare esclusivamente cavi di corrente con contatto di terra.
- Utilizzare solo un cavo di corrente certificato o il cavo di corrente fornito.
- Utilizzare solo il kit di cavi originale.
- Controllare regolarmente l'integrità dei cavi e dell'alimentatore.
- Durante lavori con il quadro acceso, non toccare alcun componente sotto tensione.

2.1.4 Indicazioni di sicurezza relative al rischio di lesione

L'esecuzione di lavori sul veicolo espone al rischio di lesione provocato da componenti in rotazione o dallo spostamento involontario del veicolo. Pertanto, tenere conto delle seguenti indicazioni:

- Bloccare il veicolo in modo tale da impedirne lo spostamento.
- Se il veicolo è dotato di cambio automatico, portare la leva del cambio in posizione di parcheggio.
- Disattivare il sistema start/stop per evitare l'avviamento involontario del motore.
- Il collegamento dello strumento al veicolo va eseguito solo a quadro spento.
- A motore acceso, non toccare mai parti in movimento.
- Installare i cavi a debita distanza dalle parti in rotazione.
- Controllare l'integrità dei componenti conduttori di alta tensione.

2.1.5 Indicazioni di sicurezza relative a corrosione

In caso di danneggiamento del display TFT, l'eventuale fuoriuscita dei cristalli liquidi può esporre al pericolo di ustioni. Pertanto, tenere conto delle seguenti indicazioni:

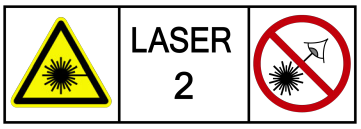
- In caso di contatto con parti del corpo o abiti, lavare immediatamente con acqua (rivolgersi ad un medico!).
- In caso di inalazione o ingestione, recarsi immediatamente dal medico.

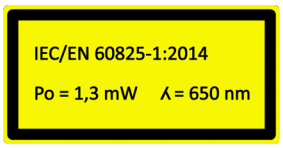
2.1.6 Indicazioni di sicurezza relative alla visiera laser

Il dispositivo di visiera laser corrisponde alla classe laser 2.

L'utilizzo del laser presenta un rischio di ferimento per accecamento degli occhi. Pertanto, tenere conto delle seguenti indicazioni:

- Utilizzare il laser solo con i vetri di protezione integrati.
- Sostituire immediatamente dei vetri di protezione danneggiati.
- Non posizionare mai il raggio laser verso persone, porte o finestre.
- Non guardare mai direttamente nel fascio laser.
- Utilizzare il dispositivo di visiera laser solo per l'uso originariamente previsto.
- Gli avvisi sul dispositivo devono essere presenti e ben visibili in ogni momento.



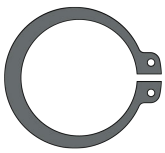
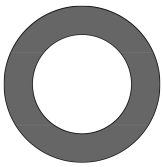


Classe laser 2

La radiazione ottica del laser opera nel range visibile (400 – 700 nm). Questa radiazione non può causare danni agli occhi in caso di esposizione breve (fino a 0,25 secondi). Componenti di radiazione supplementari che fuoriescono dalla gamma di lunghezza dell'onda compresa da 400 nm a 700 nm, rispondono ai requisiti della classe laser 1. L'occhio è protetto dalla palpebra in caso di breve contatto visuale con la radiazione laser. Visto che il dispositivo di visiera laser appartiene alla classe 2, non è necessario l'intervento di un incaricato per la protezione laser.

3 Descrizione del dispositivo

3.1 DETTAGLI DI FORNITURA

Quantità	Definizione	
1	SEG V (senza 3.a rotella in gomma)	
1	3. Rotella in gomma (montaggio richiesto)	
2	Annello di sicurezza (per il montaggio della 3.a rotella in gomma)	
3	Rondella (per il montaggio della 3.a rotella in gomma)	
1	Cavo di rete	IEC-60320 C13
1	Supporto dati HGS (incluso manuale d'istruzione)	

3.1.1 Controllare i dettagli di fornitura

	ATTENZIONE Pericolo di cortocircuito provocato dalla presenza di componenti fissati in maniera non corretta Non mettere mai in funzione lo strumento se si sospetta la presenza di componenti fissati in maniera non corretta all'interno o su di esso. Avvertire immediatamente il rivenditore Hella Gutmann di zona o il call center tecnico di Hella Gutmann.

IT

Controllare i dettagli di fornitura immediatamente dopo il ricevimento. Eventuali difetti devono essere reclamati istantaneamente.

Per controllare i dettagli di fornitura, procedere nel modo seguente:

1. Aprire il pacchetto e controllare l'esattezza del contenuto facendo riferimento alla bolla di consegna.

   In caso di danni di trasporto visibili, aprire immediatamente il pacchetto in presenza del fornitore e verificare l'integrità dello strumento. Tutti i danni di trasporto o danneggiamenti dello strumento devono essere registrati dal fornitore.

2. Togliere lo strumento dall'imballo.

	ATTENZIONE Rischio di ferimento vista la pesantezza dello strumento Rischio di ferimento durante lo scaricamento dello strumento in caso di caduta. Provvedere a scaricare lo strumento con l'aiuto di una seconda persona. Se opportuno, utilizzare dei mezzi ausiliari (ad esempio un carrello elevatore).

3. Verificare se lo strumento presenta dei danni meccanici.

3.2 Utilizzo conforme allo scopo

Il SEG V è uno strumento mobile per il controllo e la regolazione di tutti i sistemi di fari moderni dei veicoli.

Il SEG V è dotato di un sistema di telecamera moderno. Questo permette di controllare tutti i tipi di fari (fari alogeni, xeno, LED e laser) con tutti i tipi di distribuzione della luce (abbagliante, anabbagliante, fendinebbia) e di analizzare il limite chiaro-scuro.

La telecamera CMOS rileva la distribuzione della luce del faro e la trasmette ad un modulo elettronico di valutazione. Basta un attimo e le informazioni risultanti dall'analisi della distribuzione della luce, insieme all'indicazione di dati specifici, sono visualizzati sullo schermo. Lo strumento dispone anche di dati tecnici e protocolli specifici dei vari modelli di veicolo sostenendo l'utente in modo sicuro ed affidabile in tutti i fasi di lavori di valutazione e di regolazione. I protocolli con i dati di misura possono essere trasmessi ad altri strumenti periferici per mezzo di interfaccia USB/Wi-Fi.

3.3 Panoramica dello strumento

	Definizione
1	**Tasto ON/OFF del modulo laser** Il tasto ON/OFF permette di attivare e di disattivare il modulo laser.
2	**Visiera laser** Il SEG V è posizionato correttamente se la linea del laser è posizionata in maniera parallela ai 2 punti di riferimento simmetrici della parte anteriore del veicolo. Alternativamente può essere utilizzato l'elemento ottico (integrato sulla parte destra della visiera laser) per posizionare lo strumento in rapporto al veicolo.
3	**Vetro di protezione** Il vetro di protezione protegge gli occhi dell'utente dal fascio laser.
4	**Maniglia** La maniglia di sostegno serve per regolare l'altezza della scatola ottica.
5	**Piede dello strumento** Il piede del SEG V è equipaggiato di rotelle in gomma.
6	**Presa di alimentazione elettrica** La presa di alimentazione permette l'alimentazione elettrica dello strumento e la ricarica della batteria.
7	**Interfaccia USB** L'interfaccia USB permette di aggiornare lo strumento tramite chiavetta USB o di memorizzare i protocolli sulla chiavetta USB.
8	**Scatola ottica** La scatola ottica permette di controllare tutti i moderni sistemi di fari.

	Definizione
9	**Tasto ON/OFF del corpo ottico** Il tasto ON/OFF permette di disattivare il dispositivo.
10	**Colonna** La colonna serve per regolare l'altezza della scatola ottica.
11	**Manopola di regolazione della visiera laser** Allentando la manopola di regolazione, è possibile regolare l'altezza della visiera laser.
12	**Manopola di regolazione per il fisaggio della colonna** Allentando la manopola di regolazione, è possibile girare la scatola ottica.
13	**Leva di comando** Premendo la leva di comando, è possibile regolare l'altezza della scatola ottica.
14	**Maniglia** La maniglia di sostegno serve per regolare l'altezza della scatola ottica.
15	**lente di Fresnel** La lente di Fresnel permette di focalizzare la luce del faro e di progettare la luce su una superficie di proiezione del corpo ottico.
16	**Display TFT (schermo tattile)** Tutti i menù e tutte le funzioni possono essere selezionati e attivati attraverso il display TFT premendo leggermente con il dito, con una penna tattile o azionando i tasti freccia.
17	**Vite di bloccaggio della visiera laser** Allentando la vite di bloccaggio, è possibile regolare l'inclinazione della visiera laser.
18	**Vano batteria** Nel vano batteria della visiera laser può essere inserita una batteria 9 v.

3.4 Regolare l'altezza della scatola ottica

Per regolare l'altezza della scatola ottica, procedere come segue:

1. Tenere entrambe le maniglie (4 + 14) della scatola ottica (8).
2. Premere sulla leva di comando (13).
3. Regolare l'altezza desiderata.
4. Rilasciare la leva di comando.
   La scatola ottica scatta in posizione.

3.5 Girare la scatola ottica

Per girare la scatola ottica, procedere come segue:

1. Allentare la manopola di regolazione per il fissaggio della colonna (12).
2. Girare la scatola ottica (8).
3. Serrare la manopola di regolazione per il fissaggio della colonna.

3.6 Attivare il modulo laser

ATTENZIONE
Fascio laser

Danneggiamento o distruzione della retina degli occhi

Non guardare mai direttamente nel fascio laser.

NOTA
Dopo l'attivazione del laser, un temporizzatore attiva l'uscita laser per 30 secondi circa. Durante questo tempo, il SEG V può essere posizionato davanti al veicolo.

Per attivare il laser, procedere come segue:

1. Premere brevemente il tasto ON/OFF del modulo laser (1).
   Il laser è attivato per 30 secondi circa.
2. Se necessario, ripetere il passo 1 per riattivare il laser.

Adesso è possibile posizionare il SEG V davanti al veicolo.

3.7 Regolare l'altezza del modulo laser

Per regolare l'altezza del modulo laser, procedere come segue:

1. Allentare la manopola della visiera laser (11).
2. Regolare l'altezza desiderata.
3. Serrare la manopola della visiera laser.

3.8 Regolare l'inclinazione del modulo laser

Per regolare l'inclinazione del modulo laser, procedere come segue:

1. Allentare la vite di bloccaggio della visiera laser (17).
2. Regolare l'inclinazione desiderata.
3. Serrare la vite di bloccaggio della visiera laser.

3.9 Come utilizzare lo strumento

IMPORTANTE
Danneggiamento o distruzione del display

Non usare mai utensili o accessori metallici a punta sullo schermo tattile.

Adoperare una penna tattile o le dita.

Lo strumento è dotato di un display tattile 8,4" (16). Tutte le voci di menù e le singole funzioni possono essere selezionate e attivate con la penna tattile o con il dito.

IT

3.10 Simboli importanti

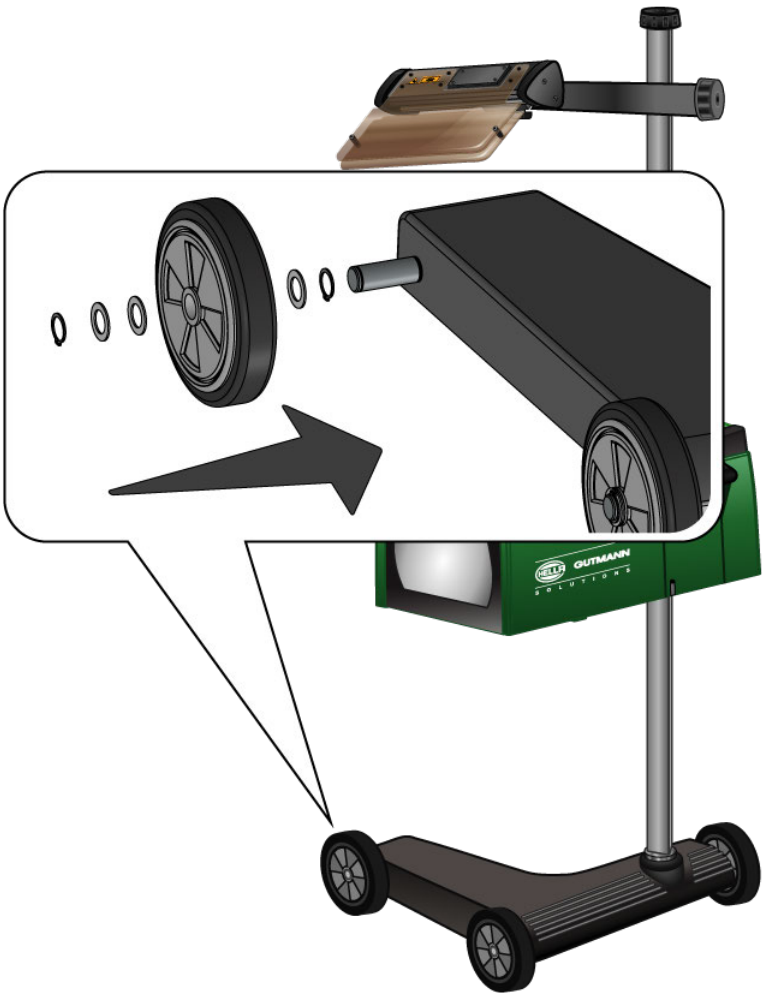
Simboli	Spiegazione
	Disattivare Questo tasto permette di spegnere lo strumento.
	Confermare Questo punto di menu permette di eseguire, tra l'altro, le seguenti azioni: • avviare la funzione selezionata. • confermare l'inserimento attuale. • confermare la selezione di menu.
	Interrompere Questa funzione permette, tra l'altro, di interrompere le seguenti azioni: • tutte le funzioni attive • inserimento dati
	Inizio Questo simbolo permette di avviare una funzione o un processo.
	Cancellare Questo simbolo permette la cancellazione di dati o di inserimenti.
	Tasti freccia I tasti freccia permettono di navigare con il cursore nei singoli menu e nelle singole funzioni.
	Tastiera virtuale Questo simbolo permette di accedere alla tastiera virtuale per l'inserimento di testo.
	Informazione Questo simbolo permette di visualizzare delle informazioni relative al menù selezionato.
	Lista di selezione Questa funzione permette di aprire una lista di selezione.

4 Montaggio

4.1 Montare la rotella in gomma

Il SEG V è completamente montato ad eccezione della 3.a rotella in gomma sul piede dello strumento. La rotella in gomma è dotata di 3 rondelle e di 2 anelli di ritenzione compresi nel volume di fornitura.

Per montare la 3.a rotella in gomma sul piede dello strumento, procedere come segue:



1. Spingere una delle rondelle sull'asse fino all'anello di ritenzione.
2. Spingere la rotella in gomma sull'asse fino ad arrivare alla rondella.
3. Spingere le altre due rondelle sull'asse.
4. Bloccare la rotella in gomma per mezzo del secondo clip di fissaggio.
   Adesso, il montaggio della terza rotella in gomma sul SEG V è completato.

5 Come accedere al manuale d'utente

Questo capitolo spiega come accedere al manuale d'utente attraverso il supporto dati HGS.

5.1 Accedere al manuale d'utente SEG V

Per consultare le istruzioni per l'uso di SEG V tramite il supporto dati HGS fornito in dotazione, procedere come indicato di seguito:

1. Accendere il PC.
2. Inserire il supporto dati HGS incluso nel volume di fornitura in una delle porte USB del PC.
3. Aprire il driver USB del supporto dati HGS inserito.
4. Aprire l'applicazione **>Start.exe<** facendo doppio clic.
5. Fare clic su **>Instructions and Manuals<**.
6. Nella voce **Lingua**, aprire la lista con ▼.
7. Selezionare la lingua desiderata.
8. Nella voce **Istruzione d'uso**, aprire la lista con ▼.
9. Selezionare la voce **>SEG V<**.
10. Premere **>Aprire<** per accedere alle istruzioni d'uso.

Sullo schermo appare il file pdf selezionato.

6 Messa in servizio

Questo capitolo spiega come accendere e spegnere lo strumento e fornisce informazioni necessarie per il primo avvio dello strumento di diagnosi.

6.1 Caricare la batteria

	NOTA Si raccomanda di ricaricare il SEG V quotidianamente (al meglio durante la notte) per garantire un funzionamento senza intoppi.

Prima della messa in servizio del centrafari, caricare la batteria integrata per almeno 3...4 ore. Successivamente, ricaricare la batteria regolarmente, ad esempio durante la notte.

Per ricaricare la batteria, procedere come segue:

1. Collegare il connettore di alimentazione nell'apposita presa del centrafari.
2. Collegare la spina elettrica alla presa di corrente.
   Ricarica della batteria in corso...

6.2 Attivare lo strumento

	NOTA • Al primo avvio dello strumento e in seguito ad un aggiornamento software, l'utente deve accettare le Condizioni generali di contratto di Hella Gutmann Solutions GmbH. Altrimenti, alcune funzioni dello strumento non saranno disponibili. • Alla prima attivazione dello strumento, l'utente deve accettare l'accordo sull'elaborazione dei dati contrattuali di Hella Gutmann Solutions GmbH. Questo accordo sull'elaborazione dei dati contrattuali regola la gestione dei dati personali ai sensi del RGPD.

Per attivare lo strumento, procedere nel seguente modo:

1. Mantenere premuto il tasto ON/OFF della scatola ottica (9) per almeno 5 secondi.
   Inizializzazione del centrafari in corso...

   Sul display sono visualizzate le CGC.
2. Leggere le CGC e confermarle alla fine del testo.
   Si apre una finestra con la visualizzazione dell'accordo contrattuale sull'elaborazione dei dati.
3. Leggere, confermare e accettare l'accordo contrattuale sull'elaborazione dei dati.
4. Confermare l'inserimento con ✓.
   Si apre la finestra di s**Selezione utente**.
5. Aprire la lista con ».
6. Selezionare l'utente.
   In questo modo, in caso di richieste di chiarimento, sarà più facile risalire all'utente che ha eseguito le misurazioni.

   Per aggiungere altri utenti o per configurare utenti già registrati, procedere come descritto nel capitolo **Inserire il nome d'utente (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 232)**.
7. Attivare eventualmente la casella di controllo **Rimani connesso**.
   Se la casella di controllo **Rimani connesso** è attivata, non sarà più necessario selezionare l'utente al momento dell'attivazione del dispositivo.
8. Confermare l'inserimento con ✓.
   Si apre il menu principale.

Adesso lo strumento è pronto all'uso.

6.3 Spegnere lo strumento

Per spegnere lo strumento, procedere nel seguente modo:

1. Spegnere il centrafari con ⏻.
2. Tenere conto della domanda di sicurezza.
3. Spegnere il centrafari con ✓. Per interrompere la procedura, premere ☒.
   Lo strumento è spento.

7 Configurare lo strumento

Il menu principale **>Impostazioni<** permette di configurare tutte le interfacce e tutte le singole funzioni dello strumento.

7.1 Inserire i dati identificativi del veicolo

IT

Questa funzione permette di inserire i dati identificativi per il test rapido e per il test documentato.

Per inserire o modificare i dati del veicolo, procedere come segue:

1. Nel menù principale, selezionare **Impostazioni > Misurazione**.
2. Nella voce **Tipo di veicolo**, aprire la lista con .
3. Selezionare il tipo di veicolo richiesto.
   La selezione effettuata è automaticamente salvata.
4. Nella voce **Pre-inclinazione in %**, aprire la tastiera virtuale con .

   Di solito, il valore percentuale per la pre-inclinazione è indicato sul faro. Questo valore (ad esempio 1 %) significa che la luce anabbagliante si inclina di 10 cm ad una distanza di 10 metri.

5. Inserire il valore desiderato.
6. Chiudere la tastiera virtuale con .
   Le informazioni inserite sono automaticamente memorizzate.
7. Ripetere i passi 4-7 per la **Pre-inclinazione dei fendinebbia in %**.
8. Nella voce **Direzione di marcia**, aprire la lista con .
9. Selezionare **>Circolazione a sinistra<** o **>Circolazione a destra<**.

I dati inseriti sono automaticamente salvati.

7.1.1 Configurare l'unità di misura fotometrica

Per configurare l'unità di misura fotometrica, procedere come segue:

1. Nel menù principale, selezionare **Impostazioni > Misurazione**.
2. Nella voce **Unità di misura fotometrica**, aprire la lista con .
3. Selezionare la voce **>Lux<** o la voce **>Candela<**.

   Il termine *Lux* (dimensione del ricevitore) indica la grandezza fotometrica che misura il rapporto di un flusso luminoso emesso da una sorgente luminosa proiettato sulla superficie dell'oggetto illuminato.

   Il termine *Candela* (dimensione del emettitore) indica l'intensità luminosa e descrive il flusso luminoso emesso da una sorgente luminosa in una certa direzione.

   La selezione effettuata è automaticamente salvata.

7.2 Configurare il paese

Questa finestra permette di configurare le seguenti voci:

- Paese
- la lingua
- Formato data
- Formato ora
- la data
- Ora

IT

7.2.1 Configurare il paese

Questa funzione permette di configurare il paese.

Per configurare il paese, procedere come segue:

1. Nel menu principale **Impostazioni**, selezionare **> Strumento** e poi **> Paese**.
2. Nella voce **Paese**, aprire la lista con ⌄.

   Il numero dei paesi disponibili dipende dal software disponibile.
3. Selezionare il paese in funzione della lingua selezionata.
   La selezione effettuata è automaticamente salvata.

7.2.2 Configurare la lingua

Questa finestra permette di selezionare la versione di lingua in caso di disponibilità di un software multilingue. Dopo l'adattamento della lingua, l'aggiornamento sarà installato nella lingua selezionata.

Per configurare la lingua, procedere come segue:

1. Nel menu principale **Impostazioni**, selezionare **> Strumento** e poi **> Paese**.
2. Nella voce **Lingua**, aprire la lista con ⌄.

   La scelta delle lingue disponibili dipende dal software utilizzato.
3. Selezionare la lingua desiderata.

	NOTA Perché sia visualizzata la nuova lingua selezionata, è necessario riavviare lo strumento.

4. Per ritornare al menù principale, premere ☒.
5. Tenere conto della finestra di avviso.
6. Confermare il contenuto della finestra di avviso con ✓. Per interrompere la procedura, premere ☒.
   L'impostazione della lingua è memorizzata automaticamente. Lo strumento si spegne e si riaccende automaticamente.

Sul display appare il menù principale nella lingua selezionata.

7.2.3 Configurare il formato data

Questa finestra permette di configurare il formato data.

Per configurare il formato data, procedere nel modo seguente:

1. Nel menu principale **Impostazioni**, selezionare **> Strumento** e poi **> Paese**.
2. Nella voce **Formato data**, aprire la lista con .
3. Selezionare il formato data desiderato.
   La selezione effettuata è automaticamente salvata.

7.2.4 Configurare il formato dell'orario

Qesta finestra permette di configurare il formato dell'orario.

Per configurare il formato dell'orario, procedere come segue:

1. Nel menu principale **Impostazioni**, selezionare **> Strumento** e poi **> Paese**.
2. Nella voce **Formato dell'orario**, premere su per aprire la lista.
3. Selezionare il formato **>24 h<** o **>12 h<**.
   La selezione effettuata è automaticamente salvata.

7.2.5 Configurare la data

Questa finestra permette di configurare la data attuale.

Per configurare la data, procedere nel seguente modo:

1. Nel menu principale **Impostazioni**, selezionare **> Strumento** e poi **> Paese**.
2. Nella voce **Data**, aprire la finestra di selezione con .
3. Nella voce **Tab**, selezionare il giorno richiesto con .
4. Ripetere i passi 2 e 3 per selezionare **Mese** e **Anno**.
5. Confermare la selezione con .
   La selezione effettuata è automaticamente salvata.

7.2.6 Configurare l'orario

Questa finestra permette di configurare l'orario attuale.

Per configurare l'orario, procedere nel seguente modo:

1. Nel menu principale **Impostazioni**, selezionare **> Strumento** e poi **> Paese**.
2. Nella voce **Orario**, aprire la finestra di configurazione con .
3. Nella voce **Ora**, regolare l'ora desiderata con .
4. Ripetere il passo 3 per impostare **minuti** e **secondi**.
5. Confermare le impostazioni con .
   L'impostazione è automaticamente memorizzata.

7.3 Configurazione dei dati aziendali

Questa finestra permette di inserire i dati aziendali che devono emergere sui documenti stampati, come ad esempio:

- l'indirizzo aziendale
- il numero di fax
- Homepage

IT

7.3.1 Inserire i dati aziendali

Per inserire i dati aziendali, procedere nel seguente modo:

1. Selezionare nel menù principale la voce **Impostazioni > Azienda**.
2. Nella voce **Nome aziendale**, aprire la tastiera virtuale con .
3. Inserire il nome aziendale.
4. Chiudere la tastiera virtuale con .
   Le informazioni inserite sono automaticamente memorizzate.
5. Per altri inserimenti dati, ripetere i passi 2-4.

7.4 Configurazione dell'utente

7.4.1 Inserire il nome d'utente

Questa voce di menu permette di gestire diversi utenti.

Per inserire il nome d'utente, procedere nel seguente modo:

1. Nel menu principale, selezionare **Impostazioni > Utente**.
2. Aprire la tastiera virtuale con .
3. Inserire il nome d'utente desiderato.
4. Chiudere la tastiera virtuale con .
   Le informazioni inserite sono automaticamente memorizzate.

7.5 Configurare la protezione da password

Con l'entrata in vigore, il 25 maggio 2018, del Regolamento Generale sulla Protezione dei Dati (RGPD) dell'Unione Europea sussiste l'obbligo di proteggere in modo più sicuro i dati personali dei clienti presenti all'interno degli strumenti.

Per impedire l'accesso di terzi agli strumenti di diagnosi è stata integrata la funzione **Protezione da password**.

	NOTA Se la password del dispositivo non è più valida, lo strumento può essere riattivato solamente tramite il menu **>Avvio reset di fabbrica<** o tramite la hotline tecnica di Hella Gutmann. In tal caso, i dati personali e la Car History saranno cancellati e eventualmente non potranno essere ripristinati.

Per configurare la password, procedere come segue:

1. Nel menu principale, selezionare **Impostazioni > Utente**.

2. Richiamare ▶ **Gestione password**.

	NOTA La password deve essere composta da al massimo 10 caratteri.

3. Scegliere una password e confermare la stessa reinserendola nel campo apposito.
4. Tenere conto del messaggio di avvertenza e confermare.

Ora, l'accesso allo strumento è possibile solo inserendo la password impostata.

7.6 Configurare il SEG V

Questo menù permette, ad esempio, di configurare l'intensità luminosa del display, l'unità di misura fotometrica e la compensazione di livello.

7.6.1 Configurare l'intensità luminosa del display

Per configurare l'intensità luminosa del display, procedere nel seguente modo:

1. Nel menù principale, selezionare la voce **Impostazioni > Strumento > Risparmio di energia**.
2. Nella voce **Intensità luminosa del display**, aprire la lista con ⏬.
3. Selezionare l'intensità luminosa desiderata.
   L'intensità luminosa sarà adattata immediatamente. La selezione effettuata è automaticamente salvata.

7.6.2 Oscuramento automatico del display

Per attivare/disattivare l'oscuramento automatico del display, procedere come segue:

1. Nel menù principale, selezionare la voce **Impostazioni > Strumento > Risparmio di energia**.
2. Accedere alla voce **Oscuramento automatico del display** e aprire la lista con ⏬.
3. Selezionare **>OFF<** o **>ON<**.
   Se è selezionata la voce **>ON<**, la luminosità del display passa automaticamente al livello più basso dopo 5 minuti di inattività.

   La selezione effettuata è automaticamente salvata.

7.6.3 Disattivazione automatica in caso di inattività

Per attivare/disattivare lo spegnimento automatico dello strumento in caso di inattività prolungata, procedere come segue:

1. Nel menù principale, selezionare la voce **Impostazioni > Strumento > Risparmio di energia**.
2. Nella voce **Spegnimento automatico in caso di inattività**, aprire la lista con ⏬.
3. Selezionare **>OFF<** o **>ON<**.
   Selezionando **>ON<**, il SEG V si spegne automaticamente dopo 30 minuti.

   La selezione effettuata è automaticamente salvata.

7.6.4 Calibra lo schermo tattile

Per calibrare lo schermo tattile, procedere nel seguente modo:

1. Nel menù principale, selezionare **Impostazioni > Strumento > Ampliato**.
2. Nella voce **Calibrare lo schermo tattile**, avviare la calibrazione con ▶.
3. Tenere conto delle informazioni visualizzate.
4. Attivare la calibrazione con ✓. Per interrompere la procedura, premere ☒.
   Sono visualizzati 5 punti di calibrazione uno dopo l'altro.
5. Premere sui 5 punti di calibrazione.
   La selezione effettuata è automaticamente salvata. Lo strumento si spegne e si riaccende automaticamente.
   Questo passaggio può richiedere alcuni minuti.

Adesso, il touchscreen è calibrato.

7.6.5 Salvare i dati di diagnosi

In caso di problemi, questa funzione permette di salvare i dati di diagnosi rilevati su chiavetta USB.

Per salvare i dati di diagnosi rilevati, procedere come segue:

1. Inserire la chiavetta USB nella porta USB del SEG V.
2. Nel menù principale, selezionare **Impostazioni > Strumento > Ampliato**.
3. Nella voce **Salvare i dati di diagnosi**, aprire la lista con ⏬.
4. Selezionare la voce **USB** e avviare la memorizzazione con ▶. Tenere conto della finestra di avviso.

Per risolvere il problema, il call center tecnico Hella Gutmann ha bisogno dei dati di diagnosi.

7.6.6 Inviare i dati di diagnosi

In caso di problemi, questa funzione permette di inviare i dati di diagnosi via e-mail.

Per inviare i dati di diagnosi all'indirizzo e-mail memorizzato, procedere nel seguente modo:

1. Nella voce **Salvare i dati di diagnosi**, aprire la lista con ⏬.
2. Selezionare la voce **E-mail** e inviare i dati di diagnosi con ▶. Tenere conto della finestra di avviso.

7.6.7 Protocollo

Per fare visualizzare un logo aziendale sul protocollo, procedere come segue:

1. Nel menù principale **Impostazioni**, selezionare la voce **> Protocollo**.
2. Nella voce **Logo**, aprire la lista con ⏬.

   Selezionando **>con protocollo<**, sul protocollo sarà visualizzato un logo aziendale.

   Selezionando **>senza protocollo<**, sul protocollo non sarà visualizzato nessun logo aziendale.

La selezione effettuata è automaticamente salvata.

7.6.7.1 Visualizzare le immagini della distribuzione della luce

Per fare visualizzare le immagini della distribuzione della luce sul protocollo, procedere nel seguente modo:

1. Nella voce **Immagini** ´, aprire la lista con .

   Se è selezionata l'opzione **>con immagini<**, la distribuzione della luce è visualizzata sul protocollo.

   Se è selezionato l'opzione **>senza immagini<**, la distribuzione della luce non è visualizzata sul protocollo.

La selezione effettuata è automaticamente salvata.

7.6.8 Compensazione di livello

Questo menù permette di attivare la compensazione di livello e di eseguire diverse regolazioni.

Il sensore di livello rileva l'angolo di inclinazione del SEG V e permette in tal modo la compensazione di dislivelli del suolo fino a 2 % evitando così delle misurazioni errate.

7.6.8.1 Eseguire la compensazione di livello manualmente

Per eseguire la compensazione di livello manualmente, procedere come segue:

1. Nel menù principale, selezionare **Impostazioni > Strumento > Ampliato**.
2. Nella voce **Compensazione di livello**, aprire la finestra di selezione con .
3. Nella voce **Compensazione di livello**, aprire la lista con .
4. Selezionare **>manualmente<**.

   Se è selezionato **>manualmente<**, il livello dell'asse verticale e orizzontale può essere predisposto manualmente. In tal modo è possibile compensare delle irregolarità/delle inclinazioni del SEG V e della superficie di appoggio del veicolo.
5. Nella voce **Angolo di beccheggio in %**, aprire la tastiera virtuale con .
6. Inserire e confermare il valore desiderato.
7. Per altri inserimenti, ripetere i passi 5-7.
8. Confermare i dati inseriti con . Per interrompere la procedura, premere .
   I dati inseriti sono automaticamente salvati.

   La compensazione automatica del livello rimane attivo in questo modo.

7.6.8.2 Eseguire la compensazione di livello automaticamente

Per eseguire la compensazione automatica del livello, procedere come segue:

1. Nel menù principale, selezionare **Impostazioni > Strumento > Ampliato**.
2. Nella voce **Compensazione di livello**, aprire la finestra di selezione con .
3. Nella voce **Compensazione di livello**, aprire la lista con .
4. Selezionare la voce **>automaticamente<**.

   Se è selezionato **>automaticamente<**, il livello dell'asse verticale e orizzontale si regola automaticamente di modo che eventuali irregolarità della superficie di appoggio del SEG V sono compensate.

   Il SEG V si trova metrologicamente *a livello*.
5. Confermare la selezione con . Per interrompere la procedura, premere .
   La selezione effettuata è automaticamente salvata.

7.6.8.3 Disattivare la compensazione di livello

Per disattivare la compensazione di livello, procedere come segue:

1. Nel menù principale, selezionare **Impostazioni > Strumento > Ampliato**.
2. Nella voce **Compensazione di livello**, aprire la finestra di selezione con ▶.
3. Nella voce **Compensazione di livello**, aprire la lista con ⌄.
4. Selezionare **>OFF<**.
   Per disattivare la compensazione di livello, selezionare **>OFF<**.
5. Confermare la selezione con ✓. Per interrompere la procedura, premere ☒.
   La selezione effettuata è automaticamente salvata.

7.6.9 Avviare il reset di fabbrica

Questa funzione permette di ripristinare le impostazioni di fabbrica dello strumento.

Il ripristino delle impostazioni di fabbrica provoca la cancellazione di tutti i dati e di tutti i file specifici del clien.

Per eseguire il ripristino delle impostazioni di fabbrica, procedere come segue:

1. Nel menù principale, selezionare **Impostazioni > Strumento > Ampliato**.
2. Accedere al punto di menu **Avviare il reset di fabbrica** e avviare il reset di fabbrica con ▶.
   Prestare attenzione alla richiesta di conferma.
3. Confermare la domanda di sicurezza con ✓.
   Le impostazioni di fabbrica dello strumento saranno automaticamente ripristinate.

7.7 Configurare le interfacce

Qui possono essere configurate le impostazioni del Wi-Fi e dell'indirizzo E-mail.

Wi-Fi (Wireless Local Area Network) è una rete locale senza fili. La trasmissione dati avviene tramite un router Wi-Fi con modem DSL (Access Point). I rispettivi dispositivi si collegano in rete al router Wi-Fi.

7.7.1 Ricercare e configurare l'interfaccia Wi-Fi

Per collegare lo strumento tramite l'interfaccia Wi-Fi ad una rete (router), procedere nel seguente modo:

1. Nel menu principale, selezionare **Impostazioni > Strumento > Interfacce > Wi-Fi**.
2. Nella voce **Modo di indirizzo IP**, aprire la lista di selezione con ⌄.
   Se è selezionata la voce **>importare automaticamente (DHCP)<**, il server DHCP assegna automaticamente un'indirizzo IP al SEG V (selezione di default impostata in fabbrica). Questa selezione è programmata in fabbrica.

   Se è selezionato **>definire manualmente<, inserire nella voce Indirizzo IP SEG V un indirizzo IP *libero della rete, ad esempio:***

   - ***Maschera della rete*** `192.168.246.002`
   - ***Gateway standard:*** `192.168.204.2`
3. Selezionare la voce **>impostare automaticamente (DHCP)<** (raccomandato) o **>definire manualmente<**.
   La selezione effettuata è automaticamente salvata.
4. Con 🔍,**Installare una rete senza fili**.
   La ricerca della rete Wi-Fi è attiva.

   Se la ricerca della rete Wi-Fi per mezzo dello strumento è riuscita, si apre una lista di selezione delle reti Wi-Fi individuate.

5. Selezionare una rete Wi-Fi.
6. Confermare la selezione con .
7. Aprire la tastiera virtuale con .
8. Inserire la password Wi-Fi.
9. Chiudere la tastiera virtuale con .
10. Confermare l'inserimento con .
    Le informazioni inserite sono automaticamente memorizzate.

    Se la connessione alla rete Wi-Fi è stata configurata con successo, la voce **Rete wireless (SSID)** indica il nome della rete senza fili selezionata.

Adesso è possibile lavorare attraverso la rete Wi-Fi.

7.7.2 Verificare la configurazione Wi-Fi

Per verificare la configurazione Wi-Fi, procedere come segue:

1. Nel menu principale, selezionare **Impostazioni > Strumento > Interfacce > Wi-Fi**.
2. Con , aprire la voce **Test di configurazione Wi-Fi**.
   Test di configurazione Wi-Fi in corso...

Se il test di configurazione Wi-Fi è avvenuto con successo, la voce **Indirizzo IP SEG V** visualizza l'indirizzo IP della rete Wi-Fi selezionata.

7.7.3 Resettare la configurazione Wi-Fi

Questa funzione permette di resettare la configurazione Wi-Fi.

Per resettare la configurazione Wi-Fi, procedere come segue:

1. Nel menu principale, selezionare **Impostazioni > Strumento > Interfacce > Wi-Fi**.
2. Con , confermare la funzione **Resettare la configurazione Wi-Fi**.
   Reset della configurazione Wi-Fi in corso...

7.7.4 Inviare i protocolli via E-mail

Prima di poter inviare dei protocolli via E-mail, è necessario configurare le impostazioni E-mail.

Per configurare le impostazioni E-mail, procedere come segue:

1. Nel menù principale **Impostazioni**, selezionare **> Strumento > Interfacce > E-mail**.
2. Accedere alla voce **Indirizzo destinatario** e aprire la tastiera virtuale con .
3. Inserire l'indirizzo E-mail del destinatario.
4. Chiudere la tastiera virtuale con .
5. Nella voce **Impostazioni server**, aprire la lista con .
   Se è selezionato **>automatico<**, non è necessario eseguire altre impostazioni.

   Se è selezionato **>manualmente<**, proseguire con i passi 6-22.
6. Nella voce **Host**, aprire la tastiera virtuale con .
7. Inserire il nome host del server posta in uscita.
8. Chiudere la tastiera virtuale con .
9. Nella voce **Port**, aprire la tastiera virtuale con .

10. Inserire il numero porta del server posta in uscita.
11. Chiudere la tastiera virtuale con .
12. Nella voce **Indirizzo mittente**, aprire la tastiera virtuale con .
13. Inserire l'indirizzo E-mail del mittente.
14. Chiudere la tastiera virtuale con .
15. Nella voce **Login utente**, cliccare su .
    Si apre la finestra **Login utente**.
16. Nella voce **Nome**, aprire la tastiera virtuale con .
17. Inserire il nome d'utente del mittente.
18. Chiudere la tastiera virtuale con .
19. Nella voce **Password**, aprire la tastiera virtuale con .
20. Inserire la password utente.
21. Chiudere la tastiera virtuale con .
22. Chiudere la finestra **Login utente** con .
    Le informazioni inserite sono automaticamente memorizzate.

Adesso è possibile inviare i protocolli via E-mail.

7.7.5 Asanetwork

asanetwork è uno standard di comunicazione multimarca che consente di collegare le apparecchiature in officina. Il programma di gestione della rete asanetwork permette quindi lo scambio di dati tra i vari sistemi utilizzati in officina (come, ad esempio, strumenti di controllo e di prova (diagnosi motore, controllo dei gas di scarico, stazione di ricarica A/C, centrafari, ecc.)) e il software utilizzato in ufficio (DMS - Dealer Management System). La compatibilità di questi strumenti deve essere garantita.

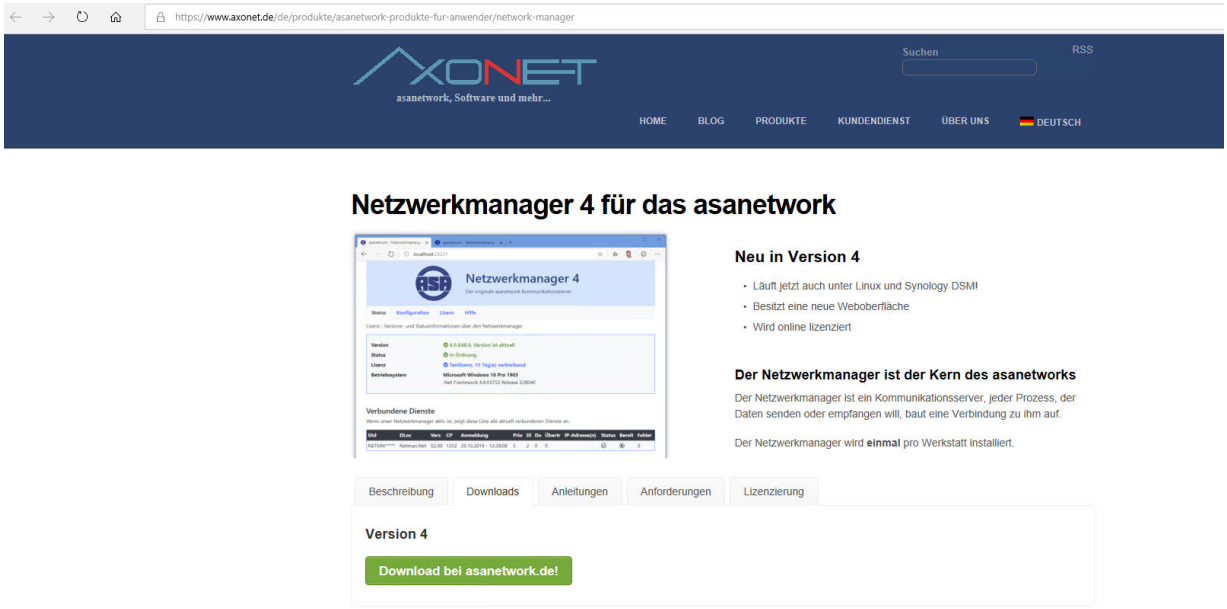
7.7.5.1 Installare il gestore di rete

L'utilizzo della funzione **Asanetwork** richiede l'installazione del gestore di rete **„netman“** sul PC dell'officina. Questo software è il prodotto di un fornitore terzo e può essere acquistato sul seguente link:

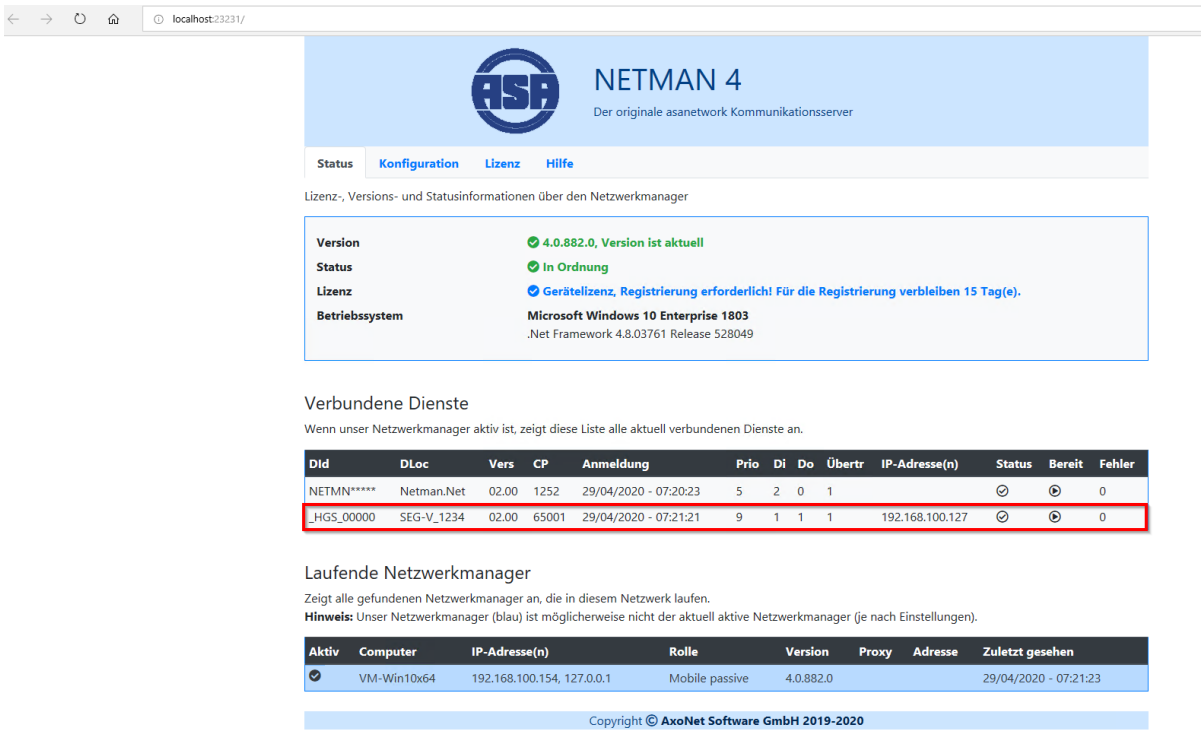
https://www.axonet.de/de/produkte/asanetwork-produkte-fur-anwender/network-manager

L'utilizzo del software richiede cinque passi:

1. Scaricare il gestore di rete sul sito web AxoNet e installarlo.



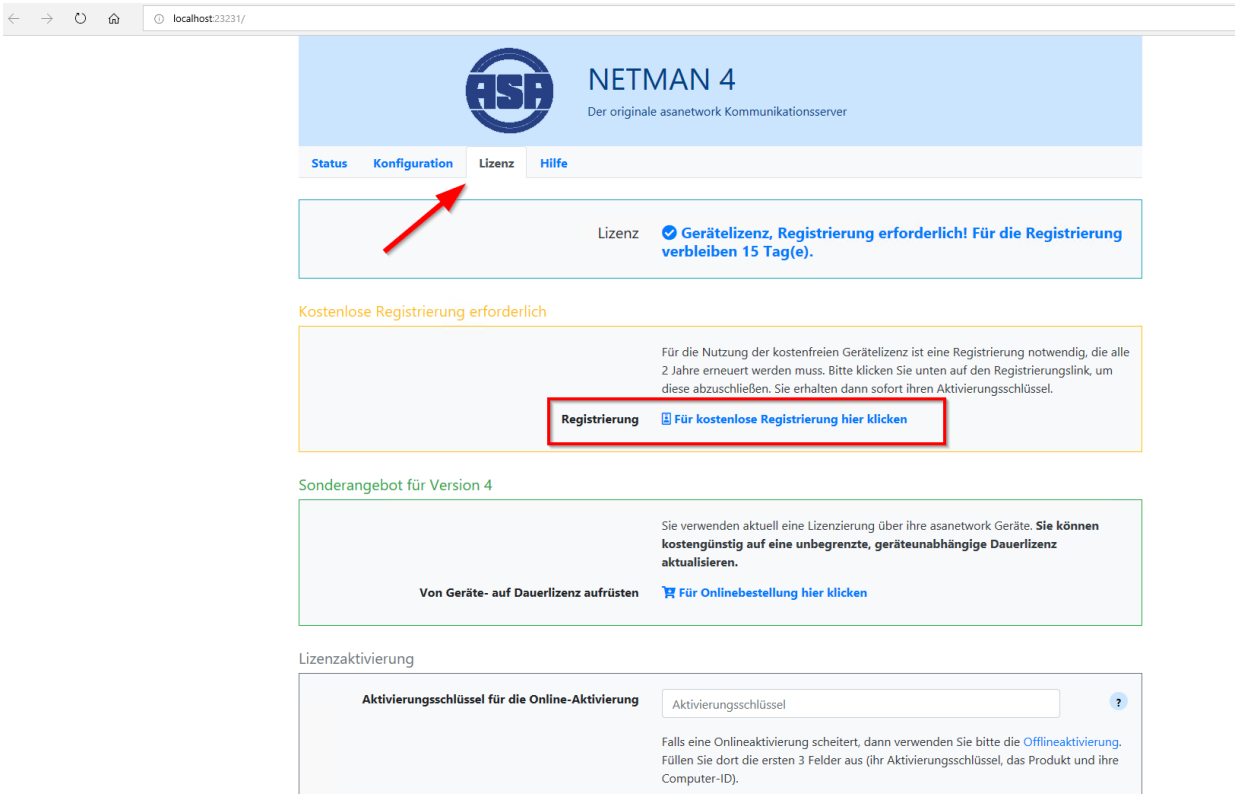
2. Avviare il gestore di rete e collegarlo al SEG V attraverso **Test documentato > Avviare asanetwork**.
Il SEG V collegato è indicato su **Servizi connessi**.



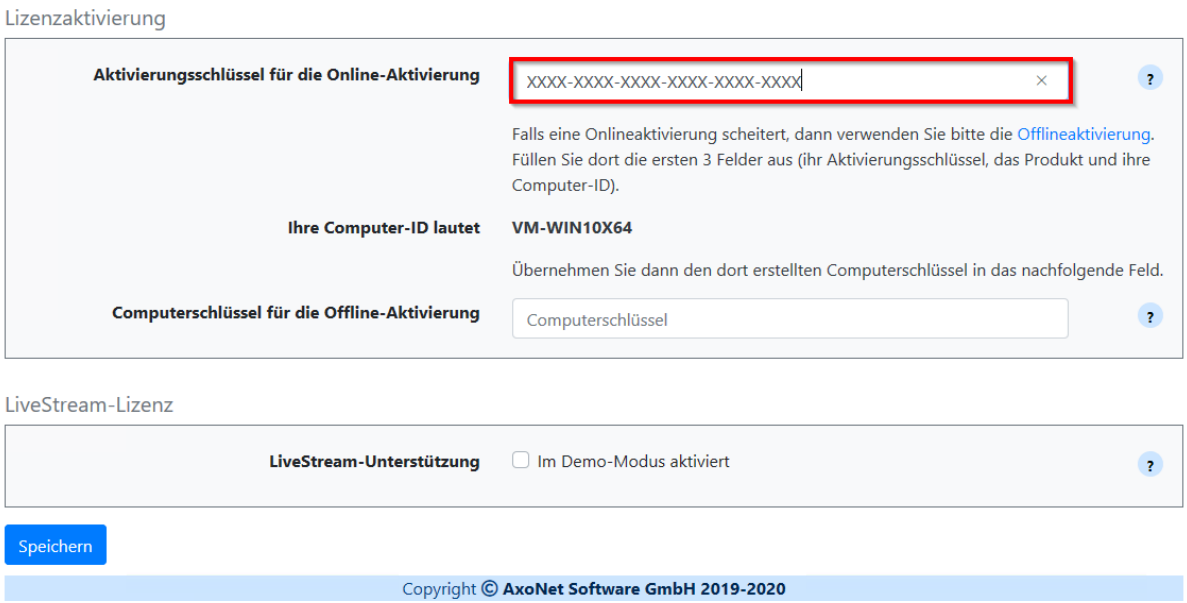
IT

3. L'acquisto della licenza dello strumento richiede una registrazione. Per fare ciò, selezionare il tab **>Licenza<** e poi **Registrazione gratuita richiesta** e confermare la selezione con **Fare clic qui per la registrazione gratuita**.

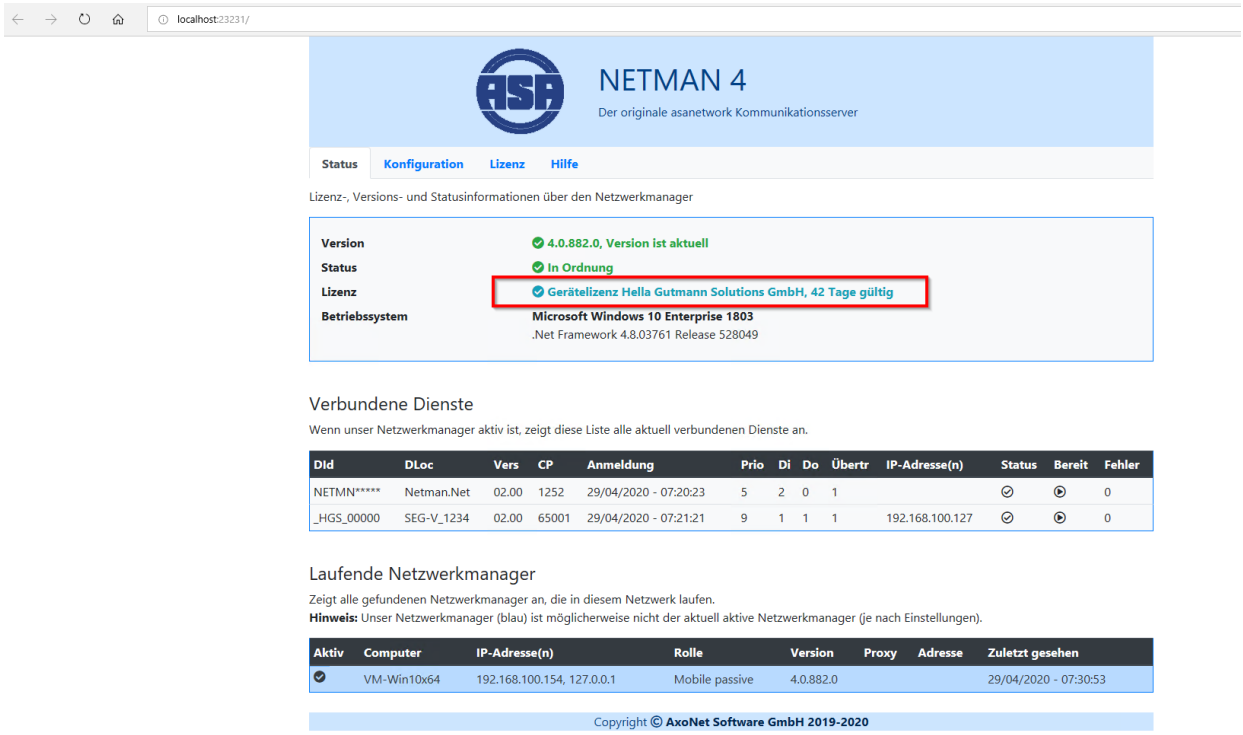
   Questa opzione è visualizzata solo nel caso in cui il passo 2 è stato eseguito con successo.



4. Registrare la licenza inviata via e-mail su **Attivazione licenza** per l'attivazione online e fare clic su **>Memorizza<**.



La licenza è attivata.


localhost:23231/
NETMAN 4
Der originale asanetwork Kommunikationsserver
Status
Konfiguration
Lizenz
Hilfe
Lizenz-, Versions- und Statusinformationen über den Netzwerkmanager
Version
4.0.882.0, Version ist aktuell
Status
In Ordnung
Lizenz
Gerätelizenz Hella Gutmann Solutions GmbH, 42 Tage gültig
Betriebssystem
Microsoft Windows 10 Enterprise 1803
.Net Framework 4.8.03761 Release 528049
Verbundene Dienste
Wenn unser Netzwerkmanager aktiv ist, zeigt diese Liste alle aktuell verbundenen Dienste an.
DId DLoc Vers CP Anmeldung Prio Di Do Übertr IP-Adresse(n) Status Bereit Fehler
NETMN***** Netman.Net 02.00 1252 29/04/2020 - 07:20:23 5 2 0 1 0
_HGS_00000 SEG-V_1234 02.00 65001 29/04/2020 - 07:21:21 9 1 1 1 192.168.100.127 0
Laufende Netzwerkmanager
Zeigt alle gefundenen Netzwerkmanager an, die in diesem Netzwerk laufen.
Hinweis: Unser Netzwerkmanager (blau) ist möglicherweise nicht der aktuell aktive Netzwerkmanager (je nach Einstellungen).
Aktiv Computer IP-Adresse(n) Rolle Version Proxy Adresse Zuletzt gesehen
VM-Win10x64 192.168.100.154, 127.0.0.1 Mobile passive 4.0.882.0 29/04/2020 - 07:30:53
Copyright © AxoNet Software GmbH 2019-2020

IT

7.7.5.2 Editare l'incarico ASA nel SEG V

Se un incarico è stato creato nel software commerciale, aprire l'incarico nel centrafari come di seguito indicato:

1. Accedere al menu principale e selezionare **Test documentato > Selezione veicolo > Avviare asanetwork**.
   Si apre una finestra di informazione che indica che la configurazione di connessione al controller Asanetwork è in corso.

   Si apre una lista degli incarici ASA creati.
2. Selezionare l'incarico corrispondente.
   Questo è marcato in verde.
3. Confermare la selezione con ▶.
   Sul display si apre la finestra **Valori nominali**.
4. Per interrompere la procedura, premere ☒.
5. Secondo il caso, modificare i dati come descritto nel capitolo **Inserire i dati del veicolo (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 229)**.
   I dati per la regolazione dei fari devono corrispondere alle specificazioni del costruttore.
6. Aprire la finestra **Selezione dei fari** con ▶.
7. Eseguire il controllo fari come descritto nel capitolo **Eseguire il controllo fari (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 262)**.
8. Terminare la misurazione con ▶.
   Una finestra di avviso indica che la trasmissione dei risultati a Asanetwork DMS è in corso.
9. Confermare la selezione con ▶.
   La finestra si chiude e si apre di nuovo il menu principale.
10. Per interrompere la procedura, premere ☒.

Nel software commerciale, l'incarico adesso risulta eseguito. I risultati sono riportati nel protocollo corrispondente.

7.8 Aggiornamento dello strumento

Questo punto di menù permette di eseguire l'aggiornamento dello strumento. Inoltre, vengono visualizzati altri parametri come ad esempio:

- Versione software
- la versione hardware
- il codice dello strumento

In maniera ciclica, Hella Gutmann mette a disposizione dei clienti degli aggiornamenti software. Questi aggiornamenti contengono delle modifiche tecniche e dei miglioramenti. Si raccomanda di effettuare regolarmente l'aggiornamento dello strumento per disporre sempre dei dati più attuali.

7.8.1 Requisiti tecnici per l'aggiornamento software

Per poter aggiornare il software, è necessario tenere conto di quanto segue:

- L'alimentazione elettrica dello strumento è garantita.

7.8.2 Avviare l'aggiornamento del software

Questa finestra permette di avviare l'aggiornamento del software del dispositivo.

Per avviare l'aggiornamento del software, procedere come segue:

1. Nel menù principale, selezionare la voce **Impostazioni > Aggiornamento**.
2. Nella voce **Caricare l'aggiornamento**, aprire la lista con ⌄⌄.
3. Selezionare la voce **>Chiavetta USB<** o **>WLAN<**.

	NOTA Per poter eseguire l'aggiornamento per mezzo di chiavetta USB, scaricare prima il file di aggiornamento dal sito internet di Hella Gutmann e trasmetterlo su chiavetta USB. Il file di aggiornamento è disponibile al download sul seguente link: **https://www.hella-gutmann.com/fileadmin/00_HGS_Bilder/X_Downloads/SEG-Serie/V53/segV_update.tbz2**

In caso di selezione della voce **>Chiavetta USB<**, la chiavetta deve essere formatatta in *FAT 32*. In seguito a ciò, il SEG V ricerca il file di aggiornamento sulla chiavetta USB connessa e avvia automaticamente l'aggiornamento.

In caso di selezione della voce **>WLAN<**, lo strumento si collega al server HGS e ricerca gli ultimi aggiornamenti disponibili.

	IMPORTANTE Alimentazione elettrica insufficiente Perdita di dati del sistema Durante il processo di aggiornamento, non spegnere lo strumento e non interrompere l'alimentazione. Assicurarsi che l'alimentazione elettrica sia sufficiente.

4. Avviare l'aggiornamento con ⏯.
   Adesso il sistema cerca nuovi aggiornamenti disponibili, scarica i dati corrispondenti e li installa.

A termine dell'aggiornamento software riuscito, lo strumento si spegne e si riaccende automaticamente.

7.9 Menu di servizio

Il menù **Menù di servizio** è a disposizione esclusiva dei tecnici Hella Gutmann o dei tecnici del servizio di omologazione.

8 Lavorare con lo strumento

8.1 Simboli

8.1.1 Simboli della barra dei titoli

IT

Simboli	Spiegazione
	Dati identificativi del veicolo Questa finestra permette di visualizzare i dati identificativi del veicolo selezionato.
	Utenti Questo simbolo permette di cambiare l'utente o di inserire un nuovo nome d'utente doppiocliccando su ⌄⌄.
	Stato di carica della batteria Questa finestra indica lo stato di carica della batteria. • Simbolo verde: la batteria è completamente carica. • Il simbolo lampeggia in verde e bianco: ricarica della batteria in corso. • Simbolo parzialmente rosso: la batteria deve essere ricaricata.
	Wi-Fi Il simbolo Wi-Fi è visualizzato in caso di una connessione Wi-Fi attiva.

8.1.2 Simboli del >Menu principale<

Simboli	Spiegazione
	Home Questa funzione permette di ritornare al menu principale.

8.1.3 Simboli del controllo fari

Simboli	Spiegazione
	Banca dati veicoli Questa funzione permette la selezione di un veicolo dalla banca dati in funzione dei seguenti criteri: • costruttore • tipo • anno di costruzione • codice motore
	Car History Questa funzione permette di accedere alla Car History.
	Fari anabbaglianti Questa funzione attiva l'illuminazione della strada immediatamente davanti al veicolo.
	Fari abbaglianti Questa funzione attiva l'illuminazione massima della strada.
	Fendinebbia Questa funzione permette di attivare illuminazione più larga della strada immediatamente davanti al veicolo.
	Sistema di fari adattivi / Assistente fari abbaglianti Questa funzione attiva l'illuminazione dinamica della strada nelle curve grazie ad una lente mobile. I conducenti del senso opposto di marcia e i veicoli che precedono non sono disturbati dai fari abbaglianti permanentemente attivati.
	Dynamic Light Spot (luce di riconiscimento pedoni) Questa funzione attiva il sistema notturno di localizzazione di pedoni sulla strada o in prossimità della stessa.
	Creare un veicolo manualmente Questo punto di menu permette di creare manualmente un veicolo attraverso l'inserimento di dati veicolo.
	Asanetwork Qui possono essere ricevuti gli ordini di lavoro dal controller Asanetwork.

Simboli	Spiegazione
	Frecce Le frecce indicano la direzione di regolazione consigliata per il faro attualmente trattato. Lo scostamento è rappresentato da diversi colori. • Simbolo verde: la posizione del faro non ha bisogno di essere corretta. • Simbolo giallo: la posizione del faro deve essere leggermente corretta. • Simbolo rosso: la posizione del faro deve essere fortemente corretta.
	Faro destro/sinistro Questa funzione specifica il faro attualmente controllato.

8.2 Preparare il controllo fari

8.2.1 Requisiti per la superficie di appoggio del veicolo e del SEG V

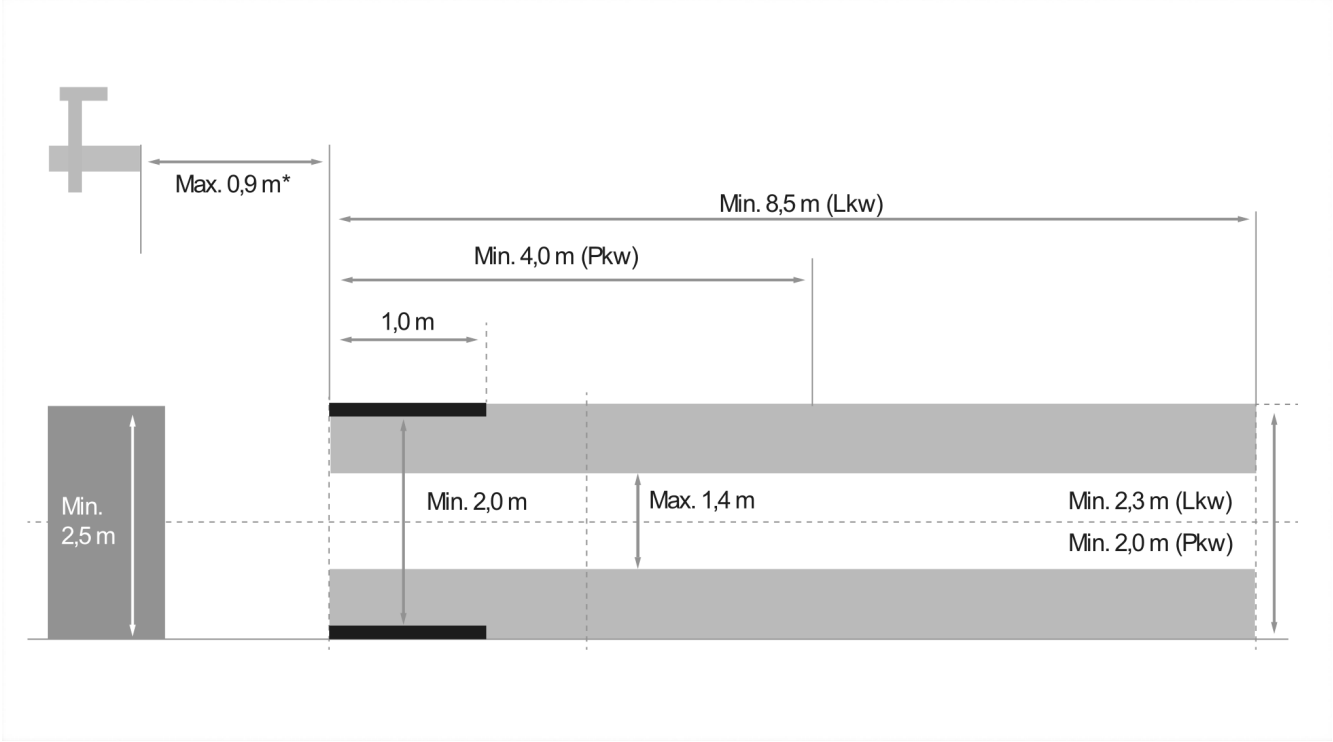
NOTA

- In generale, i requisiti per le superfici di appoggio devono corrispondere alle disposizioni di legge e ai requisiti specifici del paese di utilizzo.
- Le dimensioni specificate per le superfici di appoggio del veicolo e del SEG V sono valide esclusivamente per la Germania.

Secondo le norme tedesche valide per il controllo della regolazione dei fari auto nell'ambito del collaudo in linea con il § 29 del codice stradale tedesco (norma di prova fari nell'ambito del collaudo), le superfici di appoggio per il veicolo e per il SEG V sono le seguenti:

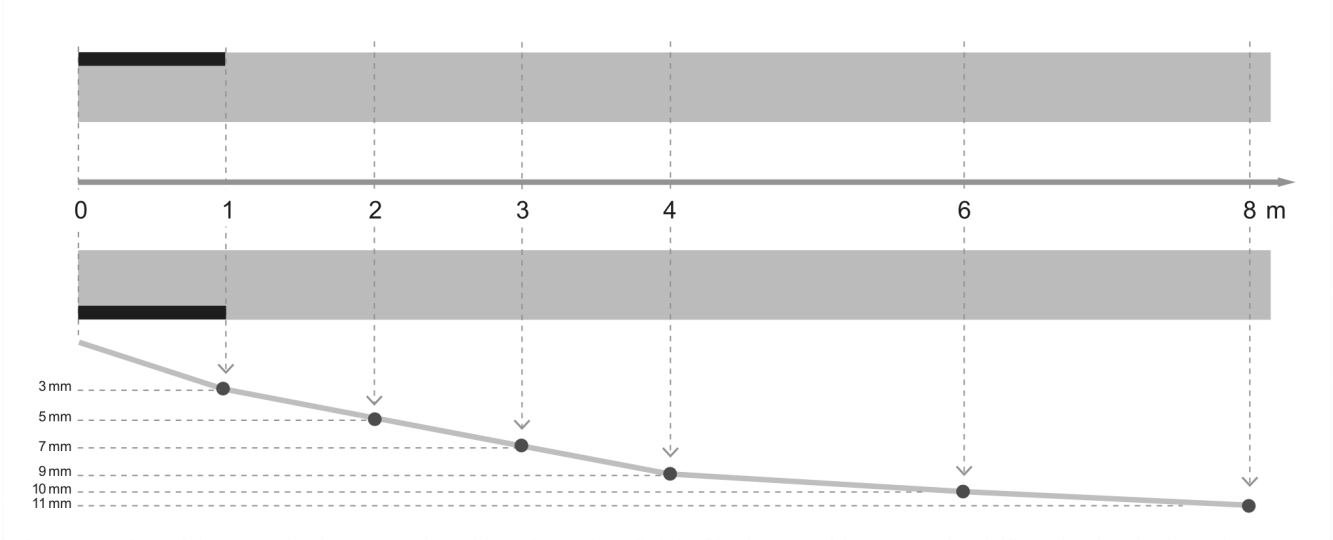
IT

Immagine 1: dimensione della superficie di appoggio



*In caso di ponte sollevatore: misurare la distanza tra il bordo anteriore della scatola ottica e il bordo anteriore del ponte sollevatore.

Immagine 2: tolleranza



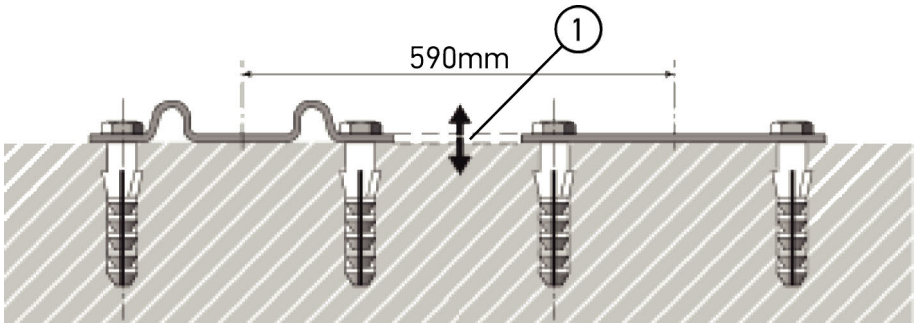
- Le dimensioni della superficie di appoggio del veicolo e del SEG V devono corrispondere all'immagine 1. Una eventuale irregolarità della superficie di appoggio del SEG V non deve essere superiore a ± 1 mm/1 m. Le tolleranze per la superficie di appoggio dei veicoli sono indicate nell'immagine 2 (fonte immagini: Verkehrsblatt 11/ 2018).
- Le superfici di appoggio del veicolo e del SEG V devono essere segnalate, ad esempio, per mezzo di marcature colorate per terra.

8.2.2 Superficie di appoggio per il SEG V installato in maniera fissa

	ATTENZIONE • Il sottofondo deve soddisfare i requisiti dell'Eurocodice 2 / DIN EN 1992 e il calcestruzzo deve corrispondere alla classe di resistenza a compressione C20/25. • L'area attorno al sistema a guide deve essere contrassegnata come area pericolosa (pericolo di inciampo) (DIN 4844-1). Questo dovrà essere tenuto in considerazione anche nella valutazione dei rischi sul luogo di lavoro.

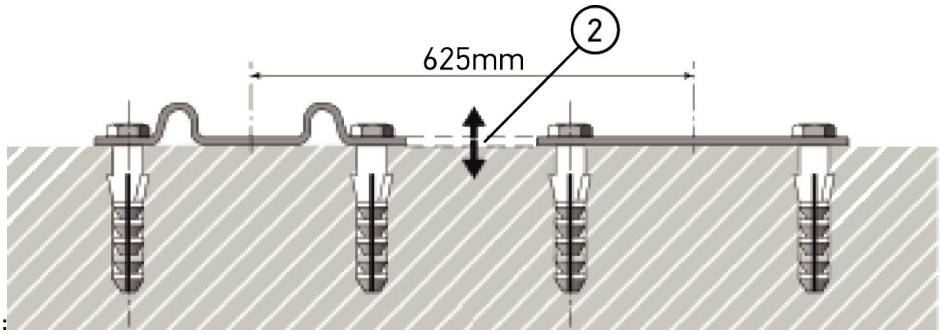
fino al codice dispositivo 2272

Immagine 3:



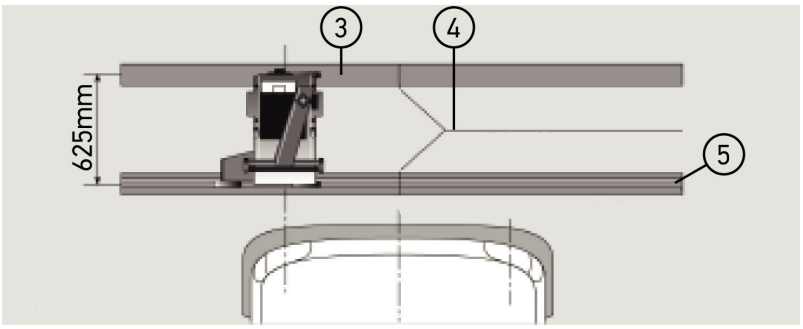
dal codice dispositivo 2273

Immagine 3.1:



	Definizione
1	Differenza di altezza +/– 1 mm
2	Differenza di altezza +/– 1 mm

Immagine 4:



	Definizione
3	Lamiere di separazione
4	Giunto di guida senza spostamento laterale
5	Profilo inferiore a 1 mm

- Il SEG V è concepito anche per l'installazione fissa.
- Le guide di scorrimento devono essere installate sul suolo.
- Per l'installazione fissa del SEG V su guide di scorrimento, è necessario ordinare il kit guide di scorrimento (codice articolo 9XS 861 736-001). Durante l'installazione, utilizzare la guida di scorrimento come schema di perforazione.

  Inoltre, è disponibile un sistema di guide livellabile (codice articolo *9XS 861 736-021* e un kit rulli (codice articolo *9XS 862 004-021*).
- La sistemazione della superficie di appoggio del veicolo deve corrispondere alle indicazioni fornite nel capitolo **Dimensioni per superficie di appoggio veicolo e SEG V**.

Per il controllo e la regolazione dei fari, tenere conto delle informazioni seguenti per il collocamento delle guide di scorrimento:

- La superficie di appoggio del veicolo e la superficie di collocamento delle guide di scorrimento del SEG V devono essere posizionate parallelamente l'una in relazione dall'altra.
- La differenza di altezza della superficie di rotolamento deve corrispondere alle normative di legge in vigore.
- Le guide di scorrimento (codice articolo *9XS 861 736-001*) devono essere collocati al suolo in tutta la loro lunghezza.
- Le guide di scorrimento devono essere collocate a 90° in relazione all'asse longitudinale del veicolo. Evitare degli spostamenti laterali al livello dei punti di contatto tra le guide di scorrimento (immagine 4).

	NOTA Se il dispositivo è collocato su guide di scorrimento, è necessario addizionare o sottrarre la misura di altezza corrispondente. Il righello di misura è disponibile come pezzo di ricambio e può essere collocato in corrispondenza alla nuova dimensione.

8.2.3 Controllo veicolo

	NOTA • Tenere conto del regolamento nazionale • in vigore nello specifico paese di utilizzo. • Rispettare le indicazioni del costruttore auto.

	NOTA Il centrafari SEG V permette di controllare tutti i sistemi di fari, anche fari DE, FF, LED e xenon. Dopo la loro regolazione, i fari devono essere fissati di modo che lo spostamento involontario diventa *impossibile*. Dopo qualsiasi tipo di riparazione sul sistema di sospensione, è necessario controllare la regolazione dei fari. Questo controllo è raccomandato anche dopo la sostituzione di una lampadina di uno dei fari.

- I pneumatici presentano la pressione corretta (secondo le indicazioni del costruttore).
- I vetri dei fari non sono ne danneggiati ne sporchi.
- È stato controllato il corretto funzionamento dei fari.
- Il veicolo è senza carico (per veicoli con due ruote o multi ruote ma con un solo faro: caricare un peso di 75 kg sul sedile del conducente).
- Non caricare TIR o veicoli multi ruote.
- Caricare veicoli a due ruote e veicoli uniassiali (motrice o macchine operatrici con Sitzkarre o rimorchio) con una persona o con un peso di 75 kg sul sedile del conducente.
- In caso di veicoli con sospensione idraulica o pneumatica, tenere conto delle indicazioni del costruttore.
- Se il veicolo è dotato di un sistema di correzione automatica dei fari o di un dispositivo di regolazione continua o multistadio, tenere conto delle indicazioni del costruttore. Secondo il costruttore, è necessario eseguire diverse prove di funzionamento.

- Per certi veicoli con regolazione automatica della portata dei fari, la regolazione richiede l'utilizzo di uno strumento di diagnosi (ad esempio di Hella Gutmann). Durante la regolazione, la centralina del veicolo deve trovarsi in modalità di base. Se la regolazione del limite chiaro scuro è stata effettuata correttamente, la centralina memorizza questo valore come posizione normale.
- Se il veicolo è dotato di un dispositivo di regolazione con varie posizioni (multistadio) ma senza marcatura specifica delle posizioni di regolazione, procedere come segue:
  - Se il fascio luminoso si alza in funzione dell'aumento del carico del veicolo, posizionare allora il dispositivo di regolazione sulla posizione più alta del fascio luminoso.
  - Se il fascio luminoso si abbassa in funzione dell'aumento del carico del veicolo, posizionare allora il dispositivo di regolazione sulla posizione più bassa del fascio luminoso.

8.2.4 Misure di regolazione e tolleranze

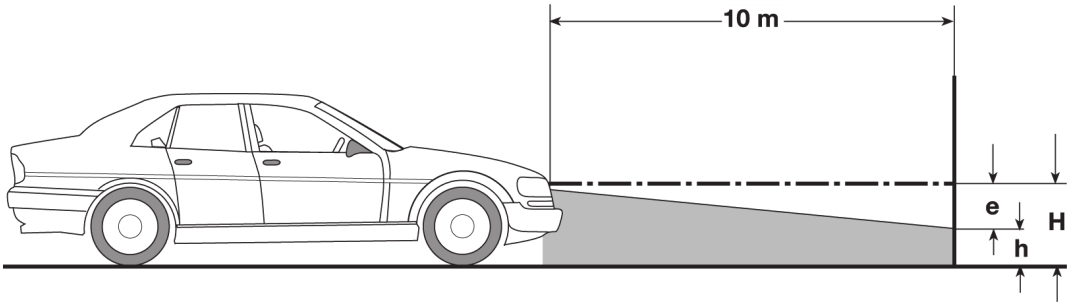


Immagine 5:

e Misura di regolazione in cm dell'inclinazione necessaria del limite chiaro scuro a 10 metri.

H Altezza in cm del punto centrale del faro sopra la superficie di appoggio.

h Altezza in cm della linea di separazione della zona di controllo sopra la superficie di prova.
Questa altezza definisce l'altezza di regolazione per il limite chiaro scuro degli anabbaglianti e dei fendinebbia.

IT

tipo di veicolo			**Misura di regolazione "e" dei fari** Veicoli secondo no. 1 und 2 — [%] no. 3 e 4 — [cm]		**Tolleranze** Veicoli secondo no. 1 und 2 — [%] no. 3 e 4 — [cm] Scostamento consentito rispetto alla misura di regolazione dei fari			
			Fari per luce anabbagliante e luce abbagliante	**Fendinebbia**	verso l'alto	verso il basso	a sinistra	a destra
1	Veicoli cui fari sono omologati secondo le norme EG/ECE [3]		Misura di regolazione indicata sul veicolo [2]	Valore di regolazione indicato sul veicolo [2]	Tolleranze come indicato al no. 2			
2	Altri veicoli con un'altezza del punto centrale del faro al di sopra della superficie di appoggio (H) ≤ 140 cm							
	a) Autovetture e Station wagon [3]		**1,2**	**2,0**	**0,2**	**0,8**		
	b) Veicoli dotati di sospensione con regolazione di livello o con compensazione di inclinazione automatica del fascio luminoso c) Trattori e macchine operatrici multiassiali d) Veicoli a due ruote e veicoli multi ruote dotati di un solo faro e) TIR con superficie di carico anteriore		**1,0**	**2,0**	**0,5**	**0,5**	**0,5*****	
	f) TIR con superficie di carico posteriore g) Motrici con semirimorchio h) Autobus	salvo veicoli secondo no. 2c	**3,0**	**4,0**	**1,0**	**0,5**		
3	Altri veicoli con un'altezza del punto centrale del faro al di sopra della superficie di appoggio (H) > 140 cm (tenendo conto della tabella in allegato 3). Valido anche per veicoli ≤ 40 km/h.		**H/3***	**H/3+7***	**10**	**5**	**5*****	
4	Macchine operatrici o trattori ad un solo asse		**2xN****	**20**				

[2] Sono valide le norme di regolazione secondo UN-ECE numero 48, 53 o 86. Per fari antinebbia della categoria B e F3 è valida la norma UN ECE (con un flusso luminoso di ≤2000 Lumen). Se sul veicolo non è indicato nessun valore di regolazione, va applica il seguente valore: il valore limite superiore è di 1,0 %, il valore limite inferiore non richiede nessuna prescrizione specifica.

[3] Per veicoli con passo ruota <2,5 m vale: il controllo va eseguito con una persona sul sedile del conducente o con l'applicazione del valore di correzione adattativo di 0,3 rispetto al valore di regolazione valido per il veicolo in questione (esempio: con un valore di regolazione di 1,2 da applicare per il veicolo, una correzione di 0,3 fa sì che si applica una tolleranza di +/- 0,5 in relazione al valore di 1,5).

***** vedi tabella nel capitolo **Eseguire il controllo fari con una parete di controllo di 10 metri (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 271)**

****** N [cm] Valore di inclinazione del punto centrale del fascio luminoso ad una distanza di 5 m

******* Non valido per fari antinebbia

IT

8.3 Posizionare il SEG V

8.3.1 Attivare il modulo laser

ATTENZIONE
Fascio laser

Danneggiamento o distruzione della retina degli occhi

Non guardare mai direttamente nel fascio laser.

NOTA
Dopo l'attivazione del laser, un temporizzatore attiva l'uscita laser per 30 secondi circa. Durante questo tempo, il SEG V può essere posizionato davanti al veicolo.

Per attivare il laser, procedere come segue:

1. Premere brevemente il tasto ON/OFF del modulo laser (1).
   Il laser è attivato per 30 secondi circa.

2. Se necessario, ripetere il passo 1 per riattivare il laser.

Adesso è possibile posizionare il SEG V davanti al veicolo.

IT

8.3.2 Posizionare il corpo ottico in rapporto al veicolo

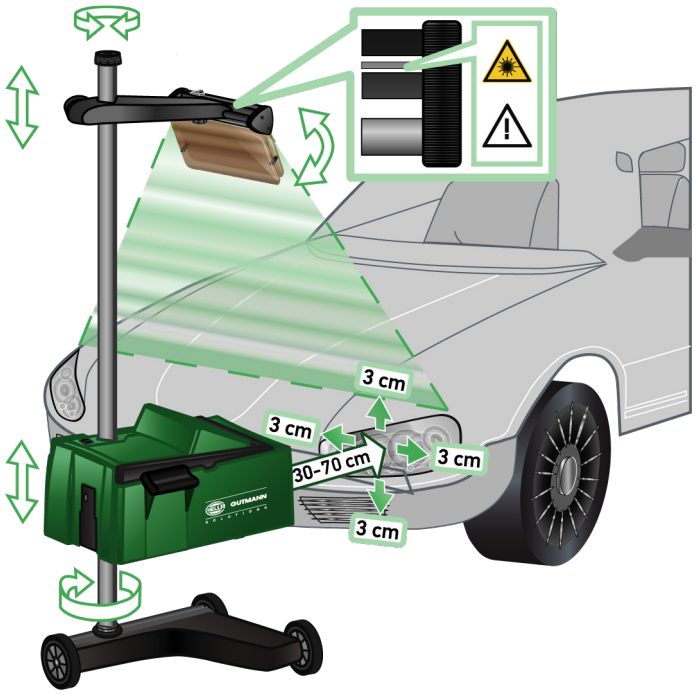


Immagine 6:

Per posizionare il SEG V in rapporto al veicolo, procedere come segue:

1. Posizionare il SEG V ad una distanza di 30...70 cm davanti ai fari.
2. Attivare la visiera laser.
   Alternativamente può essere utilizzato il dispositivo di visiera ottica (linea nera nella parte destra della visiera).

   Il laser è attivato per 30 secondi circa.
3. Allentare la manopola di regolazione per il fissaggio della colonna (12).

   Allentando la manopola di regolazione, è possibile girare la scatola ottica.
4. Per mezzo della visiera laser o del dispositivo di visiera ottica, posizionare il corpo ottico in modo che la linea laser tocca due punti situati sulla stessa altezza, simmetricamente all'asse longitudinale del veicolo (vedi immagine 6).
5. Serrare la manopola di regolazione per il fissaggio della colonna (vedi immagine 6) senza modificare la regolazione.
6. Collocare il SEG V davanti al faro da controllare.

   La distanza tra il bordo anteriore della scatola ottica e il faro deve essere di 30...70 cm (vedi immagine 6).
7. Fissare la scatola ottica al centro del faro.

Lo scostamento in altezza e lo scostamento laterale rispetto alla rispettiva sorgente luminosa non deve essere superiore a 3 cm.

8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen

8.3.4 Posizionare il corpo ottico - veicolo commerciale

Immagine 7:

In certi casi, il posizionamento del SEG V su veicoli commerciali e autobus con una parte anteriore molto bombato può causare dei problemi. In questi casi, riportare il punto centrale dei fari sul suolo utilizzando degli attrezzi appropriati (vedi immagine 7).

8.4 Test documentato

Questa funzione permette di accedere a dati memorizzati nella banca dati Veicoli o nella Car History. Inoltre, è possibile registrare un veicolo manualmente. I risultati del controllo possono essere memorizzati e assegnati ad una targa d'immatricolazione e al proprietario di veicolo. Secondo il caso, il risultato può essere memorizzato in forma di protocollo su chiavetta USB o essere inviato via E-mail.

8.4.1 Requisiti per il test documentato

Per poter eseguire il controllo documentato, è necessario tenere conto di quanto segue:

- I lavori preparativi indicati dai capitoli **Preparare il controllo fari (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 247)** e **Posizionare il SEG V (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 253)** sono stati eseguiti competamente.

8.4.2 Eseguire un test documentato sulla base della Banca dati veicoli

	NOTA Un test documentato può essere eseguito solo se sono stati inseriti i dati aziendali corrispondenti.

Per eseguire un controllo documentato dalla Banca dati veicoli, procedere come segue:

1. Nel menù principale, selezionare la voce **Test documentato**.

2. Tenere conto della finestra di avviso.
3. Secondo il caso, confermare il contenuto della finestra di avviso con ✔.
   Si apre la finestra **Selezione veicolo**.
4. Accedere alla **Banca dati veicoli** con .

	NOTA Selezionare almeno il costruttore, il tipo di carburante e il modello di veicolo.

IT

5. Selezionare il costruttore richiesto.
6. Selezionare il tipo di carburante richiesto.
7. Selezionare il modello di auto richiesto.
8. Confermare la selezione con ▶.

   Se non sono stati selezionati tutti i dati del veicolo, sul display è visualizzata una lista di selezione.
9. Selezionare il tipo di veicolo richiesto.
10. Confermare la selezione con ▶.

	NOTA Un Controllo documentato può essere eseguito solo se sono stati inseriti la targa e il proprietario del veicolo.

11. Nella voce **Targa**, aprire la tastiera virtuale con .
12. Inserire la targa del veicolo.
13. Chiudere la tastiera virtuale con .
    Le informazioni inserite sono automaticamente memorizzate.
14. Ripetere i passi 11-13 per il **Proprietario di veicolo** e per il **VIN**.
15. Confermare i dati inseriti con ▶.
    Sul display si apre la finestra **Valori nominali**.
16. Secondo il caso, modificare i dati come descritto nel capitolo **Inserire i dati identificativi del veicolo (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 229)**.
17. Aprire la finestra **Selezione dei fari** con ▶.
18. Eseguire il controllo fari come descritto nel capitolo **Eseguire il controllo fari (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 262)**.
19. Premere ▶ per aprire la finestra di selezione **Terminare il test documentato?**.
20. La finestra di selezione permette le seguenti azioni:
    - terminare la misurazione.
    - terminare la misurazione e trasmettere i dati della misurazione alla chiavetta USB.
    - terminare la misurazione e inviare i dati della misurazione via E-mail.

	NOTA La voce **Terminare la misurazione e inviare il risultato via E-mail** è indicata solo in caso di configurazione dell'interfaccia Wi-Fi.

21. Tenere conto delle informazioni visualizzate.
22. Terminare la misurazione con ▶.
23. Per interrompere la procedura, premere ✖.

Le informazioni inserite per il test documentato sono automaticamente salvate nella Car History.

8.4.3 Eseguire un test documentato sulla base della Car History

	NOTA Un test documentato può essere eseguito solo se sono stati inseriti i dati aziendali corrispondenti.

Per eseguire un test documentato dalla Car History, procedere come segue:

1. Nel menù principale, selezionare la voce **Test documentato**.
2. Tenere conto della finestra di avviso.
3. Secondo il caso, confermare il contenuto della finestra di avviso con ✓.
4. Accedere alla voce Car History con .
   Si apre una lista di selezione.
5. Selezionare il veicolo richiesto.
   - In alternativa è possibile ricercare il veicolo attraverso la rubrica **Ricerca per** attraverso **>Targa<**, **>Proprietario di veicolo<**, **>VIN<** o **>Data del protocollo<**.

   Selezionando la voce **>Data del protocollo<** saranno visualizzati tutti i protocolli creati nel periodo di tempo specificato.
6. Nella voce di menu **Dalla data del:**, aprire la finestra **Inserimento dati** con .
   Sie apre la finestra **Inserimento dati**.
7. Nella voce di menu **Giorno**, selezionare il giorno richiesto attraverso i tasti freccia ▲ e ▼.
8. Ripetere il passo 7 per **Mese** e **Anno**.
9. Confermare la selezione con ✓.
   La selezione effettuata è automaticamente salvata.
10. Nella voce di menu **Fino alla data:**, aprire la finestra **Inserimento dati** con .
    Sie apre la finestra **Inserimento dati**.
11. Ripetere il passo 7 per **Giorno**, **Mese** e **Anno**.
12. Confermare la selezione con ✓.
    La selezione effettuata è automaticamente salvata.
13. Cliccare su **>Cerca<**.

	NOTA Cliccando su **>Resettare<** saranno di nuovo visualizzati gli ultimi appunti salvati.

14. Confermare la selezione con .
    Si apre una finestra di selezione.
15. Eseguire la misurazione con .
    Sul display si apre la finestra **Valori nominali**.
16. Secondo il caso, modificare i dati come descritto nel capitolo **Inserire i dati identificativi del veicolo (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 229)**.
17. Aprire la finestra **Selezione dei fari** con .
18. Eseguire il controllo fari come descritto nel capitolo **Eseguire il controllo fari (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 262)**.
19. Premere per aprire la finestra di selezione **Terminare il test documentato?**.

20. La finestra di selezione permette le seguenti azioni:
    - terminare la misurazione.
    - terminare la misurazione e trasmettere i dati della misurazione alla chiavetta USB.
    - terminare la misurazione e inviare i dati della misurazione via E-mail.

	NOTA La voce **Terminare la misurazione e inviare il risultato via E-mail** è indicata solo in caso di configurazione dell'interfaccia Wi-Fi.

21. Tenere conto delle informazioni visualizzate.
22. Terminare la misurazione con ▶.
23. Per interrompere la procedura, premere ☒.

Le informazioni inserite per il test documentato sono automaticamente salvate nella Car History.

8.4.4 Gestire gli appunti della Car History

Oltre alla funzione di ricerca avanzata su un periodo di tempo specifico, la Car History permette anche di inviare e di cancellare uno o più appunti.

L'invio o la cancellazione di uno o più appunti è possibile attraverso la casella di controllo **Selezione multipla:**. L'attivazione della casella di controllo è segnalata da un quadrato verde all'interno della casella di controllo.

La seconda casella di controllo appare solo quando la prima casella di controllo è attivata. Quando la seconda casella di controllo è attivata, possono essere attivati o disattivati simultaneamente degli appunti già salvati. L'appunto selezionato apparirà in verde. Disattivando la seconda casella di controllo, la selezione sarà annullata.

Premere ▶ per aprire la finestra **Selezione**. Qui possono essere esguite le seguenti azioni:

1. Eseguire la misurazione
   Appare solo quando è stato selezionato un solo appunto.
2. Invia i protocolli alla chiavetta USB
3. Invia i protocolli all'indirizzo e-mail
4. Cancellare i protocolli
5. Cancellare un proprietario di veicolo

Selezionando uno dei punti 2-5, tutti gli appunti sui veicoli selezionati verranno visualizzati. In questo menu la funzione della selezione multipla è identica al menu precedente.

	NOTA Processi di cancellazione non possono essere annullati.

8.4.5 Eseguire un test documentato per un veicolo manualmente registrato

	NOTA Un test documentato può essere eseguito solo se sono stati inseriti i dati aziendali corrispondenti.

Per eseguire un test documentato per un veicolo manualmente registrato, procedere come segue:

1. Nel menù principale, selezionare la voce **Test documentato**.
2. Tenere conto della finestra di avviso.
3. Secondo il caso, confermare il contenuto della finestra di avviso con ✓.
4. Accedere alla voce **Creare un veicolo manualmente** con ✎.

5. Nella voce **Costruttore**, premere per aprire la tastiera virtuale.
6. Inserire il costruttore di veicolo.
7. Chiudere la tastiera virtuale con .
   Le informazioni inserite sono automaticamente memorizzate.
8. Per altri inserimenti dati, ripetere i passi 5-7.
9. Confermare i dati inseriti con .
   Si apre la finestra **Selezione veicolo**.
10. Nella voce **Targa**, aprire la tastiera virtuale con .
11. Inserire la targa del veicolo.
12. Chiudere la tastiera virtuale con .
    Le informazioni inserite sono automaticamente memorizzate.
13. Accedere alle voci **Proprietario di veicolo** e **VIN** per ripetere i passi 10-12.
14. Confermare i dati inseriti con .
    Sul display si apre la finestra **Valori nominali**.
15. Secondo il caso, modificare i dati come descritto nel capitolo **Inserire i dati identificativi del veicolo (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 229)**.
16. Aprire la finestra **Selezione dei fari** con .
17. Eseguire il controllo fari come descritto nel capitolo **Eseguire il controllo fari (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 262)**.
18. Premere per aprire la finestra di selezione **Terminare il test documentato?**.
19. La finestra di selezione permette le seguenti azioni:
    - terminare la misurazione.
    - terminare la misurazione e trasmettere i dati della misurazione alla chiavetta USB.
    - terminare la misurazione e inviare i dati della misurazione via E-mail.

	NOTA La voce **Terminare la misurazione e inviare il risultato via E-mail** è indicata solo in caso di configurazione dell'interfaccia Wi-Fi.

20. Tenere conto delle informazioni visualizzate.
21. Terminare la misurazione con .
22. Per interrompere la procedura, premere .

Le informazioni inserite per il test documentato sono automaticamente salvate nella Car History.

8.4.6 Generare un protocollo

Il protocollo del controllo documentato può essere memorizzato su chiavetta USB o inviato via E-mail al dispositivo di output.

Per memorizzare il protocollo su chiavetta USB, procedere come segue:

1. Inserire la chiavetta USB nella porta USB del SEG V.
2. Eseguire i passi 1-6 come descritto nel capitolo **Eseguire un controllo documentato dalla Car History (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 257)**.
3. Selezionare la voce **>Inviare il protocollo<**.
   Il protocollo è memorizzato in formato di file pdf sulla chiavetta USB.

Il protocollo include le seguenti informazioni:

- Dati aziendali
- Dati del cliente e del veicolo
- il tipo di centrafari
- Data e orario del controllo fari
- Risultati di misurazione prima della regolazione fari
- Risultati di misurazione dopo la regolazione fari

IT

	NOTA Per inviare il protocollo via E-mail, è necessario configurare prima le interfacce. Per fare ciò, procedere come descritto nel capitolo **Configurare le interfacce (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 236)**.

Nonstante la configurazione corretta delle interfacce, durante l'invio dei protocolli via E-mail possono apparire i seguenti messaggi di errore:

- *Il centrafari non è registrato da Hella Gutmann. Ti preghiamo di contattare il call center tecnico Hella Gutmann.*
- *La registrazione non è riuscita. Verifica la configurazione della data e dell'orario. Se l'errore persiste, mettersi in contatto con il call center tecnico Hella Gutmann.*

8.5 Test rapido

Il controllo rapido permette il controllo dei fari senza l'inserimento dei dati specifici del veicolo in questione. I dati di regolazione dei fari per il veicolo in questione devono essere conosciuti. Il risultato del controllo non può essere memorizzato.

8.5.1 Requisiti per il test rapido

Per poter eseguire un controllo rapido, tenere conto di quanto segue:

- I lavori preparativi indicati dai capitoli **Preparare il controllo fari (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 247)** e **Posizionare il SEG V (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 253)** sono stati eseguiti competamente.

8.5.2 Eseguire il test rapido

Per eseguire il controllo rapido, procedere come segue:

1. Nel menù principale, selezionare la voce **>Controllo rapido<**.
2. Tenere conto della finestra di avviso.
3. Secondo il caso, confermare il contenuto della finestra di avviso con ✓.
   Sul display si apre la finestra **Valori nominali**.
4. Secondo il caso, modificare i dati come descritto nel capitolo **Inserire i dati identificativi del veicolo (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 229)**.

   I dati per la regolazione dei fari devono corrispondere alle indicazioni del costruttore.
5. Aprire la finestra **Selezione dei fari** con ▶.
6. Eseguire il controllo fari come descritto nel capitolo **Eseguire il controllo fari (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 262)**.

8.6 Calibrazione valore di misurazione

Questo punto di menù permette di verificare la calibrazione dell'inclinazione. Per fare ciò, il sensore di livello del SEG V può essere attivato o disattivato.

8.6.1 Attivare il sensore di livello

Se il sensore di livello è attivato, il centrafari SEG V è in grado di compensare automaticamente eventuali irregolarità della superficie di appoggio sulla quale è collocato (compensazione dell'asse verticale e orizzontale).

Per attivare il sensore di livello, procedere come segue:

1. Nel menù principale, selezionare la voce **>Calibrazione valore di misura<**.
   Si apre la finestra **Calibrazione valore di misura**.
2. Nella voce **Compensazione di livello**, aprire la lista con ⯅.
3. Selezionare **>ON<**.
   Il SEG V si trova metrologicamente a livello.

   Eseguire la alibrazione orizzontale/verticale con ⊡.

   Per interrompere la procedura, premere ☒.

La selezione effettuata è automaticamente salvata.

8.6.2 Disattivare il sensore di livello

Se il sensore di livello non è attivato, eventuali irregolarità della superficie di appoggio del SEG V non possono essere compensate.

Per disattivare il sensore di livello, procedere come segue:

1. Nel menù principale, selezionare la voce **>Calibrazione valore di misura<**.
   Si apre la finestra **Calibrazione valore di misura**.
2. Nella voce **Compensazione di livello**, aprire la lista con ⯅.
3. Selezionare **>OFF<**.
   Eseguire la alibrazione orizzontale/verticale con ⊡.

   Per interrompere la procedura, premere ☒.

La selezione effettuata è automaticamente salvata.

8.7 Eseguire il controllo fari

8.7.1 Requisiti per il controllo fari

Prima di controllare i fari, assicurarsi che siano soddisfatti i seguenti punti:

- Sono soddisfatti tutti i requisiti riportati nel capitolo **Preparare il controllo fari (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 247)**.
- Il dispositivo è posizionato correttamente davanti al veicolo (vedi capitolo **Posizionare la scatola ottica in rapporto al veicolo (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 254)**).
- I dati necessari per il controllo documentato sono stati inseriti (vedi capitolo **Eseguire un controllo documentato (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 255)**).

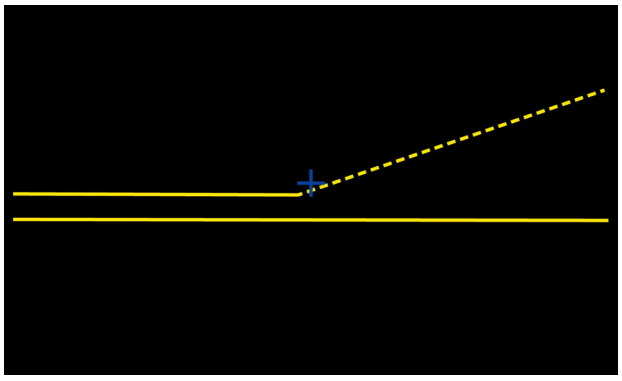
8.7.2 Display di prova

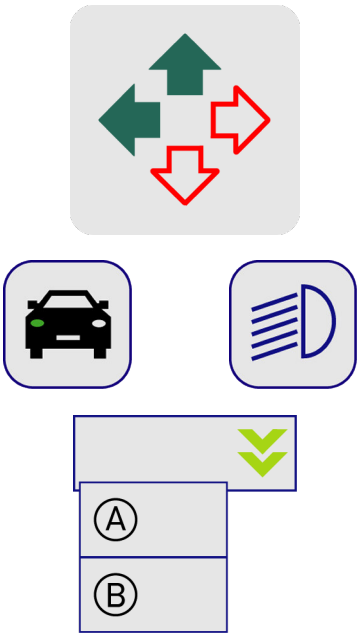
Il display di prova visualizza i seguenti elementi:

- intensità luminosa in lux (lx) o candela (cd)
- l'inclinazione del faro in %
- l'asimmetria in %
- il consiglio di regolazione per mezzo di frecce
- il faro attualmente controllato
- il tipo di illuminazione del controllo attuale
- croce blu: punto zero del dispositivo
- linie gialle: limite di tolleranza superiore e inferiore
- linea verde: posizione attuale del limite chiaro scuro
- lista di selezione: selezione tra modo automatico e modo manuale

Modo automatico:

Lux: valore	Inclinazione: valore in %	Assimetria: valore in %





A = automaticamente

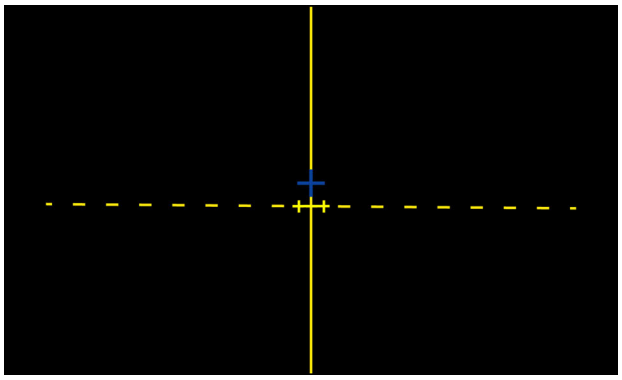
B = manualmente

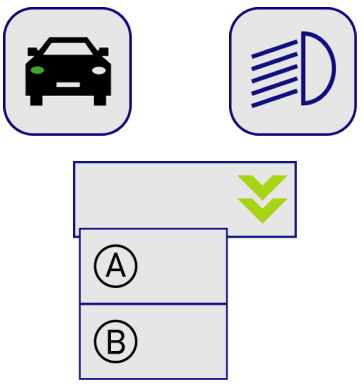
Per il controllo e la regolazione della distribuzione della luce, è possibile selezionare il modo automatico o il modo manuale.

Nel modo manuale, la distribuzione della luce è rappresentata in maniera realistica sul display. Non avviene alcuna valutazione da parte dello strumento. Il controllo e/o la regolazione avviene come con un centrafari analogico.

Modo manuale:

Lux: valore





A = automaticamente

B = manualmente

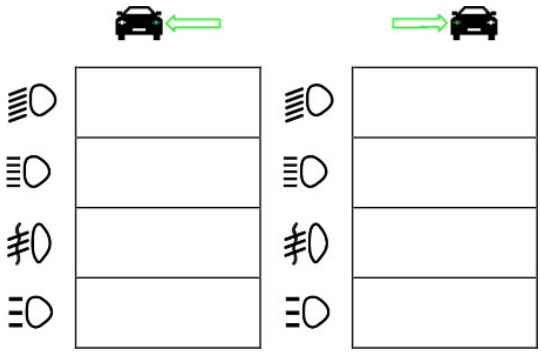
8.7.3 Eseguire il controllo fari anabbaglianti

	NOTA Eseguire il controllo fari sia sul faro sinistro sia sul faro destro.

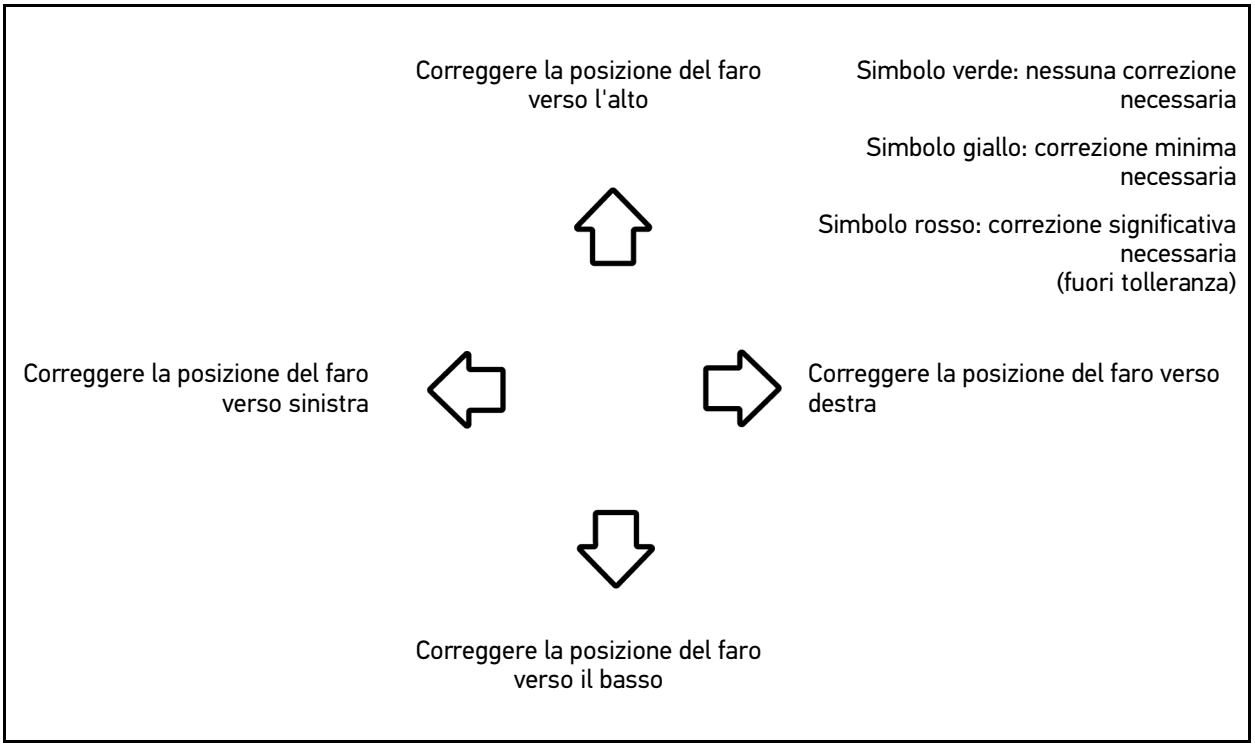
Per eseguire il controllo fari anabbaglianti, procedere come segue:

IT

1. Accendere i fari anabbaglianti.
2. Avviare il controllo fari con .



3. Tenere conto della domanda di sicurezza.
4. Confermare la domanda di sicurezza con ✓.
   Sul display di prova è indicata la distribuzione della luce del faro.
5. Per mezzo delle possibilità di regolazione del veicolo in questione, correggere la posizione del faro secondo i consigli di regolazione forniti dalle frecce sul display di prova del SEG V.



   Se tutte le regolazioni sono state effettuate correttamente, tutte le frecce lampeggiano in verde.

6. Confermare le impostazioni con ⊡.
   Accanto al simbolo sono indicati la data e l'orario della regolazione.
7. Ripetere i passi 2-6 per il controllo del secondo faro.

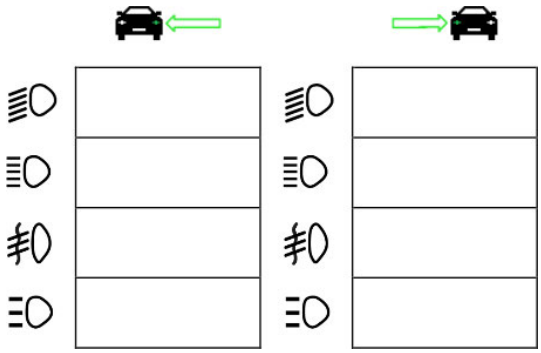
8.7.4 Eseguire il controllo fari abbaglianti

	NOTA Eseguire il controllo fari sia sul faro sinistro sia sul faro destro.

Per eseguire il controllo del fari abbaglianti, procedere come segue:

1. Accendere i fari abbaglianti.

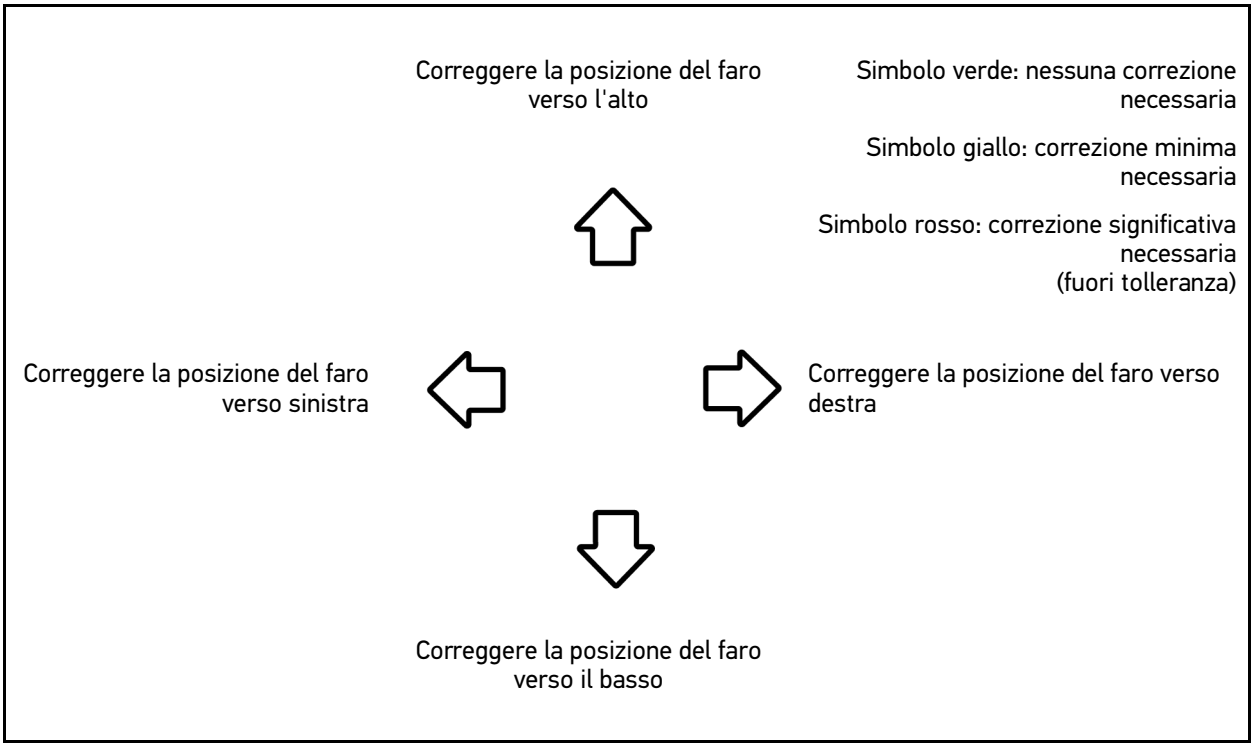
2. Avviare il controllo fari con .



3. Tenere conto della domanda di sicurezza.

4. Confermare la domanda di sicurezza con ✓.
   Sul display di prova è indicata la distribuzione della luce del faro.

5. Per mezzo delle possibilità di regolazione del veicolo in questione, correggere la posizione del faro secondo i consigli di regolazione forniti dalle frecce sul display di prova del SEG V.



   Se tutte le regolazioni sono state effettuate correttamente, tutte le frecce lampeggiano in verde.

6. Confermare le impostazioni con ⊡.
   Accanto al simbolo sono indicati la data e l'orario della regolazione.

7. Ripetere i passi 2-6 per il controllo del secondo faro.

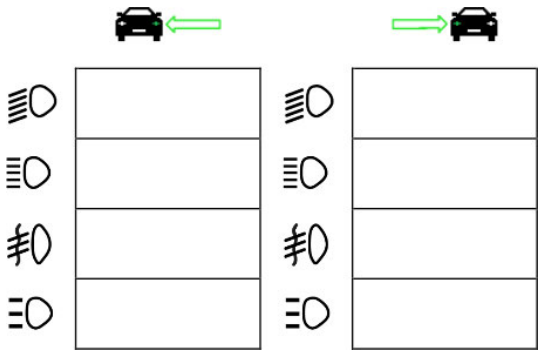
8.7.5 Eseguire il controllo fari antinebbia

	NOTA Eseguire il controllo fari sia sul faro sinistro sia sul faro destro.

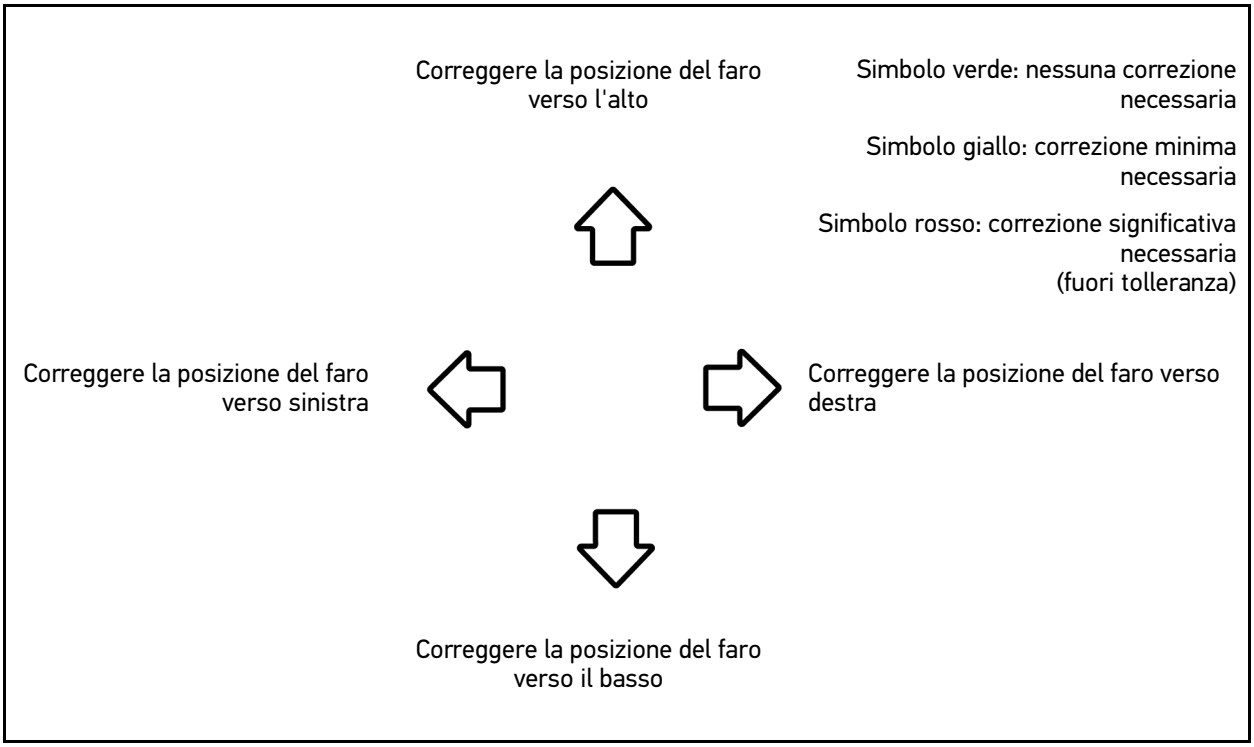
Per eseguire il controllo dei fari antinebbia, procedere come segue:

IT

1. Accendere i fari antinebbia.
2. Avviare il controllo fari con .



3. Tenere conto della domanda di sicurezza.
4. Confermare la domanda di sicurezza con ✔.
   Sul display di prova è indicata la distribuzione della luce del faro.
5. Per mezzo delle possibilità di regolazione del veicolo in questione, correggere la posizione del faro secondo i consigli di regolazione forniti dalle frecce sul display di prova del SEG V.



   Se tutte le regolazioni sono state effettuate correttamente, tutte le frecce lampeggiano in verde.

6. Confermare le impostazioni con .
   Accanto al simbolo sono indicati la data e l'orario della regolazione.
7. Ripetere i passi 2-6 per il controllo del secondo faro.

8.7.6 Fari Matrix-/HD Matrix-LED Audi

I fari Matrix LED Audi non sono più equipaggiati di viti di regolazione per la regolazione della luce abbagliante. Il vantaggio fondamentale dei fari Matrix LED Audi consiste nel passaggio dalla funzione abbagliante a quella anabbagliante senza bisogno di interventi meccanici. Questa tecnologia consente una migliore identificazione di tutti i possibili ostacoli senza però abbagliare le altre vetture. Una fotocamera rileva i veicoli che provengono dal senso opposto o che precedono e disattiva uno o più LED su ogni faro. Se la fotocamera constata che il campo di visibilità è libero, il sistema passa alla luce abbagliante senza bisogno dell'intervento attivo da parte del guidatore.

8.7.6.1 Eseguire il controllo fari abbaglianti Matrix/HD Matrix LED

	NOTA Il controllo dei fari Matrix-/HD Matrix-LED richiede l'utilizzo di uno strumento di diagnosi. In funzione del modello, certi LED sono attivati per mezzo dello strumento di diagnosi. La valutazione avviene sulla base della posizione della distribuzione della luce. In caso di scostamento, è necessario trasmettere alla centralina corrispondente il valore di correzione attraverso lo strumento di diagnosi. Tenere conto delle indicazioni specifici del costruttore.

	NOTA Eseguire il controllo fari sia sul faro sinistro sia sul faro destro.

Per eseguire il controllo Matrix-/HD Matrix-LED sui fari abbaglianti, procedere come segue:

1. Eseguire i passi 1-8 come descritto nel capitolo **Eseguire il controllo del sistema di controllo adattivo dei fari (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 269)**.
2. Nello strumento di diagnosi, aprire il menu di controllo/calibrazione del veicolo in questione.
3. Attenersi alle istruzioni visualizzate sullo schermo dello strumento di diagnosi.
   Sul display di prova è indicata la distribuzione della luce del faro.
4. Inserire il valore orizzontale nello strumento di diagnosi.
5. Per il controllo dei fari HD Matrix-LED, inserire i valori orizzontali e verticali nello strumento di diagnosi. Tenere conto dei segni algebrici (+/-).
6. Confermare l'inserimento con ✓.
   Accanto al simbolo sono indicati la data e l'orario della regolazione.
7. Ripetere i passi 2-5 per il controllo del secondo faro.

8.7.7 BMW Dynamic Light Spot

Il sistema di illuminazione notturno Dynamic Light Spot di BMW è in grado di rilevare a grande distanza delle persone che si trovano sulla strada o in prossimità della stessa. Il sistema è dotato di due spot ad alta potenza di cui uno è volto alle persone. Questo sistema permette quindi di anticipare la localizzazione di persone che si trovano al buio e di aumentando in tal modo la sicurezza.

IT

8.7.7.1 Eseguire il controllo fari "Dynamic Light Spot"

	NOTA Il controllo dei fari "Dynamic Light Spot" richiede l'utilizzo di uno strumento di diagnosi. Tenere conto delle indicazioni specifici del costruttore.

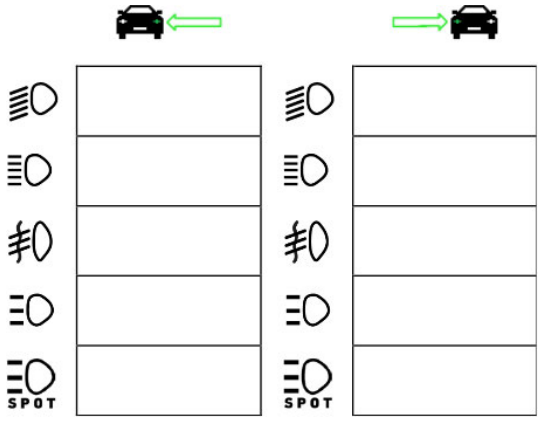
	NOTA Eseguire il controllo fari sia sul faro sinistro sia sul faro destro.

Per eseguire il controllo "Dynamic Light Spot", procedere come segue:

1. Eseguire i passi 1-5 come descritto nel capitolo **Eseguire il controllo del sistema di controllo adattivo dei fari (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 269)**.

2. Avviare il controllo fari con .

	NOTA Per visualizzare i fari Light Spot, toccare leggermente sul display per visualizzare la barra di scorrimento. Scorrendo in basso, è visualizzata l'icona dei fari Light Spot.



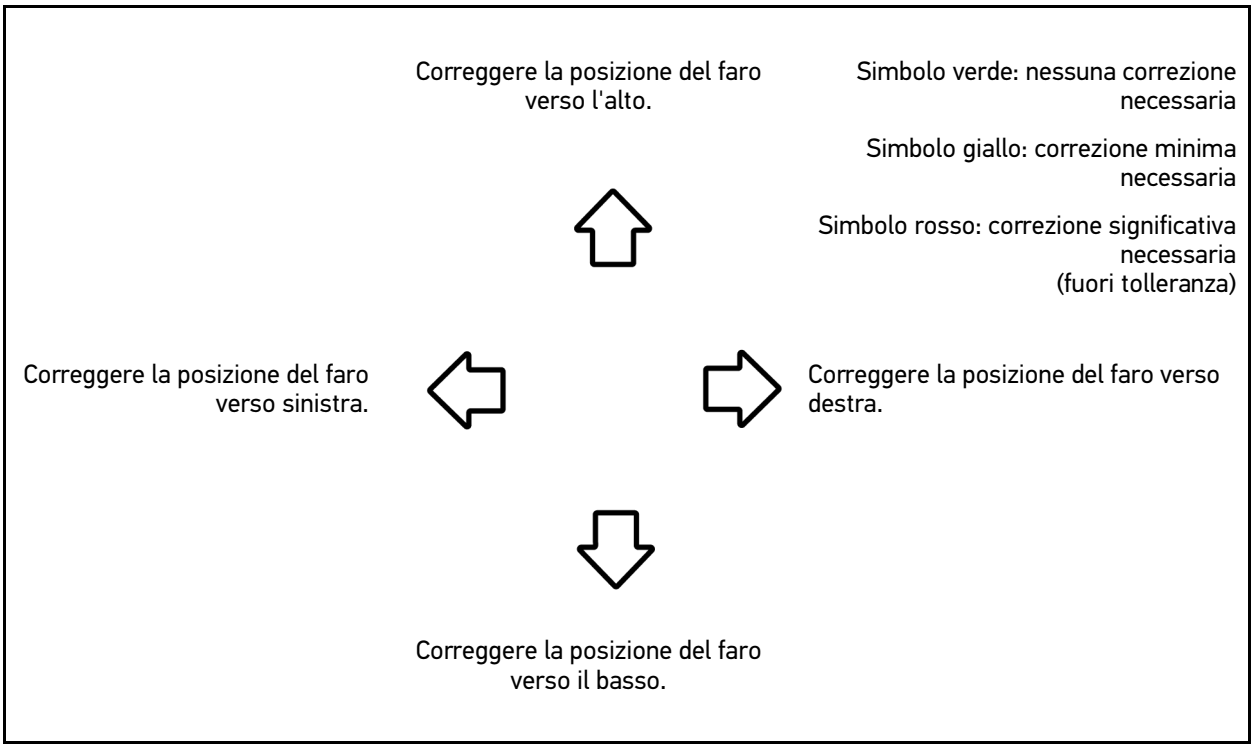
3. Tenere conto della domanda di sicurezza.

4. Confermare la domanda di sicurezza con ✓.

5. Nello strumento di diagnosi, aprire il menù di controllo/regolazione del veicolo in questione.

6. Attenersi alle istruzioni visualizzate sullo schermo dello strumento di diagnosi.
Sul display di prova è indicata la distribuzione della luce del faro.

7. Per mezzo delle possibilità di regolazione del veicolo in questione, correggere la posizione del faro secondo i consigli di regolazione forniti dalle frecce sul display di prova del SEG V.



Se tutte le regolazioni sono state effettuate correttamente, tutte le frecce lampeggiano in verde.

8. Confermare la regolazione con ▶.
Accanto al simbolo sono indicati la data e l'orario della regolazione.

9. Ripetere i passi 2-8 per il controllo del secondo faro.

8.7.8 Eseguire il controllo del sistema fari adattiv

Tanti veicoli moderni sono equipaggiati di un sistema di fari adattivi. Questi sistemi dispongono di varie funzioni di illuminazione che gli permettono di adeguarsi automaticamente alle condizioni atmosferiche. Per controllare questo tipo di fari, attenersi alle istruzioni dei vari costruttori.

	NOTA Eseguire il controllo fari sia sul faro sinistro sia sul faro destro.

Per eseguire il controllo dei sistemi di fari adattivi, procedere come segue:

1. Per eseguire i passi 1-6, procedere come descritto nel capitolo **Eseguire il test rapido (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 260)**.

2. Nella voce **Sistemi di fari adattivi**, aprire la lista con ⏬.

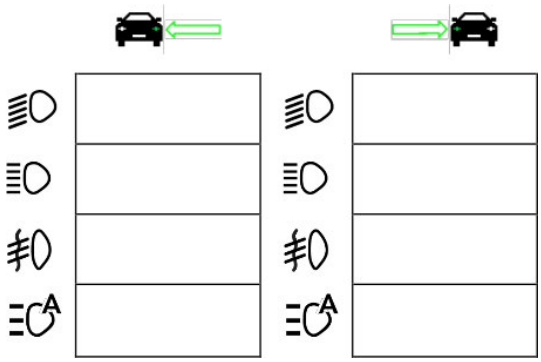
3. Selezionare la voce **>sì<**.

4. Aprire la finestra **Selezione dei fari** con ▶.

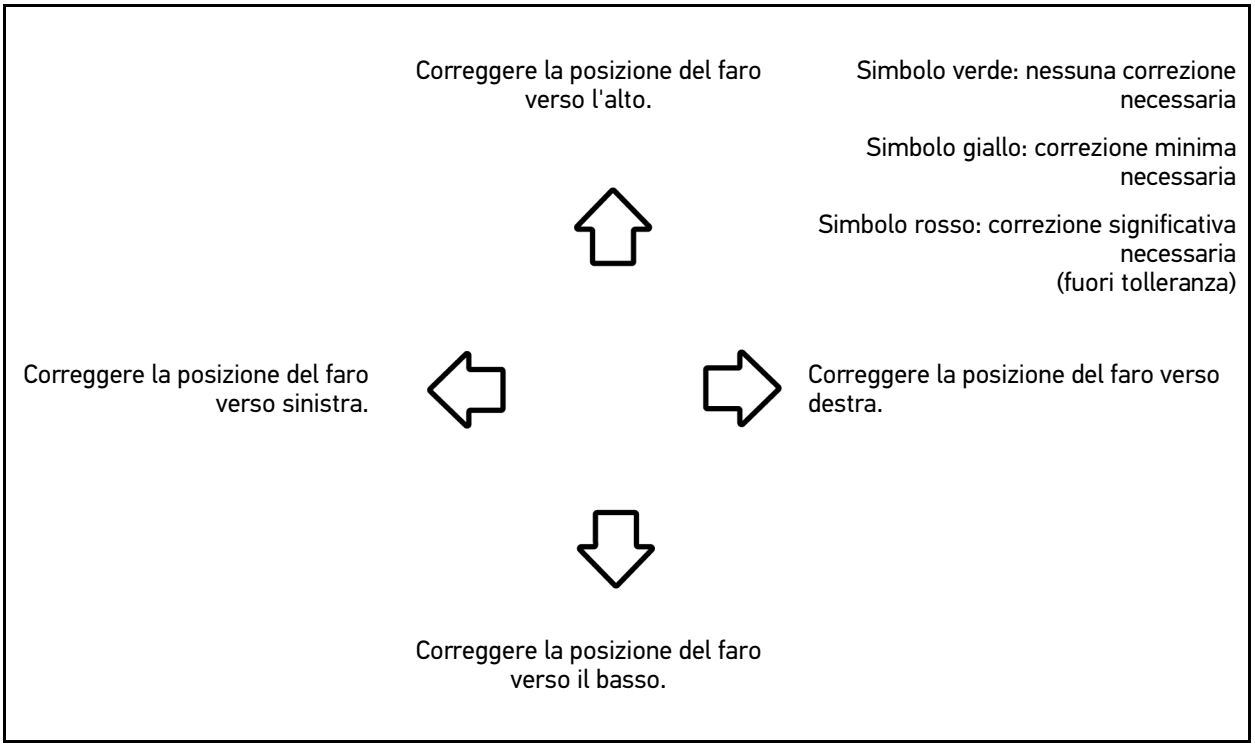
5. Accendere il sistema di fari adattivi.

IT

6. Avviare il controllo fari con .



7. Tenere conto della domanda di sicurezza.
8. Confermare la domanda di sicurezza con ✓.
   Sul display di prova è indicata la distribuzione della luce del faro.
9. Se necessario, attivare la modalità di prova del veicolo per mezzo dello strumento di diagnosi.
10. Per mezzo delle possibilità di regolazione del veicolo in questione, correggere la posizione del faro secondo i consigli di regolazione forniti dalle frecce sul display di prova del SEG V.



   Se tutte le regolazioni sono state effettuate correttamente, tutte le frecce lampeggiano in verde.

11. Confermare la regolazione con .
    Accanto al simbolo sono indicati la data e l'orario della regolazione.
12. Ripetere i passi 2-7 per il controllo del secondo faro.

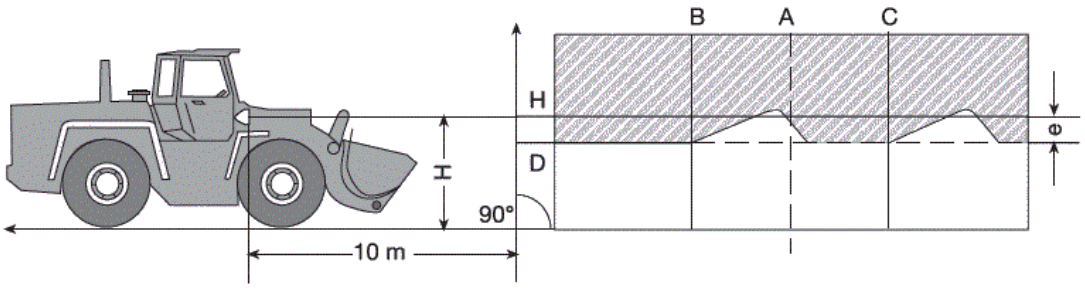
8.7.9 Eseguire il controllo fari con una parete di controllo di 10 metri

Questo controllo è generalmente utilizzato per veicoli cui bordo superiore del riflettore del faro si trova a più di 140 cm sopra la superficie di appoggio.

	NOTA in vigore nello specifico paese di utilizzo.

Per regolare i fari, procedere come segue:

1. Collocare il veicolo su una superficie piana (non deve essere necessariamente orizzontale) a 10 metri da una parete verticale chiara.
2. Segnare le linee sulla parete nella maniera seguente.

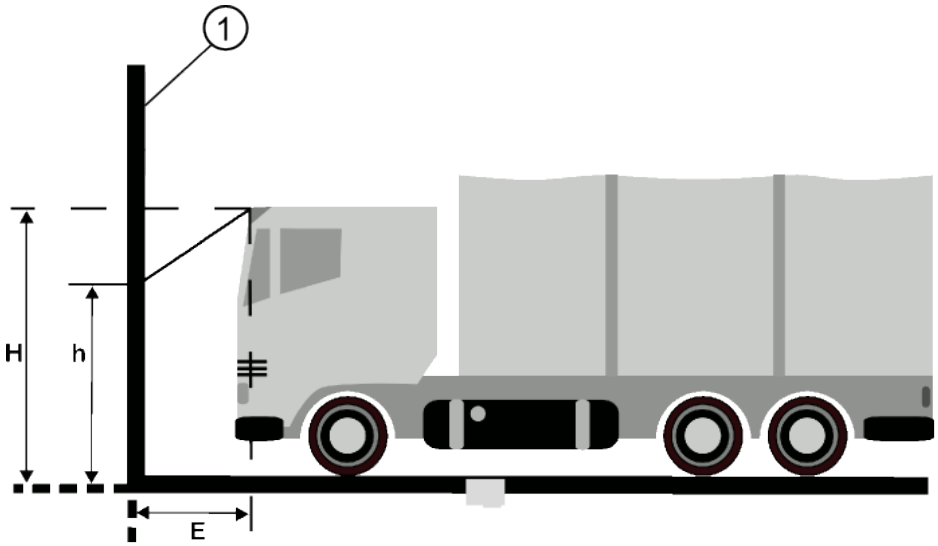


Linea A	Prolungare l'asse longitudinale del veicolo fino alla parete e riportare lo spostamento con una linea verticale.
Linee B e C	Misurare la distanza X tra i fari (dal punto centrale al punto centrale) e riportare i valori simmetrici in relazione alla linea A.
Linea H:	Misurare l'altezza del faro (dal punto centrale del faro al suolo) e riportare questo valore sulla parete di controllo (in maniera parallela alla superficie di appoggio).
Linea D:	Riportare la distanza "e" al di sotto della linea H. **Per fari principali:** „e" = H/3 cm **Per fari antinebbia:** „e" = H/3 + 7 cm

3. Ricoprire il faro destro.
4. Allineare il faro sinistro in modo verticale.
   La parte orizzontale del limite chiaro scuro deve toccare la linea D.
5. Allineare il faro sinistro in modo orizzontale.
   La piega tra la parte orizzontale e la parte ascendente del limite chiaro scuro deve trovarsi sulla linea B.
6. Ricoprire il faro sinistro.
7. Allineare il faro destro in modo verticale.
   La parte orizzontale del limite chiaro scuro deve toccare la linea D.
8. Allineare il faro destro in modo orizzontale.
   La piega tra la parte orizzontale e la parte ascendente del limite chiaro scuro deve trovarsi sulla linea C.

IT

Misure di regolazione per fari abbaglianti e fari anabbaglianti con un'altezza superiore a 140 cm									
H [m]	**E = 10 m**			**E = 5 m**			**E = 2,5 m**		
	h [m]	con tolleranza		**h** [m]	con tolleranza		**h** [m]	con tolleranza	
		h_{max}	h_{min}		h_{max}	h_{min}		h_{max}	h_{min}
1,5	**1,00**	1,10	0,95	**1,25**	1,30	1,22	**1,37**	1,40	1,36
1,6	**1,07**	1,17	1,02	**1,33**	1,38	1,30	**1,47**	1,50	1,46
1,7	**1,13**	1,23	1,08	**1,42**	1,47	1,39	**1,56**	1,59	1,55
1,8	**1,20**	1,30	1,15	**1,50**	1,55	1,47	**1,65**	1,68	1,64
1,9	**1,27**	1,37	1,22	**1,58**	1,63	1,55	**1,74**	1,77	1,73
2,0	**1,33**	1,43	1,28	**1,67**	1,72	1,64	**1,83**	1,86	1,82
2,1	**1,40**	1,50	1,35	**1,75**	1,80	1,72	**1,92**	1,95	1,91
2,2	**1,47**	1,57	1,42	**1,83**	1,88	1,80	**2,02**	2,05	2,01
2,3	**1,53**	1,63	1,48	**1,92**	1,97	1,89	**2,11**	2,14	2,10
2,4	**1,60**	1,70	1,55	**2,00**	2,05	1,97	**2,20**	2,23	2,19
2,5	**1,67**	1,77	1,62	**2,08**	2,13	2,05	**2,29**	2,32	2,28
2,6	**1,73**	1,83	1,68	**2,17**	2,22	2,14	**2,38**	2,41	2,37
2,7	**1,80**	1,90	1,75	**2,25**	2,30	2,22	**2,47**	2,50	2,46
2,8	**1,87**	1,97	1,82	**2,33**	2,38	2,30	**2,57**	2,60	2,56
2,9	**1,93**	2,03	1,88	**2,42**	2,47	2,39	**2,66**	2,69	2,65
3,0	**2,00**	2,10	1,95	**2,50**	2,55	2,47	**2,75**	2,78	2,74
3,1	**2,07**	2,17	2,02	**2,58**	2,63	2,55	**2,84**	2,87	2,83
3,2	**2,13**	2,23	2,08	**2,67**	2,72	2,64	**2,93**	2,96	2,92
3,3	**2,20**	2,30	2,15	**2,75**	2,80	2,72	**3,02**	3,05	3,01
3,4	**2,27**	2,37	2,22	**2,83**	2,88	2,80	**3,12**	3,15	3,11



	Definizione
1	Superficie di prova

9 Informazioni generali:

9.1 Soluzioni di problema

Il seguente elenco aiuta a risolvere da soli i problemi di minore entità. A tale scopo, scegliere la descrizione adeguata del problema e controllare/eseguire in sequenza i passi citati alla voce **Soluzione** fino ad eliminare il problema.

IT

Problema	Soluzione
Lo strumento non si accende.	• Verificare la connessione tra il cavo, lo strumento e la presa di corrente. • Assicurare l'alimentazione elettrica. • Ricaricare la batteria per 15 minuti e poi riavviare lo strumento.
Il programma si inchioda o non funziona.	• Mantenere premuto il tasto ON/OFF per 30 secondi per riavviare lo strumento. • Aggiornare il software.
Nessuna misurazione possibile.	Inserire i dati aziendali come descritto nel capitolo **Inserire i dati aziendali (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 232)**.
Il display è scuro.	• Verificare la connessione tra il cavo, lo strumento e la presa di corrente. • Assicurare l'alimentazione elettrica. • Ricaricare la batteria per 15 minuti e poi riavviare lo strumento. • Mantenere premuto il tasto ON/OFF per 30 secondi per riavviare lo strumento. • Evenutalmente, il display è difettoso. Avvertire il rivenditore Hella Gutmann di zona o il call center tecnico Hella Gutmann.

9.2 Cura e manutenzione

Come ogni dispositivo, anche il centrafari SEG V va maneggiato con cura. Pertanto, tenere conto delle seguenti indicazioni:

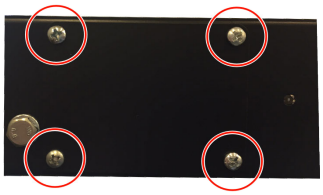
- Pulire il dispositivo regolarmente e delicatamente con dei detergenti non aggressivi.
- Utilizzare detergenti domestici delicati di uso comune con un panno morbido inumidito.
- Sostituire immediatamente cavi e componenti accessori danneggiati.
- Utilizzare sempre solo ricambi originali.

Per correggere la posizione della guida della colonna, utilizzare la chiave a brugola SW 6.

9.2.1 Sostituire la batteria 9 V

Per sostituire la batteria 9 v, procedere come segue:

1. Spegnere il centrafari e rimuovere tutti i cavi di connessione.
2. Togliere le 4 viti del coperchio del vano batteria.



3. Togliere la batteria 9 v.

4. Smaltire la vecchia batterie 9 v in conformità alle disposizioni vigenti.

	NOTA Tenere conto della direzione di montaggio/della polarità.

5. Installare una nuova batteria 9 v.
6. Il montaggio avviene in ordine inverso.

9.3 Componenti e accessori di manutenzione

Per la manutenzione, la riparazione e l'ampliamento tecnico opzionale dello strumento, l'utente può acquistare i seguenti accessori:

Componenti e accessori di manutenzione	Codice articolo
staffa di serraggio	9XD 181 854-001
rotella di regolazione della colonna	9SG 855 454-011
rotella di regolazione del supporto del modulo laser	9SG 855 498-001
elemento di bloccaggio della colonna	9XD 857 744-001
kit di sostituzione rullo (3 rulli)	9XS 862 004-001
piede a rullo	9XS 860 998-001
piede a rulli dal codice strumento 2273	9XS 860 998-101
piede senza rulli	9XS 860 999-021
manopola	9XS 861 032-001
copertura di protezione per braccio visiera multifunzione	9XS 861 061-001
elemento laterale (set composto di 2 elementi - copertura laterale della visiera)	9XS 861 065-001
braccio visiera	9XS 861 436-001

IT

Componenti e accessori di manutenzione	Codice articolo
maniglia per staffa di serraggio	9SG 126 786-001
tubo di guida per visiera laser	9XS 861 113-001
visiera laser ibrida	8PV 861 112-031
vetro di protezione per visiera laser ibrida	9EV 857 067-031
colonna in acciaio inox con elemento di bloccaggio	8XT 861 234-041
leva/tasto di comando	9ST 861 074-001
lente di Fresnel	9EL 857 597-001
vetro di protezione (dietro la lente di Fresnel)	9EV 857 067-011
supporto per lente di Fresnel e vetro di protezione	9FH 861 011-001
elementi di scorrimento (guida della colonna)	9XD 861 016-001
elemento di bloccaggio (per il fissaggio della scatola ottica sulla colonna)	9XD 861 861-001
molla di trazione (per il funzionamento dell'elemento di bloccaggio)	9KD 857 587-001
copertura verde per la scatola ottica	9XS 861 127-091
Tasto ON/OFF	9ST 863 241-011
batteria (12 v)	9XS 863 241-021
cavo di alimentazione (1500 mm)	9XS 863 241-031
display (touchscreen 8,4")	9XS 861 127-101
dispositivo di sgancio per fissaggio colonna	9XS 861 009-001
asse di guida per staffa in lamiera	9XS 861 173-001
disco di bloccaggio per asse di guida	9XS 861 250-001
elemento di bloccaggio della colonna	9XD 857 744-001
involucro protettivo per scatola ottica	8XS 002 500-031

Altri pezzi di ricambio sono disponibili su richiesta!

9.4 Controllo dello strumento

Il SEG V deve essere controllato ogni 2 anni. La calibrazione e la manutenzione del SEG V può avvenire solo da parte di un'ente riconosciuto e certificato. Per tutte le domande relative alla calibrazione e alla manutenzione dello strumento, mettersi in contatto con l'ufficio di verifica di pesi e misure, con un partner commerciale Hella Gutmann o con il call center tecnico di Hella Gutmann.

9.5 Smaltimento

	NOTA La direttiva qui riportata è valida solo all'interno dell'Unione Europea.

Ai sensi della Direttiva 2012/19/UE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 4 luglio 2012 sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche nonché della legge nazionale su messa in commercio, ritiro e smaltimento nel rispetto dell'ambiente di apparecchiature elettriche ed elettroniche (Elektro- und Elektronikgerätegesetz – ElektroG) del 20 ottobre 2015, ci impegniamo a ritirare senza corrispettivi questo apparecchio, messo in commercio dopo il 13 agosto 2005, al termine della sua durata di utilizzazione e a smaltirlo in conformità alle succitate direttive.

Dal momento che questo dispositivo è un apparecchio utilizzato esclusivamente per scopi professionali (B2B), non può essere conferito ad aziende di smaltimento di diritto pubblico.

Indicando la data di acquisto e il numero di apparecchio, lo strumento può essere smaltito presso:

Hella S.p.a.

Via B. Buozzi, 5

20090 Caleppio di Settala (MI)

GERMANIA

No. reg. WEEE: DE 25419042

Tel: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

E-Mail: info.it@hella.com

9.6 Banca dati

Tensione di alimentazione	115-230 V ~/50-60 Hz
alimentazione elettrica	Batteria a piombo, alimentatore integrato
autonomia batteria	8...10 h
Capacità della batteria	7,2 Ah
display	Tipo: LCD-TFT Dimensione: 8,4 pollici
inserimento dati	Touchscreen
temperatura ambiente	raccomandato: 10...35 °C temperatura di esercizio: 5...35 °C
Sistema operativo	Linux
Peso	40 kg circa
Dimensioni	1730 x 620 x 690 mm (alt x larg x prof)
interfacce	• USB • Wi-Fi
Corsa di regolazione punto centrale della lente/suolo	250-1450 mm
Distanza di misurazione al veicolo	300-700 mm
Intensità luminosa	0-150000 Candela (cd)
Intensità di illuminazione	0-240 Lux (lx)

Índice

1 Acerca de este manual 282
1.1 Indicaciones sobre la utilización del presente manual de instrucciones....282
1.2 Caracterización de pasajes 283
2 Indicación para el usuario....284
2.1 Indicaciones de seguridad 284
2.1.1 Indicaciones generales de seguridad....284
2.1.2 Indicaciones de seguridad para el SEG V....285
2.1.3 Advertencias de seguridad sobre alta tensión/tensión de red 285
2.1.4 Indicaciones de seguridad sobre el riesgo de lesiones....286
2.1.5 Indicaciones de seguridad ante riesgo de abrasión 286
2.1.6 Indicaciones de seguridad sobre el dispositivo de visor láser....286
3 Descripción del dispositivo 287
3.1 Contenido de entrega 287
3.1.1 Revisar el contenido de entrega 288
3.2 Uso apropiado 288
3.3 Cuadro sinóptico del equipo 289
3.4 Regular la altura de la caja óptica....290
3.5 Girar la caja óptica....290
3.6 Activar el láser....291
3.7 Regular la altura del visor láser 291
3.8 Regular la inclinación del visor láser 291
3.9 Manejar el equipo....291
3.10 Símbolos importantes 292
4 Montaje 293
4.1 Montar el rodillo de goma 293
5 Puesta en servicio del manual del usuario....294
5.1 Consultar el manual del usuario del SEG V....294
6 Puesta en funcionamiento 295
6.1 Cargar la batería 295
6.2 Encender el equipo 295
6.3 Apagar el equipo 296
7 Configurar el equipo....297
7.1 Introducir los datos del vehículo 297
7.1.1 Configurar la unidad fotométrica....297
7.2 Configurar la región 298
7.2.1 Configurar el país 298
7.2.2 Configurar el idioma 298
7.2.3 Configurar el formato de fecha 298
7.2.4 Configurar el formato de hora....299
7.2.5 Configurar la fecha 299
7.2.6 Configurar la hora 299

ES

7.3 Configurar datos de la empresa 300
7.3.1 Introducir datos de la empresa 300
7.4 Configurar el usuario 300
7.4.1 Introducir el nombre de usuario 300
7.5 Configurar la protección por contraseña 300
7.6 Configurar el SEG V 301
7.6.1 Configurar la iluminación de pantalla 301
7.6.2 Oscurecimiento automático de la pantalla 301
7.6.3 Desactivación automática en caso de inactividad 301
7.6.4 Calibrar la pantalla táctil 301
7.6.5 Guardar los datos de diagnosis 302
7.6.6 Enviar los datos de diagnosis 302
7.6.7 Informe 302
7.6.8 Compensación de nivel 303
7.6.9 Iniciar reseteo de fábrica 304
7.7 Configurar las interfaces 304
7.7.1 Buscar e instalar la interface WiFi 304
7.7.2 Comprobar la configuración WiFi 305
7.7.3 Restablecer la configuración WiFi 305
7.7.4 Enviar informes por E-Mail 305
7.7.5 Asanetwork 306
7.8 Actualización del equipo 310
7.8.1 Requisitos para la actualización 311
7.8.2 Iniciar actualización del software 311
7.9 Menú de servicio 311
8 Trabajar con el equipo 312
8.1 Símbolos 312
8.1.1 Símbolos en la barra superior de herramientas 312
8.1.2 Símbolos en el menú principal 313
8.1.3 Símbolos de la prueba de faros 314
8.2 Preparar la prueba de faros 315
8.2.1 Requisitos para la superficie de apoyo del vehículo y del SEG V 315
8.2.2 Plano de apoyo para un SEG V fijo 317
8.2.3 Control del vehículo 318
8.2.4 Medidas de regulación y tolerancias 319
8.3 Posicionar el SEG V 321
8.3.1 Activar el láser 321
8.3.2 Posicionar la caja óptica respecto al vehículo 322
8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen 323
8.3.4 Posicionar la caja óptica en vehículos industriales 323
8.4 Prueba documentada 323
8.4.1 Requisitos para una prueba documentada 323
8.4.2 Realizar una prueba documentada a partir de la base de datos de vehículos 323

ES

8.4.3 Realizar una prueba documentada a partir de la Car History 325
8.4.4 Gestionar las entradas de la Car History 326
8.4.5 Realizar una prueba documentada a partir de un vehículo creado manualmente 326
8.4.6 Generar un protocolo 327
8.5 Prueba rápida 328
8.5.1 Requisitos para una prueba rápida 328
8.5.2 Llevar a cabo una prueba rápida 328
8.6 Calibración de valor medido 329
8.6.1 Activar el sensor de nivel 329
8.6.2 Desactivar el sensor de nivel 329
8.7 Efectuar una prueba de faros 330
8.7.1 Requisitos para la prueba de faros 330
8.7.2 Pantalla de control 330
8.7.3 Efectuar una prueba de los faros de luz corta 332
8.7.4 Efectuar una prueba de los faros de luz de carretera 333
8.7.5 Efectuar una prueba de los faros antiniebla 334
8.7.6 Faros Matrix/HD Matrix LED Audi 335
8.7.7 BMW Dynamic Light Spot 336
8.7.8 Efectuar una prueba de los faros adaptativos 337
8.7.9 Efectuar una prueba de faros con una pared de prueba de 10 metros 339
9 Información general: 342
9.1 Solución de problemas 342
9.2 Cuidado y mantenimiento 342
9.2.1 Reemplazar la pila de 9 V 342
9.3 Componentes y accesorios de mantenimiento 343
9.4 Control del equipo 344
9.5 Eliminación 345
9.6 Datos técnicos 346

ES

1 Acerca de este manual

1.1 Indicaciones sobre la utilización del presente manual de instrucciones

Este manual del usuario describe la versión 53 del SEG V.

El presente manual del usuario contiene información importante para la seguridad del usuario.

ES

El manual del usuario con información detallada sobre el uso del ajustador de faros SEG V está disponible en la página web de Hella Gutmann **http://www.hella-gutmann.com/de/workshop-solutions/pruef-einstellwerkzeuge/seg-serie-scheinwerfereinstellung/**. En la página web se encuentran también, listas para descarga, las versiones actuales de los manuales del usuario y de las guías de instalación rápida, así como los folletos de productos sobre accesorios opcionales y otros equipos de Hella Gutmann que le pueden ser de gran ayuda para su trabajo diario en el taller.

Lea con atención el manual completo. Tenga en cuenta sobre todo las primeras páginas relativas a las directivas de seguridad y las condiciones de responsabilidad. Dicha información tiene la única finalidad de proteger al usuario durante su trabajo con el equipo.

Con el fin de prevenir la puesta en peligro de las personas y el equipamiento o un posible error en el manejo, se recomienda volver a consultar los pasos de trabajo correspondientes durante la utilización del equipo.

El equipo debe ser utilizado únicamente por personas que dispongan de una formación técnica certificada en el ámbito automovilístico. La información y los conocimientos impartidos y presupuestos en los cursos de formación no serán explicados de nuevo en este manual.

El fabricante se reserva el derecho de realizar modificaciones tanto en el manual del usuario como en el equipo sin previo aviso. Recomendamos por tanto verificar regularmente la puesta a disposición de actualizaciones. En caso de reventa o cualquier otra forma de cesión, el presente manual debe ser entregado sin falta con el equipo.

El presente manual del usuario debe ser conservado durante toda la vida útil del equipo.

1.2 Caracterización de pasajes

	PELIGRO Esta indicación hace referencia a una situación de peligro inminente que, de no ser evitada, puede causar la muerte o lesiones graves.
	ADVERTENCIA Esta indicación avisa de una situación posiblemente peligrosa que, de no ser evitada, puede causar la muerte o lesiones graves.
	PRECAUCIÓN Esta indicación avisa de una situación posiblemente peligrosa que, de no ser evitada, puede causar lesiones superficiales o ligeras.
	IMPORTANTE Todos los textos marcados con **IMPORTANTE** hacen referencia a una amenaza para el equipo o para el entorno. En consecuencia, será obligatorio seguir los avisos o las instrucciones aquí indicados.
	AVISO Los textos marcados con **AVISO** contienen información importante y de utilidad. Se recomienda tener en cuenta dichas indicaciones.
	Contenedor de basura tachado Este símbolo indica que el producto no debe ser eliminado con las basuras domésticas. La barra debajo del contenedor de basura indica si el producto ha sido puesto en circulación después del 13/08/2005.
	Tensión continua Esta indicación hace referencia a la tensión continua. Tensión continua significa que la tensión eléctrica no cambia durante un largo espacio de tiempo.
	Tener en cuenta el manual del usuario Este símbolo indica que el manual del usuario debe ser leído y debe estar siempre disponible.

ES

2 Indicación para el usuario

2.1 Indicaciones de seguridad

2.1.1 Indicaciones generales de seguridad

ES

- El equipo está diseñado exclusivamente para el uso en vehículos. El empleo del equipo tiene como requisito los conocimientos técnicos automovilísticos necesarios del usuario, unidos al saber sobre posibles fuentes de peligro y riesgos en el taller o en el vehículo.
- Antes de utilizar el equipo, el usuario debe leer atenta e íntegramente las instrucciones de uso o el manual de usuario del SEG V. El manual del usuario está también disponible en el soporte de datos HGS adjunto.
- Son de aplicación todas las indicaciones del manual que aparecen en cada uno de los capítulos. Además, se deben tener en cuenta las medidas y los avisos de seguridad indicados a continuación.
- Son válidas, además, todas las disposiciones provenientes de órganos de control de comercio, asociaciones profesionales, fabricantes de automóviles, normas medioambientales, así como todas las leyes, ordenanzas y normas de comportamiento que se deben tener en cuenta en los talleres.

2.1.2 Indicaciones de seguridad para el SEG V

Para evitar un manejo erróneo y las posibles lesiones resultantes del usuario o el deterioro del SEG V, se debe tener en cuenta lo siguiente:

- Las funciones y menús de la pantalla TFT se deben seleccionar únicamente con los dedos limpios. No utilizar ninguna otra herramienta (p. ej. destornillador).
- Conectar al cable de red sólo la fuente de alimentación original (tensión de alimentación 115-230 V / 50-60 Hz).
- Proteger la pantalla TFT/el equipo de radiaciones solares prolongadas.
- Proteger la lente de Fresnel de radiaciones solares directas. El haz luminoso puede provocar sobrecargas térmicas o daños por fuego en el SEG V.
- Tras la utilización del SEG V, se recomienda cubrir la caja óptica con una funda protectora (8XS 002 500-031).
- Proteger el equipo y el cable de conexión de piezas calientes.
- Proteger el equipo y el cable de conexión de piezas giratorias.
- Comprobar periódicamente la integridad del cable de conexión/los accesorios (riesgo de destrucción del equipo por cortocircuito).
- Realizar la conexión del equipo solo de acuerdo con las indicaciones del manual de usuario.
- Proteger el equipo frente a líquidos como agua, aceite o gasolina. El SEG V no es impermeable.
- Proteger el equipo de golpes fuertes e impedir que se caiga.
- No abrir el equipo. El equipo solo debe ser abierto por técnicos autorizados por Hella Gutmann. En caso de daño del precinto protector o de intervenciones no autorizadas en el equipo, expira la garantía.
- En caso de avería del equipo, informar inmediatamente a Hella Gutmann o a un socio comercial autorizado de Hella Gutmann.
- En caso de rayas o arañazos, hacer reemplazar la lente de Fresnel.
- La imagen visualizada en pantalla puede ser influenciada de forma negativa por la presencia de suciedad y rayas. Limpiar la lente únicamente con un paño suave y limpiacristales.
- Controlar con regularidad el estado de la pila de 9 V del visor láser (posible presencia de fugas/sulfatado).
- Hacer reemplazar los vidrios de protección dañados antes de la próxima utilización.

2.1.3 Advertencias de seguridad sobre alta tensión/tensión de red

En las instalaciones eléctricas se acumulan altas tensiones. Los posibles arcos eléctricos en componentes dañados (p. ej. por mordedura de roedores) o el contacto de componentes bajo tensión pueden suponer un peligro de electrocución. Si no se presta la debida atención, la alta tensión a través del vehículo y la tensión en la red doméstica pueden provocar lesiones graves o incluso la muerte. Por tanto, tenga en cuenta lo siguiente:

- Utilizar únicamente cables de alimentación con contacto a tierra.
- Utilizar únicamente un cable de alimentación certificado o el cable de alimentación suministrado.
- Utilizar únicamente los cables originales.
- Comprobar regularmente la presencia de daños en los cables y las unidades de alimentación.
- Durante trabajos con el encendido conectado no tocar los componentes bajo tensión.

ES

2.1.4 Indicaciones de seguridad sobre el riesgo de lesiones

Durante los trabajos en el vehículo existe riesgo de lesión por piezas giratorias o por deslizamiento del vehículo. Por tanto, tenga en cuenta lo siguiente:

- Asegurar el vehículo contra posibles deslizamientos por descuido.
- Poner los vehículos automáticos adicionalmente en posición de aparcamiento.
- Desactivar el sistema de arranque/parada, para evitar un arranque no controlado del motor.
- Llevar a cabo la conexión del equipo al vehículo únicamente con el contacto quitado.
- Con el motor en marcha, no tocar las piezas giratorias.
- No tender los cables cerca de piezas giratorias.
- Comprobar la posible presencia de daños en piezas conductoras de alta tensión.

2.1.5 Indicaciones de seguridad ante riesgo de abrasión

De producirse daños en la pantalla TFT, existe el riesgo de salida de cristal líquido que podría causar abrasión. Por tanto, tenga en cuenta lo siguiente:

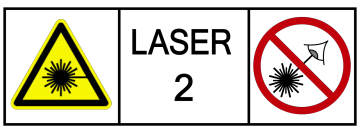
- Aclarar inmediatamente con agua las partes del cuerpo o vestimenta afectadas (si es necesario, acudir al médico).
- En caso de inhalación o ingestión, acudir inmediatamente al médico.

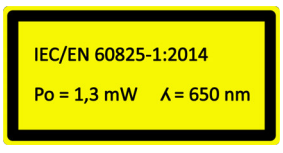
2.1.6 Indicaciones de seguridad sobre el dispositivo de visor láser

El dispositivo de visor láser corresponde a la categoría de láser 2.

La utilización del láser presenta un riesgo de lesiones por deslumbramiento de los ojos. Por tanto, tenga en cuenta lo siguiente:

- Utilizar el láser únicamente con los vidrios de protección colocados.
- Reemplazar de inmediato los vidrios de protección defectuosos.
- No dirigir el rayo láser hacia personas, puertas o ventanas.
- Nunca mirar directamente al rayo láser.
- Utilizar el dispositivo de visor láser únicamente para el uso original previsto.
- Las indicaciones del dispositivo deben estar presentes y bien visibles en todo momento.



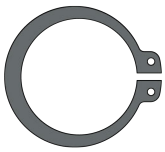
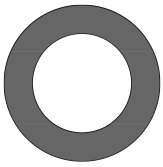


Categoría de láser 2

La radiación láser accesible se encuentra en el rango espectral visible (400 nm a 700 nm). Resulta inofensiva para el ojo en caso de exposición breve (hasta 0,25 segundos). Los componentes de radiación adicionales fuera del rango de longitudes de onda de 400 nm a 700 nm cumplen las condiciones para la clase de láser 1. Al mirar por casualidad hacia el rayo láser momentáneamente, el ojo está protegido por el párpado. Dado que el dispositivo de visor láser pertenece a la categoría 2, no es necesario designar un oficial encargado de la protección láser.

3 Descripción del dispositivo

3.1 Contenido de entrega

Número	Denominación	
1	SEG V (sin el 3.er rodillo de goma)	
1	3. Rodillo de goma (montaje requerido)	
2	Anillo de seguridad (para el montaje del 3.er rodillo de goma)	
3	Arandela (para el montaje del 3. er rodillo de goma)	
1	Cable de red	IEC-60320 C13
1	Soporte de datos HGS (inclusive instrucciones de uso)	

ES

3.1.1 Revisar el contenido de entrega

	PRECAUCIÓN Riesgo de cortocircuito por piezas sueltas en el dispositivo No poner el equipo en funcionamiento si se sospecha la presencia de piezas sueltas en el mismo. Informar inmediatamente a un socio comercial o al Servicio de asistencia técnica de Hella Gutmann.

Tras recibir la mercancía, verificar el contenido de la entrega inmediatamente para poder reclamar los posibles daños existentes.

ES

Para controlar el contenido de la entrega, proceder del siguiente modo:

1. Abrir el paquete recibido y comprobar la integridad en base a la lista de piezas adjunta.

   Si hay daños de transporte externos visibles, abrir el paquete entregado en presencia del transportista y comprobar si el equipo presenta daños no visibles. El transportista debe registrar todos los daños de transporte del paquete entregado así como los daños del equipo en un protocolo de daños.

2. Sacar el equipo del embalaje.

	PRECAUCIÓN Riesgo de lesiones por el peso de la estación. Durante la descarga de la estación, la posible caída de la misma podría causar lesiones. Descargar la estación sólo con ayuda de una segunda persona. En caso necesario, utilizar los dispositivos auxiliares apropiados, p. ej. un elevador de horquilla.

3. Comprobar la posible presencia de daños mecánicos en el equipo.

3.2 Uso apropiado

El SEG V es un equipo móvil para el control y la regulación de sistemas de faros modernos de los vehículos.

El SEG V está equipado con un sistema de cámaras moderno. Ese sistema permite controlar todos los tipos de faros (halógenos, xenón, LED y láser), todos los tipos de distribución de la luz (luz de curva, luz de carretera, luz antiniebla) y analizar el límite claro/oscuro con gran precisión.

La cámara CMOS capta la distribución de luz del faro y la transmite a un módulo electrónico de evaluación. De manera casi inmediata, el sistema representa la distribución con máxima precisión en la pantalla. El sistema dispone asimismo de datos específicos sobre los diferentes vehículos y protocolos específicos de sus modelos, apoyando al asuario de forma segura en las fases de evaluación y regulación. Los datos del protocolo de medición pueden ser transmitidos a equipos periféricos a través de la interfaz USB/WiFi.

3.3 Cuadro sinóptico del equipo

	Denominación
1	**Tecla ON/OFF del láser** La tecla ON/OFF permite encender y apagar el láser.
2	**Visor láser** El SEG V está correctamente posicionado cuando la línea del láser se encuentra en paralelo a los 2 puntos de referencia simétricos de la parte delantera del vehículo. La unidad óptica (a la derecha del visor láser) se puede emplear igualmente para el alineamiento respecto al vehículo.
3	**Vidrio de protección** El vidrio de protección protege el ojo del usuario del rayo láser.
4	**Asidero** El asidero permite regular la altura de la caja óptica.
5	**Pie del equipo** El pie del equipo del SEG V está provisto de rodillos de goma.
6	**Toma de alimentación** La toma de alimentación permite suministrar tensión al equipo y cargar la batería interna.
7	**Interfaz USB** La interfaz USB permite actualizar el equipo (carga de datos a partir de una memoria USB) o memorizar protocolos en una memoria USB.
8	**Caja óptica** La caja óptica permite controlar los sistemas de faros modernos.

ES

	Denominación
9	**Tecla ON/OFF de la caja óptica** La tecla ON/OFF permite encender y apagar el equipo.
10	**Columna** La altura de la caja óptica se puede regular en la columna.
11	**Ruedecilla del visor láser** Aflojando la ruedecilla es posible regular la altura del visor láser.
12	**Ruedecilla para fijación de la columna** Al aflojar la ruedecilla, es posible girar la caja óptica.
13	**Palanca de accionamiento** Pulsando la palanca de accionamiento, es posible regular la altura de la caja óptica.
14	**Asidero** El asidero permite regular la altura de la caja óptica.
15	**Lente de Fresnel** La lente de Fresnel concentra la luz del faro y la proyecta sobre una superficie de proyección de la caja óptica.
16	**Pantalla TFT (pantalla táctil)** A través de la pantalla TFT es posible seleccionar o activar todos los menús y las funciones pulsando ligeramente con el dedo, el lápiz táctil o a través de las teclas de flecha.
17	**Tornillo de apriete del visor láser** Aflojando el tornillo de apriete, es posible regular la inclinación del visor láser.
18	**Compartimento de batería** En el compartimento de pilas del visor láser es posible colocar una pila de 9 V.

3.4 Regular la altura de la caja óptica

Para regular la altura de la caja óptica, proceder del siguiente modo:

1. Aguantar los dos asideros (4 + 14) de la caja óptica (8).
2. Presionar la palanca de accionamiento (13).
3. Regular la altura deseada.
4. Soltar la palanca de accionamiento.
   La caja óptica se enclava.

3.5 Girar la caja óptica

Para girar la caja óptica, proceder como sigue:

1. Aflojar la ruedecilla de fijación de la columna (12).
2. Girar la caja óptica (8).
3. Apretar la ruedecilla de fijación de la columna.

3.6 Activar el láser

PRECAUCIÓN
Rayo láser

Daños/destrucción de la retina.

Nunca mirar directamente al rayo láser.

AVISO
Tras la puesta en marcha del láser, un temporizador activa el láser durante aprox. 30 s. El SEG V puede ser posicionado delante del vehículo durante ese intervalo de tiempo.

ES

Para activar el láser, proceder como sigue:

1. Pulsar brevemente la tecla ON/OFF del láser (1).
   El láser se activa durante aprox. 30 s.
2. En caso necesario, repetir el paso 1 para reactivar el láser.

Ahora es posible posicionar el SEG V delante del vehículo.

3.7 Regular la altura del visor láser

Para regular la altura del visor láser, proceder del siguiente modo:

1. Aflojar la ruedecilla del visor láser (11).
2. Regular la altura deseada.
3. Apretar la ruedecilla del visor láser.

3.8 Regular la inclinación del visor láser

Para regular la inclinación del visor láser, proceder del siguiente modo:

1. Aflojar el tornillo de apriete del visor láser (17).
2. Regular la inclinación deseada.
3. Apretar el tornillo de apriete del visor láser.

3.9 Manejar el equipo

IMPORTANTE
Daño o destrucción de la pantalla

No utilizar nunca la pantalla con herramientas ni utensilios de metal puntiagudos.

Utilizar un lápiz táctil o los dedos.

El equipo dispone de una pantalla táctil de 8,4" (16). Todas las funciones y menús se pueden seleccionar o activar pulsando ligeramente con el lápiz táctil o con el dedo.

ES

3.10 Símbolos importantes

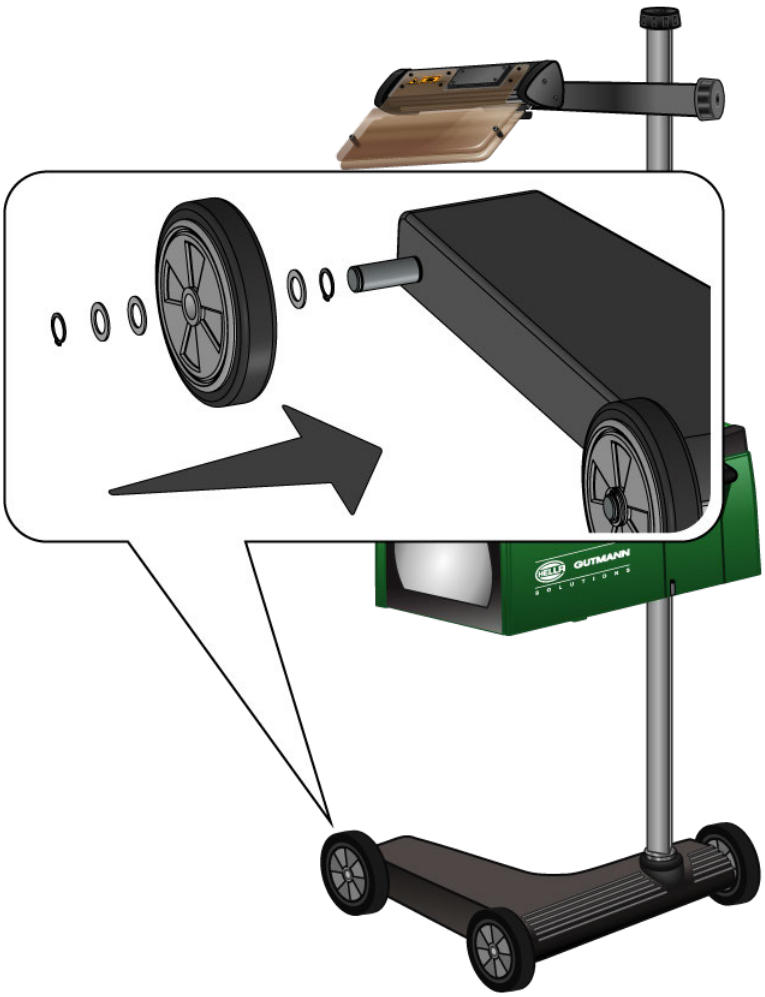
Símbolos	Significado
	Apagar Permite apagar el equipo.
	Confirmar Este símbolo permite llevar a cabo, entre otras, las siguientes acciones: • Iniciar la función seleccionada. • Confirmar la entrada actual. • Confirmar la selección de menú.
	Cancelar Permite cancelar, entre otras, las acciones siguientes: • Función activa • Entrada
	Iniciar Con este símbolo se puede iniciar o poner en marcha una función o un proceso.
	Borrar Permite borrar datos o entradas.
	Teclas de flecha El cursor puede navegar por menús o funciones.
	Teclado virtual Con este símbolo se puede abrir el teclado virtual para hacer una entrada de texto.
	Información Este apartado permite visualizar información sobre el menú seleccionado.
	Lista de selección Este símbolo permite abrir la lista de selección.

4 Montaje

4.1 Montar el rodillo de goma

El SEG V está completamente montado en el pie del equipo (a excepción del 3.er rodillo de goma). El contenido de entrega para el rodillo de goma incluye 3 arandelas y 2 anillos de seguridad.

Proceder del siguiente modo para montar el 3.er rodillo de goma:



1. Deslizar una arandela por el eje hasta el anillo de seguridad.
2. Deslizar el rodillo de goma por el eje hasta la arandela.
3. Deslizar las otras dos arandelas por el eje.
4. Bloquear el rodillo de goma con el 2.º anillo de seguridad.
   El montaje del 3.er rodillo de goma en el SEG V se ha completado.

5 Puesta en servicio del manual del usuario

Este capítulo describe el modo de abrir el manual del usuario a través del soporte de datos HGS.

5.1 Consultar el manual del usuario del SEG V

Para consultar las instrucciones de uso del SEG V mediante el soporte de datos HGS suministrados, proceder de la siguiente forma:

ES

1. Encender el PC.
2. Introducir el soporte de datos HGS suministrado en un puerto USB del PC.
3. Abrir la unidad USB del soporte de datos introducido.
4. Abrir la aplicación haciendo clic en **>Start.exe<**.
5. Hacer clic en **>Instructions and Manuals<**.
6. En **Idioma**, abrir la lista con ▼.
7. Seleccionar el idioma deseado.
8. En **Instrucciones de uso**, abrir la lista mediante ▼.
9. Seleccionar **>SEG V<**.
10. Acceder a las instrucciones de uso con **>Abrir<**.

Se visualiza el archivo PDF seleccionado.

6 Puesta en funcionamiento

Este capítulo describe el modo de activar y desactivar el equipo, así como todos los pasos necesarios para la primera puesta en funcionamiento.

6.1 Cargar la batería

	AVISO Se recomienda cargar el SEG V a diario (p.ej. durante la noche) para garantizar un funcionamiento sin fallos del ajustador de faros.

Antes de encender el equipo, cargar la batería integrada durante al menos 3...4 horas. Después, cargar la batería integrada con regularidad, p.ej. durante la noche.

Para cargar la batería, proceder como sigue:

1. Insertar el conector de alimentación en la toma del equipo.
2. Insertar el cable de red en la toma de corriente.
   La batería está en proceso de carga.

6.2 Encender el equipo

	AVISO • La primera vez que se enciende el equipo y después de una actualización del software, el usuario debe confirmar las Condiciones generales de contratación (CGC) de Hella Gutmann Solutions GmbH. De lo contrario, no estarán disponibles algunas funciones del equipo. • En la primera puesta en funcionamiento, el usuario debe confirmar además el contrato de procesamiento de encargos de Hella Gutmann Solutions GmbH. Dicho contrato regula el manejo de datos personales según los establecido en el RGPD (Reglamento General de Protección de Datos).

Proceder del siguiente modo para encender la estación:

1. Mantener pulsada la tecla ON/OFF de la caja óptica (9) durante al menos 5 s.
   El equipo se pone en marcha.

   Se visualizan las Condiciones generales de contratación (CGC).
2. Leer las CGC íntegramente y confirmar al final del texto.
   El contrato de procesamiento de encargos es visualizado.
3. Leer el contrato de procesamiento de encargos íntegramente y confirmar al final del texto.
4. Confirmar la entrada con ✓.
   Se abre la ventana de **Selección de usuario**.
5. Abrir la lista con ⌄⌄.
6. Seleccionar el usuario.
   En caso de consultas posteriores, la cuenta de usuario permite determinar más fácilmente quién ha realizado las mediciones.

   Para añadir otros usuarios o modificar las cuentas de usuario existentes, seguir las indicaciones descritas en el capítulo **Introducir el nombre de usuario (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 300)**.
7. En caso necesario, activar la casilla de verificación **Permanecer conectado**.
   Si se activa la casilla **Permanecer conectado**, ya no será necesario seleccionar usuario al encender el equipo.
8. Confirmar la entrada con ✓.
   Se visualiza el menú principal.

Ahora se puede iniciar el trabajo con el equipo.

6.3 Apagar el equipo

Proceder del siguiente modo para apagar el equipo:

1. Apagar el equipo con ⏻.
2. Tener en cuenta la pregunta de confirmación.
3. Apagar el equipo con ✓. Cancelar el proceso con ☒.
   El equipo se ha apagado.

7 Configurar el equipo

En el menú principal **>Configuración<** se configuran todas las interfaces y funciones.

7.1 Introducir los datos del vehículo

Esta función permite introducir los datos para la prueba rápida y para la prueba documentada.

Para introducir o modificar los datos del vehículo, proceder como sigue:

1. En el menú principal **Configuración**, seleccionar **> Medición**.
2. En **Tipo de vehículo**, abrir la lista con .
3. Seleccionar un tipo de vehículo.
   La selección se memoriza automáticamente.
4. En la pestaña **Pre-inclinación en %**, abrir el teclado virtual con .

   En general, el valor de pre-inclinación se indica sobre el faro. Dicho valor (p.ej. 1 %) signfica que la luz de cruce se inclina 10 cm a una distancia de 10 m.

5. Introducir el valor deseado.
6. Cerrar el teclado virtual con .
   La entrada se guarda automáticamente.
7. Repetir los pasos 4-7 para la **Pre-inclinación de los faros en %**.
8. En **Sentido de marcha**, abrir la lista con .
9. Seleccionar **>Circulación por la izquierda<** o **>Circulación por la derecha<**.

Las entradas se memorizan automáticamente.

7.1.1 Configurar la unidad fotométrica

Para configurar la unidad de medida de luz, proceder como sigue:

1. En el menú principal **Configuración**, seleccionar **> Medición**.
2. En **Unidad de medida de luz**, abrir la lista con .
3. Seleccionar **>Lux<** o **>Candela<**.

   Lux (dimensión del receptor) designa la iluminancia o intensidad de iluminación y mide la cantidad de luz procedente de una fuente luminosa que se proyecta sobre una superficie determinada.

   Candela (dimensión del emisor) designa la intensidad luminosa y describe el flujo luminoso emitido por una fuente luminosa en una dirección determinada.

   La selección se memoriza automáticamente.

7.2 Configurar la región

Este apartado permite configurar los siguientes puntos:

- País
- Idioma
- Formato de fecha
- Formato de hora
- Fecha
- Hora

ES

7.2.1 Configurar el país

Este apartado permite configurar el país.

Para configurar el país, proceder como sigue:

1. En el menú principal **Configuración**, seleccionar **> Equipo > Región**.
2. En **País**, abrir la lista con ⌄⌄.
   La selección de los países puede variar según la versión de software.
3. Seleccionar la configuración de país en función del idioma seleccionado.
   La selección se memoriza automáticamente.

7.2.2 Configurar el idioma

En caso de contar con un software en varios idiomas, este punto permite seleccionar la opción de idioma deseada. Tras efectuar el cambio de idioma, la actualización se ejecuta en el idioma seleccionado.

Proceder del siguiente modo para configurar el idioma:

1. En el menú principal **Configuración**, seleccionar **> Equipo > Región**.
2. En **Idioma**, abrir la lista con ⌄⌄.
   La selección de los idiomas puede variar según la versión de software.
3. Seleccionar el idioma deseado.

	AVISO Para visualizar el nuevo idioma seleccionado, será necesario reiniciar el equipo.

4. Volver al menú principal con ☒.
5. Tener en cuenta la ventana de aviso.
6. Confirmar la ventana de aviso con ✓. Cancelar el proceso con ☒.
   La configuración de idioma se guarda automáticamente. El equipo se apaga y se reinicia automáticamente.

El menú principal se visualiza en el idioma seleccionado.

7.2.3 Configurar el formato de fecha

Este apartado permite configurar el formato de la fecha.

Para configurar el formato de la fecha, proceder como sigue:

1. En el menú principal **Configuración**, seleccionar **> Equipo > Región**.

2. En **Formato de fecha**, abrir la lista mediante .
3. Seleccionar el formato de fecha deseado.
   La selección se memoriza automáticamente.

7.2.4 Configurar el formato de hora

Este apartado permite configurar el formato de hora.

Para configurar el formato de hora, proceder como sigue:

1. En el menú principal **Configuración**, seleccionar **> Equipo > Región**.
2. En **Formato de hora**, abrir la lista con .
3. Seleccionar **>24 h<** o **>12 h<**.
   La selección se memoriza automáticamente.

7.2.5 Configurar la fecha

Esta función permite configurar la fecha actual.

Para configurar la fecha, proceder como sigue:

1. En el menú principal **Configuración**, seleccionar **> Equipo > Región**.
2. En la pestaña **Fecha** abrir la ventana de selección con .
3. En **Día** seleccionar el día deseado con .
4. Repetir los pasos 2 + 3 para los puntos **Mes** y **Año**.
5. Confirmar la selección con .
   La selección se memoriza automáticamente.

7.2.6 Configurar la hora

Esta función permite configurar la hora actual.

Para configurar la hora, proceder como sigue:

1. En el menú principal **Configuración**, seleccionar **> Equipo > Región**.
2. En la pestaña **Hora** abrir la ventana de configuración con .
3. En **Hora**, configurar la hora deseada con .
4. Repetir el paso 3 para **Minutos** y **Segundos**.
5. Configurar la configuración efectuada con .
   El ajuste se memoriza automáticamente.

7.3 Configurar datos de la empresa

En este punto se pueden introducir los datos de la empresa que deban aparecer en los documentos impresos, p. ej.:

- Dirección empresa
- Número de fax
- Página web

7.3.1 Introducir datos de la empresa

Para introducir los datos de la empresa, proceder del siguiente modo:

1. En el menú principal **Configuración**, seleccionar **> Empresa**.
2. Abrir el teclado virtual en el punto **Nombre de la empresa** con .
3. Introducir nombre de la empresa.
4. Cerrar el teclado virtual con .
   La entrada se guarda automáticamente.
5. Para realizar otras entradas, repetir los pasos 2-4.

7.4 Configurar el usuario

7.4.1 Introducir el nombre de usuario

Este apartado permite administrar los diferentes usuarios.

Para introducir el nombre de usuario, proceder del siguiente modo:

1. En el menú principal **Configuración**, seleccionar **> Usuario**.
2. Abrir el teclado virtual con .
3. Introducir el nombre de usuario deseado.
4. Cerrar el teclado virtual con .
   La entrada se guarda automáticamente.

7.5 Configurar la protección por contraseña

El Reglamento General de Protección de Datos (RGPD) de la Unión Europea que entró en vigor el 25 de mayo del 2018 exige una mayor protección de los datos de los clientes en los equipos.

Para impedir el acceso de terceros a los equipos de diagnóstico, se ha integrado la función **Protección por contraseña**.

	AVISO Si el equipo ya no dispone de una contraseña válida, solo es posible reactivarla a través del menú **>Iniciar reseteo de fábrica<** o llamando al teléfono de asistencia técnica de Hella Gutmann. En caso de utilizar la función de reseteo de fábrica, la totalidad de los datos personales así como la Car History serán borrados definitivamente y no podrán ser restituidos.

Para configurar la protección por contraseña, siga estos pasos:

1. En el menú principal **Configuración**, seleccionar **> Usuario**.

2. A través de ▶, acceder a la **Gestión de contraseña**.

	AVISO La contraseña debe tener como máximo 10 caracteres.

3. Asignar una contraseña y volver a introducirla para confirmarla.
4. Tener en cuenta la advertencia y confirmar.

Ahora solo es posible acceder al equipo con la contraseña asignada.

7.6 Configurar el SEG V

ES

Este punto de menú permite configurar la iluminación de la pantalla, la unidad de medida de luz y la compensación de nivel.

7.6.1 Configurar la iluminación de pantalla

Para configurar la iluminación de la pantalla, proceder del siguiente modo:

1. En el menú principal **Configuración**, seleccionar **> Equipo > Ahorro de energía**.
2. En **Iluminación de pantalla**, abrir la lista con ⏬.
3. Seleccionar el valor de iluminación deseado.
   La iluminación de la pantalla se adapta inmediatamente. La selección se memoriza automáticamente.

7.6.2 Oscurecimiento automático de la pantalla

Para activar o desactivar el oscurecimiento automático de la pantalla, proceder del siguiente modo:

1. En el menú principal **Configuración**, seleccionar **> Equipo > Ahorro de energía**.
2. Abrir la lista en el punto **Oscurecimiento automático de la pantalla** con ⏬.
3. Seleccionar **>OFF<** u **>ON<**.
   Si se selecciona **>ON<**, la iluminación de la pantalla se ajusta automáticamente al nivel más bajo después de 5 minutos de inactividad.

   La selección se memoriza automáticamente.

7.6.3 Desactivación automática en caso de inactividad

Para activar o desactivar el modo de inactividad del equipo, proceder del siguiente modo:

1. En el menú principal **Configuración**, seleccionar **> Equipo > Ahorro de energía**.
2. Abrir la lista en el punto **Desactivación automática en caso de inactividad** con ⏬.
3. Seleccionar **>OFF<** u **>ON<**.
   Si se ha seleccionado **>ON<**, el SEG V se apagará automáticamente pasados 30 minutos.

   La selección se memoriza automáticamente.

7.6.4 Calibrar la pantalla táctil

Para calibrar la pantalla táctil, proceder del siguiente modo:

1. En el menú principal **Configuración**, seleccionar **> Equipo > Ampliado**.
2. Activar la calibración en la pestaña **Calibrar la pantalla táctil** mediante ▶.
3. Tener en cuenta los avisos e indicaciones.
4. Activar la calibración con ✓. Cancelar el proceso con ☒.
   Se visualizan 5 puntos de calibración uno tras otro.
5. Pulsar sobre los 5 puntos de calibración.
   La selección se memoriza automáticamente. El equipo se apaga y se reinicia automáticamente. Este proceso puede durar algunos segundos.

Ahora, la pantalla táctil está calibrada.

ES

7.6.5 Guardar los datos de diagnosis

En caso de avería, esta función permite memorizar los datos de diagnosis en una memoria USB.

Para memorizar los datos de diagnosis, proceder como sigue:

1. Introducir una memoria USB en el puerto USB del SEG V.
2. En el menú principal **Configuración**, seleccionar **> Equipo > Ampliado**.
3. En el menú **Guardar los datos de diagnosis**, abrir la lista con ⏬.
4. Seleccionar **USB** e iniciar la memorización con ▶. Tener en cuenta las indicaciones de la ventana de aviso.

El Servicio de Asistencia Técnica de Hella Gutmann necesita los datos de diagnosis para la resolución de problemas.

7.6.6 Enviar los datos de diagnosis

En caso de avería, esta función permite enviar los datos de diagnosis a una dirección de correo electrónico.

Para enviar los datos de diagnosis a la dirección de correo electrónico memorizada, proceder como sigue:

1. En el menú **Guardar los datos de diagnosis**, abrir la lista con ⏬.
2. Seleccionar **Correo electrónico** y enviar los datos de diagnosis con ▶. Tener en cuenta la ventana de aviso.

7.6.7 Informe

Para hacer aparecer un logo sobre el informe, proceder del siguiente modo:

1. En el menú principal **Configuración**, seleccionar **> Informe**.
2. En el menú **Logo**, abrir la lista con ⏬.

   Si se ha seleccionado **>con logo<**, aparece un logo en el informe.

   Si se ha seleccionado **>sin logo<**, aparece un logo en el informe.

La selección realizada se memoriza automáticamente.

7.6.7.1 Visualizar las imágenes de la distribución de luz

Para hacer aparecer las imágenes de la distribución de luz sobre el informe, proceder del siguiente modo:

1. En el menú **Imágenes**, abrir la lista con .

   Si se ha seleccionado **>con imágenes<**, las imágenes de la distribución de luz aparecen en el informe.

   Si se ha seleccionado **>sin imágenes<**, las imágenes de la distribución de luz no aparecen en el informe.

La selección realizada se memoriza automáticamente.

7.6.8 Compensación de nivel

Este punto permite activar la compensación de nivel y realizar los ajustes deseados.

Un sensor de nivel registra el ángulo de inclinación del SEG V y compensa las posibles irregularidades del suelo así como inclinaciones (2%) para evitar mediciones erróneas.

7.6.8.1 Efectuar una compensación de nivel manual

Para realizar una compensación de nivel manual, proceder como sigue:

1. En el menú principal **Configuración**, seleccionar **> Equipo > Ampliado**.
2. En la pestaña **Compensación de nivel**, abrir la ventana de selección con .
3. En la pestaña **Compensación de nivel**, abrir la lista con .
4. Seleccionar **>Manual<**.

   La selección de **>Manual<** permite indicar el nivel del eje vertical y horizontal manualmente. De ese modo es posible corregir irregularidades/inclinaciones de la superficie de apoyo del SEG V.
5. En la pestaña **Ángulo de inclinación longitudinal en %**, abrir el teclado virtual con .
6. Introducir y confirmar el valor deseado.
7. Para hacer otra entrada, repetir los pasos 5-7.
8. Confirmar las entradas con . Cancelar el proceso con .
   Las entradas se memorizan automáticamente.

   La compensación de nivel automática permanece activa en este modo.

7.6.8.2 Efectuar una compensación de nivel automática

Para realizar una compensación de nivel automática, proceder como sigue:

1. En el menú principal **Configuración**, seleccionar **> Equipo > Ampliado**.
2. En la pestaña **Compensación de nivel**, abrir la ventana de selección con .
3. En la pestaña **Compensación de nivel**, abrir la lista con .
4. Seleccionar **>Automático<**.

   Al seleccionar **>Automático<**, el ajustador de faros compensa automáticamente las irregularidades de la superficie de apoyo (suelo) sobre la que reposa el SEG V (compensación del eje vertical y horizontal).

   En términos de tecnología de medición, el SEG V se encuentra *a nivel*.
5. Confirmar la selección con . Cancelar el proceso con .
   La selección se memoriza automáticamente.

7.6.8.3 Desactivar la compensación de nivel

Para desactivar la compensación de nivel, proceder del siguiente modo:

1. En el menú principal **Configuración**, seleccionar **> Equipo > Ampliado**.
2. En la pestaña **Compensación de nivel**, abrir la ventana de selección con ▶.
3. En la pestaña **Compensación de nivel**, abrir la lista con ⌄.
4. Seleccionar **>OFF<**.
   Si se ha seleccionado **>OFF<**, la compensación de nivel está desactivada.
5. Confirmar la selección con ✓. Cancelar el proceso con ☒.
   La selección se memoriza automáticamente.

ES

7.6.9 Iniciar reseteo de fábrica

Esta función permite restablecer la configuración de fábrica del equipo.

Cuando se realiza un reseteo de fábrica, todos los datos específicos del cliente se restablecen al estado de entrega.

Para efectuar un reseteo de fábrica, proceder como sigue:

1. En el menú principal **Configuración**, seleccionar **> Equipo > Ampliado**.
2. Activar el reseteo de fábrica en el punto **Iniciar reseteo de fábrica** con ▶.
   Tener en cuenta la pregunta de confirmación.
3. Confirmar la pregunta de confirmación con ✓.
   El equipo se restablece automáticamente a la configuración de fábrica.

7.7 Configurar las interfaces

Este punto permite hacer ajustes en la interfaz WLAN (WiFi) y en la dirección de E-Mail.

WLAN (Wireless Local Area Network) es una red de área local inalámbrica. La transmisión de datos se produce por medio de un router WLAN (WiFi) con módem DSL (Access Point). Los respectivos equipos se conectan al router WLAN (WiFi).

7.7.1 Buscar e instalar la interface WiFi

Para conectar el equipo a una red (router) a través de la interfaz WiFi, proceder del siguiente modo:

1. En el menú principal **Configuración**, seleccionar **> Equipo > Interfaces > WiFi**.
2. En la pestaña **Modo dirección IP**, pulsar ⌄ para abrir la lista.
   Si se selecciona **>Asignación automática (DHCP)<** (recomendado), el servidor DHCP asigna automáticamente una dirección IP al SEG V. Esta selección viene configurada de fábrica.

   Si está seleccionada la opción **>Manual<**, será necesario introducir en el punto **Dirección IP – SEG V** una dirección IP *libre* de la red, p.ej.:

   - Máscara de red `192.168.246.002`
   - Gateway estándar: `192.168.204.2`
3. Seleccionar **>Asignación automática (DHCP)<** (recomendado) o **>Asignación manual<**.
   La selección se memoriza automáticamente.

4. **Configurar la red inalámbrica** con .
   La búsqueda de conexión WiFi está activa.

   Cuando la búsqueda de redes WiFi mediante el equipo finaliza correctamente, se visualiza una lista de selección de las redes WiFi disponibles.
5. Seleccionar una red WiFi.
6. Confirmar la selección con .
7. Abrir el teclado virtual con .
8. Introducir la contraseña de la WiFi.
9. Cerrar el teclado virtual con .
10. Confirmar la entrada con .
    La entrada se guarda automáticamente.

    Tras la configuración satisfactoria a la red WiFi, se visualiza el nombre de la red WiFi seleccionada en la pestaña **Red inalámbrica (SSID)**.

Ahora es posible trabajar con WiFi.

7.7.2 Comprobar la configuración WiFi

Para comprobar la configuración WiFi, proceder del siguiente modo:

1. En el menú principal **Configuración**, seleccionar **> Equipo > Interfaces > WiFi**.
2. **Comprobar la configuración WiFi** con .
   La comprobación de la configuración WiFi es activada.

Si la comprobación de la configuración ha sido satisfactoria, en el punto **SEG V - dirección IP** se visualiza la dirección de la red WiFi seleccionada.

7.7.3 Restablecer la configuración WiFi

Esta función permite resetear la configuración WiFi.

Para resetear la configuración WiFi, proceder del siguiente modo:

1. En el menú principal **Configuración**, seleccionar **> Equipo > Interfaces > WiFi**.
2. **Resetear la configuración WiFi** con .
   La configuración WiFi es reseteada.

7.7.4 Enviar informes por E-Mail

Para poder enviar "Informes" por correo electrónico, será necesario realizar ajustes en el correo electrónico previamente.

Proceder del siguiente modo para realizar los ajustes necesarios en el correo electrónico:

1. En el menú principal **Configuración**, seleccionar **> Equipo > Interfaces > E-Mail**.
2. Abrir el teclado virtual en **Dirección de destino** con .
3. Indicar la dirección de correo electrónico del destinatario.
4. Cerrar el teclado virtual con .
5. En **Ajustes del servidor**, abrir la lista con .
   Si se ha seleccionado **>Automático<**, no es necesario realizar ningún otro ajuste.

   Si se ha seleccionado **>Manual<**, continuar con los pasos 6–22.

6. Abrir el teclado virtual en **Host** con .
7. Indicar el nombre de host (Hostname) del servidor de correo de salida.
8. Cerrar el teclado virtual con .
9. Abrir el teclado virtual en **Puerto** con .
10. Indicar el nombre de puerto del servidor de correo de salida.
11. Cerrar el teclado virtual con .
12. Abrir el teclado virtual en **Dirección del remitente** con .
13. Indicar la dirección de correo electrónico del remitente.
14. Cerrar el teclado virtual con .
15. En **Inicio de sesión de usuario**, hacer clic en .
    Se visualiza la ventana **Inicio de sesión de usuario**.
16. Abrir el teclado virtual en **Nombre** con .
17. Indicar el nombre de usuario del remitente.
18. Cerrar el teclado virtual con .
19. En el punto de menú **Contraseña**, abrir el teclado virtual con .
20. Introducir la contraseña del usuario.
21. Cerrar el teclado virtual con .
22. Cerrar la ventana **Inicio de sesión del usuario** con .
    La entrada se guarda automáticamente.

Ahora es posible enviar informes por correo electrónico.

7.7.5 Asanetwork

Asanetwork es un estándar de comunicación multimarca que permite conectar diversos puestos de trabajo en los talleres de reparación de coches. El programa de gestión de la red asanetwork establece la conexión y el intercambio de datos entre los diferentes sistemas y procedimientos utilizados en el taller, p.ej. los dispositivos de control y de prueba (diagnosis del motor, análisis de gases de escape, banco de pruebas de frenos, estación de carga y servicio de climatización, ajustador de faros, etc.) y el software comercial utilizado en la oficina (DMS – Dealer Management System). La compatibilidad de estos dispositivos debe estar garantizada.

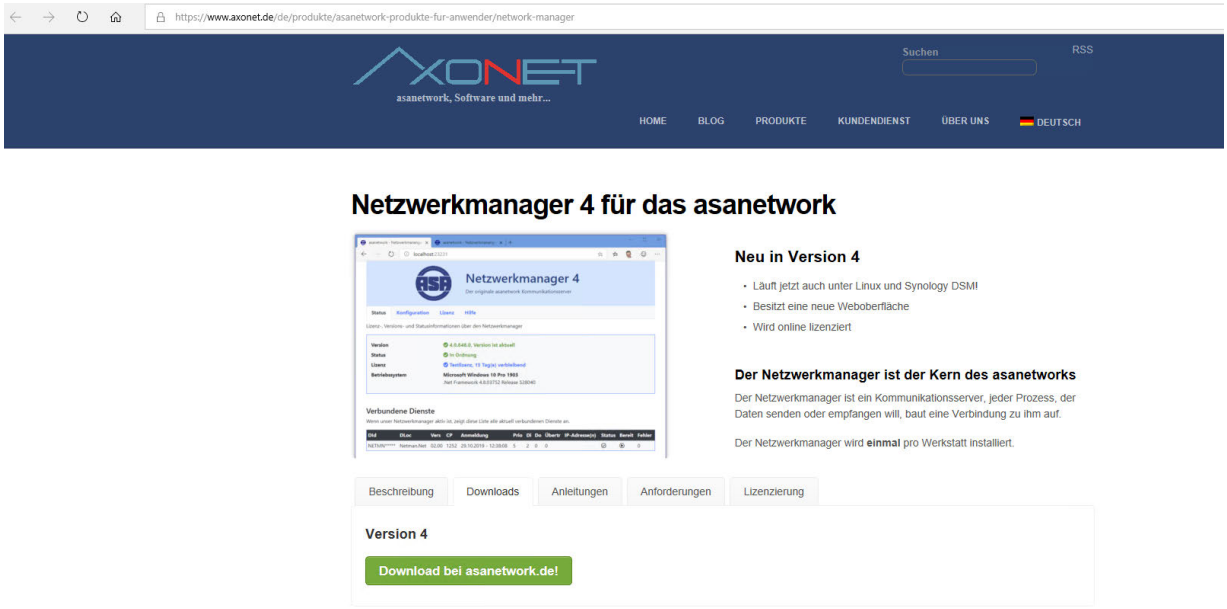
7.7.5.1 Instalar el administrador de red

La utilización de la función **Asanetwork** requiere la instalación del administrador de red **„netman“** en el PC del taller. Este software es un producto de un proveedor tercero y se puede adquirir en el siguiente enlace:

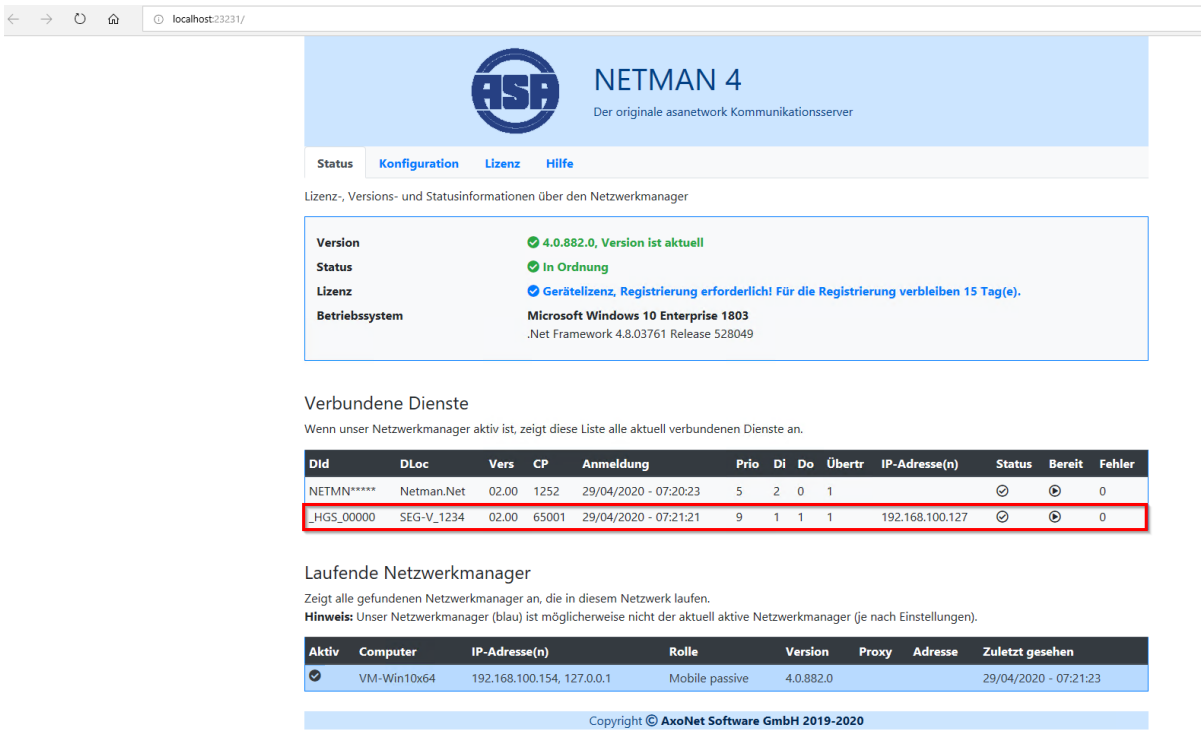
https://www.axonet.de/de/produkte/asanetwork-produkte-fur-anwender/network-manager

La utilización del software requiere sólo cinco pasos:

1. Instalar el administrador de red a partir de la página web de AxoNet y proceder a su instalación.



2. Iniciar el administrador de red y conectarlo al SEG V a través de **Prueba documentada > Activar asanetwork**. El SEG V conectado se visualiza en **Servicios conectados**.

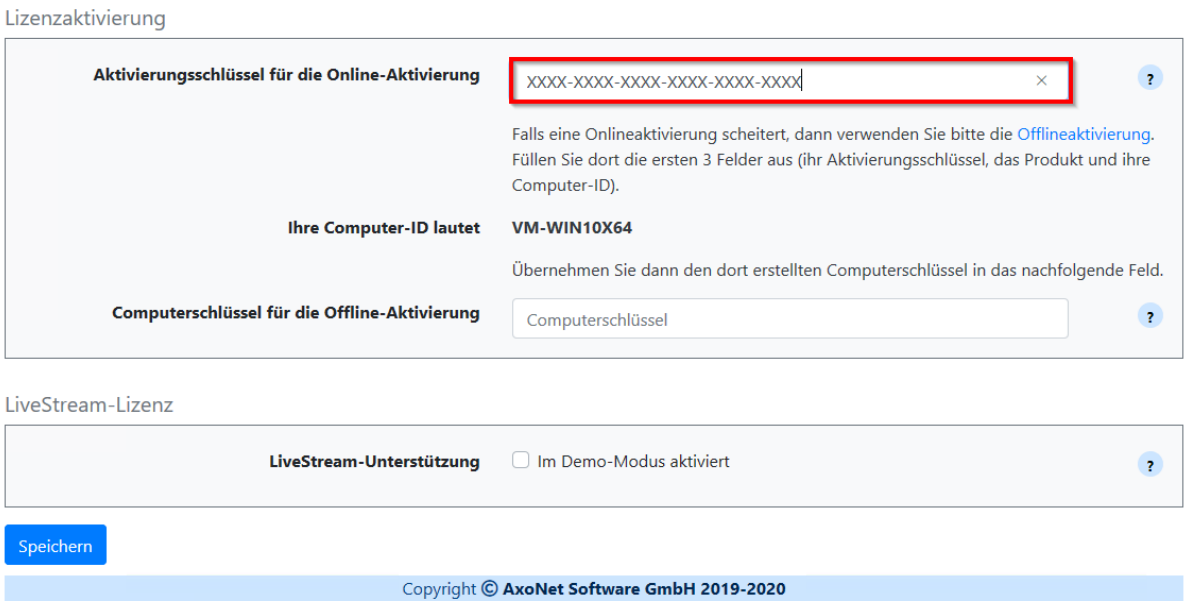


ES

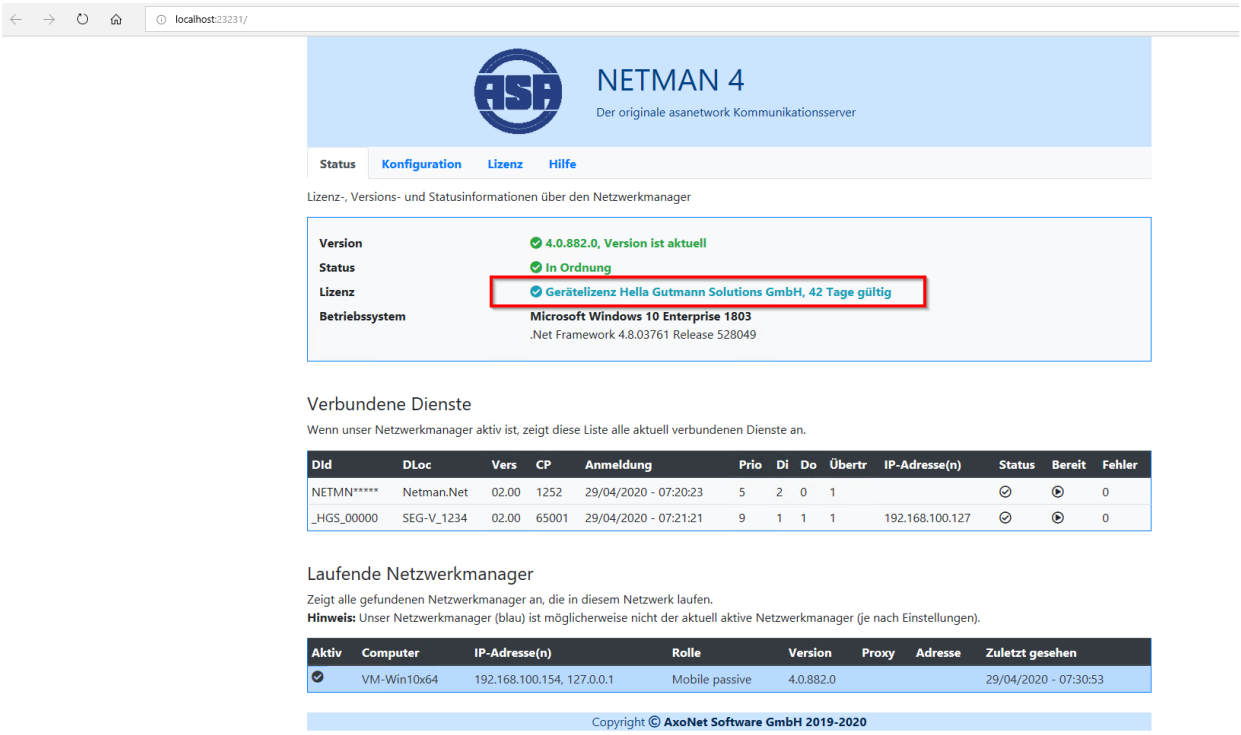
3. La adquisición de la licencia del dispositivo requiere un registro. Para ello, seleccionar en la lista la pestaña **>Licencia<**, después **Registro gratuito necesario** y confirmar la selección con **Hacer clic aquí para un registro gratuito**.

   Esta opción se visualiza únicamente si se ha efectuado con éxito el paso 2.

4. Registrar la licencia enviada por correo electrónico en **Activación de licencia** para la activación en línea y hacer clic en **>Guardar<** klicken.



La licencia está ahora activada.


localhost:23231/
NETMAN 4
Der originale asanetwork Kommunikationsserver
Status
Konfiguration
Lizenz
Hilfe
Lizenz-, Versions- und Statusinformationen über den Netzwerkmanager
Version
4.0.882.0, Version ist aktuell
Status
In Ordnung
Lizenz
Gerätelizenz Hella Gutmann Solutions GmbH, 42 Tage gültig
Betriebssystem
Microsoft Windows 10 Enterprise 1803
.Net Framework 4.8.03761 Release 528049
Verbundene Dienste
Wenn unser Netzwerkmanager aktiv ist, zeigt diese Liste alle aktuell verbundenen Dienste an.
DId DLoc Vers CP Anmeldung Prio Di Do Übertr IP-Adresse(n) Status Bereit Fehler
NETMN***** Netman.Net 02.00 1252 29/04/2020 - 07:20:23 5 2 0 1 0
_HGS_00000 SEG-V_1234 02.00 65001 29/04/2020 - 07:21:21 9 1 1 1 192.168.100.127 0
Laufende Netzwerkmanager
Zeigt alle gefundenen Netzwerkmanager an, die in diesem Netzwerk laufen.
Hinweis: Unser Netzwerkmanager (blau) ist möglicherweise nicht der aktuell aktive Netzwerkmanager (je nach Einstellungen).
Aktiv Computer IP-Adresse(n) Rolle Version Proxy Adresse Zuletzt gesehen
VM-Win10x64 192.168.100.154, 127.0.0.1 Mobile passive 4.0.882.0 29/04/2020 - 07:30:53
Copyright © AxoNet Software GmbH 2019-2020

ES

7.7.5.2 Procesar una orden asanetwork en el SEG V

Si se ha creado una orden en el software comercial, abrir la orden en el ajustador de faros como se indica a continuación:

1. En el menú principal, seleccionar **Prueba documentada > Selección del vehículo > Activar asanetwork**.
   Se abre una ventana de aviso que indica que el establecimiento de conexión al controlador Asanetwork está en curso.

   Se visualiza una lista de las órdenes Asanetwork creadas.

2. Seleccionar la orden relevante.
   Ésta es marcada en verde.

3. Confirmar la selección con ⊡.
   Se abre la ventana **Indicaciones nominales**.

4. Cancelar el proceso con ☒.

5. En caso necesario, modificar los datos como se describe en el capítulo **Introducir los datos del vehículo (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 297)**.
   Los datos de regulación de los faros deben corresponderse con las indicaciones del fabricante.

6. Abrir la ventana **Selección de faro** con ⊡.

7. Llevar a cabo la prueba de faros como se describe en el capítulo **Efectuar una prueba de faros (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 330)**.

8. Finalizar las mediciones con ⊡.
   Una ventana de aviso indica que los resultados son transmitidos a Asanetwork DMS.

9. Confirmar la selección con ⊡.
   La ventana se cierra y se visualiza de nuevo el menú principal.

10. Cancelar el proceso con ☒.

En el software comercial, la orden aparece como ejecutada. Los resultados son visualizados en el protocolo correspondiente.

7.8 Actualización del equipo

Este punto permite efectuar la actualización del equipo. Además, se visualizan diversos parámetros del sistema, p. ej.:

- Versión de software
- Versión de hardware
- Número de aparato

De forma cíclica, Hella Gutmann pone actualizaciones de software a disposición de sus clientes. Las actualizaciones incluyen modificaciones y mejoras técnicas. Le recomendamos llevar a cabo dichas actualizaciones para mantener su equipo al día.

7.8.1 Requisitos para la actualización

Para poder efectuar actualizaciones, debe cumplirse lo siguiente:

- La alimentación de tensión del equipo está garantizada.

7.8.2 Iniciar actualización del software

Aquí es posible iniciar una actualización del software del equipo.

Para iniciar la actualización de software, proceder del siguiente modo:

1. En el menú principal **Configuración** , seleccionar **> Actualización**.
2. En **Cargar la actualización con**, abrir la lista con ⏬.
3. Seleccionar **>Memoria USB<** o **>WLAN<**.

	AVISO Para poder realizar una actualización a través de una memoria USB, cargar previamente el archivo de actualización del sitio web de Hella Gutmann. El archivo para la actualización se puede descargar en el siguiente enlace: **https://www.hella-gutmann.com/fileadmin/00_HGS_Bilder/X_Downloads/SEG-Serie/V53/segV_update.tbz2**

En caso de seleccionar **>Memoria USB<**, la memoria USB debe estar formateada en formato *FAT 32*. A continuación, el equipo busca un archivo de actualización en la memoria USB.

En caso de seleccionar **>WLAN<**, el equipo se conecta al servidor HGS y busca la última actualización disponible.

	IMPORTANTE Alimentación de tensión insuficiente Pérdida de datos del sistema No apagar el equipo ni desconectar la alimentación eléctrica durante la actualización. Garantizar que la alimentación de tensión sea suficiente durante todo el proceso.

4. Iniciar la actualización pulsando ⏯.
   El equipo inicia la búsqueda de una nueva actualización; a continuación, los datos correspondientes son descargados y por último instalados.

Una vez finalizada la actualización correctamente, el equipo se apaga y se vuelve a encender automáticamente.

7.9 Menú de servicio

El menú **>Menú de servicios<** está a disposición exclusiva de los técnicos de Hella Gutmann o de los técnicos de las entidades de homologación.

8 Trabajar con el equipo

8.1 Símbolos

8.1.1 Símbolos en la barra superior de herramientas

ES

Símbolos	Significado
	Datos del vehículo Este símbolo ofrece los datos sobre el vehículo seleccionado actualmente.
	Usuario Haciendo clic en este símbolo es posible cambiar de usuario y haciendo doble clic en ⌄⌄ se puede introducir un nuevo nombre de usuario.
	Estado de carga de la batería Aquí se visualiza el estado de carga de la batería. • Símbolo verde: la batería está completamente cargada. • Símbolo parpadeando en verde y blanco: batería en proceso de carga. • Símbolo parcialmente rojo: la batería tiene que ser cargada.
	WiFi El símbolo WiFi se visualiza si existe una conexión WiFi activa.

8.1.2 Símbolos en el menú principal

Símbolos	Significado
	Página de inicio Este símbolo permite volver directamente al menú principal.

ES

8.1.3 Símbolos de la prueba de faros

Símbolos	Significado
	Base de datos de vehículos Permite seleccionar un vehículo de la base de datos en función de criterios como los siguientes: • Fabricante • Tipo • Año de fabricación • Código del motor
	Car History Este punto permite acceder a la Car History.
	Luz de cruce Esta función permite activar la iluminación en el área inmediatamente delante del vehículo.
	Luz larga Esta función permite activar una iluminación máxima de la calzada.
	Faro antiniebla Esta función permite activar una iluminación más amplia en el área inmediatamente delante del vehículo.
	Faro adaptativo / asistente luz de carretera Esta función permite activar la iluminación dinámica de la calzada en las curvas (gracias a una lente móvil). Los conductores que circulan en sentido contrario o por delante no son deslumbrados por las luces de carretera permanentemente activas.
	Dynamic Light Spot (luz de reconocimiento de objetos) Esta iluminación permite identificar a peatones que se encuentran a una gran distancia y dirigir un haz luminoso para marcar claramente su ubicación.
	Crear un vehículo manualmente Esta función permite crear un vehículo manualmente mediante los datos del vehículo correspondiente.
	Asanetwork Aquí se pueden recibir los encargos de trabajo del controlador Asanetwork.

Símbolos	Significado
	Flechas direccionales Las flechas direccionales simbolizan la recomendación de ajuste para el faro correspondiente. El grado de desviación es representado por diversos colores. • Símbolo verde: La posición del faro no necesita ser corregida. • Símbolo amarillo: La posición del faro tiene que ser corregida levemente. • Símbolo rojo: La posición del faro tiene que ser corregida considerablemente.
	Faro derecho/izquierdo Aquí se indica qué faro es sometido a prueba.

8.2 Preparar la prueba de faros

8.2.1 Requisitos para la superficie de apoyo del vehículo y del SEG V

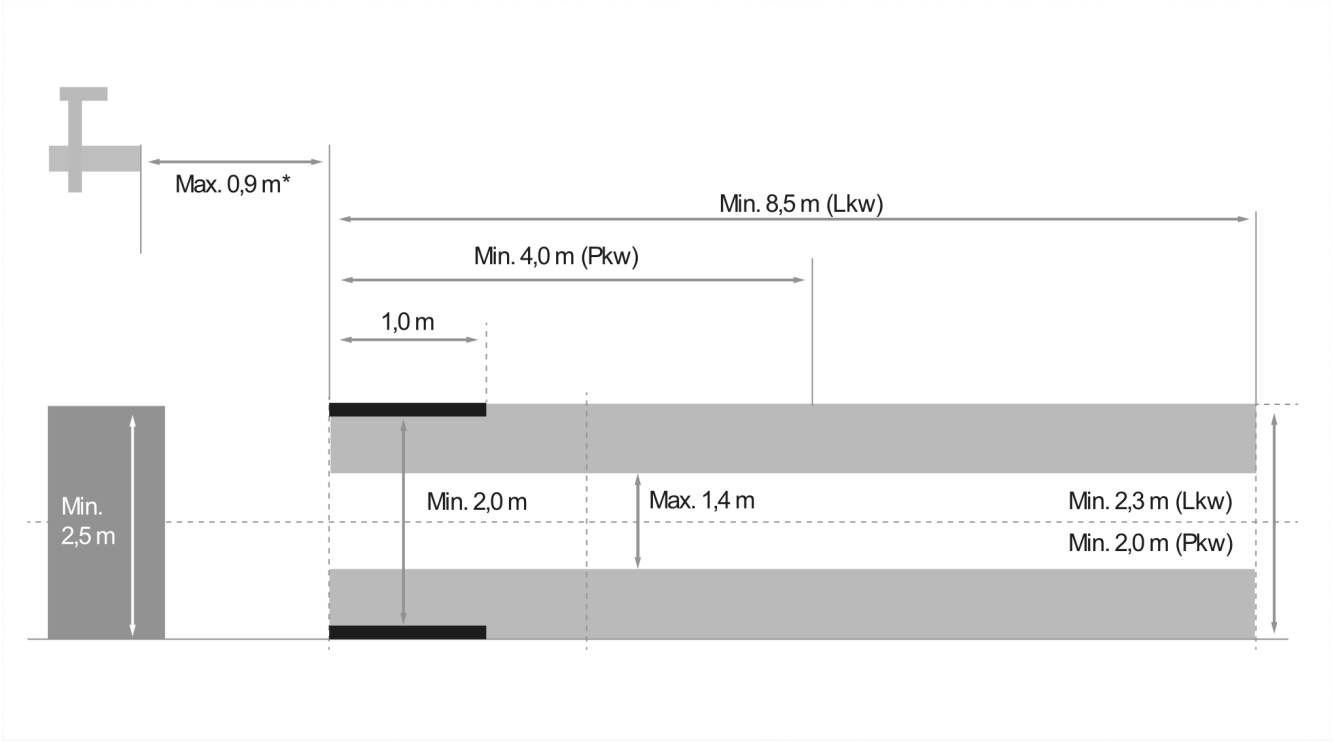
AVISO

- En general, los requisitos para las superficies de instalación deben cumplir con las leyes y requisitos respectivos de cada país.
- Las medidas indicadas para las superficies de apoyo del vehículo y del SEG V son válidas únicamente para Alemania.

La directiva alemana relativa al control de los faros de iluminación de vehículos durante un servicio de mantenimiento general y según el artículo § 29 del código de circulación vigente StVZO (control técnico de los faros) define las superficies de control y de apoyo del vehículo y del SEG V como sigue:

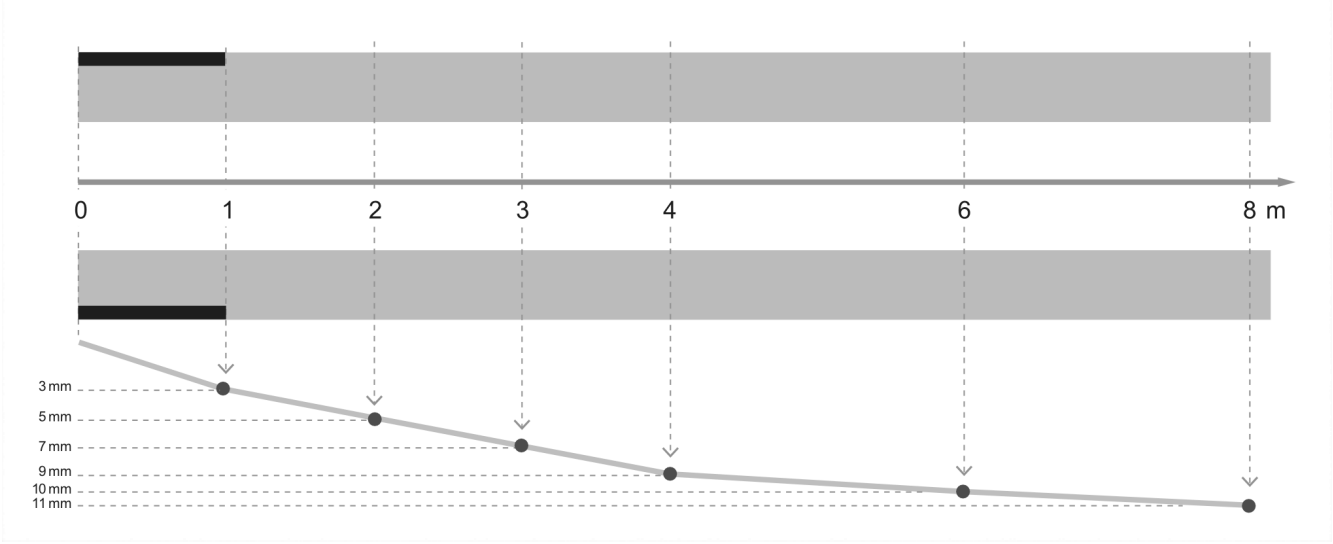
ES

Imagen 1: Dimensiones de la superficie de apoyo



*Para plataformas alzacoches, medir la distancia desde el borde delantero de la caja óptica hasta el borde delantero de la plataforma alzacoches.

Imagen 2: Tolerancia



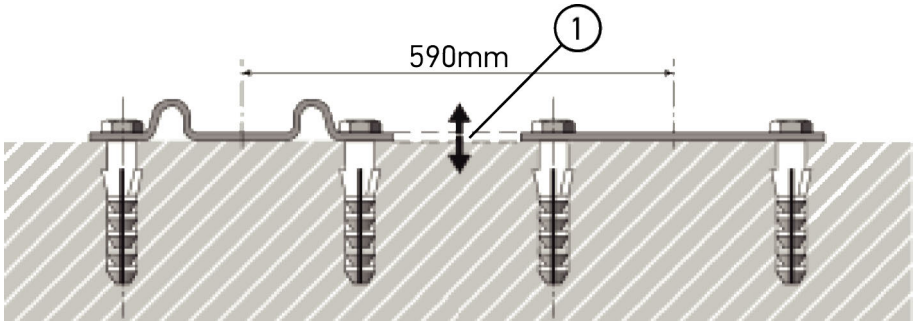
- Las dimensiones de la superficie de apoyo del vehículo y del SEG V deben corresponder a las dimensiones de la imagen 1. Las irregularidades de la superficie de apoyo del SEG V no pueden ser superiores a ± 1 mm/1 m. Las tolerancias para la superficie de apoyo de los vehículos se muestran en la imagen 2 (fuente de las imágenes: revista "Verkehrsblatt" con fecha de 11/2018).
- Las superficies de apoyo del vehículo y del SEG V deben estar claramente señaladas (p.ej. mediante marcas de color en el suelo).

8.2.2 Plano de apoyo para un SEG V fijo

	PRECAUCIÓN • La superficie de base debe cumplir los requisitos de la norma Eurocode 2 / DIN EN 1992 y el hormigón debe corresponder a la clase de resistencia a la presión C20/25. • La zona alrededor del sistema de carriles debe señalizarse como zona de peligro (peligro de tropiezo) (DIN 4844-1). Esto debe tenerse en cuenta durante la valoración de riesgos del lugar de trabajo.

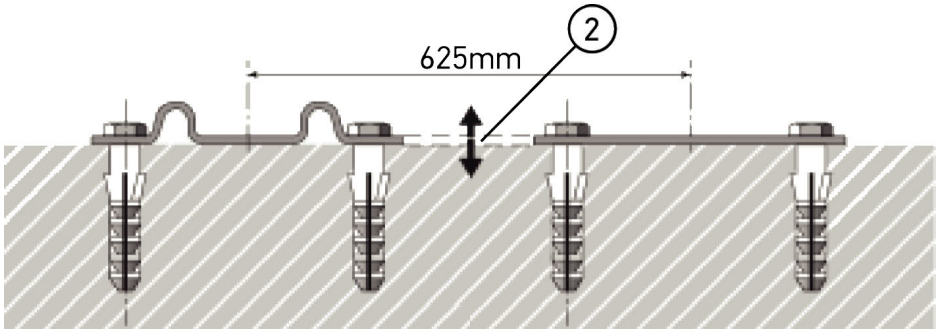
Hasta el n.º de equipo 2272

Imagen 3:



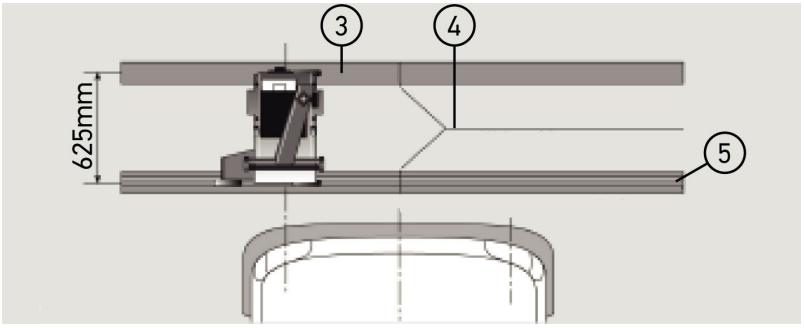
A partir del n.º de equipo 2273

Imagen 3.1:



	Denominación
1	Diferencia de altura +/– 1 mm
2	Diferencia de altura +/– 1 mm

Imagen 4:



	Denominación
3	Láminas de separación
4	Junta de carril sin desviación lateral
5	Perfil laminado inferior a 1 mm

- El SEG V también está concebido para una instalación fija.
- Las guías de deslizamiento deben ser instaladas en el suelo.
- Para una instalación fija sobre guías del SEG IV, será necesario pedir adicionalmente un juego de barras de guías (n.º de pedido *9XS 861 736–001*). Utilizar las guías como plantilla de perforación.

  Además, hay un sistema de carriles nivelable (n.º de pedido: *9XS 861 736–021*) y un juego de rodillos (n.º de pedido: *9XS 862 004–021*).
- Para el montaje de la superficie de apoyo del vehículo se aplican las indicaciones descritas en el capítulo **Medidas para las superficies de apoyo del vehículo y del SEG V**.

Para el control y la regulación de los faros de iluminación, tener en cuenta la siguiente información en la colocación de las guías de deslizamiento:

ES

- La superficie de apoyo del vehículo y la superficie de la guía de deslizamiento para el SEG V deben estar colocadas en paralelo la una respecto a la otra.
- La diferencia de altura de la superficie de rodadura debe corresponderse a las normativas legales vigentes.
- El conjunto de las guías de deslizamiento (n.º de pedido: *9XS 861 736–001*) debe reposar sobre el suelo en toda su longitud.
- Las guías de deslizamiento se deben colocar a 90º respecto al eje longitudinal del vehículo. Evitar desplazamientos laterales en los puntos de contacto entre las guías (imagen 4).

	AVISO Si el equipo está posicionado sobre guías de deslizamiento, será necesario añadir o sustraer la altura correspondiente. La regla de medir está disponible como pieza de recambio y se puede colocar de acuerdo con la nueva dimensión.

8.2.3 Control del vehículo

	AVISO • Tener en cuenta el Código de Circulación alemán (§ 29 StVZO). • Tener en cuenta el reglamento vigente del país de utilización. • Observar las indicaciones del fabricante.

	AVISO El SEG V permite controlar todos los tipos actualmente existentes de faros (también los tipos DE, FF, LED y xenón). Los faros deben estar fijados de tal modo que *impidan* una desregulación involuntaria. Tras una reparación de la suspensión del vehículo, será necesario controlar la regulación de los faros. Este control se recomienda también tras sustituir la lámpara de uno de los faros.

- Los neumáticos presentan la presión de aire correcta (según las indicaciones del fabricante).
- Los vidrios de los faros no presentan daños ni suciedad.
- El funcionamiento de los faros de iluminación ha sido controlado.
- El vehículo no está cargado (en vehículos de uno o varios ejes con un único faro, cargar el vehículo con 75 kg sobre el asiento del conductor).
- No cargar los camiones ni otros vehículos de varios ejes.
- Cargar vehículos de dos ruedas monocarril (sus neumáticos marcan sólo una huella en la calzada, p.ej. monocicletas, vespinos), así como tractores o máquinas de trabajo monoeje (con carretilla o remolque) con una persona o 75 kg sobre el asiento del conductor.
- En vehículos con suspensión hidráulica o suspensión neumática tener en cuenta las indicaciones del fabricante.
- En vehículos equipados con un sistema de corrección automática de los faros o con un dispositivo de regulación continua o por etapas, tener en cuenta las indicaciones del fabricante. Según el fabricante, será necesario efectuar diversas pruebas de funcionamiento.

- Para ciertos vehículos equipados con regulación automática del alcance de luces, la regulación requiere un equipo de diagnosis, p.ej. de Hella Gutmann. Durante la regulación, la centralita del vehículo debe estar en modo básico. Si la regulación del límite vertical claro/oscuro es correcta, se memoriza ese valor como posición normal de regulación.
- Si los vehículos están equipados con un dispositivo automático de regulación de varias etapas (las posiciones de enclavamiento no están específicamente marcadas), proceder del siguiente modo:
  - Si el haz luminoso se eleva en función del aumento de carga, posicionar el dispositivo de regulación en la posición más alta del haz luminoso.
  - Si el haz luminoso baja en función del aumento de carga, posicionar el dispositivo de regulación en la posición más baja del haz luminoso.

8.2.4 Medidas de regulación y tolerancias

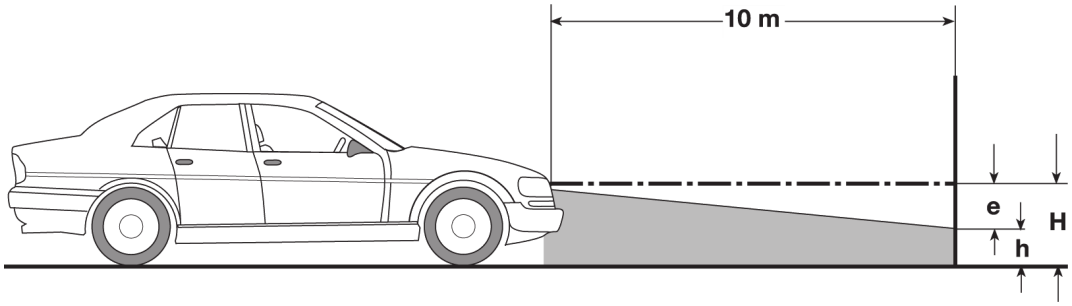


Imagen 5:

e Medida de ajuste en cm de la inclinación necesaria del límite vertical claro/oscuro a 10 m.

H Altura en cm del punto central del faro sobre la plano de apoyo.

h Altura en cm del trazo de separación del plano de control sobre el plano de apoyo.
Esta altura define la altura de regulación del límite claro/oscuro para la luz de cruce y para el faro antiniebla.

ES

Tipo de vehículo			**Medida de ajuste de faro "e"** Vehículos según N.º 1 y 2 — [%] N.º 3 y 4 — [cm]		**Tolerancias** Vehículos según N.º 1 y 2 — [%] N.º 3 y 4 — [cm]			
					Desviación permitida de la medida de ajuste del faro			
			Faros para luz de cruce y luz larga	**Faro antiniebla**	hacia arriba	hacia abajo	hacia la izquierda	hacia la derecha
1	Vehículos cuyos faros están homologados conforme a EG/ECE [3]		Medida de ajuste indicada en el vehículo [2]	Medida de ajuste indicada en el vehículo [2]	Tolerancias como en el n.º 2			
2	Otros vehículos con una altura del centro del faro sobre la superficie de apoyo (H) ≤ 140 cm							
	a) Turismos y turismos familiares [3]		**1,2**	**2,0**	**0,2**	**0,8**		
	b) Vehículos equipados de suspensión con regulación de nivel o compensación automática de la inclinación del haz luminoso c) Tractores y máquinas de trabajo de varios ejes d) Vehículos de un eje y vehículos de varios ejes con un faro e) Camiones con superficie de carga situada delante		**1,0**	**2,0**	**0,5**	**0,5**	**0,5*****	
	f) Camiones con superficie de carga situada detrás g) Tractores de semirremolque h) Autobuses y autocares	excepto vehículos según n.º 2c	**3,0**	**4,0**	**1,0**	**0,5**		
3	Otros vehículos con una altura del centro del faro sobre la superficie de apoyo (H) > 140 cm (teniendo en cuenta la tabla en el anexo 3). Válido también para vehículos ≤ 40 km/h.		**H/3***	**H/3+7***	**10**	**5**	**5*****	
4	Tractores y máquinas de trabajo de un eje		**2xN****	**20**				

[2] Son de aplicación las normas de ajuste n.º 48, 53 o 86 de los reglamentos UN/ECE. Para los faros antiniebla B y F3 se aplica el reglamento UN/ECE (con un flujo luminoso de ≤2000 Lumen). Si en el vehículo no se indica ningún valor de regulación, se aplica lo siguiente: el valor límite superior es 1,0 %, para el valor límite superior no hay ningún requisito específico.

[3] En vehículos con distancia entre ruedas de <2,5 m, se aplica: el control se realiza con la carga de una persona en el asiento del conductor o con la utilización del valor de corrección adicional de 0,3 aplicable sobre el valor de regulación del vehículo en cuestión (ejemplo: en un valor de regulación de 1,2 aplicable sobre el vehículo en cuestión, un valor de corrección de 0,3 conlleva la utilización de una tolerancia de +/- 0,5 respecto al valor de 1,5).

***** ver tabla en el capítulo **Efectuar una prueba de faros con una pared de prueba de 10 metros (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 339)**

****** N [cm] Valor de inclinación del centro del haz de luz a una distancia de 5 m.

******* No es válido para faros antiniebla

ES

8.3 Posicionar el SEG V

8.3.1 Activar el láser

	PRECAUCIÓN Rayo láser Daños/destrucción de la retina. Nunca mirar directamente al rayo láser.

	AVISO Tras la puesta en marcha del láser, un temporizador activa el láser durante aprox. 30 s. El SEG V puede ser posicionado delante del vehículo durante ese intervalo de tiempo.

Para activar el láser, proceder como sigue:

1. Pulsar brevemente la tecla ON/OFF del láser (1).
   El láser se activa durante aprox. 30 s.

2. En caso necesario, repetir el paso 1 para reactivar el láser.

Ahora es posible posicionar el SEG V delante del vehículo.

ES

8.3.2 Posicionar la caja óptica respecto al vehículo

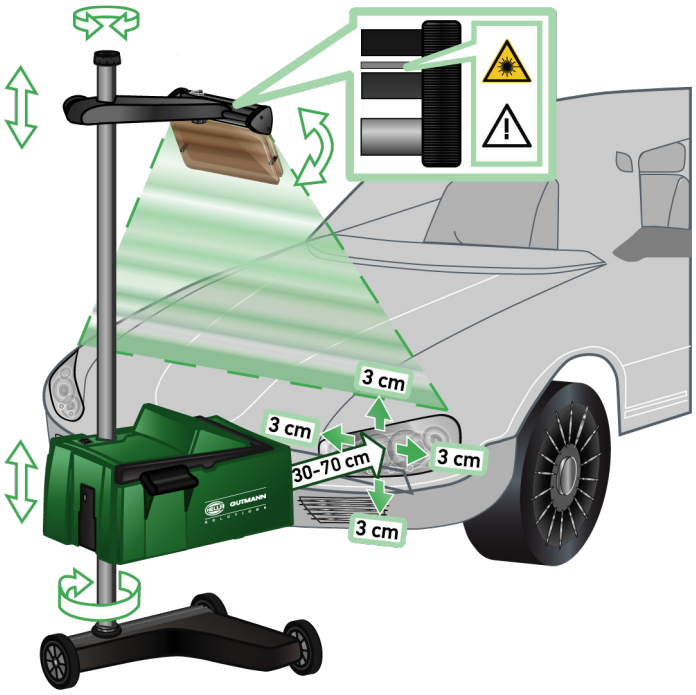


Imagen 6:

Para posicionar el SEG V respecto al vehículo, proceder como sigue:

1. Posicionar el SEG V a una distancia de 30...70 cm delante del faro.
2. Conectar el visor láser.
   También es posible utilizar el dispositivo de visor óptico (línea negra en la parte derecha del visor).

   El láser se activa durante aprox. 30 s.
3. Aflojar la ruedecilla de fijación de la columna (12).

   Tras aflojar la ruedecilla, es posible girar la caja óptica.
4. Con ayuda del visor láser o del dispositivo de visor óptico, posicionar la caja óptica de tal modo que la línea del láser toque 2 puntos simétricos (al eje longitudinal del vehículo) a la misma altura (ver imagen 6).
5. Apretar la ruedecilla para fijación de la columna (imagen 6) sin modificar la regulación.
6. Colocar el SEG V delante del faro a comprobar.

   La distancia desde el borde delantero de la caja óptica hasta el faro debe ser de 30...70 cm (imagen 6).
7. Fijar la caja óptica en el centro del faro.

Las divergencias de altura y las divergencias laterales respecto a la fuente de luz no deben ser superiores a 3 cm.

8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen

8.3.4 Posicionar la caja óptica en vehículos industriales

Imagen 7:

En ciertos casos, el posicionamiento del SEG V en vehículos industriales y autobuses con una parte delantera muy arqueada puede presentar problemas. En ese caso, registrar el punto central del faro sobre el suelo utilizando un utensilio apropiado (ver imagen 7).

8.4 Prueba documentada

Esta función permite acceder a los datos memorizados en una base de datos de vehículos o en la Car History. Además, existe la posibilidad de memorizar un vehículo manualmente. Los resultados de la prueba pueden ser memorizados y asignados a un número de matrícula o al propietario del vehículo. Según las necesidades, los resultados de una prueba pueden ser memorizados en una memoria USB o ser enviados por E-Mail.

8.4.1 Requisitos para una prueba documentada

Para poder realizar una prueba documentada, debe cumplirse lo siguiente:

- Los pasos preparatorios indicados en los capítulos **Preparar la prueba de faros (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 315)** y **Posicionar el SEG V (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 321)** habrán sido llevados a cabo por completo.

8.4.2 Realizar una prueba documentada a partir de la base de datos de vehículos

	AVISO La prueba documentada sólo es posible si se han introducido los datos de la empresa.

Para efectuar una prueba documentada desde la base de datos de vehículos, proceder como sigue:

1. En el menú principal, seleccionar **>Prueba documentada<**.

2. Dado el caso, tener en cuenta la ventana de aviso.
3. Caso dado, confirmar la ventana de aviso con ✓.
   Se abre la ventana de **Selección de vehículo**.
4. Abrir la **base de datos de vehículos** con .

	AVISO Será necesario seleccionar como mínimo el fabricante, el tipo de combustible y el modelo.

5. Seleccionar el fabricante deseado.
6. Seleccionar el tipo de combustible deseado.
7. Seleccionar el modelo deseado.
8. Confirmar la selección con .

   Si no se han seleccionado todos los datos, se abre una lista de selección.
9. Seleccionar el tipo de vehículo deseado.
10. Confirmar la selección con .

	AVISO La prueba documentada sólo es posible si se ha introducido la matrícula y el titular del vehículo.

11. Abrir el teclado virtual en el punto **Matrícula** con .
12. Introducir el número de matrícula.
13. Cerrar el teclado virtual con .
    La entrada se guarda automáticamente.
14. Repetir los pasos 11–13 para las pestañas **Titular del vehículo** y **VIN**.
15. Confirmar las entradas con .
    Se abre la ventana **Indicaciones nominales**.
16. En caso necesario, modificar los datos como se describe en el capítulo **Introducir los datos del vehículo (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 297)**.
17. Abrir la ventana **Selección de faro** con .
18. Llevar a cabo la prueba de faros como se describe en el capítulo **Efectuar una prueba de faros (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 330)**.
19. Mediante abrir la ventana de selección **¿Finalizar la prueba documentada?**.
20. La ventana de selección ofrece las siguientes opciones:
    - Finalizar la medición.
    - Finalizar la medición y enviar a una memoria USB.
    - Finalizar la medición y enviar por correo electrónico.

	AVISO La función **Finalizar la medición y enviar por correo electrónico** se visualiza únicamente previa configuración de la interfaz WiFi.

21. Tener en cuenta los avisos e indicaciones.
22. Finalizar la medición con .
23. Cancelar el proceso con .

Los datos de la prueba documentada son memorizados automáticamente en la Car History.

8.4.3 Realizar una prueba documentada a partir de la Car History

	AVISO La prueba documentada sólo es posible si se han introducido los datos de la empresa.

Para efectuar una prueba documentada desde la Car History, proceder como sigue:

1. En el menú principal, seleccionar **>Prueba documentada<**.
2. Dado el caso, tener en cuenta la ventana de aviso.
3. Caso dado, confirmar la ventana de aviso con ✓.
4. Acceder a la Car History con 🗀.
   Se visualiza una lista de selección.
5. Seleccionar el vehículo deseado.
   - También es posible buscar un vehículo en el punto **Buscar** a través de las pestañas **>Matrícula<**, **>Titular del vehículo<**, **>VIN<** o **>Fecha del informe<**.

   Al seleccionar el punto **>Fecha del informe<**, se visualizan todos los informes creados en el espacio de tiempo especificado.
6. En la pestaña **A partir de:**, abrir la ventana **Entrada** con 📝.
   Se abre la ventana **Entrada**.
7. En la pestaña **Día**, seleccionar el día deseado con las teclas de flecha ▲ y ▼.
8. Repetir el paso 7 para **Mes** y **Año**.
9. Confirmar la selección con ✓.
   La selección se memoriza automáticamente.
10. En la pestaña **Hasta:**, abrir la ventana **Entrada** con 📝.
    Se abre la ventana **Entrada**.
11. Repetir el paso 7 para el **Día**, **Mes** y **Año** deseados.
12. Confirmar la selección con ✓.
    La selección se memoriza automáticamente.
13. Hacer clic en **>Buscar<**.

	AVISO Haciendo clic en **>Restablecer<**, se visualizan de nuevo las últimas entradas memorizadas.

14. Confirmar la selección con ▶.
    Se abre la ventana de selección.
15. Efectuar la medición mediante ▶.
    Se abre la ventana **Indicaciones nominales**.
16. En caso necesario, modificar los datos como se describe en el capítulo **Introducir los datos del vehículo (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 297)**.
17. Abrir la ventana **Selección de faro** con ▶.
18. Llevar a cabo la prueba de faros como se describe en el capítulo **Efectuar una prueba de faros (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 330)**.
19. Mediante ▶ abrir la ventana de selección **¿Finalizar la prueba documentada?**.

20. La ventana de selección ofrece las siguientes opciones:
    - Finalizar la medición.
    - Finalizar la medición y enviar a una memoria USB.
    - Finalizar la medición y enviar por correo electrónico.

	AVISO La función **Finalizar la medición y enviar por correo electrónico** se visualiza únicamente previa configuración de la interfaz WiFi.

21. Tener en cuenta los avisos e indicaciones.
22. Finalizar la medición con ⊡.
23. Cancelar el proceso con ☒.

Los datos de la prueba documentada son memorizados automáticamente en la Car History.

8.4.4 Gestionar las entradas de la Car History

Junto a la función de búsqueda avanzada en un espacio de tiempo específico, la Car History permite también enviar y eliminar una o varias entradas.

El envío y la eliminación de una o varias entradas es posible mediante la casilla de verificación **Selección múltiple:**. La activación de la casilla de verificación se señaliza mediante un cuadrado verde en el interior de la casilla.

Una vez activada la primera casilla de verificación, aparece la segunda casilla. Al activar la segunda casilla, es posible seleccionar o deseleccionar las entradas ya registradas simultáneamente. Una entrada seleccionada se indica con una línea verde. Si se desactiva la segunda casilla, la selección se cancela.

Con ⊡ se abre la ventana **Selección**. Aquí se pueden llevar a cabo las siguientes acciones:

1. Realizar medición
   Aparece únicamente si se ha seleccionado una sola entrada.
2. Enviar informes a la memoria USB
3. Enviar los informes a la dirección de correo electrónico
4. Borrar informes
5. Borrar el titular del vehículo

Al seleccionar uno de los puntos 2-5, se visualizan todas las entradas correspondientes al vehículo seleccionado. En este menú, la función de la selección múltiple es idéntica al menú precedente.

	AVISO Las operaciones de borrado no pueden deshacerse.

8.4.5 Realizar una prueba documentada a partir de un vehículo creado manualmente

	AVISO La prueba documentada sólo es posible si se han introducido los datos de la empresa.

Para efectuar una prueba documentada a partir de un vehículo creado manualmente, proceder como sigue:

1. En el menú principal, seleccionar **>Prueba documentada<**.
2. Dado el caso, tener en cuenta la ventana de aviso.
3. Caso dado, confirmar la ventana de aviso con ✓.
4. **Crear un vehículo manualmente** con 🖹.

5. En el punto **Fabricante**, abrir el teclado virtual con .
6. Indicar el fabricante del vehículo.
7. Cerrar el teclado virtual con .
   La entrada se guarda automáticamente.
8. Para realizar otras entradas, repetir los pasos 5-7.
9. Confirmar las entradas con .
   Se abre la ventana de **Selección de vehículo**.
10. Abrir el teclado virtual en el punto **Matrícula** con .
11. Introducir el número de matrícula.
12. Cerrar el teclado virtual con .
    La entrada se guarda automáticamente.
13. En la pestaña **Titular del vehículo** y **VIN**, repetir los pasos 10-12.
14. Confirmar las entradas con .
    Se abre la ventana **Indicaciones nominales**.
15. En caso necesario, modificar los datos como se describe en el capítulo **Introducir los datos del vehículo (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 297)**.
16. Abrir la ventana **Selección de faro** con .
17. Llevar a cabo la prueba de faros como se describe en el capítulo **Efectuar una prueba de faros (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 330)**.
18. Mediante abrir la ventana de selección **¿Finalizar la prueba documentada?**.
19. La ventana de selección ofrece las siguientes opciones:
    - Finalizar la medición.
    - Finalizar la medición y enviar a una memoria USB.
    - Finalizar la medición y enviar por correo electrónico.

	AVISO La función **Finalizar la medición y enviar por correo electrónico** se visualiza únicamente previa configuración de la interfaz WiFi.

20. Tener en cuenta los avisos e indicaciones.
21. Finalizar la medición con .
22. Cancelar el proceso con .

Los datos de la prueba documentada son memorizados automáticamente en la Car History.

8.4.6 Generar un protocolo

El informe del control documentado se puede memorizar en una memoria USB o ser enviado por E-Mail a un dispositivo de salida.

Para memorizar el informe en una memoria USB, proceder como sigue:

1. Introducir una memoria USB en el puerto USB del SEG V.
2. Llevar a cabo los pasos 1-6 como se describe en el capítulo **Efectuar un control documentado a partir de la Car History (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 325)**.
3. Seleccionar **>Enviar informe<**.
   El informe se memoriza en la memoria USB como archivo PDF.

El informe contiene la siguiente información:

- Datos de la empresa
- Datos del cliente y del vehículo
- Tipo de equipo
- Fecha y hora de la prueba de faros
- Resultados de la medición antes del ajuste de faros
- Resultados de la medición después del ajuste de faros

	AVISO Para enviar el informe por E-Mail, será necesario configurar las interfaces previamente. A tal efecto, llevar a cabo los pasos como se describe en el capítulo **Configurar las interfaces (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 304)**.

ES

Pese a la configuración correcta de las interfaces, pueden aparecer los siguientes mensajes de error durante el envío de E-Mails:

- *Este dispositivo no está registrado en Hella Gutmann. Póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica de Hella Gutmann.*
- *El registro no ha sido correcto. Compruebe la configuración de la fecha y de la hora. Si el problema surge de nuevo, póngase en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica de Hella Gutmann.*

8.5 Prueba rápida

El control rápido permite controlar los faros sin introducir datos específicos del vehículo. No obstante, los datos de regulación del faro en cuestión deben ser conocidos. Los resultados de la prueba no pueden ser memorizados.

8.5.1 Requisitos para una prueba rápida

Para poder efectuar una prueba rápida, debe cumplirse lo siguiente:

- Los pasos preparatorios indicados en los capítulos **Preparar la prueba de faros (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 315)** y **Posicionar el SEG V (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 321)** habrán sido llevados a cabo por completo.

8.5.2 Llevar a cabo una prueba rápida

Para hacer una prueba rápida, proceder como sigue:

1. Seleccionar **>Prueba rápida<** en el menú principal.
2. Dado el caso, tener en cuenta la ventana de aviso.
3. Caso dado, confirmar la ventana de aviso con ✓.
   Se abre la ventana **Indicaciones nominales**.
4. En caso necesario, modificar los datos como se describe en el capítulo **Introducir los datos del vehículo (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 297)**.

   Los datos de regulación de los faros deben corresponderse con las indicaciones del fabricante.
5. Abrir la ventana **Selección de faro** con ▶.
6. Llevar a cabo la prueba de faros como se describe en el capítulo **Efectuar una prueba de faros (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 330)**.

8.6 Calibración de valor medido

Este punto permite controlar la calibración de la inclinación. Con dicha finalidad, es posible activar/desactivar el sensor de nivel del SEG V.

8.6.1 Activar el sensor de nivel

Si el sensor de nivel está activado, el SEG V efectúa una corrección automática de la posición vertical y horizontal con el fin de compensar las irregularidades de la superficie de apoyo del equipo.

ES

Para activar el sensor de nivel, proceder como sigue:

1. En el menú principal seleccionar **>Calibración de valor medido<**.
   Se visualiza la ventana **Calibración de valor medido**.
2. En la pestaña **Compensación de nivel**, abrir la lista con ⯅.
3. Seleccionar **>ON<**.
   En términos de tecnología de medición, el SEG V se encuentra a nivel.

   Realizar la calibración horizontal/vertical con ⊡.

   Cancelar el proceso con ☒.

La selección se memoriza automáticamente.

8.6.2 Desactivar el sensor de nivel

Si el sensor de nivel no está activado, el SEG V no corrige las posibles irregularidades de nivel de su superficie de apoyo.

Para desactivar el sensor de nivel, proceder del siguiente modo:

1. En el menú principal seleccionar **>Calibración de valor medido<**.
   Se visualiza la ventana **Calibración de valor medido**.
2. En la pestaña **Compensación de nivel**, abrir la lista con ⯅.
3. Seleccionar **>OFF<**.
   Realizar la calibración horizontal/vertical con ⊡.

   Cancelar el proceso con ☒.

La selección se memoriza automáticamente.

8.7 Efectuar una prueba de faros

8.7.1 Requisitos para la prueba de faros

Antes de realizar una prueba de faros, garantizar los siguientes puntos:

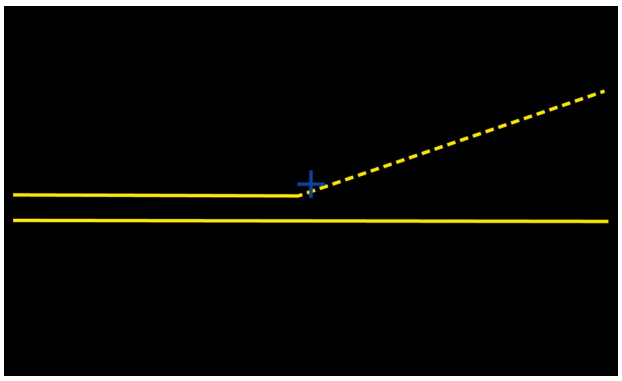
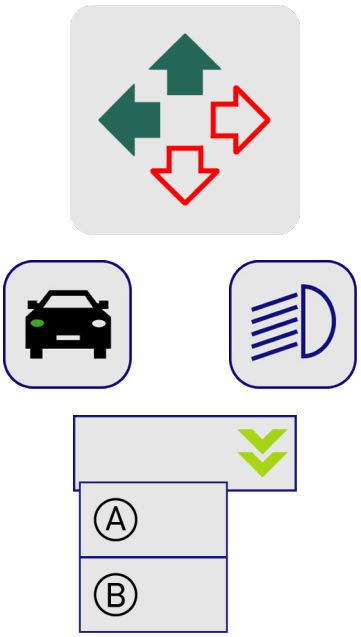
- Todos los requisitos indicados en el capítulo **Preparar la prueba de faros (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 315)** se han cumplido.
- El equipo está correctamente posicionado delante del vehículo (ver el capítulo **Posicionar la caja óptica respecto al vehículo (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 322)**).
- Los datos necesarios para realizar una prueba documentada han sido introducidos (ver el capítulo **Realizar una prueba documentada (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 323)**).

8.7.2 Pantalla de control

En la pantalla de control se visualiza lo siguiente:

- Intensidad luminosa en lux (lx) o candelas (cd)
- La inclinación del faro en %
- Asimetría en %
- Recomendación de ajuste a través de flechas direccionales
- Faros del control actual
- Tipo de iluminación del control actual
- Cruz azul: punto cero del equipo
- Líneas amarillas: valores de tolerancia superiores e inferiores
- Línea verde: posición actual del límite claro/oscuro
- Lista de selección: Selección entre el modo automático o el modo manual

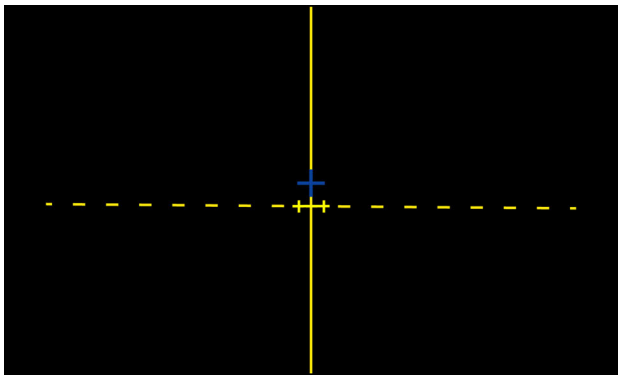
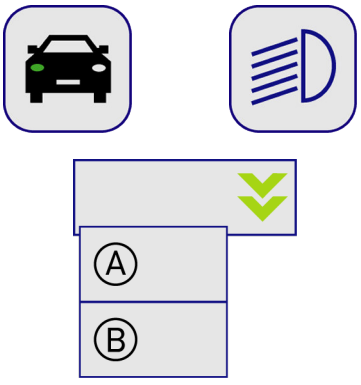
Modo automático:

Lux: valor	Inclinación: valor en %	Asimetría: valor en %	
			 **A = Automático** B = Manual

Para el control o la regulación de la distribución de luz, es posible seleccionar el modo automático o el modo manual.

En el modo manual, la distribución de luz se representa de forma realista en la pantalla. El dispositivo no realiza ninguna evaluación. El control y la regulación se realizan como en un ajustador de faros análogo. Esta función está disponible para las luces de cruce, de carretera y antiniebla.

Modo manual:

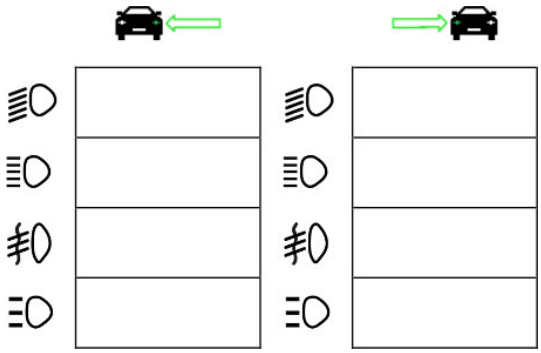
Lux: valor	
	 A = Automático **B = Manual**

8.7.3 Efectuar una prueba de los faros de luz corta

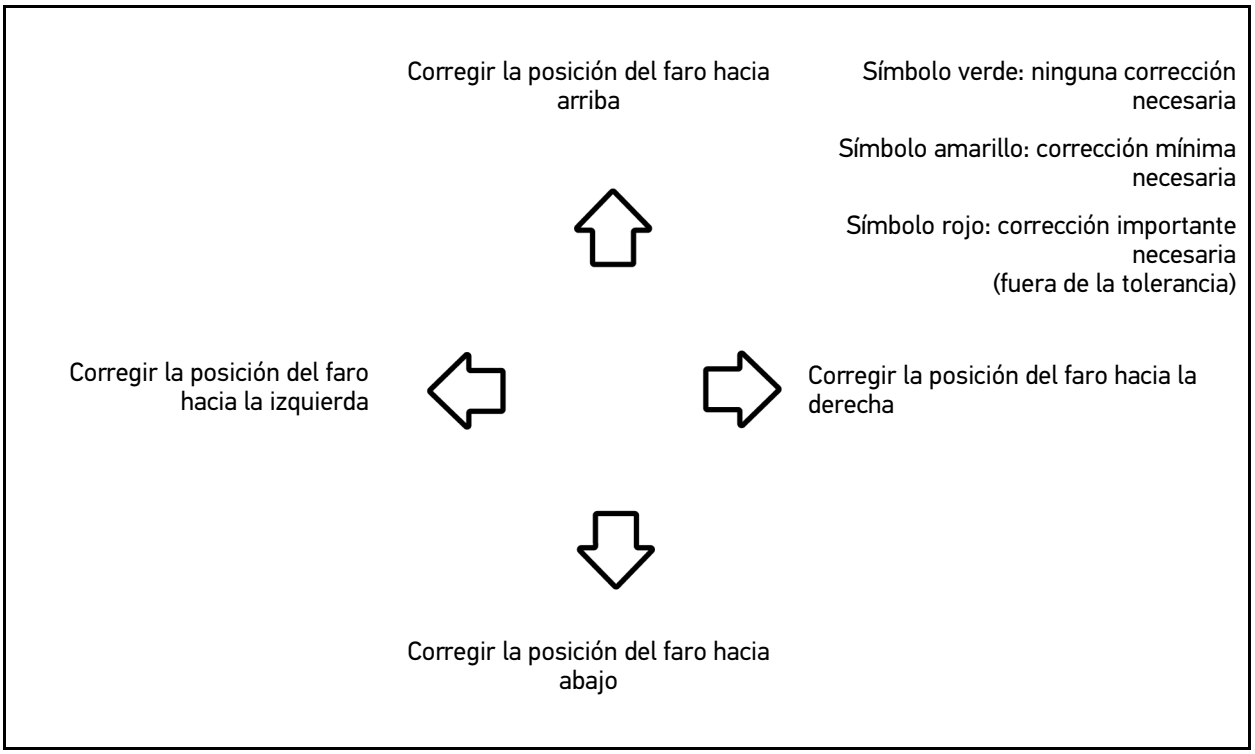
	AVISO Efectuar una prueba de faros en el faro izquierdo y en el faro derecho.

Para efectuar una prueba de los faros de luz de cruce, proceder como sigue:

1. Encender la luz de cruce del vehículo.
2. Iniciar la prueba de faros con .



3. Tener en cuenta la pregunta de confirmación.
4. Confirmar la pregunta de confirmación con ✓.
   En la pantalla de control se visualiza la distribución de luz del faro.
5. Mediante las opciones de regulación disponibles en el vehículo, corregir la posición del faro según las recomendaciones aportadas por la flecha de dirección en la pantalla de control del SEG V.



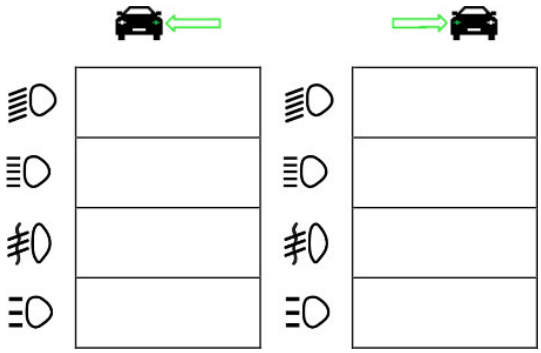
   Si las regulaciones se han efectuado correctamente, todas las flechas se iluminan en verde.
6. Configurar la configuración efectuada con ▶.
   La fecha y la hora de la regulación efectuadas se visualizan junto al símbolo.
7. Repetir los pasos 2-6 para la prueba del 2.º faro.

8.7.4 Efectuar una prueba de los faros de luz de carretera

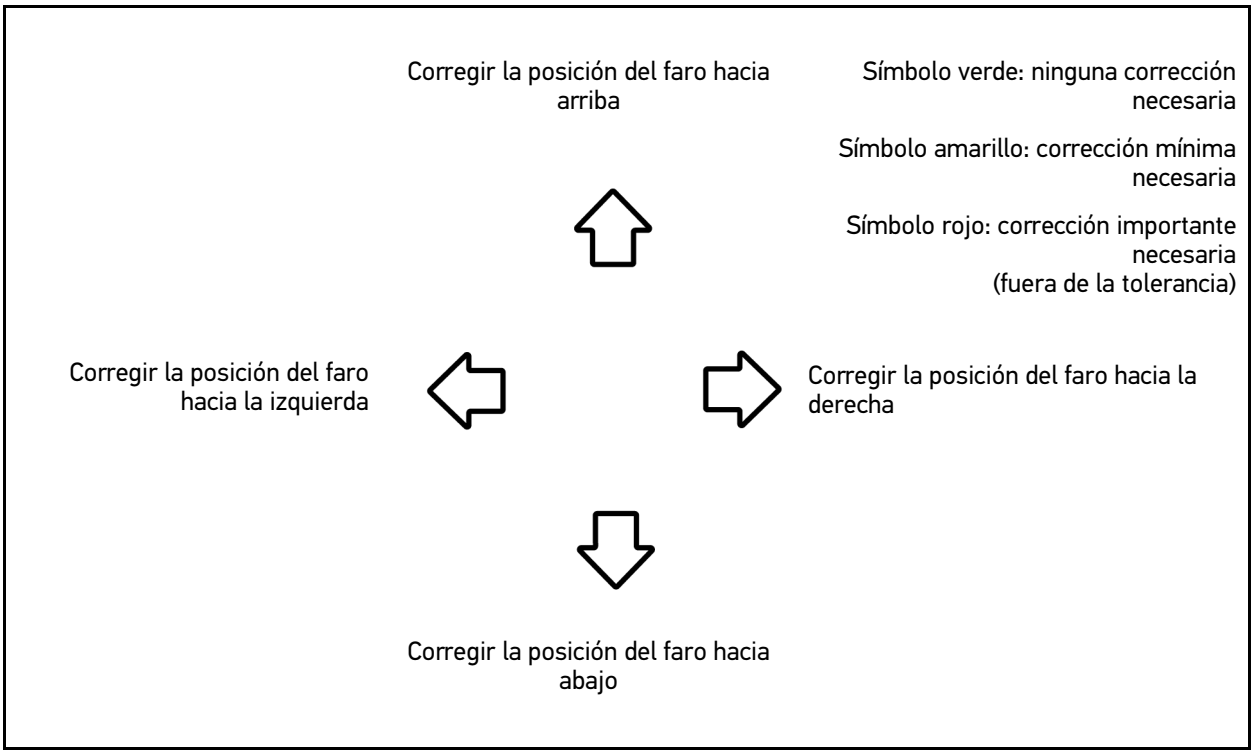
	AVISO Efectuar una prueba de faros en el faro izquierdo y en el faro derecho.

Para efectuar una prueba de los faros de luz de carretera, proceder como sigue:

1. Encender la luz de carretera del vehículo.
2. Iniciar la prueba de faros con .



3. Tener en cuenta la pregunta de confirmación.
4. Confirmar la pregunta de confirmación con ✓.
   En la pantalla de control se visualiza la distribución de luz del faro.
5. Mediante las opciones de regulación disponibles en el vehículo, corregir la posición del faro según las recomendaciones aportadas por la flecha de dirección en la pantalla de control del SEG V.



   Si las regulaciones se han efectuado correctamente, todas las flechas se iluminan en verde.

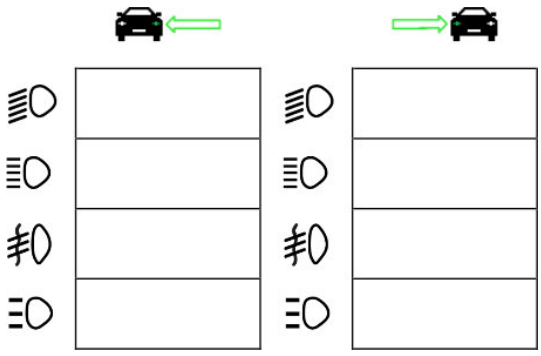
6. Configurar la configuración efectuada con ⊡.
   La fecha y la hora de la regulación efectuadas se visualizan junto al símbolo.
7. Repetir los pasos 2-6 para la prueba del 2.º faro.

8.7.5 Efectuar una prueba de los faros antiniebla

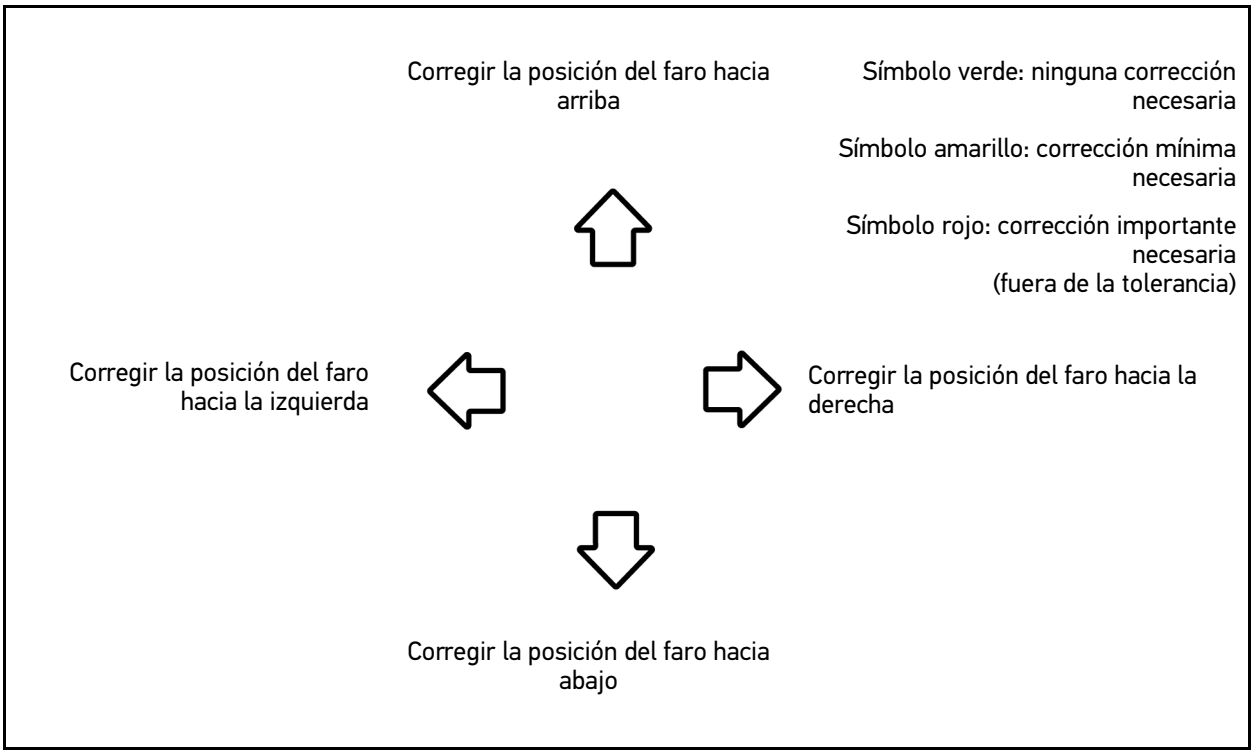
	AVISO Efectuar una prueba de faros en el faro izquierdo y en el faro derecho.

Para efectuar una prueba de los faros antiniebla, proceder como sigue:

1. Encender los faros antiniebla del vehículo.
2. Iniciar la prueba de faros con .



3. Tener en cuenta la pregunta de confirmación.
4. Confirmar la pregunta de confirmación con ✓.
   En la pantalla de control se visualiza la distribución de luz del faro.
5. Mediante las opciones de regulación disponibles en el vehículo, corregir la posición del faro según las recomendaciones aportadas por la flecha de dirección en la pantalla de control del SEG V.



   Si las regulaciones se han efectuado correctamente, todas las flechas se iluminan en verde.

6. Configurar la configuración efectuada con .
   La fecha y la hora de la regulación efectuadas se visualizan junto al símbolo.
7. Repetir los pasos 2-6 para la prueba del 2.º faro.

8.7.6 Faros Matrix/HD Matrix LED Audi

Los faros Matrix LED de Audi ya no disponen de tornillos de regulación para regular la distribución de la luz de carretera. La clave de los faros Matrix LED consiste en un sistema de iluminación antideslumbrante y sin componentes mecánicos. Los conductores que circulan en sentido contrario o por delante no son deslumbrados por las luces de carretera permanentemente activas. Esto resulta posible gracias a una cámara que identifica el tráfico y adapta el haz luminoso, evitando el deslumbramiento por la luz de carretera mediante la activación o desactivación de grupos de LED. Cuando la cámara constata que no hay vehículos en el campo de visión del conductor, el sistema reactiva la potencia plena de iluminación.

8.7.6.1 Efectuar una prueba de los faros de luz de carretera Matrix/HD Matrix LED

	AVISO La prueba de los faros Matrix/HD Matrix LED requiere la utilización de un equipo de diagnosis. El equipo de diagnosis permite encender ciertos LED según el modelo. La valoración se produce en base a la posición de la distribución de luz. En caso de desviación, es necesario indicar un valor de corrección a la centralita correspondiente por medio del equipo de diagnosis. Tener en cuenta las indicaciones específicas del fabricante.

	AVISO Efectuar una prueba de faros en el faro izquierdo y en el faro derecho.

Para efectuar una prueba de los faros de luz de carretera Matrix/HD Matrix LED, proceder como sigue:

1. Llevar a cabo los pasos 1-8 como se describe en el capítulo **Efectuar una prueba de los faros adaptativos (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 337)**.
2. En el equipo de diagnosis, acceder al modo de prueba/de calibración del vehículo.
3. Seguir las indicaciones de pantalla del equipo de diagnosis.
   En la pantalla de control se visualiza la distribución de luz del faro.
4. Introducir el valor horizontal en el equipo de diagnosis.
5. Para la prueba de faros HD Matrix LED, introducir los valores horizontales y verticales en el equipo de diagnosis.
   Tener en cuenta los signos algebraicos (+/-).
6. Confirmar la entrada con ✓.
   La fecha y la hora de la regulación efectuadas se visualizan junto al símbolo.
7. Repetir los pasos 2-5 para la prueba del 2.º faro.

8.7.7 BMW Dynamic Light Spot

El sistema de iluminación nocturna Dynamic Light Spot de BMW permite identificar a peatones que se encuentran a una gran distancia y dirigir un haz luminoso para marcar claramente su ubicación. El sistema está equipado con 2 focos orientables de alta potencia, de los que uno se dirige a las personas. Este sistema permite anticipar la presencia de peatones en la oscuridad y aumentar así la seguridad.

8.7.7.1 Efectuar una prueba de los faros Dynamic Light Spot

ES

	AVISO La prueba de los faros Dynamic Light Spot requiere la utilización de un equipo de diagnosis. Tener en cuenta las indicaciones específicas del fabricante.

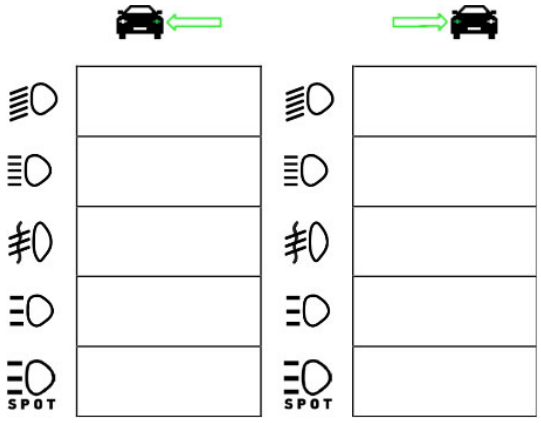
	AVISO Efectuar una prueba de faros en el faro izquierdo y en el faro derecho.

Para efectuar la prueba de los faros Dynamic Light Spot, proceder como sigue:

1. Llevar a cabo los pasos 1-5 como se describe en el capítulo **Efectuar una prueba de los faros adaptativos (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 337)**.

2. Iniciar la prueba de faros con .

	AVISO Para visualizar el faro Light Spot, tocar levemente la pantalla a fin de hacer aparecer la barra de desplazamiento. Al desplazar la barra de desplazamiento hacia abajo, aparece el icono del faro Light Spot.



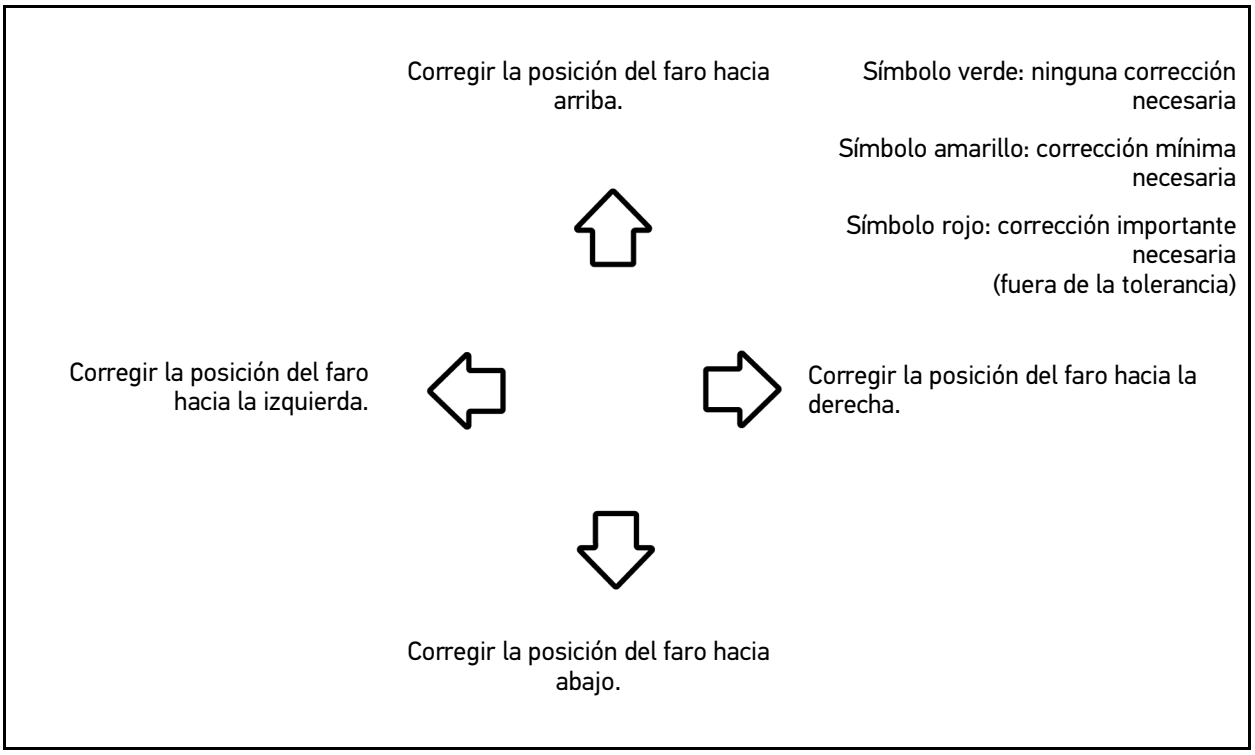
3. Tener en cuenta la pregunta de confirmación.

4. Confirmar la pregunta de confirmación con ✓.

5. En el equipo de diagnosis, acceder al modo de prueba/de configuración del vehículo.

6. Seguir las indicaciones de pantalla del equipo de diagnosis.
   En la pantalla de control se visualiza la distribución de luz del faro.

7. Mediante las opciones de regulación disponibles en el vehículo, corregir la posición del faro según las recomendaciones aportadas por la flecha de dirección en la pantalla de control del SEG V.



Si las regulaciones se han efectuado correctamente, todas las flechas se iluminan en verde.

8. Confirmar la regulación con ▶.
La fecha y la hora de la regulación efectuadas se visualizan junto al símbolo.

9. Repetir los pasos 2-8 para la prueba del 2.º faro.

8.7.8 Efectuar una prueba de los faros adaptativos

Muchos vehículos modernos están equipados con un control adaptativo de las luces. Estos sistemas adaptan automáticamente la distribución de la luz de los faros a las diferentes situaciones de marcha. Para controlar este tipo de faros, tener en cuenta las indicaciones de los diferentes fabricantes.

	AVISO Efectuar una prueba de faros en el faro izquierdo y en el faro derecho.

Para efectuar una prueba de faros en faros con control de luz adaptativo, proceder como sigue:

1. Llevar a cabo los pasos 1-6 como se describe en el capítulo **Llevar a cabo una prueba rápida (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 328)**.

2. En el punto **Faros adaptativos**, abrir la lista con ⏬.

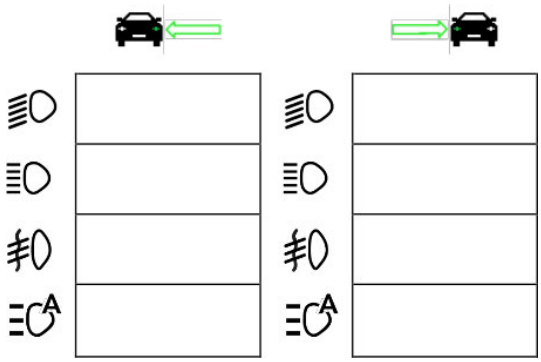
3. Seleccionar **>Sí<**.

4. Abrir la ventana **Selección de faro** con ▶.

5. Encender los faros adaptativos del vehículo.

ES

6. Iniciar la prueba de faros con .

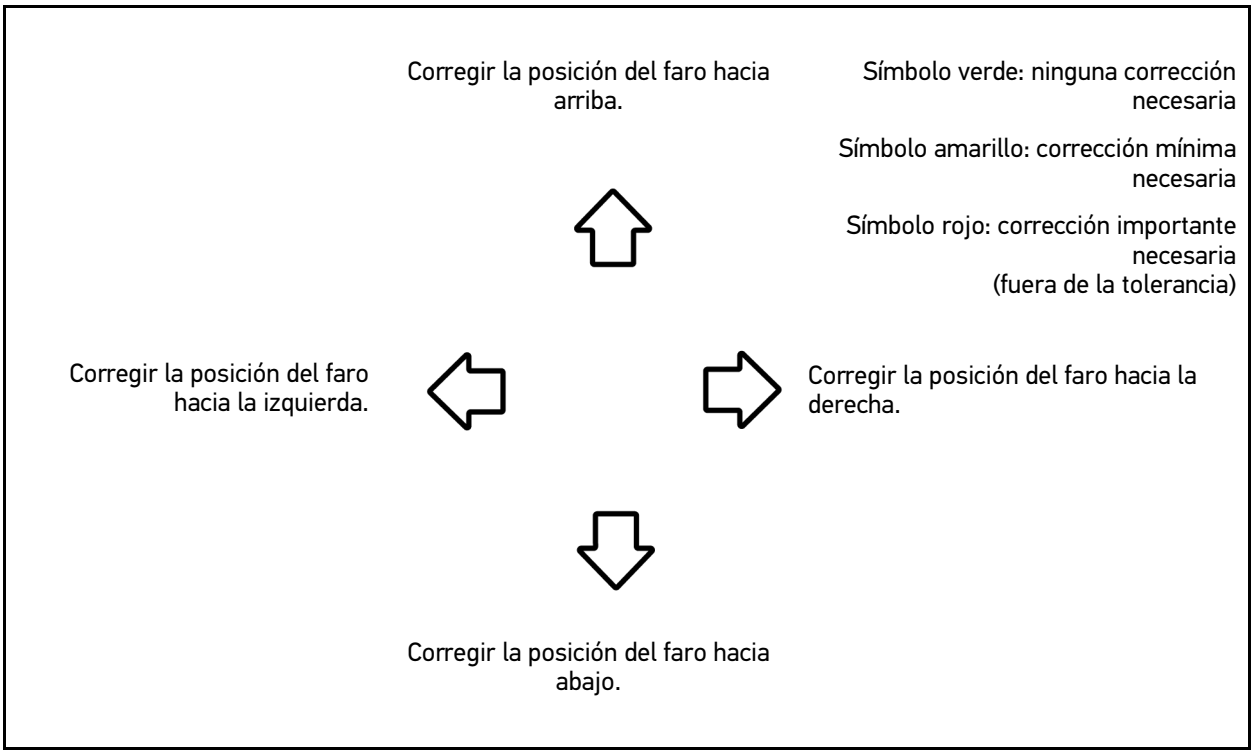


7. Tener en cuenta la pregunta de confirmación.

8. Confirmar la pregunta de confirmación con ✓.
   En la pantalla de control se visualiza la distribución de luz del faro.

9. En caso necesario, activar el modo de prueba del vehículo.

10. Mediante las opciones de regulación disponibles en el vehículo, corregir la posición del faro según las recomendaciones aportadas por la flecha de dirección en la pantalla de control del SEG V.



   Si las regulaciones se han efectuado correctamente, todas las flechas se iluminan en verde.

11. Confirmar la regulación con .
    La fecha y la hora de la regulación efectuadas se visualizan junto al símbolo.

12. Repetir los pasos 2-7 para la prueba del 2.º faro.

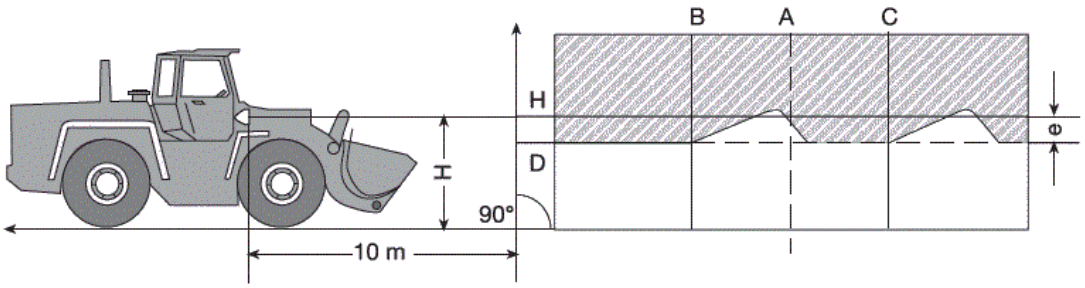
8.7.9 Efectuar una prueba de faros con una pared de prueba de 10 metros

La prueba de faros con pared de prueba de 10 metros se emplea principalmente en vehículos en los que el borde superior del espejo de los faros se encuentra a más de 140 cm por encima del plano de apoyo.

	AVISO Tener en cuenta el reglamento vigente del país de utilización.

Para regular los faros, proceder del siguiente modo:

1. Posicionar el vehículo sobre una superficie plana (no necesariamente horizontal) a una distancia de 10 m delante de una pared vertical y luminosa.
2. Dibujar las líneas sobre la pared de control en el modo indicado a continuación.

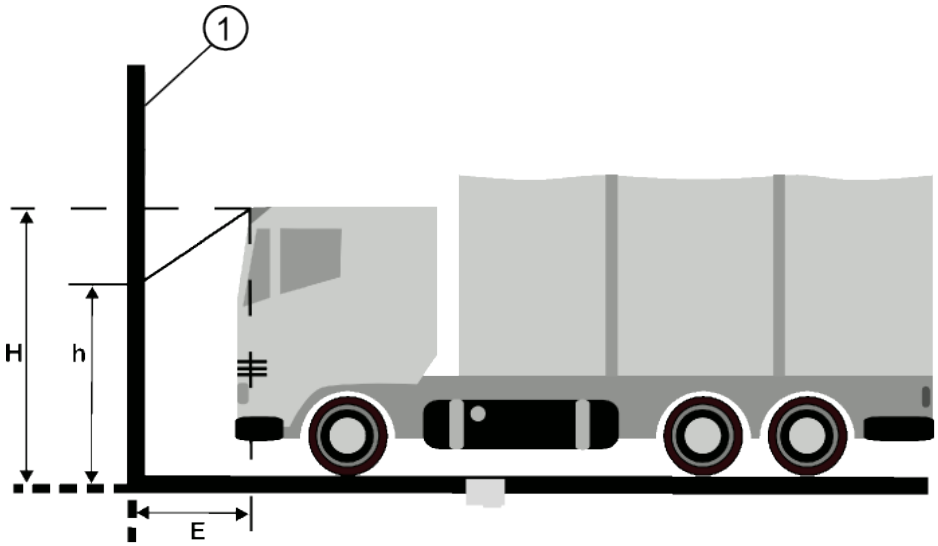


Línea A	Prolongar el eje longitudinal del vehículo hasta la pared y marcar el punto correspondiente con una línea vertical.
Líneas B y C	Medir la distancia X entre los faros (de centro a centro) y marcar los valores simétricos en relación a la línea A.
Línea H:	Medir la altura "del centro del faro al suelo" y marcar ese valor en la pared (en paralelo al plano de apoyo).
Línea D:	Marcar la distancia "e" por debajo de la línea H. **Para faros principales:** "e" = H/3 cm **Para faros antiniebla:** "e" = H/3 + 7 cm

3. Cubrir el faro derecho.
4. Orientar el faro izquierdo en vertical.
   La parte horizontal del límite claro/oscuro debe entrar en contacto con la línea D.
5. Orientar el faro izquierdo en horizontal.
   El pliegue entre la parte horizontal y la parte ascendente del límite claro/oscuro debe estar sobre la línea B.
6. Cubrir el faro izquierdo.
7. Orientar el faro derecho en vertical.
   La parte horizontal del límite claro/oscuro debe entrar en contacto con la línea D.
8. Orientar el faro derecho en horizontal.
   El pliegue entre la parte horizontal y la parte ascendente del límite claro/oscuro debe estar sobre la línea C.

ES

Medida de ajuste en caso de altura de los faros de luz corta y luz larga por encima de 140 cm									
H [m]	**E = 10 m**			**E = 5 m**			**E = 2,5 m**		
	h [m]	con tolerancia		**h** [m]	con tolerancia		**h** [m]	con tolerancia	
		$h_{máx}$	$h_{mín}$		$h_{máx}$	$h_{mín}$		$h_{máx}$	$h_{mín}$
1,5	**1,00**	1,10	0,95	**1,25**	1,30	1,22	**1,37**	1,40	1,36
1,6	**1,07**	1,17	1,02	**1,33**	1,38	1,30	**1,47**	1,50	1,46
1,7	**1,13**	1,23	1,08	**1,42**	1,47	1,39	**1,56**	1,59	1,55
1,8	**1,20**	1,30	1,15	**1,50**	1,55	1,47	**1,65**	1,68	1,64
1,9	**1,27**	1,37	1,22	**1,58**	1,63	1,55	**1,74**	1,77	1,73
2,0	**1,33**	1,43	1,28	**1,67**	1,72	1,64	**1,83**	1,86	1,82
2,1	**1,40**	1,50	1,35	**1,75**	1,80	1,72	**1,92**	1,95	1,91
2,2	**1,47**	1,57	1,42	**1,83**	1,88	1,80	**2,02**	2,05	2,01
2,3	**1,53**	1,63	1,48	**1,92**	1,97	1,89	**2,11**	2,14	2,10
2,4	**1,60**	1,70	1,55	**2,00**	2,05	1,97	**2,20**	2,23	2,19
2,5	**1,67**	1,77	1,62	**2,08**	2,13	2,05	**2,29**	2,32	2,28
2,6	**1,73**	1,83	1,68	**2,17**	2,22	2,14	**2,38**	2,41	2,37
2,7	**1,80**	1,90	1,75	**2,25**	2,30	2,22	**2,47**	2,50	2,46
2,8	**1,87**	1,97	1,82	**2,33**	2,38	2,30	**2,57**	2,60	2,56
2,9	**1,93**	2,03	1,88	**2,42**	2,47	2,39	**2,66**	2,69	2,65
3,0	**2,00**	2,10	1,95	**2,50**	2,55	2,47	**2,75**	2,78	2,74
3,1	**2,07**	2,17	2,02	**2,58**	2,63	2,55	**2,84**	2,87	2,83
3,2	**2,13**	2,23	2,08	**2,67**	2,72	2,64	**2,93**	2,96	2,92
3,3	**2,20**	2,30	2,15	**2,75**	2,80	2,72	**3,02**	3,05	3,01
3,4	**2,27**	2,37	2,22	**2,83**	2,88	2,80	**3,12**	3,15	3,11



	Denominación
1	Superficie de comprobación

9 Información general:

9.1 Solución de problemas

La siguiente lista le ayuda a solucionar problemas menores por sí mismo. Para ello, elija la descripción adecuada del problema y compruebe o lleve a cabo los pasos indicados bajo el punto **Solución** hasta que el problema quede resuelto.

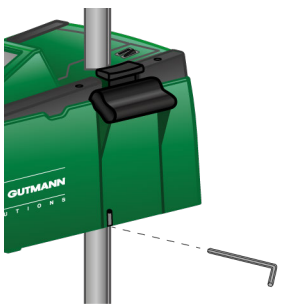
ES

Problema	Solución
El equipo no se enciende.	• Controlar la conexión del cable al equipo y a la toma de corriente. • Garantizar la alimentación de tensión. • Cargar la batería 15 minutos y seguidamente reiniciar el equipo.
El programa se queda bloqueado o no funciona.	• Mantener pulsada la tecla ON/OFF durante 30 s para reiniciar el equipo. • Hacer una actualización del software.
Ninguna medición posible.	Introducir los datos de la empresa como se describe en el capítulo **Introducir datos de la empresa (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 300)**.
La pantalla está oscura.	• Controlar la conexión del cable al equipo y a la toma de corriente. • Garantizar la alimentación de tensión. • Cargar la batería 15 minutos y seguidamente reiniciar el equipo. • Mantener pulsada la tecla ON/OFF durante 30 s para reiniciar el equipo. • Es posible que la pantalla esté averiada. Informar a un socio comercial o al servicio de asistencia técnica de Hella Gutmann.

9.2 Cuidado y mantenimiento

Como cualquier otro equipo, el SEG V debe manejarse con cuidado. Por tanto, tenga en cuenta lo siguiente:

- Limpiar la estación regularmente con productos de limpieza no agresivos.
- Emplear productos de limpieza doméstica convencionales no agresivos con un paño de limpieza húmedo.
- Reemplazar de inmediato cualquier cable/accesorio dañado.
- Utilizar sólo piezas de recambio originales.

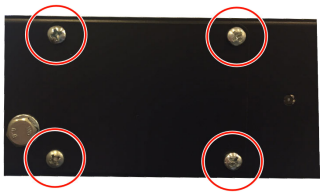


Para corregir la posición de la guía de la columna, utilizar una llave Allen SW 6 (introducir la llave en la apertura indicada en la imagen).

9.2.1 Reemplazar la pila de 9 V

Para sustituir la pila de 9 V, proceder como sigue:

1. Apagar el equipo y retirar todos los cables de conexión.
2. Retirar los 4 tornillos de la cubierta del compartimento de las pilas.



3. Extraer la pila de 9 V.

4. Eliminar la antigua pila de 9 V de conformidad con las normas vigentes de eliminación de residuos.

	AVISO Tener en cuenta la dirección de montaje/de la polaridad.

5. Introducir una nueva pila de 9 V.
6. Realizar el montaje en el orden inverso.

9.3 Componentes y accesorios de mantenimiento

Para el mantenimiento, la reparación de averías y la ampliación de accesorios, el usuario dispone de los siguientes accesorios:

Componentes y accesorios de mantenimiento	N.º de pedido
Brida de sujeción	9XD 181 854-001
Ruedecilla para fijación de la columna	9SG 855 454-011
Ruedecilla para el soporte del visor	9SG 855 498-001
Pieza de fijación de la columna	9XD 857 744-001
Juego de sustitución de rodillos (3 rodillos)	9XS 862 004-001
Pie con rodillos	9XS 860 998-001
Soporte de rodillos a partir del n.º de equipo 2273	9XS 860 998-101
Pie sin rodillos	9XS 860 999-021
Puño giratorio	9XS 861 032-001
Cubierta de protección del visor	9XS 861 061-001
Pieza lateral (juego de 2 unidades – cubiertas laterales del visor)	9XS 861 065-001
Brazo del visor	9XS 861 436-001

ES

Componentes y accesorios de mantenimiento	N.º de pedido
Manilla para brida de sujeción	9SG 126 786-001
Tubo de guía para visor láser	9XS 861 113-001
Visor láser híbrido	8PV 861 112-031
Vidrios de protección para visor láser híbrido	9EV 857 067-031
Columna de acero con elemento de bloqueo	8XT 861 234-041
Palanca/tecla de accionamiento	9ST 861 074-001
Lente de Fresnel	9EL 857 597-001
Vidrio de protección (tras la lente de Fresnel)	9EV 857 067-011
Soporte para lente de Fresnel y vidrio de protección	9FH 861 011-001
Piezas deslizantes (guía de la columna)	9XD 861 016-001
Pieza de fijación (sujeción de la caja óptica sobre la columna)	9XD 861 861-001
Muelle de tracción (para el funcionamiento de la pieza de fijación)	9KD 857 587-001
Cubierta verde para la caja óptica	9XS 861 127-091
Tecla ON/OFF	9ST 863 241-011
Batería (12 V)	9XS 863 241-021
Cable de red (1500 mm)	9XS 863 241-031
Pantalla (pantalla táctil 8,4")	9XS 861 127-101
Dispositivo de desembrague para fijación de la columna	9XS 861 009-001
Eje de guía para chapa de apriete	9XS 861 173-001
Arandela de sujeción para eje de guía	9XS 861 250-001
Pieza de fijación de la columna	9XD 857 744-001
Funda protectora para caja óptica	8XS 002 500-031

Otras piezas de recambio disponibles a petición.

9.4 Control del equipo

El SEG V debe ser controlado cada 2 años. La calibración y el mantenimiento del SEG V pueden ser realizados únicamente por entidades competentes autorizadas. Para todas las cuestiones relativas al mantenimiento o la calibración del equipo, ponerse en contacto con una oficina de homologación autorizada, con un socio comercial de Hella Gutmann o con el Servicio de asistencia técnica de Hella Gutmann.

9.5 Eliminación

	AVISO La directiva aquí mencionada es aplicable sólo en la Unión Europea.

Según la Directiva 2012/19/UE del Parlamento Europeo y del Consejo del 04 de julio de 2012 sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos, así como según la ley alemana sobre la puesta en circulación, retirada y eliminación de residuos ambientalmente racional de los equipos eléctricos y electrónicos (Residuos de aparatos eléctricos y electrónicos - RAEE) del 20/10/2015, nos comprometemos a recuperar los equipos puestos en el mercado por nosotros después del 13/08/2005 al final de su vida útil y eliminarlos conforme a las directivas arriba mencionadas de forma gratuita.

El presente es un dispositivo adquirido con fines exclusivamente comerciales (B2B), por ello no puede ser entregado a empresas públicas de eliminación de residuos.

Si se indica la fecha de compra y el número de equipo, el dispositivo puede ser eliminado por:

Hella Gutmann Solutions GmbH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen (Alemania)

ALEMANIA

N.º de registro WEEE (RAEE): DE25419042

Telf.: +49 (7668) 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

E-Mail: info@hella-gutmann.com

9.6 Datos técnicos

Tensión de alimentación	115-230 V ~/50-60 Hz
Suministro de corriente	Batería de plomo, fuente de alimentación interna
Autonomía de la batería	8...10 h
Capacidad de batería	7,2 Ah
Pantalla	Modelo: LCD-TFT Tamaño: 8,4"
Entrada	Pantalla táctil
Temperatura ambiente	Recomendada: 10...35 °C Área de trabajo: 5...35 °C
Sistema operativo	Linux
Peso	aprox.40 kg
Dimensiones	1730 x 620 x 690 mm (alto x ancho x profundo)
Interfaces	• USB • WiFi
Recorrido de regulación punto central de la lente/suelo	250-1450 mm
Distancia de medición al vehículo	300-700 mm
Potencia luminosa	0-150000 candelas (cd)
Iluminancia	0-240 lux (lx)

Inhoudsopgave

1 Over deze gebruikershandleiding 350
1.1 Aanwijzingen voor de toepassing van de gebruikershandleiding 350
1.2 Aanduiding van tekstpassages 350
2 Aanwijzing voor de gebruiker 352
2.1 Veiligheidsaanwijzingen 352
2.1.1 Veiligheidsaanwijzingen algemeen 352
2.1.2 Veiligheidsaanwijzingen voor SEG V. 353
2.1.3 Veiligheidsaanwijzingen hoogspanning/netspanning 353
2.1.4 Veiligheidsaanwijzingen letselgevaar 354
2.1.5 Veiligheidsaanwijzingen bijtend letsel 354
2.1.6 Veiligheidsaanwijzingen laser-vizierinrichting 354
3 Beschrijving van het apparaat 355
3.1 Leveringsomvang 355
3.1.1 Leveringsomvang controleren 356
3.2 Gebruik overeenkomstig de bestemming 356
3.3 Overzicht van het apparaat 357
3.4 Optiekkast in hoogte verstellen 358
3.5 Optiekkast draaien 358
3.6 Laser inschakelen 359
3.7 Laservizier in hoogte verstellen 359
3.8 Laservizier qua helling verstellen 359
3.9 Apparaat bedienen 359
3.10 Belangrijke symbolen 360
4 Montage 361
4.1 Rubber wiel monteren 361
5 Ingebruikname van gebruikershandleiding 362
5.1 Gebruikershandleiding SEG V ophalen 362
6 Ingebruikname 363
6.1 Accu laden 363
6.2 Apparaat inschakelen 363
6.3 Apparaat uitschakelen 364
7 Apparaat configureren 365
7.1 Gegevens voertuig invoeren 365
7.1.1 Eenheid voor het meten van licht configureren 365
7.2 Regio configureren 366
7.2.1 Land configureren 366
7.2.2 Taal configureren 366
7.2.3 Datumformaat configureren 366
7.2.4 Formaat voor tijd configureren 367
7.2.5 Datum configureren 367
7.2.6 Tijd configureren 367

NL

7.3 Bedrijfsgegevens configureren....368
7.3.1 Bedrijfsgegevens invoeren....368
7.4 Gebruiker configureren....368
7.4.1 Gebruikersnaam invoeren....368
7.5 Wachtwoordbeveiliging instellen....368
7.6 SEG V configureren....369
7.6.1 Helderheid van het beeldscherm configureren....369
7.6.2 Automatisch verduisteren van het display....369
7.6.3 Automatisch uitschakelen bij inactiviteit....369
7.6.4 Touchscreen kalibreren....370
7.6.5 Diagnosegegevens back-uppen....370
7.6.6 Diagnosegegevens verzenden....370
7.6.7 Rapport....370
7.6.8 Niveauregeling....371
7.6.9 Fabrieksreset starten....372
7.7 Interfaces configureren....372
7.7.1 Wifi-interface zoeken en configureren....372
7.7.2 Wifi-configuratie testen....373
7.7.3 Wifi-configuratie resetten....373
7.7.4 Rapporten per e-mail verzenden....373
7.7.5 Asanetwork....374
7.8 Update apparaat....378
7.8.1 Voorwaarden voor update....379
7.8.2 Software-update starten....379
7.9 Servicemenu....379
8 Werken met het apparaat....380
8.1 Symbolen....380
8.1.1 Symbolen in de header....380
8.1.2 Symbolen in het hoofdmenu....381
8.1.3 Symbolen koplamptest....382
8.2 Koplamptest voorbereiden....383
8.2.1 Vereisten aan opstelplaats voor voertuig en SEG V....383
8.2.2 Opstelplaats voor vast opgestelde SEG V....385
8.2.3 Voertuigtest....386
8.2.4 Instelmaten en toleranties....387
8.3 SEG V uitrichten....389
8.3.1 Laser inschakelen....389
8.3.2 Optiekkast uitrichten ten opzichte van voertuig....390
8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen....391
8.3.4 Optiekkast uitrichten bij bedrijfsvoertuigen....391
8.4 Gedocumenteerde test....391
8.4.1 Voorwaarden voor gedocumenteerde test....391
8.4.2 Gedocumenteerde test uit Voertuigdatabase uitvoeren....391

8.4.3 Gedocumenteerde test uit de Car History uitvoeren 393
8.4.4 Car History inhoud beheren 394
8.4.5 Gedocumenteerde test met handmatig aangemaakt voertuiguitvoeren 394
8.4.6 Rapport genereren 395
8.5 Sneltest 396
8.5.1 Voorwaarden voor sneltest 396
8.5.2 Sneltest uitvoeren 396
8.6 Kalibratie van meetwaarden 397
8.6.1 Niveausensor inschakelen 397
8.6.2 Niveausensor uitschakelen 397
8.7 Koplamptest uitvoeren 398
8.7.1 Voorwaarden voor koplamptest 398
8.7.2 Test-beeldscherm 398
8.7.3 Koplamptest dimlicht uitvoeren 400
8.7.4 Koplamptest groot licht uitvoeren 401
8.7.5 Koplamptest mistlichten uitvoeren 402
8.7.6 Audi matrix-/HD matrix-led-koplamp 403
8.7.7 BMW Dynamic Light Spot 404
8.7.8 Koplamptest adaptieve lichtbesturing uitvoeren 405
8.7.9 Koplamptest met wand op 10 meter uitvoeren 407
9 Algemene informatie: 410
9.1 Probleemoplossingen 410
9.2 Verzorging en onderhoud 410
9.2.1 9V-blokbatterij vervangen 411
9.3 Onderhoudscomponenten en -toebehoren 412
9.4 Controle van het apparaat 413
9.5 Afvalverwerking 414
9.6 Technische gegevens 415

NL

1 Over deze gebruikershandleiding

1.1 Aanwijzingen voor de toepassing van de gebruikershandleiding

In deze gebruikershandleiding wordt versie 53 voor de SEG V beschreven.

Deze gebruikershandleiding bevat belangrijke informatie over de veiligheid van de gebruiker.

De gebruikershandleiding met gedetailleerde informatie over het gebruik van deze SEG V is te vinden op de website van Hella Gutmann: **http://www.hella-gutmann.com/de/workshop-solutions/pruef-einstellwerkzeuge/seg-serie-scheinwerfereinstellung/**. Hier kunnen de actuele versies van gebruikershandleidingen en snelstart-gidsen worden gedownload evenals productbrochures betreffende optioneel toebehoren en andere producten van Hella Gutmann, die u in de werkplaats van dienst kunnen zijn.

NL

Lees de gebruikershandleiding volledig door. Let in het bijzonder op de veiligheidsvoorschriften en de aansprakelijkheidsvoorwaarden, die aan het begin van de handleiding zijn vermeld. Deze dienen uitsluitend de veiligheid tijdens het werken met het apparaat.

Ter vermijding van gevaar voor personen en materiaal of van foutieve bediening raden wij u aan om tijdens het gebruik van het apparaat de beschrijving van de van toepassing zijnde werkonderdelen nogmaals te lezen.

Het toestel mag uitsluitend worden gebruikt door personen met een opleiding op het gebied van de voertuigtechniek. Informatie en kennis, die middels een dergelijke opleiding wordt verkregen, wordt in deze gebruikershandleiding niet opnieuw uiteengezet.

De fabrikant behoudt het recht om zonder aankondiging vooraf de gebruikershandleiding en het apparaat zelf te wijzigen. Wij raden u aan zich te informeren over eventuele actualiseringen. In het geval van verkoop of doorgeven van het apparaat dient deze gebruikershandleiding mee te worden geleverd.

De gebruikershandleiding dient gedurende de gehele levensduur van het apparaat te worden bewaard.

1.2 Aanduiding van tekstpassages

	GEVAAR Aanduiding van een onmiddellijk gevaarlijke situatie die, wanneer deze situatie niet wordt gemeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg heeft.
	WAARSCHUWING Aanduiding van een mogelijk gevaarlijke situatie die, wanneer deze situatie niet wordt gemeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg kan hebben.
	VOORZICHTIG Aanduiding van een mogelijk gevaarlijke situatie die, wanneer deze situatie niet wordt gemeden, gering letsel tot gevolg kan hebben.
	BELANGRIJK Alle met **BELANGRIJK** gekenmerkte teksten duiden op een gevaar voor het apparaat of de omgeving. De hier vermelde opmerkingen en aanwijzingen dienen daarom beslist in acht te worden genomen.
	OPMERKING De met **OPMERKING** gekenmerkte teksten bevatten belangrijke en nuttige informatie. Inachtneming van deze teksten is aanbevolen.
	Afvalcontainer met kruis erdoor Aanduiding dat het product na afdanking gescheiden dient te worden ingezameld. Een zwarte balk onder het containersymbool geeft weer dat het product na 13.8.2005 op de markt is gebracht.

	Gelijkspanning Aanduiding van gelijkspanning. Gelijkspanning houdt in dat de elektrische spanning zich gedurende een lange periode niet wijzigt.

	Gebruikershandleiding in acht nemen Aanduiding dat de gebruikershandleiding altijd beschikbaar moet zijn en dat deze moet worden gelezen.

2 Aanwijzing voor de gebruiker

2.1 Veiligheidsaanwijzingen

2.1.1 Veiligheidsaanwijzingen algemeen

- Het apparaat is uitsluitend bestemd voor toepassing op motorvoertuigen. Voorwaarde voor de toepassing is dat de gebruiker kennis bezit van motorvoertuigtechniek en zodoende op de hoogte is van mogelijke gevaren en risico's aangaande werkplaats en motorvoertuig.
- De gebruiker dient voor het eerste gebruik van het apparaat de gebruikershandleiding SEG V volledig en zorgvuldig te hebben gelezen. De gebruikershandleiding bevindt zich ook op de meegeleverde HGS-gegevensdrager.
- Alle in de afzonderlijke hoofdstukken van de gebruikershandleiding voorkomende aanwijzingen en opmerkingen zijn van toepassing. De hierna genoemde maatregelen en veiligheidsaanwijzingen dienen bovendien in acht te worden genomen.
- Voorts zijn van toepassing alle algemene voorschriften van de arbeidsinspectiedienst, beroepsorganisaties, voertuigfabrikanten, alle verordeningen betreffende milieubescherming en alle wettelijke regelingen, voorschriften en gedragsregels waaraan een werkplaats zich dient te houden.

NL

2.1.2 Veiligheidsaanwijzingen voor SEG V

Ter vermijding van foutief gebruik met eventueel daaruit voortvloeiend persoonlijk letsel of vernieling van de SEG V, dient het volgende in acht te worden genomen:

- Selecteer functies en menu's op het TFT-display uitsluitend met schone vingers. Gebruik hiertoe geen gereedschap zoals een schroevendraaier.
- Sluit uitsluitend een originele voedingsadapter op de netkabel aan (voedingsspanning 115-230 V / 50-60 Hz).
- Stel TFT-display/apparaat niet gedurende lange tijd aan zonnestraling bloot.
- Bescherm de fresnellens van de SEG V tegen directe zonnestraling. Door de lichtbundeling kan thermische overbelasting van resp. brandschade aan de SEG V ontstaan.
- Na gebruik van de SEG V wordt aangeraden de optiekkast af te dekken met de beschermhoes (8XS 002 500-031).
- Bescherm apparaat en aansluitkabels tegen hete onderdelen.
- Bescherm apparaat en aansluitkabels tegen draaiende onderdelen.
- Controleer aansluitkabels/toebehoren regelmatig op beschadigingen (kortsluiting veroorzaakt onherstelbare schade aan het apparaat).
- Sluit het apparaat uitsluitend overeenkomstig de gebruikershandleiding aan.
- Bescherm het apparaat tegen vloeistoffen zoals water, olie of benzine. De SEG V is niet waterdicht.
- Bescherm het apparaat tegen harde schokken en laat het niet vallen.
- Open het apparaat niet zelf. Alleen door Hella Gutmann geautoriseerde technici mogen het apparaat openen. Bij beschadiging van het veiligheidszegel of onbevoegd ingrijpen in het apparaat vervalt de garantie.
- Bij storingen aan het apparaat dient Hella Gutmann of een handelspartner van Hella Gutmann onmiddellijk te worden geïnformeerd.
- Laat een bekraste fresnellens vervangen.
- Afbeeldingen op het test-beeldscherm kunnen door vuil en krassen negatief worden beïnvloed. Reinig de lens uitsluitend met een zachte doek en een glasreinigingsmiddel.
- Controleer met regelmatige tussenpozen de 9V-blokbatterij (type 9V) van het laservizier op uitlopen/sulfatering.
- Laat beschadigd beschermglas vervangen voordat het apparaat opnieuw wordt gebruikt.

NL

2.1.3 Veiligheidsaanwijzingen hoogspanning/netspanning

In elektrische installaties komen zeer hoge spanningen voor. Door spanningoverslag van beschadigde componenten, bijv. ten gevolge van marterbeten, of door het aanraken van spanningvoerende delen bestaat gevaar van elektrische schokken. Hoogspanning van het voertuig en netspanning van het lichtnet kunnen ten gevolge van onoplettendheid leiden tot ernstig letsel of tot de dood. Het onderstaande dient daarom in acht te worden genomen:

- Gebruik uitsluitend stroomkabels met aardcontact.
- Gebruik uitsluitend een gecontroleerde of meegeleverde netkabel.
- Gebruik uitsluitend origineel kabelmateriaal.
- Controleer kabels en voedingsadapters regelmatig op beschadigingen.
- Raak bij werkzaamheden met ingeschakeld contact geen spanningvoerende delen aan.

2.1.4 Veiligheidsaanwijzingen letselgevaar

Bij werkzaamheden aan het voertuig bestaat letselgevaar door roterende delen of door wegrollen van het voertuig. Het onderstaande dient daarom in acht te worden genomen:

- Beveilig het voertuig tegen wegrollen.
- Zet voertuigen met automatische versnellingsbak in de parkeerstand.
- Deactiveer het start/stop-systeem ter voorkoming van een ongecontroleerde motorstart.
- Verbind het apparaat met het voertuig uitsluitend met uitgeschakeld contact.
- Grijp bij lopende motor niet in roterende delen.
- Leg de kabels niet in de buurt van roterende delen.
- Controleer de hoogspanning-voerende delen op beschadiging.

2.1.5 Veiligheidsaanwijzingen bijtend letsel

Bij beschadiging van het TFT-display bestaat gevaar van bijtend letsel door uittredende kristalvloeistof. Het onderstaande dient daarom in acht te worden genomen:

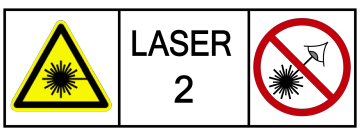
- Spoel de geraakte lichaamsdelen of kleding onmiddellijk af met water (consulteer een arts!).
- Consulteer na inademing of doorslikken onmiddellijk een arts.

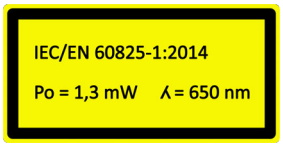
2.1.6 Veiligheidsaanwijzingen laser-vizierinrichting

De laser-vizierinrichting voldoet aan laserklasse 2.

Bij werkzaamheden met laser bestaat gevaar van oogletsel door verblinding. Het onderstaande dient daarom in acht te worden genomen:

- Gebruik laser uitsluitend tezamen met de aangebrachte beschermglazen.
- Defect beschermglas moet onmiddellijk worden vervangen.
- Richt de laserstraal niet op personen, deuren of ramen.
- Kijk nooit direct in de laserstraal.
- Gebruik de laser-vizierinrichting uitsluitend overeenkomstig de eigenlijke bestemming.
- De aanwijzingen op het apparaat moeten altijd aanwezig en herkenbaar zijn.



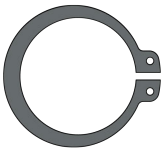
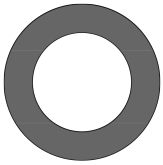


Laserklasse 2

De toegankelijke laserstraling bevindt zich binnen het zichtbare spectrumbereik (400 nm - 700 nm). Deze is bij kortdurende blootstelling (max. 0,25 sec.) ook voor het oog ongevaarlijk. Extra stralingscomponenten buiten het golflengtebereik van 400 - 700 nm voldoen aan de voorwaarden voor laserklasse 1. Het oog wordt door de ooglidbescherming beschermd tegen toevallig kort in de laserstraling kijken. Vanwege de classificatie van de laservizierinrichting in klasse 2 is de aanstelling van een laserbeschermingsfunctionaris niet noodzakelijk.

3 Beschrijving van het apparaat

3.1 Leveringsomvang

Aantal	Benaming	
1	SEG V (zonder 3e rubber wiel)	
1	3e rubber wiel (montage vereist)	
2	Borgring (voor de montage van het 3e rubber wiel)	
3	Onderlegring (voor de montage van het 3e rubber wiel)	
1	Netsnoer	IEC-60320 C13
1	HGS-gegevensdrager (incl. gebruikershandleiding)	

NL

3.1.1 Leveringsomvang controleren

	VOORZICHTIG Gevaar van kortsluiting door losse delen in of aan het apparaat Wanneer zich in of aan het apparaat losse delen bevinden of de aanwezigheid hiervan vermoed wordt, mag het niet in gebruik worden genomen. Informeer onmiddellijk een Hella Gutmann-handelspartner of de Technische Helpdesk van Hella Gutmann.

Controleer de leveringsomvang bij of direct na de levering om eventuele schade direct te kunnen reclameren.

Ga als volgt te werk voor het controleren van de leveringsomvang:

NL

1. Open het geleverd pakket en controleer het met behulp van het bijgevoegde afleveringsbewijs op volledigheid.

   Wanneer uiterlijke transportbeschadigingen herkenbaar zijn dan moet het pakket worden geopend in het bijzijn van de pakketbezorger en het apparaat worden gecontroleerd op verborgen beschadigingen. Elke vorm van transportschade van het leveringspakket en elke beschadiging van het apparaat moet door de pakketbezorger worden geprotocolleerd door middel van een schadebericht.

2. Neem het apparaat uit de verpakking.

	VOORZICHTIG Apparaat is zwaar: letselgevaar. Het station kan bij het afladen vallen en daardoor letsel veroorzaken. Laad het apparaat uitsluitend af met een 2e persoon. Gebruik eventueel geschikte hulpmiddelen, bijv. een vorkheftruck.

3. Controleer het apparaat op mechanische beschadiging.

3.2 Gebruik overeenkomstig de bestemming

De SEG V is een mobiel apparaat voor het controleren van alle moderne koplampsystemen van motorvoertuigen.

De SEG V is voorzien van een technisch up-to-date camerasysteem. Met behulp hiervan kunnen halogeen-, xenon-, led- en laser-koplampsystemen met alle lichtverdelingen zoals dimlicht, groot licht en mistlicht en de verticale licht-donkergrens nauwkeurig worden getest.

De CMOS-camera registreert de lichtverdeling van de schijnwerper en draagt deze over aan een elektronica ter analyse. Nagenoeg in real-time wordt de lichtverdeling met precieze gegevens op het beeldscherm weergegeven. De opgeslagen gegevens en procedures betreffende het voertuig zorgen ervoor dat de monteur zeker door analyse en instelling wordt geleid. De geprotocolleerde meetgegevens kunnen via de USB-/wifi-interface worden getransfereerd naar randapparatuur.

3.3 Overzicht van het apparaat

	Benaming
1	**Aan/uit-schakelaar laser** Met de aan/uit-schakelaar kan de laser worden in- en uitgeschakeld.
2	**Laservizier** De SEG V is correct uitgericht wanneer de lijnlaser parallel ligt t.o.v. de 2 symmetrische referentiepunten aan de voorkant van het voertuig. Als alternatief kan voor het uitrichten t.o.v. het voertuig de optische eenheid (rechts in het laservizier) worden gebruikt.
3	**Beschermglas** Het beschermglas beschermt het oog van de gebruiker tegen de laserstraal.
4	**Handgreep** Met de greep kan de optiekkast in hoogte worden versteld.
5	**Voet van het apparaat** De voet van de SEG V bezit rubberen wielen.
6	**Aansluitbus voor voedingsspanning** Via de aansluitbus voor voedingsspanning kan het toestel worden voorzien van spanning en kan de interne accu worden opgeladen.
7	**USB-interface** Via de USB-interface kunnen updates vanaf een USB-stick worden gedownload of rapporten op een USB-stick worden opgeslagen.
8	**Optiekkast** Met de optiekkast kunnen de moderne koplampsystemen worden gecontroleerd.

	Benaming
9	**Aan/uit-toets optiekkast** Met de aan/uit-schakelaar kan het apparaat worden in- en uitgeschakeld.
10	**Zuil** De optiekkast kan aan de zuil in hoogte worden versteld.
11	**Handwiel laservizier** Na losdraaien van het handwiel kan het laservizier in hoogte worden versteld.
12	**Handwiel voor vastzetten van zuil** Na losdraaien van het handwiel kan de optiekkast worden gedraaid.
13	**Bedieningshendel** Na indrukken van de bedieningshendel kan de optiekkast in hoogte worden versteld.
14	**Handgreep** Met de greep kan de optiekkast in hoogte worden versteld.
15	**Fresnellens** De fresnellens bundelt binnenvallend schijnwerperlicht en projecteert dit op een projectievlak in de optiekkast.
16	**TFT-display (touchscreen)** Via het TFT-display kunnen alle menu's en functies kunnen worden geselecteerd resp. geactiveerd d.m.v. zachtjes tikken met de stylus of met een vinger of ook met behulp van de cursortoetsen.
17	**Klemschroef laservizier** Na losdraaien van de klemschroef kan het laservizier qua helling worden versteld.
18	**Accuvak** In het accuvak van het laservizier kan een 9 V blokbatterij worden geplaatst.

3.4 Optiekkast in hoogte verstellen

Ga als volgt te werk om de optiekkast in hoogte te verstellen:

1. Houd beide grepen (4 + 14) van de optiekkast (8) vast.
2. Druk op de bedieningshendel (13).
3. Stel de gewenste hoogte in.
4. Laat de bedieningshendel los.
   De optiekkast klikt vast.

3.5 Optiekkast draaien

Ga als volgt te werk om de optiekkast te draaien:

1. Draai het handwiel voor het vastzetten van de zuil (12) los.
2. Draai de optiekkast (8).
3. Draai het handwiel voor het vastzetten van de zuil vast.

3.6 Laser inschakelen

VOORZICHTIG
Laserstraling

Beschadiging of vernieling van de oognetvliezen

Kijk nooit direct in de laserstraal.

OPMERKING
Na inschakeling van de laser wordt wordt via een geïntegreerde tijdschakeling de laseruitgang gedurende circa 30 sec. geactiveerd. Binnen deze tijdsperiode kan de SEG V vóór het voertuig worden uitgericht.

NL

Ga als volgt te werk voor het inschakelen van de laser:

1. Druk kort op de aan/uit-schakelaar van de laser (1).
   De laser wordt gedurende circa 30 sec. geactiveerd.
2. Herhaal indien nodig stap 1 om de laser opnieuw te activeren.

Nu kan de SEG V vóór het voertuig worden uitgericht.

3.7 Laservizier in hoogte verstellen

Ga als volgt te werk om het laservizier in hoogte te verstellen:

1. Maak het handwiel van het laservizier (11) los.
2. Stel de gewenste hoogte in.
3. Draai het handwiel van het laservizier vast.

3.8 Laservizier qua helling verstellen

Ga als volgt te werk om de helling van het laservizier te verstellen:

1. Maak de klemschroef van het laservizier (17) los.
2. Stel de gewenste helling in.
3. Draai de klemschroef van het laservizier vast.

3.9 Apparaat bedienen

BELANGRIJK
Beschadiging of onbruikbaar raken van het display

Bedien het beeldscherm nooit met spitse metalen voorwerpen of met gereedschappen.

Raak het beeldscherm aan met een stylus of met uw vinger.

Het apparaat beschikt over een 8,4" touchscreen beeldscherm (16). Alle menu's en functies kunnen worden geselecteerd resp. geactiveerd d.m.v. voorzichtig tikken met de stylus of met een vinger.

3.10 Belangrijke symbolen

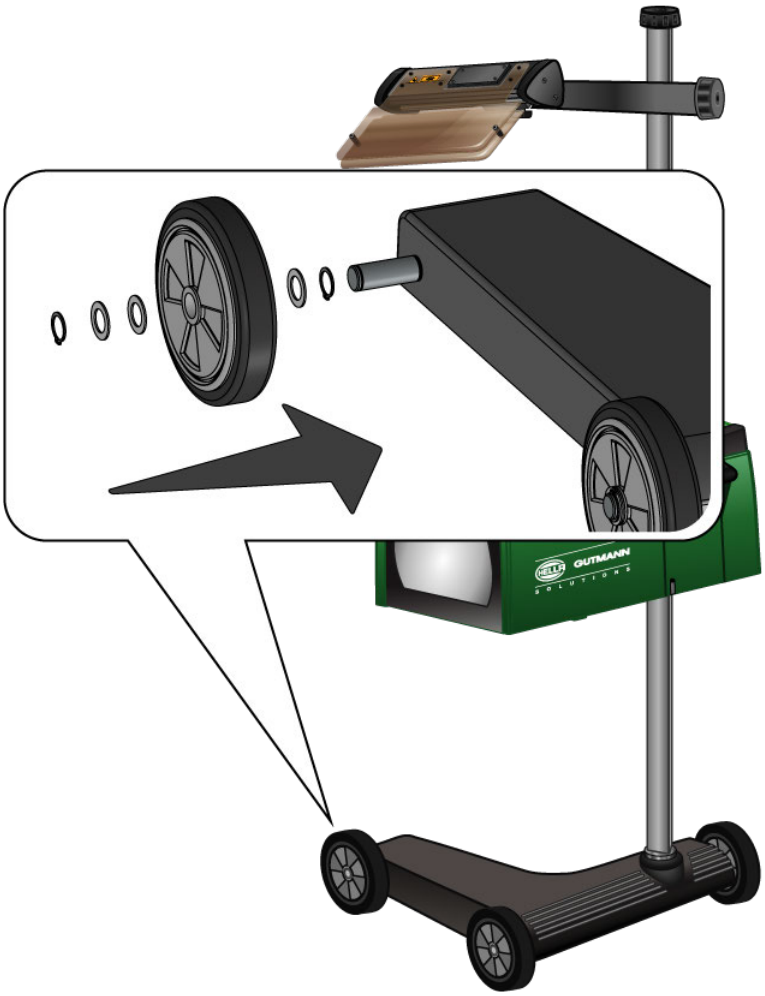
Symbolen	Betekenis
	Uitschakelen Met deze toets kan het apparaat worden uitgeschakeld.
	Bevestigen Hier kan o.a. worden uitgevoerd: • Geselecteerde functie starten. • Actuele invoer bevestigen. • Menukeuze bevestigen.
	Annuleren Met deze toets kunt u annuleren, bijvoorbeeld: • Actieve functie • Invoer
	Start Hiermee kan een functie of een procedure worden gestart.
	Verwijderen Hiermee kunnen gegevens of invoeren worden verwijderd.
	Pijltoetsen Met deze toetsen kan de cursor in menu's of functies worden genavigeerd.
	Virtueel toetsenbord Hiermee kan het virtuele toetsenbord voor tekstinvoer worden geopend.
	Informatie Hier kan informatie worden weergegeven over de inhoud van het betreffende menu.
	Keuzelijst Hier kan een keuzelijst worden geopend.

4 Montage

4.1 Rubber wiel monteren

De SEG V is met uitzondering van het 3e rubberen wiel van de voet van het apparaat compleet gemonteerd.
Meegeleverd met het rubberen wiel zijn 3 onderlegschijven en 2 borgringen.

Ga voor de montage van het 3e rubberen wiel aan de voet van het apparaat als volgt te werk:



1. Schuif een onderlegschijf op de as tot aan de borgring.
2. Schuif het rubberen wiel op de as tot aan de onderlegschijf.
3. Schuif de beide andere onderlegschijven op as.
4. Zet het rubber wiel met de 2e borgring vast.
   Nu is het 3e rubberen wiel op de SEG V gemonteerd.

5 Ingebruikname van gebruikershandleiding

Dit hoofdstuk beschrijft hoe de gebruikershandleiding kan worden opgehaald via de HGS-gegevensdrager.

5.1 Gebruikershandleiding SEG V ophalen

Ga als volgt te werk om de gebruikershandleiding van de SEG V via de meegeleverde HGS-gegevensdrager op te halen:

1. Schakel de pc in.
2. Steek de meegeleverde HGS-gegevensdrager in een USB-port van de pc.
3. Open de USB-drive van de geplaatste USB-gegevensdrager.
4. Open de toepassing **>Start.exe<** met een dubbelklik.
5. Klik op **>Instructions and Manuals<**.
6. Open de lijst onder **Taal** via ▼.
7. Selecteer de gewenste taal.
8. Open de lijst onder **Gebruikershandleiding** via ▼.
9. Selecteer **>SEG V<**.
10. Haal de gebruikershandleiding op via **>Openen<**.

Het geselecteerde PDF-bestand wordt weergegeven.

6 Ingebruikname

Dit hoofdstuk beschrijft hoe het toestel wordt in- en uitgeschakeld alsmede alle noodzakelijke stappen voor de eerste ingebruikname.

6.1 Accu laden

	OPMERKING Aanbevolen wordt om de SEG V dagelijks op te laden (bijv. gedurende de nacht), om zodoende een comfortabel bedrijf te garanderen.

Voor het eerste gebruik van het apparaat moet de geïntegreerde accu gedurende tenminste 3 tot 4 uur worden geladen. Vervolgens moet de geïntegreerde accu regelmatig worden geladen, bijv. 's nachts.

NL

Ga als volgt te werk om de accu te laden:

1. Sluit de stekker voor de voeding aan op de port van het apparaat.
2. Verbind de netstekker met de contactdoos van het lichtnet.
   De accu wordt opgeladen.

6.2 Apparaat inschakelen

	OPMERKING • Bij de eerste start van het apparaat en na een software-update moeten de Algemene Voorwaarden van Hella Gutmann Solutions GmbH worden bevestigd door de gebruiker. Zonder bevestiging van de Algemene Voorwaarden kunnen bepaalde functies van het apparaat niet worden gebruikt. • Bij de eerste start van het apparaat moet bovendien de verwerkersovereenkomst van Hella Gutmann Solutions GmbH door de gebruiker van het apparaat worden bevestigd. Deze overeenkomst regelt de omgang met persoonsgegevens in de zin van de AVG.

Ga als volgt te werk voor het inschakelen van het apparaat:

1. Houd de aan/uit-schakelaar van de optiekkast (9) gedurende minstens 5 sec. ingedrukt.
   Het apparaat bootet.

   Aansluitend worden de Algemene Voorwaarden weergegeven.
2. Lees de Algemene Voorwaarden geheel door en aanvaard deze aan het einde van de tekst.
   Verwerkersovereenkomst wordt weergegeven.
3. Lees de Verwerkersovereenkomst door en aanvaard deze aan het einde van de tekst.
4. Bevestig de invoer met ✓.
   Het venster **Selectie gebruiker** verschijnt.
5. Open met ⌄⌄ de lijst.
6. Selecteer de gebruiker.
   Bij latere vragen kan via de gebruiker sneller worden uitgevonden wie de metingen heeft uitgevoerd.

   Dienen verdere gebruikers te worden toegevoegd of bestaande gebruikers te worden geconfigureerd, voer dan de stappen uit zoals beschreven in het hoofdstuk **Gebruikersnaam invoeren (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 368)**.
7. Activeer desgewenst het selectievakje **Aangemeld blijven**.
   Wordt het selectievakje **Aangemeld blijven** geselecteerd, dan is vervolgens na inschakeling van het apparaat geen selectie van de gebruiker meer noodzakelijk.
8. Bevestig de invoer met ✓.
   Het hoofdmenu verschijnt.

Nu kan met het apparaat worden gewerkt.

6.3 Apparaat uitschakelen

Ga als volgt te werk voor het uitschakelen van het apparaat:

1. Schakel het apparaat uit met ⏻.
2. Let op de bevestigingsvraag.
3. Schakel het apparaat uit met ✓. Annuleer de procedure met ☒.
   Het apparaat is uitgeschakeld.

NL

7 Apparaat configureren

Alle interfaces en functies worden geconfigureerd via het hoofdmenu **>Instellingen<**.

7.1 Gegevens voertuig invoeren

Hieronder worden de gegevens voor de sneltest en de gedocumenteerde test ingevoerd.

Ga voor het invoeren resp. wijzigen van voertuiggegevens als volgt te werk:

1. Selecteer in het hoofdmenu **Instellingen > Meting**.
2. Open onder **Voertuigtype** met de lijst.
3. Selecteer een voertuigtype.
   De selectie wordt automatisch opgeslagen.
4. Open onder **Hellingshoek in %** met het virtuele toetsenbord.

   De procentuele waarde van de helling naar beneden is normaal gesproken op de koplamp vermeld. Wanneer deze waarde bijvoorbeeld 1% bedraagt, dan betekent dit dat het dimlicht per 10 m reikwijdte 10 cm lager schijnt.

5. Voer gewenste waarde in.
6. Sluit met het virtuele toetsenbord.
   De invoer wordt automatisch opgeslagen.
7. Herhaal de stappen 4 t/m 7 voor **helling naar beneden mistlichten vóór in %**.
8. Open onder **Rijrichting** met de lijst.
9. Selecteer **>Links rijden<** of **>Rechts rijden<**.

De invoeren worden automatisch opgeslagen.

7.1.1 Eenheid voor het meten van licht configureren

Ga als volgt te werk voor het configureren van de eenheid voor het meten van licht:

1. Selecteer in het hoofdmenu **Instellingen > Meting**.
2. Open onder **Lichtsterkte-eenheid** met de lijst.
3. Selecteer **>Lux<** of **>Candela<**.

   Lux is eenheid van verlichtingssterkte voor de ontvanger – deze meet, hoeveel licht van een lichtbron op een bepaald vlak valt.

   Candela is eenheid van lichtsterkte voor de zender – deze definieert de lichtstroom die van een lichtbron in een bepaalde richting wordt uitgezonden.

   De selectie wordt automatisch opgeslagen.

7.2 Regio configureren

Hier kan worden geconfigureerd:

- Land
- Taal
- Datumformaat
- Tijdformaat
- Datum
- Tijd

NL

7.2.1 Land configureren

Hier kan het land worden geconfigureerd.

Ga als volgt te werk voor het configureren van het land:

1. Selecteer in het hoofdmenu **Instellingen > Apparaat > Regio**.
2. Open onder **Land** met ⯆ de lijst.

   Welke landen ter keuze worden aangeboden hangt af van de specifieke software.
3. Selecteer het land bij de taal.
   De selectie wordt automatisch opgeslagen.

7.2.2 Taal configureren

Hier kan bij meertalige software de taalvariant worden gekozen. Na wijziging van de taal wordt de update in de geselecteerde taal gedownload.

Ga als volgt te werk voor het configureren van de taal:

1. Selecteer in het hoofdmenu **Instellingen > Apparaat > Regio**.
2. Open de lijst onder **Taal** via ⯆.

   Welke talen ter keuze worden aangeboden hangt af van de specifieke software.
3. Gewenste landstaal selecteren.

	OPMERKING Opdat de gewijzigde landstaal wordt weergegeven, moet het apparaat opnieuw worden gestart.

4. Ga met ☒ terug naar het hoofdmenu.
5. Let op het informatievenster.
6. Bevestig met ✓ het informatievenster. Annuleer de procedure met ☒.
   De taalinstelling wordt automatisch opgeslagen. Het apparaat schakelt zich automatisch uit en weer aan.

Het hoofdmenu verschijnt in de geselecteerde landstaal.

7.2.3 Datumformaat configureren

Hier kan het datumformaat worden geconfigureerd.

Ga als volgt te werk voor het configureren van het datumformaat:

1. Selecteer in het hoofdmenu **Instellingen > Apparaat > Regio**.
2. Open onder **Datumformaat** met ⏬ de lijst.
3. Selecteer gewenst datumformaat.
   De selectie wordt automatisch opgeslagen.

7.2.4 Formaat voor tijd configureren

Hier kan het tijdformaat worden geconfigureerd.

Ga als volgt te werk voor het configureren van het tijdformaat:

1. Selecteer in het hoofdmenu **Instellingen > Apparaat > Regio**.
2. Open onder **Formaat voor tijd** met ⏬ de lijst.
3. Selecteer **>24 h<** of **>12 h<**.
   De selectie wordt automatisch opgeslagen.

7.2.5 Datum configureren

Hier kan de actuele datum worden geconfigureerd.

Ga als volgt te werk voor het configureren van de datum:

1. Selecteer in het hoofdmenu **Instellingen > Apparaat > Regio**.
2. Open onder **Datum** met 📝 het keuzevenster.
3. Selecteer onder **Dag** met ▲▼ de gewenste dag.
4. Herhaal de stappen 2 + 3 voor **Maand** en **Jaar**.
5. Bevestig de keuze met ✓.
   De selectie wordt automatisch opgeslagen.

7.2.6 Tijd configureren

Hier kan de actuele tijd worden geconfigureerd.

Ga als volgt te werk voor het configureren van de tijd:

1. Selecteer in het hoofdmenu **Instellingen > Apparaat > Regio**.
2. Open onder **Tijd** met 📝 het configuratievenster.
3. Stel onder **Uur** met ▲▼ het gewenste uur in.
4. Herhaal stap 3 voor **Minuut** en **Seconde**.
5. Bevestig de instellingen met ✓.
   De instelling wordt automatisch opgeslagen.

7.3 Bedrijfsgegevens configureren

Hier kunnen de bedrijfsgegevens worden ingevoerd, die op een afdruk moeten verschijnen, bijv.:

- Bedrijfsadres
- Faxnummer
- Website

7.3.1 Bedrijfsgegevens invoeren

Ga voor het invoeren van de bedrijfsgegevens als volgt te werk:

NL

1. Selecteer in het hoofdmenu **Instellingen > Bedrijf**.
2. Open onder **Bedrijfsnaam** met het virtueel toetsenbord.
3. Voer de bedrijfsnaam in.
4. Sluit met het virtuele toetsenbord.
   De invoer wordt automatisch opgeslagen.
5. Herhaal de stappen 2 t/m 4 voor meer invoeren.

7.4 Gebruiker configureren

7.4.1 Gebruikersnaam invoeren

Hier kunnen de verschillende gebruikers worden beheerd.

Ga voor het invoeren van de gebruikersnaam als volgt te werk:

1. Selecteer in het hoofdmenu **Instellingen > Gebruiker**.
2. Open met het virtueel toetsenbord.
3. Voer de gewenste gebruikersnaam in.
4. Sluit met het virtuele toetsenbord.
   De invoer wordt automatisch opgeslagen.

7.5 Wachtwoordbeveiliging instellen

Op grond van de op 25 mei 2018 in werking tredende Algemene verordening gegevensbescherming (AVG) van de Europese Unie bestaat de verplichting om de klantgerelateerde gegevens in de apparaten sterker te beschermen.

Om de toegang van derden tot de diagnoseapparaten te verhinderen, is de functie **Wachtwoordbeveiliging** geïntegreerd.

	OPMERKING Als het apparaat niet langer over een geldig wachtwoord beschikt, dan kan het apparaat alleen nog via het menu **>Fabrieksreset starten<** of via de Technische Helpdesk van Hella Gutmann opnieuw worden geactiveerd. In dit geval worden persoonlijke gegevens en de gegevens van de Car History gewist en kunnen ze eventueel niet worden hersteld.

Ga als volgt te werk om de wachtwoordbeveiliging in te stellen:

1. Selecteer in het hoofdmenu **Instellingen > Gebruiker**.

2. Haal met ▶ **Wachtwoordbeheer** op.

	OPMERKING Het wachtwoord mag uit maximaal 10 tekens bestaan.

3. Maak een wachtwoord aan en bevestig het door het nogmaals in te voeren.
4. Let op de waarschuwing en bevestig deze.

Er kan nu alleen nog via het opgegeven wachtwoord toegang tot het apparaat worden verkregen.

7.6 SEG V configureren

Hier kunnen bijv. de helderheid van het beeldscherm, de eenheid voor het meten van licht en de niveaucompensatie worden geconfigureerd.

7.6.1 Helderheid van het beeldscherm configureren

Ga als volgt te werk voor het configureren van de helderheid van het display:

1. Selecteer in het hoofdmenu **Instellingen > Apparaat > Energie besparen**.
2. Open onder **Helderheid beeldscherm** met ⏬ de lijst.
3. Selecteer de gewenste helderheidswaarde.
   De helderheid van het beeldscherm wordt onmiddellijk aangepast. De selectie wordt automatisch opgeslagen.

7.6.2 Automatisch verduisteren van het display

Ga als volgt te werk om het automatisch verduisteren van het display te activeren/deactiveren:

1. Selecteer in het hoofdmenu **Instellingen > Apparaat > Energie besparen**.
2. Open onder **Automatisch verduisteren van het display** met ⏬ de lijst.
3. Selecteer **>Aan<** of **>Uit<**.
   Bij selectie van **>Aan<** wordt na 5 min. niet-gebruiken de helderheid van het display automatisch ingesteld op de laagste helderheidswaarde.

   De selectie wordt automatisch opgeslagen.

7.6.3 Automatisch uitschakelen bij inactiviteit

Ga als volgt te werk om het automatisch uitschakelen van het apparaat bij lange tijd van niet-gebruik te activeren/deactiveren:

1. Selecteer in het hoofdmenu **Instellingen > Apparaat > Energie besparen**.
2. Open onder **Automatisch uitschakelen bij inactiviteit** met ⏬ de lijst.
3. Selecteer **>Aan<** of **>Uit<**.
   Bij selectie van **>Aan<** gaat de SEG V na 30 min. automatisch uit.

   De selectie wordt automatisch opgeslagen.

7.6.4 Touchscreen kalibreren

Ga als volgt te werk om het touchscreen te kalibreren:

1. Selecteer in het hoofdmenu **Instellingen > Apparaat > Geavanceerd**.
2. Start de kalibratie onder **Touchscreen kalibreren** met ▶.
3. Let op info- en instructievensters.
4. Activeer de kalibratie met ✓. Annuleer de procedure met ☒.
   Er worden achtereenvolgens 5 kalibratiepunten weergegeven.
5. Druk op de 5 kalibratiepunten.
   De selectie wordt automatisch opgeslagen. Het apparaat schakelt zich automatisch uit en weer aan. Dit kan enkele seconden duren.

Het touchscreen is nu nieuw gekalibreerd.

NL

7.6.5 Diagnosegegevens back-uppen

Met deze functie kunnen bij onvoorziene omstandigheden diagnosegegevens worden geback-upt op een USB-stick.

Ga voor het back-uppen van diagnosegegevens als volgt te werk:

1. Steek de USB-stick in de USB-aansluiting van SEG V.
2. Selecteer in het hoofdmenu **Instellingen > Apparaat > Geavanceerd**.
3. Open onder **Diagnosegegevens back-uppen** met ⏬ de lijst.
4. Selecteer **USB** en start via ▶ de back-up. Let op informatievenster.

De Technische Helpdesk van Hella Gutmann gebruikt de diagnosegegevens voor de probleemoplossing.

7.6.6 Diagnosegegevens verzenden

Met deze functie kunnen bij onvoorziene omstandigheden diagnosegegevens worden verzonden naar een e-mailadres.

Ga om diagnosegegevens naar het opgeslagen e-mailadres te zenden als volgt te werk:

1. Open onder **Diagnosegegevens back-uppen** met ⏬ de lijst.
2. Selecteer **E-mail** en verzend met ▶ de diagnosegegevens. Let op het informatievenster.

7.6.7 Rapport

Ga als volgt te werk voor de weergave van een logo op het rapport:

1. Selecteer in het hoofdmenu **Instellingen > Rapport**.
2. Open onder **Logo** met ⏬ de lijst.

   Is **>Met logo<** geselecteerd, dan wordt er op het rapport een logo weergegeven.

   Is **>Zonder logo<** geselecteerd, dan wordt er op het rapport geen logo weergegeven.

De betreffende selectie wordt automatisch opgeslagen.

7.6.7.1 Afbeeldingen van de lichtverdeling laten weergeven

Ga als volgt te werk voor de weergave van de afbeeldingen van de lichtverdelingen op het rapport:

1. Open onder **Afbeeldingen** met ⯅ de lijst.

   Is **>Met afbeeldingen<** geselecteerd, dan worden de lichtverdelingen op het rapport weergegeven.

   Is **>Zonder afbeeldingen<** geselecteerd, dan worden de lichtverdelingen niet op het rapport weergegeven.

De betreffende selectie wordt automatisch opgeslagen.

7.6.8 Niveauregeling

Hier kan de niveaucompensatie worden geactiveerd en zijn instellingen mogelijk.

Een niveausensor meet de hellingshoek van de SEG V en compenseert de oneffenheden van de ondergrond en hellingen tot en met 2%, ter voorkoming van meetfouten.

7.6.8.1 Handmatige niveaucompensatie uitvoeren

Ga voor het uitvoeren van de manuele niveaucompensatie als volgt te werk:

1. Selecteer in het hoofdmenu **Instellingen > Apparaat > Geavanceerd**.
2. Haal onder **Niveaucompensatie** met ⯈ het keuzevenster op.
3. Open onder **Niveaucompensatie** met ⯅ de lijst.
4. Selecteer **>Handmatig<**.

   Wanneer **>Handmatig<** is geselecteerd, kan het niveau van de verticale en de horizontale as manueel worden vastgelegd. Zodoende kunnen oneffenheden/hellingen van de opstelplaats van de SEG V en van de opstelplaats van het voertuig worden gecompenseerd.
5. Open onder **Hellingshoek in %** met 🖉 het virtuele toetsenbord.
6. Voer de gewenste waarde in en bevestig deze.
7. Herhaal de stappen 5 t/m 7 voor meer invoeren.
8. Bevestig de invoeren met ✓. Annuleer de procedure met ☒.
   De invoeren worden automatisch opgeslagen.

   De automatische niveaucompensatie blijft in deze modus verder functioneren.

7.6.8.2 Automatische niveaucompensatie uitvoeren

Ga voor het uitvoeren van de automatische niveaucompensatie als volgt te werk:

1. Selecteer in het hoofdmenu **Instellingen > Apparaat > Geavanceerd**.
2. Haal onder **Niveaucompensatie** met ⯈ het keuzevenster op.
3. Open onder **Niveaucompensatie** met ⯅ de lijst.
4. Selecteer **>Automatisch<**.

   Is **>Automatisch<** geselecteerd, dan wordt het niveau van verticale en horizontale as automatisch zo ingesteld dat de oneffenheden in de opstelplaats van de SEG V worden gecompenseerd.

   De SEG V bevindt zich wat meettechniek betreft in *evenwicht*.
5. Bevestig de keuze met ✓. Annuleer de procedure met ☒.
   De selectie wordt automatisch opgeslagen.

7.6.8.3 Niveaucompensatie uitschakelen

Ga als volgt te werk voor het uitschakelen van het niveaucompensatie:

1. Selecteer in het hoofdmenu **Instellingen > Apparaat > Geavanceerd**.
2. Haal onder **Niveaucompensatie** met ▶ het keuzevenster op.
3. Open onder **Niveaucompensatie** met ⏬ de lijst.
4. Selecteer **>Uit<**.
   Is **>Uit<** geselecteerd, dan is de niveaucompensatie uitgeschakeld.
5. Bevestig de keuze met ✓. Annuleer de procedure met ☒.
   De selectie wordt automatisch opgeslagen.

NL

7.6.9 Fabrieksreset starten

Met deze functie kan het apparaat naar de fabrieksinstellingen worden gereset.

Bij uitvoering van een fabrieksreset worden alle klantspecifieke gegevens gereset.

Ga voor het uitvoeren van de fabrieksreset als volgt te werk:

1. Selecteer in het hoofdmenu **Instellingen > Apparaat > Geavanceerd**.
2. Start onder **Fabrieksreset starten** met ▶ de fabrieksreset.
   Let op de bevestigingsvraag.
3. Bevestig met ✓ de bevestigingsvraag.
   Het apparaat wordt automatisch teruggezet in de uitleveringstoestand.

7.7 Interfaces configureren

Hier zijn WLAN-instellingen (wifi-instellingen) en e-mailadres-instellingen mogelijk.

WLAN (Wireless Local Area Network) is een draadloos lokaal netwerk, veelal bekend onder de naam wifi. De gegevensoverdracht geschiedt via een WLAN-router met ADSL-modem (accesspoint). De apparatuur meldt zich aan bij de WLAN-router.

7.7.1 Wifi-interface zoeken en configureren

Ga als volgt te werk om het apparaat via een wifi-interface (WLAN-interface) met een netwerk (router) te verbinden:

1. Selecteer in het hoofdmenu **Instellingen > Apparaat > Interfaces > Wifi (WLAN)**.
2. Open onder **IP-adresmodus** met ⏬ de lijst.
   Wanneer **>Automatisch toewijzen (DHCP)<** (aanbevolen) is geselecteerd dan geeft de DHCP-server van het netwerk automatisch aan de SEG V een IP-adres. Deze selectie is standaard ingesteld.

   Wanneer **>Handmatig<** is geselecteerd, dan moet onder **SEG V – IP-adres** een *vrij* IP-adres van het netwerk worden ingevoerd – bijv.:

   - Netmask `192.168.246.002`
   - Standaard gateway: `192.168.204.2`
3. Selecteer **>Automatisch toewijzen (DHCP)<** (aanbevolen) of **>Handmatig<**.
   De selectie wordt automatisch opgeslagen.

4. Met **Draadloos netwerk inrichten**.
   Het zoeken naar een wifi-verbinding is actief.

   Nadat het zoeken van een wifi-verbinding met het apparaat succesvol is afgesloten, verschijnt er een keuzelijst met de gevonden wifi-netwerken.
5. Selecteer een wifi-netwerk.
6. Bevestig de keuze met .
7. Open met het virtueel toetsenbord.
8. Voer het wifi-wachtwoord in.
9. Sluit met het virtuele toetsenbord.
10. Bevestig de invoer met .
    De invoer wordt automatisch opgeslagen.

    Na de succesvolle inrichting van de verbinding met het wifi-netwerk verschijnt onder **Draadloos netwerk (SSID)** de naam van het geselecteerde wifi-netwerk.

Nu kan met wifi (WLAN) worden gewerkt.

NL

7.7.2 Wifi-configuratie testen

Ga als volgt te werk om de wifi-configuratie te testen:

1. Selecteer in het hoofdmenu **Instellingen > Apparaat > Interfaces > Wifi (WLAN)**.
2. Test met **de wifi-configuratie**.
   De wifi-configuratie wordt getest.

Na het succesvol testen van de wifi-configuratie wordt onder **SEG V – IP-adres** het adres van de geselecteerde wifi (WLAN) weergegeven.

7.7.3 Wifi-configuratie resetten

Hier kan de wifi-configuratie weer worden gereset.

Ga als volgt te werk om de wifi-configuratie te resetten:

1. Selecteer in het hoofdmenu **Instellingen > Apparaat > Interfaces > Wifi (WLAN)**.
2. Reset met **de wifi-configuratie**.
   De wifi-configuratie wordt gereset.

7.7.4 Rapporten per e-mail verzenden

Om rapporten per e-mail te kunnen verzenden, moeten tevoren instellingen voor e-mail worden vastgelegd.

Ga voor de e-mailconfiguratie als volgt te werk:

1. Selecteer in het hoofdmenu **Instellingen > Apparaat > Interfaces > E-mail**.
2. Open onder **Adres ontvanger** met het virtuele toetsenbord.
3. Voer het e-mailadres van de ontvanger in.
4. Sluit met het virtuele toetsenbord.
5. Open onder **Server-instellingen** met de lijst.
   Bij selectie van **>Automatisch<** hoeven er geen verdere instellingen te worden uitgevoerd.

   Wanneer **>Handmatig<** is geselecteerd, ga dan verder met de stappen 6–22.
6. Open onder **Host** met het virtuele toetsenbord.

7. Voer de hostnaam van de server voor uitgaande e-mail in.
8. Sluit met het virtuele toetsenbord.
9. Open onder **Port** met het virtuele toetsenbord.
10. Voer het port-nummer van de server voor uitgaande e-mail in.
11. Sluit met het virtuele toetsenbord.
12. Open onder **Adres afzender** met het virtuele toetsenbord.
13. Voer het e-mailadres van de afzender in.
14. Sluit met het virtuele toetsenbord.
15. Klink onder **Gebruiker login** op .
    Het venster **Gebruiker login** verschijnt.
16. Open onder **Naam** met het virtuele toetsenbord.
17. Voer de gebruikersnaam van de afzender in.
18. Sluit met het virtuele toetsenbord.
19. Open onder **Wachtwoord** met het virtuele toetsenbord.
20. Voer het wachtwoord van de gebruiker in.
21. Sluit met het virtuele toetsenbord.
22. Sluit met het venster **Gebruiker login**.
    De invoer wordt automatisch opgeslagen.

Nu kunnen rapporten per e-mail worden verzonden.

7.7.5 Asanetwork

asanetwork is een merkonafhankelijke communicatiestandaard voor koppeling van werkplekken in garagebedrijven. asanetwork verbindt deze en maakt daarmee gegevensuitwisseling mogelijk tussen in de werkplaats toegepaste procedures en systemen zoals keurings- en testapparatuur (voertuigdiagnose, emissiecontrole, remmentestbank, aircoservice-apparaat, koplampafstelapparaat etc.) en bedrijfssoftware van het kantoor (DMS – Dealer Management System). Een voorwaarde wordt gevormd door de compatibiliteit van de apparatuur.

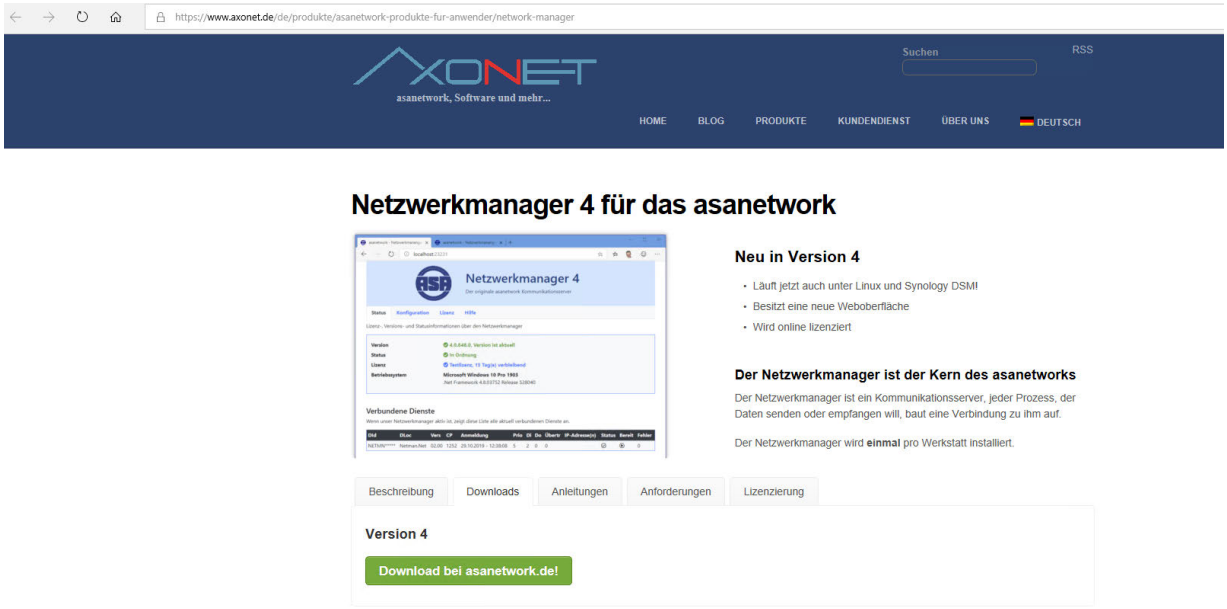
7.7.5.1 Networkmanager installeren

Om de functie **asanetwork** te kunnen gebruiken, moet de networkmanager **„netman“** op de werkplaats-pc geïnstalleerd zijn. Deze software is een product van een externe aanbieder en kan worden verkregen via de volgende link:

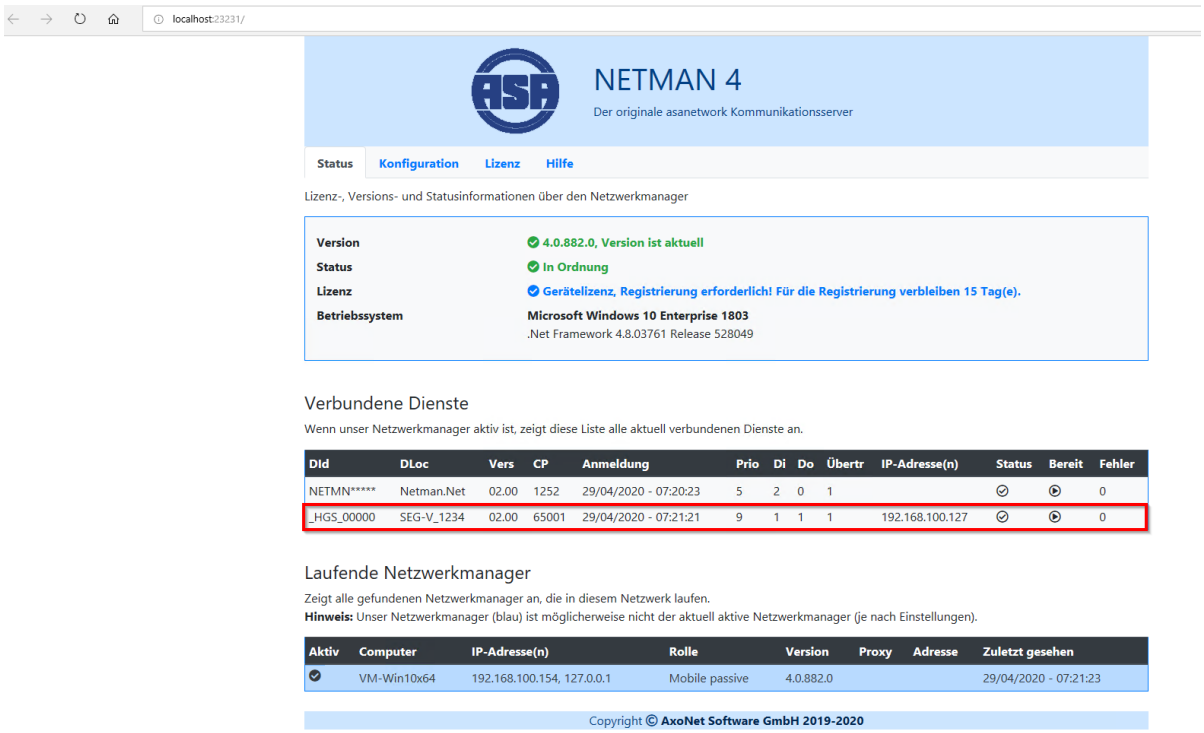
https://www.axonet.de/de/produkte/asanetwork-produkte-fur-anwender/network-manager

Voor het gebruik van de software zijn slechts vijf stappen vereist:

1. Download via de website van AxoNet de networkmanager en installeer deze.



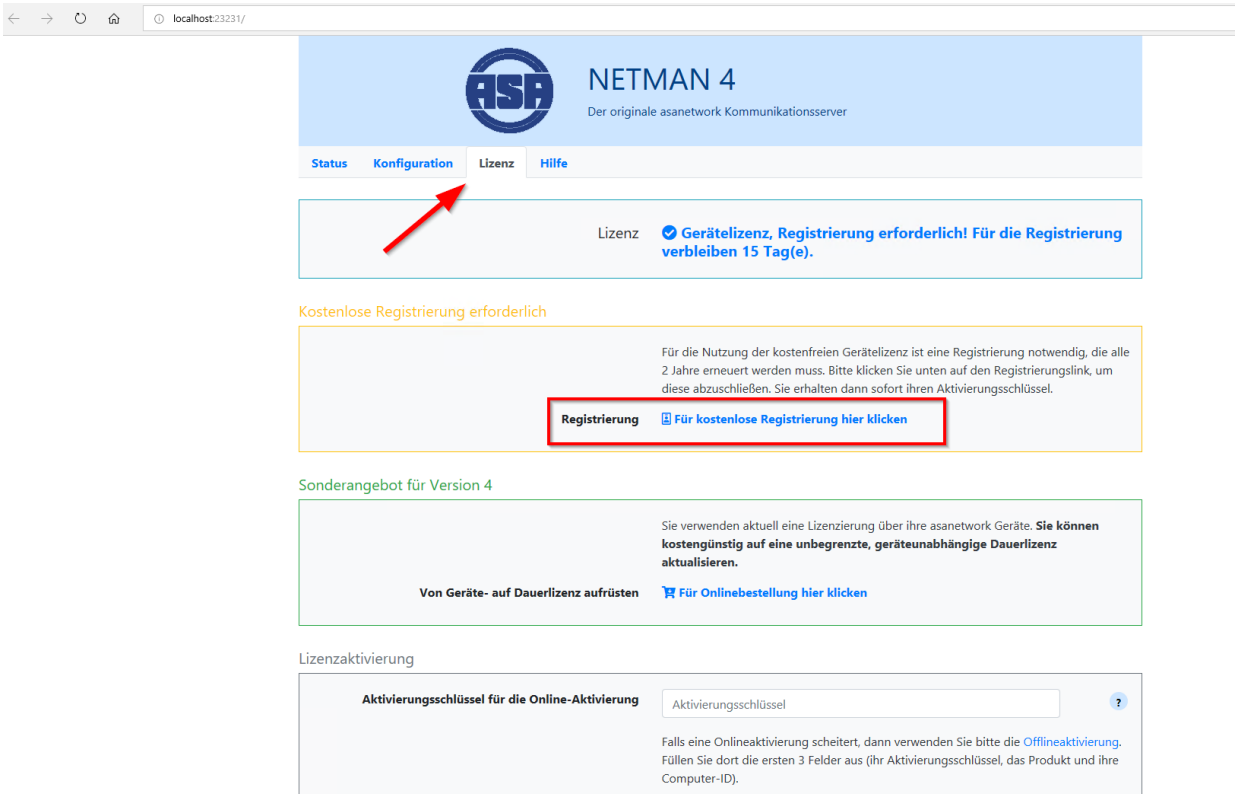
2. Start de networkmanager en maak verbinding met de SEG V via **Gedocumenteerde tekst > Asanetwork starten**. De gekoppelde SEG V wordt weergegeven onder **Gekoppelde diensten**.



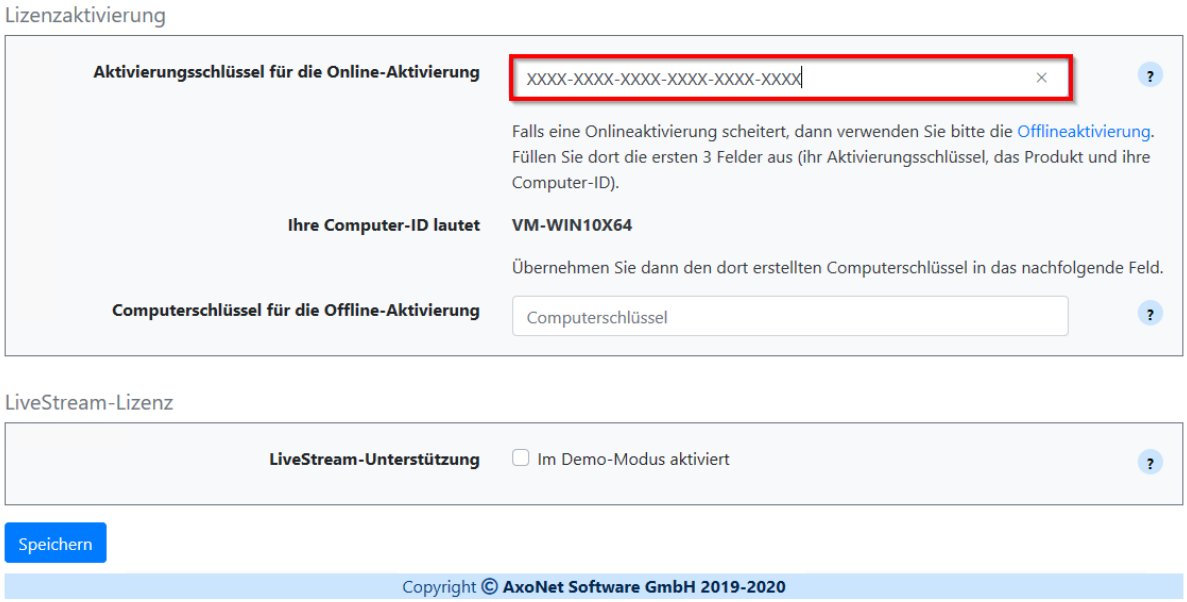
NL

3. Om een device-licentie te verkrijgen is registratie vereist. Selecteer hiertoe in de keuzebalk het tabblad **>Licentie<** en bevestig via **Kosteloze registratie vereist** de selectie **Tik hier voor kosteloze registratie**.

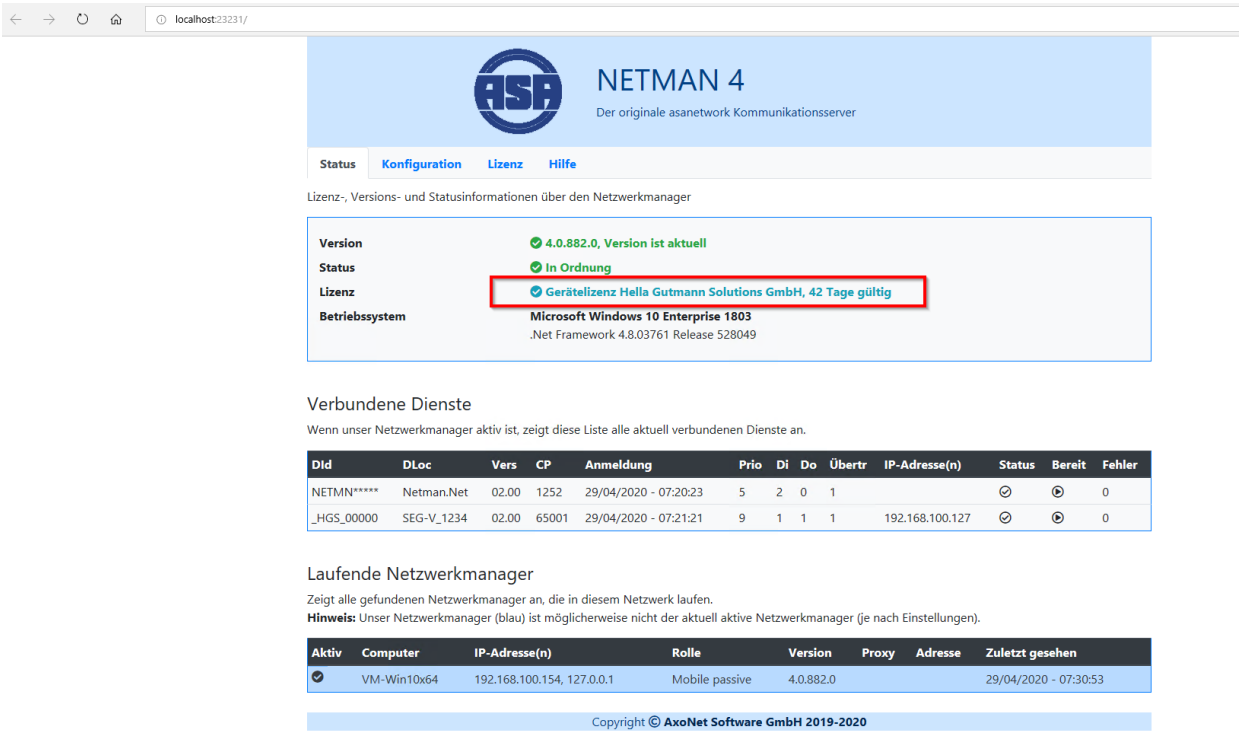
   Deze optie verschijnt uitsluitend nadat stap 2 succesvol was.



4. Voer de licentie die per e-mail is verzonden, in onder **Activering licentie** voor de online-activering en tik op **>Opslaan<**.



De licentie is nu geactiveerd.


localhost:23231/
NETMAN 4
Der originale asanetwork Kommunikationsserver
Status
Konfiguration
Lizenz
Hilfe
Lizenz-, Versions- und Statusinformationen über den Netzwerkmanager
Version
4.0.882.0, Version ist aktuell
Status
In Ordnung
Lizenz
Gerätelizenz Hella Gutmann Solutions GmbH, 42 Tage gültig
Betriebssystem
Microsoft Windows 10 Enterprise 1803
.Net Framework 4.8.03761 Release 528049
Verbundene Dienste
Wenn unser Netzwerkmanager aktiv ist, zeigt diese Liste alle aktuell verbundenen Dienste an.
DId DLoc Vers CP Anmeldung Prio Di Do Übertr IP-Adresse(n) Status Bereit Fehler
NETMN***** Netman.Net 02.00 1252 29/04/2020 - 07:20:23 5 2 0 1 0
_HGS_00000 SEG-V_1234 02.00 65001 29/04/2020 - 07:21:21 9 1 1 1 192.168.100.127 0
Laufende Netzwerkmanager
Zeigt alle gefundenen Netzwerkmanager an, die in diesem Netzwerk laufen.
Hinweis: Unser Netzwerkmanager (blau) ist möglicherweise nicht der aktuell aktive Netzwerkmanager (je nach Einstellungen).
Aktiv Computer IP-Adresse(n) Rolle Version Proxy Adresse Zuletzt gesehen
VM-Win10x64 192.168.100.154, 127.0.0.1 Mobile passive 4.0.882.0 29/04/2020 - 07:30:53
Copyright © AxoNet Software GmbH 2019-2020

NL

7.7.5.2 asanetwork-opdracht in SEG V bewerken

Nadat een opdracht in de bedrijfssoftware is aangemaakt, wordt deze opdracht in het koplampafstelapparaat als volgt opgehaald:

1. Selecteer in het hoofdmenu **Gedocumenteerde test > Voertuigselectie > asanetwork starten**.
   Een informatievenster geeft weer dat de verbinding met de asanetwork controller opgebouwd wordt.

   Er wordt een lijst met de aangemaakte asanetwork-opdrachten weergegeven.

2. Selecteer de relevante opdracht.
   Deze wordt nu groen gemarkeerd.

3. Bevestig de keuze met ▶.
   Het venster **Specificaties** verschijnt.

NL

4. Annuleer de procedure met ☒.

5. Wijzig indien nodig de gegevens zoals beschreven in het hoofdstuk **Voertuiggegevens invoeren (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 365)**.
   De koplamp-instelgegevens moeten overeenkomen met de specificaties van de producent.

6. Haal met ▶ het venster **Selectie koplamp** op.

7. Voer de koplamptest uit zoals beschreven in het hoofdstuk **Koplamptest uitvoeren (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 398)**.

8. Sluit met ▶ de metingen af.
   Een informatievenster geeft weer dat de resultaten naar het asanetwork DMS worden verzonden.

9. Bevestig de keuze met ▶.
   Het venster sluit en het hoofdmenu verschijnt weer.

10. Annuleer de procedure met ☒.

In de bedrijfssoftware wordt de opdracht nu als 'uitgevoerd' weergegeven. De resultaten zijn in het bijbehorende protocol vermeld.

7.8 Update apparaat

Hier kan de update van het apparaat worden uitgevoerd. Bovendien worden diverse systeemparameters weergegeven, bijv.:

- Softwareversie
- Hardwareversie
- Apparaatnummer

Hella Gutmann stelt zijn klanten na verschillende periodes software-updates ter beschikking. De updates omvatten technische wijzigingen en verbeteringen. Wij raden u aan om met deze updates uw diagnoseapparaat up-to-date te houden.

7.8.1 Voorwaarden voor update

Vóór het kunnen uitvoeren van de updates moet het volgende in acht worden genomen:

- De voedingsspanning van het apparaat is gegarandeerd.

7.8.2 Software-update starten.

Hier kan een update van de device-software worden gestart.

Ga als volgt te werk voor het starten van de software-update:

1. Selecteer in het hoofdmenu **Instellingen > Update**.
2. Open onder **Update laden van** met ⏬ de lijst.
3. Selecteer **>USB-stick<** of **>WLAN (wifi)<**.

	OPMERKING Indien u een update wilt starten via een USB-stick dan moet hiertoe eerst het update-bestand vanaf de website van Hella Gutmann naar de USB-stick worden getransfereerd. Het update-bestand kan worden opgehaald en gedownload met de link: **https://www.hella-gutmann.com/fileadmin/00_HGS_Bilder/X_Downloads/SEG-Serie/V53/segV_update.tbz2**

Wanneer **>USB-stick<** is geselecteerd, dan moet de stick met *FAT 32* zijn geformatteerd. Aansluitend doorzoekt het apparaat de aangesloten USB-stick naar een update-bestand.

Bij selectie van **>wifi (WLAN)<** maakt het apparaat verbinding met de HGS-server en zoekt daar naar een update-bestand.

	BELANGRIJK Voedingsspanning onvoldoende Verlies van systeemgegevens Schakel het apparaat tijdens de update niet uit onderbreek de voedingsspanning niet. Zorg voor voldoende voedingsspanning.

4. Start met ⏯ de update.
   Update wordt gezocht, de betreffende bestanden worden gedownload en aansluitend geïnstalleerd.

Het apparaat schakelt zich na een succesvolle software-update automatisch uit en weer aan.

7.9 Servicemenu

Het menu **>Servicemenu<** is uitsluitend beschikbaar voor servicepersoneel van Hella Gutmann of voor keuringsorganisaties.

8 Werken met het apparaat

8.1 Symbolen

8.1.1 Symbolen in de header

Symbolen	Betekenis
	Voertuiggegevens Hier worden de gegevens van het actueel geselecteerde voertuig weergegeven.
	Gebruiker Hier kan door aanklikken van het symbool van gebruiker worden gewisseld of kan met dubbel klikken op ⌄⌄ een nieuwe gebruikersnaam worden ingevoerd.
	Laadtoestand accu Hier wordt de laadtoestand van de accu weergegeven. • Groen symbool: accu is vol. • Groen-wit knipperend symbool: accu wordt opgeladen. • Gedeeltelijk rood symbool: accu moet worden opgeladen.
	Wifi Het wifi-symbool wordt weergegeven bij een actieve WLAN-(wifi-)verbinding.

8.1.2 Symbolen in het hoofdmenu

Symbolen	Betekenis
	Home Hier kan direct naar het hoofdmenu worden teruggekeerd.

8.1.3 Symbolen koplamptest

Symbolen	Betekenis
	Voertuigdatabase Hier kan een voertuig uit de database worden geselecteerd, met als criteria o.a.: • Fabrikant • Type • Bouwjaar • Motorcode
	Car History Hier kan de Car History worden opgeroepen.
	Dimlicht Hier wordt de rijbaan tot voor het voertuig verlicht.
	Groot licht Hier wordt de rijbaan zo ver als mogelijk verlicht.
	Mistlicht vóór Hier wordt de rijbaan in het nabije bereik breder verlicht.
	Adaptieve lichtbesturing/groot-licht-assistent Hier worden door middel van beweegbare lenzen in de koplampen de bochten beter verlicht. Bij permanent ingeschakeld groot licht wordt het tegemoetkomend en het vooroprijdend verkeer niet verblind.
	Dynamic Light Spot (objectherkenningsverlichting) Hiermee worden in het donker op grote afstand personen herkend en doelgericht belicht.
	Voertuig handmatig aanmaken Hier kan een voertuig door middel van de invoer van voertuiggegevens handmatig worden aangemaakt.
	Asanetwork Hier kunnen opdrachten van de asanetwork-controller worden opgehaald.

Symbolen	Betekenis
	Richtingspijlen De richtingspijlen symboliseren voorstellen voor instelling van de betreffende koplamp. Door middel van kleuren wordt de mate van afwijking weergegeven. • Groen symbool: de instelling van de koplamp moet niet worden gecorrigeerd. • Geel symbool: de instelling van de koplamp moet enigszins worden gecorrigeerd. • Rood symbool: de instelling van de koplamp moet sterk worden gecorrigeerd.
	Rechter/linker koplamp Hier wordt weergegeven welke koplamp wordt getest.

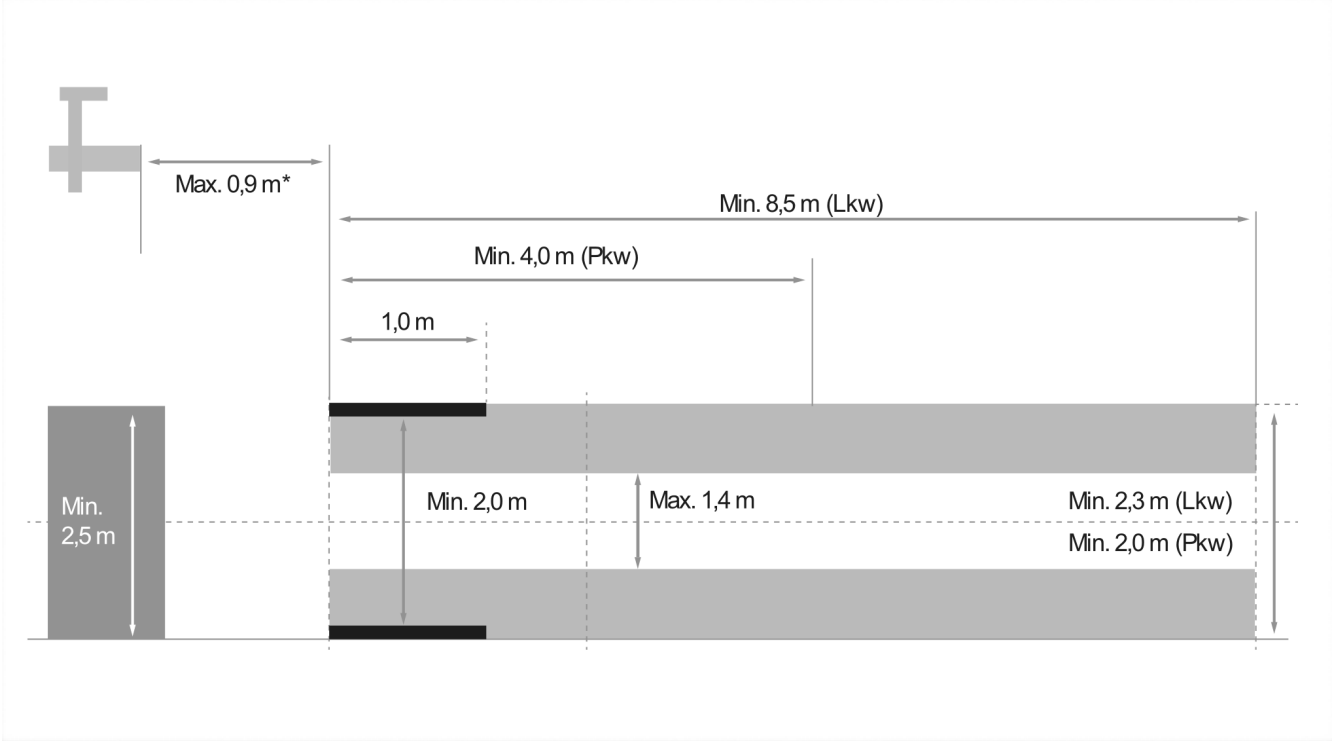
8.2 Koplamptest voorbereiden

8.2.1 Vereisten aan opstelplaats voor voertuig en SEG V

	OPMERKING • In het algemeen moeten de vereisten aan de opstelplaatsen in overeenstemming zijn met de voor het desbetreffende land van toepassing zijnde wetten en regelingen. • De vermelde maten voor de opstelplaatsen van voertuig en SEG V zijn uitsluitend geldig voor Duitsland.

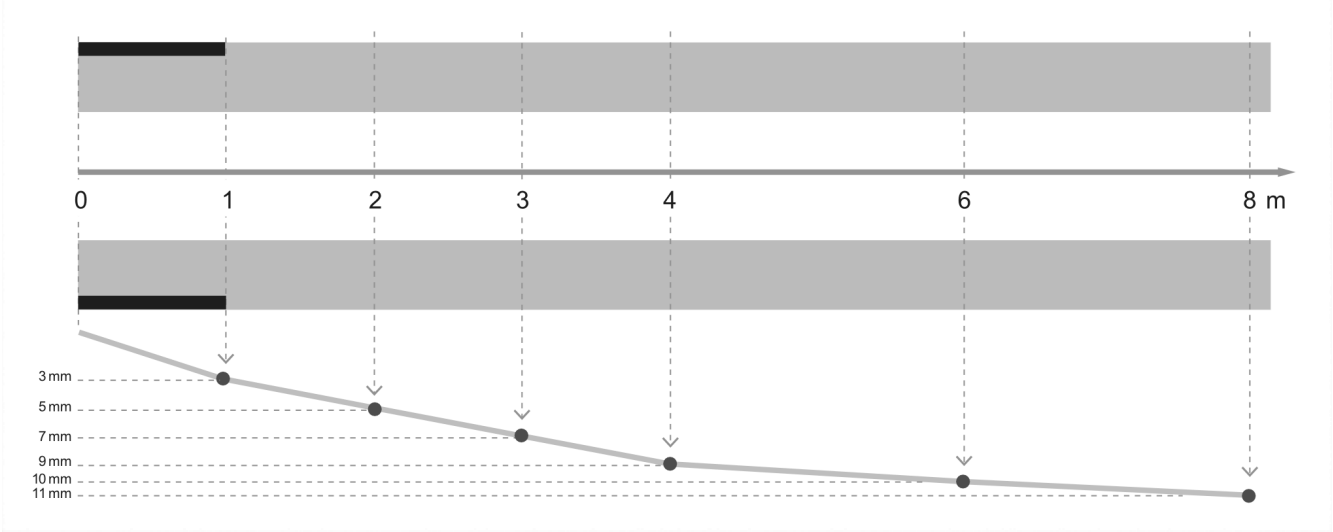
De Duitse verordening voor de keuring van de afstelling van koplampen van voertuigen in het kader van de periodieke voertuigkeuring overeenkomstig §29 StVZO (= Duitse toelatingsverordening voor het wegverkeer), definieert de keurings- en opstelplaatsen voor voertuig en testapparatuur, in dit geval de SEG V als volgt:

Afb. 1: Afmetingen van de opstelplaats



*Bij hefbruggen moet de afstand vanaf de voorkant van de optiekkast tot aan de voorkant van de hefbrug worden gemeten.

Afb. 2: Tolerantie



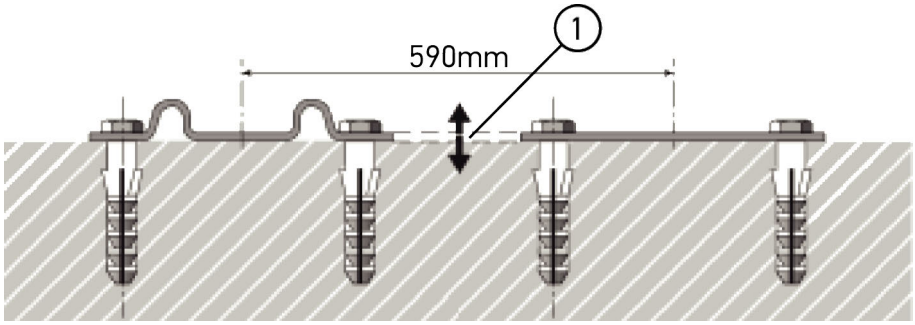
- De afmetingen van de opstelplaats voor voertuigen en voor de SEG V moeten overeenkomen met afb. 1. De oneffenheid van de opstelplaats van de SEG V mag max. ±1 mm/1 m bedragen. De toleranties voor de opstelplaats voor voertuigen bedragen zoals vermeld in afb. 2 (bron afbeeldingen: Verkehrsblatt 11/2018).
- De opstelplaatsen voor het voertuig en de SEG V moeten eenduidig herkenbaar zijn, bijv. door middel van bodemmarkeringen.

8.2.2 Opstelplaats voor vast opgestelde SEG V

	VOORZICHTIG • De ondergrond moet voldoen aan de vereisten van Eurocode 2 / DIN EN 1992 en het beton moet voldoen aan de druksterkteklasse C20/25. • De omgeving van het railsysteem moet als gevarenzone (struikelgevaar) worden gemarkeerd (DIN 4844-1). Hiermee moet bij de beoordeling van het risico op de werkplek rekening worden gehouden.

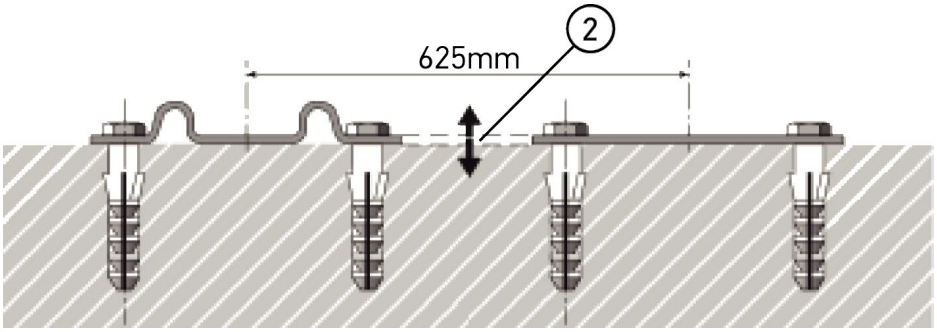
T/m apparaatnr. 2272

Afb. 3:



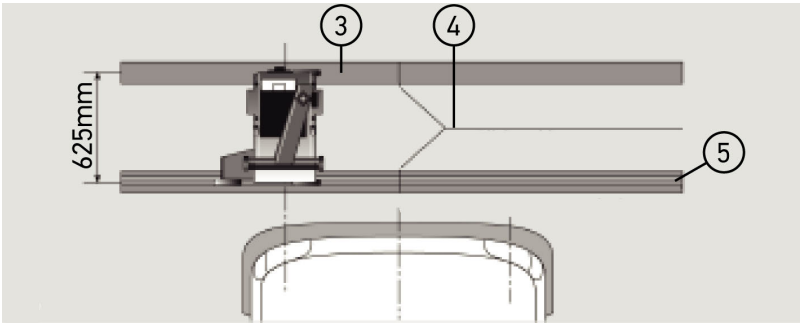
Vanaf apparaatnr. 2273

Afb. 3.1:



	Benaming
1	Hoogteverschil +/– 1 mm
2	Hoogteverschil +/– 1 mm

Afb. 4:



	Benaming
3	Afstandsstroken
4	Raillassen zonder zijwaartse verplaatsing
5	Gewalst profiel ≤ 1 mm

- De SEG V is ook als plaatsgebonden installatie mogelijk.
- Hiertoe worden op de ondergrond looprails aangebracht.
- Bij toepassing op rails is voor iedere afzonderlijke SEG V een looprailset vereist (verkrijgbaar met als bestelnummer *9XS 861 736–001*). Voor de montage dient de looprail als boorsjabloon.

  Tevens is er een nivelleerbaar railsysteem verkrijgbaar (bestelnr.: *9XS 861 736–021*) en een rollenset (bestelnr.: *9XS 862 004–021*).
- Voor inrichting van de voertuigopstelplaats gelden de voorwaarden zoals omschreven in het hoofdstuk **Maten van opstelplaats voor voertuig en SEG V**.

Voor het correct kunnen controleren en instellen van de koplampen dient bij het plaatsen van de looprails het volgende in acht te worden genomen:

- De voertuigopstelplaats en het looprailvlak van de SEG V dienen zo te zijn aangelegd dat hun uitrichtingen parallel ten opzichte van elkaar verlopen.
- Het hoogteverschil van het loopvlak van de wielen moet voldoen aan de wettelijke vereisten.
- De looprails (bestelnr.: *9XS 861 736–001*) dienen over hun gehele lengte te zijn ondersteund ter voorkoming van verbuiging.
- Beide looprails dienen met 90° ten opzichte van de lengte-as van het voertuig te worden geplaatst. De delen van een looprail dienen exact in elkaars verlengde te worden aangebracht zonder zijwaartse verplaatsingen (afbeelding 4).

	OPMERKING Wordt het apparaat bedreven op looprails, dan moet de hoogtemaat dienovereenkomstig worden vergroot resp. verkleind. De meetliniaal kan als onderdeel worden geleverd en kan overeenkomstig de nieuwe maat op zuil worden aangebracht.

8.2.3 Voertuigtest

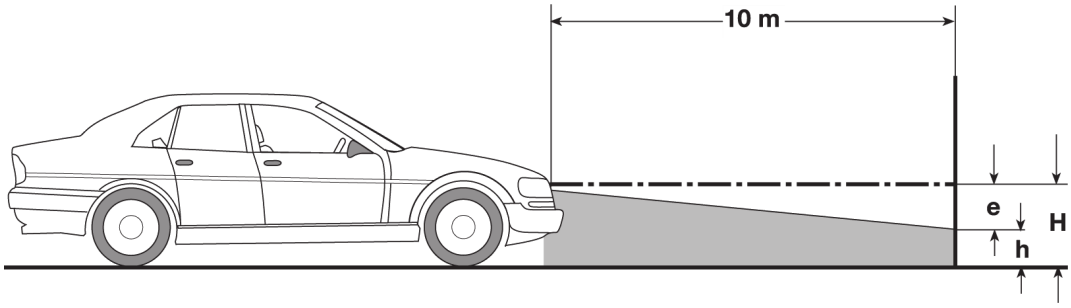
	OPMERKING • Complete regeling overeenkomstig § 29 Duitse toelatingsverordening voor het wegverkeer in acht nemen. • Neem nationale voorschriften in acht. • Neem de aanwijzingen van de producent in acht.

	OPMERKING Met de SEG V kunnen alle koplampsystemen worden gecontroleerd, ook DE-, FF-, xenon- en led-koplampen. De koplampen moeten na de instelling zodanig in het voertuig zijn bevestigd, dat er *geen* onbedoelde verstelling kan plaatsvinden. De koplampinstelling moet worden gecontroleerd na een reparatie van de vering van het voertuig. Dit wordt eveneens aanbevolen na een vervanging van een gloeilamp van een koplamp.

- De banden bezitten de vereiste bandenspanning.
- De koplampglazen zijn niet beschadigd of vervuild.
- De koplampen zijn op functioneren gecontroleerd.
- Het voertuig is niet beladen (bij een- of meersporige voertuigen met slechts één koplamp dient het voertuig te worden belast met 75 kg op de bestuurdersstoel).
- Vrachtwagens en andere meersporige voertuigen zonder belasting.
- Eensporige voertuigen en eenassige trekkers of arbeidsmachines (met zitkar of aanhanger) moeten worden belast met één persoon of met 75 kg op de bestuurdersstoel.
- Houd bij voertuigen met hydraulische vering of luchtvering de specificaties van de producent in acht.

- Let op de specificaties van de producent bij aanwezig zijn van een automatische correctie van de koplampen resp. van traploze of meertrapse lichthoogteregelingen.
- Bij diverse voertuigen met automatische lichthoogteregeling is voor het instellen een diagnoseapparaat, bijv. van Hella Gutmann, vereist. De ECU van het voertuig moet zich tijdens de instelling in basismodus bevinden. Na correcte instelling van de licht-donkergrens wordt deze waarde opgeslagen als regelpositie.
- Ga als volgt te werk bij koplampen met meertrapse lichthoogteregeling, waarbij de verschillende standen niet afzonderlijk zijn gekenmerkt:
  - Gaat de lichtbundel bij toenemende belading omhoog, voer dan de instelling van de lichthoogteregeling uit bij de hoogste positie van de lichtbundel.
  - Gaat de lichtbundel bij toenemende belading omlaag, voer dan de instelling van de lichthoogteregeling uit bij de laagste positie van de lichtbundel.

8.2.4 Instelmaten en toleranties



Afb. 5:

e Instelmaat in cm, die staat voor de mate van daling van de licht-donkergrens op 10 m afstand.

H Hoogte van het midden van de koplamp t.o.v. de opstelplaats in cm.

h Hoogte van de scheidingslijn van het testvlak boven de opstelplaats in cm.
De licht-donkergrens voor het dimlicht en de mistlichten vóór wordt op deze hoogte afgesteld.

NL

Type voertuig			**Koplamp-instelmaat "e"** Motorvoertuigen overeenk. nr. 1 en 2 — [%] nr. 3 en 4 — [cm]		**Toleranties** Motorvoertuigen overeenk. nr. 1 en 2 — [%] nr. 3 en 4 — [cm] Toegestane afwijking van de koplamp-instelmaat			
			Koplamp voor dimlicht en groot licht	**Mistlicht vóór**	Naar boven	Naar beneden	Naar links	Naar rechts
1	Motorvoertuigen met koplampgoedkeuring overeenk. EG/ECE [3]		Op voertuig vermelde instelmaat [2]	Op voertuig vermelde instelmaat [2]	Toleranties zoals bij nr. 2			
2	Andere motorvoertuigen met afstand van het midden van de koplamp tot aan de opstelplaats (bodem) (H) ≤140 cm							
	a) Personenauto's en stationwagens [3]		**1,2**	**2,0**	**0,2**	**0,8**		
	b) Motorvoertuigen met niveaugeregelde vering of automatische hellingcompensatie van de lichtbundel c) Meerassige trekkers en arbeidsmachines d) Eensporige motorvoertuigen en meersporige motorvoertuigen met 1 koplamp e) Vrachtwagens met laadvloer vooraan		**1,0**	**2,0**	**0,5**	**0,5**	**0,5*** **	
	f) Vrachtwagens met laadvloer achteraan g) Trekkers van opleggercombinaties h) Autobussen	M.u.v. motorvoertuigen vlgns. nr. 2c	**3,0**	**4,0**	**1,0**	**0,5**		
3	Andere motorvoertuigen met afstand van het midden van de koplamp tot aan de opstelplaats (H) >140 cm (met inachtneming van de tabel in bijlage 3). Geldt ook voor motorvoertuigen ≤40 km/h		**H/3***	**H/3+7***	**10**	**5**	**5*** **	
4	Eenassige trekkers en arbeidsmachines		**2xN****	**20**				

[2] Van toepassing zijn de voorschriften omtrent afstelling overeenkomstig UN-ECE-regeling nr. 48, 53 resp. 86. Voor mistlichten vóór, klasse B en F3 overeenkomstig UN-ECE (met lichtstroom ≤2000 lumen). Is er geen instelmaat op het voertuig vermeld dan geldt: boven-grenswaarde is 1,0%, voor een onder-grenswaarde bestaan er geen specificaties.

[3] Bij voertuigen met wielbasis <2,5 m geldt: controle met belasting door een persoon op de bestuurdersstoel of controle onder toepassing van de additieve correctiewaarde 0,3 op de instelmaat die voor het voertuig geldt (voorbeeld: bij instelmaat 1,2 op het voertuig leidt de correctie van 0,3 ertoe dat de toleranties van +/- 0,5 in relatie tot de waarde 1,5 worden toegepast).

***** Zie tabel in hoofdstuk **Koplamptest met wand op 10 meter uitvoeren (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 407)**

****** N [cm] maat van de daling van het midden van de lichtbundel op 5 m afstand

******* Geldt niet voor mistlicht

NL

8.3 SEG V uitrichten

8.3.1 Laser inschakelen

	VOORZICHTIG Laserstraling Beschadiging of vernieling van de oognetvliezen Kijk nooit direct in de laserstraal.

	OPMERKING Na inschakeling van de laser wordt wordt via een geïntegreerde tijdschakeling de laseruitgang gedurende circa 30 sec. geactiveerd. Binnen deze tijdsperiode kan de SEG V vóór het voertuig worden uitgericht.

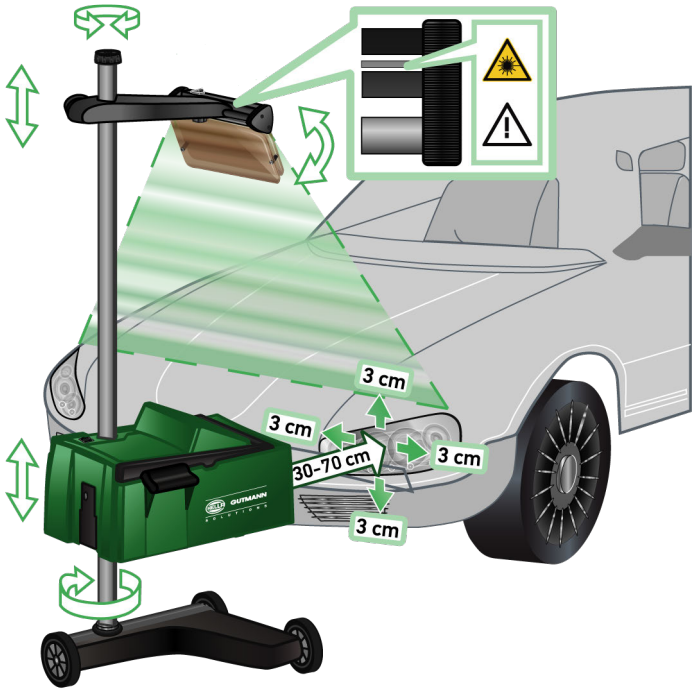
Ga als volgt te werk voor het inschakelen van de laser:

1. Druk kort op de aan/uit-schakelaar van de laser (1).
   De laser wordt gedurende circa 30 sec. geactiveerd.

2. Herhaal indien nodig stap 1 om de laser opnieuw te activeren.

Nu kan de SEG V vóór het voertuig worden uitgericht.

8.3.2 Optiekkast uitrichten ten opzichte van voertuig



Afb. 6:

Ga als volgt te werk om de SEG V uit te richten ten opzichte van het voertuig:

1. Plaats de SEG V op een afstand van 30...70 cm voor de koplampen.
2. Schakel het laservizier in.
   Als alternatief kan de optische vizierinrichting (zwarte streep in rechter bereik van het vizier) worden gebruikt.

   De laser wordt gedurende circa 30 sec. geactiveerd.
3. Draai het handwiel voor het vastzetten van de zuil (12) los.

   Door losdraaiing van het handwiel kan de optiekkast worden gedraaid.
4. Richt de optiekkast met behulp van het laservizier of van de optische vizierinrichting zo uit dat de laserlijn 2 punten raakt die zich op gelijke hoogte bevinden en die symmetrisch liggen t.o.v. de lengte-as van het voertuig (afb. 6).
5. Draai het handwiel voor het vastzetten van de zuil vast (afb. 6), zonder dat de uitrichting wordt versteld.
6. Rijd de SEG V vóór de koplamp die moet worden getest.

   De afstand vanaf de voorkant van de optiekkast tot aan de koplamp moet tussen 30 en 70 cm bedragen (afb. 6).
7. Zet de optiekkast vast op de hoogte van het midden van de koplamp.

Afwijkingen in hoogte en naar opzij ten opzichte van de betreffende lichtbron mogen max. 3 cm bedragen.

8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen

8.3.4 Optiekkast uitrichten bij bedrijfsvoertuigen

Afb. 7:

Het uitrichten van de SEG V kan in soms problematisch zijn bij bedrijfsvoertuigen en bussen met sterk gewelfde voorzijde. In dergelijke gevallen dienen met een schietlood of een ander geschikt voorwerp de middens van de koplampen op de bodem te worden weergegeven en dan deze punten met het vizier te worden geregistreerd (zie afb. 7).

8.4 Gedocumenteerde test

Met deze functie kunnen gegevens uit de voertuigdatabase of uit de Car History worden opgehaald. Verder bestaat de mogelijkheid tot het manueel aanmaken van een voertuig. De testresultaten kunnen worden toegewezen aan een kenteken en een voertuigbezitter en kunnen worden opgeslagen. Desgewenst kan het testresultaat als rapport worden opgeslagen op een USB-stick of per e-mail worden verzonden.

8.4.1 Voorwaarden voor gedocumenteerde test

Vóór het kunnen uitvoeren van een gedocumenteerde test moet het volgende in acht worden genomen:

- Aan de inhoud van de hoofdstukken **Koplamptest voorbereiden (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 383)** en **SEG V (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 389)** is geheel voldaan.

8.4.2 Gedocumenteerde test uit Voertuigdatabase uitvoeren

	OPMERKING De gedocumenteerde test kan uitsluitend worden uitgevoerd wanneer de bedrijfsgegevens zijn ingevoerd.

Ga voor het uitvoeren van de gedocumenteerde test vanuit de Voertuigdatabase als volgt te werk:

1. Selecteer in het hoofdmenu **>Gedocumenteerde test<**.
2. Let op het eventuele informatievenster.
3. Bevestig evt. met ✔ het informatievenster.
   Het venster **Voertuigselectie** verschijnt.
4. Haal via 🚗 de **Voertuigdatabase** op.

ℹ	**OPMERKING** Er moeten ten minste de fabrikant, het brandstoftype en het model worden geselecteerd.

5. Selecteer de gewenste fabrikant.
6. Selecteer gewenst brandstoftype.
7. Selecteer gewenst model.
8. Bevestig de keuze met ▶.

   Wanneer niet alle voertuiggegevens zijn geselecteerd, verschijnt er een keuzelijst.
9. Selecteer het gewenste voertuigtype.
10. Bevestig de keuze met ▶.

ℹ	**OPMERKING** De Gedocumenteerde test kan uitsluitend worden uitgevoerd wanneer kenteken en voertuigbezitter zijn ingevoerd.

11. Open onder **Kenteken** met ✎ het virtuele toetsenbord.
12. Voer het kenteken van het voertuig in.
13. Sluit met ⌨ het virtuele toetsenbord.
    De invoer wordt automatisch opgeslagen.
14. Herhaal de stappen 11-13 voor **Voertuigbezitter** en **VIN**.
15. Bevestig de invoeren met ▶.
    Het venster **Specificaties** verschijnt.
16. Wijzig indien nodig de gegevens zoals beschreven in het hoofdstuk **Voertuiggegevens invoeren (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 365)**.
17. Haal met ▶ het venster **Selectie koplamp** op.
18. Voer de koplamptest uit zoals beschreven in het hoofdstuk **Koplamptest uitvoeren (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 398)**.
19. Haal met ▶ het keuzevenster **Gedocumenteerde test beëindigen?** op.
20. Via het keuzevenster kunt u:
    - De meting beëindigen.
    - De meting beëindigen en naar de USB-stick zenden.
    - De meting beëindigen en per e-mail verzenden.

ℹ	**OPMERKING** **Meting beëindigen & per e-mail verzenden** wordt uitsluitend weergegeven bij een geconfigureerde wifi-interface.

21. Let op info- en instructievensters.
22. Sluit met ▶ de meting af.
23. Annuleer de procedure met ✖.

De invoeren van de gedocumenteerde test worden automatisch in de Car History opgeslagen.

8.4.3 Gedocumenteerde test uit de Car History uitvoeren

	OPMERKING De gedocumenteerde test kan uitsluitend worden uitgevoerd wanneer de bedrijfsgegevens zijn ingevoerd.

Ga voor het uitvoeren van de gedocumenteerde test vanuit de Car History als volgt te werk:

1. Selecteer in het hoofdmenu **>Gedocumenteerde test<**.
2. Let op het eventuele informatievenster.
3. Bevestig evt. met ✓ het informatievenster.
4. Haal met 🗀 de Car History op.
   Er verschijnt een keuzelijst.
5. Selecteer het gewenste voertuig.
   - Alternatief kan het voertuig ook onder **Zoeken naar** via **>Kenteken<**, **>Voertuigeigenaar< >VIN<** of **>Datum rapport<** worden gezocht.

   Bij selectie van **>Datum rapport<** worden alle rapporten weergegeven, die tijdens de aangegeven periode zijn opgesteld.
6. Open onder **Vanaf datum:** via 📝 het venster **Invoer**.
   Het venster **Invoer** verschijnt.
7. Selecteer onder **Dag** met de pijltoetsen ▲ en ▼ de gewenste dag.
8. Herhaal stap 7 voor **Maand** en **Jaar**.
9. Bevestig de keuze met ✓.
   De selectie wordt automatisch opgeslagen.
10. Open onder **T/m datum:** via 📝 het venster **Invoer**.
    Het venster **Invoer** verschijnt.
11. Herhaal stap 7 voor de gewenste **Dag**, **Maand** en het gewenste **jaar**.
12. Bevestig de keuze met ✓.
    De selectie wordt automatisch opgeslagen.
13. Klik op **>Zoeken<**.

	OPMERKING Wordt op **>Resetten<** geklikt, dan worden de voorheen opgeslagen items opnieuw weergegeven.

14. Bevestig de keuze met ▶.
    Het keuzevenster verschijnt.
15. Voer de meting uit met ▶.
    Het venster **Specificaties** verschijnt.
16. Wijzig indien nodig de gegevens zoals beschreven in het hoofdstuk **Voertuiggegevens invoeren (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 365)**.
17. Haal met ▶ het venster **Selectie koplamp** op.
18. Voer de koplamptest uit zoals beschreven in het hoofdstuk **Koplamptest uitvoeren (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 398)**.
19. Haal met ▶ het keuzevenster **Gedocumenteerde test beëindigen?** op.

20. Via het keuzevenster kunt u:
    - De meting beëindigen.
    - De meting beëindigen en naar de USB-stick zenden.
    - De meting beëindigen en per e-mail verzenden.

	OPMERKING **Meting beëindigen & per e-mail verzenden** wordt uitsluitend weergegeven bij een geconfigureerde wifi-interface.

21. Let op info- en instructievensters.
22. Sluit met ⊡ de meting af.
23. Annuleer de procedure met ☒.

NL

De invoeren van de gedocumenteerde test worden automatisch in de Car History opgeslagen.

8.4.4 Car History inhoud beheren

De Car History is uitgebreid met de mogelijkheid tot zoeken binnen een bepaalde tijdsperiode en tot het verzenden en wissen van afzonderlijke of meerdere items.

Verzenden en wissen van afzonderlijke of meerdere items voert u uit middels het selectievakje onder **Meerdere keuzes mogelijk:**. Activering van het selectievakje wordt zichtbaar gemaakt door middel van een groene kleur in het vakje.

Na activering van het eerste selectievakje wordt het tweede selectievakje zichtbaar. Na activering van het tweede selectievakje kunnen reeds vastgelegde items gelijktijdig worden geselecteerd resp. gedeselecteerd. Een geselecteerd item wordt gekenmerkt door middel van een groene achtergrond van de regel. Bij deactivering van het tweede selectievakje wordt de selectie geannuleerd.

Via ⊡ wordt het venster **Keuze** geopend. Hier kan het volgende worden uitgevoerd:

1. Meting uitvoeren
   Wordt uitsluitend weergegeven wanneer slechts één item is geselecteerd.
2. Rapporten naar USB-stick transfereren
3. Rapporten naar e-mailadres zenden
4. Rapporten verwijderen
5. Voertuigeigenaar verwijderen

Bij de keuze van een van de punten 2 t/m 5 worden alle vermeldingen met betrekking tot de geselecteerde voertuigen weergegeven. Binnen dit menu zijn op dezelfde wijze als in het voorafgaande menu meerdere keuzes mogelijk.

	OPMERKING Verwijderingen zijn onomkeerbaar.

8.4.5 Gedocumenteerde test met handmatig aangemaakt voertuig uitvoeren

	OPMERKING De gedocumenteerde test kan uitsluitend worden uitgevoerd wanneer de bedrijfsgegevens zijn ingevoerd.

Ga voor het uitvoeren van de gedocumenteerde test met een handmatig aangemaakt voertuig als volgt te werk:

1. Selecteer in het hoofdmenu **>Gedocumenteerde test<**.

2. Let op het eventuele informatievenster.
3. Bevestig evt. met ✔ het informatievenster.
4. Haal via **Voertuig handmatig aanmaken** op.
5. Open onder **Fabrikant** met het virtuele toetsenbord.
6. Voer de voertuigfabrikant in.
7. Sluit met het virtuele toetsenbord.
   De invoer wordt automatisch opgeslagen.
8. Herhaal de stappen 5 t/m 7 voor meer invoeren.
9. Bevestig de invoeren met ▶.
   Het venster **Voertuigselectie** verschijnt.
10. Open onder **Kenteken** met het virtuele toetsenbord.
11. Voer het kenteken van het voertuig in.
12. Sluit met het virtuele toetsenbord.
    De invoer wordt automatisch opgeslagen.
13. Herhaal onder **Voertuigbezitter** en **VIN** de stappen 10-12.
14. Bevestig de invoeren met ▶.
    Het venster **Specificaties** verschijnt.
15. Wijzig indien nodig de gegevens zoals beschreven in het hoofdstuk **Voertuiggegevens invoeren (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 365)**.
16. Haal met ▶ het venster **Selectie koplamp** op.
17. Voer de koplamptest uit zoals beschreven in het hoofdstuk **Koplamptest uitvoeren (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 398)**.
18. Haal met ▶ het keuzevenster **Gedocumenteerde test beëindigen?** op.
19. Via het keuzevenster kunt u:
    - De meting beëindigen.
    - De meting beëindigen en naar de USB-stick zenden.
    - De meting beëindigen en per e-mail verzenden.

ℹ	**OPMERKING** **Meting beëindigen & per e-mail verzenden** wordt uitsluitend weergegeven bij een geconfigureerde wifi-interface.

20. Let op info- en instructievensters.
21. Sluit met ▶ de meting af.
22. Annuleer de procedure met ☒.

De invoeren uit de gedocumenteerde test worden automatisch in de Car History opgeslagen.

8.4.6 Rapport genereren

Het rapport van de gedocumenteerde test kan op een USB-stick worden opgeslagen of per e-mail aan een uitvoerapparaat worden verzonden.

Ga om het rapport op USB-stick op te slaan als volgt te werk:

1. Steek de USB-stick in de USB-aansluiting van SEG V.

2. Voer de stappen 1 - 6 uit zoals beschreven in het hoofdstuk **Gedocumenteerde test uit de Car History uitvoeren (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 393)**.
3. Selecteer **>Rapport versturen<**.
   Het rapport wordt op de USB-stick opgeslagen als pdf-bestand.

Het rapport omvat:

- Bedrijfsgegevens
- Klant- en voertuiggegevens
- Type apparaat
- Datum en tijd van de koplamptest
- Meetresultaten vóór de koplampafstelling
- Meetresultaten na de koplampafstelling

	OPMERKING Om het rapport per e-mail te verzenden, moeten tevoren de interfaces worden geconfigureerd. Voer hiertoe de stappen uit zoals beschreven in het hoofdstuk **Interfaces configureren (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 372)**.

Ondanks correct geconfigureerde interfaces kunnen bij de e-mailverzending de hierna genoemde foutmeldingen optreden:

- *Het apparaat is niet geregistreerd bij Hella Gutmann. Neem a.u.b. contact op met de Technische Helpdesk van Hella Gutmann.*
- *De aanmelding was niet succesvol. Controleer a.u.b. de instelling van datum en tijd. Neem a.u.b. contact op met de Technische Helpdesk van Hella Gutmann wanneer het probleem zich opnieuw voordoet.*

8.5 Sneltest

Met de sneltest kunnen koplampen worden getest zonder dat er specifieke voertuiggegevens moeten worden ingevoerd. De afstelgegevens voor de koplampen van het betreffende voertuig moeten echter bekend zijn. Het resultaat van de test kan niet worden opgeslagen.

8.5.1 Voorwaarden voor sneltest

Vóór het kunnen uitvoeren van de sneltest moet het volgende in acht worden genomen:

- Aan de inhoud van de hoofdstukken **Koplamptest voorbereiden (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 383)** en **SEG V (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 389)** is geheel voldaan.

8.5.2 Sneltest uitvoeren

Ga voor het uitvoeren van de sneltest als volgt te werk:

1. Selecteer in het hoofdmenu **>Sneltest<**.
2. Let op het eventuele informatievenster.
3. Bevestig evt. met ✓ het informatievenster.
   Het venster **Specificaties** verschijnt.

4. Wijzig indien nodig de gegevens zoals beschreven in het hoofdstuk **Voertuiggegevens invoeren (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 365)**.

   De koplamp-instelgegevens moeten overeenkomen met de specificaties van de producent.

5. Haal met ⊡ het venster **Selectie koplamp** op.

6. Voer de koplamptest uit zoals beschreven in het hoofdstuk **Koplamptest uitvoeren (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 398)**.

8.6 Kalibratie van meetwaarden

NL

Hier kan de kalibratie van de helling worden gecontroleerd. Hiertoe kan de niveausensor van de SEG V worden in- resp. uitgeschakeld.

8.6.1 Niveausensor inschakelen

Is de niveausensor ingeschakeld, dan stelt zich het niveau van verticale en horizontale as automatisch zo in dat de oneffenheden in de opstelplaats van de SEG V worden gecompenseerd.

Ga als volgt te werk voor het inschakelen van de niveausensor:

1. Selecteer in het hoofdmenu **>Kalibratie van meetwaarden<**.
   Het venster **Kalibratie van meetwaarden** verschijnt.

2. Open onder **Niveaucompensatie** met ⌄⌄ de lijst.

3. Selecteer **>Aan<**.
   De SEG V bevindt zich wat meettechniek betreft in evenwicht.

   Voer met ⊡ de horizontale/verticale kalibratie uit.

   Annuleer de procedure met ☒.

De selectie wordt automatisch opgeslagen.

8.6.2 Niveausensor uitschakelen

Is de niveausensor uitgeschakeld, dan worden de oneffenheden in de opstelplaats van de SEG V niet gecompenseerd.

Ga als volgt te werk voor het uitschakelen van de niveausensor:

1. Selecteer in het hoofdmenu **>Kalibratie van meetwaarden<**.
   Het venster **Kalibratie van meetwaarden** verschijnt.

2. Open onder **Niveaucompensatie** met ⌄⌄ de lijst.

3. Selecteer **>Uit<**.
   Voer met ⊡ de horizontale/verticale kalibratie uit.

   Annuleer de procedure met ☒.

De selectie wordt automatisch opgeslagen.

8.7 Koplamptest uitvoeren

8.7.1 Voorwaarden voor koplamptest

Vóór een koplamptest moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:

- Aan alle voorwaarden uit het hoofdstuk **Koplamptest voorbereiden (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 383)** is voldaan.
- Het apparaat is correct geplaatst voor het voertuig (zie hoofdstuk **Optiekkast uitrichten ten opzichte van voertuig (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 390)**).
- De vereiste gegevens voor de gedocumenteerde test in zijn ingevoerd (zie hoofdstuk **Gedocumenteerde test uitvoeren (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 391)**).

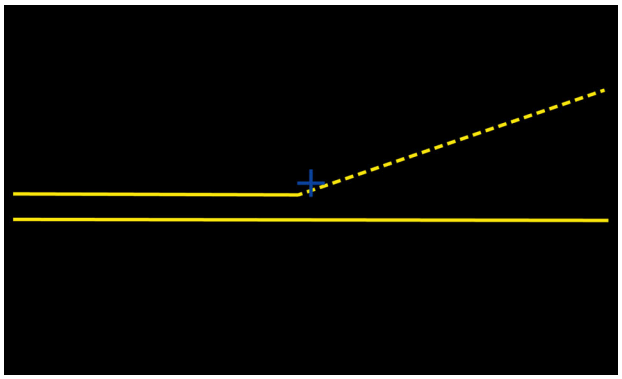
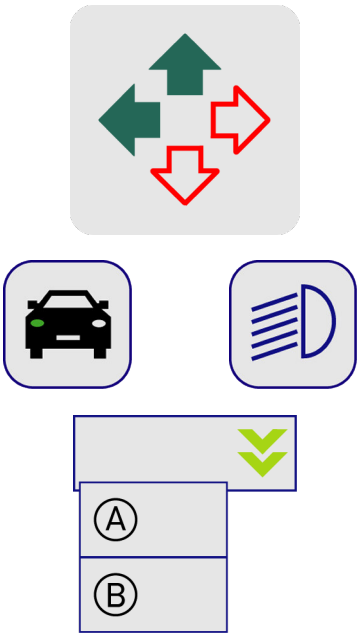
NL

8.7.2 Test-beeldscherm

Op het test-beeldscherm wordt weergegeven:

- De lichtsterkte in lux (lx) of candela (cd)
- De helling van de koplamp in %
- De asymmetrie in %
- Het voorstel voor instelling met behulp van de richtingspijlen
- De koplamp van de actuele test
- Het type licht van de actuele test
- Blauw kruis: nulpunt van het apparaat
- Gele lijnen: boven- en ondergrens van tolerantie
- Groene lijn: actuele positie van de licht-donkergrens
- Keuzelijst: keuze tussen automatische of handmatige modus

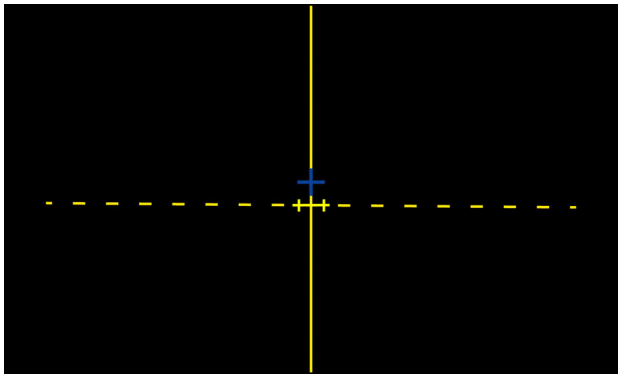
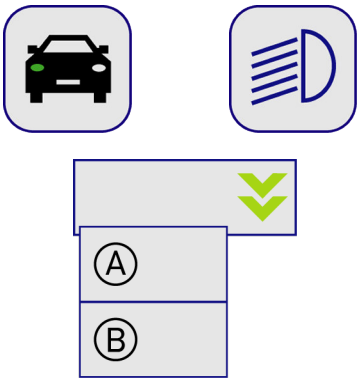
Automatische modus:

Lux: waarde Helling: waarde in % Asymmetrie: waarde in %	
	 **A = automatisch** B = handmatig

Bij controle resp. instelling van de lichtverdelingen kan worden gekozen tussen de automatische of de handmatige modus.

Bij de handmatige modus wordt de lichtverdeling zoals deze werkelijk is, weergegeven op het display. Een analyse door het apparaat vindt niet plaats. De controle resp. instelling vindt plaats zoals bij een analoog koplampafstelapparaat. Deze functie kan worden toegepast bij dimlicht, groot licht en mistlicht.

Handmatige modus:

Lux: waarde	
	 A = automatisch **B = handmatig**

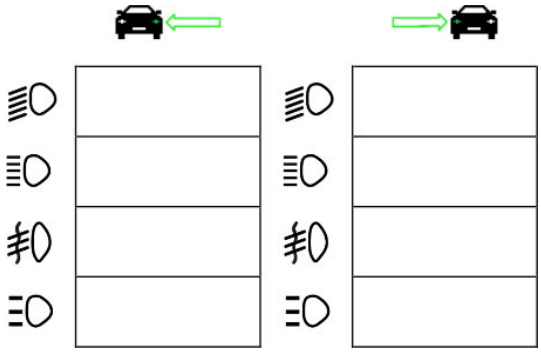
8.7.3 Koplamptest dimlicht uitvoeren

	OPMERKING Voer de koplamptest zowel op de linker als op de rechter koplamp uit.

Ga voor het uitvoeren van de koplamptest op het dimlicht als volgt te werk:

1. Schakel het dimlicht van het voertuig in.

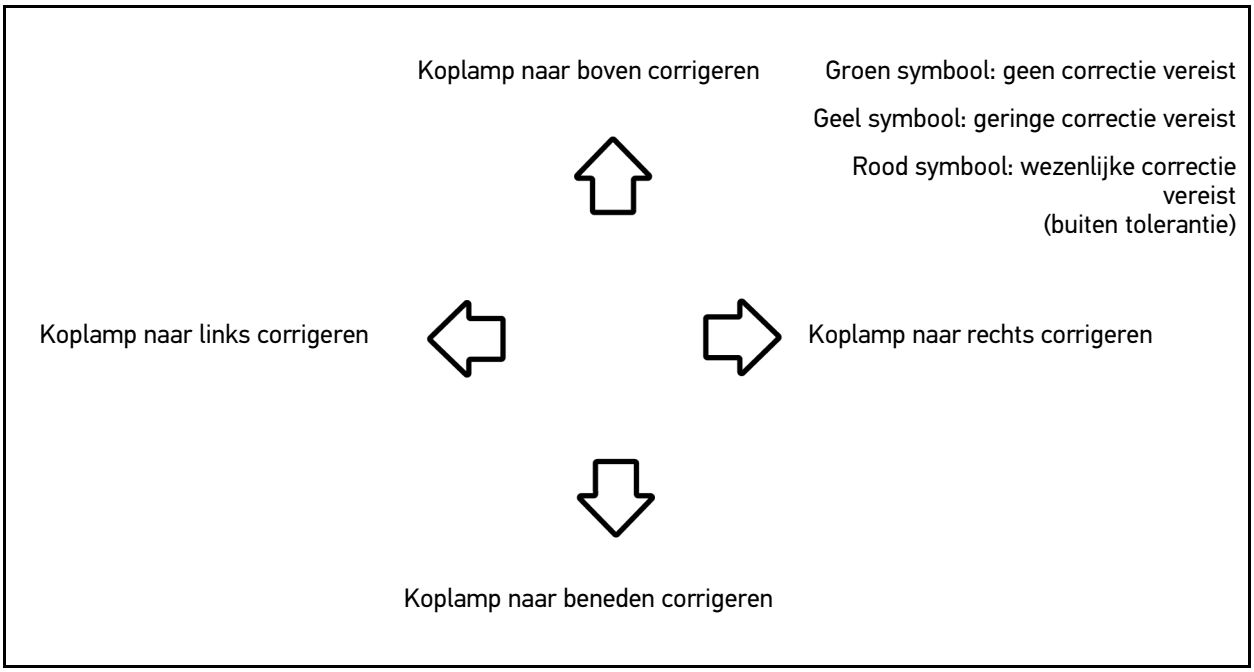
2. Start de koplamptest met .



3. Let op de bevestigingsvraag.

4. Bevestig met ✓ de bevestigingsvraag.
   Op het test-beeldscherm verschijnt de lichtverdeling van de koplamp.

5. Corrigeer met de koplampafstelmogelijkheid in het voertuig overeenkomstig de voorstellen die door middel van de richtingspijlen op het test-beeldscherm zijn weergegeven.



   In geval van correcte instellingen kleuren alle pijlen groen.

6. Bevestig de instellingen met ▶.
   Naast het symbool worden de datum en de tijd van de instelling weergegeven.

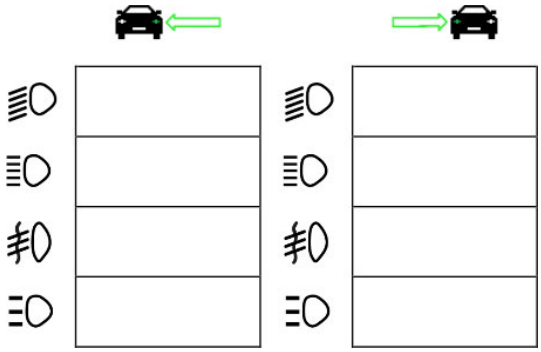
7. Herhaal de stappen 2 t/m 6 voor de 2e koplamp.

8.7.4 Koplamptest groot licht uitvoeren

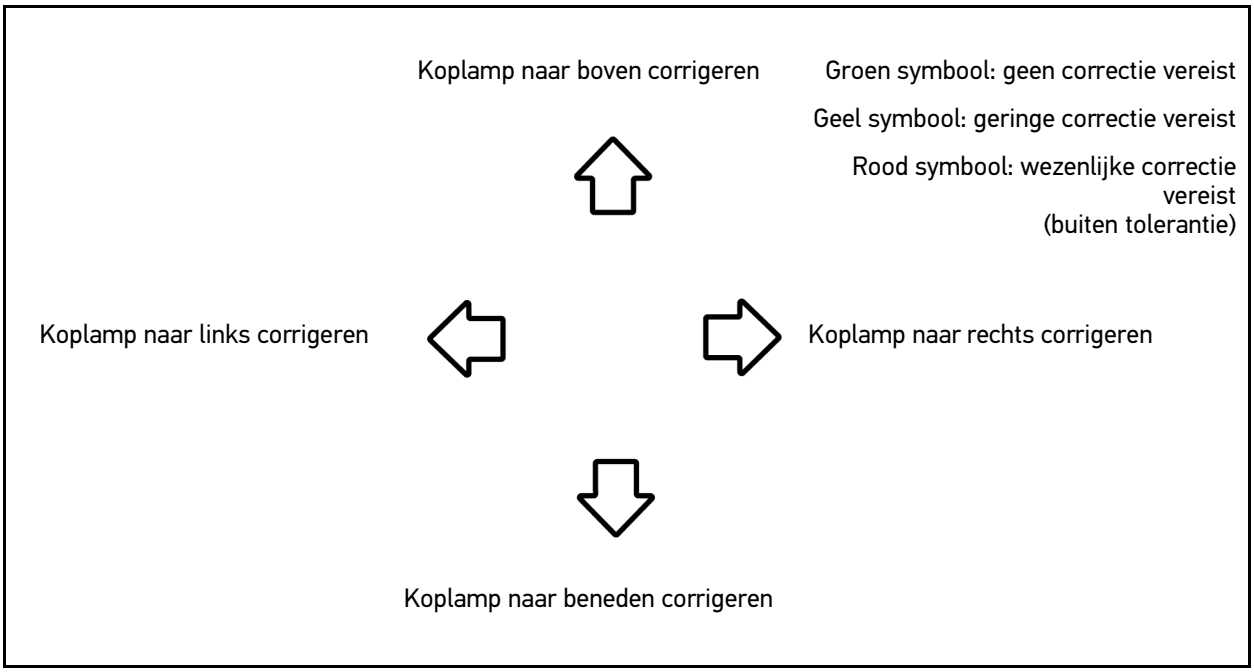
	OPMERKING Voer de koplamptest zowel op de linker als op de rechter koplamp uit.

Ga voor het uitvoeren van de koplamptest voor groot licht als volgt te werk:

1. Schakel het groot licht van het voertuig in.
2. Start de koplamptest met .



3. Let op de bevestigingsvraag.
4. Bevestig met ✓ de bevestigingsvraag.
   Op het test-beeldscherm verschijnt de lichtverdeling van de koplamp.
5. Corrigeer met de koplampafstelmogelijkheid in het voertuig overeenkomstig de voorstellen die door middel van de richtingspijlen op het test-beeldscherm zijn weergegeven.



   In geval van correcte instellingen kleuren alle pijlen groen.

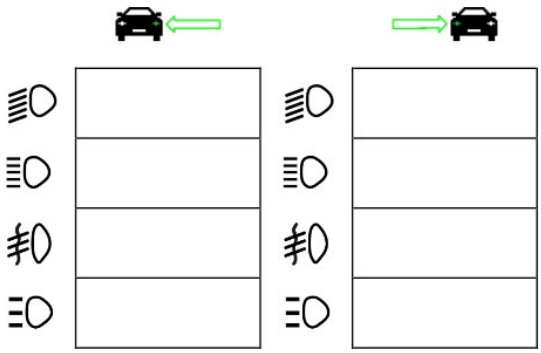
6. Bevestig de instellingen met ▶.
   Naast het symbool worden de datum en de tijd van de instelling weergegeven.
7. Herhaal de stappen 2 t/m 6 voor de 2e koplamp.

8.7.5 Koplamptest mistlichten uitvoeren

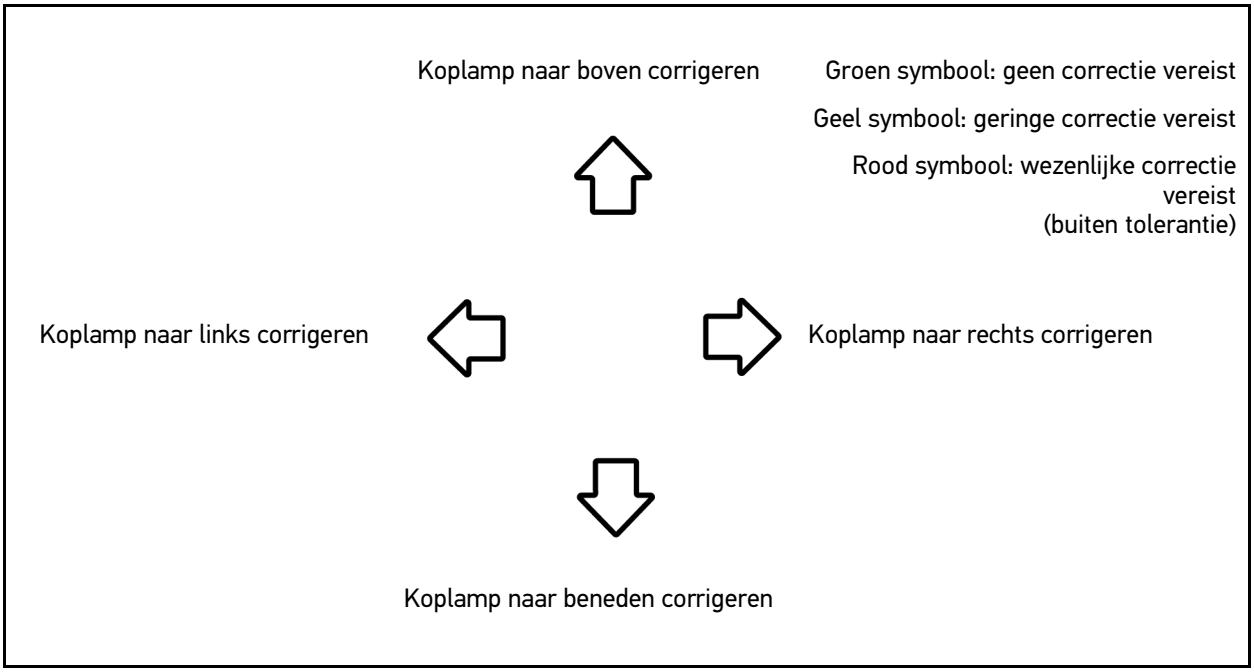
	OPMERKING Voer de koplamptest zowel op de linker als op de rechter koplamp uit.

Ga voor het uitvoeren van de koplamptest voor mistlichten als volgt te werk:

1. Schakel de mistlichten vóór van het voertuig in.
2. Start de koplamptest met .



3. Let op de bevestigingsvraag.
4. Bevestig met ✓ de bevestigingsvraag.
   Op het test-beeldscherm verschijnt de lichtverdeling van de koplamp.
5. Corrigeer met de koplampafstelmogelijkheid in het voertuig overeenkomstig de voorstellen die door middel van de richtingspijlen op het test-beeldscherm zijn weergegeven.



   In geval van correcte instellingen kleuren alle pijlen groen.

6. Bevestig de instellingen met .
   Naast het symbool worden de datum en de tijd van de instelling weergegeven.
7. Herhaal de stappen 2 t/m 6 voor de 2e koplamp.

8.7.6 Audi matrix-/HD matrix-led-koplamp

De Audi matrix-led-koplampen beschikken voor instelling van de groot-licht-verdeling niet meer over regelschroeven. De essentie van de matrix-led-koplampen is een systeem dat niet mechanisch werkt en zorgt voor een niet-verblindende groot licht. Bij permanent ingeschakeld groot licht wordt het tegemoetkomend en het vooroprijdend verkeer niet verblind. Tegemoetkomende en vooroprijdende voertuigen worden door een camera herkend waarop deze worden uitgespaard door dimmen of uitschakelen van afzonderlijke led's van de groot-licht-verdeling. Bevindt zich in het gezichtsveld van de bestuurder vervolgens geen voertuig meer, dan schakelt het systeem weer over op volledig groot licht.

8.7.6.1 Matrix-/HD matrix-led-koplamptest groot licht uitvoeren

	OPMERKING Om de matrix-/HD matrix-led koplamptest te kunnen uitvoeren, is een diagnoseapparaat vereist. Met het diagnoseapparaat worden, afhankelijk van het model, bepaalde led's ingeschakeld. De beoordeling vindt vervolgens plaats aan de hand van de getoonde lichtverdeling. Indien een afwijking wordt geconstateerd, moet er middels het diagnoseapparaat een correctiewaarde worden overgedragen aan de betreffende ECU. Let op de specifieke richtlijnen van de fabrikant.

	OPMERKING Voer de koplamptest zowel op de linker als op de rechter koplamp uit.

Ga voor het uitvoeren van de matrix-/HD matrix-led koplamptest op het groot licht als volgt te werk:

1. Voer de stappen 1 t/m 8 uit zoals beschreven in het hoofdstuk **Koplamptest adaptieve lichtbesturing uitvoeren (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 405)**.
2. Haal in het diagnoseapparaat de test-/kalibratiemodus van het voertuig op.
3. Volg de aanwijzingen van het display van het diagnoseapparaat op.
   Op het test-beeldscherm verschijnt de lichtverdeling van de koplamp.
4. Voer de waarde van de horizontale in het diagnoseapparaat in.
5. Voer bij de HD matrix-led koplamptest de horizontale en de verticale waarden in het diagnoseapparaat in. Let hierbij op de voortekens (+/-).
6. Bevestig de invoer met ✓.
   Naast het symbool worden de datum en de tijd van de instelling weergegeven.
7. Herhaal de stappen 2 t/m 5 voor de 2e koplamp.

8.7.7 BMW Dynamic Light Spot

BMW beschikt over een systeem voor objectherkenningsverlichting Dynamic Light Spot. Hiermee worden in het donker op grote afstand personen herkend en doelgericht belicht. 2 afzonderlijke aanstuurbare high-performance spotlights worden op de onverlichte persoon gericht. Dit zorgt voor een vroegtijdige herkenning van personen in het donker en daarmee voor meer veiligheid.

8.7.7.1 Dynamic Light Spot koplamptest uitvoeren

	OPMERKING Om de Dynamic Light Spot koplamptest te kunnen uitvoeren, is een diagnoseapparaat vereist. Let op de specifieke richtlijnen van de fabrikant.

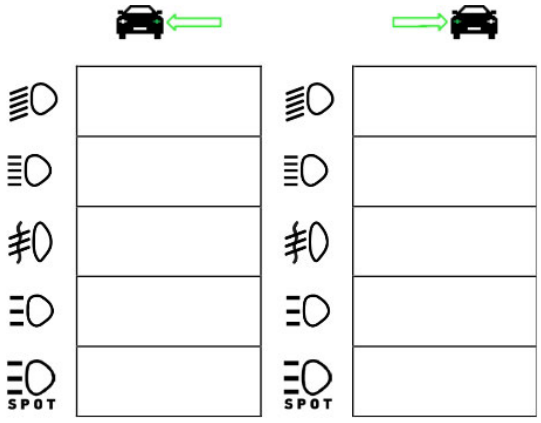
	OPMERKING Voer de koplamptest zowel op de linker als op de rechter koplamp uit.

Ga voor het uitvoeren van de Dynamic Light Spot koplamptest als volgt te werk:

1. Voer de stappen 1 t/m 5 uit zoals beschreven in het hoofdstuk **Koplamptest adaptieve lichtbesturing uitvoeren (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 405)**.

2. Start de koplamptest met .

	OPMERKING Om Light Spot koplampen weer te geven, moet worden getikt op het beeldscherm om daarmee de scrollbar weer te geven. Bij het naar beneden scrollen met de scrollbar verschijnt het pictogram voor de Light Spot.



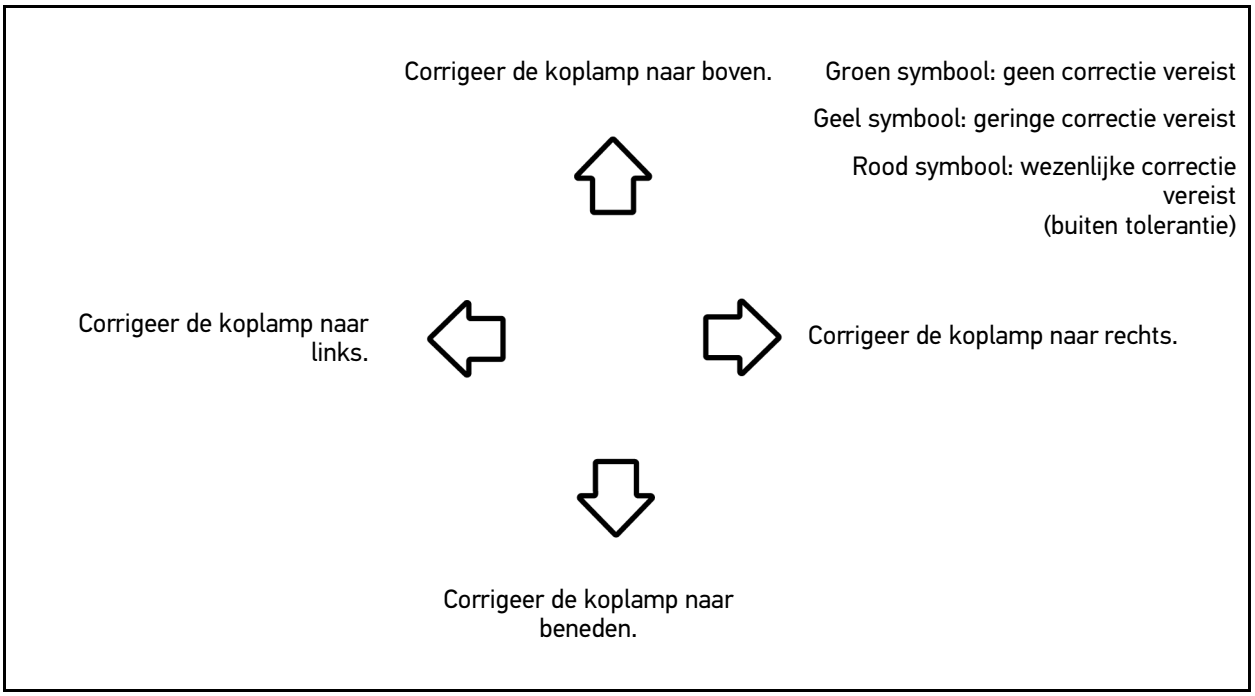
3. Let op de bevestigingsvraag.

4. Bevestig met ✓ de bevestigingsvraag.

5. Haal in diagnoseapparaat de test-/instelmodus van het voertuig op.

6. Volg de aanwijzingen van het display van het diagnoseapparaat op.
   Op het test-beeldscherm verschijnt de lichtverdeling van de koplamp.

7. Corrigeer met de koplampafstelmogelijkheid in het voertuig overeenkomstig de voorstellen die door middel van de richtingspijlen op het test-beeldscherm zijn weergegeven.



In geval van correcte instellingen kleuren alle pijlen groen.

8. Bevestig de instelling met ▶.
Naast het symbool worden de datum en de tijd van de instelling weergegeven.

9. Herhaal de stappen 2 t/m 8 voor de 2e koplamp.

8.7.8 Koplamptest adaptieve lichtbesturing uitvoeren

Veel moderne voertuigen beschikken over adaptieve lichtbesturing. Dit systeem zorgt voor automatische aanpassing van de lichtverdeling van de koplampen aan de omstandigheden. Houd bij het testen van adaptieve lichtbesturing rekening met de aanwijzingen van de betreffende producent.

ℹ	**OPMERKING** Voer de koplamptest zowel op de linker als op de rechter koplamp uit.

Ga voor het uitvoeren van de koplamptest adaptieve lichtbesturing als volgt te werk:

1. Voer de stappen 1 t/m 6 uit zoals beschreven in het hoofdstuk **Sneltest uitvoeren (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 396)**.

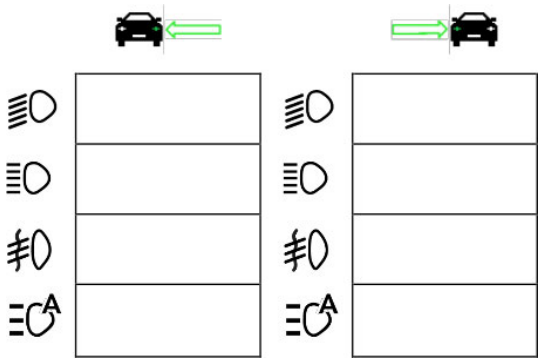
2. Open onder **Adaptieve lichtbesturing** met ⏬ de lijst.

3. Selecteer **>Ja<**.

4. Haal met ▶ het venster **Selectie koplamp** op.

5. Schakel de koplampen met adaptieve lichtbesturing van het voertuig in.

6. Start de koplamptest met .



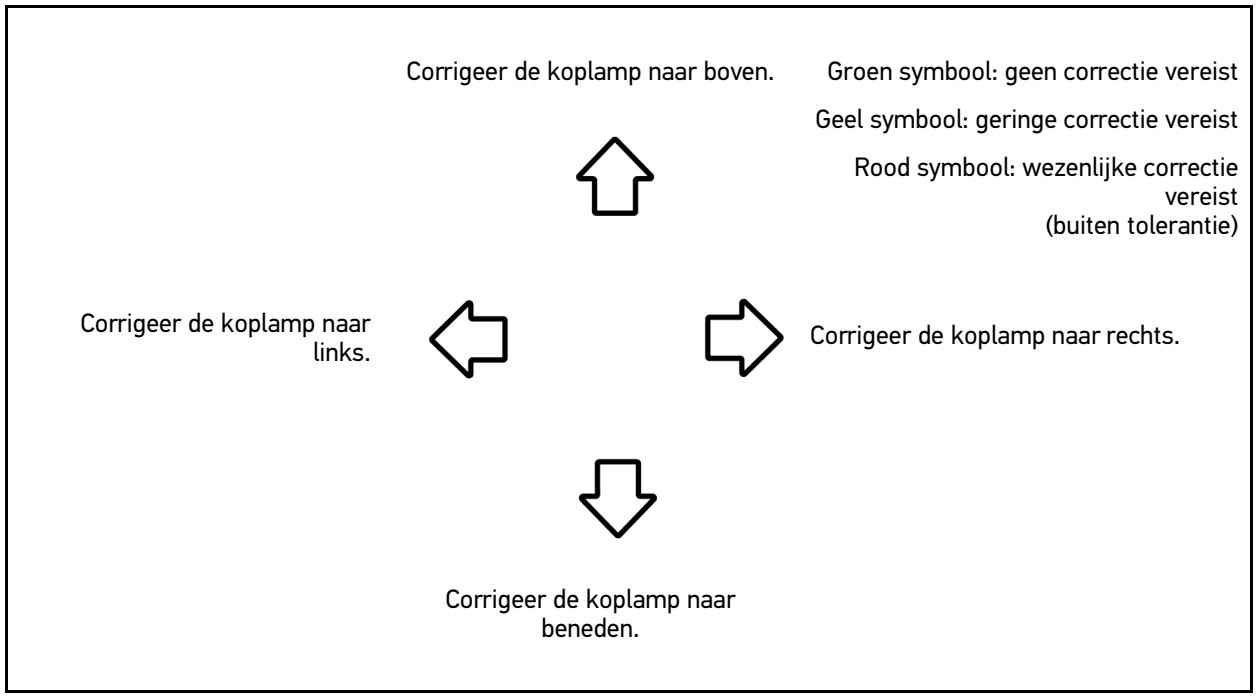
NL

7. Let op de bevestigingsvraag.

8. Bevestig met ✓ de bevestigingsvraag.
   Op het test-beeldscherm verschijnt de lichtverdeling van de koplamp.

9. Activeer indien nodig via het diagnoseapparaat de testmodus van het voertuig.

10. Corrigeer met de koplampafstelmogelijkheid in het voertuig overeenkomstig de voorstellen die door middel van de richtingspijlen op het test-beeldscherm zijn weergegeven.



   In geval van correcte instellingen kleuren alle pijlen groen.

11. Bevestig de instelling met .
    Naast het symbool worden de datum en de tijd van de instelling weergegeven.

12. Herhaal de stappen 2 t/m 7 voor de 2e koplamp.

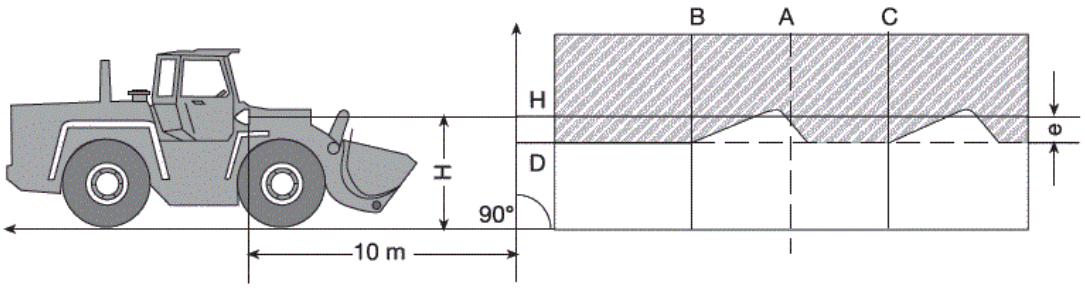
8.7.9 Koplamptest met wand op 10 meter uitvoeren

De koplamptest met wand op 10 meter wordt voornamelijk toegepast bij voertuigen waarvan de bovenrand van koplampspiegel hoger ligt dan 140 cm boven de opstelplaats (bodem).

	OPMERKING Neem nationale voorschriften in acht.

Ga als volgt te werk voor het instellen van de koplampen:

1. Plaats het voertuig op een vlakke ondergrond (hoeft niet horizontaal te zijn) op 10 m afstand voor een verticale, heldere wand.
2. Teken de lijnen op de testwand zoals hieronder aangegeven.



Lijn A	Verleng de lengte-as van het voertuig tot aan de testwand en trek vanaf deze plaats een verticale lijn op de wand.
Lijnen B en C	Meet de afstand X tussen de voertuigkoplampen (midden tot aan midden) en teken op de wand twee verticale lijnen (B en C) symmetrisch t.o.v. lijn A met afstand B-C = X.
Lijn H:	Meet de afstand van midden van de voertuigkoplamp tot aan opstelplaats (bodem) en trek op deze hoogte een (horizontale) lijn op de testwand parallel t.o.v. opstelplaats (bodem).
Lijn D:	Teken lijn D met een afstand „e" onder en parallel t.o.v. lijn H. **Bij hoofdkoplampen:** „e" = H/3 cm **Bij mistlichten vóór:** „e" = H/3 + 7 cm

3. Dek de rechter koplamp af.
4. Richt de linker koplamp verticaal uit.

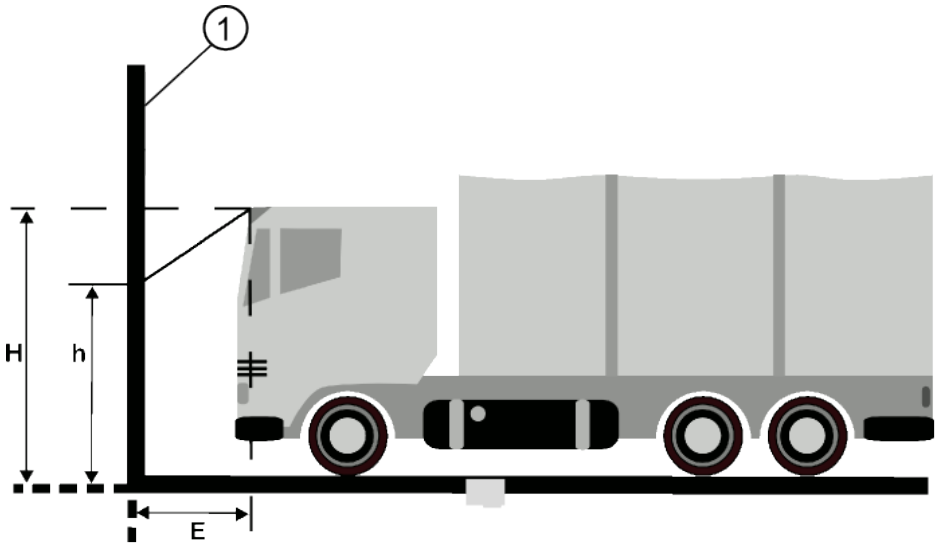
   Het horizontaal deel van de licht-donkergrens moet de lijn D raken.
5. Richt de linker koplamp horizontaal uit.

   De knik tussen het horizontale en het stijgende deel van de licht-donkergrens moet zich bevinden op lijn B.
6. Dek de linker koplamp af.
7. Richt de rechter koplamp verticaal uit.

   Het horizontaal deel van de licht-donkergrens moet de lijn D raken.
8. Richt de rechter koplamp horizontaal uit.

   De knik tussen het horizontale en het stijgende deel van de licht-donkergrens moet zich bevinden op de lijn C.

Instelmaten bij koplampen voor dimlicht en groot licht met hoogte >140 cm									
H [m]	**E = 10 m**			**E = 5 m**			**E = 2,5 m**		
	h [m]	Met tolerantie		**h** [m]	Met tolerantie		**h** [m]	Met tolerantie	
		h_{max}	h_{min}		h_{max}	h_{min}		h_{max}	h_{min}
1,5	**1,00**	1,10	0,95	**1,25**	1,30	1,22	**1,37**	1,40	1,36
1,6	**1,07**	1,17	1,02	**1,33**	1,38	1,30	**1,47**	1,50	1,46
1,7	**1,13**	1,23	1,08	**1,42**	1,47	1,39	**1,56**	1,59	1,55
1,8	**1,20**	1,30	1,15	**1,50**	1,55	1,47	**1,65**	1,68	1,64
1,9	**1,27**	1,37	1,22	**1,58**	1,63	1,55	**1,74**	1,77	1,73
2,0	**1,33**	1,43	1,28	**1,67**	1,72	1,64	**1,83**	1,86	1,82
2,1	**1,40**	1,50	1,35	**1,75**	1,80	1,72	**1,92**	1,95	1,91
2,2	**1,47**	1,57	1,42	**1,83**	1,88	1,80	**2,02**	2,05	2,01
2,3	**1,53**	1,63	1,48	**1,92**	1,97	1,89	**2,11**	2,14	2,10
2,4	**1,60**	1,70	1,55	**2,00**	2,05	1,97	**2,20**	2,23	2,19
2,5	**1,67**	1,77	1,62	**2,08**	2,13	2,05	**2,29**	2,32	2,28
2,6	**1,73**	1,83	1,68	**2,17**	2,22	2,14	**2,38**	2,41	2,37
2,7	**1,80**	1,90	1,75	**2,25**	2,30	2,22	**2,47**	2,50	2,46
2,8	**1,87**	1,97	1,82	**2,33**	2,38	2,30	**2,57**	2,60	2,56
2,9	**1,93**	2,03	1,88	**2,42**	2,47	2,39	**2,66**	2,69	2,65
3,0	**2,00**	2,10	1,95	**2,50**	2,55	2,47	**2,75**	2,78	2,74
3,1	**2,07**	2,17	2,02	**2,58**	2,63	2,55	**2,84**	2,87	2,83
3,2	**2,13**	2,23	2,08	**2,67**	2,72	2,64	**2,93**	2,96	2,92
3,3	**2,20**	2,30	2,15	**2,75**	2,80	2,72	**3,02**	3,05	3,01
3,4	**2,27**	2,37	2,22	**2,83**	2,88	2,80	**3,12**	3,15	3,11



	Benaming
1	Testvlak

9 Algemene informatie:

9.1 Probleemoplossingen

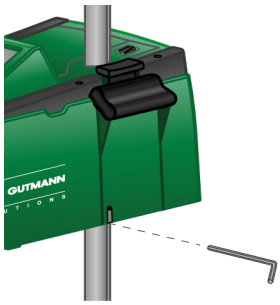
Het overzicht hieronder helpt u bij het zelf verhelpen van kleine problemen. Kies hiervoor de passende probleembeschrijving en controleer de onder **Oplossing** vermelde punten resp. voer de vermelde handelingen stap voor stap uit tot het probleem is verholpen.

Probleem	Oplossing
Het apparaat wil niet starten.	• Controleer de verbindingen van kabel met apparaat en contactdoos. • Zorg voor voedingsspanning. • Laad de accu gedurende 15 min. en herstart aansluitend het apparaat.
Het programma crasht of is zonder functie (werkt niet).	• Houd de aan/uit-schakelaar gedurende 30 sec. ingedrukt om het apparaat te herstarten. • Voer een software-update uit.
Meting is niet mogelijk.	Voer de bedrijfsgegevens in zoals beschreven in het hoofdstuk **Bedrijfsgegevens invoeren (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 368)**.
Het beeldscherm is donker.	• Controleer de verbindingen van kabel met apparaat en contactdoos. • Zorg voor voedingsspanning. • Laad de accu gedurende 15 min. en herstart aansluitend het apparaat. • Houd de aan/uit-schakelaar gedurende 30 sec. ingedrukt om het apparaat te herstarten. • Eventueel is het beeldscherm defect. Neem contact op met een Hella Gutmann-handelspartner of met de Technische Helpdesk van Hella Gutmann.

9.2 Verzorging en onderhoud

Zoals ieder apparaat moet ook de SEG V zorgvuldig worden behandeld. Het onderstaande dient daarom in acht te worden genomen:

- Reinig het apparaat regelmatig met een niet-agressief reinigingsmiddel.
- Gebruik een mild schoonmaakmiddel in combinatie met een zachte, vochtige poetsdoek.
- Vervang onmiddellijk beschadigde bekabeling/onderdelen.
- Gebruik uitsluitend originele vervangingsonderdelen.

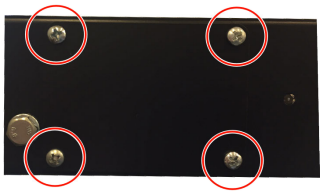


Gebruik voor bijstelling van de zuilgeleiding een inbussleutel SW 6 voor de opening.

9.2.1 9V-blokbatterij vervangen

Ga ter vervanging van de 9 V blokbatterij als volgt te werk:

1. Schakel het apparaat uit en verwijder alle aansluitkabels.
2. Verwijder de 4 schroeven van de afdekking van het batterijvak.



3. Neem de 9 V blokbatterij eruit.

4. Zorg voor verwerking van de afgedankte 9 V blokbatterij overeenkomstig de milieuvoorschriften.

	OPMERKING Neem de plaatsingsrichting/polariteit in acht.

5. Plaats een nieuwe 9 V blokbatterij.
6. Het monteren wordt in omgekeerde volgorde uitgevoerd.

9.3 Onderhoudscomponenten en -toebehoren

Verkrijgbaar zijn de hierna genoemde toebehoren voor onderhoud, herstel van storingen en optionele uitrusting van het apparaat:

Onderhoudscomponenten en -toebehoren	**Bestelnr.**
Spanbek	9XD 181 854-001
Handwiel voor vastzetten van zuil	9SG 855 454-011
Handwiel voor vizierhouder	9SG 855 498-001
Klemstuk voor zuil	9XD 857 744-001
Wielenset ter vervanging (3 wielen)	9XS 862 004-001
Voet met rollen	9XS 860 998-001
Voet met rollen vanaf apparaatnummer 2273	9XS 860 998-101
Voet zonder rollen	9XS 860 999-021
Draaigreep	9XS 861 032-001
Afdekking vizierarm	9XS 861 061-001
Zijkant (set met 2 stuks – zijdelingse afdekkingen van het vizier)	9XS 861 065-001
Vizierarm	9XS 861 436-001

Onderhoudscomponenten en -toebehoren	Bestelnr.
Greepdeel voor spanbek	9SG 126 786-001
Leibuis voor laservizier	9XS 861 113-001
Hybride laservizier	8PV 861 112-031
Beschermglazen voor hybride laservizier	9EV 857 067-031
Zuil uit roestvast staal met vastzetting	8XT 861 234-041
Bedieningshendel/-toets	9ST 861 074-001
Fresnellens	9EL 857 597-001
Beschermglas (achter de fresnellens)	9EV 857 067-011
Houder voor fresnellens en beschermglas	9FH 861 011-001
Glijstukken (zuilgeleiding)	9XD 861 016-001
Klemstuk (vastzetten van de optiekkast aan de zuil)	9XD 861 861-001
Trekveer (voor functionaliteit van het klemstuk)	9KD 857 587-001
Groene kap voor de optiekkast	9XS 861 127-091
Aan/uit-schakelaar	9ST 863 241-011
Accu (12 V)	9XS 863 241-021
Netkabel (1500 mm)	9XS 863 241-031
Display (8,4 inch touchscreen)	9XS 861 127-101
Ontkoppelingshendel voor vastzetten van zuil	9XS 861 009-001
Geleidingsas voor klemplaat	9XS 861 173-001
Klemring voor geleidingsas	9XS 861 250-001
Klemstuk voor zuil	9XD 857 744-001
Beschermhoes voor optiekkast	8XS 002 500-031

Verdere onderdelen op aanvraag!

9.4 Controle van het apparaat

De SEG V moet worden gecontroleerd met een interval van 2 jaren. Uitsluitend een daartoe geautoriseerd instituut mag de SEG V kalibreren resp. repareren. Neem in geval van vragen betreffende keuring of reparatie contact op met een officiële metrologische dienst, een Hella Gutmann partner of de Technische Helpdesk van Hella Gutmann.

9.5 Afvalverwerking

	OPMERKING De hierna vermelde richtlijn is uitsluitend van toepassing binnen de Europese Unie.

Volgens de richtlijn 2012/19/EU van het Europese Parlement en de Raad van 04 juli 2012 betreffende afgedankte elektrische en elektronische apparatuur en de Duitse wet over het in verkeer brengen, de terugname en de milieubewuste verwijdering van elektrische en elektronische apparaten ("Elektro- und Elektronikgerätegesetz – ElektroG") van 20-10-2015 in de momenteel geldige versie, verplichten wij ons dit apparaat dat door ons na 13-08-2005 in verkeer werd gebracht, na beëindiging van de gebruiksduur, kosteloos terug te nemen en het conform de bovenstaande richtlijnen te verwijderen.

Aangezien het onderhavige apparaat een uitsluitend commerciële toepassing kent (B2B), is het afgeven ervan bij publiekrechtelijke/overheidsinstanties niet toegestaan (geldt voor Bondsrepubliek Duitsland).

NL

Dit apparaat kan met opgave van koopdatum en serienummer als afval ter verwerking worden ingeleverd bij:

Hella Gutmann Solutions GmbH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

DUITSLAND

WEEE-reg.-nr. DE 25419042

Phone: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

E-mail: info@hella-gutmann.com

9.6 Technische gegevens

Voedingsspanning	115-230 V ~/50-60 Hz
Voeding	Loodaccu, power supply unit (intern)
Accuduur	8...10 h
Accucapaciteit	7,2 Ah
Display	Bouwwijze: LCD-TFT Grootte: 8,4"
Invoer	Touchscreen
Omgevingstemperatuur	Aanbevolen: 10...35 °C Werkbereik: 5...35 °C
Besturingssysteem	Linux
Gewicht	Ca. 40 kg
Afmetingen	1730 x 620 x 690 mm (H x B x D)
Interfaces	• USB • Wifi
Afstelweg midden van lens/bodem	250-1450 mm
Meetafstand tot voertuig	300-700 mm
Lichtsterkte	0-150000 candela (cd)
Verlichtingssterkte	0-240 lux (lx)

Spis treści

1 O tym podręczniku 420
1.1 Uwagi dotyczące korzystania z instrukcji obsługi 420
1.2 Wyróżnione fragmenty tekstu 420
2 Wskazówka dla użytkownika 422
2.1 Zasady bezpieczeństwa 422
2.1.1 Ogólne zasady bezpieczeństwa 422
2.1.2 Zasady bezpieczeństwa dotyczące SEG V 423
2.1.3 Zasady bezpieczeństwa - wysokie napięcie/napięcie sieciowe 423
2.1.4 Zasady bezpieczeństwa - ryzyko obrażeń 424
2.1.5 Zasady bezpieczeństwa dotyczące oparzeń chemicznych 424
2.1.6 Zasady bezpieczeństwa - wizjer lasera 424
3 Opis urządzenia 425
3.1 Zakres dostawy 425
3.1.1 Kontrola zakresu dostawy 426
3.2 Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem 426
3.3 Opis urządzenia 427
3.4 Regulacja wysokości obudowy układu optycznego 428
3.5 Obracanie obudowy układu optycznego 428
3.6 Włączanie lasera 429
3.7 Regulacja wysokości celnika laserowego 429
3.8 Regulacja pochylenia celnika laserowego 429
3.9 Obsługa urządzenia 429
3.10 Ważne symbole 430
4 Montaż 431
4.1 Montaż gumowego koła 431
5 Wyświetlanie podręcznika użytkownika 432
5.1 Otwieranie podręcznika użytkownika SEG V 432
6 Uruchamianie 433
6.1 Ładowanie akumulatora 433
6.2 Włączanie urządzenia 433
6.3 Wyłączanie urządzenia 434
7 Konfiguracja urządzenia 435
7.1 Wpis danych pojazdu 435
7.1.1 Konfiguracja jednostki światła 435
7.2 Konfiguracja regionu 436
7.2.1 Konfiguracja kraju 436
7.2.2 Konfiguracja języka 436
7.2.3 Konfiguracja formatu daty 436
7.2.4 Konfiguracja formatu godziny 437
7.2.5 Konfiguracja daty 437
7.2.6 Konfiguracja godziny 437

PL

7.3 Konfiguracja danych firmy 438
7.3.1 Wprowadzanie danych firmy 438
7.4 Konfiguracja użytkownika 438
7.4.1 Wprowadzanie nazwy użytkownika 438
7.5 Konfiguracja zabezpieczenia hasłem 438
7.6 Konfiguracja SEG V 439
7.6.1 Konfiguracja jasności wyświetlacza 439
7.6.2 Automatyczne przyciemnienie wyświetlacza 439
7.6.3 Automatyczne wyłączanie przy braku aktywności 439
7.6.4 Kalibracja ekranu dotykowego 439
7.6.5 Zapis danych diagnostycznych 440
7.6.6 Przesył danych diagnostycznych 440
7.6.7 Raport 440
7.6.8 Poziomowanie 441
7.6.9 Rozpoczynanie przywracania ustawień fabrycznych 442
7.7 Konfiguracja interfejsów 442
7.7.1 Wyszukiwanie i konfiguracja interfejsu WLAN 442
7.7.2 Testowanie konfiguracji WLAN 443
7.7.3 Reset konfiguracji WLAN 443
7.7.4 Wysyłanie raportów za pośrednictwem poczty elektronicznej 443
7.7.5 Asanetwork 444
7.8 Aktualizacja urządzenia 448
7.8.1 Wymagania dotyczące aktualizacji oprogramowania 449
7.8.2 Rozpoczęcie aktualizacji oprogramowania 449
7.9 Menu serwisowe 449
8 Praca z urządzeniem 450
8.1 Symbole 450
8.1.1 Symbole w nagłówku 450
8.1.2 Symbole w menu głównym 451
8.1.3 Symbole testu reflektorów 452
8.2 Przygotowanie testu reflektorów 453
8.2.1 Wymagania dotyczące powierzchni ustawienia pojazdu i SEG V 453
8.2.2 Powierzchnia ustawienia stacjonarnego SEG V 455
8.2.3 Kontrola pojazdu 456
8.2.4 Wymiary nastawcze i tolerancje 457
8.3 Ustawianie SEG V 459
8.3.1 Włączanie lasera 459
8.3.2 Ustawianie obudowy optycznej do pojazdu 460
8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen 461
8.3.4 Ustawianie obudowy optycznej w pojazdach użytkowych 461
8.4 Test dokumentowany 461
8.4.1 Wymagania dotyczące dokumentowanego testu 461
8.4.2 Przeprowadzanie dokumentowanego testu z bazy danych pojazdów 461

PL

8.4.3 Przeprowadzanie dokumentowanego testu z Car History 463
8.4.4 Zarządzanie wpisami w Car History 464
8.4.5 Wykonywanie udokumentowanego testu z użyciem ręcznie utworzonego pojazdu....464
8.4.6 Tworzenie raportu 465
8.5 Szybki test 466
8.5.1 Wymagania dotyczące szybkiego testu 466
8.5.2 Przeprowadzanie szybkiego testu 466
8.6 Kalibracja wartości pomiarowej 467
8.6.1 Włączanie czujnika poziomu 467
8.6.2 Wyłączanie czujnika poziomu 467
8.7 Przeprowadzanie testu reflektorów 468
8.7.1 Wymagania dotyczące testu reflektorów 468
8.7.2 Ekran testowy 468
8.7.3 Przeprowadzanie testu reflektorów świateł mijania 469
8.7.4 Przeprowadzanie testu reflektorów świateł drogowych 470
8.7.5 Przeprowadzanie testu reflektorów świateł przeciwmgłowych....471
8.7.6 Reflektory LED Audi Matrix/HD Matrix 473
8.7.7 BMW Dynamic Light Spot 474
8.7.8 Przeprowadzanie testu reflektorów adaptacyjnego sterowania światłami 475
8.7.9 Przeprowadzanie testu reflektorów z 10 metrową ścianą 477
9 Informacje ogólne:....480
9.1 Rozwiązania problemów....480
9.2 Pielęgnacja i konserwacja....480
9.2.1 Wymiana baterii 9V....481
9.3 Części i akcesoria do konserwacji....482
9.4 Kontrola urządzenia....483
9.5 Utylizacja 484
9.6 Dane techniczne 485

PL

1 O tym podręczniku

1.1 Uwagi dotyczące korzystania z instrukcji obsługi

W tym podręczniku opisana jest 53. wersja oprogramowania urządzenia SEG V.

Niniejszy podręcznik zawiera informacje ważne dla bezpieczeństwa użytkownika.

Podręcznik zawierający szczegółowe informacje na temat korzystania z SEG V znajdą Państwo w urządzeniu diagnostycznym pod lub na stronie internetowej **http://www.hella-gutmann.com/de/workshop-solutions/pruef-einstellwerkzeuge/seg-serie-scheinwerfereinstellung/**. Na tej stronie znajdą Państwo również najnowsze wersje podręczników i skróconych instrukcji obsługi, a także innych przydatne broszury dodatkowych akcesoriów i innych produktów firmy Hella Gutmann, które mogą być bardzo pomocne w codziennej pracy w warsztacie.

Proszę dokładnie przeczytać podręcznik. Proszę zwrócić szczególną uwagę na pierwsze strony podręcznika dotyczące przepisów bezpieczeństwa i wyłączenia odpowiedzialności. Mają one na celu zapewnienie bezpiecznej obsługi urządzenia.

PL

Podczas pracy z urządzeniem zaleca się konsultacje poszczególnych kroków pracy z podręcznikiem, aby zapobiec zagrożeniu osób i sprzętu lub błędom obsługi.

Urządzenie może być używane tylko przez osoby z wykształceniem technicznym w zakresie naprawy pojazdów. Podręcznik nie zawiera wiedzy i informacji objętych takim wykształceniem zawodowym.

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w instrukcji i w samym urządzeniu bez uprzedniego powiadomienia. Zalecamy regularne sprawdzanie dostępności aktualizacji. W przypadku odsprzedaży lub innej formy przekazania urządzenia innym użytkownikom należy dołączyć do niego niniejszą instrukcję.

Instrukcję należy przechowywać przez cały okres eksploatacji urządzenia.

1.2 Wyróżnione fragmenty tekstu

	NIEBEZPIECZEŃSTWO To oznaczenie wskazuje na bezpośrednie zagrożenie, którego zlekceważenie może prowadzić do ciężkich obrażeń lub śmierci.
	OSTRZEŻENIE To oznaczenie wskazuje na możliwe zagrożenie, którego zlekceważenie może prowadzić do ciężkich obrażeń lub śmierci.
	UWAGA To oznaczenie wskazuje na potencjalnie niebezpieczną sytuację, której zlekceważenie może prowadzić do niewielkich lub lekkich obrażeń.
	WAŻNE Wszystkie teksty oznaczone słowem **WAŻNE** wskazują na zagrożenie dla urządzenia lub otoczenia. Należy więc ściśle przestrzegać zawartych w nich informacji oraz instrukcji.
	WSKAZÓWKA Teksty oznaczone słowem **WSKAZÓWKA** zawierają ważne i pożyteczne informacje. Zalecane jest stosowanie się do nich.
	Przekreślony kontener na śmieci Oznaczenie to wskazuje, że produktu nie wolno wyrzucać razem z odpadami z gospodarstw domowych. Pasek pod kontenerem informuje, czy produkt został wprowadzony do obrotu po 13.08.2005.

▬ ▬ ▬ ▬	**Napięcie stałe** To oznaczenie wskazuje na napięcie stałe. Napięcie stałe oznacza napięcie elektryczne, które nie zmienia się przez dłuższy okres czasu.

	Patrz podręcznik To oznaczenie wskazuje, że podręcznik musi być zawsze dostępny i wymaga przeczytania.

PL

2 Wskazówka dla użytkownika

2.1 Zasady bezpieczeństwa

2.1.1 Ogólne zasady bezpieczeństwa

- Urządzenie przeznaczone jest do stosowania wyłącznie w zakładach naprawczych. Warunkiem użytkowania urządzenia jest posiadanie wiedzy z zakresu pojazdów samochodowych, a tym samym znajomość źródeł zagrożeń i ryzyka występującego w warsztacie bądź w pojazdach samochodowych.
- Przed rozpoczęciem użytkowania urządzenia należy uważnie przeczytać cały podręcznik użytkownika urządzenia SEG V. Podręcznik użytkownika można dodatkowo znaleźć na załączonym nośniku danych HGS.
- Obowiązują wszystkie wskazówki podane w poszczególnych rozdziałach podręcznika. Dodatkowo, należy przestrzegać przedstawionych w dalszej części procedur i instrukcji bezpieczeństwa.
- Ponadto obowiązują ogólne przepisy inspektoratów inspekcji handlowych, stowarzyszeń zawodowych, producentów pojazdów, ochrony środowiska, jak również wszelkie ustawy, rozporządzenia i kodeksy obowiązujące w warsztacie.

PL

2.1.2 Zasady bezpieczeństwa dotyczące SEG V

Aby wykluczyć nieprawidłową obsługę i będące jej skutkiem obrażenia użytkownika lub zniszczenie SEG V, należy przestrzegać następujących zasad:

- Funkcje i zakładki menu na ekranie TFT wybierać tylko rysikiem lub czystymi palcami. Nie używać w tym celu narzędzi, np. śrubokręta.
- Do kabla sieciowego podłączać tylko oryginalny zasilacz (napięcie zasilania 115–230 V / 50–60 Hz).
- Chronić wyświetlacz TFT i urządzenie przed dłuższym działaniem promieni słonecznych.
- Chronić soczewkę Fresnela przed działaniem promieni słonecznych. Wiązka światła może doprowadzić do przegrzania termicznego lub zapalenia się SEG V.
- Po użyciu SEG V zaleca się zakrycie obudowy układu optycznego za pomocą osłony ochronnej (8XS 002 500-031).
- Chronić urządzenie i kabel przyłączeniowy przed kontaktem z gorącymi częściami.
- Chronić moduł urządzenie i kable przyłączeniowe przed kontaktem z obracającymi się częściami.
- Kabel przyłączeniowy i części osprzętu należy regularnie kontrolować pod kątem uszkodzeń (niebezpieczeństwo zniszczenia urządzenia wskutek zwarcia).
- Podłączać urządzenie wyłącznie zgodnie z podręcznikiem.
- Chronić urządzenie przed cieczami, jak woda, olej i benzyna. Urządzenie SEG V nie jest wodoszczelne.
- Chronić urządzenie przed silnymi uderzeniami i nie dopuszczać do upadnięcia urządzenia na ziemię.
- Nie otwierać urządzenia samodzielnie. Urządzenie może otwierać wyłącznie autoryzowany technik firmy Hella Gutmann. Uszkodzenie plomby i niedozwolone ingerencje w urządzenie powodują utratę gwarancji i rękojmi.
- W razie awarii urządzenia niezwłocznie powiadomić firmę Hella Gutmann lub jej partnera handlowego.
- Oddać do wymiany porysowaną soczewkę Fresnela.
- Obraz na ekranie testowym może zostać zafałszowany przez zabrudzenia i zarysowania. Obiektyw czyścić tylko miękką ściereczką i płynem do czyszczenia szkła.
- Regularnie kontrolować baterię 9V celnika laserowego pod kątem wycieków/siarczanowania.
- Przed ponownym użyciem należy wymienić uszkodzony ekran ochronny.

PL

2.1.3 Zasady bezpieczeństwa - wysokie napięcie/napięcie sieciowe

W instalacjach elektrycznych występują bardzo wysokie napięcia. Ze względu na przebicia elektryczne powstające w uszkodzonych częściach, np. w wyniku przegryzienia przez kunę lub w wyniku kontaktu z częściami znajdującymi się pod napięciem, powstaje zagrożenie porażenia prądem. Wysokie napięcie w instalacji pojazdu oraz napięcie z sieci elektrycznej budynku, w przypadku niezachowania dostatecznej ostrożności, mogą doprowadzić do ciężkich obrażeń, a nawet śmierci. Dlatego należy przestrzegać poniższych zasad:

- Stosować wyłącznie przewody elektryczne z uziemionym zestykiem ochronnym.
- Używać tylko atestowanego albo dołączonego do urządzenia kabla sieciowego.
- Stosować wyłącznie oryginalny zestaw kabli.
- Kable i zasilacze regularnie sprawdzać pod kątem uszkodzeń.
- W trakcie prac przy włączonym zapłonie nie dotykać części znajdujących się pod napięciem.

2.1.4 Zasady bezpieczeństwa - ryzyko obrażeń

Podczas wykonywania prac przy pojeździe istnieje ryzyko zranienia przez obracające się części lub wskutek odtoczenia się pojazdu. Dlatego należy przestrzegać poniższych zasad:

- Zabezpieczyć pojazd przed odtoczeniem.
- W pojazdach z automatyczną skrzynią biegów dodatkowo ustawić skrzynię biegów w pozycji parkowania.
- Wyłączyć system start-stop, aby wykluczyć nagłe uruchomienie silnika.
- Podłączanie urządzenia do pojazdu wykonywać tylko przy wyłączonym zapłonie.
- Przy pracującym silniku nie wkładać rąk między obracające się części.
- Nie układać kabli w pobliżu obracających części.
- Sprawdzać części znajdujące się pod wysokim napięciem pod kątem uszkodzeń.

PL

2.1.5 Zasady bezpieczeństwa dotyczące oparzeń chemicznych

W momencie uszkodzenia wyświetlacza LCD powstaje zagrożenie poparzeniem na skutek wycieku cieczy krystalicznej. Dlatego należy przestrzegać poniższych zasad:

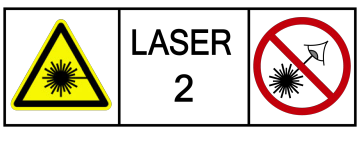
- Poparzone części ciała natychmiast spłukać wodą (zasięgnąć porady lekarza).
- W przypadku dostania się substancji do organizmu drogą oddechową lub połknięcia, natychmiast zasięgnąć porady lekarza.

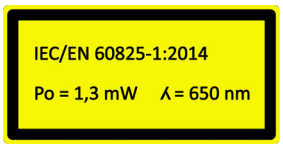
2.1.6 Zasady bezpieczeństwa - wizjer lasera

Wizjer lasera odpowiada klasie lasera 2.

Przy pracach z laserem istnieje zagrożenie obrażeń oczu. Dlatego należy przestrzegać poniższych zasad:

- Lasera używać tylko w połączeniu z zamocowanym ekranem ochronnym.
- Natychmiast wymienić uszkodzony ekran ochronny.
- Nie kierować wiązki lasera na osoby, drzwi i okna.
- Nigdy nie patrzeć bezpośrednio na promień lasera.
- Wizjera lasera używać tylko zgodnie z jego przeznaczeniem.
- Instrukcje znajdujące się na urządzeniu muszą być zawsze widoczne i czytelne.



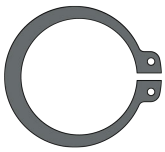
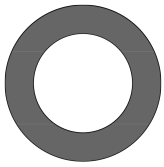


Klasa lasera 2

Dostępne promieniowanie laserowe znajduje się w widzialnym zakresie widmowym (od 400 nm do 700 nm). Jest również nieszkodliwe dla oka w przypadku krótkotrwałego narażenia (do 0,25 sekundy). Dodatkowe komponenty promieniowania poza zakresem długości fali od 400 nm do 700 nm spełniają wymagania dla klasy lasera 1. Oko jest chronione przed przypadkowym, krótkim spojrzeniem w promieniowanie lasera przez powiekę. Ze względu na klasyfikację wizjera lasera w klasie 2, wyznaczenie inspektora ochrony lasera nie jest konieczne.

3 Opis urządzenia

3.1 Zakres dostawy

Liczba	Nazwa	
1	SEG V (bez 3. gumowego koła)	
1	3. gumowe koło (konieczny montaż)	
2	Pierścień zabezpieczający (do montażu 3. gumowego koła)	
3	Podkładka (do montażu 3. gumowego koła)	
1	Kabel zasilania	IEC-60320 C13
1	Nośnik danych HGS (łącznie z instrukcją obsługi)	

PL

3.1.1 Kontrola zakresu dostawy

	UWAGA Niebezpieczeństwo spowodowania zwarcia elektrycznego przez luźne części w urządzeniu lub na urządzeniu! Nigdy nie uruchamiać urządzenia, jeżeli mogą się w nim znajdować luźne części. Natychmiast skontaktować się z partnerem handlowym firmy Hella Gutmann lub infolinią techniczną firmy Hella Gutmann.

Należy sprawdzić zawartość przesyłki przy odbiorze lub zaraz po nim, aby umożliwić sobie niezwłoczne zareklamowanie ewentualnych wad i uszkodzeń.

Aby sprawdzić kompletność dostawy, należy wykonać następujące czynności:

1. Otworzyć dostarczony pakiet i sprawdzić jego kompletność na podstawie dołączonego wykazu części.

   Jeżeli widoczne są uszkodzenia transportowe, w obecności kuriera otworzyć przesyłkę i skontrolować urządzenie pod kątem uszkodzeń. Wszystkie uszkodzenia transportowe opakowania i uszkodzenia urządzenia kurier ma obowiązek spisać w protokole szkód.

PL

2. Wyjąć urządzenie z opakowania.

	UWAGA Ryzyko zranienia przez ciężkie urządzenie. Przy rozładunku urządzenie może spaść i spowodować obrażenia. Rozładowywać urządzenie tylko z pomocą drugiej osoby. W razie potrzeby użyć odpowiednich pomocy, np. wózka widłowego.

3. Skontrolować urządzenie pod kątem uszkodzeń mechanicznych.

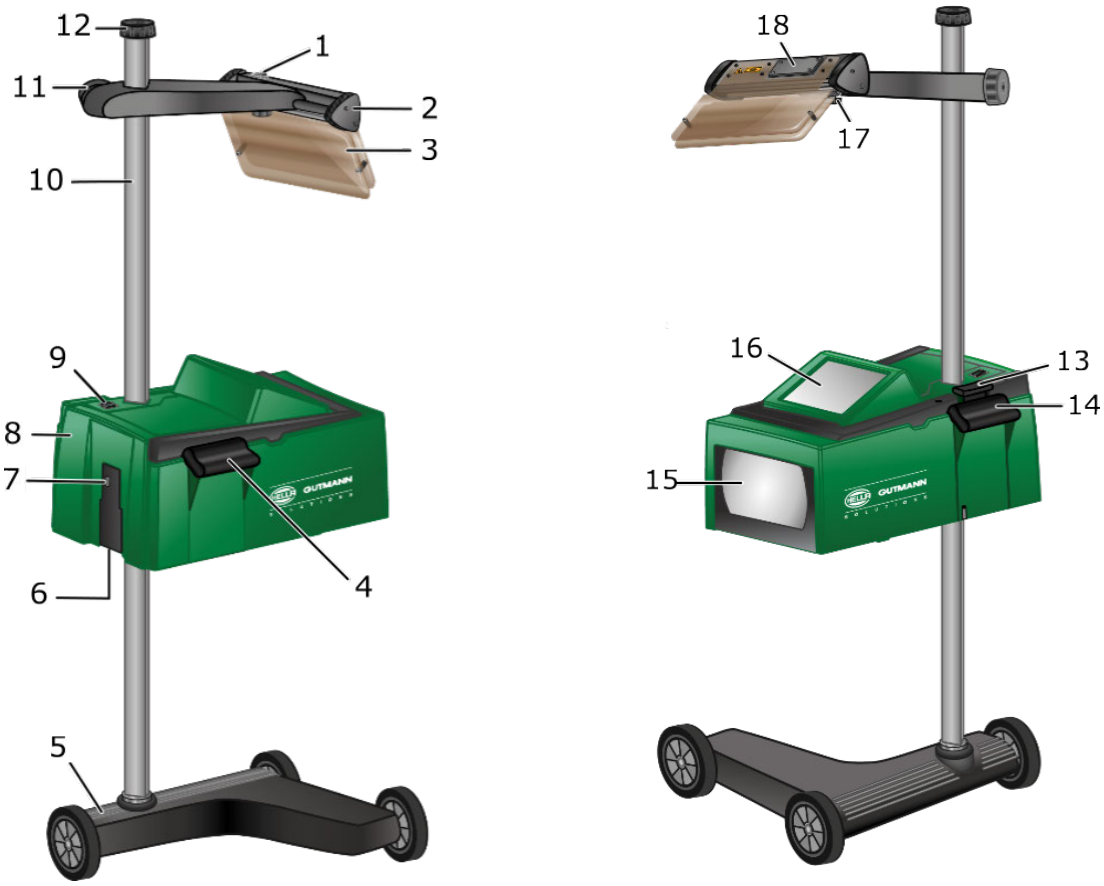
3.2 Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

SEG V to mobilne urządzenie do testowania wszystkich nowoczesnych systemów reflektorów pojazdów silnikowych.

SEG V jest wyposażony w nowoczesny system kamer. Dzięki temu można precyzyjnie przetestować dystrybucję światła świateł mijania, drogowych, przeciwmgłowych, a także pionową granicę światła i cienia reflektorów halogenowych, ksenonowych, LED i laserowych.

Kamera CMOS rejestruje dystrybucję światła reflektora i przesyła ją do elektroniki w celu analizy. W czasie zbliżonym do rzeczywistego dystrybucja światła jest wyświetlana z dokładnymi danymi na ekranie testowym. Na podstawie zapisanych specyficznych danych pojazdów i procesów, użytkownik jest pewnie prowadzony przez proces analizy i regulacji. Zarejestrowane dane mogą być przesyłane do urządzeń peryferyjnych za pośrednictwem interfejsu USB/ WLAN.

3.3 Opis urządzenia



	Nazwa
1	**Przycisk wł./wył. lasera** Przyciskiem wł./wył. można włączyć i wyłączyć laser.
2	**Celnik laserowy** SEG V jest prawidłowo ustawiony, gdy wiązka lasera jest równoległa do 2 symetrycznych punktów referencyjnych z przodu pojazdu. Alternatywnie do ustawiania pojazdu można użyć jednostki optycznej (po prawej od celnika laserowego)
3	**Ekran ochronny** Ekran ochronny chroni oko użytkownika przed powstającą wiązką laserową.
4	**Uchwyt** Za pomocą uchwytu można regulować wysokość obudowy układu optycznego.
5	**Podstawa urządzenia** Podstawa urządzenia SEG V wyposażona jest w gumowe koła.
6	**Gniazdo zasilania** Tu można zasilić urządzenie napięciem i naładować zintegrowany akumulator.
7	**Interfejs USB** Dzięki interfejsowi USB można ładować aktualizacje z pamięci USB lub zapisywać raporty w pamięci USB.
8	**Obudowa układu optycznego** Za pomocą układu optycznego można testować nowoczesne systemy reflektorów.
9	**Przycisk wł./wył. na obudowie układu optycznego** Przyciskiem wł./wył. można włączyć i wyłączyć urządzenie.

PL

	Nazwa
10	**Słupek** Na kolumnie można regulować wysokość obudowy układu optycznego.
11	**Pokrętło celnika laserowego** Gdy zostanie poluzowane pokrętło, można wyregulować wysokość celnika laserowego.
12	**Pokrętło ustawiania pozycji** Gdy zostanie poluzowane pokrętło, można obracać obudową układu optycznego.
13	**Rączka uruchamiająca** Po naciśnięciu rączki uruchamiającej można wyregulować wysokość obudowy układu optycznego
14	**Uchwyt** Za pomocą uchwytu można regulować wysokość obudowy układu optycznego.
15	**Soczewka Fresnela** Soczewka Fresnela skupia światło reflektora i rzutuje się na powierzchnię projekcyjną w obudowie układu optycznego.
16	**Wyświetlacz TFT (dotykowy)** Na wyświetlaczu TFT można przy użyciu palca, rysika lub strzałek wybrać wzgl. aktywować różne menu i funkcje.
17	**Śruba zaciskowa celnika laserowego** Gdy zostanie poluzowana śruba zaciskowa, można wyregulować pochylenie celnika laserowego.
18	**Wnęka na baterie** Do wnęki na baterie celnika laserowego należy włożyć baterię 9V.

PL

3.4 Regulacja wysokości obudowy układu optycznego

Aby wyregulować wysokość obudowy układu optycznego, należy postąpić następująco:

1. Złapać za obydwa uchwyty (4 + 14) obudowy układu optycznego (8).
2. Wcisnąć rączkę uruchamiającą (13).
3. Ustawić żądaną wysokość.
4. Zwolnić rączkę uruchamiającą.
   Obudowa układu optycznego zaskoczy.

3.5 Obracanie obudowy układu optycznego

Aby obrócić obudowę układu optycznego, należy postąpić następująco:

1. Poluzować pokrętło ustawiania pozycji (12).
2. Obrócić obudowę układu optycznego (8).
3. Dokręcić pokrętło ustawiania pozycji.

3.6 Włączanie lasera

UWAGA
Promieniowanie laserowe

Zagrożenie uszkodzeniem/zniszczeniem siatkówki oka

Nigdy nie patrzeć bezpośrednio na promień lasera.

WSKAZÓWKA
Po włączeniu lasera, za pomocą zintegrowanego zegara aktywowane jest wyjście lasera na około 30 s. W tym czasie można ustawić SEG V przed pojazdem.

Aby włączyć laser, należy wykonać następujące czynności:

1. Krótko wcisnąć przycisk wł./wył. lasera (1).
   Laser zostanie aktywowany na ok. 30 s.
2. W razie potrzeby powtórzyć krok 1, aby ponownie aktywować laser.

Teraz można ustawić SEG V przed pojazdem.

PL

3.7 Regulacja wysokości celnika laserowego

Aby wyregulować wysokość celnika laserowego, należy postąpić następująco:

1. Poluzować pokrętło celnika laserowego (11).
2. Ustawić żądaną wysokość.
3. Dokręcić pokrętło celnika laserowego.

3.8 Regulacja pochylenia celnika laserowego

Aby wyregulować pochylenie celnika laserowego, należy postąpić następująco:

1. Poluzować śrubę zaciskową celnika laserowego (17).
2. Ustawić żądane pochylenie.
3. Dokręcić śrubę zaciskową celnika laserowego.

3.9 Obsługa urządzenia

WAŻNE
Uszkodzenie lub zniszczenie wyświetlacza

Nie obsługiwać wyświetlacza narzędziami warsztatowymi lub ostrymi metalowymi przedmiotami.

Używać w tym celu rysika lub palca.

Urządzenie wyposażone jest w 8,4-calowy ekran dotykowy (16). Wszystkie punkty menu i funkcje można wybierać delikatnie dotykając powierzchni ekranu rysikiem lub palcem.

3.10 Ważne symbole

Symbole	Znaczenie
	Wyłącz Tutaj można wyłączyć urządzenie.
	Potwierdź Tutaj można m.in.: • Aktywować wybraną funkcję. • Potwierdzić wprowadzone dane. • Potwierdzić wybór menu.
	Anuluj Tutaj można m. in. przerwać: • Aktywną funkcję • Wprowadzanie danych
	Start Tutaj można uruchomić funkcję lub proces.
	Kasowanie Tutaj można usunąć wartości lub wprowadzone dane.
	Przyciski strzałek Nawigacja kursorem w menu lub funkcjach
	Wirtualna klawiatura Tutaj można otworzyć wirtualną klawiaturę, aby wpisać tekst.
	Informacja Tutaj można wyświetlić informacje dotyczące zawartości poszczególnych menu.
	Lista wyboru Tutaj można otworzyć listę wyboru.

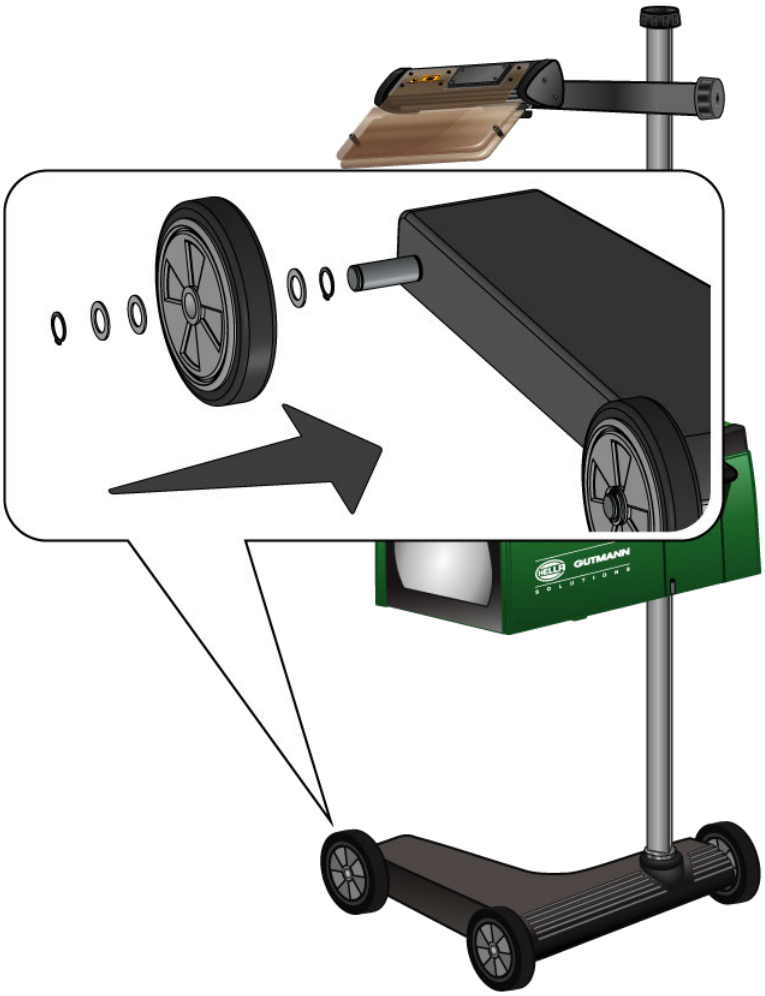
PL

4 Montaż

4.1 Montaż gumowego koła

SEG V jest wstępnie zmontowany na podstawie, z wyjątkiem trzeciego gumowego koła. Do gumowego koła załączone są 3 podkładki dystansowe i 2 pierścienie zabezpieczające.

Aby zamontować 3. gumowe koła na podstawie urządzenia, należy wykonać następujące czynności:



1. Przesunąć podkładkę dystansową na osi aż do pierścienia zabezpieczającego.
2. Założyć gumowe koło na oś i przesunąć aż do podkładki dystansowej.
3. Nałożyć pozostałe dwie podkładki dystansowe na oś.
4. Za pomocą 2. pierścienia zabezpieczyć gumowe koło.
   Teraz 3. gumowe koło jest już przymocowane do SEG V.

5 Wyświetlanie podręcznika użytkownika

Ten rozdział opisuje, jak wyświetlić podręcznik użytkownika przez nośnik danych HGS.

5.1 Otwieranie podręcznika użytkownika SEG V

Aby otworzyć instrukcję obsługi urządzenia SEG V z dostarczonego nośnika danych HGS, należy wykonać następujące czynności:

1. Włączyć komputer.
2. Włożyć dostarczony nośnik danych HGS do portu USB komputera.
3. Otworzyć napęd USB włożonego nośnika danych HGS.
4. Podwójnym kliknięciem otworzyć aplikację **>Start.exe<**.
5. Kliknąć **>Instructions and Manuals<**.
6. W menu **Język** przyciskiem ▼ otworzyć listę.
7. Wybrać żądany język.
8. W menu **Instrukcja obsługi** za pomocą ▼ otworzyć listę.
9. Wybrać **>SEG V<**.
10. Wyświetlić instrukcję obsługi przyciskiem **>Otwórz<**.

Wyświetlany jest wybrany dokument PDF.

6 Uruchamianie

Ten rozdział opisuje sposób włączania i wyłączania urządzenia i jego pierwszego uruchomienia.

6.1 Ładowanie akumulatora

	WSKAZÓWKA Zaleca się codzienne ładowanie SEG V (np. przez noc), aby zapewnić sprawną pracę bez przerw.

Przed uruchomieniem należy ładować akumulator przez co najmniej 3...4h. Następnie regularnie ładować wbudowaną baterię, np. przez noc.

Aby naładować akumulator, należy wykonać następujące czynności:

1. Podłączyć wtyczkę sieciową do gniazda urządzenia.
2. Podłączyć wtyczkę sieciową do gniazda elektrycznego.
   Akumulator jest ładowany.

PL

6.2 Włączanie urządzenia

	WSKAZÓWKA • Przy pierwszym włączeniu urządzenia i aktualizacji oprogramowania użytkownik musi przeczytać i potwierdzić ogólne warunki handlowe firmy Hella Gutmann Solutions GmbH. W przeciwnym razie niektóre funkcje urządzenia nie będą dostępne. • Przy pierwszym włączeniu urządzenia użytkownik musi przeczytać i potwierdzić umowę powierzenia przetwarzania danych osobowych firmy Hella Gutmann Solutions GmbH. Reguluje ona przetwarzanie danych osobowych w rozumieniu RODO.

Aby włączyć urządzenie postępować następująco:

1. Naciśnij i przytrzymać przycisk wł./wył. obudowy optycznej (9) przez co najmniej 5 sekund
   Trwa uruchamianie urządzenia.

   Zostaną wyświetlone OWH.
2. Przeczytać tekst Ogólnych Warunków Handlowych i potwierdzić je na końcu tekstu.
   Wyświetli się umowa powierzenia przetwarzania danych osobowych.
3. Przeczytać umowę powierzenia przetwarzania danych osobowych i potwierdzić ją.
4. Przyciskiem ✓ potwierdzić wprowadzone dane.
   Pojawi się okno **wyboru użytkownika**.
5. Za pomocą ⌄⌄ otworzyć listę.
6. Wybrać użytkownika.
   W ten sposób, w razie późniejszych pytań dotyczących użytkownika, można szybciej sprawdzić kto przeprowadził naprawę.

   Jeżeli konieczne jest dodanie innych użytkowników lub konfigurowanie właściwości istniejących użytkowników, należy wykonać kroki opisane w rozdziale **Wprowadzanie nazwy użytkownika (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 438)**.
7. W razie potrzeby uaktywnić pole **Pozostań zalogowany**.
   Gdy aktywne jest pole **Pozostań zalogowany**, przy włączaniu urządzenia nie będzie już konieczny wybór użytkownika.
8. Przyciskiem ✓ potwierdzić wprowadzone dane.
   Wyświetlane jest menu główne.

Teraz można rozpocząć pracę z urządzeniem.

6.3 Wyłączanie urządzenia

Aby wyłączyć urządzenie postępować następująco:

1. Używając ⏻ wyłączyć urządzenie.
2. Przeczytać monit bezpieczeństwa.
3. Używając ✓ wyłączyć urządzenie. Przerwać proces za pomocą ☒.
   Urządzenie jest wyłączone.

7 Konfiguracja urządzenia

W głównej zakładce **>Ustawienia<** można skonfigurować wszystkie interfejsy i funkcje.

7.1 Wpis danych pojazdu

Tutaj wpisywane są dane, potrzebne do szybkiego testu i testu dokumentowanego.

Aby wpisać lub zmienić dane pojazdu, należy postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Pomiar**.
2. Pod **Typ pojazdu** za pomocą otworzyć listę.
3. Wybrać żądany typ pojazdu.
   Wybór zostanie automatycznie zapisany.
4. Pod **Pochylenie w %** za pomocą otworzyć wirtualną klawiaturę.

   Procentowa wartość pochylenia jest zwykle podana na reflektorze. Wartość ta (np. 1%) oznacza, że światło mijania na 10 m pochyla się o 10 cm.

5. Wpisać wybraną wartość.
6. Zamknąć wirtualną klawiaturę przyciskiem .
   Wprowadzone dane zostaną automatycznie zapisane.
7. Powtórzyć kroki 4-7 dla **Pochylenie reflektorów przeciwmgielnych w %**.
8. Pod **Kierunek jazdy** za pomocą otworzyć listę.
9. Wybrać **>ruch lewostronny<** lub **>ruch prawostronny<**.

Wprowadzone dane są zapisywane automatycznie.

7.1.1 Konfiguracja jednostki światła

Aby skonfigurować jednostkę światła, postępować następująco:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Pomiar**.
2. Pod **Jednostka światła** za pomocą otworzyć listę.
3. Wybrać **>Lux<** lub **>Candela<**.

   Lux (jednostka odbierana) to natężenie oświetlenia, które mierzy, jak dużo światła dochodzi ze źródła światła do konkretnej powierzchni.

   Kandela (jednostka wysyłana) to światłość, która opisuje strumień świetlny, wysyłany z źródła światła w ustalonym kierunku.

   Wybór zostanie automatycznie zapisany.

7.2 Konfiguracja regionu

W menu tym można konfigurować następujące ustawienia:

- Kraj
- Język
- Format daty
- Format czasu
- Data
- Czas

7.2.1 Konfiguracja kraju

PL

Tutaj można skonfigurować kraj.

Aby skonfigurować kraj, postępować następująco:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Urządzenie > Region**.
2. W menu **Kraj** za pomocą ⌄⌄ otworzyć listę.
   Wybór krajów jest zależny od oprogramowania
3. Wybrać opowiedni język dla kraju.
   Wybór zostanie automatycznie zapisany.

7.2.2 Konfiguracja języka

W oprogramowaniu wielojęzycznym tutaj można wybrać wersję językową. Po zmianie języka zostanie wgrane oprogramowanie w danym języku.

Aby skonfigurować język, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Urządzenie > Region**.
2. W menu **Język** przyciskiem ⌄⌄ otworzyć listę.
   Wybór języków jest zależny od oprogramowania.
3. Wybrać żądany język.

	WSKAZÓWKA Aby wyświetlić zmieniony język, urządzenie musi zostać ponownie uruchomione.

4. Przy użyciu ☒ powrócić do menu głównego.
5. Przeczytać komunikat wyświetlony w oknie.
6. Przy użyciu symbolu ✓ potwierdzić komunikat. Przerwać proces za pomocą ☒.
   Ustawienie języka zostanie zapisane automatycznie. Urządzenie automatycznie się wyłączy i ponownie włączy.

Główne menu jest wyświetlane w wybranym języku.

7.2.3 Konfiguracja formatu daty

Tutaj można skonfigurować format daty.

Aby skonfigurować format daty, należy postąpić następująco:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Urządzenie > Region**.

2. Pod **Format daty** za pomocą ⌄⌄ otworzyć listę.
3. Wybrać żądany format daty.
   Wybór zostanie automatycznie zapisany.

7.2.4 Konfiguracja formatu godziny

Tutaj można skonfigurować format godziny.

Aby skonfigurować format godziny, postępować następująco:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Urządzenie > Region**.
2. Pod **Format godziny** za pomocą ⌄⌄ otworzyć listę.
3. Wybrać **>24 h<** lub **>12 h<**.
   Wybór zostanie automatycznie zapisany.

PL

7.2.5 Konfiguracja daty

Tutaj można skonfigurować aktualną datę.

Aby skonfigurować datę, postępować następująco:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Urządzenie > Region**.
2. Pod **Data** za pomocą 📝 otworzyć okno wyboru.
3. Pod **Dzień** za pomocą ▲▼ wybrać żądany dzień.
4. Powtórzyć kroki 2 + 3 dla **Miesiąc** i **Rok**.
5. Potwierdzić wybór przyciskiem ✓.
   Wybór zostanie automatycznie zapisany.

7.2.6 Konfiguracja godziny

Tutaj można skonfigurować aktualną godzinę.

Aby skonfigurować czas, postępować następująco:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Urządzenie > Region**.
2. Pod **Czas** za pomocą 📝 otworzyć okno wyboru.
3. Pod **Godzina** za pomocą ▲▼ ustawić wybraną godzinę.
4. Krok 3 powtórzyć dla **Minut** i **Sekund**.
5. Za pomocą ✓ potwierdzić ustawienia.
   Ustawienie zostanie zapisane automatycznie.

7.3 Konfiguracja danych firmy

Tutaj można wprowadzić dane firmy, które mają pojawić się na wydruku, np.:

- Adres firmy
- Numer faksu
- Strona internetowa

7.3.1 Wprowadzanie danych firmy

Aby wpisać dane firmy, postępować następująco:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Firma.**
2. Pod **Nazwa firmy** przy użyciu otworzyć wirtualną klawiaturę.
3. Wpisać nazwę firmy.
4. Zamknąć wirtualną klawiaturę przyciskiem .
   Wprowadzone dane zostaną automatycznie zapisane.
5. W celu wprowadzenia dalszych pozycji powtórzyć kroki 2-4.

PL

7.4 Konfiguracja użytkownika

7.4.1 Wprowadzanie nazwy użytkownika

Tu można zarządzać różnymi użytkownikami.

Aby wpisać nazwę użytkownika, postępować następująco:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Użytkownik**.
2. Przy użyciu symbolu otworzyć wirtualną klawiaturę.
3. Wpisać żądaną nazwę użytkownika.
4. Zamknąć wirtualną klawiaturę przyciskiem .
   Wprowadzone dane zostaną automatycznie zapisane.

7.5 Konfiguracja zabezpieczenia hasłem

Europejskie rozporządzenie w sprawie ochrony danych osobowych (RODO), które weszło w życie 25 maja 2018 r., określa wymóg skuteczniejszej ochrony danych klientów w urządzeniach.

Aby wykluczyć możliwość dostępu osób trzecich do urządzeń diagnostycznych, wprowadzono funkcję **Ochrona hasłem**.

	WSKAZÓWKA Jeżeli urządzenie nie dysponuje już ważnym hasłem, jego reaktywacja jest możliwa tylko za pośrednictwem menu **>Rozpocząć przywracanie ustawień fabrycznych<** albo infolinii technicznej firmy Hella Gutmann. W takiej sytuacji usuwane są dane osobowe i Car History, a ich odzyskanie może być niemożliwe.

Aby skonfigurować funkcję ochrony hasłem, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Użytkownik**.

2. Przyciskiem ▶ uruchomić funkcję **Zarządzanie hasłami**.

	WSKAZÓWKA Długość hasła nie może przekraczać 10 znaków.

3. Wprowadzić hasło i potwierdzić je przez ponowne wprowadzenie.
4. Przeczytać i potwierdzić komunikat ostrzegawczy.

Dostęp do urządzenia jest teraz możliwy tylko przy użyciu wprowadzonego hasła.

7.6 Konfiguracja SEG V

Tutaj skonfigurować można np. jasność wyświetlacza, jednostkę światła i poziomowanie.

7.6.1 Konfiguracja jasności wyświetlacza

Aby skonfigurować jasność wyświetlacza, postępować następująco:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Urządzenie > Oszczędzanie energii**.
2. Pod **Jasność wyświetlacza** za pomocą ⏬ otworzyć listę.
3. Wybrać żądaną jasność.
   Jasność wyświetlacza zostanie natychmiast dopasowana. Wybór zostanie automatycznie zapisany.

7.6.2 Automatyczne przyciemnienie wyświetlacza

Aby aktywować/dezaktywować automatyczne przyciemnianie wyświetlacza, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Urządzenie > Oszczędzanie energii**.
2. Pod **Automatyczne przyciemnienie wyświetlacza** za pomocą ⏬ otworzyć listę.
3. Wybrać **>Wył.<** lub **>Wł.<**.
   Jeśli wybrano **>Wł.<**, jasność wyświetlacza zostanie automatycznie ustawiona na najniższą wartość po 5 minutach nieużywania.

   Wybór zostanie automatycznie zapisany.

7.6.3 Automatyczne wyłączanie przy braku aktywności

Aby aktywować/dezaktywować automatyczne wyłączanie urządzenia, gdy nie jest ono używane przez dłuższy czas, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Urządzenie > Oszczędzanie energii**.
2. Pod **Automatyczne wyłączanie przy braku aktywności** za pomocą ⏬ otworzyć listę.
3. Wybrać **>Wył.<** lub **>Wł.<**.
   Gdy została wybrana opcja **>Wł.<**, urządzenie SEG V automatycznie wyłączy się po 30 min.

   Wybór zostanie automatycznie zapisany.

7.6.4 Kalibracja ekranu dotykowego

Aby skalibrować ekran dotykowy, postępować następująco:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Urządzenie > Rozszerzone**.
2. Pod **Kalibracja ekranu dotykowego** za pomocą ▶ rozpocząć kalibrację.
3. Przeczytać zawartość okna.
4. Za pomocą ✔ aktywować kalibrację. Przerwać proces za pomocą ☒.
   Wyświetlonych zostanie kolejno 5 punktów kalibracji
5. Nacisnąć na 5 punktów kalibracji.
   Wybór zostanie automatycznie zapisany. Urządzenie automatycznie się wyłączy i ponownie włączy. Może to trwać kilka sekund.

Teraz ekran dotykowy jest skalibrowany.

7.6.5 Zapis danych diagnostycznych

Za pomocą tej funkcji dane diagnostyczne mogą być zapisane na pamięci USB w przypadku wystąpienia problemu.

PL

Aby zapisać dane diagnostyczne, należy wykonać następujące czynności

1. Włożyć pamięć USB do gniazda USB SEG V.
2. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Urządzenie > Rozszerzone**.
3. Pod **Zapis danych diagnostycznych** przy użyciu ⏬ otworzyć listę.
4. Wybrać **USB** i za pomocą ▶ rozpocząć zabezpieczanie.

Techniczne centrum obsługi klienta Hella Gutmann potrzebuje danych diagnostycznych do rozwiązania problemu.

7.6.6 Przesył danych diagnostycznych

Za pomocą tej funkcji dane diagnostyczne mogą zostać przesłane na adres e-mail w przypadku wystąpienia problemu.

Aby przesłać dane diagnostyczne na zapisany adres e-mail, należy postąpić w następujący sposób:

1. Pod **Zapis danych diagnostycznych** przy użyciu ⏬ otworzyć listę.
2. Wybrać **E-Mail** i za pomocą ▶ przesłać dane diagnostyczne. Przeczytać komunikat.

7.6.7 Raport

Aby wyświetlić logo na raporcie, należy postąpić w następujący sposób:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Raport**.
2. Pod **Logo** za pomocą ⏬ otworzyć listę.

   Jeśli wybrana została opcja **>z logo<**, w raporcie zostanie wyświetlone logo.

   Jeśli wybrana została opcja **>bez logo<**, w raporcie nie pojawi się logo.

Odpowiedni wybór zostanie zapisany automatycznie.

7.6.7.1 Wyświetlanie zdjęć dystrybucji światła

Aby zdjęcia dystrybucji światła pojawiły się na raporcie, należy postąpić w następujący sposób:

1. Pod **Zdjęcia** za pomocą ⯆ otworzyć listę.

   Jeśli wybrana została opcja **>ze zdjęciami<**, w raporcie pojawią się zdjęcia dystrybucji światła.

   Jeśli wybrana została opcja **>bez zdjęć<**, w raporcie nie pojawią się zdjęcia dystrybucji światła.

Odpowiedni wybór zostanie zapisany automatycznie.

7.6.8 Poziomowanie

Tutaj można aktywować poziomowanie i wprowadzać ustawienia.

Czujnik poziomu wykrywa kąt pochylenia SEG V i kompensuje nierówności podłoża i pochylenia do 2% w celu uniknięcia błędnych pomiarów.

PL

7.6.8.1 Przeprowadzanie manualnego poziomowania

Aby przeprowadzić manualne poziomowanie, należy podstąpić w następujący sposób:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Urządzenie > Rozszerzone**.
2. Pod **Poziomowanie** za pomocą ⊡ otworzyć okno wyboru.
3. Pod **Poziomowanie** za pomocą ⯆ otworzyć listę.
4. Wybrać **>manualne<.**

   Jeżeli wybrane jest **>manualne<**, można manualnie ustawić poziom osi pionowej i poziomej. Dzięki temu można skompensować pochylenie SEG V oraz nierówności podłoża na którym stoi SEG V.
5. Pod **Obrót wokół osi poprzecznej w %** za pomocą 🖹 otworzyć wirtualną klawiaturę.
6. Wpisać wybraną wartość i przejąć ją.
7. Powtórzyć kroki 5-7 dla dalszych wpisów.
8. Przyciskiem ✓ potwierdzić wprowadzone dane. Przerwać proces za pomocą ☒.
   Wprowadzone dane są zapisywane automatycznie.

   Automatyczne poziomowanie nadal działa w tym trybie.

7.6.8.2 Przeprowadzanie automatycznego poziomowania

Aby przeprowadzić automatyczne poziomowanie, należy podstąpić w następujący sposób:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Urządzenie > Rozszerzone**.
2. Pod **Poziomowanie** za pomocą ⊡ otworzyć okno wyboru.
3. Pod **Poziomowanie** za pomocą ⯆ otworzyć listę.
4. Wybrać **>automatyczne<**.

   Jeżeli wybrane jest **>automatyczne<**, poziom osi pionowej i poziomej ustawia się automatycznie tak, aby wyrównane zostały nierówności podłoża na którym stoi SEG V.

   Z punktu widzenia techniki pomiarowej urządzenie SEG V znajduje się w położeniu *Równowaga*.
5. Potwierdzić wybór przyciskiem ✓. Przerwać proces za pomocą ☒.
   Wybór zostanie automatycznie zapisany.

7.6.8.3 Wyłączanie poziomowania

Aby wyłączyć poziomowanie, wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Urządzenie > Rozszerzone**.
2. Pod **Poziomowanie** za pomocą ▶ otworzyć okno wyboru.
3. Pod **Poziomowanie** za pomocą ⌄ otworzyć listę.
4. Wybrać **>wył.<**.
   Gdy wybrane jest **>Wył.<**, poziomowanie jest wyłączone.
5. Potwierdzić wybór przyciskiem ✓. Przerwać proces za pomocą ☒.
   Wybór zostanie automatycznie zapisany.

7.6.9 Rozpoczynanie przywracania ustawień fabrycznych

PL

Za pomocą tej funkcji można zresetować urządzenie do ustawień fabrycznych.

Wykonując reset przywraca się wszystkie dane klienta do stanu fabrycznego.

Aby przywrócić ustawienia fabryczne, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Urządzenie > Rozszerzone**.
2. Pod **Rozpocząć przywracanie ustawień fabrycznych** za pomocą ▶ rozpocząć przywaracanie ustawień fabrycznych.
   Przeczytać monit bezpieczeństwa.
3. Przyciskiem ✓ potwierdzić monit bezpieczeństwa.
   Urządzenie zostanie automatycznie zresetowane do ustawień fabrycznych.

7.7 Konfiguracja interfejsów

Tutaj można dokonywać ustawień WLAN i e-mail.

WLAN (Wireless Local Area Network) to lokalna, bezprzewodowa sieć. Przesył danych ma miejsce poprzez router z modemem DSL (Acess Point). Poszczególne urządzenia logują się na routerze WLAN.

7.7.1 Wyszukiwanie i konfiguracja interfejsu WLAN

Aby połączyć urządzenie za pomocą interfejsu WLAN z siecią (routerem), należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Urządzenie > Interfejsy > WLAN**.
2. Pod **Tryb adresu IP** otworzyć listę przyciskiem ⌄.
   Jeżeli zostanie wybrane **>pobieranie automatyczne (DHCP)<**, (zalecane), serwer DHCP wyszuka urządzeniu SEG V automatycznie adres IP. Wybór ten ustawiony jest fabrycznie.

   Jeżeli zostanie wybrane **>ustawienie manualne<, należy pod SEG V - adres IP wpisać wolny adres IP sieci, np.:**

   - **Maska sieci** *192.168.246.002*
   - **Standardowa bramka:** *192.168.204.2*
3. Wybrać **>pobieranie automatyczne (DHCP)<** (zalecane) lub **>ustawienie manualne<**.
   Wybór zostanie automatycznie zapisany.

4. Za pomocą wybrać **Ustawianie sieci bezprzewodowej**.
   Wyszukiwanie połączenia WLAN jest aktywne.

   Jeżeli wyszukiwanie sieci bezprzewodowych przez urządzenie zostanie zakończone pomyślnie, wyświetli się lista wyboru znalezionych sieci bezprzewodowych.
5. Wybrać sieć bezprzewodową.
6. Potwierdzić wybór przyciskiem .
7. Przy użyciu symbolu otworzyć wirtualną klawiaturę.
8. Wpisać hasło WLAN.
9. Zamknąć wirtualną klawiaturę przyciskiem .
10. Przyciskiem potwierdzić wprowadzone dane.
    Wprowadzone dane zostaną automatycznie zapisane.

    Gdy połączenie z siecią WLAN zostanie pomyślnie skonfigurowane, w punkcie **Sieć bezprzewodowa (SSID)** pojawi się nazwa wybranej sieci WLAN.

Teraz można rozpocząć pracę z WLAN.

PL

7.7.2 Testowanie konfiguracji WLAN

Aby skontrolować konfigurację WLAN, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Urządzenie > Interfejsy > WLAN**.
2. Za pomocą wybrać **Testowanie konfiguracji WLAN**
   Zostanie skontrolowana konfiguracja WLAN.

Jeżeli konfiguracja WLAN zostanie pomyślnie przetestowana, pod **SEG V - adres IP** pojawi się adres wybranej sieci WLAN.

7.7.3 Reset konfiguracji WLAN

Tutaj można ponownie zresetować konfigurację WLAN.

Aby zresetować konfigurację WLAN, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Urządzenie > Interfejsy > WLAN**.
2. Za pomocą wybrać **Reset konfiguracji WLAN**
   Konfiguracja WLAN zostanie zresetowana.

7.7.4 Wysyłanie raportów za pośrednictwem poczty elektronicznej

Aby móc wysyłać raporty za pośrednictwem poczty elektronicznej, należy najpierw skonfigurować ustawienia poczty e-mail.

Aby skonfigurować ustawienia poczty e-mail, należy wykonać następujące czynności

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Urządzenie > Interfejsy > E-Mail**.
2. Pod **Adres odbiorcy** za pomocą otworzyć wirtualną klawiaturę.
3. Wpisać adres mailowy odbiorcy.
4. Zamknąć wirtualną klawiaturę przyciskiem .
5. Pod **Ustawienia serwera** za pomocą otworzyć listę.
   Jeżeli wybrano **>Automatycznie<**, nie trzeba wprowadzać żadnych dalszych ustawień.

   Jeśli wybrano >Manualnie<, należy przejść do kroków 6-22.

6. Pod **Host** za pomocą otworzyć wirtualną klawiaturę.
7. Wprowadzić nazwę Host serwera poczty wychodzącej.
8. Zamknąć wirtualną klawiaturę przyciskiem .
9. Pod **Port** za pomocą otworzyć wirtualną klawiaturę.
10. Wprowadź numer portu serwera poczty wychodzącej.
11. Zamknąć wirtualną klawiaturę przyciskiem .
12. Pod **Adres nadawcy** za pomocą otworzyć wirtualną klawiaturę.
13. Wpisać adres mailowy nadawcy.
14. Zamknąć wirtualną klawiaturę przyciskiem .
15. Pod **Login użytkownika** kliknąć na .
    Wyświetli się okno **Login użytkownika**.
16. Pod **Nazwa** za pomocą otworzyć wirtualną klawiaturę.
17. Wpisać nazwę nadawcy.
18. Zamknąć wirtualną klawiaturę przyciskiem .
19. Pod **Hasło** za pomocą otworzyć wirtualną klawiaturę.
20. Wpisać hasło użytkownika.
21. Zamknąć wirtualną klawiaturę przyciskiem .
22. Za pomocą zamknąć okno **Login użytkownika**.
    Wprowadzone dane zostaną automatycznie zapisane.

Teraz można wysyłać raporty mailowo.

PL

7.7.5 Asanetwork

Asanetwork to niezależny od producentów standard komunikacyjny do łączenia w sieć stacji roboczych w warsztatach samochodowych. Asanetwork tworzy połączenie i tym samym możliwość wymiany danych pomiędzy procedurami i systemami stosowanymi w warsztacie, takimi jak urządzenia kontrolne i testowe (diagnostyka silnika, analiza spalin, tester hamulców, urządzenie do obsługi klimatyzacji, urządzenie do regulacji reflektorów itp.) a oprogramowaniem komercyjnym w biurze (DMS - Dealer Management System). Warunkiem koniecznym jest kompatybilność tych urządzeń.

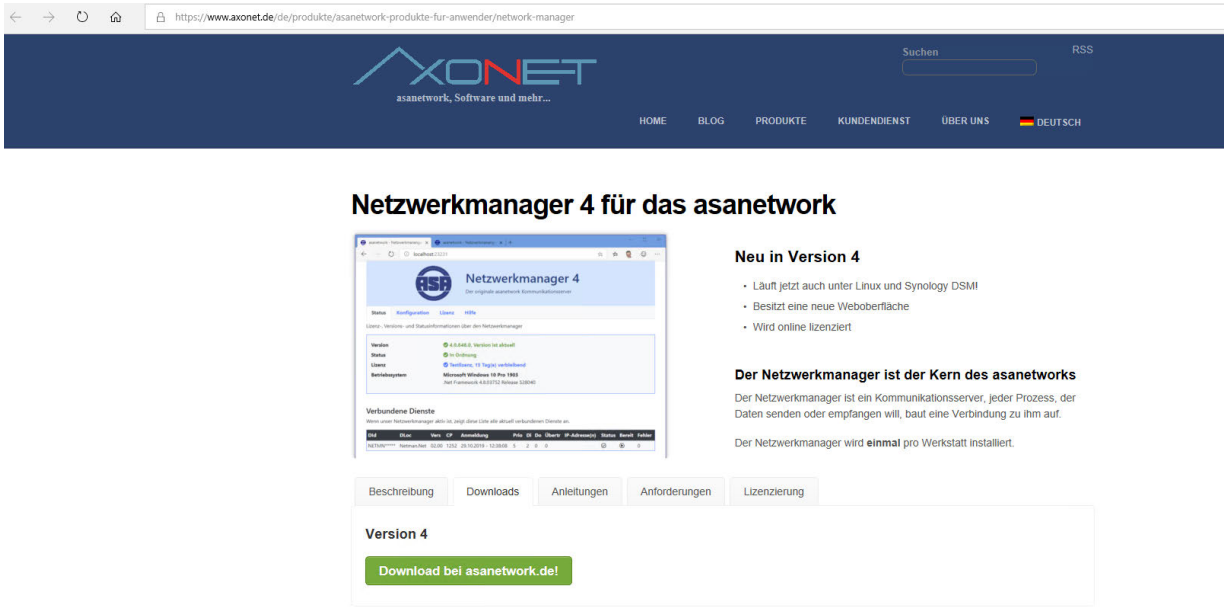
7.7.5.1 Instalacja menedżera sieci

Aby korzystać z funkcji **Asanetwork**, na komputerze warsztatowym musi być zainstalowany menedżer sieci „**netman**". To oprogramowanie jest produktem innej firmy i można je nabyć za pośrednictwem następującego linku:

https://www.axonet.de/de/produkte/asanetwork-produkte-fur-anwender/network-manager

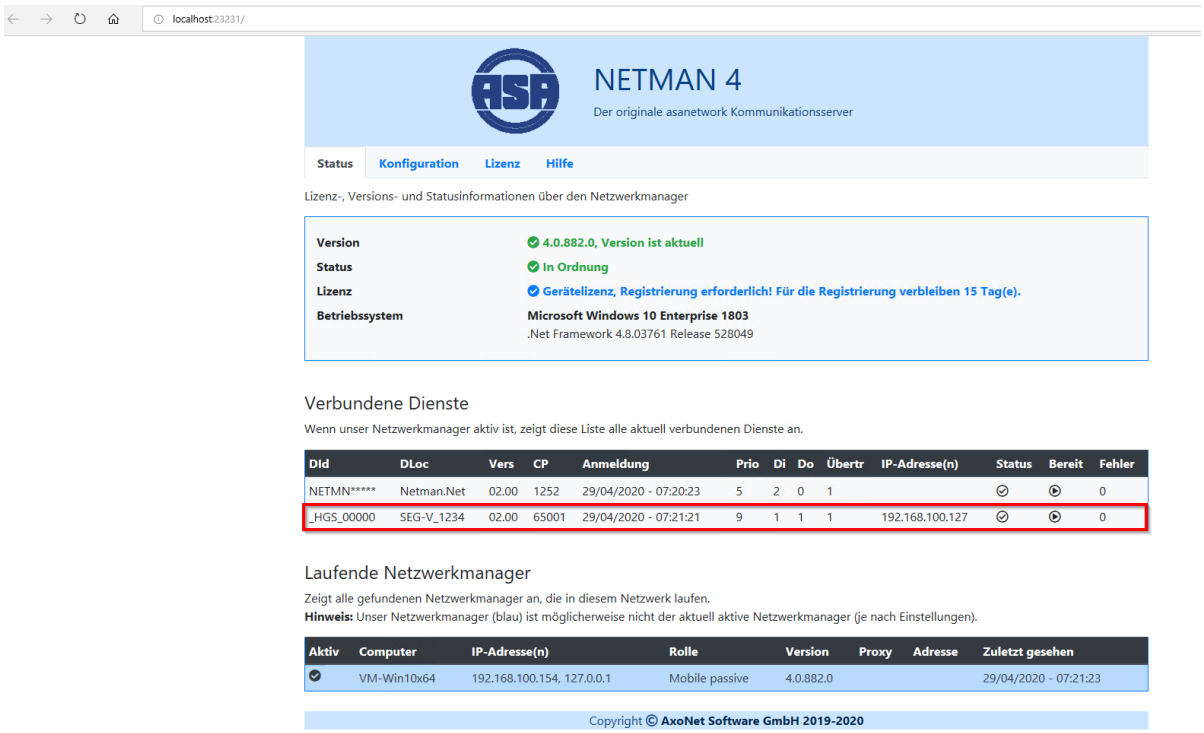
Aby korzystać z oprogramowania, wystarczy wykonać tylko pięć kroków:

1. Pobrać i zainstalować menedżera sieci z witryny internetowej AxoNet.



PL

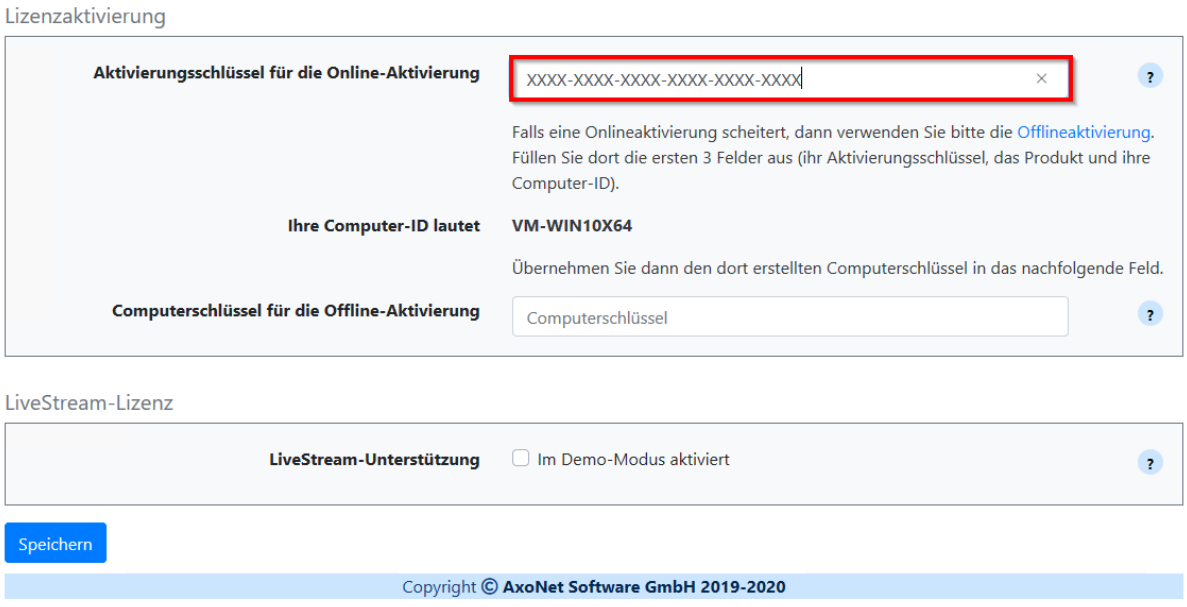
2. Uruchomić menedżera sieci i poprzez **Udokumentowany test > Uruchom Asanetwork** i połączyć się z SEG V. Połączony SEG V jest pokazywany w punkcie **Połączone usługi**.



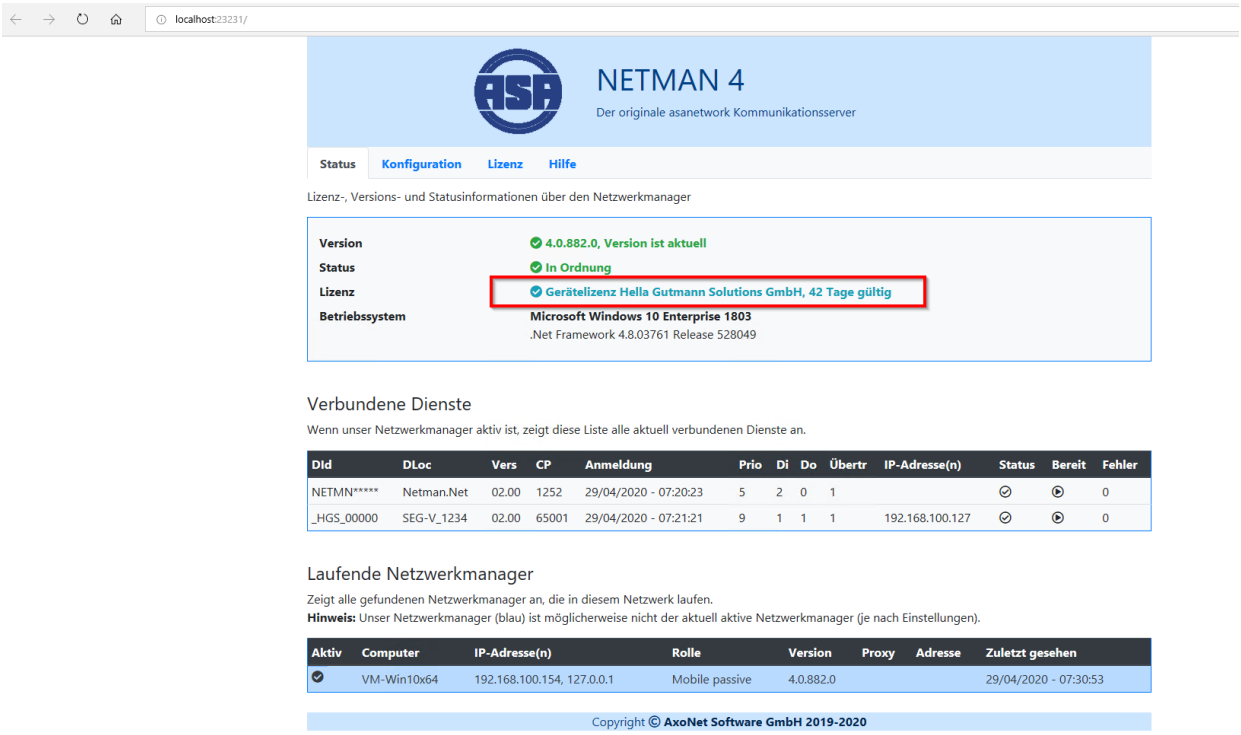
3. Do zakupu licencji na urządzenie wymagana jest rejestracja. W tym celu należy wybrać zakładkę **Licencja**< na pasku wyboru i w zakładce **Wymagana bezpłatna rejestracja** potwierdzić wybór **Kliknij tutaj, aby dokonać bezpłatnej rejestracji** .

   Ta opcja jest wyświetlana tylko wtedy, gdy krok 2 zakończył się powodzeniem.

4. Wprowadzić licencję, która została wysłana pocztą elektroniczną w menu **Aktywacja licencji** dla aktywacji online i kliknąć przycisk **Zapisz**.



Licencja jest teraz aktywowana.


localhost:23231/
NETMAN 4
Der originale asanetwork Kommunikationsserver
Status
Konfiguration
Lizenz
Hilfe
Lizenz-, Versions- und Statusinformationen über den Netzwerkmanager
Version
4.0.882.0, Version ist aktuell
Status
In Ordnung
Lizenz
Gerätelizenz Hella Gutmann Solutions GmbH, 42 Tage gültig
Betriebssystem
Microsoft Windows 10 Enterprise 1803
.Net Framework 4.8.03761 Release 528049
Verbundene Dienste
Wenn unser Netzwerkmanager aktiv ist, zeigt diese Liste alle aktuell verbundenen Dienste an.
DId DLoc Vers CP Anmeldung Prio Di Do Übertr IP-Adresse(n) Status Bereit Fehler
NETMN***** Netman.Net 02.00 1252 29/04/2020 - 07:20:23 5 2 0 1 0
_HGS_00000 SEG-V_1234 02.00 65001 29/04/2020 - 07:21:21 9 1 1 1 192.168.100.127 0
Laufende Netzwerkmanager
Zeigt alle gefundenen Netzwerkmanager an, die in diesem Netzwerk laufen.
Hinweis: Unser Netzwerkmanager (blau) ist möglicherweise nicht der aktuell aktive Netzwerkmanager (je nach Einstellungen).
Aktiv Computer IP-Adresse(n) Rolle Version Proxy Adresse Zuletzt gesehen
VM-Win10x64 192.168.100.154, 127.0.0.1 Mobile passive 4.0.882.0 29/04/2020 - 07:30:53
Copyright © AxoNet Software GmbH 2019-2020

PL

7.7.5.2 Edycja zlecenia Asanetwork w SEG V

Jeśli w oprogramowaniu komercyjnym utworzono zlecenie, to w urządzeniu do regulacji reflektorów jest ono wywoływane w następujący sposób:

1. W menu głównym wybrać **Tekst udokumentowany > Wybór pojazdu > Uruchom Asanetwork**.
   O nawiązaniu połączenia ze sterownikiem Asanetwork informuje okno komunikatu.

   Pojawia się lista utworzonych zadań Asanetwork.

2. Wybrać odpowiednie zadanie.
   Zostaje ono teraz zaznaczone kolorem zielonym.

3. Potwierdzić wybór przyciskiem ▶.
   Pojawi się okno **Specyfikacje docelowe**.

4. Przerwać proces za pomocą ☒.

5. W razie potrzeby zmienić dane zgodnie z opisem w rozdziale **Wpisywanie danych pojazdu (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 435)**.
   Dane regulacji reflektorów muszą pokrywać się z wytycznymi producenta.

6. Za pomocą ▶ wyświetlić okno **Wybór reflektora**.

7. Test reflektorów wykonać jak jest to opisane w rozdziale **Przeprowadzanie testu reflektorów (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 468)**.

8. Poleceniem ▶ zakończyć pomiary.
   Okno komunikatu informuje, że wyniki zostaną wysłane do systemu Asanetwork DMS.

9. Potwierdzić wybór przyciskiem ▶.
   Okno zostaje zamknięte i ponownie pojawia się menu główne.

10. Przerwać proces za pomocą ☒.

W oprogramowaniu komercyjnym zamówienie jest teraz pokazywane jako zrealizowane. Wyniki są zapisywane w odpowiednim protokole.

7.8 Aktualizacja urządzenia

Tutaj można przeprowadzać aktualizacje urządzenia. Poza tym wyświetlane są różne parametry systemowe np.:

- Wersja oprogramowania
- Wersja hardware
- Numer urządzenia

Hella Gutmann udostępnia klientowi w różnych cyklach aktualizacje oprogramowania. W aktualizacjach tych zawarte są zarówno modyfikacje techniczne jak i ulepszenia. Zalecamy wykonywanie aktualizacje oprogramowania, aby było ono zgodne z najnowszym stanem techniki.

7.8.1 Wymagania dotyczące aktualizacji oprogramowania

Warunkiem aktualizacji jest spełnienie następujących warunków:

- Zapewnione zasilanie napięciem urządzenia.

7.8.2 Rozpoczęcie aktualizacji oprogramowania

Tutaj można rozpocząć aktualizację oprogramowania urządzenia.

Aby rozpocząć aktualizację oprogramowania, wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **Ustawienia > Aktualizacja**.
2. Pod **Ściągnąć aktualizację z** za pomocą ⌄ otworzyć listę.
3. Wybrać **>Pamięć USB<** lub **>WLAN<**.

	WSKAZÓWKA Jeśli aktualizacja ma zostać pobrana z pamięci USB, trzeba najpierw ściągnąć plik aktualizacyjny ze strony internetowej firmy Hella Gutmann na pamięć USB. Plik aktualizacyjny można wyświetlić i ściągnąć ze strony internetowej: **https://www.hella-gutmann.com/fileadmin/00_HGS_Bilder/X_Downloads/SEG-Serie/V53/segV_update.tbz2**

PL

Jeśli wybrana jest **>Pamięć USB<**, musi być ona sformatowana z *FAT 32*. Następnie urządzenie wyszuka podłączoną pamięć USB i automatycznie rozpocznie aktualizację.

Jeśli została wybrana sieć **>WLAN<**, urządzenie połączy się z serwerem HGS i rozpocznie wyszukiwanie aktualizacji.

	WAŻNE Niedostateczne zasilanie napięciem Utrata danych systemowych Podczas aktualizacji nie wyłączać urządzenia ani nie odłączać go od zasilania. Zapewnić dostateczne zasilanie napięciem.

4. Za pomocą ▶ rozpocząć aktualizację.
   Wyszukiwane są najnowsze aktualizacje, odpowiednie dane są ściągane i następnie instalowane.

Po pomyślnym zakończeniu aktualizacji oprogramowania urządzenie automatycznie się wyłączy i ponownie włączy.

7.9 Menu serwisowe

Menu **Menu serwisowe** dostępne jest wyłącznie personelowi serwisowemu Hella Gutmann lub organizacjom kontrolnym.

8 Praca z urządzeniem

8.1 Symbole

8.1.1 Symbole w nagłówku

Symbole	Znaczenie
	Dane pojazdu Tutaj wyświetlane są dane aktualnie wybranego pojazdu.
	Użytkownik Tutaj przez kliknięcie na symbol można zmienić użytkownika lub przez podwójne kliknięcie na ⌄ wpisać nowego.
	Stan naładowania akumulatora Tutaj wyświetlany jest stan naładowania akumulatora. • Symbol zielony: akumulator jest naładowany. • Symbol miga kolorem zielonym i białym: trwa ładowanie akumulatora. • Symbol częściowo czerwony: akumulator musi zostać naładowany.
	WLAN Symbol WLAN wyświetla się, gdy istnieje aktywne połączenie z siecią bezprzewodową.

PL

8.1.2 Symbole w menu głównym

Symbole	Znaczenie
	Home Tu można bezpośrednio powrócić do menu głównego.

8.1.3 Symbole testu reflektorów

Symbole	Znaczenie
	Baza danych pojazdów Tutaj można wybrać pojazd z bazy danych na podstawie takich kryteriów jak np.: • Producent • Typ • Rocznik • Kod silnika
	Car History Tutaj można wyświetlić menu Car History.
	Światło mijania Oświetlają drogę z przodu pojazdu.
	Światło drogowe Oświetlają drogę tak daleko jak to możliwe.
	Przednie reflektory przeciwmgłowe Oświetlają szersze pole przed pojazdem.
	Adaptacyjne sterowanie światłami/asystent świateł długich Tutaj, dzięki ruchomej soczewce w reflektorze, można lepiej doświetlić zakręty. Pojazdy jadące z naprzeciwka lub z przodu nie są rażone przez stale włączone światła drogowe.
	Dynamic Light Spot (dodatkowe reflektory punktowe) Wykrywa osoby w ciemności z dużej odległości i oświetla je.
	Manualny wpis pojazdu Tu można tworzyć rekordy danych przez manualny wpis danych pojazdu
	Asanetwork Tu można pobrać zlecenia z kontrolera asanetwork.

Symbole	Znaczenie
	Strzałki Strzałki symbolizują zalecane ustawienie dla każdego reflektora. Różne kolory symbolizują różne stopnie odchylenia. • Symbol zielony: ustawienie reflektorów nie musi zostać skorygowane. • Symbol żółty: ustawienie reflektorów musi zostać lekko skorygowane. • Symbol czerwony: ustawienie reflektorów musi zostać mocno skorygowane.
	Prawy/lewy reflektor Tutaj wyświetla się, który reflektor jest testowany.

PL

8.2 Przygotowanie testu reflektorów

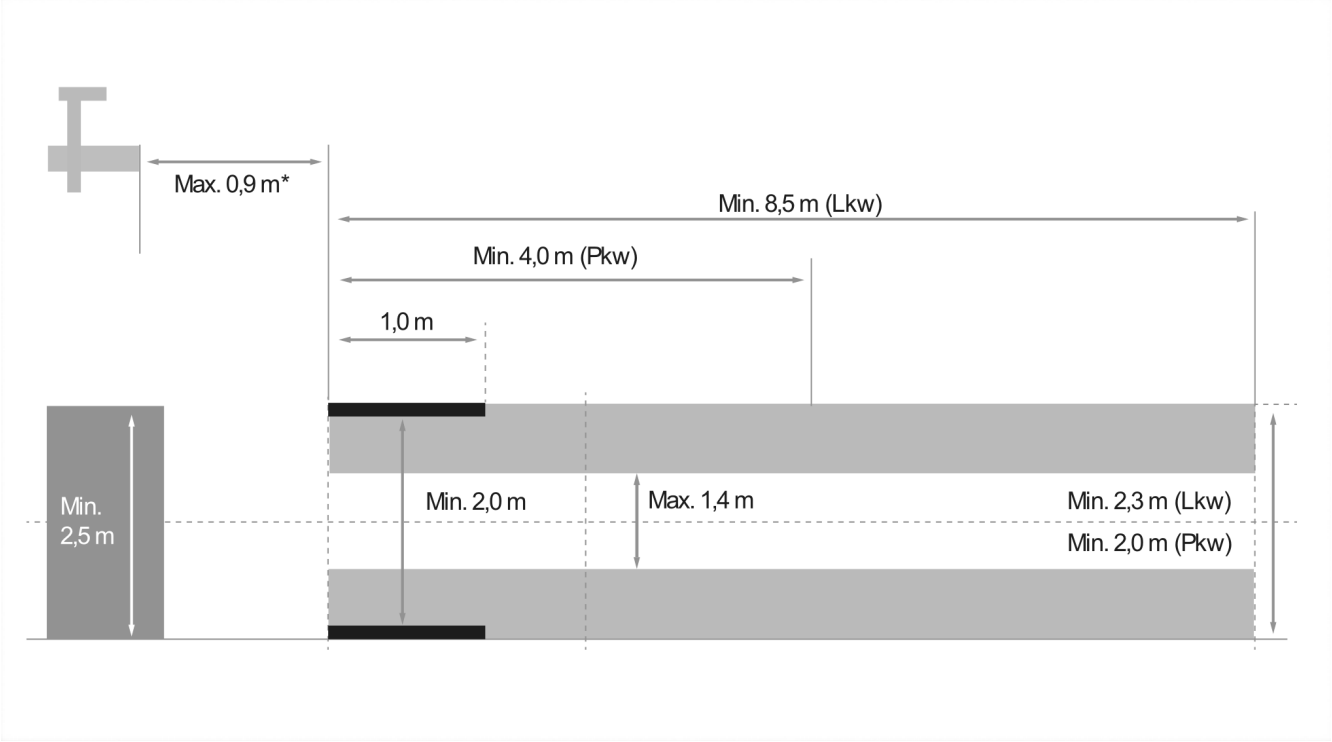
8.2.1 Wymagania dotyczące powierzchni ustawienia pojazdu i SEG V

WSKAZÓWKA

- Zasadniczo wymagania dotyczące powierzchni ustawienia muszą być zgodne z odpowiednimi przepisami i wymogami danego kraju.
- Podane wymiary powierzchni ustawienia pojazdu i SEG V dotyczą jedynie Niemiec.

Obowiązujące wytyczne dotyczące kontroli ustawienia reflektorów pojazdów w głównym badaniu zgodnie z § 29 StVZO (niemieckie przepisy ruchu drogowego - wytyczna dot. kontroli reflektorów), definiują następująco powierzchnie ustawienia i kontroli dla pojazdu i SEG V:

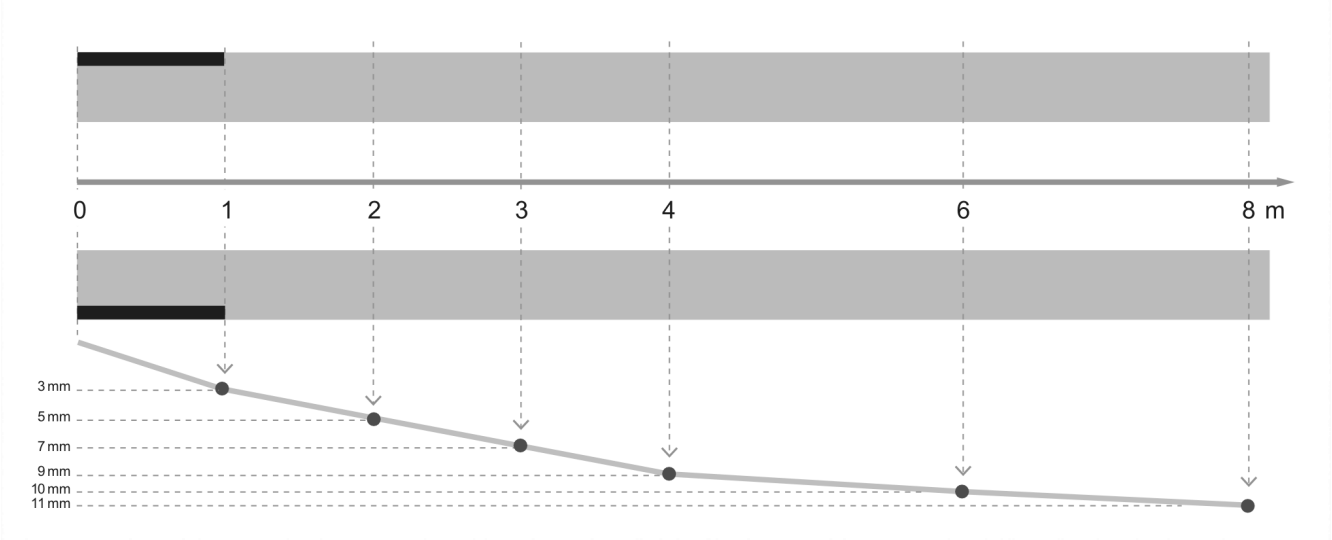
Rys. 1: Powierzchnia ustawienia



PL

*Przy podnośnikach należy zmierzyć odstęp od przedniej krawędzi obudowy układu optycznego do przedniej krawędzi podnośnika.

Rys. 2: Tolerancja



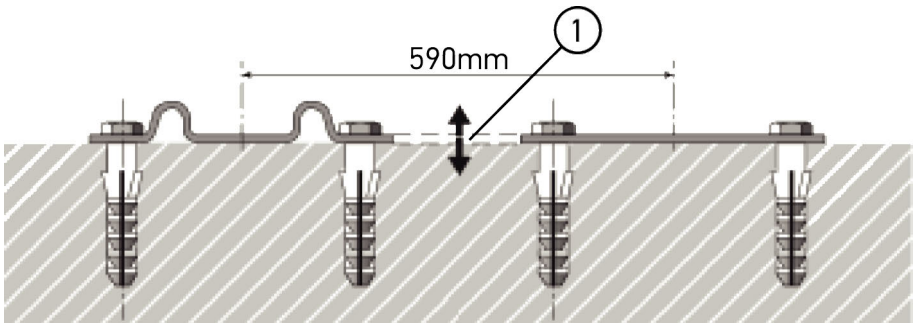
- Wymiary dla powierzchni ustawienia pojazdu i SEG V muszą odpowiadać rys. 1. Nierówności powierzchni ustawienia SEG V mogą wynosić max. ± 1 mm/1 m. Tolerancje powierzchni ustawienia pojazdów są podane na rys. 2 (Źródło rysunków: Verkehrsblatt 11/2018).
- Powierzchnie ustawienia pojazdu i SEG V muszą być jednoznacznie oznaczone, np. za pomocą linii na podłodze.

8.2.2 Powierzchnia ustawienia stacjonarnego SEG V

	UWAGA • Podłoże musi spełniać wymagania normy Eurocode 2 / DIN EN 1992, a beton posiadać klasę wytrzymałości na ściskanie C20/25. • Obszar wokół systemu szyn należy oznaczyć jako obszar niebezpieczny (ryzyko potknięcia) (DIN 4844-1). Fakt ten należy uwzględnić w ocenie ryzyka w miejscu pracy.

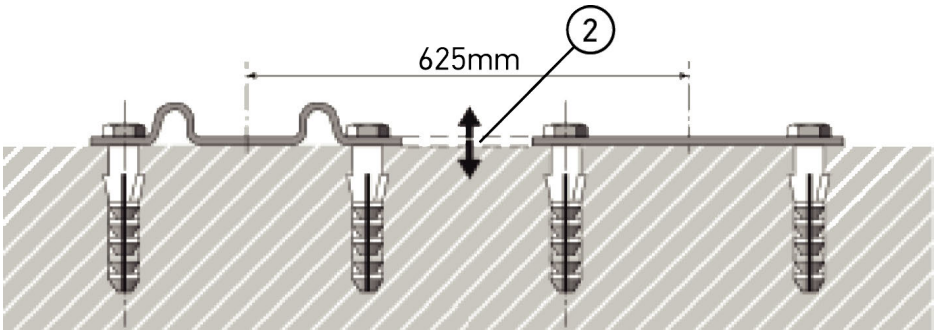
Do nr urządzenia 2272

Rys. 3:



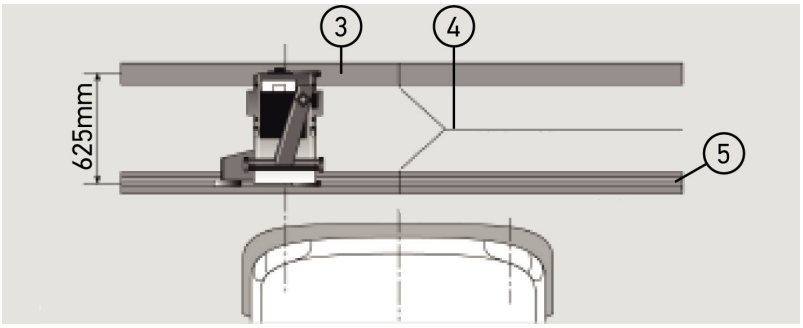
Od nr urządzenia 2273

Rys. 3.1:



	Nazwa
1	Różnica wysokości +/– 1 mm
2	Różnica wysokości +/– 1 mm

Rys. 4:



	Nazwa
3	Podkładki
4	Styk szynowy bez bocznego przesunięcia
5	Kształtownik walcowany nie większy niż 1 mm

- SEG V jest także przeznaczony do instalacji stałej.
- Szyny prowadzące montowane są do podłoża.
- Przy użyciu jako urządzenia na szynach należy do każdego SEG V zamówić zestaw prowadnic (nr zamówienia *9XS 861 736-001*). Przy montażu szyna prowadząca służy jako szablon do wiercenia.

  Dodatkowo dostępny jest niwelacyjny system szyn (nr zamówienia *9XS 861 736-021* i zestaw kółek (nr zamówienia *9XS 862 004-021*).
- Przy ustalaniu powierzchni na której stoi pojazd mają zastosowanie te same warunki, opisane pod **Powierzchnia ustawienia pojazdu i SEG V**.

Aby móc kontrolować i regulować reflektory, przy zakładaniu szyn prowadzących należy zwrócić uwagę na następujące punkty:

- Powierzchnia na której stoi pojazd i powierzchnia prowadnic SEG V muszą być do siebie równoległe w dwóch wymiarach.
- Różnica wysokości powierzchni poruszania się kółek musi spełniać wymogi prawne.
- Prowadnice (nr zamówienia: *9XS 861 736-001*) muszą dolegać na całej długości, aby nie mogły się wygiąć.
- Prowadnice układa się parami pod kątem 90 ° do osi wzdłużnej pojazdu. W miejscach styku prowadnic unikać przemieszczeń bocznych (rys. 4).

PL

	WSKAZÓWKA Jeśli urządzenie jest używane na szynach, wysokość należy odpowiednio dodać lub odjąć. Jeśli urządzenie jest używane na szynach, wysokość należy odpowiednio dodać lub odjąć. Miarka jest dostępna jako część zamienna i może być zamontowana na kolumnie zgodnie z nowym wymiarem.

8.2.3 Kontrola pojazdu

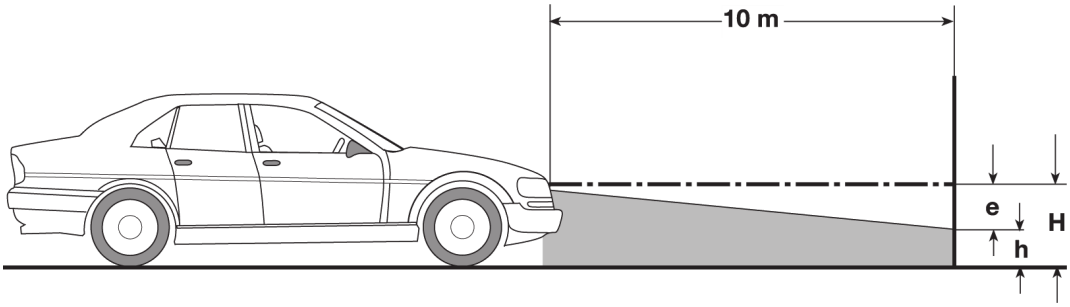
	WSKAZÓWKA • Przestrzegać całego przepisu § 29 StVZO (niemieckie przepisy ruchu drogowego). • Stosować się do przepisów danego kraju. • Stosować się do wskazówek producenta.

	WSKAZÓWKA Za pomocą SEG V można kontrolować wszystkie systemy reflektorów, także reflektory DE, FF, LED i ksenonowe. Reflektory po korekcie muszą być tak przytwierdzone, że ich niezamierzone przestawienie *nie* będzie możliwe. Po przeprowadzonej naprawie zawieszenia pojazdu należy zawsze kontrolować położenie reflektorów. Jest to zalecane także po wymianie żarówek.

- Ciśnienie powietrza w oponach odpowiada wymaganiom.
- Szyby reflektorów nie są uszkodzone lub zabrudzone.
- Zostało skontrolowane funkcjonowanie reflektorów.
- Pojazd nie jest obciążony (pojazdy jednośladowe lub wielośladowe z tylko jednym reflektorem, pojazd obciążyć 75 kg na siedzeniu kierowcy).
- Pojazdów ciężarowych i innych pojazdów wielośladowych nie obciążać.
- Pojazdy jednośladowe oraz jednoosiowe maszyny pociągowe lub robocze (z siedziskiem lub przyczepą): obciążać jedną osobą lub 75 kg na fotelu kierowcy.
- W pojazdach z zawieszeniem hydraulicznym lub pneumatycznum stosować się do wskazówek producenta.
- Jeżeli pojazd posiada automatyczną korektę reflektorów wzgl. bezstopniową lub wielostopniową regulację, należy zastosować się do wskazówek producenta. W zależności od producenta należy przeprowadzić różne testy funkcjonalne.

- W różnych pojazdach z automatyczną regulacją zasięgu świateł, do ustawienia reflektorów konieczne jest urządzenie diagnostyczne, np. firmy Hella Gutmann. Sterownik pojazdu podczas regulacji musi znajdować się w trybie podstawowym. Jeśli granica światła i cienia jest ustawiona prawidłowo, wartość ta zostanie zapisana jako nowe położenie regulacji.
- Przy reflektorach z regulacją wielopoziomową, w których pozycje blokujące nie są szczególnie zaznaczone, należy postępować w następujący sposób:
  - Jeżeli wiązka światła podnosi się wraz z rosnącym obciążeniem, należy regulować w położeniu, w którym wiązka światła znajduje się najwyżej.
  - Jeżeli wiązka światła upuszcza się wraz z rosnącym obciążeniem, należy regulować w położeniu, w którym wiązka światła znajduje się najniżej.

8.2.4 Wymiary nastawcze i tolerancje



Rys. 5:

e Wymiar nastawczy w cm, o który musi być pochylona granica światła i cienia na odległości 10 m.

H Wysokość środka reflektora nad powierzchnią ustawienia w cm.

h Wysokość kreski oddzielającej powierzchnię kontrolną nad powierzchnią ustawienia w cm.
Na tej wysokości ustawiana jest granica światła i cienia dla świateł mijania i reflektorów przeciwmgłowych.

PL

Typ pojazdu			**Wymiar/y nastawcze reflektorów** Pojazdy mechaniczne wg.: nr 1 i 2 — [%] nr 3 i 4 — [cm]		**Tolerancje** Pojazdy mechaniczne wg.: nr 1 i 2 — [%] nr 3 i 4 — [cm] Dopuszczalne odchylenie od wymiaru nastawczego reflektora			
			Reflektory świateł mijania i drogowych	**Przednie reflektory przeciwmgłowe**	w górę	w dół	w lewo	w prawo
1	Pojazdy z reflektorami posiadającymi homologację WE/EOG [3]		wymiar nastawczy podany na pojeździe [2]	wymiar nastawczy podany na pojeździe [2]	tolerancje jak pod nr 2			
2	Inne pojazdy z wysokością środka reflektora nad powierzchnią ustawienia (H) ≤ 140 cm							
	a) samochody osobowe i samochody osobowe kombi [3]		**1,2**	**2,0**	**0,2**	**0,8**		
	b) pojazdy mechaniczne z systemem regulacji wysokości zawieszenia albo automatyczną regulacją kąta padania wiązki światła c) wieloosiowe maszyny pociągowe i robocze d) jednośladowe pojazdy mechaniczne i wielośladowe pojazdy mechaniczne z 1 reflektorem e) samochody ciężarowe z powierzchnią ładunkową z przodu		**1,0**	**2,0**	**0,5**	**0,5**	**0,5*** **	
	f) samochody ciężarowe z powierzchnią ładunkową z tyłu g) ciągniki siodłowe h) autobusy	z wyjątkiem pojazdów wymienionych w punkcie 2c	**3,0**	**4,0**	**1,0**	**0,5**		
3	Inne pojazdy z wysokością środka reflektora nad powierzchnią ustawienia (H) > 140 cm (przy uwzględnieniu tabeli w załączniku 3). Dotyczy także pojazdów poruszających się ≤ 40 km/h		**H/3***	**H/3+7***	**10**	**5**	**5*** **	
4	Jednoosiowe maszyny pociągowe i robocze		**2xN****	**20**				

[2] Obowiązują przepisy zgodnie z regulaminem UN ECE numer 48, 53 wzgl. 86. Dla reflektorów przeciwmgłowych klasy B i F3 wg. UN ECE (ze strumieniem świetlnym ≤2000 lumen). Jeżeli wartość nastawcza nie jest podana na pojeździe, wtedy: górna granica wynosi 1,0%, dla dolnej granicy nie ma żadnych wymagań.

[3] Dla pojazdów z rozstawem osi <2,5 m dotyczy: kontrola z obciążeniem przez jedną osobę na siedzeniu kierowcy albo kontrola z wykorzystaniem dodanej wartości korekty 0,3 do obowiązującej w pojeździe wartości nastawczej (przykład: przy wartości nastawczej 1,2 korekta 0,3 oznacza, że stosuje się tolerancję +/- 0,5 w stosunku do wartości 1,5).

***** patrz tabela w rozdziale **Przeprowadzanie testu reflektorów z 10 metrową ścianą (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 477)**

****** N [cm] odległość o którą ma być nachylony środek wiązki światła w odległości 5 m

******* nie dotyczy reflektorów przeciwmgłowych

8.3 Ustawianie SEG V

PL

8.3.1 Włączanie lasera

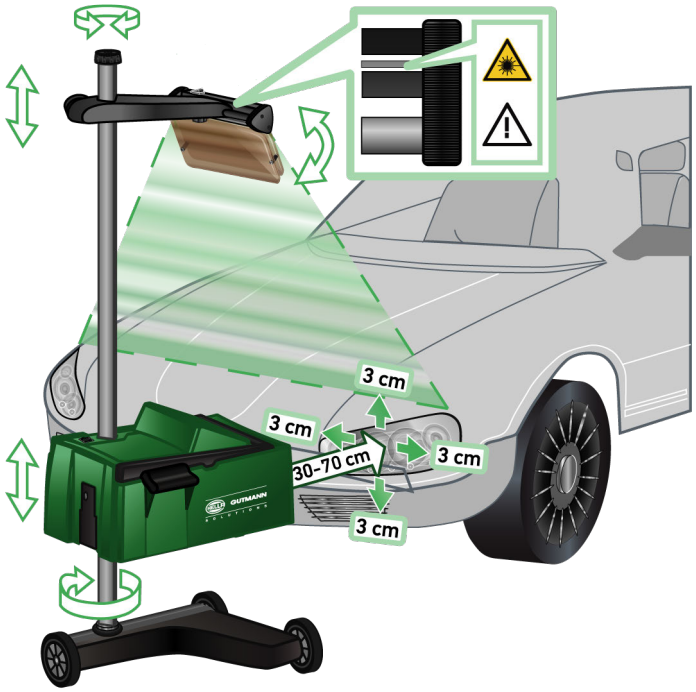
	UWAGA Promieniowanie laserowe Zagrożenie uszkodzeniem/zniszczeniem siatkówki oka Nigdy nie patrzeć bezpośrednio na promień lasera.
	WSKAZÓWKA Po włączeniu lasera, za pomocą zintegrowanego zegara aktywowane jest wyjście lasera na około 30 s. W tym czasie można ustawić SEG V przed pojazdem.

Aby włączyć laser, należy wykonać następujące czynności:

1. Krótko wcisnąć przycisk wł./wył. lasera (1).
   Laser zostanie aktywowany na ok. 30 s.
2. W razie potrzeby powtórzyć krok 1, aby ponownie aktywować laser.

Teraz można ustawić SEG V przed pojazdem.

8.3.2 Ustawianie obudowy optycznej do pojazdu



Rys. 6:

Aby ustawić SEG V względem pojazdu, należy postąpić następująco:

1. Ustawić SEG V w odległości 30...70 cm przed reflektorami.
2. Włączyć celnik laserowy.
   Alternatywnie można użyć za optycznego urządzenia wskazującego (czarna linia w prawej części celnika).

   Laser zostanie aktywowany na ok. 30 s.
3. Poluzować pokrętło ustawiania pozycji (12).

   Luzując pokrętło można obracać obudową układu optycznego.
4. Tak ustawić obudowę układu optycznego celnika laserowego lub optycznego urządzenia wskazującego, aby linia lasera dotykała 2 punktów leżących na tej samej wysokości, symetrycznie do osi wzdłużnej pojazdu (rys. 6).
5. Dokręcić pokrętło ustawiania pozycji (rys. 6), bez zmiany położenia.
6. Ustawić SEG V przed kontrolowanym reflektorem.

   Odległość między przednią krawędzią obudowy układu optycznego a reflektorem musi wynosić 30...70 cm (rys. 6).
7. Ustawić obudowę układu optycznego na środku reflektora.

Odchylenia od danego źródła światła na wysokość i na boki mogą wynosić maks. 3 cm.

8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen

8.3.4 Ustawianie obudowy optycznej w pojazdach użytkowych

Rys. 7:

W pojedynczych przypadkach mogą wystąpić trudności przy ustawianiu SEG V dla pojazdów użytkowych i omnibusów z bardzo wypukłym przodem. W tym przypadku należy za pomocą pionu lub innego narzędzia przenieść na podłogę środki reflektorów i uchwycić je w celniku (patrz rys. 7).

8.4 Test dokumentowany

Za pomocą tej funkcji można wyświetlić dane z bazy danych pojazdu lub z Car History. Istnieje też możliwość manualnego zapisu pojazdu. Wyniki testu mogą zostać przypisane rejestracji lub właścicielowi pojazdu i zapisane. W razie potrzeby, wynik testu można zapisać w formie raportu na pamięci USB lub wysłać na adres e-mail.

8.4.1 Wymagania dotyczące dokumentowanego testu

Aby móc przeprowadzić dokumentowany test, zwrócić uwagę na następujące punkty:

- Przeprowadzone prace z rozdziału **Przygotowanie testu reflektorów (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 453)** i **Ustawianie SEG V (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 459)**.

8.4.2 Przeprowadzanie dokumentowanego testu z bazy danych pojazdów

	WSKAZÓWKA Dokumentowany test można przeprowadzić tylko po uprzednim wpisie danych firmy.

Aby przeprowadzić dokumentowany test z bazy danych pojazdu, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **>Test dokumentowany<**.

2. Przeczytać komunikat.
3. Przy użyciu ✓ potwierdzić komunikat.
   Pojawi się okno **Wybór pojazdu**.
4. Za pomocą 🚗 otworzyć **Baza danych pojazdów**.

ℹ	**WSKAZÓWKA** Należy wybrać minimum producenta, typ paliwa i model.

5. Wybrać żądanego producenta.
6. Wybrać żądany typ paliwa.
7. Wybrać żądany model.
8. Potwierdzić wybór przyciskiem ▶.

   Jeżeli nie są wybrane wszystkie dane pojazdu, pojawi się lista wyboru.

PL

9. Wybrać żądany typ pojazdu.
10. Potwierdzić wybór przyciskiem ▶.

ℹ	**WSKAZÓWKA** Dokumentowany test można przeprowadzić tylko po uprzednim wpisie rejestracji i właściciela pojazdu.

11. Pod **Rejestracja** za pomocą ✎ otworzyć wirtualną klawiaturę.
12. Wpisać rejestrację pojazdu.
13. Zamknąć wirtualną klawiaturę przyciskiem ⏎.
    Wprowadzone dane zostaną automatycznie zapisane.
14. Powtórzyć kroki 11-13 dla **Właściciel pojazdu** i **VIN**.
15. Przyciskiem ▶ potwierdzić wprowadzone dane.
    Pojawi się okno **Specyfikacje docelowe**.
16. W razie potrzeby zmienić dane jak jest to opisane w rozdziale **Wpis danych pojazdu (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 435)**.
17. Za pomocą ▶ wyświetlić okno **Wybór reflektora**.
18. Test reflektorów wykonać jak jest to opisane w rozdziale **Przeprowadzanie testu reflektorów (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 468)**.
19. Za pomocą ▶ wyświetlić okno wyboru **Zakończyć dokumentowany test?**.
20. Za pomocą tego okna wyboru można:
    - Zakończyć pomiar.
    - Zakończyć pomiar i przesłać go na pamięć USB.
    - Zakończyć pomiar i przesłać go mailowo.

ℹ	**WSKAZÓWKA** Opcja **Zakończyć pomiar i wysłać na e-mail** wyświetlana jest tylko przy skonfigurowanym interfejsie WLAN.

21. Przeczytać zawartość okna.
22. Za pomocą ▶ zakończyć pomiar.
23. Przerwać proces za pomocą ☒.

Wpisy z dokumentowanego testu zapisywane są automatycznie w Car History.

8.4.3 Przeprowadzanie dokumentowanego testu z Car History

	WSKAZÓWKA Dokumentowany test można przeprowadzić tylko po uprzednim wpisie danych firmy.

Aby przeprowadzić dokumentowany test z Car History, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **>Test dokumentowany<**.
2. Przeczytać komunikat.
3. Przy użyciu ✓ potwierdzić komunikat.
4. Za pomocą wyświetlić Car History.
   Wyświetlana jest lista wyboru.
5. Wybrać żądany pojazd.
   - Alternatywnie pojazd można także wyszukać pod **Wyszukiwanie wg.** używając **>Rejestracja<**, **>Właściciel pojazdu<**, **>VIN<** lub **>Data raportu<**.

   Po wyborze **>Data raportu<**, wyświetlone zostaną wszystkie raporty, które zostały utworzone w określonym okresie.
6. Pod **Od daty** za pomocą otworzyć okno **Wprowadzanie danych**..
   Wyświetli się okno **Wpis**.
7. Pod **Dzień** za pomocą strzałek ▲ i ▼ wybrać żądany dzień.
8. Krok 7 powtórzyć dla **Miesiąc** i **Rok**.
9. Potwierdzić wybór przyciskiem ✓.
   Wybór zostanie automatycznie zapisany.
10. Pod **Do daty** za pomocą otworzyć okno **Wprowadzanie danych**..
    Wyświetli się okno **Wpis**.
11. Krok 7 powtórzyć dla **Dzień**, **Miesiąć** i **Rok**.
12. Potwierdzić wybór przyciskiem ✓.
    Wybór zostanie automatycznie zapisany.
13. Kliknąć na **>Wyszukiwanie<**.

	WSKAZÓWKA Po kliknięciu na **>Reset<** zostaną ponownie wyświetlone ostatnio zapisane wpisy.

14. Potwierdzić wybór przyciskiem ▶.
    Zostanie wyświetlone okno wyboru.
15. Za pomocą ▶ przeprowadzić pomiar.
    Pojawi się okno **Specyfikacje docelowe**.
16. W razie potrzeby zmienić dane jak jest to opisane w rozdziale **Wpis danych pojazdu (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 435)**.
17. Za pomocą ▶ wyświetlić okno **Wybór reflektora**.
18. Test reflektorów wykonać jak jest to opisane w rozdziale **Przeprowadzanie testu reflektorów (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 468)**.
19. Za pomocą ▶ wyświetlić okno wyboru **Zakończyć dokumentowany test?**.

20. Za pomocą tego okna wyboru można:
    - Zakończyć pomiar.
    - Zakończyć pomiar i przesłać go na pamięć USB.
    - Zakończyć pomiar i przesłać go mailowo.

	WSKAZÓWKA Opcja **Zakończyć pomiar i wysłać na e-mail** wyświetlana jest tylko przy skonfigurowanym interfejsie WLAN.

21. Przeczytać zawartość okna.
22. Za pomocą ▣ zakończyć pomiar.
23. Przerwać proces za pomocą ☒.

Wpisy z dokumentowanego testu zapisywane są automatycznie w Car History.

PL

8.4.4 Zarządzanie wpisami w Car History

Oprócz funkcji wyszukiwania rozszerzonego, Car History umożliwia również wysyłanie i kasowanie pojedynczych lub kilku wpisów w pewnym okresie czasu.

Za pomocą pola **Wybór wielokrotny:** można wysyłać i kasować pojedyncze i wielokrotne wpisy. Jeśli pole wyboru zostanie aktywowane, zostanie to zaznaczone zielonym kwadratem wewnątrz pola wyboru.

Jeśli pierwsze pole wyboru zostanie aktywowane, będzie widoczne drugie pole wyboru. Jeśli drugie pole wyboru jest aktywne, wpisy już wprowadzone mogą być zaznaczone lub odznaczone w tym samym czasie. Wybrany wpis jest oznaczony na zielono. Jeśli drugie pole wyboru jest nieaktywne, wybór jest anulowany.

Za pomocą ▣ otwierane jest okno **Wybór**. Tutaj można wykonywać następujące czynności:

1. Przeprowadzanie pomiaru
   Wyświetlane tylko wtedy, gdy wybrano tylko jeden wpis.
2. Przesył raportów na pamięć USB
3. Przesył raportów na adres e-mail
4. Kasowanie raportów
5. Kasowanie właściciela pojazdu

Po wybraniu jednej z pozycji 2-5 wyświetlane są wszystkie wpisy dla wybranych pojazdów. W tym menu funkcja wielokrotnego wyboru jest identyczna jak w poprzednim menu.

	WSKAZÓWKA Procesu kasowania nie da się cofnąć.

8.4.5 Wykonywanie udokumentowanego testu z użyciem ręcznie utworzonego

	WSKAZÓWKA Dokumentowany test można przeprowadzić tylko po uprzednim wpisie danych firmy.

Aby przeprowadzić dokumentowany test manualnie wpisanego pojazdu, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **>Test dokumentowany<**.
2. Przeczytać komunikat.
3. Przy użyciu ✓ potwierdzić komunikat.

4. Za pomocą wyświetlić **Manualny wpis pojazdu**.
5. W menu **Producent** otworzyć przyciskiem wirtualną klawiaturę.
6. Wpisać producenta pojazdu.
7. Zamknąć wirtualną klawiaturę przyciskiem .
   Wprowadzone dane zostaną automatycznie zapisane.
8. W celu wprowadzenia dalszych pozycji powtórzyć kroki 5-7.
9. Przyciskiem potwierdzić wprowadzone dane.
   Pojawi się okno **Wybór pojazdu**.
10. Pod **Rejestracja** za pomocą otworzyć wirtualną klawiaturę.
11. Wpisać rejestrację pojazdu.
12. Zamknąć wirtualną klawiaturę przyciskiem .
    Wprowadzone dane zostaną automatycznie zapisane.
13. Pod **Właściciel pojazdu** lub **VIN** powtórzyć kroki 10-12.
14. Przyciskiem potwierdzić wprowadzone dane.
    Pojawi się okno **Specyfikacje docelowe**.
15. W razie potrzeby zmienić dane jak jest to opisane w rozdziale **Wpis danych pojazdu (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 435)**.
16. Za pomocą wyświetlić okno **Wybór reflektora**.
17. Test reflektorów wykonać jak jest to opisane w rozdziale **Przeprowadzanie testu reflektorów (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 468)**.
18. Za pomocą wyświetlić okno wyboru **Zakończyć dokumentowany test?**.
19. Za pomocą tego okna wyboru można:
    - Zakończyć pomiar.
    - Zakończyć pomiar i przesłać go na pamięć USB.
    - Zakończyć pomiar i przesłać go mailowo.

	WSKAZÓWKA Opcja **Zakończyć pomiar i wysłać na e-mail** wyświetlana jest tylko przy skonfigurowanym interfejsie WLAN.

20. Przeczytać zawartość okna.
21. Za pomocą zakończyć pomiar.
22. Przerwać proces za pomocą .

Wpisy z dokumentowanego testu zapisywane są automatycznie w Car History.

8.4.6 Tworzenie raportu

Raport dokumentowanego testu może zostać zapisany na pamięci USB lub przesłany mailowo do urządzenia wyjściowego.

Aby zapisać raport na pamięci USB, należy postąpić w następujący sposób:

1. Włożyć pamięć USB do gniazda USB SEG V.
2. Wykonać kroki 1-6 jak jest to opisane w rozdziale **Przeprowadzanie dokumentowanego testu z Car History (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 463)**.

3. Wybrać **>Przesył raportu<**.
   Raport zapisywany jest na pamięci USB jako plik PDF.

W raporcie zapisane są następujące informacje:

- Dane firmy
- Dane klienta i pojazdu
- Typ urządzenia
- Data i godzina testu reflektorów
- Wyniki pomiaru przed regulacją reflektorów
- Wyniki pomiaru po regulacji reflektorów

	WSKAZÓWKA Aby wysłać raport pocztą elektroniczną, należy najpierw skonfigurować interfejsy. Aby to zrobić, wykonać kroki opisane w rodziale **Konfiguracja interfejsów (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 442)**.

Następujące komunikaty o błędach mogą być wyświetlane podczas wysyłania wiadomości e-mail pomimo poprawnie skonfigurowanych interfejsów:

- *Urządzenie nie jest zarejestrowane w Hella Gutmann. Proszę skontaktować się z technicznym centrum obsługi klienta Hella Gutmann.*
- *Rejestracja nie powiodła się. Proszę sprawdzić ustawienie daty i godziny. Jeśli problem się powtórzy, proszę skontaktować się z technicznym centrum obsługi klienta Hella Gutmann*

8.5 Szybki test

Podczas szybkiego testu reflektory mogą być sprawdzane bez podania konkretnych danych dotyczących pojazdu. Muszą być znane dane nastawcze reflektorów dla danego pojazdu. Nie ma możliwości zapisania wyniku testu.

8.5.1 Wymagania dotyczące szybkiego testu

Warunkiem przeprowadzenia szybkiego testu jest spełnienie następujących warunków:

- Przeprowadzone prace z rozdziału **Przygotowanie testu reflektorów (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 453)** i **Ustawianie SEG V (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 459)**.

8.5.2 Przeprowadzanie szybkiego testu

Aby przeprowadzić szybki test, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać punkt **>Szybki test<**.
2. Przeczytać komunikat.
3. Przy użyciu ✓ potwierdzić komunikat.
   Pojawi się okno **Specyfikacje docelowe**.
4. W razie potrzeby zmienić dane jak jest to opisane w rozdziale **Wpis danych pojazdu (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 435)**.

   Dane regulacji reflektorów muszą pokrywać się z wytycznymi producenta.
5. Za pomocą ▶ wyświetlić okno **Wybór reflektora**.

6. Test reflektorów wykonać jak jest to opisane w rozdziale **Przeprowadzanie testu reflektorów (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 468)**.

8.6 Kalibracja wartości pomiarowej

Można tu sprawdzić kalibrację pochylenia. W tym celu można włączyć lub wyłączyć czujnik poziomu urządzenia SEG V.

8.6.1 Włączanie czujnika poziomu

Gdy włączony jest czujnik poziomu, automatycznie ustawia się poziom osi pionowej i poziomej, tak aby wyrównane zostały nierówności podłoża na którym stoi SEG V.

Aby włączyć czujnik poziomu, należy wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **>Kalibracja wartości pomiarowej<**.
   Pojawia się okno **Kalibracja wartości pomiarowej**.
2. Pod **Poziomowanie** za pomocą ⯯ otworzyć listę.
3. Wybrać **>wł.<**.
   Z punktu widzenia techniki pomiarowej urządzenie SEG V znajduje się w położeniu Równowaga.

   Za pośrednictwem ⊡ przeprowadzić kalibrację poziomą lub pionową.

   Przerwać proces za pomocą ☒.

Wybór zostanie automatycznie zapisany.

8.6.2 Wyłączanie czujnika poziomu

Gdy czujnik poziomu jest wyłączony, nierówności podłoża na którym stoi SEG V nie są kompensowane.

Aby wyłączyć czujnik poziomu, wykonać następujące czynności:

1. W menu głównym wybrać **>Kalibracja wartości pomiarowej<**.
   Pojawia się okno **Kalibracja wartości pomiarowej**.
2. Pod **Poziomowanie** za pomocą ⯯ otworzyć listę.
3. Wybrać **>wył.<**.
   Za pośrednictwem ⊡ przeprowadzić kalibrację poziomą lub pionową.

   Przerwać proces za pomocą ☒.

Wybór zostanie automatycznie zapisany.

8.7 Przeprowadzanie testu reflektorów

8.7.1 Wymagania dotyczące testu reflektorów

Przed testem reflektorów upewnić się, że:

- Są spełnione wszystkie warunki z rozdziału **Przygotowanie testu reflektorów (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 453)**.
- Urządzenie jest poprawnie umieszczone przed pojazdem (patrz rozdział **Ustawianie obudowy optycznej do pojazdu (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 460)**).
- Są wpisane konieczne dane dla testu dokumentowanego (patrz rozdział **Przeprowadzanie dokumentowanego testu (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 461)**).

PL

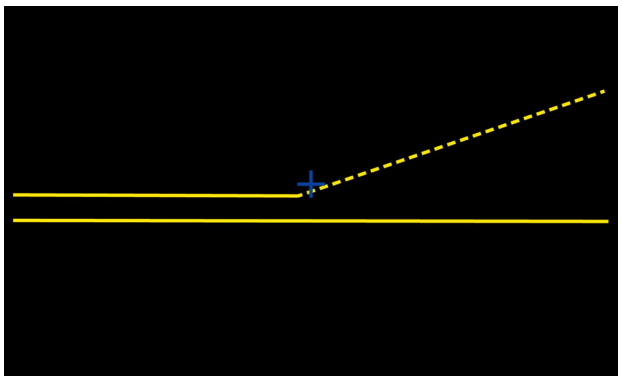
8.7.2 Ekran testowy

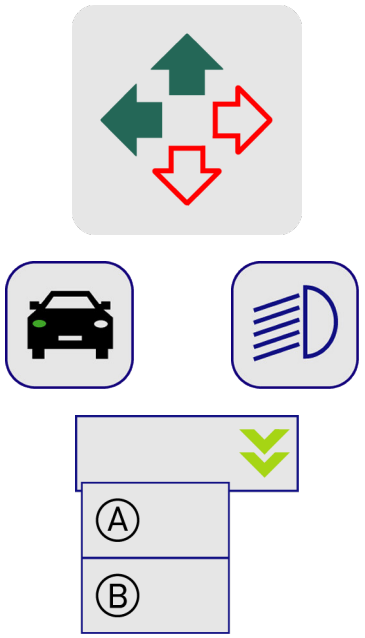
Na ekranie testowym wyświetlane są:

- Natężenie światła w luksach (lx) lub kandelach (cd)
- Pochylenie reflektora w %
- Asymetria w %
- Zalecana regulacja poprzez strzałki
- Aktualnie kontrolowany reflektor
- Aktualnie kontrolowany typ światła
- Niebieski krzyż: punkt zerowy urządzenia
- Żółte linie: górne i dolne granice tolerancji
- Zielona linia: Aktualna pozycja granicy światła i cienia
- Lista wyboru: Wybór pomiędzy trybem automatycznym a manualnym

Tryb automatyczny:

Lux: wartość	Pochylenie: wartość w %	Asymetria: wartość w %





A = Automatycznie

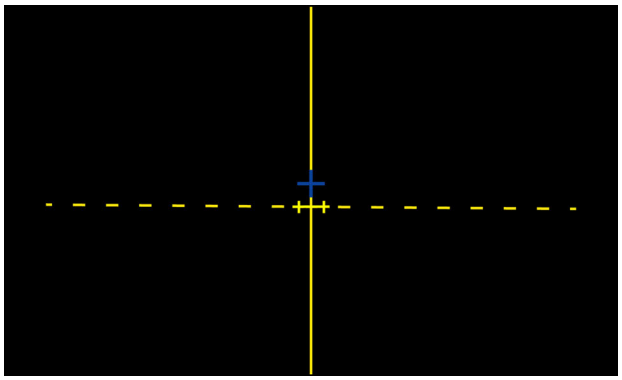
B = Manualnie

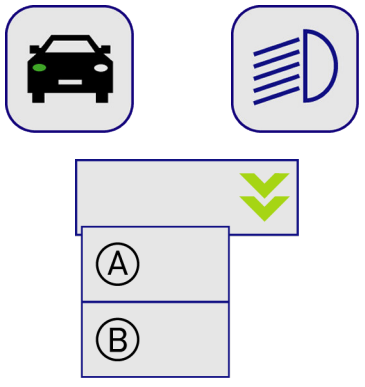
Podczas kontroli lub regulacji dystrybucji światła można wybrać tryb automatyczny lub manualny.

W trybie manualnym dystrybucja światła jest realistycznie pokazywana na wyświetlaczu. Urządzenie nie wykonuje analizy. Kontrola lub regulacja odbywa się jak w przypadku analogowego urządzenia do ustawiania reflektorów.

Tryb manualny

Lux: wartość





A = Automatycznie

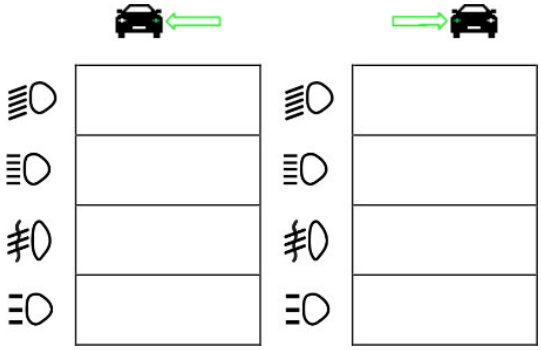
B = Manualnie

8.7.3 Przeprowadzanie testu reflektorów świateł mijania

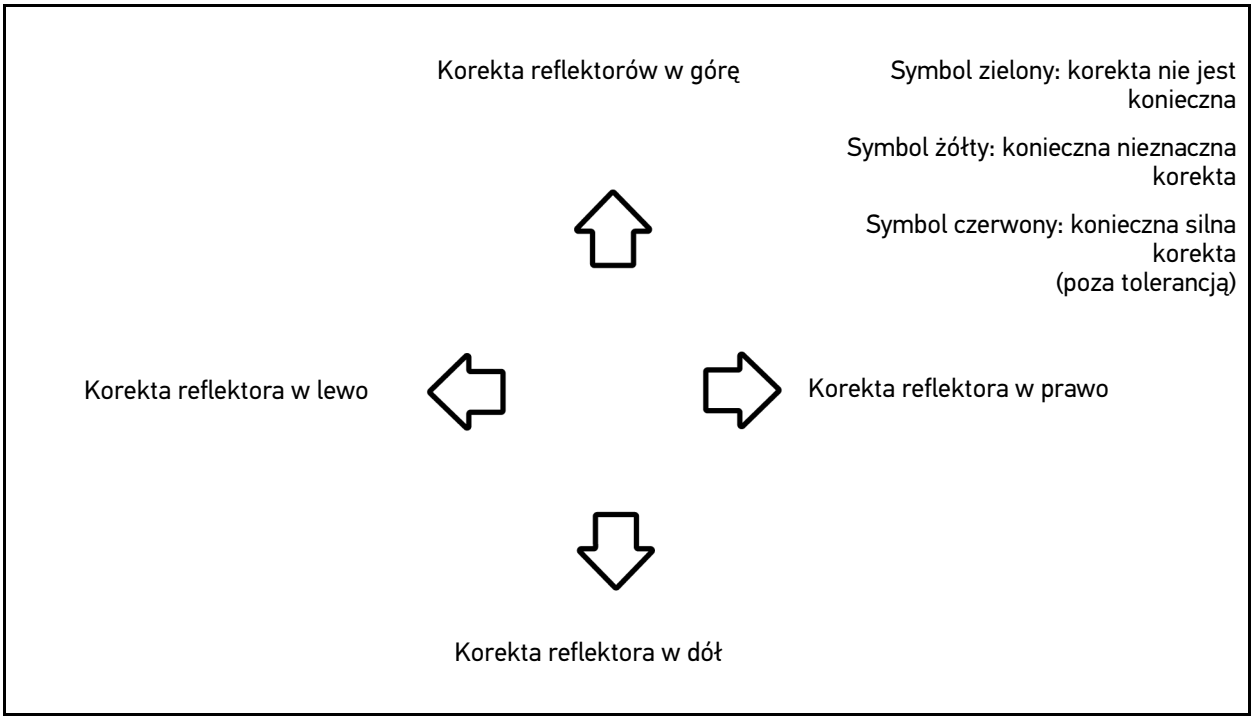
	WSKAZÓWKA Test reflektorów przeprowadzać zawsze na lewym i prawym reflektorze.

Aby przeprowadzić test reflektorów świateł mijania, należy postąpić następująco:

1. Włączyć w pojeździe światła mijania.
2. Za pomocą rozpocząć test reflektorów.



3. Przeczytać monit bezpieczeństwa.
4. Przyciskiem ✓ potwierdzić monit bezpieczeństwa.
   Na ekranie testowym pojawi się dystrybucja światła reflektora.
5. Korzystając z możliwości regulacji reflektorów w pojeździe skorygować strzałki na ekranie testowym zgodnie z wytycznymi.



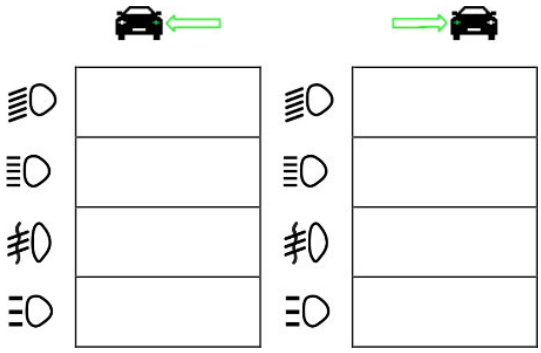
   Gdy wszystkie ustawienia są poprawne, strzałki świecą na zielono.
6. Za pomocą potwierdzić ustawienia.
   Obok symbolu wyświetla się data i godzina ustawienia.
7. Powtórzyć kroki 2-6 dla 2. reflektora.

8.7.4 Przeprowadzanie testu reflektorów świateł drogowych

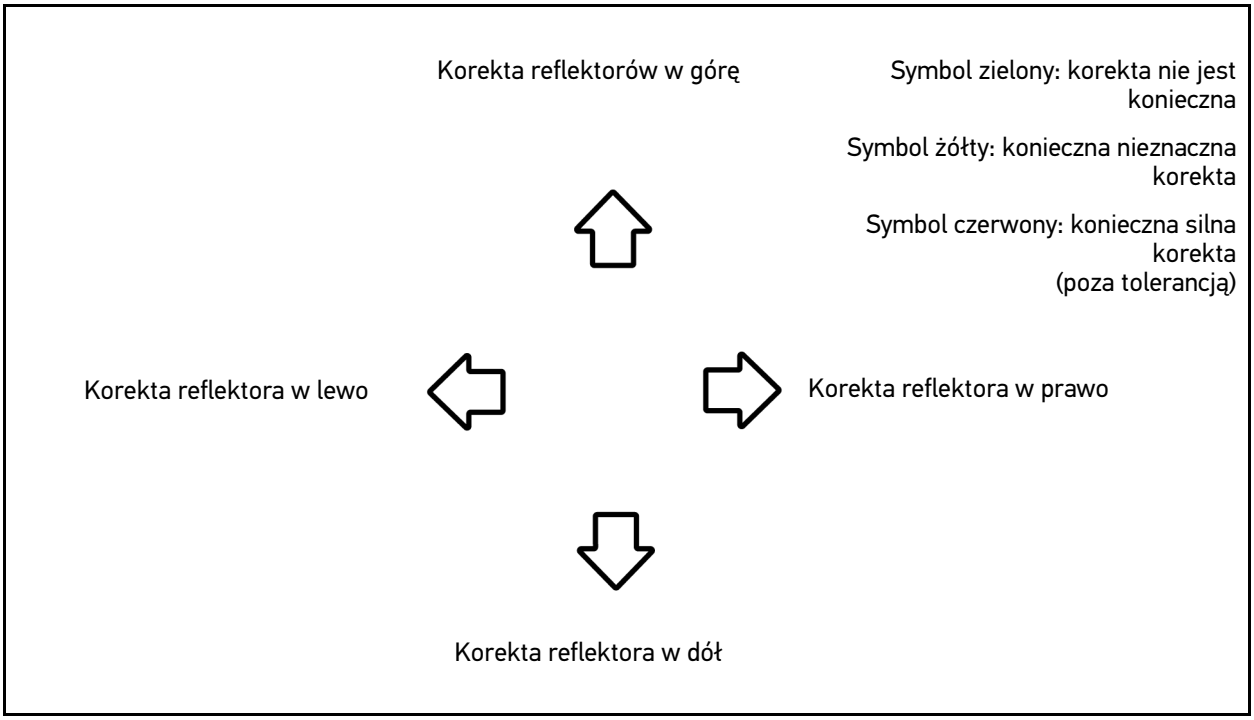
	WSKAZÓWKA Test reflektorów przeprowadzać zawsze na lewym i prawym reflektorze.

Aby przeprowadzić test reflektorów świateł drogowych, należy postąpić następująco:

1. Włączyć w pojeździe światła drogowe.
2. Za pomocą rozpocząć test reflektorów.



3. Przeczytać monit bezpieczeństwa.
4. Przyciskiem ✓ potwierdzić monit bezpieczeństwa.
   Na ekranie testowym pojawi się dystrybucja światła reflektora.
5. Korzystając z możliwości regulacji reflektorów w pojeździe skorygować strzałki na ekranie testowym zgodnie z wytycznymi.



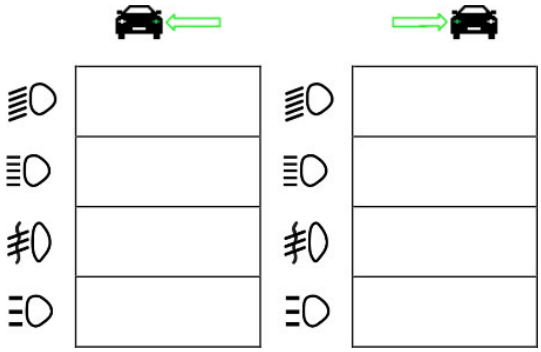
   Gdy wszystkie ustawienia są poprawne, strzałki świecą na zielono.
6. Za pomocą potwierdzić ustawienia.
   Obok symbolu wyświetla się data i godzina ustawienia.
7. Powtórzyć kroki 2-6 dla 2. reflektora.

8.7.5 Przeprowadzanie testu reflektorów świateł przeciwmgłowych

	WSKAZÓWKA Test reflektorów przeprowadzać zawsze na lewym i prawym reflektorze.

Aby przeprowadzić test reflektorów na reflektorach przeciwmgłowych, należy postąpić następująco:

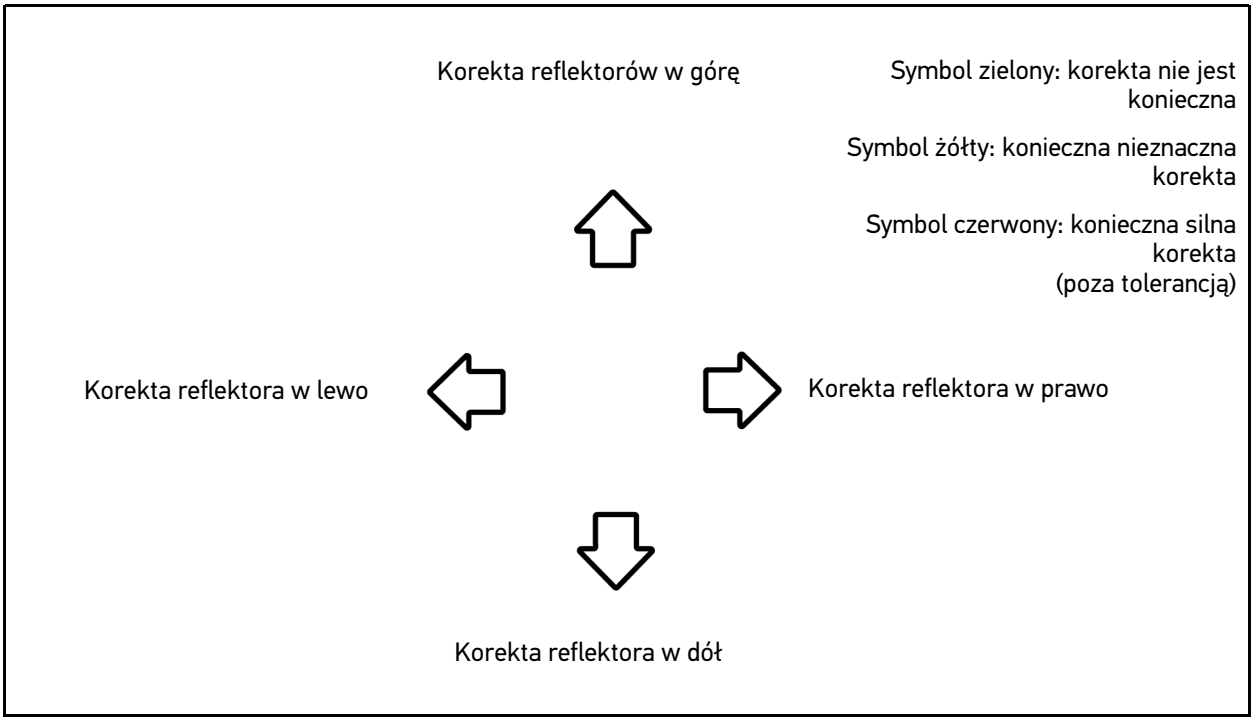
1. Włączyć w pojeździe reflektory przeciwmgłowe.
2. Za pomocą rozpocząć test reflektorów.



3. Przeczytać monit bezpieczeństwa.

PL

4. Przyciskiem potwierdzić monit bezpieczeństwa.
   Na ekranie testowym pojawi się dystrybucja światła reflektora.
5. Korzystając z możliwości regulacji reflektorów w pojeździe skorygować strzałki na ekranie testowym zgodnie z wytycznymi.



   Gdy wszystkie ustawienia są poprawne, strzałki świecą na zielono.

6. Za pomocą potwierdzić ustawienia.
   Obok symbolu wyświetla się data i godzina ustawienia.
7. Powtórzyć kroki 2-6 dla 2. reflektora.

8.7.6 Reflektory LED Audi Matrix/HD Matrix

Reflektory Audi Matrix LED nie posiadają już śrub nastawczych do regulacji rozkładu wiązki światła świateł drogowych. Reflektory Matrix LED posiadają wolny od mechaniki system nieoślepiających świateł drogowych. Pojazdy jadące z naprzeciwka lub z przodu nie są rażone przez stale włączone światła drogowe. Kamera wykrywa nadjeżdżające z przeciwka pojazdy i omija je ściemniając lub wyłączając poszczególne diody z rozkładu światła. Jeśli w polu widzenia kierowcy nie znajduje się już żaden pojazd, system włącza ponownie pełne światła drogowe.

8.7.6.1 Przeprowadzanie testu reflektorów LED Matrix/HD Matrix

	WSKAZÓWKA Aby móc przeprowadzić test reflektorów LED Matrix/Matrix HD konieczne jest urządzenie diagnostyczne. W zależności od modelu niektóre diody LED włączają się za pomocą urządzenia diagnostycznego. Ocena ma miejsce na podstawie położenia strumienia światła. Gdy istnieją odchylenia, wówczas wartość korekty musi zostać przesłana do sterownika przy użyciu narzędzia diagnostycznego. Przestrzegać wymagań producenta.

	WSKAZÓWKA Test reflektorów przeprowadzać zawsze na lewym i prawym reflektorze.

Aby przeprowadzić test reflektorów LED Matrix/Matrix HD, należy postąpić następująco:

1. Wykonać kroki 1-8 jak jest to opisane w rozdziale **Przeprowadzanie testu reflektorów adaptacyjnego sterowania światłami (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 475)**.
2. W urządzeniu diagnostycznym uaktywnić tryb kontroli/kalibracji pojazdu.
3. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie urządzenia diagnostycznego.
   Na ekranie testowym pojawi się dystrybucja światła reflektora.
4. Wpisać wartość poziomą do urządzenia diagnostycznego.
5. Podczas testu reflektorów LED Matrix HD wprowadzić wartości poziome i pionowe w urządzeniu diagnostycznym.
   Zwrócić uwagę na znaki (+/-).
6. Przyciskiem ✔ potwierdzić wprowadzone dane.
   Obok symbolu wyświetla się data i godzina ustawienia.
7. Powtórzyć kroki 2-5 dla 2. reflektora.

PL

8.7.7 BMW Dynamic Light Spot

System świateł Dynamic Light Spot firmy BMW wykrywa osoby w ciemności z dużej odległości i oświetla je. Z 2 oddzielnie sterowanych wysokiej wydajności punktów świetlnych jeden kierowany jest na nieoświetlone osoby. W ten sposób można wczesnie wykryć osoby znajdujące się na drodze, tym samym zwiększając bezpieczeństwo.

8.7.7.1 Przeprowadzanie testu reflektorów Dynamic Light Spot

	WSKAZÓWKA Aby móc przeprowadzić test reflektorów Dynamic Light Spot, konieczne jest urządzenie diagnostyczne. Przestrzegać wymagań producenta.

PL

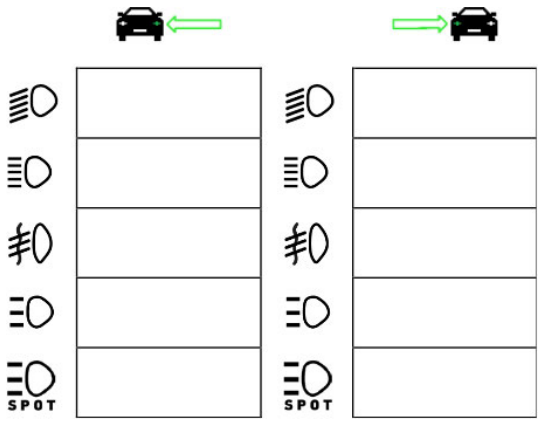
	WSKAZÓWKA Test reflektorów przeprowadzać zawsze na lewym i prawym reflektorze.

Aby przeprowadzić test reflektorów Dynamic Light Spot, należy postąpić następująco:

1. Wykonać kroki 1-5 jak jest to opisane w rozdziale **Przeprowadzanie testu reflektorów adaptacyjnego sterowania światłami (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 475)**.

2. Za pomocą rozpocząć test reflektorów.

	WSKAZÓWKA Aby wybrać reflektory Light Spot, lekko dotknąć wyświetlacza, aby wyświetlić pasek przewijania. Po przejściu paskiem w dół, pojawi się ikona reflektorów Light Spot.



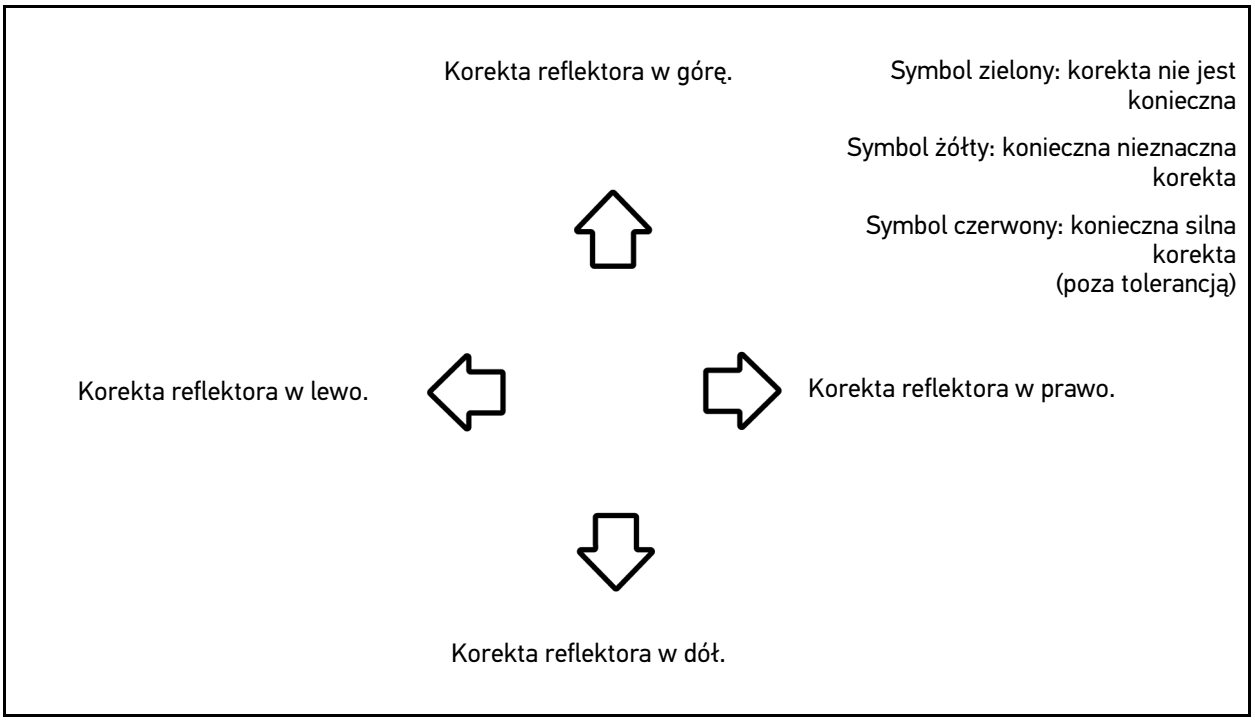
3. Przeczytać monit bezpieczeństwa.

4. Przyciskiem ✓ potwierdzić monit bezpieczeństwa.

5. W urządzeniu diagnostycznym uaktywnić tryb kontroli/regulacji pojazdu.

6. Postępować zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie urządzenia diagnostycznego.
Na ekranie testowym pojawi się dystrybucja światła reflektora.

7. Korzystając z możliwości regulacji reflektorów w pojeździe skorygować strzałki na ekranie testowym zgodnie z wytycznymi.



Gdy wszystkie ustawienia są poprawne, strzałki świecą na zielono.

8. Za pomocą ▶ potwierdzić ustawienie.
Obok symbolu wyświetla się data i godzina ustawienia.

9. Powtórzyć kroki 2-8 dla 2. reflektora.

8.7.8 Przeprowadzanie testu reflektorów adaptacyjnego sterowania światłami

Wiele nowoczesnych pojazdów wyposażonych jest w adaptacyjne sterowanie oświetleniem. W tych systemach, dystrybucja światła reflektorów automatycznie dostosowuje się do różnych warunków. Aby przetestować te systemy oświetleniowe, należy postępować zgodnie ze wskazówkami producentów.

	WSKAZÓWKA Test reflektorów przeprowadzać zawsze na lewym i prawym reflektorze.

Aby przeprowadzić test reflektorów na światłach wyposażonych w adaptacyjne sterowanie oświetleniem, należy postąpić następująco:

1. Wykonać kroki 1-6 jak jest to opisane w rozdziale **Przeprowadzanie szybkiego testu (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 466)**.

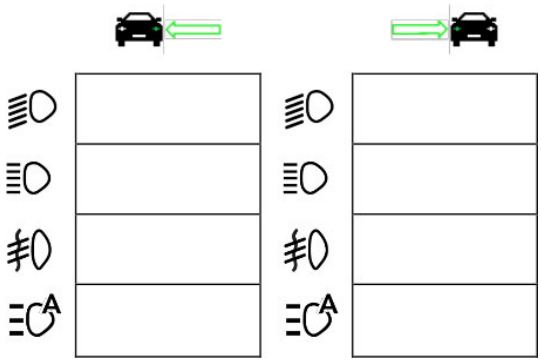
2. Pod **Adaptacyjne reflektory** za pomocą ⏬ otworzyć listę.

3. Wybrać **>tak<**.

4. Za pomocą ▶ wyświetlić okno **Wybór reflektora**.

5. Włączyć w pojeździe reflektory z adaptacyjnym sterowaniem oświetlenia.

6. Za pomocą rozpocząć test reflektorów.



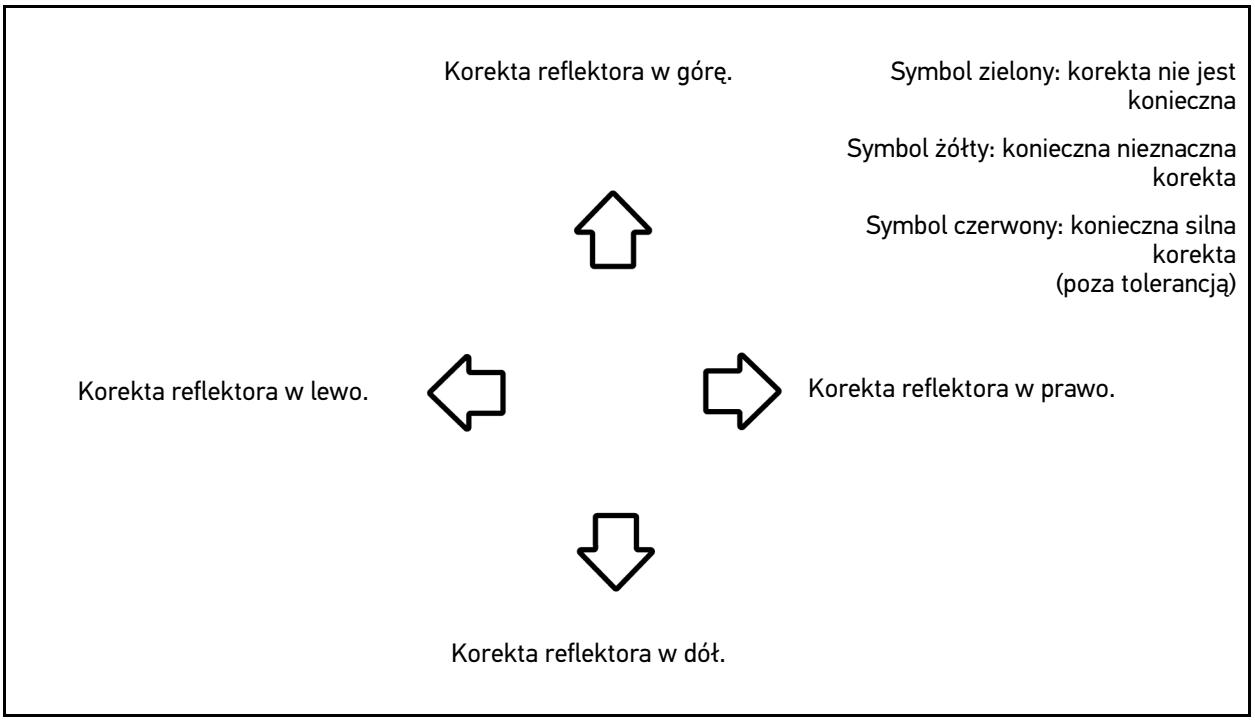
7. Przeczytać monit bezpieczeństwa.

8. Przyciskiem ✓ potwierdzić monit bezpieczeństwa.
Na ekranie testowym pojawi się dystrybucja światła reflektora.

PL

9. W razie potrzeby za pomocą urządzenia diagnostycznego aktywować tryb kontrolny pojazdu.

10. Korzystając z możliwości regulacji reflektorów w pojeździe skorygować strzałki na ekranie testowym zgodnie z wytycznymi.



Gdy wszystkie ustawienia są poprawne, strzałki świecą na zielono.

11. Za pomocą potwierdzić ustawienie.
Obok symbolu wyświetla się data i godzina ustawienia.

12. Powtórzyć kroki 2-7 dla 2. reflektora.

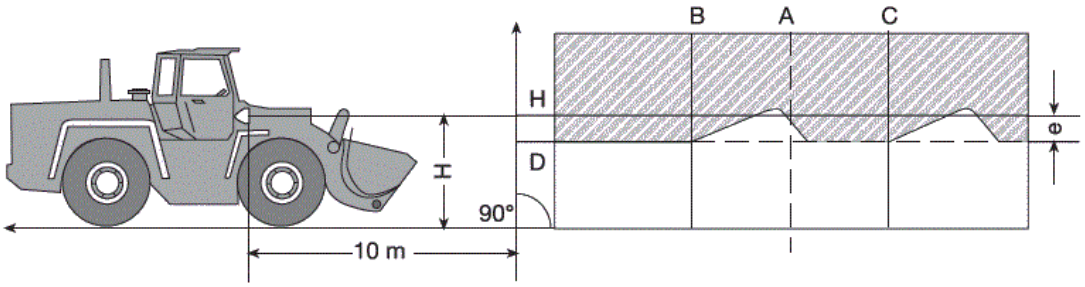
8.7.9 Przeprowadzanie testu reflektorów z 10 metrową ścianą

Test reflektorów z 10-metrową ścianą stosowany jest przede wszystkim w pojazdach, w których górna krawędź reflektora znajduje się powyżej 140 cm nad powierzchnią ustawienia.

	WSKAZÓWKA Stosować się do przepisów danego kraju.

Aby wyregulować reflektory, należy postąpić następująco:

1. Ustawić pojazd na płaskiej powierzchni (nie musi być pozioma), w odległości 10 m od pionowej, jasnej ściany.
2. Następująco narysować linie na ekranie kontrolnym.



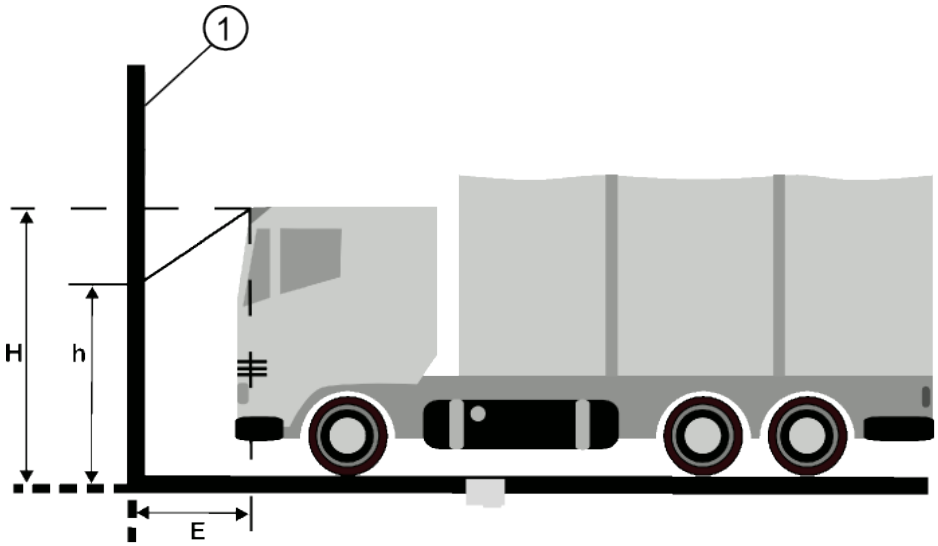
Linia A	Przedłużyć oś wzdłużną pojazdu aż do ekranu kontrolnego i oznaczyć za pomocą pionowej linii.
Linie B i C	Zmierzyć odległość X reflektorów w pojeździe (od środka do środka) i oznaczyć wymiar symetrycznie do linii A.
Linia H:	Zmierzyć ysokość między środkiem reflektora a powierzchnią ustawienia i narysować ją na ekranie kontrolnym równolegle do powierzchni ustawienia.
Linia D:	Narysować w odstępie „e" pod linią H. **Przy głónych reflektorach:** „e" = H/3 cm **przy reflektorach przeciwmgłowych:** „e" = H/3 + 7 cm

3. Zasłonić prawy reflektor.
4. Wyregulować pionowo lewy reflektor.
   Pozioma część granicy światła i cienia musi dotykać linii D.
5. Wyregulować poziomo lewy reflektor.
   Załamanie między częścią poziomą a wzrastającą granicy światła i cienia musi znajdować się na linii B.
6. Zasłonić lewy reflektor.
7. Wyregulować pionowo prawy reflektor.
   Pozioma część granicy światła i cienia musi dotykać linii D.
8. Wyregulować poziomo prawy reflektor.
   Załamanie między częścią poziomą a wzrastającą granicy światła i cienia musi znajdować się na linii C.

PL

Wymiary nastawcze przy wysokości reflektorów świateł mijania i drogowych przekraczającej 140 cm									
H [m]	**E = 10 m**			**E = 5 m**			**E = 2,5 m**		
	h [m]	z uwzględnieniem tolerancji		**h** [m]	z uwzględnieniem tolerancji		**h** [m]	z uwzględnieniem tolerancji	
		h_{max}	h_{min}		h_{max}	h_{min}		h_{max}	h_{min}
1,5	**1,00**	1,10	0,95	**1,25**	1,30	1,22	**1,37**	1,40	1,36
1,6	**1,07**	1,17	1,02	**1,33**	1,38	1,30	**1,47**	1,50	1,46
1,7	**1,13**	1,23	1,08	**1,42**	1,47	1,39	**1,56**	1,59	1,55
1,8	**1,20**	1,30	1,15	**1,50**	1,55	1,47	**1,65**	1,68	1,64
1,9	**1,27**	1,37	1,22	**1,58**	1,63	1,55	**1,74**	1,77	1,73
2,0	**1,33**	1,43	1,28	**1,67**	1,72	1,64	**1,83**	1,86	1,82
2,1	**1,40**	1,50	1,35	**1,75**	1,80	1,72	**1,92**	1,95	1,91
2,2	**1,47**	1,57	1,42	**1,83**	1,88	1,80	**2,02**	2,05	2,01
2,3	**1,53**	1,63	1,48	**1,92**	1,97	1,89	**2,11**	2,14	2,10
2,4	**1,60**	1,70	1,55	**2,00**	2,05	1,97	**2,20**	2,23	2,19
2,5	**1,67**	1,77	1,62	**2,08**	2,13	2,05	**2,29**	2,32	2,28
2,6	**1,73**	1,83	1,68	**2,17**	2,22	2,14	**2,38**	2,41	2,37
2,7	**1,80**	1,90	1,75	**2,25**	2,30	2,22	**2,47**	2,50	2,46
2,8	**1,87**	1,97	1,82	**2,33**	2,38	2,30	**2,57**	2,60	2,56
2,9	**1,93**	2,03	1,88	**2,42**	2,47	2,39	**2,66**	2,69	2,65
3,0	**2,00**	2,10	1,95	**2,50**	2,55	2,47	**2,75**	2,78	2,74
3,1	**2,07**	2,17	2,02	**2,58**	2,63	2,55	**2,84**	2,87	2,83
3,2	**2,13**	2,23	2,08	**2,67**	2,72	2,64	**2,93**	2,96	2,92
3,3	**2,20**	2,30	2,15	**2,75**	2,80	2,72	**3,02**	3,05	3,01
3,4	**2,27**	2,37	2,22	**2,83**	2,88	2,80	**3,12**	3,15	3,11

PL



	Nazwa
1	Powierzchnia kontrolna

PL

9 Informacje ogólne:

9.1 Rozwiązania problemów

Poniższy wykaz stanowi pomoc w samodzielnym usunięciu mniejszych usterek. W tym celu wybrać pasujący opis problemu i sprawdzić lub wykonać kolejno czynności opisane w części **Rozwiązanie**, aż do usunięcia problemu.

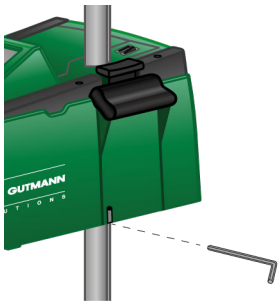
Problem	Rozwiązanie
Urządzenie nie uruchamia się.	• Skontrolować połączenie kabla do urządzenia i gniazda wtykowego. • Zapewnić zasilanie napięciem. • Przez 15 min ładować akumulator, a następnie ponownie uruchomić urządzenie.
Program zawiesza się lub nie działa.	• Wcisnąć przycisk wł./wył. na 30 s i przytrzymać, aby zrestartować urządzenie. • Przeprowadzić aktualizację oprogramowania.
Pomiar niemożliwy.	Wpisać dane firmy, tak jak jest to opisane w rozdziale **Wpis danych firmy (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 438)**.
Wyświetlacz jest ciemny.	• Skontrolować połączenie kabla do urządzenia i gniazda wtykowego. • Zapewnić zasilanie napięciem. • Przez 15 min ładować akumulator, a następnie ponownie uruchomić urządzenie. • Wcisnąć przycisk wł./wył. na 30 s i przytrzymać, aby zrestartować urządzenie. • Możliwe, że wyświetlacz jest zepsuty. Skontaktować się z partnerem handlowym firmy Hella Gutmann lub infolinią techniczną firmy Hella Gutmann.

PL

9.2 Pielęgnacja i konserwacja

Tak samo jak każde inne urządzenie, także SEG V wymaga właściwego postępowania i pielęgnacji. Dlatego należy przestrzegać poniższych zasad:

- Regularnie czyścić urządzenie nieagresywnymi środkami czyszczącymi.
- Do czyszczenia należy stosować dostępne w sprzedaży łagodne środki czyszczące oraz zwilżoną miękką ściereczkę.
- Uszkodzone kable i części osprzętu należy natychmiast wymieniać.
- Używać tylko oryginalnych części zamiennych.

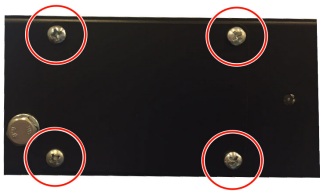


Aby ponownie wyregulować prowadnicę słupka, należy użyć klucza imbusowego SW6.

9.2.1 Wymiana baterii 9V

Aby wymienić baterię 9V, należy wykonać następujące czynności:

1. Wyłączyć urządzenie i odłączyć wszystkie przewody.
2. Odkręcić 4 śruby znajdujące się w pokrywie akumulatora.



3. Wyjąć baterię 9V.

4. Zutylizować starą baterię 9V w sposób przyjazny środowisku.

	WSKAZÓWKA Należy uwzględnić kierunek montażu/polaryzacji

5. Włożyć nową baterię 9V.
6. Montaż odbywa się w odwrotnej kolejności.

9.3 Części i akcesoria do konserwacji

Do celów konserwacji, usuwania usterek i opcjonalnego doposażania urządzenia dostępne są następujące akcesoria:

Części i akcesoria do konserwacji	**Nr zamówienia**
Łapa zaciskowa	9XD 181 854-001
Pokrętło ustawiania pozycji	9SG 855 454-011
Pokrętło mocowania celnika	9SG 855 498-001
Zacisk na słupek	9XD 857 744-001
Zestaw zamienny rolek (3 sztuki)	9XS 862 004-001
Podstawka na kółkach	9XS 860 998-001
Podstawka na kółkach od numeru urządzenia 2273	9XS 860 998-101
Podstawka bez kółek	9XS 860 999-021
Uchwyt obrotowy	9XS 861 032-001
Osłona ramienia celnika	9XS 861 061-001
Część boczna (zestaw 2 sztuk – boczne osłony wizjera)	9XS 861 065-001
Ramię celnika	9XS 861 436-001

Części i akcesoria do konserwacji	Nr zamówienia
Uchwyt łapy zaciskowej	9SG 126 786-001
Rura prowadząca celnika laserowego	9XS 861 113-001
Hybrydowy celnik laserowy	8PV 861 112-031
Ekrany ochronne dla hybrydowego celnika laserowego	9EV 857 067-031
Kolumna ze stali nierdzewnej z blokadą	8XT 861 234-041
Rączka/przycisk uruchamiający	9ST 861 074-001
Soczewka Fresnela	9EL 857 597-001
Ekran ochronny (za soczewką Fresnela)	9EV 857 067-011
Uchwyt do soczewki Fresnela i ekranu ochronnego	9FH 861 011-001
Elementy ślizgowe (prowadnica słupka)	9XD 861 016-001
Zacisk (blokada obudowy układu optycznego na kolumnie)	9XD 861 861-001
Sprężyna naciągowa (dla funkcjonalności zacisku)	9KD 857 587-001
Zielona pokrywa dla obudowy układu optycznego	9XS 861 127-091
Przycisk ON/OFF	9ST 863 241-011
Akumulator (12 V)	9XS 863 241-021
Kabel sieciowy (1500 mm)	9XS 863 241-031
Wyświetlacz (8,4 cali, dotykowy)	9XS 861 127-101
Zwalniacz do ustawiania pozycji na słupku	9XS 861 009-001
Oś prowadząca płyty zaciskowej	9XS 861 173-001
Tarcza zaciskowa osi prowadzącej	9XS 861 250-001
Zacisk na słupek	9XD 857 744-001
Osłona obudowy układu optycznego	8XS 002 500-031

Dalsze części zamienne na zamówienie!

PL

9.4 Kontrola urządzenia

SEG V musi być kontrolowany w odstępach co 2 lata. SEG V może być kalibrowany wzgl. naprawiany tylko przez upoważnione organy. W razie pytań dotyczących kontroli lub naprawy, należy skontaktować się z głównym urzędem miar, partnerem handlowym Hella Gutmann lub techniczną infolinią Hella Gutmann.

9.5 Utylizacja

	WSKAZÓWKA Wymieniona w tym miejscu dyrektywa obowiązuje tylko w krajach Unii Europejskiej.

Zgodnie z dyrektywą 2012/19/UE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 4 lipca 2012 r. w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego oraz krajową ustawą o wprowadzaniu do obrotu, odbiorze i nieszkodliwej dla środowiska naturalnego utylizacji urządzeń elektrycznych i elektronicznych (niemiecka ustawa o urządzeniach elektrycznych i elektronicznych – ElektroG) z dnia 20.10.2015 r. w aktualniej wersji, zobowiązujemy się do bezpłatnego odbioru i zgodnej z wymienionymi powyżej dyrektywami utylizacji wprowadzonych przez nas do obrotu po 13.08.2005 r. urządzeń po upływie okresu ich użytkowania.

Ponieważ w tym przypadku chodzi o urządzenie używane wyłącznie w celach przemysłowych (B2B), nie może ono być oddane do publiczno-prawnego zakładu utylizacji.

Urządzenie zostanie zutylizowane za podaniem daty zakupu oraz numeru urządzenia w firmie:

PL

Hella Gutmann Solutions GmbH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

NIEMCY

Nr WEEE-Reg. DE 25419042

Telefon: +49 7668 9900-0

Faks: +49 7668 9900-3999

E-mail: info@hella-gutmann.com

9.6 Dane techniczne

Napięcie zasilania	115-230 V ~/50-60 Hz
Zasilanie	Akumulator ołowiowy, wewnętrzny zasilacz
Czas pracy akumulatora	8...10 h
Pojemność akumulatora	7,2 Ah
Wyświetlacz	Typ: LCD-TFT Wielkość: 8,4 cali
Wprowadzanie danych	Ekran dotykowy
Temperatura otoczenia	Zalecana: 10...35°C Zakres roboczy: 5...35°C
System operacyjny	Linux
Masa	ca. 40 kg
Wymiary	1730 x 620 x 690 mm (wys. x szer. x gł.)
Interfejsy	• USB • WLAN
Odcinek regulacji środka soczewki/ podłoża	250-1450 mm
Odległość pomiarowa do pojazdu	300-700 mm
Natężenie światła	0-150000 kandela (cd)
Natężenie oświetlenia	0-240 Lux (lx)

PL

Indholdsfortegnelse

1 Om denne brugermanual 490
1.1 Henvisninger vedrørende anvendelse af betjeningsvejledningen....490
1.2 Markering af tekstdele 490
2 Brugeranvisninger 492
2.1 Sikkerhedsanvisninger....492
2.1.1 Sikkerhedsanvisninger generelt 492
2.1.2 Sikkerhedsanvisninger for SEG V 492
2.1.3 Sikkerhedsanvisninger højspænding/netspænding 493
2.1.4 Sikkerhedsanvisninger ved fare for personskade 493
2.1.5 Sikkerhedsanvisninger vedrørende ætsning 493
2.1.6 Sikkerhedsanvisninger for laser-visiranordning 494
3 Beskrivelse af apparatet 495
3.1 Leveringsomfang 495
3.1.1 Kontrol af leveringsomfanget 496
3.2 Tilsigtet brug 496
3.3 Oversigt over apparatet 497
3.4 Justering af optikhuset i højden 498
3.5 Sådan drejes optikhuset 498
3.6 Sådan tændes laseren 499
3.7 Justering af laservisirets højde 499
3.8 Justering af laservisirets hældning 499
3.9 Betjening af apparatet 499
3.10 Vigtige ikoner....500
4 Montering 501
4.1 Montering af gummihjul 501
5 Opstart brugermanual 502
5.1 Sådan åbnes brugermanualen til SEG V 502
6 Ibrugtagning 503
6.1 Opladning af batteri 503
6.2 Sådan tændes apparatet 503
6.3 Sådan slukkes apparatet....504
7 Konfiguration af apparatet....505
7.1 Indtastning af køretøjsdata....505
7.1.1 Konfiguration af lysmåleenhed 505
7.2 Konfiguration af region 506
7.2.1 Konfiguration af land 506
7.2.2 Konfiguration af sprog 506
7.2.3 Konfiguration af datoformat 506
7.2.4 Konfiguration af klokkeslætformat....507
7.2.5 Konfiguration af dato 507
7.2.6 Konfiguration af klokkeslæt 507

DA

7.3 Konfiguration af firmadata 508
7.3.1 Indtastning af firmadata 508
7.4 Konfiguration af bruger 508
7.4.1 Indtastning af brugernavn 508
7.5 Indstilling af passwordbeskyttelse 508
7.6 Konfiguration af SEG V 509
7.6.1 Konfiguration af displaylysstyrke 509
7.6.2 Automatisk nedblænding af displayet 509
7.6.3 Automatisk slukning ved inaktivitet 509
7.6.4 Kalibrering af touchscreen 509
7.6.5 Sikring af diagnosedata 510
7.6.6 Afsendelse af diagnosedata 510
7.6.7 Rapport 510
7.6.8 Niveauudligning 511
7.6.9 Start fabriksnulstilling 512
7.7 Konfiguration af interfaces 512
7.7.1 Søgning og konfiguration af WLAN-port 512
7.7.2 Test af WLAN-konfiguration 513
7.7.3 Nulstilling af WLAN-konfiguration 513
7.7.4 Afsendelse af rapporter via e-mail 513
7.7.5 Asanetwork 514
7.8 Opdatering af apparat 518
7.8.1 Forudsætning for opdatering 518
7.8.2 Start af softwareopdatering 518
7.9 Servicemenu 519
8 Arbejdet med apparatet 520
8.1 Ikoner 520
8.1.1 Ikoner i sidehovedet 520
8.1.2 Ikoner i hovedmenuen 521
8.1.3 Ikoner forlygtetest 522
8.2 Forberedelse af forlygtetest 523
8.2.1 Krav til opstillingsfladen for køretøj og SEG V 523
8.2.2 Ståflade for stationær SEG V 525
8.2.3 Køretøjskontrol 526
8.2.4 Indstillingsmål og tolerancer 527
8.3 Justering af SEG V 529
8.3.1 Sådan tændes laseren 529
8.3.2 Justering af optikhus i forhold til køretøjet 530
8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen 531
8.3.4 Justering af optikhus ved varevogne 531
8.4 Dokumenteret test 531
8.4.1 Forudsætning for en dokumenteret test 531
8.4.2 Udførelse af dokumenteret test fra køretøjsdatabase 531

DA

8.4.3 Udførelse af dokumenteret test fra Car History 533
8.4.4 Administration af Car History-poster 534
8.4.5 Udførelse af dokumenteret test med manuelt oprettet køretøj 534
8.4.6 Oprettelse af rapport 535
8.5 Lyntest 536
8.5.1 Forudsætning for lyntest 536
8.5.2 Udførelse af lyntest 536
8.6 Måleværdi-kalibrering 537
8.6.1 Tilkobling af niveausensor 537
8.6.2 Frakobling af niveausensor 537
8.7 Udførelse af forlygtetest 538
8.7.1 Forudsætninger for forlygtetest 538
8.7.2 Kontrolskærm 538
8.7.3 Udførelse af forlygtetest for nærlys 539
8.7.4 Udførelse af forlygtetest for fjernlys 540
8.7.5 Udførelse af forlygtetest for tågeforlygter 541
8.7.6 Audi Matrix-/HD Matrix-LED-forlygter 543
8.7.7 BMW Dynamic Light Spot 544
8.7.8 Udførelse af forlygtetest for adaptivt lyssystem 545
8.7.9 Udførelse af forlygtetest med 10 meter væg 546
9 Generelle informationer: 550
9.1 Problemløsninger 550
9.2 Pleje og service 550
9.2.1 Udskiftning af 9 volt-blokbatteri 550
9.3 Vedligeholdelsesdele og -tilbehør 551
9.4 Kontrol af apparatet 552
9.5 Bortskaffelse 553
9.6 Tekniske data 554

DA

1 Om denne brugermanual

1.1 Henvisninger vedrørende anvendelse af betjeningsvejledningen

I denne brugermanual beskrives version 53 af SEG V.

Denne brugermanual indeholder vigtige informationer om brugersikkerheden.

Brugermanualen med detaljerede informationer om brugen af SEG V kan findes på Hella Gutmanns hjemmeside **http://www.hella-gutmann.com/de/workshop-solutions/pruef-einstellwerkzeuge/seg-serie-scheinwerfereinstellung/**. På denne side kan du finde og downloade de aktuelle versioner af brugermanualerne og lynstartvejledninger samt nyttige produktbrochurer om valgfrit tilbehør og andre produkter fra Hella Gutmann, som kan hjælpe dig med det daglige arbejde på værkstedet.

Læs hele brugermanualen. Vær især opmærksom på de første sider med sikkerhedsregler og ansvarsbetingelser. Deres formål er udelukkende at beskytte under arbejdet med apparatet.

For at forebygge fare for personer og udstyr samt fejlbetjening anbefales det endnu en gang at slå de enkelte arbejdstrin op i vejledningen under anvendelse af apparatet.

Apparatet må kun anvendes af en person med en motorkøretøjsteknisk uddannelse. Oplysninger og viden, som er en del af denne uddannelse, gentages ikke i denne brugermanual.

Producenten forbeholder sig ret til at foretage ændringer i brugermanualen og på selve apparatet uden forudgående varsel. Vi anbefaler dig derfor at kontrollere, om der skulle være opdateringer. I tilfælde af videresalg eller anden form for overdragelse skal denne vejledning vedlægges apparatet.

Brugermanualen skal opbevares i hele apparatets levetid.

1.2 Markering af tekstdele

	FARE Dette signalord henviser til en umiddelbart farlig situation, der resulterer i dødsfald eller alvorlige kvæstelser, hvis den ikke undgås.
	ADVARSEL Dette signalord henviser til en potentielt farlig situation, der kan føre til alvorlige kvæstelser, evt. med døden til følge, hvis den ikke undgås.
	FORSIGTIG Dette signalord henviser til en potentielt farlig situation, der kan medføre mindre eller lettere kvæstelser, hvis den ikke undgås.
	VIGTIGT Alle tekster, som er markeret med **VIGTIGT**, henviser til en fare for apparatet eller dets omgivelser. De her angivne henvisninger og anvisninger skal derfor altid følges.
	BEMÆRK De tekster, som er markeret med **BEMÆRK**, indeholder vigtige og nyttige oplysninger. Det anbefales at følge indholdet af disse tekster.
	Overkrydset skraldespand Denne mærkning henviser til, at produktet ikke må smides i husholdningsaffaldet. Bjælken under skraldespanden angiver, om produktet er tilført til markedet efter 13.08.2005.

⎓	**Jævnspænding** Denne mærkning angiver jævnspænding. Jævnspænding betyder, at den elektriske spænding ikke ændrer sig over et længere tidsrum.

	Følg brugermanualen Denne mærkning henviser til, at brugermanualen altid skal være til rådighed og læses.

2 Brugeranvisninger

2.1 Sikkerhedsanvisninger.

2.1.1 Sikkerhedsanvisninger generelt

- Apparatet er kun beregnet til brug på køretøjer. Forudsætningen for brug af apparatet er, at brugeren har viden om køretøjsteknik og dermed viden om farekilder og risici på værksteder og køretøjer.
- Inden brugeren benytter apparatet, skal han have læst brugermanualen til SEG V komplet og grundigt igennem. Brugermanualen kan også findes på det medfølgende HGS-datamedie.
- Alle anvisninger i vejledningen, der er angivet i de enkelte kapitler, er gældende. Desuden skal nedenstående foranstaltninger og sikkerhedsanvisninger overholdes.
- Desuden gælder Arbejdstilsynets, erhvervsorganisationers og køretøjsproducenternes generelle forskrifter, forskrifter til miljøbeskyttelse samt alle love og regler, som et værksted skal overholde.

DA

2.1.2 Sikkerhedsanvisninger for SEG V

For at undgå ukorrekt betjening og deraf resulterende personskader eller ødelæggelse af SEG V skal følgende overholdes:

- Vælg kun funktioner og menuer på TFT-displayet med rene fingre. Brug ikke værktøj som f. eks. skruetrækkere.
- Tilslut kun den originale strømforsyning til netkablet (forsyningsspænding 115-230 V / 50-60 Hz).
- Beskyt TFT-displayet/apparatet mod længere tids sollys.
- Fresnellinsen i SEG V skal beskyttes mod direkte sollys. Som følge af lyskoncentrationen kan der opstå termisk overbelastning eller brandskader på SEG V.
- Efter brugen af SEG V anbefales det at dække optikhuset til med et beskyttelseshylster (8XS 002 500-031).
- Beskyt apparatet og tilslutningskablet mod varme dele.
- Beskyt apparatet og tilslutningskablerne mod roterende dele.
- Tilslutningskabler/tilbehør skal regelmæssigt kontrolleres for skader (fare for ødelæggelse af apparatet pga. kortslutning).
- Apparatet må kun tilsluttes iht. brugermanualen.
- Beskyt apparatet mod væsker som vand, olie eller benzin. SEG V er ikke vandtæt.
- Beskyt apparatet mod hårde stød, det må ikke tabes.
- Åbn ikke selv apparatet. Apparatet må kun åbnes af teknikere, der er autoriseret af Hella Gutmann. Hvis plomberingen er beskadiget eller der er foretaget ikke-tilladte indgreb på apparatet, bortfalder garantien og garantiydelsen.
- Kontakt straks Hella Gutmann eller en Hella Gutmann-samhandelspartner i tilfælde af fejl på apparatet.
- Få fresnellinsen udskiftet, hvis den er ridset.
- Visningen på kontrolskærmen kan blive forringet som følge af smuds og ridser. Rengør kun linsen med en blød klud og glasrens.
- Kontrollér laservisirets 9 volt-blokbatteri (type 9 V) regelmæssigt for utætheder/sulfatering.
- Beskadigede beskyttelsesruder skal udskiftes før næste brug.

2.1.3 Sikkerhedsanvisninger højspænding/netspænding

I elektriske anlæg forekommer der meget høje spændinger. Der er fare for elektrisk stød på grund af spændingsoverslag på beskadigede komponenter, f.eks. mår-bid eller berøring af spændingsførende dele. Højspænding via køretøjet og netspænding via det almindelige el-net kan ved manglende opmærksomhed forårsage alvorlige personskader eller død. Derfor skal følgende overholdes:

- Der må kun anvendes strømkabler med en jordet beskyttelseskontakt.
- Der må kun anvendes kun et godkendt eller det medfølgende netkabel.
- Brug kun det originale kabelsæt.
- Kontrollér kablerne og strømforsyningerne regelmæssigt for beskadigelser.
- Berør ikke spændingsførende komponenter ved arbejde med tændingen slået til.

2.1.4 Sikkerhedsanvisninger ved fare for personskade

Ved arbejde på køretøjet er der fare for personskade pga. roterende dele, eller hvis køretøjet begynder at rulle. Derfor skal følgende overholdes:

- Køretøjet skal sikres, så det ikke kan flytte sig.
- På køretøjer med automatgear skal gearvælgeren desuden sættes i parkeringsposition.
- Deaktivér start-/stopsystemet for at undgå en ukontrolleret start af motoren.
- Apparatet må kun tilsluttes til køretøjet, når tændingen er slået fra.
- Grib ikke ind i roterende dele, når motoren kører.
- Læg ikke kablerne i nærheden af roterende dele.
- Kontrollér de højspændingsførende dele for beskadigelse.

2.1.5 Sikkerhedsanvisninger vedrørende ætsning

Ved beskadigelse af TFT-displayet er der fare for ætsninger som følge af udslip af flydende krystaller. Derfor skal følgende overholdes:

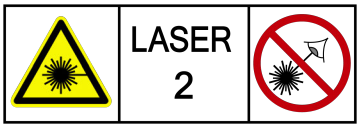
- Skyl straks de pågældende dele af kroppen eller beklædningen med vand (søg læge!).
- Ved indånding eller indtagelse skal der omgående søges lægehjælp.

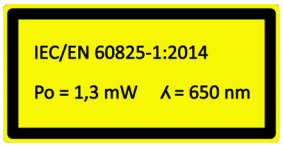
2.1.6 Sikkerhedsanvisninger for laser-visiranordning

Laser-visiranordningen har laserklasse 2.

Ved arbejde med laseren er der fare for personskader, hvis øjnene blændes. Derfor skal følgende overholdes:

- Laseren må kun anvendes, når beskyttelsesruderne er monteret.
- Defekte beskyttelsesruder skal udskiftes med det samme.
- Ret ikke laserstrålen mod personer, døre eller vinduer.
- Se aldrig direkte ind i laserstrålen.
- Laser-visiranordningen må kun anvendes til det beregnede formål.
- Henvisningerne på apparatet skal altid forefindes og kunne genkendes.





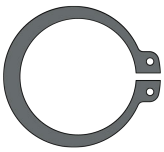
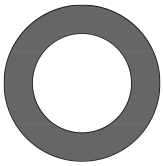
DA

Laserklasse 2

Den tilgængelige laserstråling befinder sig inden for det synlige spektralområde (400 nm til 700 nm). Den er også ufarlig for øjet ved kortvarig eksponeringsvarighed (op til 0,25 sekunder). Yderligere strålingsandele uden for bølgelængdeområdet fra 400 nm til 700 nm opfylder betingelserne for laserklasse 1. Øjet er beskyttet ved tilfældig og kortvarig blik i laserstrålingen med øjenlågets lukning. På grund af kategoriseringen af laser-visiranordningen i klasse 2 er det ikke nødvendigt at anmode om besøg af en laserbeskyttelsesekspert.

3 Beskrivelse af apparatet

3.1 Leveringsomfang

Antal	Betegnelse	
1	SEG V (uden 3. gummihjul)	
1	3. gummihjul (montering nødvendig)	
2	Låsering (til montering af det 3. gummihjul)	
3	Underlagsskive (til montering af det 3. gummihjul)	
1	Netkabel	IEC-60320 C13
1	HGS-datamedie (inkl. betjeningsvejledning)	

3.1.1 Kontrol af leveringsomfanget

	FORSIGTIG Fare for kortslutning på grund af løse dele i eller på apparatet Tag aldrig apparatet i drift, hvis der er mistanke om, at der er løse dele i eller på apparatet. Informér Hella Gutmann-handelspartneren eller det tekniske callcenter hos Hella Gutmann med det samme.

Kontrollér leveringsomfanget ved eller straks efter levering, således at der straks kan indgives reklamation om eventuelle skader.

Gør følgende for at kontrollere leveringsomfanget:

1. Åbn den leverede pakke, og kontrollér ud fra den vedlagte følgeseddel, om indholdet er komplet.

   Hvis der findes udvendige transportskader, så åbn den leverede pakke under buddets tilstedeværelse, og kontrollér apparatet for skjulte beskadigelser. Anmod buddet om at registrere alle transportskader på den leverede pakke og beskadigelser på apparatet ved hjælp af en skadesrapport.

2. Tag apparatet ud af emballagen.

	FORSIGTIG Fare for personskade pga. tungt apparat Når apparatet læsses af, kan det falde ned og forårsage personskader. Læs kun apparatet af sammen med en 2. person. Brug om nødvendigt egnede hjælpemidler, f.eks. en gaffeltruck.

3. Kontrollér apparatet for mekaniske beskadigelser.

3.2 Tilsigtet brug

SEG V er et mobilt apparat til kontrol af alle moderne forlygtesystemer på motorkøretøjer.

SEG V er udstyret med et moderne kamerasystem. Derved kan halogen-, xenon-, LED-, og laser-forlygtesystemer med alle lysfordelinger som nær-, fjern- og tågelys samt den lodrette lys-mørk-grænse testes præcist.

CMOS-kameraet optager forlygtens lysfordeling og overfører den til en analyseelektronik. Lysfordelingen vises med præcise data i nærmest realtid på kontrolskærmen. På baggrund af gemte køretøjsspecifikke data og forløb guides brugeren sikkert gennem analysen og indstilling. De protokollerede måledata kan sendes til eksterne enheder via USB-/WLAN-porten.

3.3 Oversigt over apparatet

	Betegnelse
1	**ON/OFF-knap laser** Med ON/OFF-knappen kan laseren tændes og slukkes.
2	**Laservisir** Når streglaseren ligger parallelt med 2 symmetriske referencepunkter på køretøjets front, er SEG V justeret korrekt. Som alternativ kan man anvende den optiske enhed (til højre i laservisiret) til justering i forhold til køretøjet.
3	**Beskyttelsesglas** Beskyttelsesruden beskytter brugerens øjne mod den udstrålede laserstråle.
4	**Holdegreb** Optikhuset kan justeres i højden med holdegrebet.
5	**Apparatfod** Apparatfoden på SEG V leveres med gummihjul.
6	**Spændingsforsyningsbøsning** Med spændingsforsyningsbøsningen kan apparatet forsynes med spænding, og det interne batteri kan oplades.
7	**USB-interface** Via USB-interfacet kan der indlæses opdateringer fra en USB-stick eller gemmes rapporter på en USB-stick.
8	**Optikhus** Moderne forlygtesystemer kan kontrolleres med optikhuset.

DA

	Betegnelse
9	**On/Off-knap til optikhus** Apparatet kan tændes og slukkes med ON/OFF-knappen.
10	**Søjle** Optikhuset kan justeres i højden på søjlen.
11	**Handhjul til laservisir** Laservisiret kan justeres i højden, når håndhjulet løsnes.
12	**Håndhjul til låsning af søjle** Når håndhjulet løsnes, kan optikhuset drejes.
13	**Betjeningsarm** Når betjeningsarmen trykkes, kan optikhuset justeres i højden.
14	**Holdegreb** Optikhuset kan justeres i højden med holdegrebet.
15	**Fresnellinse** Fresnellinsen samler det indfaldende lys fra forlygterne og projicerer det på projektionsfladen i optikhuset.
16	**TFT-display (touchscreen)** Via TFT-displayet kan man vælge hhv. aktivere samtlige menuer og funktioner ved at trykke let med fingeren, betjeningsstiften eller piletasterne.
17	**Klemmebolt til laservisir** Hvis klemmebolten løsnes, kan laservisirets hældning justeres.
18	**Batteriholder** I laservisirets batterirum kan der sættes et 9 volt-blokbatteri i.

3.4 Justering af optikhuset i højden

Gør følgende for at indstille optikhusets højde:

1. Hold fast i begge holdegreb (4 + 14) på optikhuset (8).
2. Tryk på betjeningsarmen (13).
3. Indstil den ønskede højde.
4. Slip betjeningsarmen.
   Optikhuset går i indgreb.

3.5 Sådan drejes optikhuset

Optikhuset drejes på følgende måde:

1. Løsn håndhjulet til låsning af søjlen (12).
2. Drej optikhuset (8).
3. Drej håndhjulet til låsning af søjlen fast.

3.6 Sådan tændes laseren

FORSIGTIG
Laserstråling

Beskadigelse/ødelæggelse af øjnenes nethinde

Se aldrig direkte ind i laserstrålen.

BEMÆRK
Efter laseren er blevet tændt, aktiveres laserudgangen i ca. 30 sekunder via en integreret timer. Inden for denne tid kan SEG V justeres foran køretøjet.

Laseren tændes på følgende måde:

1. Tryk kort på laserens ON/OFF-knap (1).
   Laseren aktiveres i ca. 30 sek.
2. Gentag evt. trin 1 for at aktivere laseren igen.

Nu kan SEG V justeres foran køretøjet.

DA

3.7 Justering af laservisirets højde

Gør følgende for at indstille laservisirets højde:

1. Løsn laservisirets håndhjul (11).
2. Indstil den ønskede højde.
3. Drej laservisirets håndhjul fast.

3.8 Justering af laservisirets hældning

Gør følgende for at indstille laservisirets hældning:

1. Løsn laservisirets klemmebolt (17).
2. Indstil den ønskede hældning.
3. Drej laservisirets klemmebolt fast.

3.9 Betjening af apparatet

VIGTIGT
Beskadigelse eller ødelæggelse af displayet

Betjen aldrig displayet med værktøj eller en spids metalstift.

Brug betjeningspennen eller fingrene.

Apparatet er udstyret med et 8,4"-touchscreen-display (16). Alle menuer og funktioner kan vælges og aktiveres ved hjælp af en let berøring med betjeningspennen eller en finger.

3.10 Vigtige ikoner

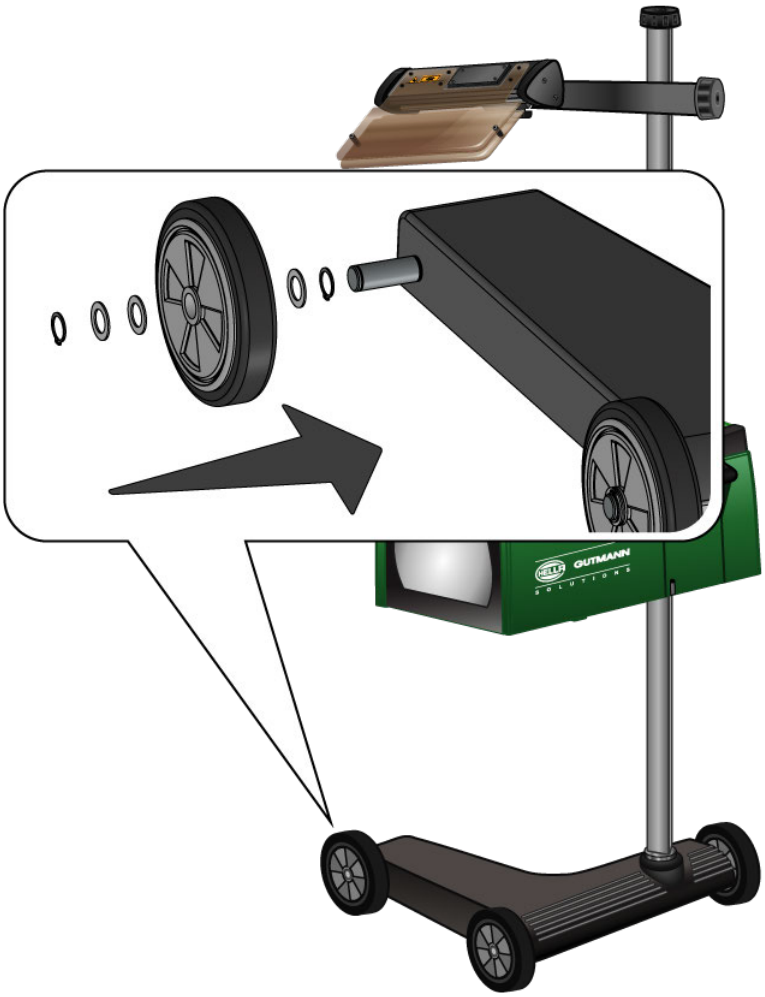
Ikoner	Betydning
	Sluk Her kan apparatet tændes og slukkes.
	Bekræft Udfør bl.a. en af følgende handlinger: • Start en valgt funktion. • Bekræft en aktuel indtastning. • Bekræft et menuvalg.
	Afbryd Afbryd bl.a.: • En aktiv funktion • Indtastning
	Start Start en funktion eller en procedure.
	Slet Slet data eller indtastninger.
	Piletaster Bruges til at bevæge markøren rundt i menuer eller funktioner.
	Virtuelt tastatur Åbn det virtuelle tastatur til indtastning af tekst.
	Information Her kan du få vist informationer om indholdet i den pågældende menu.
	Valgliste Her kan du åbne en valgliste.

4 Montering

4.1 Montering af gummihjul

SEG V er komplet formonteret bortset fra det 3. gummihjul på apparatfoden. Der medfølger 3 skiver til gummihjulet og 2 låseringe i leveringsomfanget.

Gør følgende for af montere det 3. gummihjul på apparatfoden:



1. Skub en skive på akslen hen til låseringen.
2. Skub gummihjulet på akslen helt hen til skiven.
3. Skub de to andre skiver på asklen.
4. Lås gummihjulet med den 2. låsering.
   Nu er det 3. gummihjul monteret på SEG V.

5 Opstart brugermanual

Dette kapitel beskriver, hvordan man kan åbne brugermanualen via HGS-datamediet.

5.1 Sådan åbnes brugermanualen til SEG V

For at åbne betjeningsvejledningen til SEG V via det medfølgende HGS-datamedie skal du gøre følgende:

1. Tænd for pc'en.
2. Sæt det medfølgende HGS-datamedie i en af pc'ens USB-tilslutninger.
3. Åbn USB-drevet for det isatte HGS-datamedie.
4. Åbn anvendelsen ved at dobbeltklikke på **>Start.exe<**.
5. Klik på **>Instructions and Manuals<**.
6. Åbn listen i **Sprog** med ▼.
7. Vælg det ønskede sprog.
8. Åbn listen i **Betjeningsvejledning** med ▼.
9. Vælg **>SEG V<**.
10. Åbn betjeningsvejledningen med **>Åbn<**.

Den valgte PDF-fil vises.

6 Ibrugtagning

Dette kapitel beskriver, hvordan apparatet tændes og slukkes, samt alle nødvendige trin for at tage apparatet i brug første gang.

6.1 Opladning af batteri

BEMÆRK
Det anbefales at oplade SEG V dagligt (f.eks. om natten), så der ikke opstår problemer under anvendelsen.

Før ibrugtagning af apparatet skal det integrerede batteri oplades i mindst 3 til 4 timer. Derefter skal det integrerede batteri oplades regelmæssigt, f.eks. om natten.

Gør følgende for at oplade batteriet:

1. Sæt spændingsforsyningsstikket i apparatets bøsning.
2. Sæt netstikket i stikkontakten.
   Nu oplades batteriet.

6.2 Sådan tændes apparatet

BEMÆRK

- Første gang apparatet startes og efter en softwareopdatering, skal forretningsbetingelserne fra firmaet Hella Gutmann Solutions GmbH bekræftes af apparatets bruger. Ellers er der enkelte funktioner i apparatet, som ikke er til rådighed.
- Første gang apparatet startes, skal kontrakten om ordrebehandling fra firmaet Hella Gutmann Solutions GmbH desuden bekræftes af apparatets bruger. Denne kontrakt regulerer håndteringen af personoplysninger i overensstemmelse med persondataforordningen (GDPR).

Apparatet tændes på følgende måde:

1. Hold ON/OFF-knappen på optikhuset (9) trykket i mindst 5 sekunder.
   Apparatet startes op.

   De almindelige salgs- og leveringsbetingelser vises.
2. Læs de almindelige salgs- og leveringsbetingelser igennem, og acceptér dem i slutningen af teksten.
   Kontrakten om ordrebehandling vises.
3. Gennemlæs kontrakten om ordrebehandling, og bekræft og acceptér den i slutningen af teksten.
4. Bekræft indtastningen med ✓.
   Vinduet **Brugervalg** vises.
5. Åbn listen med ⌄⌄.
6. Vælg brugeren.
   Ved efterfølgende spørgsmål kan man via brugeren hurtigere finde ud af, hvem der har udført målingerne.

   Hvis der skal tilføjes flere brugere eller konfigureres eksisterende brugere, skal man udføre trinene som beskrevet i kapitlet **Indtastning af brugernavn (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 508)** (brugermanual SEG V).
7. Markér evt. afkrydsningsfeltet **Forbliv logget på**.
   Hvis afkrydsningsfeltet **Forbliv logget på** markeres, er det derefter ikke nødvendigt at vælge bruger, når apparatet tændes.
8. Bekræft indtastningen med ✓.
   Hovedmenuen vises.

Nu kan du arbejde med apparatet.

6.3 Sådan slukkes apparatet

Apparatet slukkes på følgende måde:

1. Sluk apparatet med ⏻.
2. Vær opmærksom på sikkerhedsforespørgslen.
3. Sluk apparatet med ✓. Afbryd processen med ☒.
   Nu er apparatet slukket.

7 Konfiguration af apparatet

Via hovedmenuen **>Indstillinger<** konfigureres alle interfaces og funktioner.

7.1 Indtastning af køretøjsdata

Her indtastes dataene for lyntesten og den dokumenterede test.

Køretøjsdataene kan indtastes eller ændres på følgende måde:

1. Vælg **Indstillinger > Måling** i hovedmenuen.
2. Åbn listen under **Køretøjstype** med .
3. Vælg en køretøjstype.
   Valget gemmes automatisk.
4. Åbn det virtuelle tastatur under **Hældning fremad i %** med .

   Værdien i procent for hældningen fremad er som regel angivet i procent på forlygten. Denne værdi (f.eks.1 %) betyder, at nærlyset har en hældning på 10 cm over 10 m.

5. Indtast den ønskede værdi.
6. Luk det virtuelle tastatur med .
   Indtastningen gemmes automatisk.
7. Gentag trinene 4-7 for **Hældning fremad tågeforlygte i %**.
8. Åbn listen under **Køreretning** med .
9. Vælg mellem **>Venstrekørsel<** eller **>Højrekørsel<**.

Indtastningerne gemmes automatisk.

7.1.1 Konfiguration af lysmåleenhed

Lysmåleenheden konfigureres på følgende måde:

1. Vælg **Indstillinger > Måling** i hovedmenuen.
2. Åbn listen under **Lysmåleenhed** med .
3. Vælg **>Lux<** eller **>Candela<**.

   Lux (modtagerfaktor) er belysningsstyrken, og den måler, hvor meget lys der rammer en bestemt flade fra en lyskilde.

   Candela (sendefaktor) er lysstyrken og beskriver lysstrømmen, der udsendes fra en lyskilde i en bestemt retning.

   Valget gemmes automatisk.

7.2 Konfiguration af region

Her kan følgende konfigureres:

- Land
- Sprog
- Datoformat
- Tidsformat
- Dato
- Klokkeslæt

7.2.1 Konfiguration af land

Her kan landet konfigureres.

Landet konfigureres på følgende måde:

1. Vælg **Indstillinger > Apparat > Region** i hovedmenuen.
2. Åbn listen under **Land** med ⌄⌄.

   Udvalget af lande afhænger af den pågældende software.
3. Vælg det land, der hører til sproget.
   Valget gemmes automatisk.

7.2.2 Konfiguration af sprog

Her kan du vælge sproget i software på flere sprog. Efter ændringen af sproget indlæses opdateringen på det valgte sprog.

Sproget konfigureres på følgende måde:

1. Vælg **Indstillinger > Apparat > Region** i hovedmenuen.
2. Åbn listen i **Sprog** med ⌄⌄.

   Antallet og udvalget af sprog afhænger af den pågældende software.
3. Vælg det ønskede sprog.

	BEMÆRK Apparatet skal genstartes, for at de ændrede landesprog bliver vist.

4. Gå tilbage til hovedmenuen med ☒.
5. Vær opmærksom på anvisningsvinduet.
6. Bekræft anvisningsvinduet med ✓. Afbryd processen med ☒.
   Sprogindstillingen gemmes automatisk. Apparatet genstarter automatisk.

Hovedmenuen vises på det valgte landesprog.

7.2.3 Konfiguration af datoformat

Her kan det ønskede datoformat konfigureres.

Datoformatet konfigureres på følgende måde:

1. Vælg **Indstillinger > Apparat > Region** i hovedmenuen.

2. Åbn listen under **Datoformat** med ⌄⌄.
3. Vælg det ønskede datoformat.
   Valget gemmes automatisk.

7.2.4 Konfiguration af klokkeslætformat

Her kan det ønskede klokkeslætformat konfigureres.

Klokkeslætformatet konfigureres på følgende måde:

1. Vælg **Indstillinger > Apparat > Region** i hovedmenuen.
2. Åbn listen under **Klokkeslætformat** med ⌄⌄.
3. Vælg **>24 h<** eller **>12 h<**.
   Valget gemmes automatisk.

7.2.5 Konfiguration af dato

Her kan den aktuelle dato konfigureres.

Datoen konfigureres på følgende måde:

1. Vælg **Indstillinger > Apparat > Region** i hovedmenuen.
2. Åbn valgvinduet under **Dato** med ✎.
3. Vælg den ønskede dag under **Dag** med ▲▼.
4. Gentag trin 2 + 3 for **Måned** og **År**.
5. Bekræft valget med ✓.
   Valget gemmes automatisk.

7.2.6 Konfiguration af klokkeslæt

Her kan det aktuelle klokkeslæt konfigureres.

Klokkeslættet konfigureres på følgende måde:

1. Vælg **Indstillinger > Apparat > Region** i hovedmenuen.
2. Åbn indstillingsvinduet under **Klokkeslæt** med ✎.
3. Indstil den ønskede time under **Time** med ▲▼ .
4. Gentag trin 3 for **Minut** og **Sekund**.
5. Bekræft indstillingerne med ✓.
   Indstillingen gemmes automatisk.

7.3 Konfiguration af firmadata

Her kan du indtaste de firmadata, som skal vises på en udskrift, f.eks.:

- Firmaadresse
- Faxnummer
- Hjemmeside

7.3.1 Indtastning af firmadata

Firmadataene indtastes på følgende måde:

1. Vælg **Indstillinger > Firma** i hovedmenuen.
2. Åbn det virtuelle tastatur under **Firmanavn** med .
3. Indtast firmanavnet.
4. Luk det virtuelle tastatur med .
   Indtastningen gemmes automatisk.
5. Gentag trin 2-4 ved flere indtastninger.

DA

7.4 Konfiguration af bruger

7.4.1 Indtastning af brugernavn

Her kan de forskellige brugere administreres.

Brugernavnet indtastes på følgende måde:

1. Vælg **Indstillinger > Bruger** i hovedmenuen.
2. Åbn det virtuelle tastatur med .
3. Indtast det ønskede brugernavn.
4. Luk det virtuelle tastatur med .
   Indtastningen gemmes automatisk.

7.5 Indstilling af passwordbeskyttelse

På grund af EU's persondataforordning (GDPR), som trådte i kraft den 25. maj 2018, er der et krav om bedre beskyttelse af de oplysninger, som vi har om vores kunder i vores apparater.

For at forhindre tredjepartsadgang til diagnosetesterne er funktionen **Passwordbeskyttelse** blevet integreret.

	BEMÆRK Hvis apparatet ikke har et gyldigt password længere, kan apparatet stadig genaktiveres via menuen **>Start fabriksnulstilling<** eller via det tekniske callcenter hos Hella Gutmann. I dette tilfælde slettes personlige data og Car History, og disse data kan evt. ikke gendannes.

Beskyttelsen med adgangskode indstilles på følgende måde:

1. Vælg **Indstillinger > Bruger** i hovedmenuen.

2. Åbn ▶ **Administration af adgangskoder**.

	BEMÆRK Passwordet må maks. være 10 tegn langt.

3. Tildel en adgangskode, og bekræft adgangskoden ved at indtaste den igen.
4. Vær opmærksom på advarslen, og bekræft.

Der er nu kun adgang til apparatet ved at anvende den tildelte adgangskode.

7.6 Konfiguration af SEG V

Her kan du f.eks. konfigurere displaylysstyrken, lysmåleenheden og niveauudligningen.

7.6.1 Konfiguration af displaylysstyrke

Displaylysstyrken konfigureres på følgende måde:

1. Vælg **Indstillinger > Apparat > Spar energi** i hovedmenuen.
2. Åbn listen under **Displaylysstyrke** med ⌄.
3. Vælg den ønskede lysstyrkeværdi.
   Displaylysstyrken tilpasses straks. Valget gemmes automatisk.

7.6.2 Automatisk nedblænding af displayet

Gør følgende for at aktivere/deaktivere den automatiske nedblænding af displayet:

1. Vælg **Indstillinger > Apparat > Spar energi** i hovedmenuen.
2. Åbn listen **Automatisk nedblænding af displayet** med ⌄.
3. Vælg **>Fra<** eller **>Til<**.
   Når der er valgt **>Til<**, sænkes displayets lysstyrke automatisk til den laveste lysstyrkeværdi efter 5 minutter uden betjening.

   Valget gemmes automatisk.

7.6.3 Automatisk slukning ved inaktivitet

Gør følgende for at aktivere/deaktivere, at apparatet slukker automatisk, hvis det ikke er blevet brugt i længere tid:

1. Vælg **Indstillinger > Apparat > Spar energi** i hovedmenuen.
2. Åbn listen under **Automatisk slukning ved inaktivitet** med ⌄.
3. Vælg **>Fra<** eller **>Til<**.
   Når **>Til<** er valgt, slukkes SEG V automatisk efter 30 minutter.

   Valget gemmes automatisk.

7.6.4 Kalibrering af touchscreen

Touchscreenen kalibreres på følgende måde:

1. Vælg **Indstillinger > Apparat > Udvidet** i hovedmenuen.

2. Startkallibreringen i **Kalibrér touchscreen** med ▶.
3. Hold øje med henvisnings- og anvisningsvinduet.
4. Aktivér kalibreringen med ✓. Afbryd processen med ☒.
   Der vises 5 kalibreringspunkter efter hinanden.
5. Tryk på de 5 kalibreringspunkter.
   Valget gemmes automatisk. Apparatet genstarter automatisk. Dette kan vare et par sekunder.

Nu er touchscreenen kalibreret.

7.6.5 Sikring af diagnosedata

Med denne funktion kan man i tilfælde af problemer gemme diagnosedataene på en USB-stick.

Gør følgende for at sikre diagnosedataene:

1. Sæt en USB-stick i USB-tilslutningen på SEG V.
2. Vælg **Indstillinger > Apparat > Udvidet** i hovedmenuen.
3. Åbn listen i **Sikring af diagnosedata** med ⏬.
4. Vælg **USB**, og start sikringen med ▶. Læs anvisningsvinduet.

Det tekniske callcenter hos Hella Gutmann har brug for diagnosedataene for at kunne løse problemet

7.6.6 Afsendelse af diagnosedata

Med denne funktion kan man i tilfælde af problemer sende diagnosedataene til en e-mailadresse.

Gør som følger for at sende diagnosedataene til den gemte e-mailadresse:

1. Åbn listen i **Sikring af diagnosedata** med ⏬.
2. Vælg **E-mail**, og send diagnosedataene med ▶. Læs anvisningsvinduet.

7.6.7 Rapport

Gør følgende for at få vist et logo på rapporten:

1. Vælg **Indstillinger > Rapport** i hovedmenuen.
2. Åbn listen i **Logo** med ⏬.

   Når der er valgt **>med logo<**, vises et logo på rapporten.

   Når der er valgt **>uden logo<**, vises der ikke noget logo på rapporten.

Det pågældende valg gemmes automatisk.

7.6.7.1 Visning af lysfordelingens billeder

Gør som følger for at få vist lysfordelingernes billeder på rapporten:

1. Åbn listen i **Billeder** med .

   Når der er valgt **>med billeder<**, vises lysfordelingerne på rapporten.

   Når der er valgt **>uden billeder<**, vises lysfordelingerne ikke på rapporten.

Det pågældende valg gemmes automatisk.

7.6.8 Niveauudligning

Her kan du aktivere niveauudligningen og foretage indstillinger.

En niveausensor registrerer hældningsvinklen for SEG V og udligner ujævnheder i gulvet samt hældninger op til 2 %, så man undgår fejlmålinger.

7.6.8.1 Udførelse af manuel niveauudligning

Gør følgende for at udføre den manuelle niveauudligning:

1. Vælg **Indstillinger > Apparat > Udvidet** i hovedmenuen.
2. Åbn valgvinduet under **Niveauudligning** med .
3. Åbn listen under **Niveauudligning** med .
4. Vælg **>Manuel<**.

   Når der er valgt **>Manuel<**, kan man indstille niveauet for den vertikale og horisontale akse manuelt. Derved kan man udligne ujævnheder/hældninger stillefladen for SEG-V samt for køretøjet.
5. Åbn det virtuelle tastatur under **Pitchvinkel i %** med .
6. Indtast og overtag den ønskede værdi.
7. Gentag trinene 5–7 ved flere indtastninger.
8. Bekræft indtastningerne med . Afbryd processen med .
   Indtastningerne gemmes automatisk.

   Den automatiske niveauudligning er stadig aktiv i denne modus.

7.6.8.2 Udførelse af automatisk niveauudligning

Gør som følger for at udføre den automatiske niveauudligning:

1. Vælg **Indstillinger > Apparat > Udvidet** i hovedmenuen.
2. Åbn valgvinduet under **Niveauudligning** med .
3. Åbn listen under **Niveauudligning** med .
4. Vælg **>Automatisk<**.

   Når der er valgt **>Automatisk<**, indstilles niveauet for den vertikale og horisontale akse automatisk, så ujævnheder på SEG-V-stillefladen udlignes.

   SEG V befinder sig måleteknisk i *vater*.
5. Bekræft valget med . Afbryd processen med .
   Valget gemmes automatisk.

7.6.8.3 Frakobling af niveauudligning

Gør følgende for at frakoble niveauudligningen:

1. Vælg **Indstillinger > Apparat > Udvidet** i hovedmenuen.
2. Åbn valgvinduet under **Niveauudligning** med ▶.
3. Åbn listen under **Niveauudligning** med ⏬.
4. Vælg **>Fra<**.
   Niveauudligningen er frakoblet, når der er valgt **>Fra<**.
5. Bekræft valget med ✓. Afbryd processen med ☒.
   Valget gemmes automatisk.

7.6.9 Start fabriksnulstilling

Med denne funktion kan apparatet nulstilles på standardindstillingerne.

Hvis der foretages en fabriksnulstilling, så nulstilles alle kundespecifikke data.

DA

Fabriksnulstilling udføres på følgende måde:

1. Vælg **Indstillinger > Apparat > Udvidet** i hovedmenuen.
2. Start fabriksnulstillingen under **Start fabriksnulstilling** med ▶.
   Læs sikkerhedsforespørgslen.
3. Bekræft sikkerhedsforespørgslen med ✓.
   Apparatet nulstilles automatisk på tilstanden ved levering.

7.7 Konfiguration af interfaces

Her kan du indstille WLAN og e-mailadressen.

WLAN (Wireless Local Area Network) er et trådløst, lokalt netværk. Dataoverførslen sker via en WLAN-router med DSL-modem (Access Point). De forskellige apparater logger på WLAN-routeren.

7.7.1 Søgning og konfiguration af WLAN-port

Apparatet tilsluttes til et netværk (router) via et WLAN-interface på følgende måde:

1. Vælg **Indstillinger > Apparat > Porte > WLAN** i hovedmenuen.
2. Åbn listen under **IP-adressemodus** med ⏬.
   Hvis **>Hent automatisk (DHCP)<** (anbefalet) er valgt, tildeler netværkets DHCP-server automatisk en IP-adresse til SEG V. Dette valg er indstillet fra fabrikken.

   Hvis der er valgt **>Manuelt<**, skal der indtastes en *ledig* IP-adresse i netværket under **SEG V - IP-adresse**, f.eks.:

   - Netværksmaske `192.168.246.002`
   - Standard-gateway: `192.168.204.2`
3. Vælg **>Hent automatisk (DHCP)<** (anbefalet) eller **>Manuelt<**.
   Valget gemmes automatisk.
4. **Konfigurer trådløst netværk** via 🔍.
   WLAN-forbindelsessøgningen er aktiv.

   Hvis søgningen efter en WLAN-forbindelse med apparatet blev afsluttet korrekt, så vises det fundne WLAN-netværk i en valgliste.

5. Vælg et WLAN-netværk.
6. Bekræft valget med .
7. Åbn det virtuelle tastatur med .
8. Indtast WLAN-passwordet.
9. Luk det virtuelle tastatur med .
10. Bekræft indtastningen med .
    Indtastningen gemmes automatisk.

    Når forbindelsen med WLAN-netværket blev installeret korrekt, så ses navnet på de valgte WLAN-netværk i **Trådløst netværk (SSID)**.

Nu kan du arbejde med WLAN.

7.7.2 Test af WLAN-konfiguration

Gør følgende for at teste WLAN-konfigurationen:

1. Vælg **Indstillinger > Apparat > Porte > WLAN** i hovedmenuen.
2. **Test WLAN-konfiguration** med .
   WLAN-konfigurationen testes.

Hvis WLAN-konfigurationen bestod testen, vises adressen for det valgte WLAN under **SEG-V-IP-adresse**.

7.7.3 Nulstilling af WLAN-konfiguration

Her kan WLAN-konfigurationen nulstilles igen.

Gør følgende for at nulstille WLAN-konfigurationen:

1. Vælg **Indstillinger > Apparat > Porte > WLAN** i hovedmenuen.
2. **Nulstil WLAN-konfigurationen** med .
   WLAN-konfigurationen nulstilles.

7.7.4 Afsendelse af rapporter via e-mail

For at kunne sende rapporter via e-mail skal man først have foretaget e-mail-indstillingerne.

Gør følgende for at foretage e-mail-indstillingerne:

1. Vælg **Indstillinger > Apparat > Porte > E-mail** i hovedmenuen.
2. Åbn det virtuelle tastatur under **Modtageradresse** med .
3. Indtast modtagerens e-mailadresse.
4. Luk det virtuelle tastatur med .
5. Åbn listen under **Serviceindstillinger** med .
   Hvis der er valgt **>Automatisk<**, så behøver du ikke foretage yderligere indstillinger.

   Hvis der er valgt **>Manuelt<**, skal du fortsætte med trinene 6–22.
6. Åbn det virtuelle tastatur i **Host** med .
7. Indtast host-navnet på den udgående mailserver.
8. Luk det virtuelle tastatur med .
9. Åbn det virtuelle tastatur under **Port** med .

10. Indtast port-nummeret på den udgående mailserver.
11. Luk det virtuelle tastatur med .
12. Åbn det virtuelle tastatur under **Afsenderadresse** med .
13. Indtast afsenderens e-mailadresse.
14. Luk det virtuelle tastatur med .
15. Klik i **Bruger-login** på .
    Vinduet **Bruger-login** vises.
16. Åbn det virtuelle tastatur under **Navn** med .
17. Indtast afsenderens brugernavn.
18. Luk det virtuelle tastatur med .
19. Åbn det virtuelle tastatur under **Password** med .
20. Indtast brugerens pasword.
21. Luk det virtuelle tastatur med .
22. Luk vinduet **Bruger-login** med .
    Indtastningen gemmes automatisk.

Nu kan der sendes rapporter via e-mail.

7.7.5 Asanetwork

Asanetwork er den producentoverordnede kommunikationsstandard til netværksforbindelse af arbejdspladser på bilværksteder. Asanetwork opretter forbindelsen og dermed muligheden for dataudveksling mellem de procedurer og systemer, der anvendes på værkstedet, som f.eks. prøve- og testudstyr (motordiagnose, udstødningstest, bremseprøvestand, A/C-fyldestation, forlygteindstillingsapparat osv.) og den erhvervsmæssige software på kontoret (DMS – Dealer Management System). Kompatibiliteten af disse apparater forudsættes.

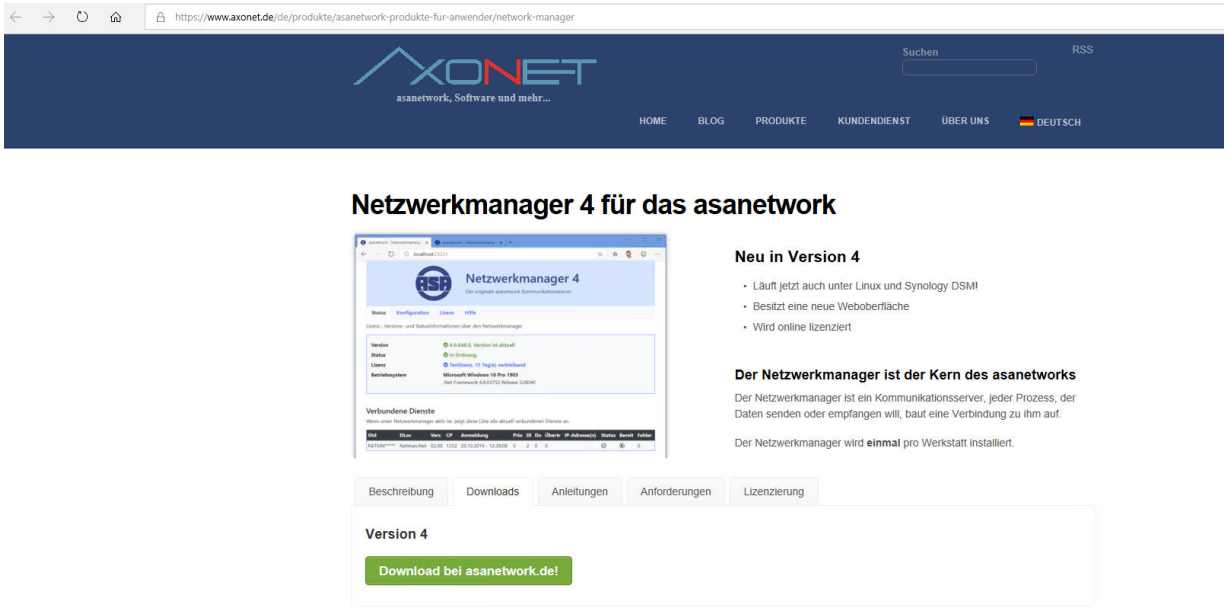
7.7.5.1 Installation af netværksmanager

For at benytte funktionen **asanetwork** skal netværksmanageren **„netman“** være installeret på værksteds-pc'en. Denne software er et produkt fra en tredjepart, og den kan købes via følgende link:

https://www.axonet.de/de/produkte/asanetwork-produkte-fur-anwender/network-manager

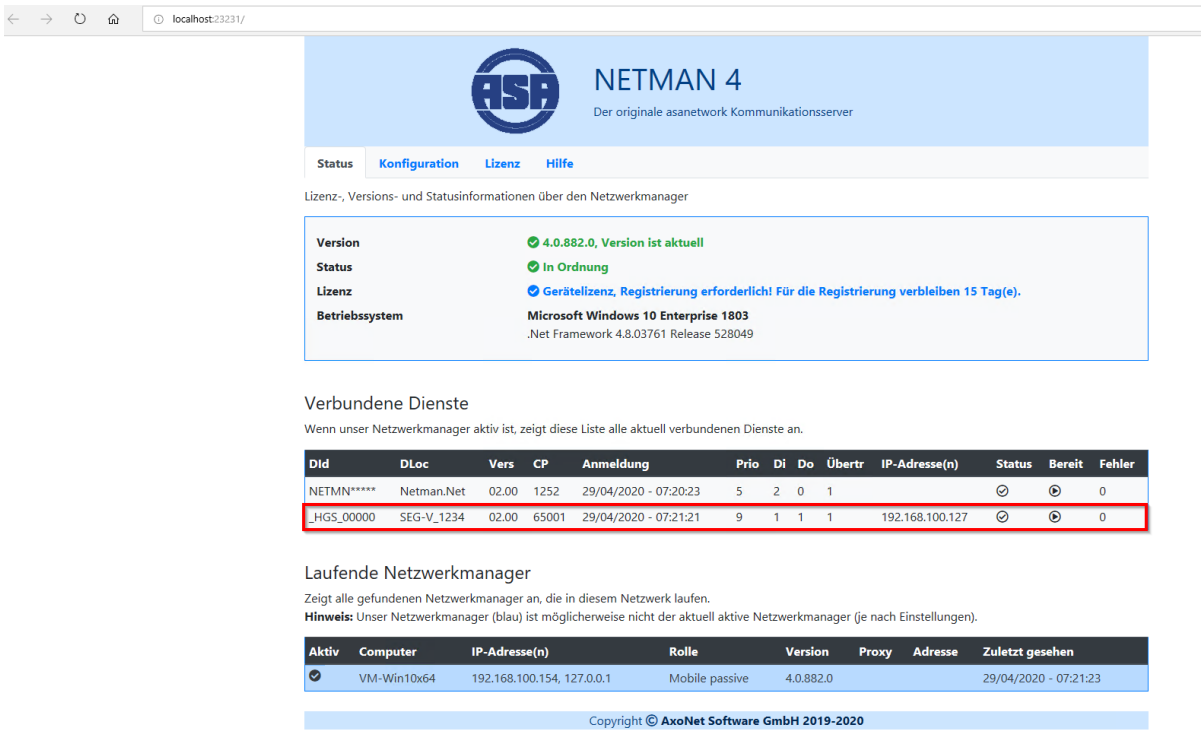
For at kunne benytte softwaren kræves der kun fem trin:

1. Download netværksmanageren via AxoNet-hjemmesiden, og installér den.



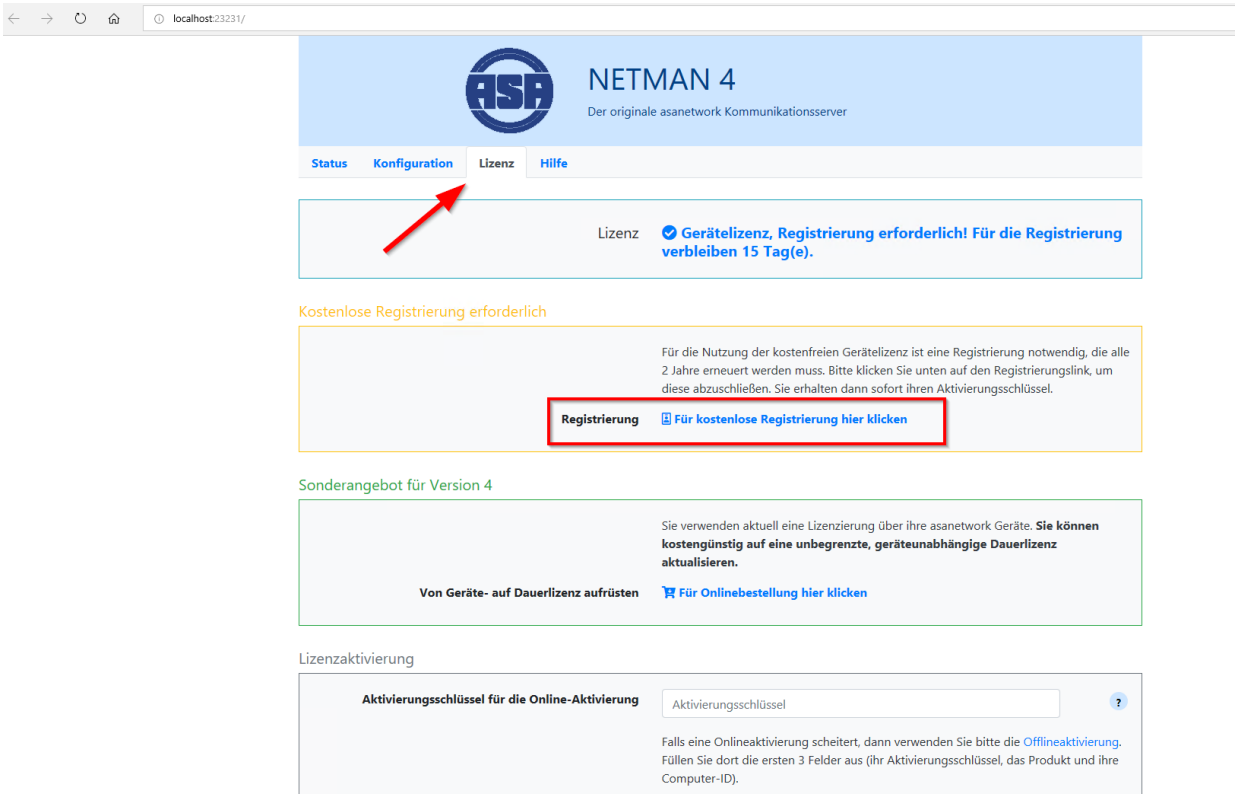
DA

2. Start netværksmanageren, og forbind den med SEG V via **Dokumenteret tekst > Start asanetwork**. Den forbundne SEG V vises i **Forbundne tjenester**.

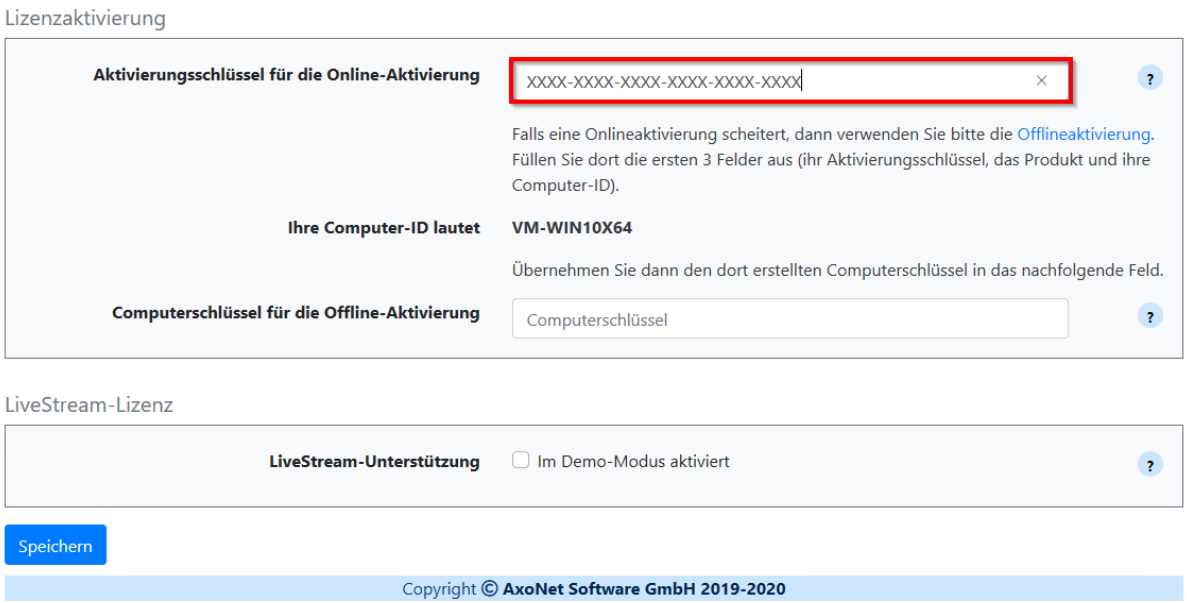


3. Der kræves en registrering for at købe apparatlicensen. Vælg dertil fanebladet **>Licens<** i valglisten, og bekræft i **Gratis registrering nødvendig** valget **Klik her for gratis registrering**.

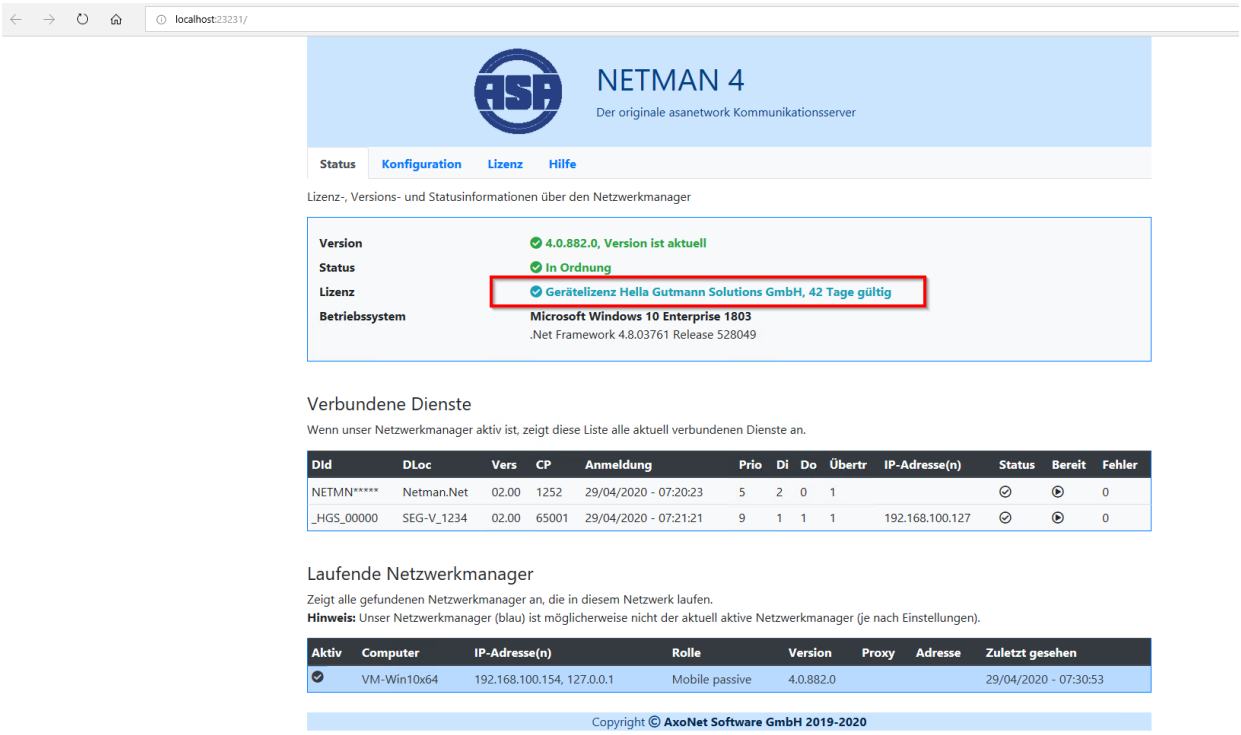
   Denne option vises kun, hvis trin 2 blev udført korrekt.



4. Indtast licensen, der blev sendt via e-mail, i **Licensaktivering** for onlineaktiveringen, og klik på **>Gem<**.



Licensen er nu aktiveret.


localhost:23231/
NETMAN 4
Der originale asanetwork Kommunikationsserver
Status
Konfiguration
Lizenz
Hilfe
Lizenz-, Versions- und Statusinformationen über den Netzwerkmanager
Version
4.0.882.0, Version ist aktuell
Status
In Ordnung
Lizenz
Gerätelizenz Hella Gutmann Solutions GmbH, 42 Tage gültig
Betriebssystem
Microsoft Windows 10 Enterprise 1803
.Net Framework 4.8.03761 Release 528049
Verbundene Dienste
Wenn unser Netzwerkmanager aktiv ist, zeigt diese Liste alle aktuell verbundenen Dienste an.
DId DLoc Vers CP Anmeldung Prio Di Do Übertr IP-Adresse(n) Status Bereit Fehler
NETMN***** Netman.Net 02.00 1252 29/04/2020 - 07:20:23 5 2 0 1 0
_HGS_00000 SEG-V_1234 02.00 65001 29/04/2020 - 07:21:21 9 1 1 1 192.168.100.127 0
Laufende Netzwerkmanager
Zeigt alle gefundenen Netzwerkmanager an, die in diesem Netzwerk laufen.
Hinweis: Unser Netzwerkmanager (blau) ist möglicherweise nicht der aktuell aktive Netzwerkmanager (je nach Einstellungen).
Aktiv Computer IP-Adresse(n) Rolle Version Proxy Adresse Zuletzt gesehen
VM-Win10x64 192.168.100.154, 127.0.0.1 Mobile passive 4.0.882.0 29/04/2020 - 07:30:53
Copyright © AxoNet Software GmbH 2019-2020

DA

7.7.5.2 Redigering af asanetwork-opgave i SEG V

Hvis der er oprettet en opgave i den erhvervsmæssige software, åbnes den indstillede opgave i forlygteindstillingsapparatet på følgende måde:

1. Vælg i hovedmenuen **Dokumenteret test > Valg af køretøj > Start asanetwork**.
   Et henvisningsvindue viser, at forbindelsesetableringen med asanetwork-controlleren udføres.

   Der vises en liste med de oprettede asanetwork-opgaver.
2. Vælg den relevante opgave.
   Denne markeres nu med grønt.
3. Bekræft valget med ▶.
   Vinduet **Nominelle indstillinger** vises.
4. Afbryd processen med ☒.
5. Ændr evt. dataene som beskrevet i kapitlet **Indtastning af køretøjsdata (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 505)**.
   Forlygteindstillingsdataene skal svarer til producentoplysningerne.
6. Åbn vinduet **Valg af forlygter** med ▶.
7. Udfør forlygtetesten som beskrevet i kapitlet **Udførelse af forlygtetest (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 538)**.
8. Afslut målingerne med ▶.
   Et henvisningsvindue viser, at resultaterne sendes til asanetwork DMS.
9. Bekræft valget med ▶.
   Vinduet lukkes, og hovedmenuen vises igen.
10. Afbryd processen med ☒.

Nu vises opgaven som udført i den erhvervsmæssige software. Resultaterne oplistes i den pågældende protokol.

DA

7.8 Opdatering af apparat

Her kan apparatet opdateres. Derudover vises der forskellige systemparametre, f.eks.:

- Softwareversion
- Hardwareversion
- Apparatnummer

Hella Gutmann stiller forskellige cyklusser af softwareopdateringer til rådighed for kunden. I disse opdateringer findes der tekniske ændringer og forbedringer. Vi anbefaler, at apparatet altid holdes opdateret med regelmæssige opdateringer.

7.8.1 Forudsætning for opdatering

Du skal være opmærksom på følgende for at kunne udføre opdateringerne:

- Der er spændingsforsyning til apparatet.

7.8.2 Start af softwareopdatering

Her kan en opdatering af apparatsoftwaren startes.

Softwareopdateringen startes på følgende måde:

1. Vælg **Indstillinger > Opdatering** i hovedmenuen.

2. Åbn listen under **Indlæs opdatering fra** med ⌄⌄.
3. Vælg **>USB-stick<** eller **>WLAN<**.

	BEMÆRK Hvis der skal startes en opdatering fra en USB-stick, skal der overføres en opdateringsfil fra hjemmesiden for Hella Gutmann til USB-sticken. Opdateringsfilen kan hentes og downloades via følgende link: **https://www.hella-gutmann.com/fileadmin/00_HGS_Bilder/X_Downloads/SEG-Serie/V53/segV_update.tbz2**

Hvis der vælges **>USB-stick<**, skal USB-sticken være formateres som *FAT 32*. Derefter søger apparatet efter en opdateringsfil på den tilsluttede USB-stick.

Hvis der er valgt **>WLAN<**, så forbindes apparatet med HGS-serveren, og der søges efter en opdateringsfil.

	VIGTIGT Utilstrækkelig spændingsforsyning Mistede systemdata Under opdateringen må apparatet hverken slukkes eller afbrydes fra spændingsforsyningen. Sørg for tilstrækkelig spændingsforsyning.

4. Start opdateringen med ⏯.
   Der søges efter en opdatering, de passende data downloades og installeres derefter.

Når softwareopdateringen er gennemført, genstarter apparatet automatisk.

DA

7.9 Servicemenu

Menuen **>Servicemenu<** er udelukkende til rådighed for Hella Gutmann-servicepersonale eller kontrollerende instanser.

8 Arbejdet med apparatet

8.1 Ikoner

8.1.1 Ikoner i sidehovedet

Ikoner	Betydning
	Køretøjsdata Her vises dataene for det aktuelt valgte køretøj.
	Brugere Her kan du skifte bruger ved at klikke på ikonet eller indtaste et nyt brugernavn ved at dobbeltklikke på ⌄.
	Batteriets ladetilstand Her vises batteriets ladetilstand. • Grønt ikon: Batteri er helt opladet. • Ikonet blinker grønt-hvidt: Batteriet oplades. • Delvist rødt ikon: Batteriet skal oplades.
	WLAN WLAN-ikonet vises, når der er en aktiv WLAN-forbindelse.

DA

8.1.2 Ikoner i hovedmenuen

Ikoner	Betydning
	Home Her kan du gå direkte tilbage til hovedmenuen.

8.1.3 Ikoner forlygtetest

Ikoner	Betydning
	Køretøjsdatabase Vælg et køretøj fra databasen, f.eks. ud fra følgende kriterier: • Producent • Type • Produktionsår • Motorkode
	Car History Her kan du åbne Car History.
	Nærlys Her oplyses kørebanen indtil foran køretøjet.
	Fjernlys Her oplyses kørebanen så langt som muligt.
	Tågeforlygter Her oplyses kørebanen bredere i nærfeltet.
	Adaptivt lyssystem / fjernlysassistent Her oplyses kurverne bedre med den bevægelige linse i forlygten. Modkørende eller forankørende blændes ikke, når fjernlyset er tændt permanent.
	Dynamic Light Spot (dynamisk spotlys) Her registreres personer på lang afstand i mørke og belyses målrettet.
	Nyt køretøj Her kan kan der oprettes et nyt køretøjet manuelt ud fra køretøjsdataene.
	Asanetwork Her kan der hentes opgaver fra Asanetwork-controlleren.

Ikoner	Betydning
	Retningspile Retningspilene symboliserer den anbefalede indstilling for den pågældende forlygte. Målet for afvigelsen vises med forskellige farver. • Grønt ikon: Forlygteindstillingen behøver ikke blive korrigeret. • Gult ikon: Forlygteindstillingen skal korrigeres en smule. • Rødt ikon: Forlygteindstillingen skal korrigeres meget.
	Højre/venstre forlygte Her vises det, hvilken forlygte der testes.

DA

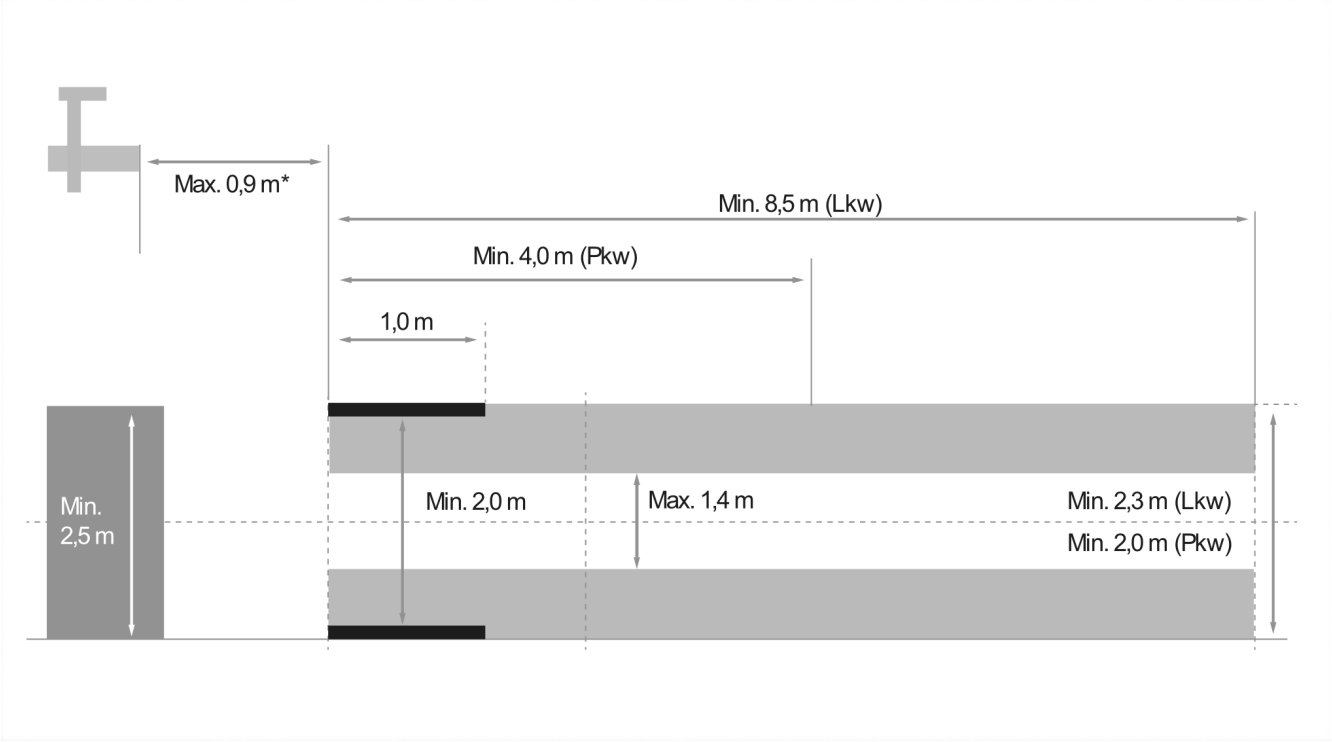
8.2 Forberedelse af forlygtetest

8.2.1 Krav til opstillingsfladen for køretøj og SEG V

	BEMÆRK • Generelt skal kravene til opstillingsfladen overholde de pågældende love og krav i det pågældende land. • De angivne mål for opstillingsfladerne for køretøj og SEG V gælder kun i Tyskland.

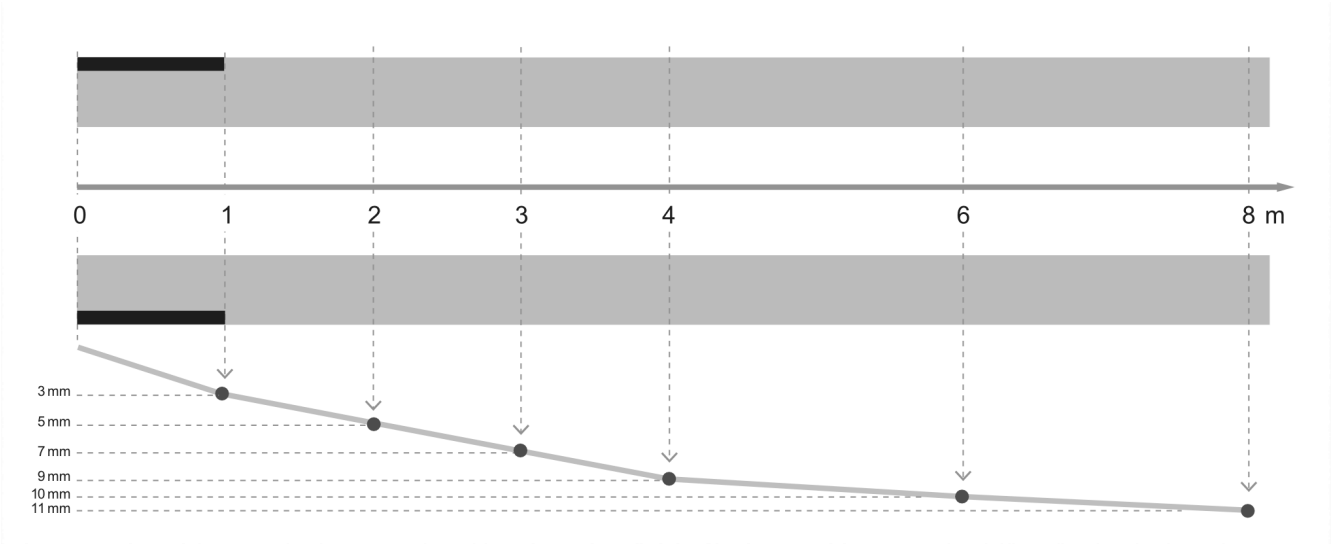
Med den tyske forskrift for kontrol af forlygteindstilling på køretøj i forbindelse med det periodiske syn iht. § 29 i den tyske færdselslov (forskrift for kontrol af forlygter ved periodisk syn) skal kontrol- og opstillingsfladerne for køretøj og SEG V være defineret på følgende måde:

Fig. 1: Mål for opstillingsfladen



*Ved lifte skal man måle afstanden fra optikhusets forkant til liftens forkant.

Fig. 2: Tolerance



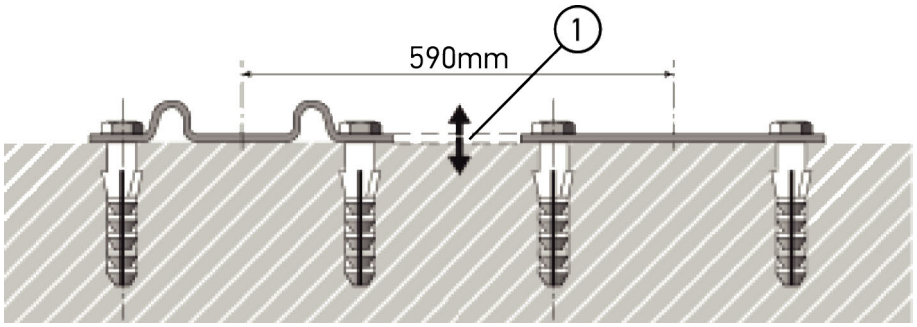
- Målene for opstillingsfladen for køretøjer samt for SEG V skal svare til fig. 1. Opstillingsfladens ujævnhed for SEG V må maks. være på ± 1 mm/1 m. Tolerancerne for opstillingsfladen for køretøjerne er angivet som vist i fig.
- Opstillingsfladerne for køretøjet og SEG V skal mærkes entydigt med f.eks. gulvmarkeringer.

8.2.2 Ståflade for stationær SEG V

	FORSIGTIG • Undergrunden skal opfylde kravene i Eurocode 2 / DIN EN 1992, og betonen skal opfylde trykstyrkeklassen C20/25. • Området omkring skinnesystemet skal mærkes som fareområde (fare for at snuble) (DIN 4844-1). Dette skal tages med i risikoanalysen af arbejdspladsen.

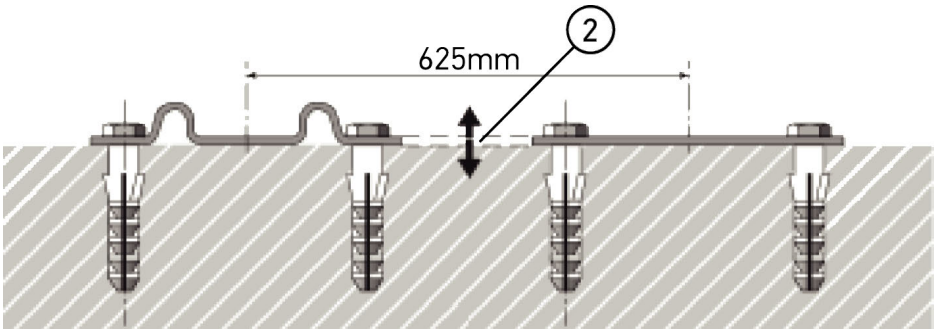
Indtil apparatnr. 2272

Fig. 3:



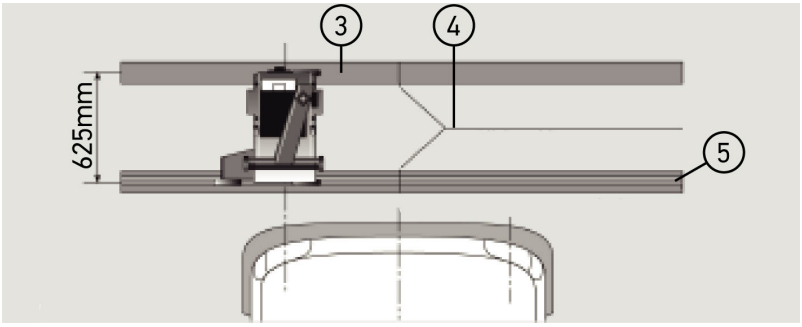
Fra apparatnr. 2273

Fig. 3.1:



	Betegnelse
1	Højdeforskel +/– 1 mm
2	Højdeforskel +/– 1 mm

Fig. 4:



	Betegnelse
3	Afstandsplader
4	Skinnestødsamling uden sideværts forskydning
5	Valseprofil ikke større end 1 mm

- SEG V er også dimensioneret til en stationær montering.
- Køreskinnerne monteres på gulvet.
- Ved anvendelse som apparat på skinner skal der altid bestilles et køreskinnesæt (best.nr.: *9XS 861 736–001*) til SEG V. Ved montering fungerer køreskinnen som boreskabelon.

  Desuden findes et nivellerbart skinnesystem (best.nr.: *9XS 861 736–021*) og et hjulsæt (best.nr.: *9XS 862 004–021*).
- For oprettelsen af køretøjets ståflade gælder de samme betingelser som beskrevet i **Mål for opstillingsflade køretøj og SEG V**.

Du skal være opmærksom på følgende ved lægning af køreskinnerne for at kunne kontrollere og indstille forlygter korrekt:

- Køretøjets ståflade og køreskinnerne til SEG V skal ligge parallelt i forhold til hinanden i begge retninger.
- Højdeforskellen for hjulkørefladerne skal være i overensstemmelse med de lovmæssige krav.
- Køreskinnerne (best.nr.: *9XS 861 736–001*) skal ligge på med deres samlede længe, så de ikke kan bøjes.
- Køreskinnerne lægges parvist med 90° i forhold til køretøjets længdeakse. Undgå forskydninger til siden ved køreskinner, der grænser op mod hinanden (fig. 4).

DA

	BEMÆRK Hvis apparatet anvendes på køreskinner, skal højdemålet enten lægges til eller trækkes fra. Mållinealen fås som reservedel og kan anbringes på søjlen efter det nye mål.

8.2.3 Køretøjskontrol

	BEMÆRK • I Tyskland gælder reguleringen i § 29 i den tyske færdselslov. • Overhold de nationale forskrifter. • Overhold producentens angivelser.

	BEMÆRK Med SEG V kan alle forlygtesystemer kontrolleres, også DE-, FF-, LED- og xenonforlygter. Forlygter skal efter indstillingen være fastgjort på en sådan måde, at der *ikke* kan ske en utilsigtet ændring af indstillingen. Efter en reparation på køretøjets affjedring skal forlygteindstillingen altid kontrolleres. Dette anbefales også efter et skift af forlygtepæren.

- Dækkene skal have det foreskrevne dæktryk.
- Forlygteglasset må ikke være beskadiget eller tilmsudset.
- Forlygternes funktioner er kontrolleret.
- Køretøjet er ulæsset (ved køretøjer med et eller flere spor med kun en forlygte skal køretøjet belastes med 75 kg på førersædet).
- Lastbiler og andre flersporede køretøjer læsses ikke.
- Belast ensporede køretøjer samt enakslede træk- og arbejdsmaskiner (med siddevogn eller anhænger) med en person eller 75 kg på førersædet.
- Overhold producentoplysningerne ved køretøjer med hydraulik- eller luftaffjedring.
- Hvis der findes en automatisk korrektion af forlygternes hhv. trinløs eller flertrinet justeringsanordning, skal man overholde producentoplysningerne. Afhængigt af producenten skal der her foretages forskellige funktionskontroller.

- Ved diverse køretøjer med automatisk forlygtenivellering kræves der en tester, f.eks. fra Hella Gutmann. Køretøjets styreenhed skal være på grundtilstand under indstillingen. Når lys-mørk-grænsen er indstillet korrekt, så er denne værdi gemt som den nye udgangsposition.
- Ved forlygter med justeringsanordninger med flere trin, hvor indgrebsstillingerne ikke er mærket særskilt, skal man gøre følgende:
  - Når lyskeglen hæves med tiltagende belastning, skal indstillingen foretages i den yderstilling af justeringsanordningen, hvor lyskeglen er højest.
  - Når lyskeglen sænkes med tiltagende belastning, skal indstillingen foretages i den yderstilling af justeringsanordningen, hvor lyskeglen er lavest.

8.2.4 Indstillingsmål og tolerancer

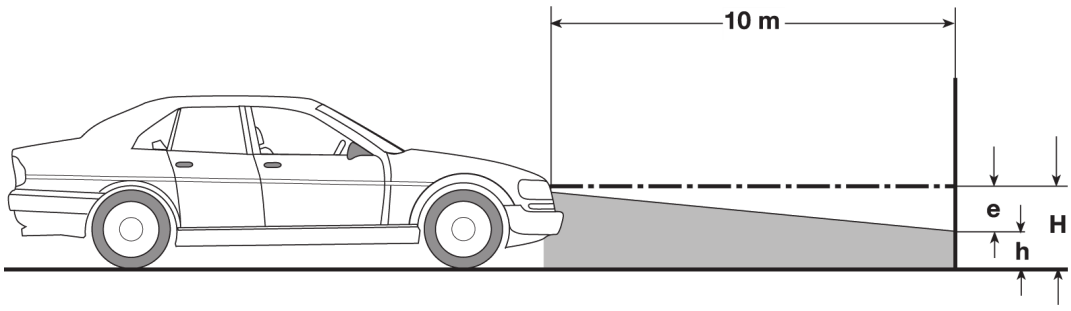


Fig. 5:

e Indstillingsmål i cm, med hvilket lys-mørk-grænsen skal hælde over 10 m afstand.

H Højde for forlygtemidten over ståfladen i cm.

H Højden fra prøvefladens skillestreg over ståfladen i cm.
På denne højde indstilles lys-mørk-grænsen for nærlyset og tågeforlygterne.

DA

Køretøjstype			**Forlygte-indstillingsmål "e"** Motorkøretøjer iht. nr. 1 og 2 — [%] nr. 3 og 4 — [cm]		**Tolerancer** Motorkøretøjer iht. nr. 1 og 2 — [%] nr. 3 og 4 — [cm] Tilladt afvigelse fra forlygte-indstillingsmålene			
			Forlygter til nærlys og fjernlys	**Tågeforlygter**	Op	Ned	Til ven-stre	Til højre
1	Motorkøretøjer, hvis forlygter er godkendt iht. EF/ECE [3]		Indstillingsmål angivet på køretøjet [2]	Indstillingsmål angivet på køretøjet [2]	Tolerancer som under nr. 2			
2	Andre motorkøretøjer med en højde for forlygtens midte over opstillingsfladen (H) ≤ 140 cm							
	a) Personbil - stationcar [3]		**1,2**	**2,0**	**0,2**	**0,8**		
	b) Køretøjer med niveaureguleret affjedring eller automatisk regulering af lyskeglens hældning c) Flerakslede træk- og arbejdsmaskiner d) Enspors-motorkøretøjer og flerspors-motorkøretøjer med 1 forlygte e) Lastbil med lad monteret fortil		**1,0**	**2,0**	**0,5**	**0,5**	**0,5*****	
	f) Lastbil med lad monteret bagtil g) Sættevognstrækkere h) Busser	undtagen motorkøretøjer iht. nr. 2c	**3,0**	**4,0**	**1,0**	**0,5**		
3	Andre motorkøretøjer med en højde for forlygtens midte over opstillingsfladen (H) > 140 cm (under hensyntagen til tabellen i bilag 3). Gælder også for motorkøretøjer ≤ 40 km/t		**H/3***	**H/3+7***	**10**	**5**	**5*****	
4	Enakslede træk- og arbejdsmaskiner		**2xN****	**20**				

DA

[2] Indstillingsforskrifterne iht. UN-ECE-reguleringen nummer 48, 53 hhv. 86 er gældende. For tågeforlygter i klasse B og F3 iht.

[3] Ved køretøjer med en akselafstand <2,5 m gælder: Kontrol med en person på førersædet eller kontrol med anvendelse af den additive korrektionsværdi 0,3 for det indstillingsmål, der gælder for køretøjet (eksempel: Ved indstillingsmålet 1,2 på køretøjet fører korrektionen på 0,3 til, at tolerancerne på +/- 0,5 anvendes i forhold til værdien 1,5).

***** se tabellen i kapitlet **Udførelse af forlygtetest med 10 meter væg (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 546)**

****** N [cm] mål, hvormed lysbundtets midte skal falde på 5 m afstand

******* Gælder ikke for tågeforlygter

8.3 Justering af SEG V

8.3.1 Sådan tændes laseren

FORSIGTIG
Laserstråling

Beskadigelse/ødelæggelse af øjnenes nethinde

Se aldrig direkte ind i laserstrålen.

BEMÆRK
Efter laseren er blevet tændt, aktiveres laserudgangen i ca. 30 sekunder via en integreret timer. Inden for denne tid kan SEG V justeres foran køretøjet.

Laseren tændes på følgende måde:

1. Tryk kort på laserens ON/OFF-knap (1).
   Laseren aktiveres i ca. 30 sek.
2. Gentag evt. trin 1 for at aktivere laseren igen.

Nu kan SEG V justeres foran køretøjet.

8.3.2 Justering af optikhus i forhold til køretøjet

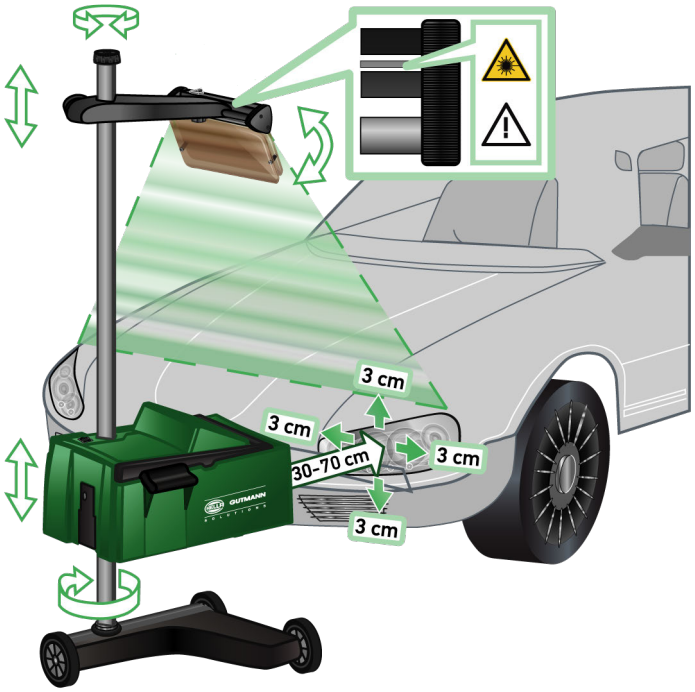


Fig. 6:

Gør følgende for at justere SEG V i forhold til køretøjet:

1. Anbring SEG V i en afstand på 30...70 cm fra forlygterne.
2. Tænd for laservisiret.
   Som alternativ kan der anvendes en optisk visiranordning (sort streg i højre område af visiret).

   Laseren aktiveres i ca. 30 sek.
3. Løsn håndhjulet til låsning af søjlen (12).

   Ved at løsne håndhjulet kan man dreje optikhuset.
4. Justér optikhuset ved hjælp af laservisiret eller den optiske visiranordning på en sådan måde, at laserlinje 2 berør samme højde som de punkter, der ligger symmetrisk i forhold til køretøjets længdeakse (fig. 6).
5. Spænd håndhjulet til søjlelåsen fast (fig. 6) uden at ændre på justeringen.
6. Kør SEG V hen foran den forlygte, der skal kontrolleres.

   Afstanden fra optikhusets forkant til forlygten skal være på mellem 30...70 cm (fig. 6).
7. Indstil optikhuset på midten af forlygten.

Afvigelserne i forhold til den pågældende lyskilde må maks. være 3 cm i højden og i siden.

8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen

8.3.4 Justering af optikhus ved varevogne

Fig. 7:

I enkelte tilfælde kan det være vanskeligt at justere SEG V ved varevogne og busser, som har et kraftig buet frontparti. Hvis dette er tilfælde skal forlygtens midte overføres til gulvet med et lod eller andre egnede genstande og registreres med visiret (se figur 7).

8.4 Dokumenteret test

Med denne funktion kan der hentes data fra køretøjsdatabasen eller Car History. Desuden er det muligt at oprette en køretøj manuelt. Kontrolresultaterne kan kan tilordnes et registreringsnummer og køretøjsindehaver og gemmes. Ved behov kan resultatet af kontrollen gemmes som rapport på en USB-stick eller sendes via e-mail.

8.4.1 Forudsætning for en dokumenteret test

Du skal være opmærksom på følgende for at kunne udføre den dokumenterede test:

- Anvisningerne i kapitlerne **Forberedelse af forlygtetest (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 523)** og **Justering af SEG V (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 529)** er blevet foretaget fuldstændigt.

8.4.2 Udførelse af dokumenteret test fra køretøjsdatabase

	BEMÆRK Den dokumenterede test kan først udføres, når firmadataene er blevet indtastet.

Gør følgende for at udføre den dokumenterede test fra køretøjsdatabasen:

1. Vælg **>Dokumenteret test<** i hovedmenuen.

2. Læs evt. anvisningsvinduet.
3. Bekræft evt. anvisningsvinduet med ✓.
   Vinduet **Valg af køretøj** vises.
4. Åbn **Køretøjsdatabase** med 🚘.

ℹ	**BEMÆRK** Der skal mindst vælges en producent, brændstoftypen og modellen.

5. Vælg den ønskede producent.
6. Vælg den ønskede brændstoftype.
7. Vælg den ønskede model.
8. Bekræft valget med ▶.

   Hvis ikke alle køretøjsdata er valgt, vises en valgliste.
9. Vælg den ønskede køretøjstype.
10. Bekræft valget med ▶.

DA

ℹ	**BEMÆRK** Den dokumenterede test kan først udføres, når registreringsnummeret og køretøjsindehaveren er blevet indtastet.

11. Åbn det virtuelle tastatur under **Registreringsnummer** med 📝.
12. Indtast registreringsnummeret.
13. Luk det virtuelle tastatur med ⮓.
    Indtastningen gemmes automatisk.
14. Gentag trinene 11-13 i **Køretøjsindehaver** og **Stelnummer**.
15. Bekræft indtastningerne med ▶.
    Vinduet **Nominelle indstillinger** vises.
16. Ændr evt. dataene som beskrevet i kapitlet **Indtastning af køretøjsdata (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 505)**.
17. Åbn vinduet **Valg af forlygter** med ▶.
18. Udfør forlygtetesten som beskrevet i kapitlet **Udførelse af forlygtetest (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 538)**.
19. Åbn valgvinduet **Afslut dokumenteret test?** med ▶.
20. I valgvinduet kan man:
    - afslutte målingen.
    - afslutte målingen og sende den til en USB-stick.
    - afslutte målingen og sende den via e-mail.

ℹ	**BEMÆRK** **Afslut måling og send via e-mail** vises kun, når der er konfigureret et WLAN-interface.

21. Hold øje med henvisnings- og anvisningsvinduet.
22. Afslut målingen med ▶.
23. Afbryd processen med ☒.

Indtastningerne fra den dokumenterede test gemmes automatisk i Car History.

8.4.3 Udførelse af dokumenteret test fra Car History

	BEMÆRK Den dokumenterede test kan først udføres, når firmadataene er blevet indtastet.

Gør følgende for at udføre den dokumenterede test fra Car History:

1. Vælg **>Dokumenteret test<** i hovedmenuen.
2. Læs evt. anvisningsvinduet.
3. Bekræft evt. anvisningsvinduet med ✓.
4. Åbn Car History med 🗀.
   Der vises en valgliste.
5. Vælg det ønskede køretøj.
   - Som alternativ kan du søge efter køretøjet i **Søg efter** i **>Registreringsnummer<**, **>Køretøjsindehaver<**, **>Stelnummer<** eller **>Rapport-dato<**.

   Ved valg af **>Rapport-dato<** vises alle rapporter, som er blevet genereret i det indstillede tidsrum.
6. Åbn vinduet **Indtastning** i **Fra dato:** med 📝.
   Vinduet **Indtastning** vises.
7. Vælg den ønskede dag i **Dag** med piletasterne ▲ og ▼.
8. Gentag trin 7 for **Måned** og **År**.
9. Bekræft valget med ✓.
   Valget gemmes automatisk.
10. Åbn vinduet **Indtastning** i **Indtil dato:** med 📝.
    Vinduet **Indtastning** vises.
11. Gentag trin 7 for den ønskede **Dag**, **Måned** og det ønskede **År**.
12. Bekræft valget med ✓.
    Valget gemmes automatisk.
13. Klik på **>Søg<**.

	BEMÆRK Hvis der klikkes på **>Nulstil<**, vises de sidst gemte poster igen.

14. Bekræft valget med ▶.
    Valgvinduet vises.
15. Foretag målingen med ▶.
    Vinduet **Nominelle indstillinger** vises.
16. Ændr evt. dataene som beskrevet i kapitlet **Indtastning af køretøjsdata (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 505)**.
17. Åbn vinduet **Valg af forlygter** med ▶.
18. Udfør forlygtetesten som beskrevet i kapitlet **Udførelse af forlygtetest (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 538)**.
19. Åbn valgvinduet **Afslut dokumenteret test?** med ▶.

DA

20. I valgvinduet kan man:
    - afslutte målingen.
    - afslutte målingen og sende den til en USB-stick.
    - afslutte målingen og sende den via e-mail.

	BEMÆRK **Afslut måling og send via e-mail** vises kun, når der er konfigureret et WLAN-interface.

21. Hold øje med henvisnings- og anvisningsvinduet.
22. Afslut målingen med ▶.
23. Afbryd processen med ☒.

Indtastningerne fra den dokumenterede test gemmes automatisk i Car History.

8.4.4 Administration af Car History-poster

DA

I Car History er det ud over den udvidede søgefunktion inden for et bestemt tidsrum også muligt at sende og slette enkelte eller flere poster.

Med boksen under **Multivalg:** er det muligt at sende og slette enkelte eller flere poster. Hvis der er sat flueben i boksen, vises dette med en grøn kvadrat inden for boksen.

Hvis der blev sat flueben i den første boks, vises den anden boks. Hvis der sættes flueben i den anden boks, kan allerede registrerede poster vælges og fravælges samtidigt. En valgt post vises med en linje med grøn baggrund. Hvis fluebenet fjernes fra den anden boks, ophæves valget.

Med ▶ åbnes vinduet **Valg**. Her kan følgende handlinger udføres:

1. Gennemfør måling
   Vises kun, når der er blevet valgt en post.
2. Send rapporter til USB-stick
3. Send rapporter til e-mailadresse
4. Slet rapporter
5. Slet ejer

Ved valg af et af punkterne 2-5 vises alle poster fir de valgte køretøjer. I denne menu er funktionen for multivalget identisk med den foregående menu.

	BEMÆRK Det er ikke muligt at fortryde sletning.

8.4.5 Udførelse af dokumenteret test med manuelt oprettet køretøj

	BEMÆRK Den dokumenterede test kan først udføres, når firmadataene er blevet indtastet.

Gør følgende for at udføre den dokumenterede test med et manuelt oprettet køretøj:

1. Vælg **>Dokumenteret test<** i hovedmenuen.
2. Læs evt. anvisningsvinduet.
3. Bekræft evt. anvisningsvinduet med ✓.
4. Åbn **Nyt køretøj** med ✎.

5. Åbn det virtuelle tastatur under **Producent** med .
6. Indtast køretøjsproducenten.
7. Luk det virtuelle tastatur med .
   Indtastningen gemmes automatisk.
8. Gentag trin 5-7 ved flere indtastninger.
9. Bekræft indtastningerne med .
   Vinduet **Valg af køretøj** vises.
10. Åbn det virtuelle tastatur under **Registreringsnummer** med .
11. Indtast registreringsnummeret.
12. Luk det virtuelle tastatur med .
    Indtastningen gemmes automatisk.
13. Gentag trinene 10-12 i **Køretøjsindehaver** og **Stelnummer**.
14. Bekræft indtastningerne med .
    Vinduet **Nominelle indstillinger** vises.
15. Ændr evt. dataene som beskrevet i kapitlet **Indtastning af køretøjsdata (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 505)**.
16. Åbn vinduet **Valg af forlygter** med .
17. Udfør forlygtetesten som beskrevet i kapitlet **Udførelse af forlygtetest (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 538)**.
18. Åbn valgvinduet **Afslut dokumenteret test?** med .
19. I valgvinduet kan man:
    - afslutte målingen.
    - afslutte målingen og sende den til en USB-stick.
    - afslutte målingen og sende den via e-mail.

	BEMÆRK **Afslut måling og send via e-mail** vises kun, når der er konfigureret et WLAN-interface.

20. Hold øje med henvisnings- og anvisningsvinduet.
21. Afslut målingen med .
22. Afbryd processen med .

Indtastningerne fra den dokumenterede test gemmes automatisk i Car History.

8.4.6 Oprettelse af rapport

Rapporten til den dokumenterede test kan sendes til en USB-stick eller via e-mail til en enhed.

Gør følgende for at gemme rapporten på en USB-stick:

1. Sæt en USB-stick i USB-tilslutningen på SEG V.
2. Gentage trinene 1–6 som beskrevet i kapitlet **Udførelse af dokumenteret test fra Car History (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 533)**.
3. Vælg **>Send rapport<**.
   Rapporten gemmes som PDF-filen på USB-sticken.

Følgende vises på rapporten:

- Firmadata
- Kunde- og køretøjsdata
- Apparattype
- Dato og klokkeslæt for forlygtetesten
- Måleresultater før forlygteindstillingen
- Måleresultater efter forlygteindstillingen

	BEMÆRK For at kunne sende rapporten via e-mail skal portene først konfigureres. Udfør i den forbindelse trinene som beskrevet i kapitlet **Konfiguration af interfaces (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 512)**.

Følgende fejlmeddelelser kan på trods af korrekt konfigurerede porte alligevel blive vist ved afsendelse via e-mail:

- *Apparatet er ikke registreret hos Hella Gutmann. Kontakt det tekniske callcenter hos Hella Gutmann.*
- *Login mislykkedes. Kontrollér indstillingen af dato og klokkeslæt. Kontakt det tekniske callcenter hos Helle Gutmann, hvis problemet optræder igen.*

DA

8.5 Lyntest

Under lyntesten kan man kontrollere forlygter uden at skulle indtaste specifikke køretøjsdata.
Forlygteindstillingsdataene for køretøjet skal kendes. Resultatet af kontrollen kan ikke gemmes.

8.5.1 Forudsætning for lyntest

Du skal være opmærksom på følgende for at kunne udføre lyntesten:

- Anvisningerne i kapitlerne **Forberedelse af forlygtetest (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 523)** og **Justering af SEG V (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 529)** er blevet foretaget fuldstændigt.

8.5.2 Udførelse af lyntest

Lyntesten udføres på følgende måde:

1. Vælg **>Lyntest<** i hovedmenuen.
2. Læs evt. anvisningsvinduet.
3. Bekræft evt. anvisningsvinduet med ✓.
   Vinduet **Nominelle indstillinger** vises.
4. Ændr evt. dataene som beskrevet i kapitlet **Indtastning af køretøjsdata (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 505)**.

   Forlygteindstillingsdataene skal svarer til producentoplysningerne.
5. Åbn vinduet **Valg af forlygter** med ▶.
6. Udfør forlygtetesten som beskrevet i kapitlet **Udførelse af forlygtetest (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 538)**.

8.6 Måleværdi-kalibrering

Her kan du kontrollere kalibreringen af hældningen. I den forbindelse kan der tændes og slukkes på niveausensoren til SEG V.

8.6.1 Tilkobling af niveausensor

Når niveausensoren er tilkoblet, indstilles niveauet for den vertikale og horisontale akse automatisk, så ujævnheder på SEG-V-stillefladen udlignes.

Niveausensoren tændes på følgende måde:

1. Vælg **>Måleværdi-kalibrering<** i hovedmenuen.
   Vinduet **Måleværdi-kalibrering** vises.
2. Åbn listen under **Niveauudligning** med ⏬.
3. Vælg **>Til<**.
   SEG V befinder sig måleteknisk i vater.

   Foretag den horisontale/vertikale kalibrering med ⏯.

   Afbryd processen med ☒.

Valget gemmes automatisk.

8.6.2 Frakobling af niveausensor

Når niveausensor er frakoblet, bliver ujævnheder på SEG V-stilleflader ikke udlignet.

Gør følgende for at frakoble niveausensoren:

1. Vælg **>Måleværdi-kalibrering<** i hovedmenuen.
   Vinduet **Måleværdi-kalibrering** vises.
2. Åbn listen under **Niveauudligning** med ⏬.
3. Vælg **>Fra<**.
   Foretag den horisontale/vertikale kalibrering med ⏯.

   Afbryd processen med ☒.

Valget gemmes automatisk.

DA

8.7 Udførelse af forlygtetest

8.7.1 Forudsætninger for forlygtetest

Sørg for at følgende er opfyldt, før der foretages en forlygtetest:

- Alle krav i kapitlet **Forberedelse af forlygtetest (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 523)** opfyldes.
- Apparatet er positioneret korrekt foran køretøjet (se kapitlet **Justering af optikhus i forhold til køretøjet (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 530)**).
- De krævede data for den dokumenterede test er indtastet (se kapitlet **Udførelse af dokumenteret test (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 531)**).

8.7.2 Kontrolskærm

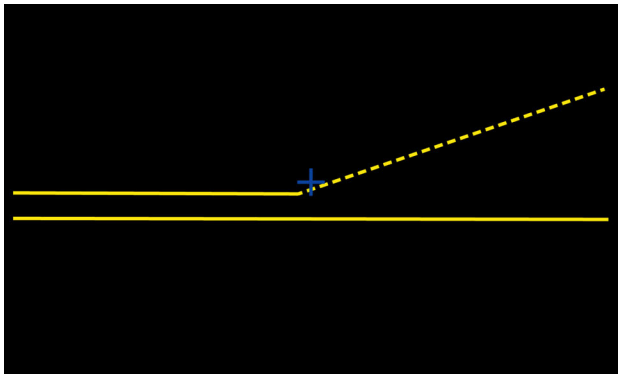
DA

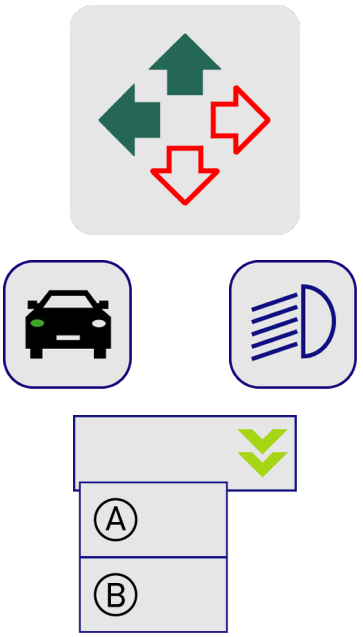
På kontrolskærmen vises følgende:

- Lysstyrken i lux (lx) eller candela (cd)
- Forlygtens hældning i %
- Asymmetrien i %
- Indstillingsanbefalingen med retningspilene
- Forlygten for den aktuelle kontrol
- Lysstypen for den aktuelle kontrol
- Blåt kryds: Apparatets nulpunkt
- Gule linjer: Øverste og nederste tolerancegrænser
- Grøn linje: Aktuel position for lys-mørk-grænsen
- Valgliste: Vælg mellem automatisk eller manuel modus

Automatisk modus:

Lux: Værdi	Hældning: Værdi i %	Asymmetri: Værdi i %





A = Automatisk

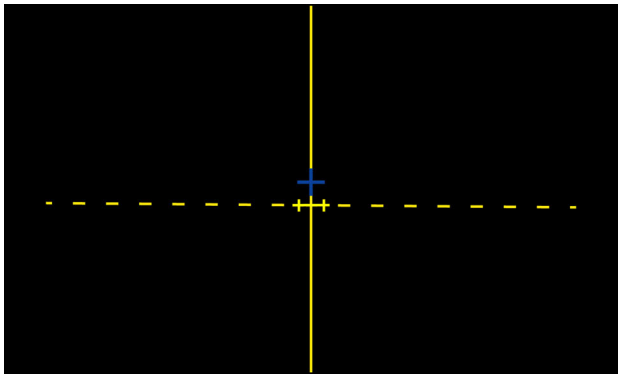
B = Manuel

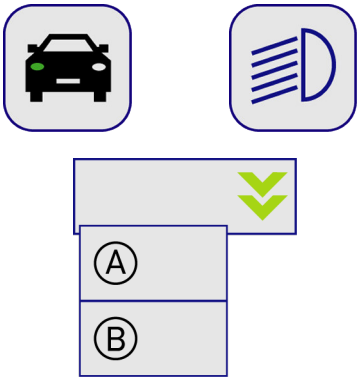
Ved kontrollen hhv. indstilling af lysfordelingerne kan der vælges mellem den automatiske eller manuelle modus.

Ved den manuelle modus vises lysfordelingen virkelighedsægte på displayet. Apparatet foretager ingen vurdering. Kontrollen hhv. indstillingen skrer med et analogt forlygteindstillingsapparat.

Manuel modus:

Lux: Værdi





A = Automatisk

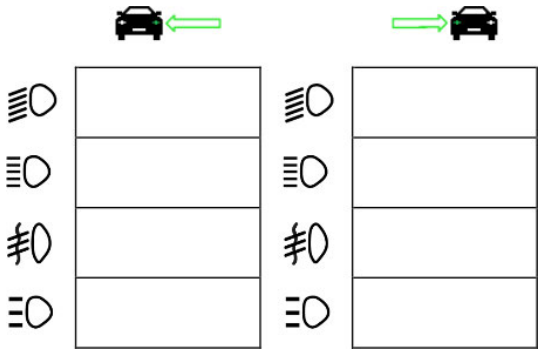
B = Manuel

8.7.3 Udførelse af forlygtetest for nærlys

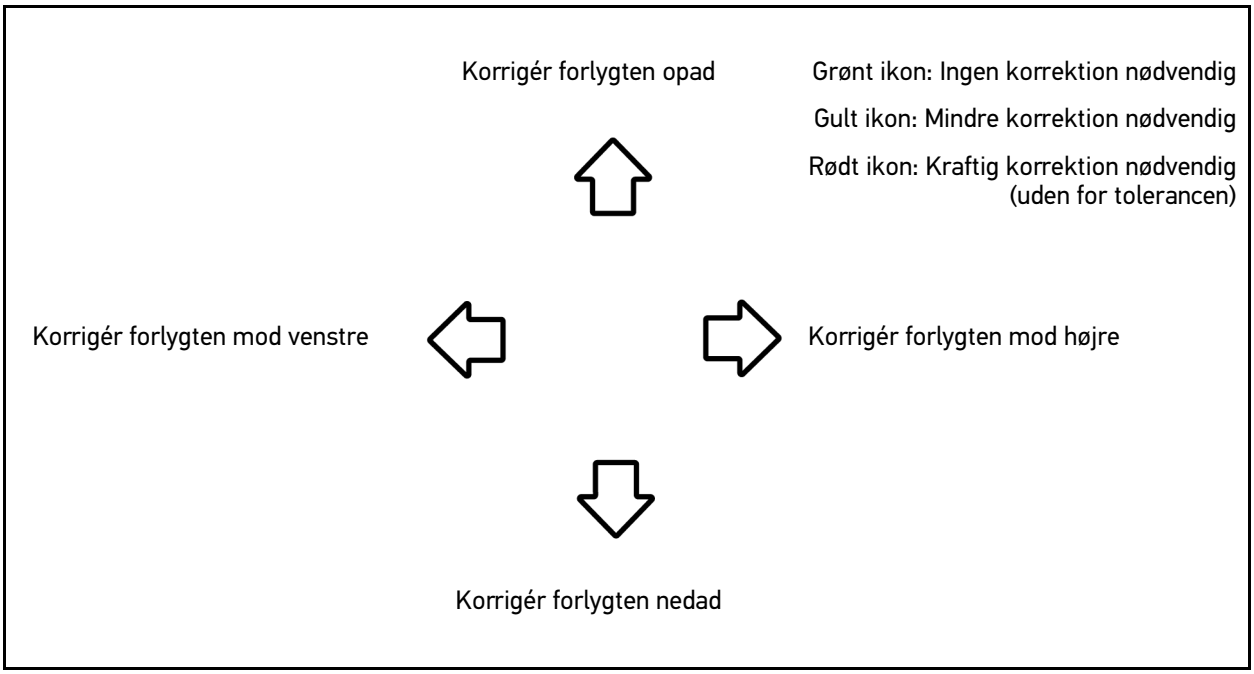
	BEMÆRK Foretag forlygtetesten på hhv. den højre og den venstre forlygte.

Gør følgende for at foretage forlygtetesten for nærlyset:

1. Tænd nærlyset på køretøjet.
2. Start forlygtetesten med .



3. Vær opmærksom på sikkerhedsforespørgslen.
4. Bekræft sikkerhedsforespørgslen med ✓.
   Forlygtens lysfordeling vises på kontrolskærmen.
5. Korrigér indstillingen af forlygterne med de indstillingsmuligheder, der findes i køretøjet, efter indstillingsanbefalingen fra retningspilene på kontrolskærmen.



   Alle piler lyser grønt, når indstillingerne er korrekte.
6. Bekræft indstillingerne med ▶.
   Dato og klokkelslæt for indstillingen vises ved siden af ikonet.
7. Gentag trinene 2–6 for den 2. forlygte.

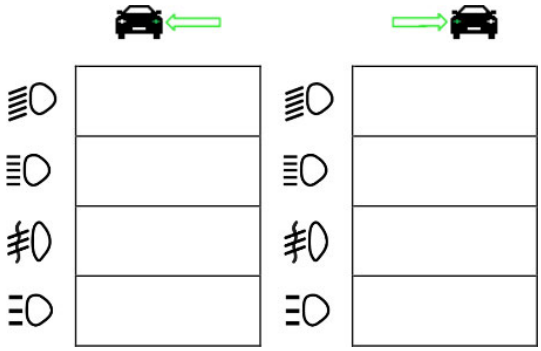
8.7.4 Udførelse af forlygtetest for fjernlys

	BEMÆRK Foretag forlygtetesten på hhv. den højre og den venstre forlygte.

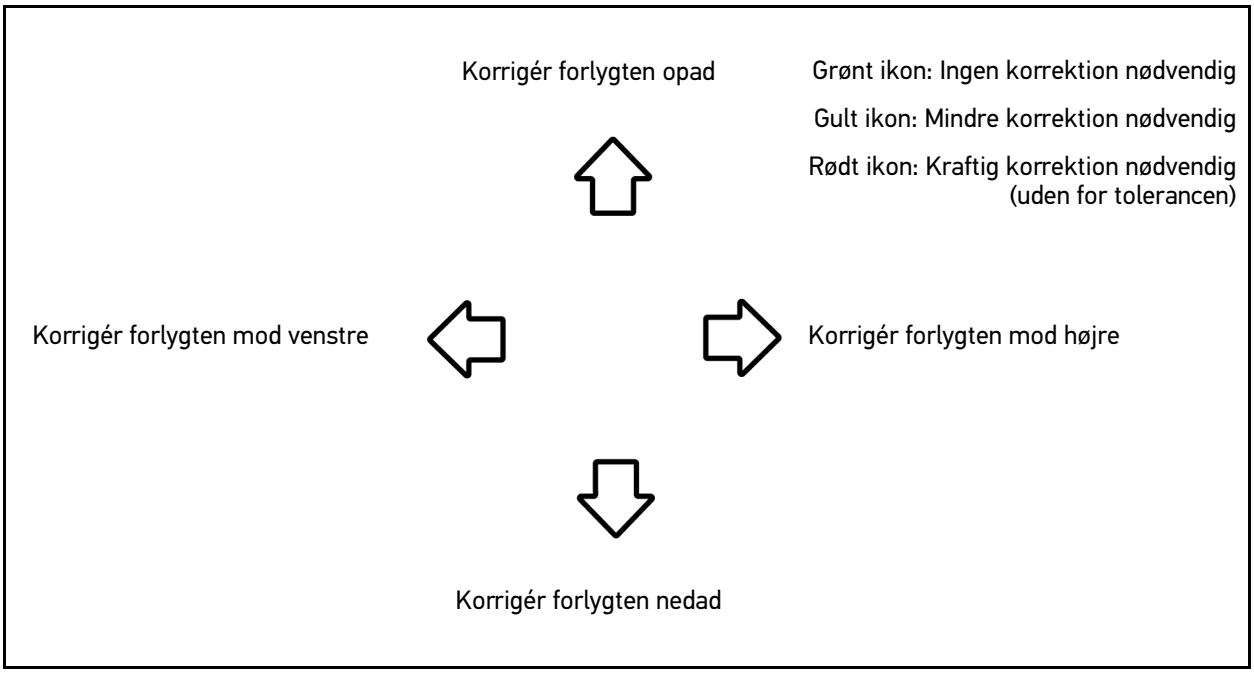
Gør følgende for at foretage forlygtetesten for fjernlyset:

1. Tænd fjernlyset på køretøjet.

2. Start forlygtetesten med .



3. Vær opmærksom på sikkerhedsforespørgslen.
4. Bekræft sikkerhedsforespørgslen med ✓.
   Forlygtens lysfordeling vises på kontrolskærmen.
5. Korrigér indstillingen af forlygterne med de indstillingsmuligheder, der findes i køretøjet, efter indstillingsanbefalingen fra retningspilene på kontrolskærmen.



   Alle piler lyser grønt, når indstillingerne er korrekte.

6. Bekræft indstillingerne med ▶.
   Dato og klokkelslæt for indstillingen vises ved siden af ikonet.
7. Gentag trinene 2–6 for den 2. forlygte.

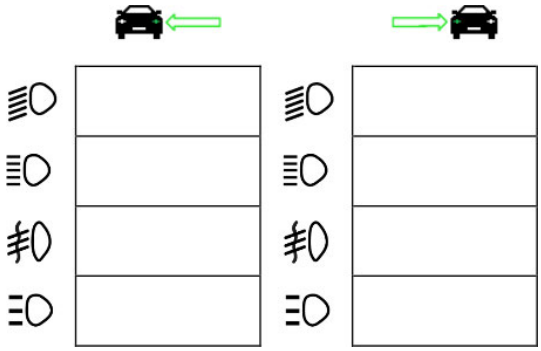
8.7.5 Udførelse af forlygtetest for tågeforlygter

	BEMÆRK Foretag forlygtetesten på hhv. den højre og den venstre forlygte.

Gør følgende for at foretage forlygtetesten for tågeforlygten:

1. Tænd for tågeforlygterne på køretøjet.

2. Start forlygtetesten med .

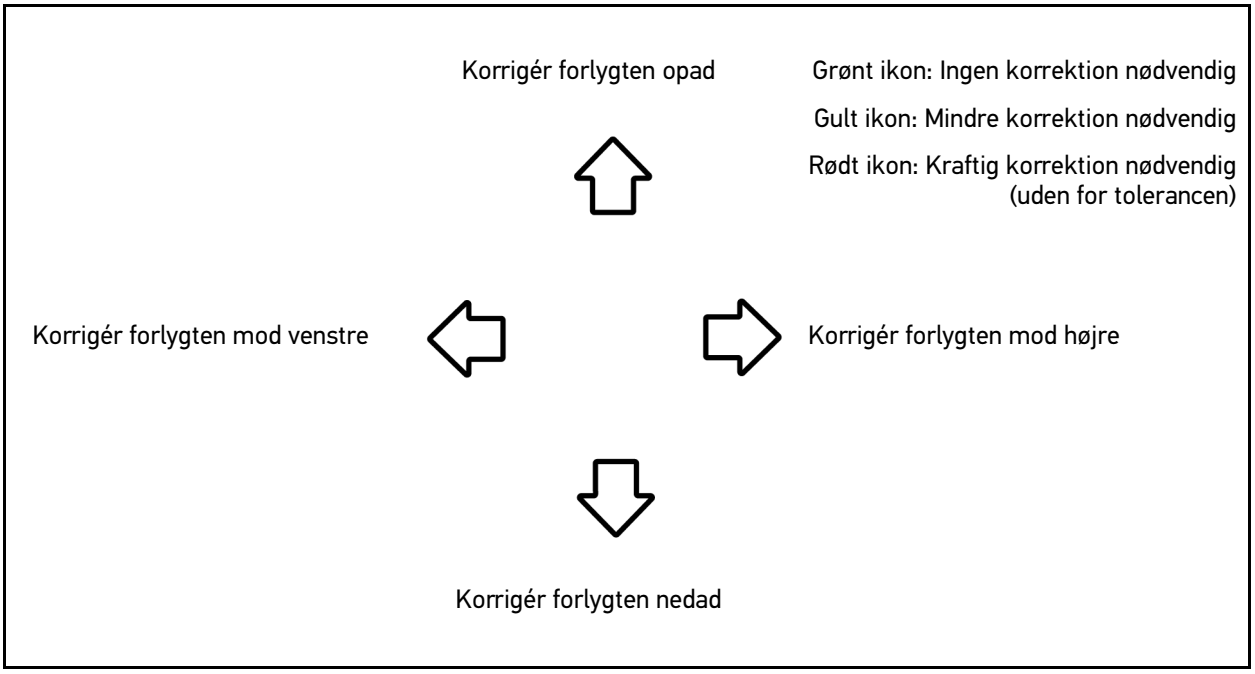


3. Vær opmærksom på sikkerhedsforespørgslen.

4. Bekræft sikkerhedsforespørgslen med ✓.
Forlygtens lysfordeling vises på kontrolskærmen.

5. Korrigér indstillingen af forlygterne med de indstillingsmuligheder, der findes i køretøjet, efter indstillingsanbefalingen fra retningspilene på kontrolskærmen.

DA



Alle piler lyser grønt, når indstillingerne er korrekte.

6. Bekræft indstillingerne med ▶.
Dato og klokkelslæt for indstillingen vises ved siden af ikonet.

7. Gentag trinene 2–6 for den 2. forlygte.

8.7.6 Audi Matrix-/HD Matrix-LED-forlygter

Der findes ikke længere indstillingsskruer til indstilling af fjernlysfordelingen ved Audi Matrix-LED-forlygter. Kernen i Matrix-LED-forlygterne er, et mekanikfrit system sørger for et blændfrit fjernlys. Modkørende eller forankørende blændes ikke, når fjernlyset er tændt permanent. Et kamera registrerer modkørende og forankørende køretøjer og sørger for, at de ikke bliver blændet ved at dæmpe eller tænde og slukke de enkelte LED'er i fjernlysfordelingen. Når der ikke befinder sig noget køretøj i førerens synsfelt, blænder systemet igen op for det fulde fjernlys.

8.7.6.1 Udførelse af Matrix-/HD Matrix-LED-forlygtetest for fjernlys

	BEMÆRK Der kræves en tester for at kunne udføre Matrix-/HD Matrix-LED-forlygtetesten. De bestemte LED'er tændes afhængigt af modellen med testeren. Analysen foretages ved hjælp af lysfordelingens position. Hvis der findes en afvigelse, skal korrektionsværdien sendes til den pågældende styreenhed via testeren. Følg de producentspecifikke anvisninger.

	BEMÆRK Foretag forlygtetesten på hhv. den højre og den venstre forlygte.

DA

Gør følgende for at foretage Matrix-/HD Matrix-LED-forlygtetesten for fjernlyset:

1. Udfør trinene 1–8 som beskrevet i kapitlet **Udførelse af forlygtetest for adaptivt lyssystem (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 545)**.
2. Åbn kontrol-/kalibreringstilstanden for køretøjet i testeren.
3. Følg anvisningerne på testerens skærm.
   Forlygtens lysfordeling vises på kontrolskærmen.
4. Indtast den horisontale værdi i testeren.
5. Ved HD Matrix-LED-forlygtetesten skal du indtaste de horisontale og vertikale værdier i testeren. Vær i den forbindelse opmærksom på fortegnet (+/-).
6. Bekræft indtastningen med ✓.
   Dato og klokkelslæt for indstillingen vises ved siden af ikonet.
7. Gentag trinene 2–5 for den 2. forlygte.

8.7.7 BMW Dynamic Light Spot

Med det dynamiske spotlys Dynamic Light Spot fra BMW registreres personer på lang afstand i mørke og belyses målrettet. Systemet styrer 2 separate kraftige spotlys, så de rettes samlet mod personer i mørke. Personer registreres rettidigt i mørke, og dermed øges sikkerheden.

8.7.7.1 Udførelse af dynamisk spotlys-forlygtetest

	BEMÆRK Der kræves en tester for at kunne udføre dynamisk spotlys-forlygtetesten. Følg de producentspecifikke anvisninger.

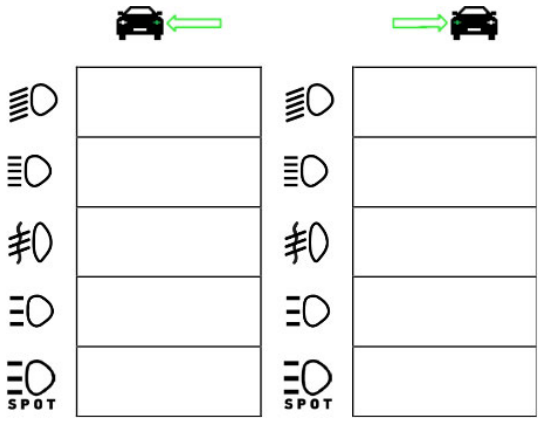
	BEMÆRK Foretag forlygtetesten på hhv. den højre og den venstre forlygte.

DA

Gør følgende for at foretage dynamisk spotlys-forlygtetesten:

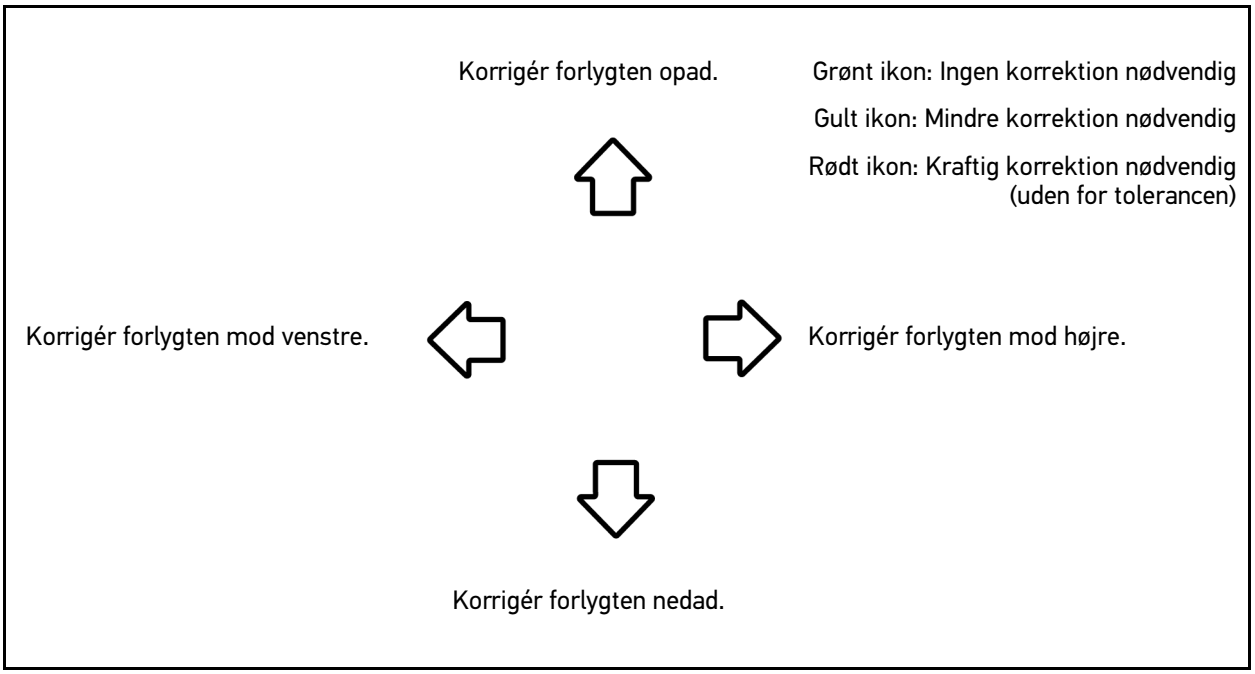
1. Udfør trinene 1–5 som beskrevet i kapitlet **Udførelse af forlygtetest for adaptivt lyssystem (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 545)**.
2. Start forlygtetesten med .

	BEMÆRK For at få vist spotlys-forlygterne, skal du trykke let på displayet for at få vist scrollebjælken. Når du scroller ned med scrollebjælken, får su vist ikonet til spotlys eller Light Spot.



3. Vær opmærksom på sikkerhedsforespørgslen.
4. Bekræft sikkerhedsforespørgslen med ✓.
5. Åbn kontrol-/indstillingstilstanden for køretøjet i testeren.
6. Følg anvisningerne på testerens skærm.
   Forlygtens lysfordeling vises på kontrolskærmen.

7. Korrigér indstillingen af forlygterne med de indstillingsmuligheder, der findes i køretøjet, efter indstillingsanbefalingen fra retningspilene på kontrolskærmen.



Alle piler lyser grønt, når indstillingerne er korrekte.

8. Bekræft indstillingen med ▶.
Dato og klokkelslæt for indstillingen vises ved siden af ikonet.

9. Gentag trinene 2–8 for den 2. forlygte.

8.7.8 Udførelse af forlygtetest for adaptivt lyssystem

Mange moderne køretøjer har et adaptivt lyssystem. Ved disse systemer tilpasses forlygternes lysfordeling automatisk efter forskellige forhold. Følg anvisningerne fra de forskellige producenter for at kontrollere disse lyssystemer.

	BEMÆRK Foretag forlygtetesten på hhv. den højre og den venstre forlygte.

Gør følgende for at foretage forlygtetesten på forlygter med adaptivt lyssystem:

1. Gennemfør trinene 1-6 som beskrevet i kapitlet **Udførelse af lyntest (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 536)**.

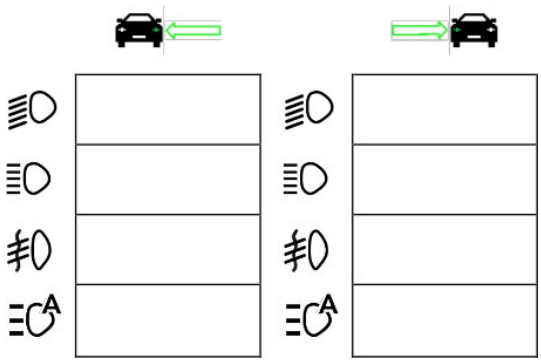
2. Åbn listen under **Adaptivt lyssystem** med ⏬.

3. Vælg **>Ja<**.

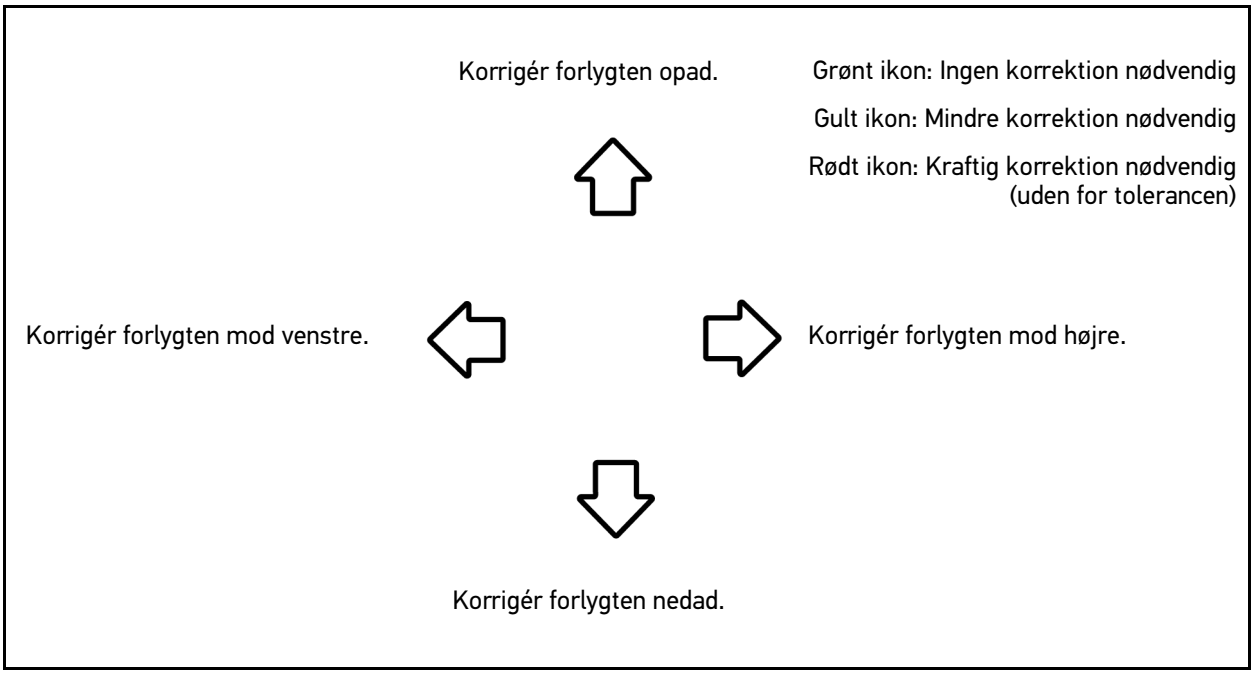
4. Åbn vinduet **Valg af forlygter** med ▶.

5. Tænd for forlygterne på køretøjet med adaptivt lyssystem.

6. Start forlygtetesten med .



7. Vær opmærksom på sikkerhedsforespørgslen.
8. Bekræft sikkerhedsforespørgslen med ✓.
   Forlygtens lysfordeling vises på kontrolskærmen.
9. Aktivér evt. køretøjets kontroltilstand via testeren.
10. Korrigér indstillingen af forlygterne med de indstillingsmuligheder, der findes i køretøjet, efter indstillingsanbefalingen fra retningspilene på kontrolskærmen.



   Alle piler lyser grønt, når indstillingerne er korrekte.
11. Bekræft indstillingen med .
    Dato og klokkelslæt for indstillingen vises ved siden af ikonet.
12. Gentag trinene 2–7 for den 2. forlygte.

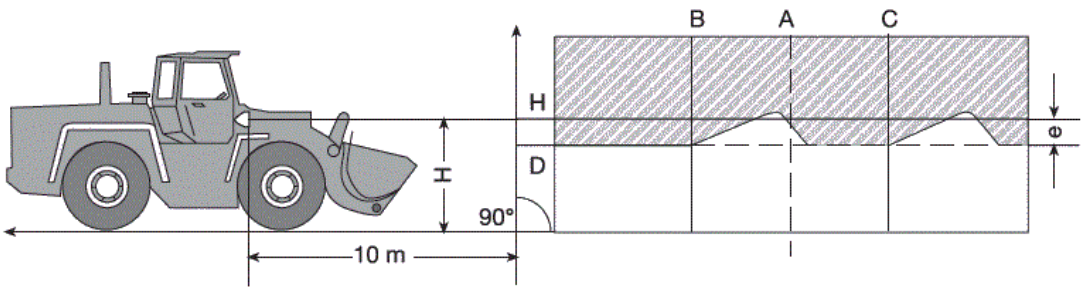
8.7.9 Udførelse af forlygtetest med 10 meter væg

Forlygtetesten med 10 meter væggen anvendes for det meste ved køretøjer, hvor forlygtens øverste spejlkant er højere end 140 cm over ståfladen.

	BEMÆRK Overhold de nationale forskrifter.

Gør følgende for at indstille forlygterne:

1. Stil køretøjet på en plan flade (der ikke behøver at være vandret) med 10 m afstand til den lodrette lyse væg.
2. Tegn linjerne på testvæggen på følgende måde:



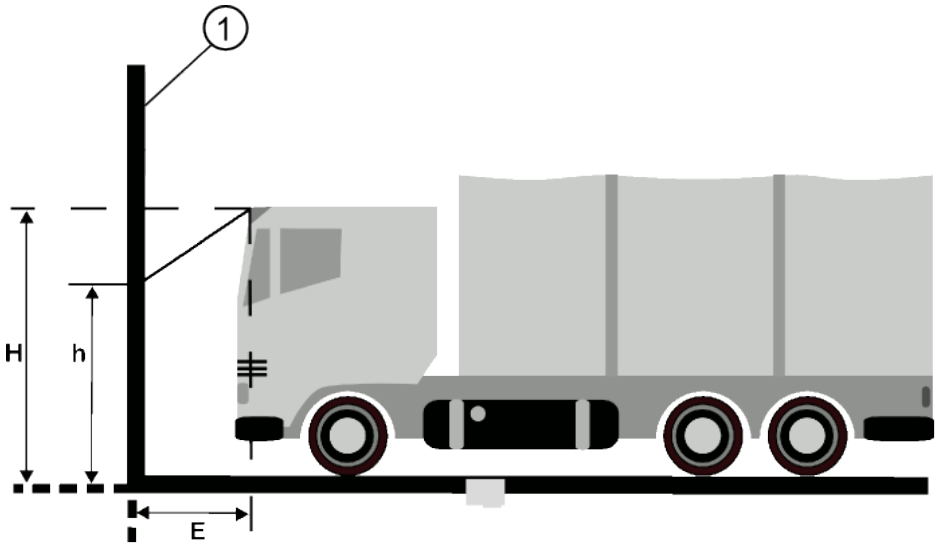
Linje A	Forlæng køretøjets længdeakse hen til testvæggen, og markér den med en lodret linje.
Linjerne B og C	Mål afstanden X mellem forlygterne (fra midte til midte) på køretøjet, og tegn målet symmetrisk med linje A.
Linje H:	Mål højden mellem forlygternes midte og ståfladen, og tegn denne linje på testvæggen parallelt med underlaget.
Linje D:	Tegn linjen med afstanden „e" under linjen H.
	Ved hovedforlygterne:
	„e" = H/3 cm
	Ved tågeforlygterne:
	„e" = H/3 + 7 cm

3. Tildæk den højre forlygte.
4. Justér den venstre forlygte lodret.
   Den vandrette del af lys/mørke-grænsen skal berøre linjen D.
5. Justér den venstre forlygte vandret.
   Knækket mellem den vandrette og den stigende del af lys-mørk-grænsen skal ligge på linje B.
6. Tildæk den venstre forlygte.
7. Justér den højre forlygte lodret.
   Den vandrette del af lys/mørke-grænsen skal berøre linjen D.
8. Justér den højre forlygte vandret.
   Knækket mellem den vandrette og den stigende del af lys-mørk-grænsen skal ligge på linje C.

DA

Indstillingsmål ved højde over 140 cm for nær- og fjernlysforlygter									
H [m]	**E = 10 m**			**E = 5 m**			**E = 2,5 m**		
	h [m]	med tolerance		**h** [m]	med tolerance		**h** [m]	med tolerance	
		$h_{maks.}$	$h_{min.}$		$h_{maks.}$	$h_{min.}$		$h_{maks.}$	$h_{min.}$
1,5	**1,00**	1,10	0,95	**1,25**	1,30	1,22	**1,37**	1,40	1,36
1,6	**1,07**	1,17	1,02	**1,33**	1,38	1,30	**1,47**	1,50	1,46
1,7	**1,13**	1,23	1,08	**1,42**	1,47	1,39	**1,56**	1,59	1,55
1,8	**1,20**	1,30	1,15	**1,50**	1,55	1,47	**1,65**	1,68	1,64
1,9	**1,27**	1,37	1,22	**1,58**	1,63	1,55	**1,74**	1,77	1,73
2,0	**1,33**	1,43	1,28	**1,67**	1,72	1,64	**1,83**	1,86	1,82
2,1	**1,40**	1,50	1,35	**1,75**	1,80	1,72	**1,92**	1,95	1,91
2,2	**1,47**	1,57	1,42	**1,83**	1,88	1,80	**2,02**	2,05	2,01
2,3	**1,53**	1,63	1,48	**1,92**	1,97	1,89	**2,11**	2,14	2,10
2,4	**1,60**	1,70	1,55	**2,00**	2,05	1,97	**2,20**	2,23	2,19
2,5	**1,67**	1,77	1,62	**2,08**	2,13	2,05	**2,29**	2,32	2,28
2,6	**1,73**	1,83	1,68	**2,17**	2,22	2,14	**2,38**	2,41	2,37
2,7	**1,80**	1,90	1,75	**2,25**	2,30	2,22	**2,47**	2,50	2,46
2,8	**1,87**	1,97	1,82	**2,33**	2,38	2,30	**2,57**	2,60	2,56
2,9	**1,93**	2,03	1,88	**2,42**	2,47	2,39	**2,66**	2,69	2,65
3,0	**2,00**	2,10	1,95	**2,50**	2,55	2,47	**2,75**	2,78	2,74
3,1	**2,07**	2,17	2,02	**2,58**	2,63	2,55	**2,84**	2,87	2,83
3,2	**2,13**	2,23	2,08	**2,67**	2,72	2,64	**2,93**	2,96	2,92
3,3	**2,20**	2,30	2,15	**2,75**	2,80	2,72	**3,02**	3,05	3,01
3,4	**2,27**	2,37	2,22	**2,83**	2,88	2,80	**3,12**	3,15	3,11

DA



	Betegnelse
1	Kontrolflade

DA

9 Generelle informationer:

9.1 Problemløsninger

Den følgende liste er en hjælp til at løse mindre problemer selv. For at gøre dette skal du vælge den pågældende problembeskrivelse og kontrollere de angivne punkter under **Løsning** eller udføre de angivne trin et efter et, indtil problemet er afhjulpet.

Problem	Løsning
Apparatet starter ikke op.	• Kontrollér forbindelsen mellem kablet og apparatet samt stikdåsen. • Sørg for, at der er spændingsforsyning. • Oplad batteriet i 15 minutter, og genstart derefter apparatet.
Programmet går ned eller fungerer ikke.	• Hold ON/OFF-knappen trykket i 30 sekunder for at genstarte apparatet. • Gennemfør en softwareopdatering.
Måling ikke mulig.	Indtast firmadataene som beskrevet i kapitlet **Indtastning af firmadata (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 508)**.
Displayet er mørkt.	• Kontrollér forbindelsen mellem kablet og apparatet samt stikdåsen. • Sørg for, at der er spændingsforsyning. • Oplad batteriet i 15 minutter, og genstart derefter apparatet. • Hold ON/OFF-knappen trykket i 30 sekunder for at genstarte apparatet. • Eventuelt er displayet defekt. Kontakt en Hella Gutmann-handelspartner eller det tekniske callcenter hos Hella Gutmann.

DA

9.2 Pleje og service

Som ethvert andet apparat skal også SEG V behandles forsigtigt. Derfor skal følgende overholdes:

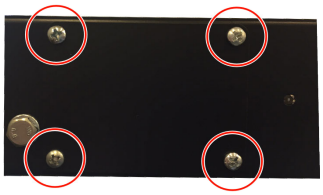
- Rengør apparatet regelmæssigt med ikke-aggressive rengøringsmidler.
- Brug et almindeligt, mildt husholdningsrengøringsmiddel sammen med en fugtig, blød klud.
- Udskift straks beskadigede kabler/tilbehørsdele.
- Brug kun originale reservedele.

For at efterjustere søjleføringen skal der anvendes en unbrakonøgle str. 6 til åbningen.

9.2.1 Udskiftning af 9 volt-blokbatteri

Udskift 9 volt-blokbatteriet på følgende måde:

1. Sluk for apparatet, og fjern alle tilslutningskabler.
2. Fjern de 4 skruer til batterirummets afdækning.



3. Tag 9 volt-blokbatteriet ud.

4. Sørg for at bortskaffe det gamle 9 volt-blokbatteri på miljøvenlig vis.

	BEMÆRK Overhold indsætningsretningen/polretningen.

5. Sæt et nyt 9 volt-blokbatteri i.
6. Samlingen skal foretages i omvendt rækkefølge.

DA

9.3 Vedligeholdelsesdele og -tilbehør

Du kan købe følgende tilbehør til vedligeholdelse, afhjælpning af fejl og udstyr til opgradering af apparatet:

Vedligeholdelsesdele og -tilbehør	**Best.-nr.**
Spændeklo	9XD 181 854-001
Håndhjul til låsning af søjle	9SG 855 454-011
Håndhjul til visirholder	9SG 855 498-001
Klemstykke til søjle	9XD 857 744-001
Hjulsæt til udskiftning (3 hjul)	9XS 862 004-001
Hjul	9XS 860 998-001
Hjul fra udstyrsnummer 2273	9XS 860 998-101
Fod uden hjul	9XS 860 999-021
Drejegreb	9XS 861 032-001
Visirarm-afdækning	9XS 861 061-001
Sidedel (sæt med 2 stk. – sideafdækning til visiret)	9XS 861 065-001
Visirarm	9XS 861 436-001

Vedligeholdelsesdele og -tilbehør	Best.-nr.
Gribedel til spændeklo	9SG 126 786-001
Føringsrør til laservisiret	9XS 861 113-001
Hybrid-laservisir	8PV 861 112-031
Beskyttelsesruder til hybrid-laservisir	9EV 857 067-031
Søjle i rustfrit stål med lås	8XT 861 234-041
Betjeningsarm/-knap	9ST 861 074-001
Fresnellinse	9EL 857 597-001
Beskyttelsesrude (bag fresnellinsen)	9EV 857 067-011
Holder til fresnellinse og beskyttelsesrude	9FH 861 011-001
Glidestykker (søjleføring)	9XD 861 016-001
Klemmestykke (låsning af optikhuset på søjlen)	9XD 861 861-001
Trækfjeder (klemmestykkets funktion)	9KD 857 587-001
Grøn hjelm til optikhuset	9XS 861 127-091
On/Off-knap	9ST 863 241-011
Batteri (12 V)	9XS 863 241-021
Netkabel (1500 mm)	9XS 863 241-031
Display (8,4 tommers touchscreen)	9XS 861 127-101
Udrykker til låsning af søjle	9XS 861 009-001
Føringsakse til klemmepladen	9XS 861 173-001
Klemmeskive til føringsakse	9XS 861 250-001
Klemstykke til søjle	9XD 857 744-001
Beskyttelseshylster til optikhus	8XS 002 500-031

Flere reservedele på forespørgsel!

9.4 Kontrol af apparatet

SEG V skal kontrolleres hver 2. år. SEG V må kun kalibreres eller repareres af et berettiget institut. Hvis du har spørgsmål angående kontrol eller reparation i forbindelse med et nationalt kontrolorgan, bedes du kontakt en Hella Gutmann-handelspartner eller det tekniske callcenter hos Hella Gutmann.

9.5 Bortskaffelse

	BEMÆRK Det her angivne direktiv gælder kun inden for Den Europæiske Union.

I henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/19/EU af 4. juli 2012 om affald af elektrisk og elektronisk udstyr samt den tyske lov om markedsføring på og tilbagetrækning fra markedet og miljøvenlig bortskaffelse af elektrisk og elektronisk udstyr (Elektro- und Elektronikgerätegesetz – ElektroG) af 20.10.2015 i den aktuelt gældende udgave forpligter vi os til vederlagsfrit at tilbagetage dette apparat, som vi har markedsført efter den 13.08.2005, efter endt benyttelse og bortskaffe det iht. ovenstående bestemmelser.

Da dette apparat udelukkende skal bruges til erhvervsmæssige formål (B2B), må det ikke afleveres på genbrugsstationer.

Oplys købsdato og apparatetnummer, og få apparatet bortskaffet af:

Hella Gutmann Solutions GmbH

Am Krebsbach 2

D-79241 Ihringen

GERMANY

WEEE-reg.-nr.: DE25419042

Telefon: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

E-mail: info@hella-gutmann.com

9.6 Tekniske data

Forsyningsspænding	115-230 V ~/50-60 Hz
Strømforsyning	Blybatteri, intern strømforsyning
Batteriets driftstid	8...10 h
Batterikapacitet	7,2 Ah
Display	Type: LCD-TFT størrelse: 8,4 tommer
Indtastning	Touchscreen
Omgivelsestemperatur	Anbefalet: 10...35 °C Arbejdsområde: 5...35 °C
Operativsystem	Linux
Vægt	ca. 40 kg
Mål	1730 x 620 x 690 mm (H x B x D)
Porte	• USB • WLAN
Justeringsafstand linsemidte/gulv	250-1450 mm
Måleafstand til køretøjet	300-700 mm
Lysstyrke	0-150000 candela (cd)
Belysningsstyrke	0-240 lux (lx)

Innehållsförteckning

1 Om handboken....558
1.1 Anvisningar om hur bruksanvisningen används....558
1.2 Märkning av textavsnitt....558
2 Anvisningar för användaren....560
2.1 Säkerhetsföreskrifter....560
2.1.1 Säkerhetsföreskrifter, allmänt....560
2.1.2 Säkerhetsföreskrifter för SEG V....560
2.1.3 Säkerhetsföreskrifter, högspänning/nätspänning....561
2.1.4 Säkerhetsföreskrifter, risk för personskador....561
2.1.5 Säkerhetsföreskrifter, frätskador....561
2.1.6 Säkerhetsföreskrifter, lasersiktesanordning....562
3 Beskrivning av apparaten....563
3.1 Leveransomfattning....563
3.1.1 Kontroll av leveransen....564
3.2 Avsedd användning....564
3.3 Apparatöversikt....565
3.4 Justering av optikhuset i höjdled....566
3.5 Vrida optikhuset....566
3.6 Slå på lasern....567
3.7 Justering av lasersiktet i höjdled....567
3.8 Justering av lasersiktets lutning....567
3.9 Användning av apparaten....567
3.10 Viktiga symboler....568
4 Montering....569
4.1 Montera gummilöprulle....569
5 Idrifttagning användarhandbok....570
5.1 Öppna användarhandboken SEG V....570
6 Idrifttagande....571
6.1 Ladda ackumulatorn....571
6.2 Slå på apparaten....571
6.3 Stänga av apparaten....572
7 Konfigurering av apparaten....573
7.1 Inmatning av fordonsuppgifter....573
7.1.1 Konfigurering av ljusmätenhet....573
7.2 Konfigurering av region....574
7.2.1 Konfigurering av land....574
7.2.2 Konfigurering av språk....574
7.2.3 Konfigurering av datumformat....574
7.2.4 Konfigurering av tidformat....575
7.2.5 Konfigurering av datum....575
7.2.6 Konfigurering av tid....575

SV

7.3 Konfigurering av företagsuppgifter 576
7.3.1 Ange företagsuppgifter 576
7.4 Konfigurering av användare 576
7.4.1 Inmatning av användarnamn 576
7.5 Inrätta lösenordsskydd 576
7.6 Konfigurering av SEG V 577
7.6.1 Konfigurering av displayljusstyrka 577
7.6.2 Automatisk mörkning av displayen 577
7.6.3 Automatisk avstängning vid inaktivitet 577
7.6.4 Kalibrera pekskärm 577
7.6.5 Säkerhetskopiera diagnosuppgifter 578
7.6.6 Sänd diagnosuppgifter 578
7.6.7 Rapport 578
7.6.8 Nivåutjämning 579
7.6.9 Starta fabriksåterställning 580
7.7 Konfigurering av gränssnitt 580
7.7.1 Sökning och installation av WLAN-gränssnitt 580
7.7.2 Test av WLAN-konfiguration 581
7.7.3 Återställ WLAN-konfiguration 581
7.7.4 Skicka rapporter via E-post 581
7.7.5 Asanetwork 582
7.8 Uppdatering av apparat 586
7.8.1 Förutsättningar för uppdatering 586
7.8.2 Start av programuppdatering 586
7.9 Servicemeny 587
8 Arbete med apparaten 588
8.1 Symboler 588
8.1.1 Symboler i rubriken 588
8.1.2 Symboler i huvudmenyn 589
8.1.3 Symboler strålkastartest 590
8.2 Förberedelse av strålkastartest 591
8.2.1 Krav för uppställningsyta motorfordon och SEG V 591
8.2.2 Uppställningsyta för fast installerad SEG V 593
8.2.3 Fordonskontroll 594
8.2.4 Inställningsmått och toleranser 595
8.3 Inriktning av SEG V 597
8.3.1 Slå på lasern 597
8.3.2 Inriktning av optikhuset mot fordonet 598
8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen 599
8.3.4 Inriktning av optikhuset vid nyttofordon 599
8.4 Dokumenterat test 599
8.4.1 Förutsättning för dokumenterat test 599
8.4.2 Genomför dokumenterat test från fordonsdatabas 599

SV

8.4.3 Genomför dokumenterat test från Car History 601
8.4.4 Administrera Car History-poster 602
8.4.5 Genomförande av dokumenterat test med manuellt upplagt fordon 602
8.4.6 Skapa rapport 603
8.5 Snabbtest 604
8.5.1 Förutsättning för snabbtest 604
8.5.2 Genomför snabbtest 604
8.6 Mätvärdeskalibrering 605
8.6.1 Slå på nivågivare 605
8.6.2 Stäng av nivågivare 605
8.7 Genomförande av strålkastartest 606
8.7.1 Förutsättningar för strålkastartest 606
8.7.2 Kontrollbildskärm 606
8.7.3 Genomförande av strålkastartest halvljus 608
8.7.4 Genomförande av strålkastartest helljus 609
8.7.5 Genomförande av strålkastartest dimstrålkastare 610
8.7.6 Audi matris-/HD LED-matris-strålkastare 611
8.7.7 BMW Dynamic Light Spot 612
8.7.8 Genomförande av strålkastartest adaptiv ljusstyrning 613
8.7.9 Genomförande av strålkastartest med 10 meters vägg 614
9 Allmän information: 618
9.1 Problemlösningar 618
9.2 Skötsel och service 618
9.2.1 Byte av 9 V blockbatteri 618
9.3 Delar och tillbehör för underhåll 619
9.4 Kontroll av apparaten 620
9.5 Avfallshantering 621
9.6 Tekniska data 622

SV

1 Om handboken

1.1 Anvisningar om hur bruksanvisningen används

I denna handbok beskrivs version 53 för SEG V.

Den här handboken innehåller information som är viktig för användarsäkerheten.

Handboken med detaljerad information om användningen av din SEG V hittar du på webbplatsen för Hella Gutmann **http://www.hella-gutmann.com/de/workshop-solutions/pruef-einstellwerkzeuge/seg-serie-scheinwerfereinstellung/**. På denna sida kan aktuella versioner av användarhandböcker och snabbguider laddas ner, och det finns också andra användbara produktbroschyrer om tillvalstillbehör samt andra produkter från Hella Gutmann som kan vara till stor hjälp i det dagliga verkstadsarbetet.

Läs igenom handboken fullständigt. Observera i synnerhet de första sidorna med säkerhetsföreskrifterna och ansvarighetsvillkoren. De är enbart avsedda som skydd under arbetet med apparaten.

För att förebygga risker för människor och utrustning eller för felmanövrering rekommenderar vi att, när apparaten används, vart och ett av arbetsmomenten studeras på nytt.

Apparaten får bara användas av personer med motorfordonsteknisk utbildning. Den information och kunskap som erhålls genom denna utbildning upprepas inte i den här handboken.

Tillverkaren förbehåller sig rätt att utan varsel göra ändringar av både handboken och själva apparaten. Därför rekommenderar vi dig att kontrollera om eventuella uppdateringar finns. Om apparaten säljs eller överlåts i annan form ska handboken följa med apparaten.

Förvara handboken under apparatens hela livslängd.

SV

1.2 Märkning av textavsnitt

	FARA Den här symbolen varnar för en omedelbart farlig situation som kan orsaka dödsfall eller svåra personskador om den inte avvärjs.
	VARNING Den här symbolen varnar för en eventuellt farlig situation som kan orsaka dödsfall eller svåra personskador om den inte avvärjs.
	FÖRSIKTIGHET Den här symbolen varnar för en eventuellt farlig situation som kan orsaka lättare personskador om den inte avvärjs.
	VIKTIGT Alla texter som är märkta med **VIKTIGT** varnar för en risk för apparaten eller omgivningen. Följ därför ovillkorligen de påpekanden eller instruktioner som lämnas.
	OBSERVERA De texter som är märkta **OBSERVERA** innehåller viktig och nyttig information. Vi rekommenderar dig att följa texterna.
	överkorsad soptunna Denna märkning anger att produkten inte får kasseras som hushållsavfall. Balken under soptunnan anger om produkten har saluförts senare än 2005-08-13.

	Likspänning Den här symbolen anger en likspänning. Likspänning innebär att den elektriska spänningen inte förändras under en längre tidsperiod.

	Följ handboken Den här symbolen anger att handboken alltid måste finnas tillgänglig och studeras.

2 Anvisningar för användaren

2.1 Säkerhetsföreskrifter

2.1.1 Säkerhetsföreskrifter, allmänt

- Apparaten är enbart avsedd att användas till motorfordon. Den som använder apparaten måste ha motorfordonstekniska kunskaper och därmed kännedom om riskfaktorer och faror i verkstaden och hos motorfordonet.
- Den som använder apparaten måste först ha läst användarhandboken SEG V fullständigt och omsorgsfullt. Därutöver finns användarhandboken på medlevererad HGS-databärare.
- All information i användarhandbokens enskilda kapitel gäller. Dessutom måste åtgärderna och säkerhetsföreskrifterna enligt nedan följas.
- Vidare gäller alla allmänna föreskrifter från yrkesinspektion, branschorganisationer och fordonstillverkare samt alla miljöskyddskrav, lagar, förordningar och regler som måste följas i en verkstad.

SV

2.1.2 Säkerhetsföreskrifter för SEG V

För att undvika felaktig hantering och de skador på användare och SEG V som det kan leda till ska följande beaktas:

- Se till att dina fingrar är rena när du väljer funktioner och menyer på TFT-displayen. Använd inga verktyg, t.ex. skruvmejslar.
- Anslut bara en originalnätdel till nätkabeln (matningsspänning 115-230 V / 50-60 Hz).
- Skydda TFT-displayen och apparaten mot långvarigt solljus.
- Skydda fresnellinsen på SEG V mot direkt solljus. Det samlade ljuset kan leda till för hög termisk påfrestning och brandskador på SEG V.
- Efter att SEG V har använts, rekommenderas att optiklådan täcks över med skyddshölje (8XS 002 500-031).
- Skydda apparaten och anslutningskablarna mot varma delar.
- Skydda apparaten och anslutningskablarna från roterande delar.
- Kontrollera regelbundet anslutningskablar/tillbehör med avseende på skador (förstörelse av apparaten på grund av kortslutning).
- Anslut apparaten enbart enligt handboken.
- Skydda apparaten mot vätskor som vatten, olja och bensin. SEG V är inte vattentät.
- Skydda apparaten mot hårda stötar och tappa den inte.
- Öppna inte apparaten själv. Bara tekniker som är auktoriserade av Hella Gutmann får öppna apparaten. Om skyddsförseglingen skadas eller otillåtna ingrepp görs i apparaten upphör garantin att gälla.
- Underrätta omedelbart Hella Gutmann eller någon av Hella Gutmanns handelspartner vid fel i apparaten.
- Byt en repad fresnellins.
- Bilden på provbildskärmen kan påverkas negativt av smuts eller repor. Linsen ska endast rengöras med en mjuk trasa och fönsterputs.
- Laservisirets 9 V blockbatteri (typ 9 V) ska med jämna mellanrum kontrolleras avseende utrinningar/sulfatering.
- Byt ut skadade skyddsskivor före nästa användning.

2.1.3 Säkerhetsföreskrifter, högspänning/nätspänning

I elanläggningar förekommer mycket höga spänningar. Genom spänningsöverslag till skadade komponenter, t.ex. mårdbett eller beröring av spänningsförande komponenter finns fisk för elektrisk stöt. Högspänning via fordonet och nätspänning via fastighetsnätet kan om man inte är uppmärksam orsaka svåra personskador eller dödsfall. Tänk därför på följande:

- Använd enbart elkablar med jordad skyddskontakt.
- Använd enbart en kontrollerad eller medföljande nätkabel.
- Använd enbart originalkabelsatsen.
- Kontrollera regelbundet att kablar och nätdelar inte är skadade.
- Rör inte vid spänningsförande komponenter vid arbeten med tillslagen tändning.

2.1.4 Säkerhetsföreskrifter, risk för personskador

Vid arbeten på fordonet finns risk för personskador på grund av roterande delar eller om fordonet kommer i rullning. Tänk därför på följande:

- Säkra fordonet så att det inte kan börja rulla.
- Fordon med automatväxellåda ska dessutom ställas i parkeringsläge.
- Avaktivera start-/stoppsystemet för att förhindra okontrollerad motorstart.
- Anslut bara apparaten till fordonet när tändningen är avslagen.
- Vidrör inte roterande delar medan motorn är igång.
- Dra inte kablar i närheten av roterande delar.
- Kontrollera att de högspänningsförande delarna inte är skadade.

SV

2.1.5 Säkerhetsföreskrifter, frätskador

Om TFT-skärmen blir skadad finns risk för att kristallvätskan kan rinna ut och orsaka frätskador. Tänk därför på följande:

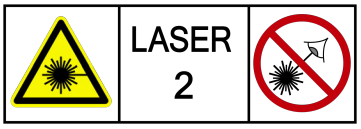
- Skölj omedelbart påverkade kroppsdelar eller kläder med vatten (sök läkare!).
- Sök omedelbart läkare vid inandning eller nedsväljning.

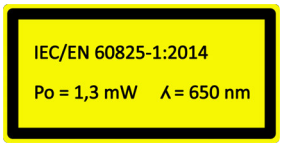
2.1.6 Säkerhetsföreskrifter, lasersiktesanordning

Lasersiktesanordningen uppfyller laserklass 2.

Vid arbete med lasern finns risk för personskador på grund av att ögonen bländas. Tänk därför på följande:

- Använd laser endast i kombination med de monterade skyddsskivorna.
- Byt genast ut defekta skyddsskivor.
- Rikta inte laserstrålen mot personer, dörrar eller fönster.
- Titta aldrig direkt in i laserstrålen.
- Använd endast lasersiktesanordningen för ursprungligen avsett ändamål.
- Anvisningarna på apparaten måste alltid finnas och vara läsliga.





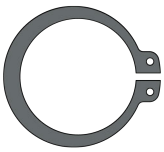
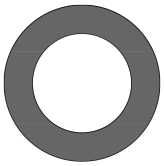
Laserklass 2

Den åtkomliga laserstrålningen ligger i det synliga spektralområdet (400 nm - 700 nm). Den är vid kortvarig exponering (upp till 0,25 sekunder) ofarlig även för ögat. Ytterligare strålningsandelar utanför våglängdsområdet från 400 nm till 700 nm uppfyller villkoren för laserklass 1. Vid tillfällig och kort blick in i laserstrålen skyddas ögat av ögonlocksreflexen. Då lasersiktesanordningen har bedömts som klass 2 behöver ingen laserskyddsansvarig anlitas.

SV

3 Beskrivning av apparaten

3.1 Leveransomfattning

Antal	Beteckning	
1	SEG V (utan tredje gummilöprulle)	
1	Tredje gummilöprulle (montering krävs)	
2	Säkringsring (för montering av den tredje gummilöprullen)	
3	Bricka (för montering av den tredje gummilöprullen)	
1	Nätkabel	IEC-60320 C13
1	HGS-databärare (inkl. bruksanvisning)	

SV

3.1.1 Kontroll av leveransen

	FÖRSIKTIGHET Risk för kortslutning på grund av lösa delar i eller på enheten Ta aldrig enheten i drift om du misstänker att det finns lösa delar i eller på enheten. Underrätta omedelbart en Hella Gutmann handelspartner eller Hella Gutmann tekniskt callcenter.

Kontrollera leveransen i samband med eller omedelbart efter ankomsten så att du snabbt kan reklamera eventuella skador.

Gör så här för att kontrollera leveransen:

1. Öppna det levererade paketet och kontrollera att leveransen är komplett enligt följesedeln.

   Om du konstaterar utvändiga transportskador måste du i transportföretagets närvaro öppna leveranspaketet och kontrollera om enheten har några dolda skador. Låt transportföretaget upprätta ett skadeprotokoll över alla transportskador på leveranspaketet och skador på enheten.

2. Ta ut enheten ur förpackningen.

	FÖRSIKTIGHET Risk för personskador på grund av maskinens tyngd Maskinen kan falla omkull vid avlastningen och orsaka personskador. Var 2 personer när apparaten lastas av. Använd vid behov lämpliga hjälpmedel, t.ex. gaffeltruck.

3. Kontrollera om apparaten har mekaniska skador.

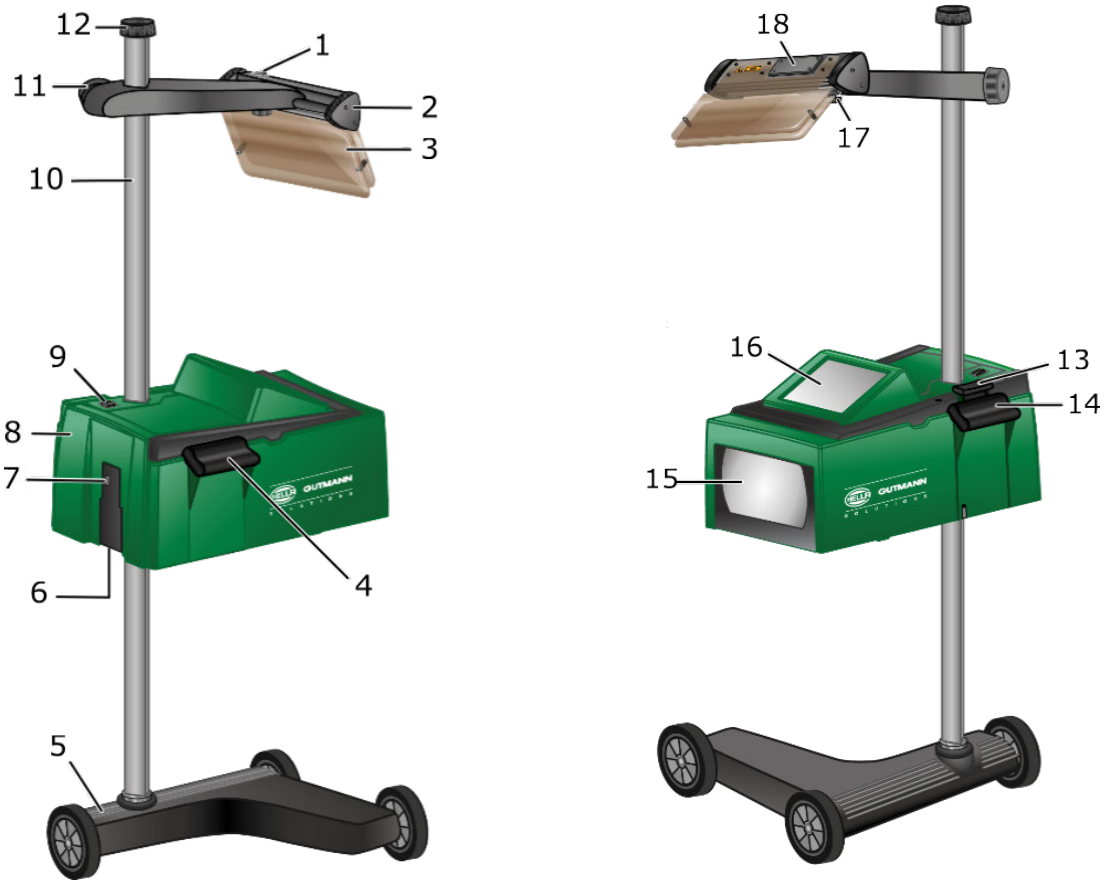
3.2 Avsedd användning

SEG V är en mobil apparat för kontroll av alla moderna strålkastarsystem på motorfordon.

SEG V har ett modernt kamerasystem. Detta gör det möjligt att precisionstesta halogen-, xenon-, LED- och laser-strålkastarsystem med alla ljusspridningar som halv-, hel- och dimljus samt den vertikala ljus-mörkergränsen.

CMOS-kameran registrerar strålkastarens ljusfördelning och överför den till en utvärderingselektronik. I så gott som realtid visas ljusfördelningen med exakta data på kontrolldisplayen. Med utgångspunkt från lagrade fordonsspecifika data och förlopp leds användaren säkert igenom utvärderingen och inställningen. De protokollförda mätuppgifterna kan skickas till kringutrustning via USB-/WLAN-gränssnittet.

3.3 Apparatöversikt



	Beteckning
1	**På/Av-knapp laser** Med På/Av-knappen kan lasern slås på och stängas av.
2	**Laservisir** SEG V är rätt inriktad när strecklasern ligger parallellt med 2 symmetriska referenspunkter på fordonets front. Alternativt kan den optiska enheten (till höger i lasersiktet) användas för inriktningen mot fordonet.
3	**Skyddsplatta** Skyddsplattan skyddar användarens öga mot laserstrålen.
4	**Handtag** Med handtaget kan optikhuset ställas in i höjdled.
5	**Apparatfot** Apparatfoten till SEG V levereras med gummilöprullar.
6	**Spänningsförsörjningsuttag** Med uttaget för spänningsförsörjning kan apparaten matas med spänning och det interna batteriet laddas.
7	**USB-gränssnitt** Via USB-gränssnittet kan uppdateringar laddas från ett USB-minne eller rapporter sparas på ett USB-minne.
8	**optikhus** Med optikhuset går det att kontrollera de moderna strålkastarsystemen.

SV

	Beteckning
9	**På/Av-knapp optikhus** Med På/Av-knappen kan apparaten slås på och stängas av.
10	**Stolpe** På stolpen kan optikhuset ställas in i höjdled.
11	**Ratt för laservisir** Om man lossar på ratten går det att ställa in lasersiktet i höjdled.
12	**Ratt för stolplåsning** Om man lossar på ratten går det att vrida optikhuset.
13	**Manöverspak** Om man trycker på manöverspaken går det att ställa in optikhuset i höjdled.
14	**Handtag** Med handtaget kan optikhuset ställas in i höjdled.
15	**Fresnellins** Fresnellinsen för samman det infallande strålkastarljuset och projicerar det på en projektionsyta i optikhuset.
16	**TFT-display (pekskärm)** Via TFT-displayen går det att välja eller aktivera samtliga menyer och funktioner genom en lätt beröring med fingret, pekstiftet eller med pilknapparna.
17	**Klämskruv laservisir** Om man lossar på klämskruven går det att ställa in lasersiktets lutning.
18	**Batterifack** I batterifacket går det att sätta in ett 9 V blockbatteri.

3.4 Justering av optikhuset i höjdled

Gör så här för att ställa in optikhuset i höjdled:

1. Håll i optikhusets (8) båda handtag (4 + 14).
2. Tryck på manöverspaken (13).
3. Ställ in önskad höjd.
4. Släpp manöverspaken.
   Optikhuset hakar i på plats.

3.5 Vrida optikhuset

Gör så här för att vrida optikhuset:

1. Lossa på ratten för stolplåsningen (12).
2. Vrid optikhuset (8).
3. Dra åt ratten för stolplåsningen.

3.6 Slå på lasern

FÖRSIKTIGHET
Laserstrålning

Ögonens näthinna kan skadas/förstöras

Titta aldrig direkt in i laserstrålen.

OBSERVERA
När lasern har slagits på aktiveras laserutgången under ca 30 sekunder via en integrerad tidskrets. Inom denna tid kan SEG V riktas in framför fordonet.

Gör så här för att slå på lasern:

1. Tryck kortvarigt på laserns På/Av-knapp (1).
   Lasern aktiveras under ca 30 sekunder.
2. Upprepa vid behov steg 1 för att aktivera lasern igen.

Nu kan SEG V riktas in framför fordonet.

SV

3.7 Justering av lasersiktet i höjdled

Gör så här för att ställa in lasersiktet i höjdled:

1. Lossa på ratten till lasersiktet (11).
2. Ställ in önskad höjd.
3. Vrid åt ratten till lasersiktet.

3.8 Justering av lasersiktets lutning

Gör så här för att ställa in lasersiktets lutning:

1. Lossa på klämskruven till lasersiktet (17).
2. Ställ in önskad lutning.
3. Dra åt klämskruven till lasersiktet.

3.9 Användning av apparaten

VIKTIGT
Skador på eller förstörelse av displayen

Manövrera aldrig displayen med ett verktyg eller ett vasst metallstift.

Använd ett särskilt pekstift eller fingrarna.

Apparaten har en 8,4”-pekskärm (16). Samtliga menyer och funktioner går att markera eller aktivera genom en lätt beröring med pekstiftet eller ett finger.

3.10 Viktiga symboler

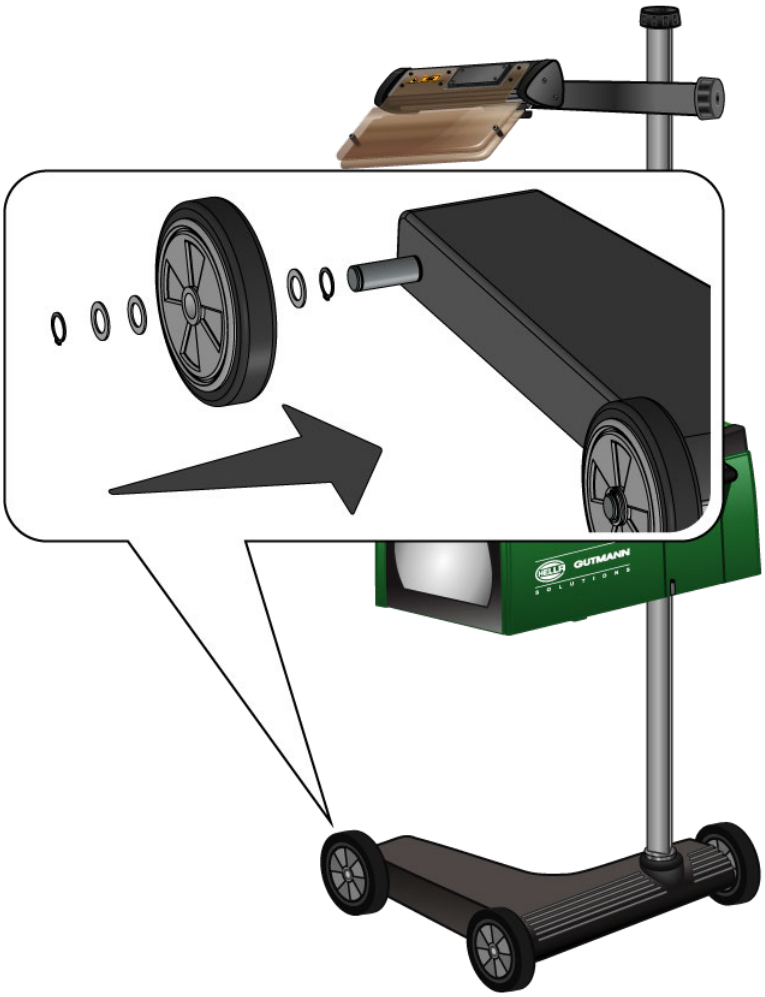
Symboler	Förklaring
	Stäng av Här kan enheten stängas av.
	Bekräfta Här kan bl.a. följande utföras: • Starta den valda funktionen. • Bekräfta den aktuella inmatningen. • Bekräfta menyvalet.
	Avbryt Här kan bl.a. följande utföras: • Aktiv funktion • Inmatning
	Start Här kan en funktion eller ett förlopp startas.
	Ta bort Här kan data eller inmatningar tas bort.
	Pilknappar Här kan markören navigeras i menyer eller funktioner.
	Virtuellt tangentbord Här kan det virtuella tangentbordet öppnas för inmatning av text.
	Information Här kan information om innehållet i respektive meny visas.
	Vallista Här kan en vallista öppnas.

4 Montering

4.1 Montera gummilöprulle

SEG V är förutom den tredje gummilöprullen fullständigt monterad på apparatfoten. Med gummilöprullen följer 3 brickor och 2 låsringar.

Gå till väga på följande sätt för att montera den tredje gummilöprullen på apparatfoten:



1. Skjut på en bricka på axeln fram till låsringen.
2. Skjut på gummilöprullen på axeln fram till brickan.
3. Skjut på de båda andra brickorna på axeln.
4. Säkra gummilöprullen med den andra låsringen.
   Nu är den tredje gummilöprullen monterad på SEG V.

5 Idrifttagning användarhandbok

Detta kapitel beskriver hur användarhandboken kan hämtas med HGS-databäraren.

5.1 Öppna användarhandboken SEG V

Gör så här för att öppna bruksanvisningen för SEG V via det medföljande HGS-datamediet:

1. Starta PC:n.
2. Sätt in det medföljande HGS-datamediet i en USB-port på PC:n.
3. Öppna USB-enheten i det inlagda HGS-datamediet.
4. Dubbelklicka för att öppna applikationen **>Start.exe<**.
5. Klicka på **>Instructions and Manuals<**.
6. Öppna listan under **Språk** via ▼.
7. Markera önskat språk.
8. Öppna listan via ▼ under **Bruksanvisning**
9. Välj **>SEG V<**.
10. Hämta bruksanvisningen via **>Öppna<**.

Den markerade PDF-filen visas.

6 Idrifttagande

I det här kapitlet beskrivs hur apparaten startas och stängs av samt alla steg som behövs när den används första gången.

6.1 Ladda ackumulatorn

	OBSERVERA Det rekommenderas att ladda SEG V dagligen (t.ex. över natten) för att säkerställa problemfri drift.

Ladda det integrerade batteriet i minst 3...4 h innan apparaten tas i drift. Ladda sedan det integrerade batteriet regelbundet, t.ex. över natten.

Gör så här för att ladda batteriet:

1. Sätt in spänningsförsörjningsstickkontakten i apparatens uttag.
2. Sätt in nätstickkontakten i eluttaget.
   Batteriet laddas.

6.2 Slå på apparaten

SV

	OBSERVERA • När apparaten startas första gången och efter en mjukvaruuppdatering måste användaren bekräfta de allmänna affärsvillkoren (AGB) för företaget Hella Gutmann Solutions GmbH. Annars blir vissa av apparatens funktioner inte tillgängliga. • När apparaten startas första gången måste användaren även bekräfta personuppgiftsbiträdesavtalet från Hella Gutmann Solutions GmbH. Detta styr hanteringen av personuppgifter enligt GDPR.

Gör så här för att starta apparaten:

1. Håll På/Av-knappen för optikhuset (9) intryckt i minst 5 s.
   Apparaten startas.

   De allmänna affärsvillkoren visas.
2. Läs igenom de allmänna affärsvillkoren och bekräfta dem i slutet av texten.
   Personuppgiftsbiträdesavtalet visas.
3. Läs igenom personuppgiftsbiträdesavtalet samt bekräfta och godkänn i slutet av texten.
4. Bekräfta inmatningen med ✓.
   Fönstret **Användarval** visas.
5. Öppna listan med ⌄⌄.
6. Välj användare.
   Vid senare frågor kan man då via användare snabbare se vem som har utfört mätningarna.

   Om fler användare läggs till eller om befintliga användare ska konfigureras, gör då stegen som beskrivs i kapitel **Inmatning av användarnamn (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 576)**.
7. Aktivera eventuellt kontrollrutan **Håll mig inloggad**.
   Om kryssrutan **Håll mig inloggad** aktiveras, krävs i fortsättningen inget användarval när apparaten startas.
8. Bekräfta inmatningen med ✓.
   Huvudmenyn visas.

Nu kan apparaten användas.

6.3 Stänga av apparaten

Gör så här för att stänga av apparaten:

1. Stäng av apparaten med ⏻.
2. Observera säkerhetsfrågan.
3. Stäng av apparaten med ✓. Avbryt förloppet med ☒.
   Apparaten är avstängd.

7 Konfigurering av apparaten

Via huvudmenyn **>Inställningar<** kan du konfigurera samtliga gränssnitt och funktioner.

7.1 Inmatning av fordonsuppgifter

Här anges uppgifterna för snabbtestet och det dokumenterade testet.

Gör så här för att mata in eller ändra fordonsuppgifter:

1. Välj i huvudmenyn **Inställningar > Mätning**.
2. Öppna listan under **Fordonstyp** med .
3. Välj en fordonstyp.
   Valet sparas automatiskt.
4. Öppna det virtuella tangentbordet under **Framlutning i %** med .

   Procentvärdet för framlutningen står oftast på strålkastaren. Detta värde (t.ex 1 %) betyder att halvljuset lutar 10 cm på 10 m räckvidd.

5. Mata in önskat värde.
6. Stäng det virtuella tangentbordet med .
   Inmatningen sparas automatiskt.
7. Upprepa stegen 4–7 för **Framlutning dimstrålkastare i %**.
8. Öppna listan under **Färdriktning** med .
9. Välj **>Vänstertrafik<** eller **>Högertrafik<**.

Inmatningarna sparas automatiskt.

7.1.1 Konfigurering av ljusmätenhet

Gör så här för att konfigurera ljusmätenheten:

1. Välj i huvudmenyn **Inställningar > Mätning**.
2. Öppna listan under **Ljusmätenhet** med .
3. Välj **>Lux<** eller **>Candela<**.

   Lux (mottagarstorhet) är belysningsstyrkan och mäter hur mycket ljus som kommer från en ljuskälla på en bestämd yta.

   Candela (sändarstorhet) är ljusstyrkan och beskriver ljusflödet som skickas från en ljuskälla i en bestämd riktning.

   Valet sparas automatiskt.

7.2 Konfigurering av region

Här kan följande konfigureras:

- Land
- Språk
- Datumformat
- Tidformat
- Datum
- Tid

7.2.1 Konfigurering av land

Här kan landet konfigureras.

Gör så här för att konfigurera landet:

1. Välj i huvudmenyn **Inställningar > Apparat > Region**.
2. Öppna listan under **Land** via ⩔.
   Landsurvalet beror på det aktuella programmet.
3. Välj landet som hör till språket.
   Valet sparas automatiskt.

SV

7.2.2 Konfigurering av språk

Här kan du välja språkvariant för flerspråkiga program. Efter omställning av språk genomförs uppdatering på det valda språket.

Gör så här för att konfigurera språk:

1. Välj i huvudmenyn **Inställningar > Apparat > Region**.
2. Öppna listan under **Språk** via ⩔.
   Språkurvalet beror på det aktuella programmet.
3. Markera önskat landsspråk.

	OBSERVERA Apparaten måste startas om för att det ändrade landsspråket ska visas.

4. Återgå till huvudmenyn med ☒.
5. Beakta meddelandefönstret.
6. Bekräfta meddelandefönstret med ✓. Avbryt förloppet med ☒.
   Språkinställningen sparas automatiskt. Apparaten stängs automatiskt av och slås sedan på igen.

Huvudmenyn visas på valt landsspråk.

7.2.3 Konfigurering av datumformat

Här kan datumformatet konfigureras.

Gör så här för att konfigurera datumformatet:

1. Välj i huvudmenyn **Inställningar > Apparat > Region**.

2. Öppna listan under **Datumformat** via ⌄⌄.
3. Markera önskat datumformat.
   Valet sparas automatiskt.

7.2.4 Konfigurering av tidformat

Här kan tidformatet konfigureras.

Gör så här för att konfigurera tidsformatet:

1. Välj i huvudmenyn **Inställningar > Apparat > Region**.
2. Öppna listan under **Tidsformat** via ⌄⌄.
3. Markera **>24 h<** eller **>12 h<**.
   Valet sparas automatiskt.

7.2.5 Konfigurering av datum

Här kan aktuellt datum konfigureras.

Gör så här för att konfigurera datum:

1. Välj i huvudmenyn **Inställningar > Apparat > Region**.
2. Öppna valrutan under **Datum** via ✎.
3. Välj önskad dag under **Dag** via ▲▼.
4. Upprepa stegen 2 + 3 för **Månad** och **År**.
5. Bekräfta valet med ✓.
   Valet sparas automatiskt.

7.2.6 Konfigurering av tid

Här kan den aktuella tidpunkten konfigureras.

Gör så här för att konfigurera klockslag:

1. Välj i huvudmenyn **Inställningar > Apparat > Region**.
2. Öppna inställningsfönstret under **Klockslag** via ✎.
3. Ställ in önskad timme under **Timme** via ▲▼.
4. Upprepa steg 3 för **Minut** och **Sekund**.
5. Bekräfta inställningarna med ✓.
   Inställningen sparas automatiskt.

7.3 Konfigurering av företagsuppgifter

Här kan du mata in de uppgifter om företaget som ska visas i en utskrift, t.ex.:

- Företagets adress
- Faxnummer
- Webbplats

7.3.1 Ange företagsuppgifter

Gör så här för att mata in företagsuppgifter:

1. Markera i huvudmenyn **Inställningar > Företag**.
2. Öppna det virtuella tangentbordet under **Företagsnamn** via .
3. Mata in företagsnamnet.
4. Stäng det virtuella tangentbordet med .
   Inmatningen sparas automatiskt.
5. Upprepa steg 2–4 för ytterligare inmatningar.

SV

7.4 Konfigurering av användare

7.4.1 Inmatning av användarnamn

Här kan olika användare förvaltas.

Gör så här för att mata in användarnamnet:

1. Välj i huvudmenyn **Inställningar > Användare**.
2. Öppna det virtuella tangentbordet med .
3. Ange önskat användarnamn.
4. Stäng det virtuella tangentbordet med .
   Inmatningen sparas automatiskt.

7.5 Inrätta lösenordsskydd

Med stöd av Europeiska unionens grundförordning, om dataskydd (GDPR), som trädde i kraft den 25 maj 2018, krävs att kundrelaterade uppgifter i apparaterna ska ges ett starkare skydd.

För att förhindra utomstående från att få tillgång till diagnosapparaterna har vi integrerat funktionen **Lösenordsskydd**.

	OBSERVERA Om apparaten inte längre har något giltigt lösenord, går det bara att reaktivera apparaten via menyn **>Starta fabriksåterställning<** eller via Hella Gutmanns tekniska callcenter. I så fall raderas personuppgifterna och Car History och går i vissa fall inte att återskapa.

Gör så här för att inrätta lösenordsskyddet:

1. Välj i huvudmenyn **Inställningar > Användare**.

2. Hämta via ▶ **Lösenordsförvaltning**.

	OBSERVERA Lösenordets längd får vara högst 10 tecken.

3. Bestäm ett lösenord och bekräfta genom att ange det igen.
4. Beakta och bekräfta varningstexten.

Från och med nu går det bara att komma åt apparaten via det angivna lösenordet.

7.6 Konfigurering av SEG V

Här går det att konfigurera t.ex. displayens ljusstyrka, ljusmätenheten och nivåutjämningen.

7.6.1 Konfigurering av displayljusstyrka

Gör så här för att konfigurera displayens ljusstyrka:

1. Välj i huvudmenyn **Inställningar > Apparat > Spara energi**.
2. Öppna listan under **Displayljusstyrka** via ⌄.
3. Markera önkad ljusstyrka.
   Displayens ljusstyrka anpassas omedelbart. Valet sparas automatiskt.

SV

7.6.2 Automatisk mörkning av displayen

Gör så här för att aktivera/avaktivera den automatiska mörkningen av displayen:

1. Välj i huvudmenyn **Inställningar > Apparat > Spara energi**.
2. Öppna listan under **Automatisk mörkning av displayen** med ⌄.
3. Välj **>Av<** eller **>På<**.
   Om **>På<** har valts, ställs displayens ljusstyrka automatiskt in på den lägsta ljusstyrkan när displayen inte använts på 5 minuter.

   Valet sparas automatiskt.

7.6.3 Automatisk avstängning vid inaktivitet

Gör så här för att aktivera/avaktivera den automatiska avstängningen av apparaten när den inte används en längre tid:

1. Välj i huvudmenyn **Inställningar > Apparat > Spara energi**.
2. Öppna listan under **Automatisk avstängning vid inaktivitet** med ⌄.
3. Välj **>Av<** eller **>På<**.
   Om **>På<** har valts, stängs SEG V av automatiskt efter 30 minuter.

   Valet sparas automatiskt.

7.6.4 Kalibrera pekskärm

Gör så här för att kalibrera pekskärmen:

1. Välj i huvudmenyn **Inställningar > Apparat > Avancerat**.

2. Starta kalibreringen under **Kalibrera pekskärm** med ▶.
3. Följ meddelande- och instruktionsfönstret.
4. Aktivera kalibreringen med ✓. Avbryt förloppet med ☒.
   5 kalibreringspunkter visas i tur och ordning.
5. Tryck på de 5 kalibreringspunkterna.
   Valet sparas automatiskt. Apparaten stängs automatiskt av och slås sedan på igen. Detta kan ta ett par sekunder.

Nu är pekskärmen kalibrerad på nytt.

7.6.5 Säkerhetskopiera diagnosuppgifter

Med den här funktionen kan du om problem uppstår spara diagnosuppgifter i ett USB-minne.

Gör så här för att säkerhetskopiera diagnosuppgifter:

1. Sätt in ett USB-minne i USB-porten på SEG V.
2. Välj i huvudmenyn **Inställningar > Apparat > Avancerat**.
3. Öppna listan under **Säkerhetskopiera diagnosuppgifter** via ⏬ .
4. Markera **USB** och starta säkerhetskopieringen med ▶. Följ anvisningarna i rutan.

Tekniskt callcenter på Hella Gutmann behöver diagnosuppgifterna för att lösa problemen

SV

7.6.6 Sänd diagnosuppgifter

Med den här funktionen kan du om probem uppstår sända diagnosuppgifter till en e-postadress.

Gör så här för att sända diagnosuppgifter till den sparade e-postadressen:

1. Öppna listan under **Säkerhetskopiera diagnosuppgifter** via ⏬ .
2. Markera **E-post** och sänd diagnosuppgifterna med ▶. Följ anvisningarna i rutan.

7.6.7 Rapport

Gör så här för att visa en logotyp på rapporten:

1. Markera i huvudmenyn **Inställningar > Rapport**.
2. Öppna listan under **Logotyp** via ⏬.
   Om du har markerat **>Med logotyp<** visas en logotyp i rapporten.
   Om du har markerat **>Uan logotyp<** visas ingen logotyp i rapporten.

Det aktuella valet sparas automatiskt.

7.6.7.1 Visa bilder av ljusfördelningen

Gör så här för att visa bilderna av ljusfördelningarna i rapporten:

1. Öppna listan under **Bilder** via ⯅.

   Om du har markerat **>Med bilder<** visas ljusfördelningarna i rapporten.

   Om du har markerat **>Utan bilder<** visas inte ljusfördelningarna i rapporten.

Det aktuella valet sparas automatiskt.

7.6.8 Nivåutjämning

Här går det att aktivera nivåutjämningen och göra inställningar.

En nivågivare registrerar lutningsvinkeln för SEG V och utjämnar underlagets ojämnheter samt lutningar upp till 2 % för att undvika felmätningar.

7.6.8.1 Genomförande av manuell nivåutjämning

Gör så här för att genomföra manuell nivåutjämning:

1. Välj i huvudmenyn **Inställningar > Apparat > Avancerat**.
2. Öppna valrutan under **Nivåutjämning** med ⯈.
3. Öppna listan under **Nivåutjämning** med ⯅.
4. Välj **>Manuellt<**.

   När **>Manuellt<** har valts, kan nivån för vertikal och horisontell axel anges manuellt. På så vis går det att utjämna ojämnheter/lutningar i uppställningsytan för SEG-V och fordonet.
5. Öppna det virtuella tangentbordet under **Lutningsvinkel i %** med 🖉.
6. Mata in och verkställ önskat värde.
7. Upprepa steg 5–7 för ytterligare inmatning.
8. Bekräfta inmatningarna med ✓. Avbryt förloppet med ☒.
   Inmatningarna sparas automatiskt.

   Den automatiska nivåutjämningen fortsätter vara i funktion i detta läge.

7.6.8.2 Genomförande av automatisk nivåutjämning

Gör så här för att genomföra automatisk nivåutjämning:

1. Välj i huvudmenyn **Inställningar > Apparat > Avancerat**.
2. Öppna valrutan under **Nivåutjämning** med ⯈.
3. Öppna listan under **Nivåutjämning** med ⯅.
4. Välj **>Automatiskt<**.

   När **>Automatiskt<** har valts, ställs nivån för vertikal och horisontell axel in automatiskt så att ojämnheterna i SEG-V-uppställningsytan utjämnas.

   SEG V är mättekniskt i *balans*.
5. Bekräfta valet med ✓. Avbryt förloppet med ☒.
   Valet sparas automatiskt.

7.6.8.3 Stänga av nivåutjämning

Gör så här för att stänga av nivåutjämningen:

1. Välj i huvudmenyn **Inställningar > Apparat > Avancerat**.
2. Öppna valrutan under **Nivåutjämning** med ▶.
3. Öppna listan under **Nivåutjämning** med ⌄.
4. Välj **>Av<**.
   När **>Av<** har valts är nivåutjämningen avstängd.
5. Bekräfta valet med ✓. Avbryt förloppet med ☒.
   Valet sparas automatiskt.

7.6.9 Starta fabriksåterställning

Med denna funktion kan apparaten återställas till fabriksinställningarna.

Om fabriksåterställningen genomförs, återställs alla kundspecifika uppgifter.

Gör så här för att genomföra fabriksåterställning:

SV

1. Välj i huvudmenyn **Inställningar > Apparat > Avancerat**.
2. Starta fabriksåterställningen under **Starta fabriksåterställning** med ▶.
   Observera säkerhetsfrågan.
3. Bekräfta säkerhetsfrågan med ✓.
   Apparaten återställs automatiskt till leveranstillståndet.

7.7 Konfigurering av gränssnitt

Här kan inställningar för WLAN och E-post-adress göras.

WLAN (Wireless Local Area Network) är ett kabellöst lokalt nätverk. Dataöverföringen sker via en WLAN-router med DSL-modem (accesspunkt). Tillhörande apparater loggar in på WLAN-routern.

7.7.1 Sökning och installation av WLAN-gränssnitt

Gör så här för att ansluta apparaten till ett nätverk (router) via ett WLAN-gränssnitt:

1. Välj i huvudmenyn **Inställningar > Apparat > Gränssnitt > WLAN**.
2. Öppna listan under **IP-adressläge** med ⌄.
   När **>Hämta automatiskt (DHCP)<** (rekommenderas) är valt, ger automatiskt nätverkets DHCP-server SEG V en IP-adress. Detta val är förinställt på fabriken.

   När **>manuellt<** är valt, måste det under **SEG V – IP-adress** anges en *ledig* IP-adress i nätverket, t.ex.:

   - Nätverksmask `192.168.246.002`
   - Standardgateway: `192.168.204.2`
3. Välj **>Hämta automatiskt (DHCP)<** (rekommenderas) eller **>manuellt<**.
   Valet sparas automatiskt.
4. Installera via 🔍 **Trådlöst nätverk**.
   WLAN-anslutningssökningen är aktiv.

   När sökningen efter en WLAN-anslutning till apparaten har slutförts med lyckat resultat, visas en vallista med de WLAN-nätverk som hittats.

5. Välj ett WLAN-nätverk.
6. Bekräfta valet med ▶.
7. Öppna det virtuella tangentbordet med ✎.
8. Ange WLAN-lösenordet.
9. Stäng det virtuella tangentbordet med ▼.
10. Bekräfta inmatningen med ✓.
    Inmatningen sparas automatiskt.

    Om anslutningen till WLAN-nätverket har lyckats, visas namnet på det valda WLAN-nätverket under **Trådlöst nätverk (SSID)**.

Nu kan WLAN användas.

7.7.2 Test av WLAN-konfiguration

Gör så här för att testa WLAN-konfigurationen:

1. Välj i huvudmenyn **Inställningar > Apparat > Gränssnitt > WLAN**.
2. Välj med **Test av WLAN-konfiguration**.
   WLAN-konfigurationen testas.

När WLAN-konfigurationen har testats med lyckat resultat visas under **SEG-V-IP-adress** adressen för valt WLAN.

SV

7.7.3 Återställ WLAN-konfiguration

Här går det att återställa WLAN-konfigurationen.

Gör så här för att återställa WLAN-konfigurationen:

1. Välj i huvudmenyn **Inställningar > Apparat > Gränssnitt > WLAN**.
2. Välj med **Återställ WLAN-konfiguration**.
   WLAN-konfigurationen återställs.

7.7.4 Skicka rapporter via E-post

För att det ska gå att skicka rapporter via E-post måste först inställningar av E-post göras.

Gör så här för att göra inställningar av E-post:

1. Välj i huvudmenyn **Inställningar > Apparat > Gränssnitt > E-post**.
2. Öppna det virtuella tangentbordet under **Mottagaradress** med ✎.
3. Ange mottagarens E-post-adress.
4. Stäng det virtuella tangentbordet med ▼.
5. Öppna listan under **Server-inställningar** med ▼.
   Om **>Automatiskt<** har valts, måste inga fler inställningar göras.

   Om **>Manuellt<** har valts, så fortsätt med stegen 6–22.
6. Öppna det virtuella tangentbordet under **Host** med ✎.
7. Ange host-namnet på servern för utgående post.
8. Stäng det virtuella tangentbordet med ▼.
9. Öppna det virtuella tangentbordet under **Port** med ✎.

10. Ange port-numret för servern för utgående post.
11. Stäng det virtuella tangentbordet med .
12. Öppna det virtuella tangentbordet under **Avsändaradress** med .
13. Ange avsändarens E-post-adress.
14. Stäng det virtuella tangentbordet med .
15. Klicka under **Inloggning användare** på .
    Fönstret **Inloggning användare** visas.
16. Öppna det virtuella tangentbordet under **Namn** med .
17. Ange avsändarens användarnamn.
18. Stäng det virtuella tangentbordet med .
19. Öppna det virtuella tangentbordet under **Lösenord** med .
20. Ange användarens lösenord.
21. Stäng det virtuella tangentbordet med .
22. Stäng med fönstret **Inloggning användare**.
    Inmatningen sparas automatiskt.

SV

Nu kan rapporter skickas via E-post.

7.7.5 Asanetwork

Asanetwork är den tillverkarövergripande kommunikationsstandarden för nätverksuppkoppling av arbetsplatser i motorfordonsverkstäder. Asanetwork skapar uppkopplingen och därmed möjligheten till datautbyte mellan de metoder och system som används i verkstaden, t.ex. kontroll- och testapparatur (motordiagnostik avgasundersökning, bromsprovbänk, klimatserviceapparat, strålkastarinställningsapparat etc.) och den ekonomiska programvaran inom kontoret (DMS – Dealer Management System). Det förutsätter att apparaterna är kompatibla.

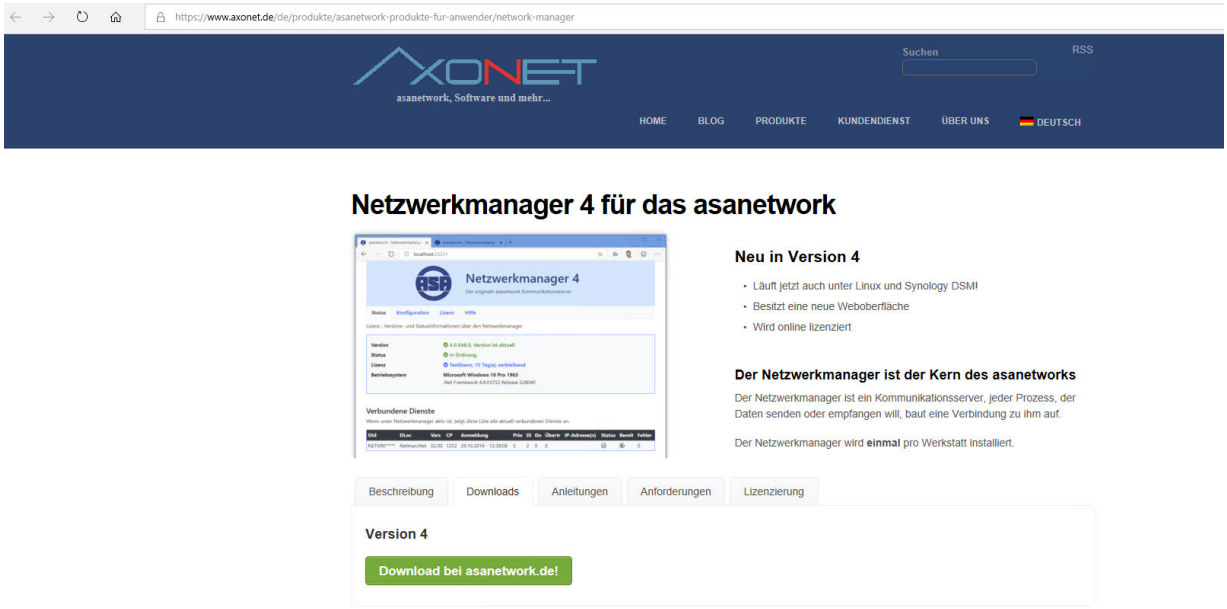
7.7.5.1 Installation av nätverksmanagern

För att funktionen **Asanetwork** ska kunna användas måste nätverksmanagern **"netman"** vara installerad på verkstadens PC. Programvaran är en produkt från en utomstående leverantör och kan hämtas via nedanstående länk:

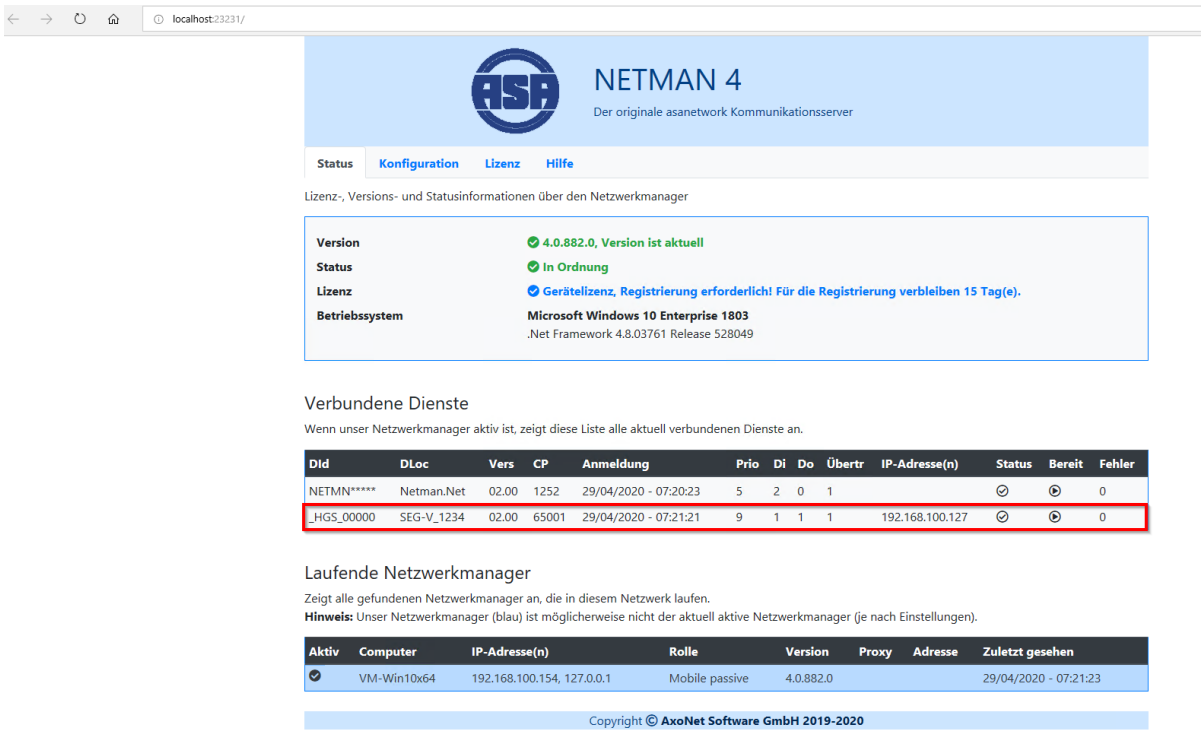
https://www.axonet.de/de/produkte/asanetwork-produkte-fur-anwender/network-manager

För att programmet ska kunna användas behövs fem steg:

1. Ladda ned och installera njätverksmanagern från AxoNet-webbplatsen.



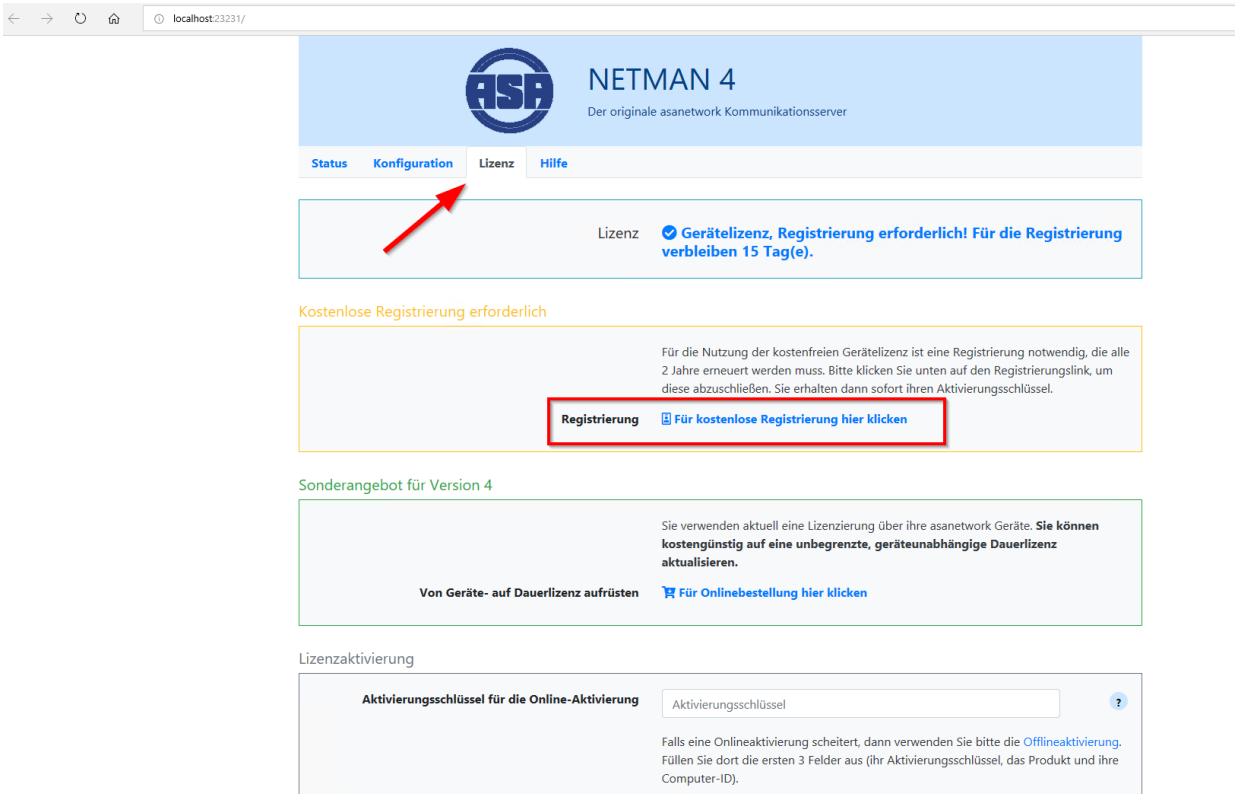
2. Starta nätverksmanagern och koppla via **Dokumenterat test > Starta Asanetwork** upp den mot SEG V. Det uppkopplade SEG V visas under **Anslutna tjänster**.



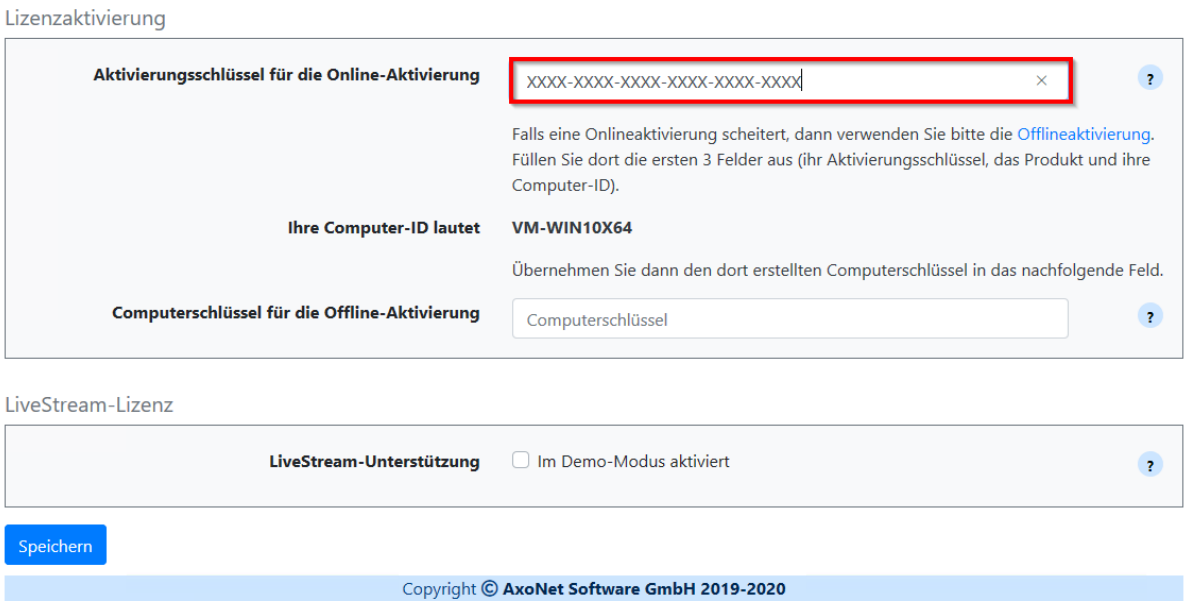
SV

3. För att få förvärva apparatlicensen krävs en registrering. Markera för detta på vallisten registerkortet **>Licens<** och bekräfta under **Gratis registrering krävs** alternativet **Klicka här för gratis registrering**.

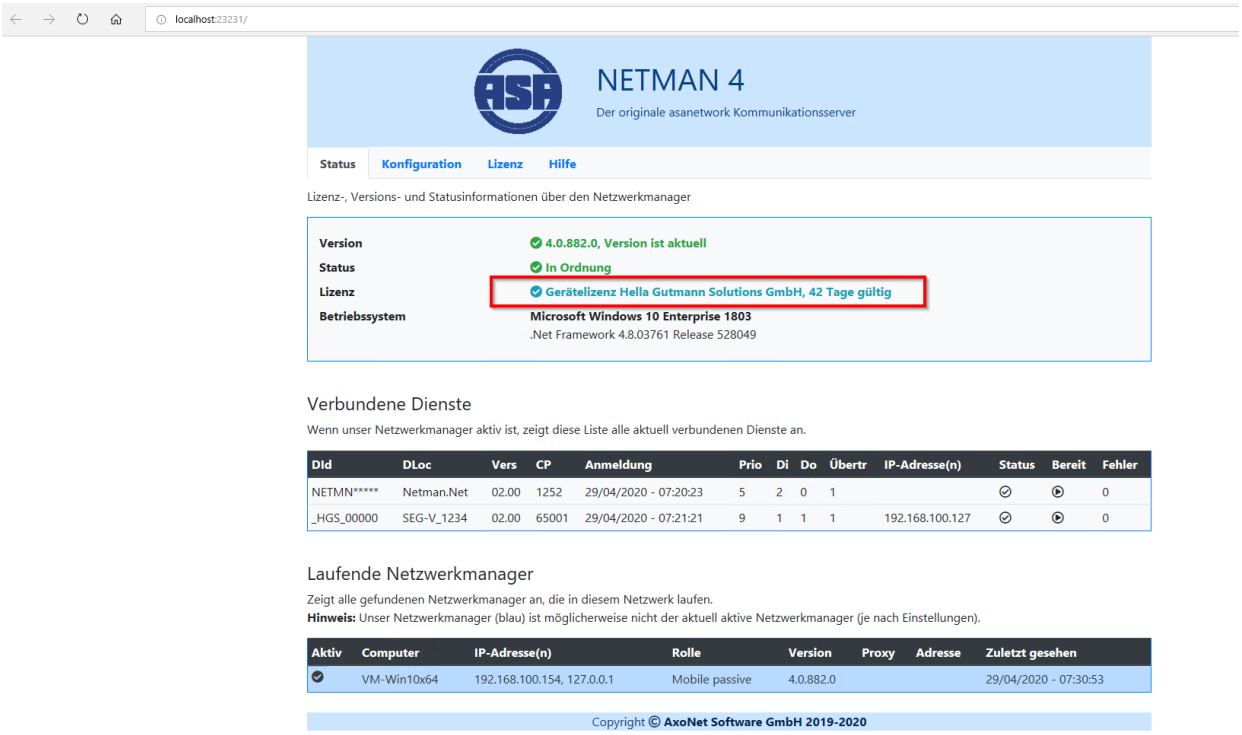
   Alternativet visas bara om steg 2 lyckades.



4. Mata in licensen, som sänds med e-post. under **Licensaktivering** för online-aktiveringen och klicka på **>Spara<**.



Licensen har nu aktiverats.


localhost:23231/
NETMAN 4
Der originale asanetwork Kommunikationsserver
Status
Konfiguration
Lizenz
Hilfe
Lizenz-, Versions- und Statusinformationen über den Netzwerkmanager
Version
4.0.882.0, Version ist aktuell
Status
In Ordnung
Lizenz
Gerätelizenz Hella Gutmann Solutions GmbH, 42 Tage gültig
Betriebssystem
Microsoft Windows 10 Enterprise 1803
.Net Framework 4.8.03761 Release 528049
Verbundene Dienste
Wenn unser Netzwerkmanager aktiv ist, zeigt diese Liste alle aktuell verbundenen Dienste an.
DId DLoc Vers CP Anmeldung Prio Di Do Übertr IP-Adresse(n) Status Bereit Fehler
NETMN***** Netman.Net 02.00 1252 29/04/2020 - 07:20:23 5 2 0 1 0
_HGS_00000 SEG-V_1234 02.00 65001 29/04/2020 - 07:21:21 9 1 1 1 192.168.100.127 0
Laufende Netzwerkmanager
Zeigt alle gefundenen Netzwerkmanager an, die in diesem Netzwerk laufen.
Hinweis: Unser Netzwerkmanager (blau) ist möglicherweise nicht der aktuell aktive Netzwerkmanager (je nach Einstellungen).
Aktiv Computer IP-Adresse(n) Rolle Version Proxy Adresse Zuletzt gesehen
VM-Win10x64 192.168.100.154, 127.0.0.1 Mobile passive 4.0.882.0 29/04/2020 - 07:30:53
Copyright © AxoNet Software GmbH 2019-2020

SV

7.7.5.2 Handläggning av Asanetwork-order i SEG V

Om en order har lagts upp i ekonomiprogrammet hämtas den inställda ordern till strålkastarinstllningsapparaten så här:

1. Markera i huvudmenyn **Dokumenterat test > fordeonsval > Starta Asanetwork**.
   Ett informationsfönster visar att uppkopplingen mot Asanetwork Controller upprättas.

   En lista över upplagda Asanetwork.order visas.
2. Markera relevant order.
   Denna markeras nu med grön färg.
3. Bekräfta valet med ▶.
   Fönstret **Bör-angivelser** visas.
4. Avbryt förloppet med ☒.
5. Ändra i förekommande fall data enligt beskrivningen o kapitlet **Mata in fordonsdata (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 573)**.
   Uppgifterna om strålkastarinställning måste motsvara tillverkarens angivelser.
6. Öppna med ▶ fönstret **Strålkastarval**.
7. Genomför strålkastartestet som det står i kapitel **Genomförande av strålkastartest (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 606)**.
8. Avsluta mätningarna via ▶.
   Ett informationsfönster visar att resultaten sänds till Asanetwork DMS.
9. Bekräfta valet med ▶.
   Fönstret stängs och huvudmenyn visas på nytt.
10. Avbryt förloppet med ☒.

I ekonomiprogrammet visas ordern som slutförd. Resultaten har införts i tillhörande protokoll.

SV

7.8 Uppdatering av apparat

Här kan uppdateringen av apparaten genomföras. Dessutom visas olika systemparametrar, t.ex.:

- Programvaruversion
- Maskinvaruversion
- Apparatnummer

Hella Gutmann ställer i olika perioder uppdateringar av mjukvara till kundernas förfogande. I uppdateringarna finns tekniska ändringar och förbättringar. Vi rekommenderar att apparaten alltid ges den senaste versionen med hjälp av dessa uppdateringar.

7.8.1 Förutsättningar för uppdatering

Tänk på följande när uppdateringar ska genomföras:

- Spänningsförsörjningen av apparaten är säkerställd.

7.8.2 Start av programuppdatering

Här kan en uppdatering av apparatens mjukvara startas.

Gör så här för att starta mjukvaruuppdateringen:

1. Markera **Inställningar > Uppdatering** i huvudmenyn.

2. Öppna listan under **Ladda uppdatering från** med ⏬.
3. Välj **>USB-minne<** eller **>WLAN<**.

	OBSERVERA Om en uppdatering ska startas via ett USB-minne måste först uppdateringsfilen överföras till USB-minnet från webbplatsen för Hella Gutmann. Uppdateringsfilen kan öppnas och laddas ner via följande länk: **https://www.hella-gutmann.com/fileadmin/00_HGS_Bilder/X_Downloads/SEG-Serie/V53/segV_update.tbz2**

Om **>USB-minne<** har valts, måste USB-minnet vara formaterat med *FAT 32*. Sedan letar apparaten efter en uppdateringsfil på det anslutna USB-minnet.

När **>WLAN<** har valts ansluter sig apparaten själv till HGS-servern och letar där efter en uppdateringsfil.

	VIKTIGT Otillräcklig strömförsörjning Förlust av systemdata Stäng inte av apparaten under uppdateringen och bryt inte spänningsförsörjningen. Säkerställ tillräcklig spänningsförsörjning.

4. Starta uppdateringen med ⏯.
   Uppdatering söks, tillhörande data laddas ner och installeras sedan.

När mjukvaruuppdateringen har slutförts felfritt stängs apparaten automatiskt av och startas sedan om.

SV

7.9 Servicemeny

Menyn **>Servicemeny<** är bara tillgänglig för Hella Gutmann-servicepersonal eller kontrollorganisationerna.

8 Arbete med apparaten

8.1 Symboler

8.1.1 Symboler i rubriken

Symboler	Förklaring
	Fordonsuppgifter Här visas uppgifterna för det markerade fordonet.
	Användare Här kan man genom att klicka på symbolen byta användare, eller genom att dubbelklicka på ⌄⌄ mata in ett nytt användarnamn.
	Batteriladdningsnivå Här visas batteriets laddningsnivå. • Grön symbol: Batteriet är fulladdat. • Grön-vit blinkande symbol: Batteriet laddas. • Delvis röd symbol: Batteriet måste laddas.
	WLAN WLAN-symbolen visas om det finns en aktiv WLAN-anslutning.

SV

8.1.2 Symboler i huvudmenyn

Symboler	Förklaring
	Hem Här kan direkt återgång till huvudmenyn göras.

8.1.3 Symboler strålkastartest

Symboler	Förklaring
	Fordonsdatabas Här kan ett fordon i databasen markeras, t.ex. enligt följande kriterier: • Tillverkare • Typ • Årsmodell • Motorkod
	Car History Här kan Car History hämtas.
	Halvljus Här lyses vägbanan framför fordonet upp.
	helljus Här lyses vägbanan upp så långt som möjligt.
	Dimljus Här lyses vägbanan upp bredare i närområdet.
	Adaptiv ljusstyrning/helljusassistent Här lyses kurvorna upp bättre med rörlig lins i strålkastaren. Mötande trafik eller framförvarande fordon bländas inte med permanent påslaget helljus.
	Dynamic Light Spot (objektdetekteringsljus) Här detekteras personer på långt avstånd i mörker och lyses upp målinriktat.
	Lägg in fordon manuellt Här kan ett fordon läggas in manuellt via inmatning av fordonsuppgifter.
	Asanetwork Här går det att hämta ordrar från Asanetwork-controllern.

Symboler	Förklaring
	Riktningspilar Riktningspilarna symboliserar inställningsrekommendationen för respektive strålkastare. Med olika färger visas avvikelsemåttet. • Grön symbol: Strålkastarinställningen måste inte korrigeras. • Gul symbol: Strålkastarinställningen måste korrigeras lite. • Röd symbol: Strålkastarinställningen måste korrigeras mycket.
	Höger/vänster strålkastare Här visas vilken strålkastare som testas.

SV

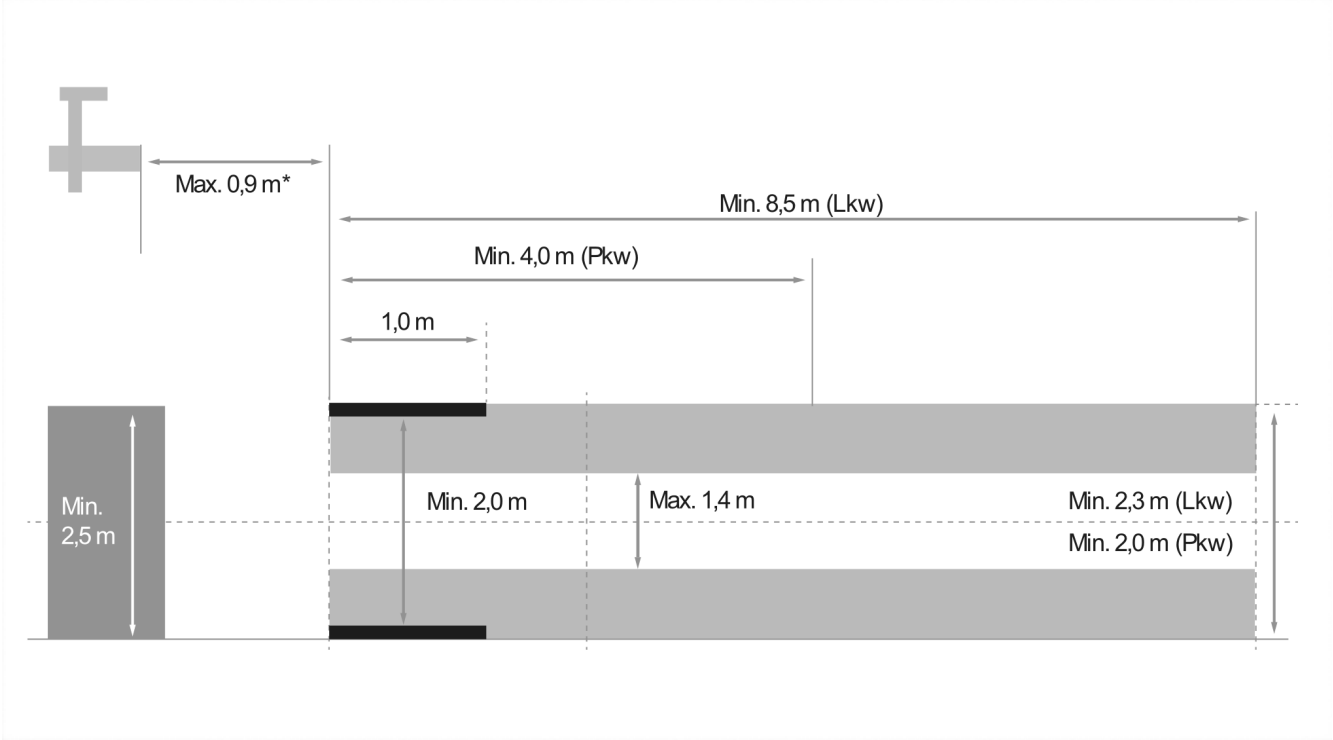
8.2 Förberedelse av strålkastartest

8.2.1 Krav för uppställningsyta motorfordon och SEG V

	OBSERVERA • Generellt måste kraven på uppställningsytorna motsvara de lagar och krav som gäller i det aktuella landet. • De angivna måtten för uppställningsytorna för fordon och SEG V gäller endast Tyskland.

Med gällande direktiv för kontroll av inställningen av strålkastare på fordon vid besiktningen enligt § 29 StVZO (tyskt besiktningsdirektiv för strålkastare) definieras kontroll- och uppställningsytorna för fordon och SEG V enligt följande:

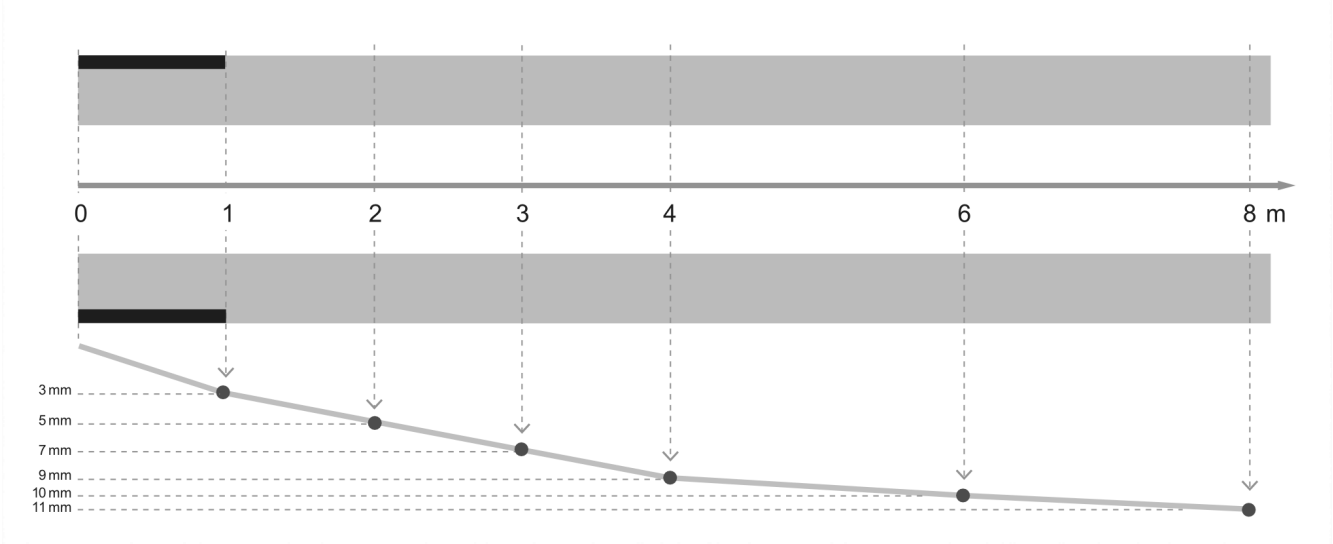
Bild 1: Mått för uppställningsyta



SV

*Mät vid pelarlyft avståndet från optikhusets framkant till pelarlyftens framkant.

Bild 2: Tolerans



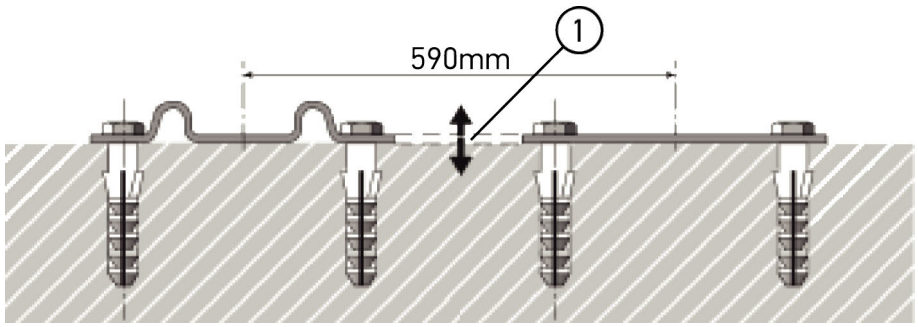
- Måtten för uppställningsytan för fordon och för SEG V måste stämma överens med bild 1. Ojämnheterna i uppställningsytan för SEG V får vara max. ± 1 mm/1 m. Toleranserna för uppställningsytan för fordon ska anges som i bild 2 (källa för bilder: tyska Verkehrsblatt 11/2018).
- Uppställningsytorna för fordonet och SEG V måste märkas entydigt med t.ex. golvmarkeringar.

8.2.2 Uppställningsyta för fast installerad SEG V

	FÖRSIKTIGHET • Underlaget måste uppfylla kraven i Eurocode 2 / DIN EN 1992 och betongens hållfasthetsklass måste motsvara C20/25. • Området omkring skensystemet ska utmärkas som riskområde (snubblingsrisk) (DIN 4844-1). Hänsyn till detta måste tas vid riskbedömningen av arbetsplatsen.

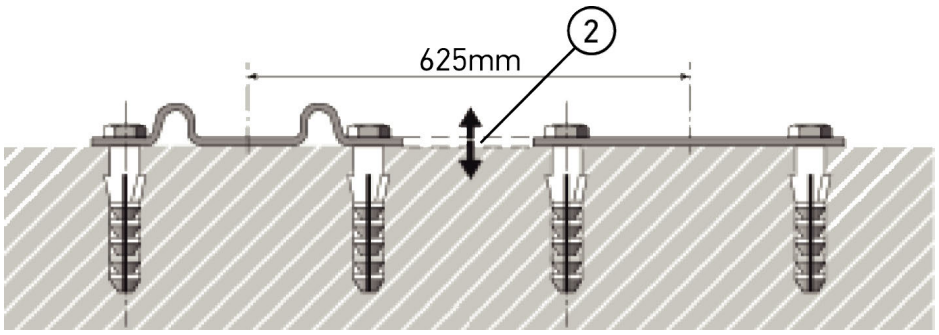
T.o.m. apparat-nr 2272

Bild 3:



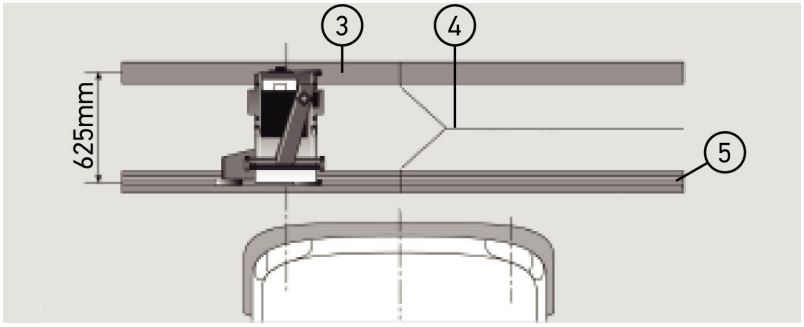
Fr.o.m. apparat-nr 2273

Bild 3.1:



	Beteckning
1	Höjdskillnad +/– 1 mm
2	Höjdskillnad +/– 1 mm

Bild 4:



	Beteckning
3	Distansplåt
4	Skenskarv utan sidoförskjutning
5	Valsprofil inte större än 1 mm

- SEG V är även konstruerad för en fast installation.
- Löpskenor monteras på golvet.
- Vid användning som skenapparat måste ett löpskensbeslag beställas till varje SEG V (best.-nr: *9XS 861 736–001*). Vid montering fungerar löpskenan som borrmall.

  Därutöver finns det ett nivellerbart skensystem (best.-nr: *9XS 861 736–021*) och en rullsats (best.-nr: *9XS 862 004–021*).
- För att skapa fordonets uppställningsyta gäller samma villkor som beskrivs i kapitel **Mått för uppställningsyta motorfordon och SEG V**.

För att kunna kontrollera och ställa in strålkastarna, beakta följande vid dragningen av löpskenorna:

- Fordonsuppställningsytan och löpskensnivån till SEG V måste i båda förlängningarna ligga parallellt med varandra.
- Rullöpytans höjdskillnad måste motsvara de gällande lagar.
- Löpskenorna (best.-nr: *9XS 861 736–001*) måste ligga emot med hela längden så att de inte kan böjas.
- Löpskenorna läggs parvis 90° mot fordonets längsgående axel. Undvik sidoförskjutningar där löpskenorna går ihop (bild 4).

	OBSERVERA Om apparaten används på löpskenor måste höjdmåttet i motsvarande grad adderas eller subtraheras. Måttlinjalen kan levereras som reservdel och kan sättas på stolpen i enlighet med det nya måttet.

SV

8.2.3 Fordonskontroll

	OBSERVERA • Beakta den fullständiga bestämmelsen § 29 StVZO (Tyskland). • Beakta nationella föreskrifter. • Observera tillverkarens uppgifter.

	OBSERVERA Med SEG V går det att kontrollera alla strålkastarsystem, även DE-, FF-, LED- och xenonstrålkastare. Strålkastarna måste efter inställningen vara fastsatta på fordonet så att de *inte* kan flyttas oavsiktligt. Det rekommenderas att strålkastarinställningen alltid kontrolleras efter en reparation på fordonets fjädring. Detta rekommenderas även efter glödlampsbyte i en strålkastare.

- Däcken har föreskrivet lufttryck.
- Strålkastarglasen är inte skadade eller smutsiga.
- Strålkastarnas funktion har kontrollerats.
- Fordonet är olastat (vid fordon med en eller flera spårvidder som bara har en strålkastare ska förarsätet belastas med 75 kg).
- Lastbilar och andra fordon med olika spårvidder ska inte belastas.
- Enspåriga fordon samt enaxlade drag- eller arbetsmaskiner (med sittkärra eller släp) ska belastas med en person eller 75 kg på förarsätet.
- Observera tillverkarens angivelser vid fordon med hydraul- eller luftfjädring.
- Beakta tillverkarens angivelser om det finns en automatisk korrigering av strålkastarna eller en steglös eller flerstegs justeringsanordning. Beroende på tillverkare kan det här krävas diverse funktionskontroller.

- På vissa fordon med automatisk ljusräckviddsreglering krävs en diagnosapparat, t.ex. från Hella Gutmann, för inställningen. Fordonets styrdon måste befinna sig i grundläget medan inställningen pågår. Om ljus-mörkergränsen är rätt inställd, sparas detta värde som nytt reglerläge.
- Gör så här på strålkastare med flerstegs justeringsanordning där hacklägena inte är särskilt markerade:
  - Om ljuskäglan höjer sig när fordonslasten ökar ska inställningen göras i justeringsanordningen där ljuskäglan ligger som högst.
  - Om ljuskäglan sänker sig när fordonslasten ökar ska inställningen göras i justeringsanordningen där ljuskäglan ligger som lägst.

8.2.4 Inställningsmått och toleranser

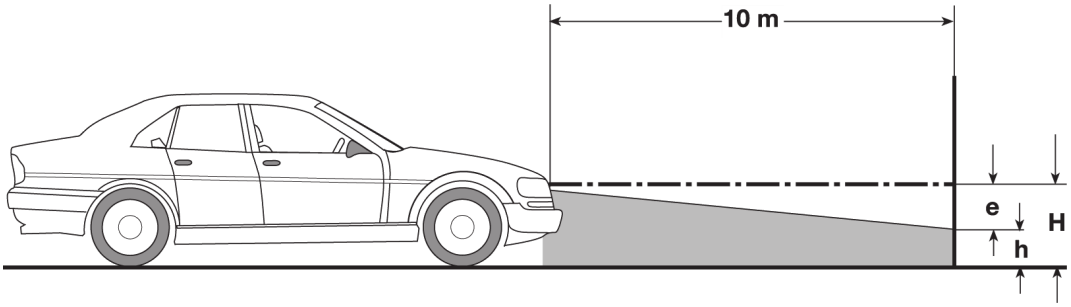


Bild 5:

e Inställningsmått i cm med vilket ljus-mörkergränsen måste vara lutad på 10 m avstånd.

H Strålkastarmittens höjd över uppställningsytan i cm.

h Höjd från provytans skiljelinje över uppställningsytan i cm.
På denna höjd ställs ljus-mörkergränsen in för halvljuset och dimstrålkastarna.

SV

Fordonstyp			**Inställningsmått förstrålkastare "e"** Motorfordon enligt nr. 1 och 2 — [%] nr. 3 och 4 — [cm]		**Toleranser** Motorfordon enligt nr. 1 och 2 — [%] nr. 3 och 4 — [cm] tillåten avvikelse från strålkastarinställningsmåttet			
			Strålkastare för halvljus och helljus	**Dimljus**	upp-åt	nedåt	till vän-ster	till höger
1	Motorfordon vars strålkastare är godkända enligt EG/ECE [3]		inställningsmått angivet på fordonet [2]	inställningsmått angivet på fordonet [2]	Toleranser som under nr. 2			
2	Andra motorfordon med en höjd för strålkastarmitt över uppställningsytan (H) ≤140 cm							
	a) Personbil och personbilskombi [3]		**1,2**	**2,0**	**0,2**	**0,8**		
	b) motorfordon med nivåreglerande fjädring eller automatisk lutningsjustering av ljuskäglan c) fleraxlade drag- och arbetsmaskiner d) enspåriga motorfordon och flerspåriga motorfordon med en strålkastare e) lastbil med främre lastyta		**1,0**	**2,0**	**0,5**	**0,5**	**0,5*****	
	f) lastbil med bakre lastyta g) dragbilar h) långfärdsbussar	undantaget motorfordon enligt nr. 2c	**3,0**	**4,0**	**1,0**	**0,5**		
3	Andra motorfordon med en höjd för strålkastarmitt över uppställningsytan (H) > 140 cm (med hänsyn till tabellen i bilaga 3). Gäller även för motorfordon ≤ 40 km/h		**H/3***	**H/3+7***	**10**	**5**	**5*****	
4	Enaxlade drag- eller arbetsmaskiner		**2xN****	**20**				

SV

[2] Inställningsföreskrifterna enligt UN-ECE-bestämmelse nummer 48, 53 resp. 86 gäller. För dimstrålkastare av klass B och F3 enligt UN ECE (med ett ljusflöde ≤ 2000 lumen). Om ett inställningsmått inte finns angivet på fordonet gäller följande: Det övre gränsvärdet är 1,0 %, för ett nedre gränsvärde finns det inga krav.

[3] På fordon med hjulbas <2,5 m gäller: Kontroll med last genom en person på förarsätet eller kontroll genom tillämpning av det additiva korrigeringsvärdet 0,3 på det inställningsmått som gäller för fordonet (exempel: vid inställningsmått 1,2 på fordonet leder korrigeringen på 0,3 till att toleranserna på +/- 0,5 relativt värdet 1,5 tillämpas).

***** se tabell i kapitel **Genomförande av strålkastartest med 10 meters vägg (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 614)**

****** N [cm] mått för att mitten av ljuskäglan ska lutas på 5 m avstånd

******* gäller inte för dimstrålkastare

8.3 Inriktning av SEG V

8.3.1 Slå på lasern

SV

	FÖRSIKTIGHET Laserstrålning Ögonens näthinna kan skadas/förstöras Titta aldrig direkt in i laserstrålen.

	OBSERVERA När lasern har slagits på aktiveras laserutgången under ca 30 sekunder via en integrerad tidskrets. Inom denna tid kan SEG V riktas in framför fordonet.

Gör så här för att slå på lasern:

1. Tryck kortvarigt på laserns På/Av-knapp (1).
   Lasern aktiveras under ca 30 sekunder.

2. Upprepa vid behov steg 1 för att aktivera lasern igen.

Nu kan SEG V riktas in framför fordonet.

8.3.2 Inriktning av optikhuset mot fordonet

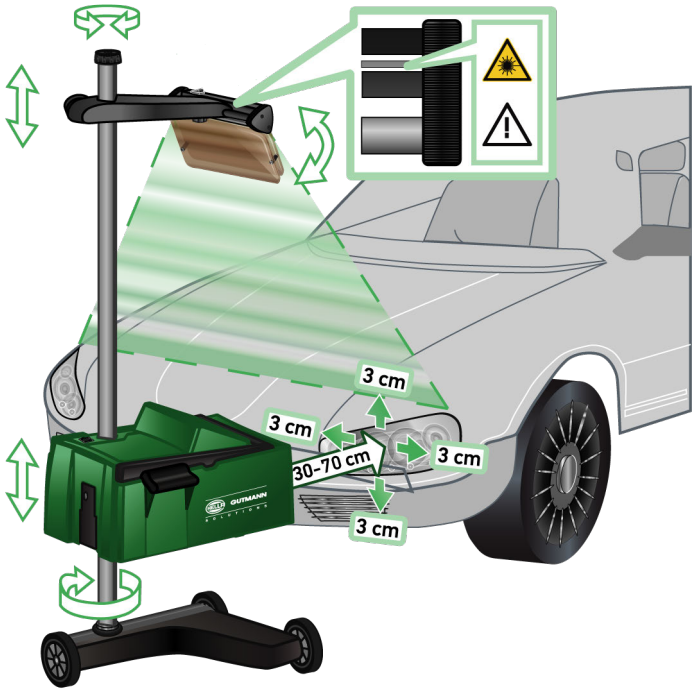


Bild 6:

Gör så här för att rikta in SEG V mot fordonet:

1. Placera SEG V på ett avstånd på 30...70 cm framför strålkastarna.
2. Slå på lasersiktet.
   Alternativt kan den optiska siktesanordningen (svart streck i siktets högra del) användas.

   Lasern aktiveras under ca 30 sekunder.
3. Lossa på ratten för stolplåsningen (12).

   Genom att ratten lossas kan optikhuset vridas.
4. Rikta in optikhuset med hjälp av lasersiktet eller den optiska siktesanordningen så att laserlinjen vidrör 2 punkter (bild 6) som ligger på samma höjd, symmetriskt med fordonets längsgående axel.
5. Vrid åt ratten för stolplåsningen (bild 6) utan att ändra på inriktningen.
6. Kör SEG V så att den står framför den strålkastare som ska kontrolleras.

   Avståndet från optikhusets framkant till strålkastaren måste ligga i området 30...70 cm (bild 6).
7. Ställ in optikhuset på strålkastarmitten.

Avvikelsen från vardera ljuskällan får i höjdled och sidled vara max. 3 cm.

8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen

8.3.4 Inriktning av optikhuset vid nyttofordon

Bild 7:

I enstaka fall kan nyttofordon och bussar med kraftigt välvd front innebära problem vid inriktning av SEG V. I dessa fall ska strålkastarnas mittlägen överföras till marken med ett lod eller andra lämpliga föremål och registreras med siktet (se bild 7).

8.4 Dokumenterat test

Med denna funktion kan uppgifter hämtas från fordonsdatabasen eller från Car History. Dessutom går det att lägga in ett fordon manuellt. Kontrollresultaten kan tilldelas ett registreringsnummer och ägare till fordonet och sparas. Vid behov kan resultatet av kontrollen sparas som rapport på ett USB-minne eller skickas med E-post.

8.4.1 Förutsättning för dokumenterat test

Tänk på följande när det dokumenterade testet ska genomföras:

- Kapitlen **Förberedelse av strålkastartest (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 591)** och **Inriktning av SEG V (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 597)** är helt klara.

8.4.2 Genomför dokumenterat test från fordonsdatabas

	OBSERVERA Det dokumenterade testet kan bara genomföras om företagsuppgifter har matats in.

Gör så här för att genomföra det dokumenterade testet från fordonsdatabasen:

1. Välj i huvudmenyn **>Dokumenterat test<**.
2. Beakta i förekommande fall meddelandefönstret.

3. Bekräfta i förekommande fall meddelandefönstret med ✓.
   Fönstret **Fordonsval** visas.
4. Öppna med **Fordonsdatabas**.

	OBSERVERA Åtminstone tillverkare, bränsletyp och modell måste väljas.

5. Markera önskad tillverkare.
6. Markerad önskat bränsleslag.
7. Markera önskad modell.
8. Bekräfta valet med ▶.

   En vallista visas om inte alla fordonsuppgifter har valts.
9. Välj önskad fordonstyp.
10. Bekräfta valet med ▶.

	OBSERVERA Det dokumenterade testet kan bara genomföras om registreringsnummer och fordonets ägare har matats in.

SV

11. Öppna det virtuella tangentbordet under **Registreringsnummer** med ✎.
12. Ange fordonets registreringsnummer.
13. Stäng det virtuella tangentbordet med ⌨.
    Inmatningen sparas automatiskt.
14. Upprepa stegen 11–13 för **Fordonets ägare** och **Chassinummer**.
15. Bekräfta inmatningarna med ▶.
    Fönstret **Bör-angivelser** visas.
16. Mata i förekommande fall in uppgifterna som det står i kapitel **Inmatning av fordonsuppgifter (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 573)**.
17. Öppna med ▶ fönstret **Strålkastarval**.
18. Genomför strålkastartestet som det står i kapitel **Genomförande av strålkastartest (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 606)**.
19. Öppna med ▶ valfönstret **Avsluta dokumenterat test?**.
20. Via valfönstret kan man:
    - avsluta mätningen.
    - avsluta mätningen och skicka den till USB-minnet.
    - avsluta mätningen och skicka den med E-post.

	OBSERVERA **Avsluta mätningen och skicka den med E-post** visas bara vid konfigurerat WLAN-gränssnitt.

21. Följ meddelande- och instruktionsfönstret.
22. Avsluta mätningen med ▶.
23. Avbryt förloppet med ☒.

Inmatningarna från det dokumenterade testet sparas automatiskt i Car History.

8.4.3 Genomför dokumenterat test från Car History

	OBSERVERA Det dokumenterade testet kan bara genomföras om företagsuppgifter har matats in.

Gör så här för att genomföra det dokumenterade testet från Car History:

1. Välj i huvudmenyn **>Dokumenterat test<**.
2. Beakta i förekommande fall meddelandefönstret.
3. Bekräfta i förekommande fall meddelandefönstret med ✓.
4. Öppna med Car History.
   En urvalslista visas.
5. Markera önskat fordon.
   - Alternativt kan fordonet även sökas under **Sök efter** med **>Registreringsnummer<**, **>Fordonets ägare<**, **>VIN<** eller **>Rapportdatum<**.

   Om **>Rapportdatum<** väljs, visas alla rapporter som skapats under den angivna tidsperioden.
6. Öppna under **Från datum:** fönstret **Inmatning** med .
   Fönstret **Inmatning** visas.
7. Välj önskad dag under **Dag** med pilknapparna ▲ och ▼.
8. Upprepa steg 7 för **Månad** och **År**.
9. Bekräfta valet med ✓.
   Valet sparas automatiskt.
10. Öppna under **Till datum:** fönstret **Inmatning** med .
    Fönstret **Inmatning** visas.
11. Upprepa steg 7 för önskad **Dag**, **Månad** och önskat **År**.
12. Bekräfta valet med ✓.
    Valet sparas automatiskt.
13. Klicka på **>Sök<**.

	OBSERVERA När man klickar på **>Återställ<** visas åter de senast sparade posterna.

14. Bekräfta valet med .
    Valfönstret visas.
15. Genomför mätningen med .
    Fönstret **Bör-angivelser** visas.
16. Mata i förekommande fall in uppgifterna som det står i kapitel **Inmatning av fordonsuppgifter (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 573)**.
17. Öppna med fönstret **Strålkastarval**.
18. Genomför strålkastartestet som det står i kapitel **Genomförande av strålkastartest (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 606)**.
19. Öppna med valfönstret **Avsluta dokumenterat test?**.

SV

20. Via valfönstret kan man:
    - avsluta mätningen.
    - avsluta mätningen och skicka den till USB-minnet.
    - avsluta mätningen och skicka den med E-post.

	OBSERVERA **Avsluta mätningen och skicka den med E-post** visas bara vid konfigurerat WLAN-gränssnitt.

21. Följ meddelande- och instruktionsfönstret.
22. Avsluta mätningen med ▶.
23. Avbryt förloppet med ☒.

Inmatningarna från det dokumenterade testet sparas automatiskt i Car History.

8.4.4 Administrera Car History-poster

I Car History går det, förutom att använda den avancerade sökfunktionen för en viss tidsperiod, även att skicka eller radera enstaka eller flera poster.

SV

Via kontrollrutan under **Multival:** kan man skicka eller radera enstaka eller flera poster. Om kontrollrutan aktiveras, visas detta med en grön kvadrat i kontrollrutan.

När den första kontrollrutan har aktiverats, syns den andra kontrollrutan. När den andra kontrollrutan aktiveras, går det att samtidigt välja eller välja bort redan registrerade poster. En vald post känns igen på den grönmarkerade raden. Om den andra kontrollrutan avaktiveras, tas valet bort.

Via ▶ öppnas fönstret **Val**. Här går det att göra följande:

1. Genomför mätningen
   Visas bara om endast en post har valts.
2. Skicka rapporter till USB-minnet
3. Skicka rapporter till e-postadress
4. Radera rapporter
5. Radera fordonsägare

Om någon av punkterna 2–5 väljs, visas alla poster för de valda fordonen. I denna meny är funktionen för multival identisk med föregående meny.

	OBSERVERA Det går inte att ångra raderingar.

8.4.5 Genomförande av dokumenterat test med manuellt upplagt fordon

	OBSERVERA Det dokumenterade testet kan bara genomföras om företagsuppgifter har matats in.

Gör så här för att genomföra det dokumenterade testet med ett manuellt inlagt fordon:

1. Välj i huvudmenyn **>Dokumenterat test<**.
2. Beakta i förekommande fall meddelandefönstret.
3. Bekräfta i förekommande fall meddelandefönstret med ✓.
4. Öppnad med **Lägga in fordon manuellt**.

5. Öppna det virtuella tangentbordet under **Tillverkare** med .
6. Ange fordonstillverkare.
7. Stäng det virtuella tangentbordet med .
   Inmatningen sparas automatiskt.
8. Upprepa steg 5–7 för ytterligare inmatningar.
9. Bekräfta inmatningarna med .
   Fönstret **Fordonsval** visas.
10. Öppna det virtuella tangentbordet under **Registreringsnummer** med .
11. Ange fordonets registreringsnummer.
12. Stäng det virtuella tangentbordet med .
    Inmatningen sparas automatiskt.
13. Upprepa stegen 10–12 under **Fordonets ägare** och **Chassinummer**.
14. Bekräfta inmatningarna med .
    Fönstret **Bör-angivelser** visas.
15. Mata i förekommande fall in uppgifterna som det står i kapitel **Inmatning av fordonsuppgifter (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 573)**.
16. Öppna med fönstret **Strålkastarval**.
17. Genomför strålkastartestet som det står i kapitel **Genomförande av strålkastartest (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 606)**.
18. Öppna med valfönstret **Avsluta dokumenterat test?**.
19. Via valfönstret kan man:
    - avsluta mätningen.
    - avsluta mätningen och skicka den till USB-minnet.
    - avsluta mätningen och skicka den med E-post.

	OBSERVERA **Avsluta mätningen och skicka den med E-post** visas bara vid konfigurerat WLAN-gränssnitt.

20. Följ meddelande- och instruktionsfönstret.
21. Avsluta mätningen med .
22. Avbryt förloppet med .

Inmatningarna från det dokumenterade testet sparas automatiskt i Car History.

8.4.6 Skapa rapport

Rapporten för det dokumenterade testet kan sparas på ett USB-minne eller skickas via E-post till en utmatningsenhet.

Gör så här för att spara rapporten på ett USB-minne:

1. Stick in ett USB-minne i USB-porten på SEG V.
2. Genomför stegen 1–6 som det står i kapitel **Genomför dokumenterat test från Car History (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 601)**.
3. Välj **>Skicka rapport<**.
   Rapporten sparas som PDF-fil på USB-minnet.

Följande visas på rapporten:

- Företagsuppgifter
- Kund- och fordonsuppgifter
- Enhetstyp
- Datum och klockslag för strålkastartestet
- Mätresultat före strålkastarinställningen
- Mätresultat efter strålkastarinställningen

	OBSERVERA För att kunna skicka rapporten via E-post måste först gränssnitten konfigureras. Genomför då stegen som står i kapitel **Konfigurering av gränssnitt (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 580)**.

Följande felmeddelanden kan visas trots rätt konfigurerade gränssnitt när E-post skickas:

- *Apparaten är inte registrerad hos Hella Gutmann. Ta kontakt med Tekniskt callcenter på Hella Gutmann.*
- *Inloggningen misslyckades. Kontrollera inställningen av datum och tid. Om problemet inträffar igen, ta kontakt med Tekniskt callcenter på Hella Gutmann.*

SV

8.5 Snabbtest

Vid snabbtestet kan strålkastare kontrolleras utan att specifika fordonsuppgifter anges. Uppgifterna om strålkastarinställning för fordonet måste vara kända. Resultat av kontrollen kan inte sparas.

8.5.1 Förutsättning för snabbtest

Tänk på följande när snabbtestet ska genomföras:

- Kapitlen **Förberedelse av strålkastartest (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 591)** och **Inriktning av SEG V (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 597)** är helt klara.

8.5.2 Genomför snabbtest

Gör så här för att genomföra snabbtestet:

1. Välj i huvudmenyn **>Snabbtest<**.
2. Beakta i förekommande fall meddelandefönstret.
3. Bekräfta i förekommande fall meddelandefönstret med ✓.
   Fönstret **Bör-angivelser** visas.
4. Mata i förekommande fall in uppgifterna som det står i kapitel **Inmatning av fordonsuppgifter (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 573)**.

   Uppgifterna om strålkastarinställning måste motsvara tillverkarens angivelser.
5. Öppna med ▶ fönstret **Strålkastarval**.
6. Genomför strålkastartestet som det står i kapitel **Genomförande av strålkastartest (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 606)**.

8.6 Mätvärdeskalibrering

Här går det att kontrollera kalibreringen av lutningen. Då kan nivågivaren för SEG V slås på och av.

8.6.1 Slå på nivågivare

När nivågivaren har slagits på, ställs nivån för vertikal och horisontell axel in automatiskt så att ojämnheterna i SEG-V-uppställningsytan utjämnas.

Gör så här för att slå på nivågivaren:

1. Välj i huvudmenyn **>Mätvärdeskalibrering<**.
   Fönstret **Mätvärdeskalibrering** visas.
2. Öppna listan under **Nivåutjämning** med ⏬.
3. Välj **>På<**.
   SEG V är mättekniskt i balans.

   Gör den horisontella/vertikala kalibreringen med ⏯.

   Avbryt förloppet med ☒.

Valet sparas automatiskt.

SV

8.6.2 Stäng av nivågivare

Om nivågivaren är avstängd utjämnas inte ojämnheterna i SEG V-uppställningsytan.

Gör så här för att stänga av nivågivaren:

1. Välj i huvudmenyn **>Mätvärdeskalibrering<**.
   Fönstret **Mätvärdeskalibrering** visas.
2. Öppna listan under **Nivåutjämning** med ⏬.
3. Välj **>Av<**.
   Gör den horisontella/vertikala kalibreringen med ⏯.

   Avbryt förloppet med ☒.

Valet sparas automatiskt.

8.7 Genomförande av strålkastartest

8.7.1 Förutsättningar för strålkastartest

Säkerställ följande före ett strålkastartest:

- Alla krav i kapitlet **Förberedelse av strålkastartest (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 591)** är uppfyllda.
- Apparaten är rätt placerad framför fordonet (se kapitel **Inriktning av optikhuset mot fordonet (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 598)**).
- Uppgifterna som behövs för de dokumenterade testet har matats in (se kapitel **Genomför dokumenterat test (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 599)**).

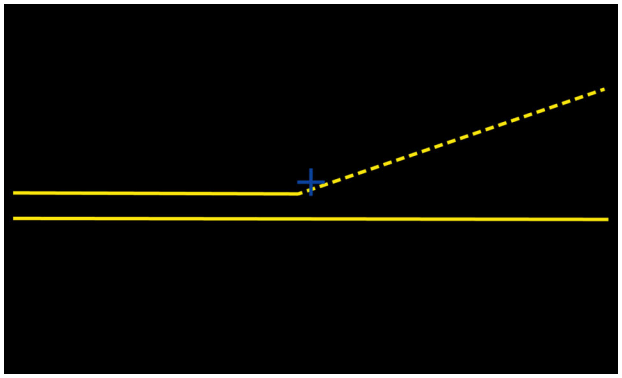
8.7.2 Kontrollbildskärm

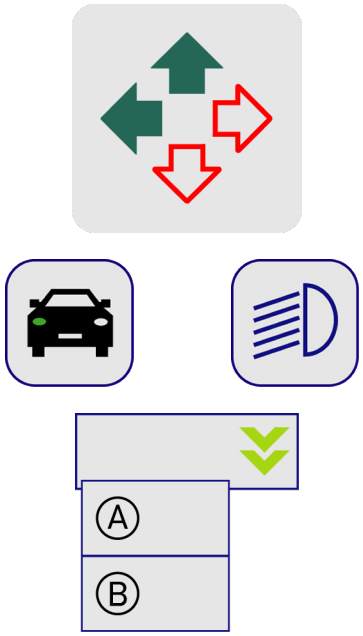
Följande visas på kontrollbildskärmen:

- Ljusstyrkan i lux (lx) eller candela (cd)
- Strålkastarens lutning i %
- Asymmetrin i %
- Inställningsrekommendationen via riktningspilarna
- Strålkastaren för aktuell kontroll
- Ljustypen för aktuell kontroll
- Blått kors: nollpunkt för apparaten
- Gula linjer: övre och nedre toleransgräns
- Grön linje: aktuell position för ljus-mörkergräns
- Urvalslista: Val mellan automatiskt eller manuellt läge

Automatiskt läge:

Lux: värde	Lutning: värde i %	Asymmetri: värde i %





A = Automatiskt

B = Manuellt

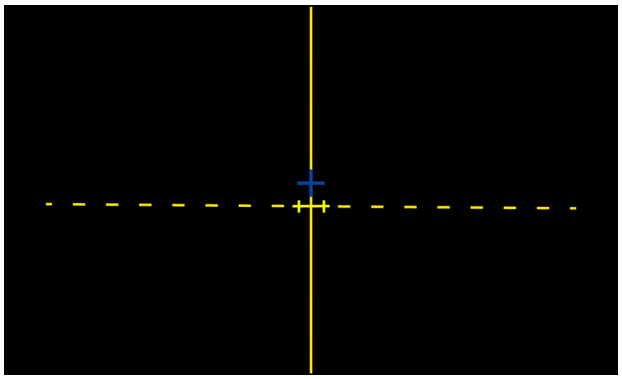
SV

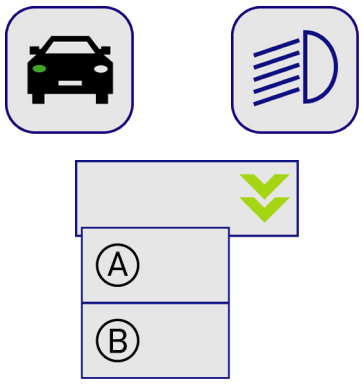
Vid kontrollen eller inställningen av ljusspridningarna går det att välja mellan automatiskt eller manuellt läge.

I manuellt läge visas ljusfördelningen verklighetstroget på displayen. Det sker inte någon bedömning genom apparaten. Kontrollen eller inställningen sker som på en analog strålkastarinställningsapparat. Funktionen finns för halv-, hel- och dimljus.

Manuellt läge:

Lux: värde





A = Automatiskt

B = Manuellt

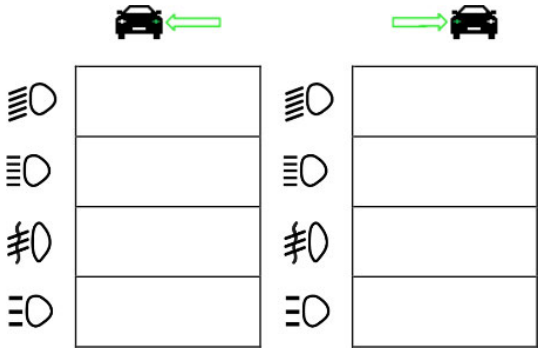
8.7.3 Genomförande av strålkastartest halvljus

	OBSERVERA Genomför strålkastartestet på vänster och på höger strålkastare.

Gör så här för att genomföra strålkastartestet för halvljuset:

1. Slå på halvljuset på fordonet.

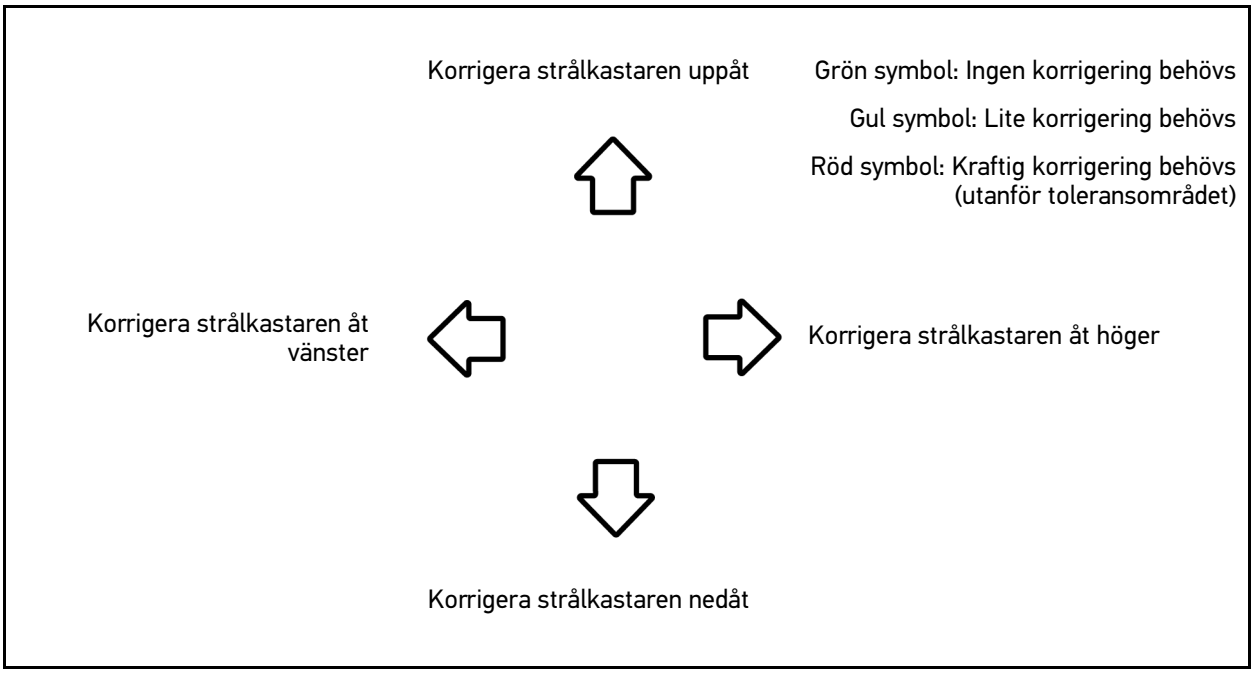
2. Starta strålkastartestet med .



3. Observera säkerhetsfrågan.

4. Bekräfta säkerhetsfrågan med ✓.
   På kontrollbildskärmen visas strålkastarens ljusspridning.

5. Korrigera via fordonets inställningsmöjlighet för strålkastarinställning enligt inställningsrekommendationen från riktningspilarna på kontrollbildskärmen.



   När inställningarna är rätt lyser alla pilar gröna.

6. Bekräfta inställningarna med ⊡.
   Bredvid symbolen visas datum och klockslag för inställningen.

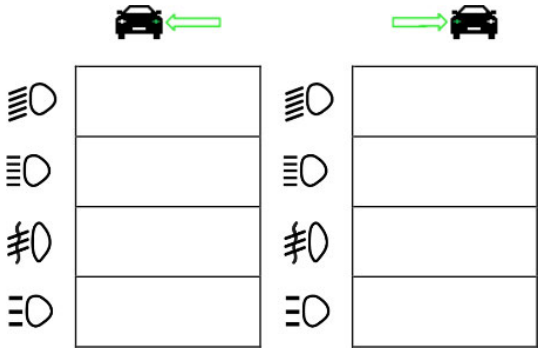
7. Upprepa stegen 2–6 för den 2:a strålkastaren.

8.7.4 Genomförande av strålkastartest helljus

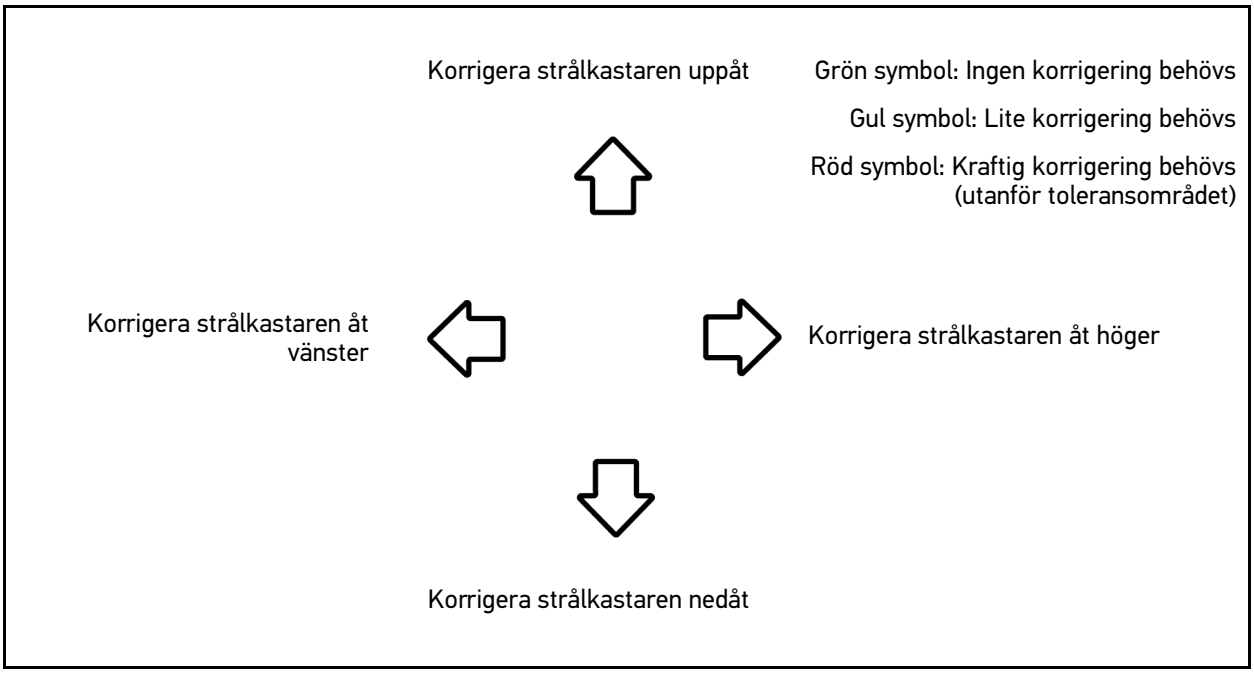
	OBSERVERA Genomför strålkastartestet på vänster och på höger strålkastare.

Gör så här för att genomföra strålkastartestet för helljuset:

1. Slå på helljuset på fordonet.
2. Starta strålkastartestet med .



3. Observera säkerhetsfrågan.
4. Bekräfta säkerhetsfrågan med ✓.
   På kontrollbildskärmen visas strålkastarens ljusspridning.
5. Korrigera via fordonets inställningsmöjlighet för strålkastarinställning enligt inställningsrekommendationen från riktningspilarna på kontrollbildskärmen.



   När inställningarna är rätt lyser alla pilar gröna.

6. Bekräfta inställningarna med ▶.
   Bredvid symbolen visas datum och klockslag för inställningen.
7. Upprepa stegen 2–6 för den 2:a strålkastaren.

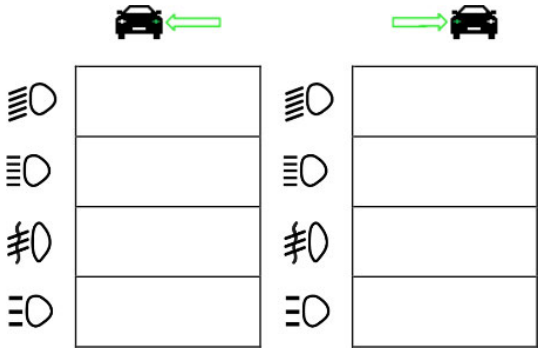
SV

8.7.5 Genomförande av strålkastartest dimstrålkastare

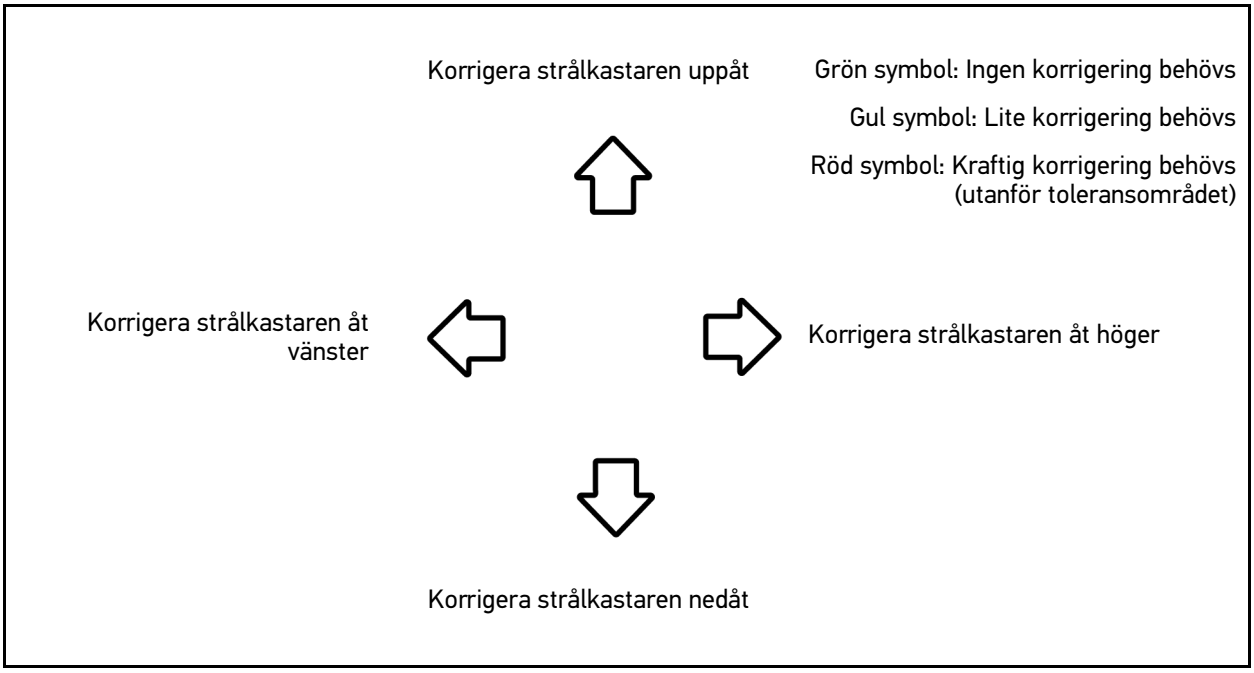
	OBSERVERA Genomför strålkastartestet på vänster och på höger strålkastare.

Gör så här för att genomföra strålkastartestet för dimstrålkastare:

1. Slå på dimstrålkastarna på fordonet.
2. Starta strålkastartestet med .



3. Observera säkerhetsfrågan.
4. Bekräfta säkerhetsfrågan med ✓.
   På kontrollbildskärmen visas strålkastarens ljusspridning.
5. Korrigera via fordonets inställningsmöjlighet för strålkastarinställning enligt inställningsrekommendationen från riktningspilarna på kontrollbildskärmen.



   När inställningarna är rätt lyser alla pilar gröna.

6. Bekräfta inställningarna med ▶.
   Bredvid symbolen visas datum och klockslag för inställningen.
7. Upprepa stegen 2–6 för den 2:a strålkastaren.

8.7.6 Audi matris-/HD LED-matris-strålkastare

På Audi LED-matris-strålkastare finns det inte längre några justerskruvar för inställning av helljusspridningen. Kärnan i LED-matris-strålkastaren är det bländningsfria helljuset som realiserats med ett mekanikfritt system. Mötande trafik eller framförvarande fordon bländas inte med permanent påslaget helljus. En kamera upptäcker mötande och framförvarande fordon och undantar dessa från helljusspridningen genom att dämpa eller stänga av enskilda LED:er. Systemet ställer om till fullt helljus igen om inget fordon befinner sig i förarens synfält.

8.7.6.1 Genomförande av matris-/HD LED-matris-strålkastartest helljus

	OBSERVERA För att kunna genomföra matris-/HD LED-matris-strålkastartestet krävs en diagnosapparat. Med diagnosapparaten slås vissa LED på beroende på modell. Utvärderingen görs utifrån ljusspridningens position. Om det finns en avvikelse måste korrigeringsvärdet överföras till motsvarande styrdon via diagnosapparaten. Följ tillverkarens angivelser.

	OBSERVERA Genomför strålkastartestet på vänster och på höger strålkastare.

SV

Gör så här för att genomföra matris-/HD LED-matris-strålkastartestet för helljuset:

1. Genomför stegen 1–8 som det står i kapitel **Genomförande av strålkastartest adaptiv ljusstyrning (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 613)**.
2. Öppna fordonets prov-/kalibreringsläge i diagnosapparaten.
3. Följ instruktionerna på diagnosapparatens bildskärm.
   På kontrollbildskärmen visas strålkastarens ljusspridning.
4. Mata in horisontallinjens värde i diagnosapparaten.
5. Mata in de horisontella och vertikala värdena i diagnosapparaten vid HD LED-matris-strålkastartest. Tänk då på rätt tecken (+/-).
6. Bekräfta inmatningen med ✔.
   Bredvid symbolen visas datum och klockslag för inställningen.
7. Upprepa stegen 2–5 för den 2:a strålkastaren.

8.7.7 BMW Dynamic Light Spot

Med markeringsljussystemet Dynamic Light Spot från BMW upptäcks personer i mörker på långt håll och lyses upp målinriktat. Systemet riktar en av 2 separat styrbara högeffektspotlights på obelysta personer. Personer upptäcks tidigt i mörker och säkerheten ökar.

8.7.7.1 Genomförande av strålkastartest Dynamic Light Spot

	OBSERVERA För att kunna genomföra Dynamic Light Spot-strålkastartestet krävs en diagnosapparat. Följ tillverkarens angivelser.

	OBSERVERA Genomför strålkastartestet på vänster och på höger strålkastare.

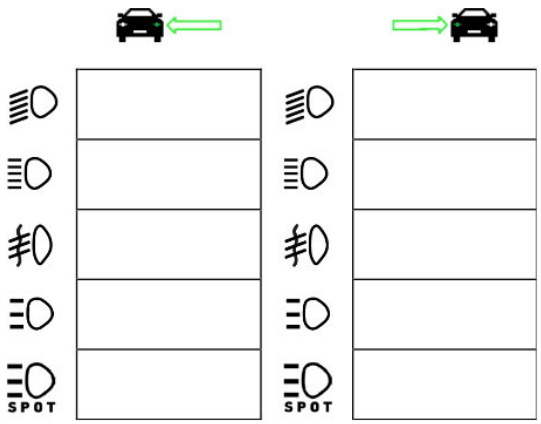
Gör så här för att genomföra strålkastartestet för Dynamic Light Spot:

1. Genomför stegen 1–5 som det står i kapitel **Genomförande av strålkastartest adaptiv ljusstyrning (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 613)**.

SV

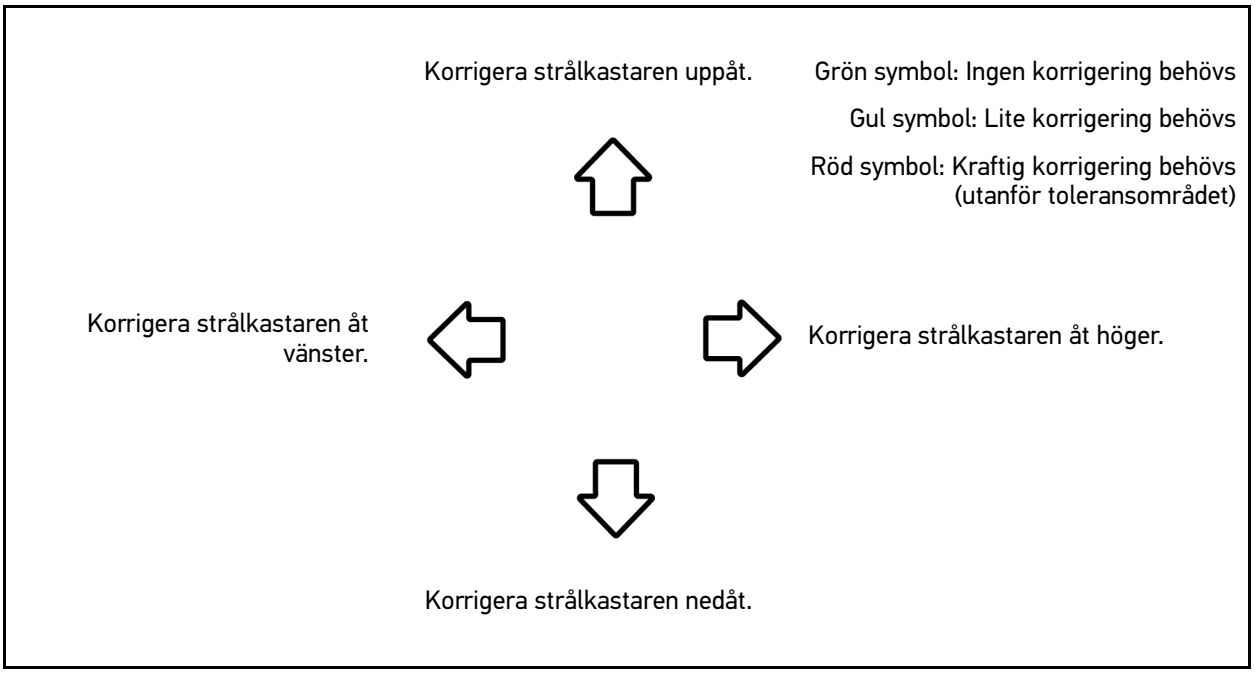
2. Starta strålkastartestet med .

	OBSERVERA Tryck lätt på displayen för att visa rullningslisten så att Light Spot-strålkastaren syns. Om man rullar nedåt med rullningslisten visas ikonen för Light Spot.



3. Observera säkerhetsfrågan.
4. Bekräfta säkerhetsfrågan med ✓.
5. Öppna fordonets prov-/inställningsläge i diagnosapparaten.
6. Följ instruktionerna på diagnosapparatens bildskärm.
   På kontrollbildskärmen visas strålkastarens ljusspridning.

7. Korrigera via fordonets inställningsmöjlighet för strålkastarinställning enligt inställningsrekommendationen från riktningspilarna på kontrollbildskärmen.



   När inställningarna är rätt lyser alla pilar gröna.

8. Bekräfta inställningen med ▶.
   Bredvid symbolen visas datum och klockslag för inställningen.

9. Upprepa stegen 2–8 för den 2:a strålkastaren.

8.7.8 Genomförande av strålkastartest adaptiv ljusstyrning

Många moderna fordon har en adaptiv ljusstyrning. På dessa system anpassas strålkastarnas ljusspridning automatiskt till olika förhållanden. Beakta anvisningarna från respektive tillverkare när dessa ljussystem ska kontrolleras.

	OBSERVERA Genomför strålkastartestet på vänster och på höger strålkastare.

Gör så här för att genomföra strålkastartestet på strålkastarna med adaptiv ljusstyrning:

1. Genomför stegen 1–6 som det står i kapitel **Genomför snabbtest (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 604)**.

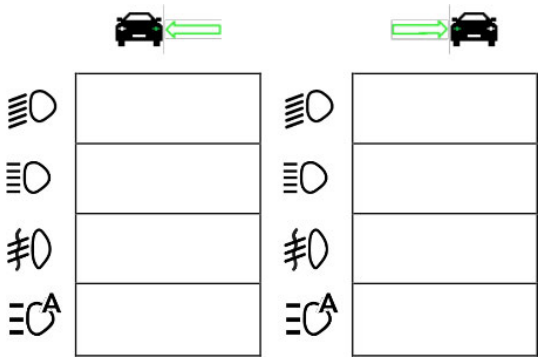
2. Öppna listan under **Adaptiva strålkastare** med ⏬.

3. Välj **>ja<**.

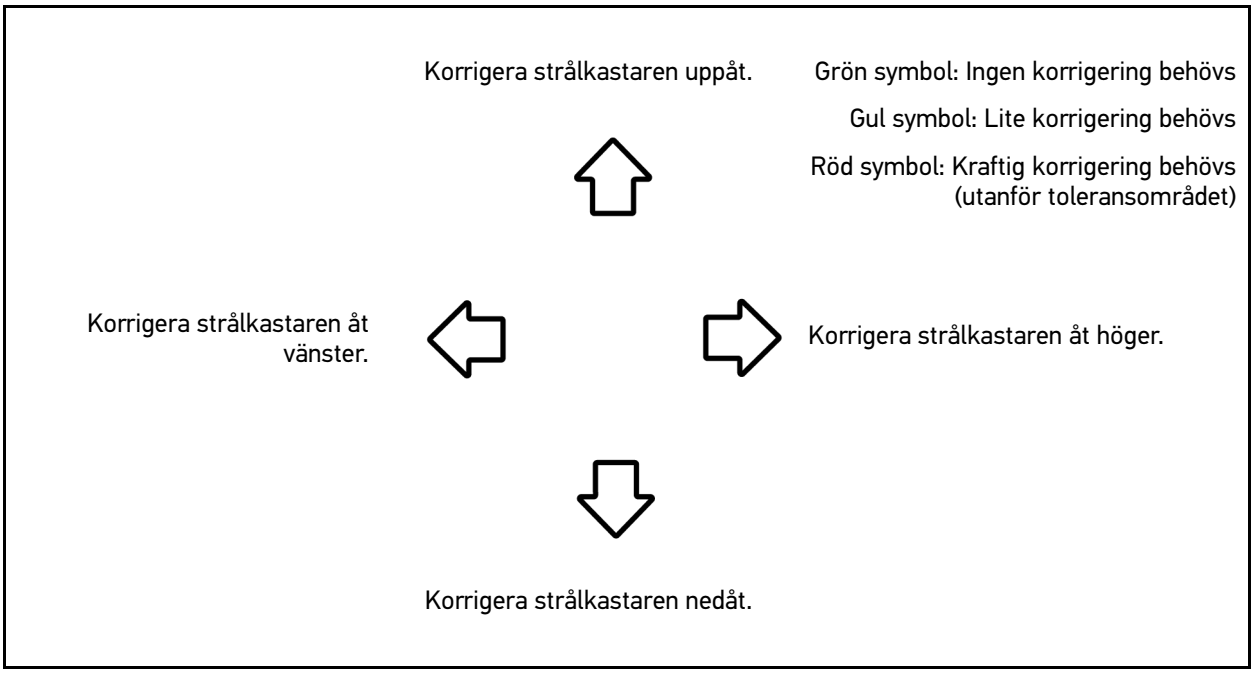
4. Öppna med ▶ fönstret **Strålkastarval**.

5. Slå på strålkastarna med adaptiv ljusstyrning på fordonet.

6. Starta strålkastartestet med .



7. Observera säkerhetsfrågan.
8. Bekräfta säkerhetsfrågan med ✓.
   På kontrollbildskärmen visas strålkastarens ljusspridning.
9. Aktivera i förekommande fall fordonets provläge via diagnosapparaten.
10. Korrigera via fordonets inställningsmöjlighet för strålkastarinställning enligt inställningsrekommendationen från riktningspilarna på kontrollbildskärmen.



   När inställningarna är rätt lyser alla pilar gröna.

11. Bekräfta inställningen med .
    Bredvid symbolen visas datum och klockslag för inställningen.
12. Upprepa stegen 2–7 för den 2:a strålkastaren.

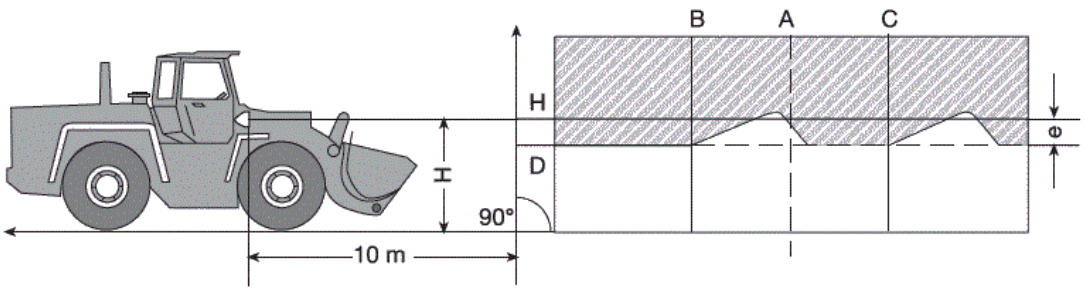
8.7.9 Genomförande av strålkastartest med 10 meters vägg

Strålkastartestet med 10 meters vägg används främst på fordon där strålkastarens övre spegelkant ligger mer än 140 cm över uppställningsytan.

	OBSERVERA Beakta nationella föreskrifter.

Gör så här för att ställa in strålkastarna:

1. Ställ fordonet på en jämn yta (måste inte vara horisontell) på 10 m avstånd framför en lodrät och ljus vägg.
2. Märk ut linjerna på provväggen enligt följande.



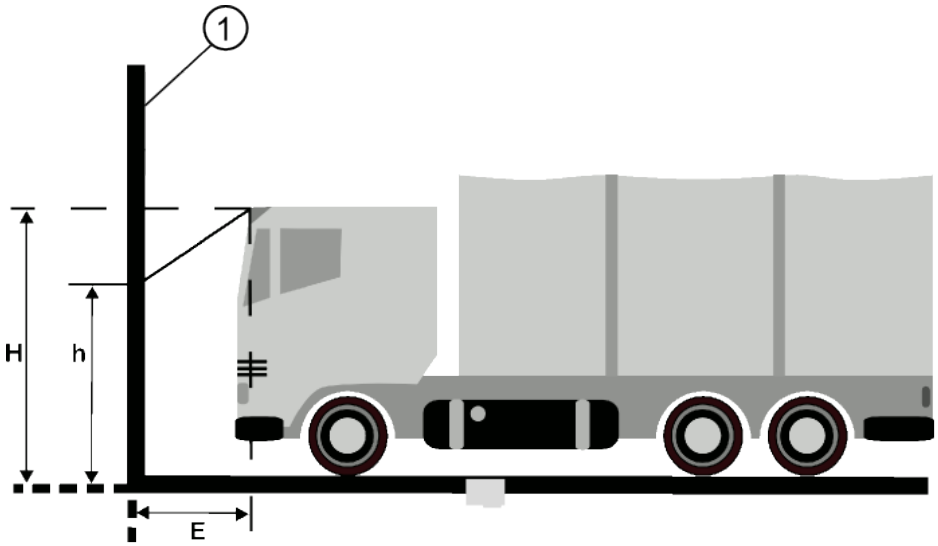
Linje A	Förläng fordonets längsgående axel fram till provväggen och markera den med en lodrät linje.
Linjer B och C	Mät strålkastarnas avstånd X (strålkastarmitt till strålkastarmitt) på fordonet och markera måttet symmetriskt med linje A.
Linje H:	Mät höjden strålkastarmitt – uppställningsyta och märk ut den på provväggen parallellt med golvytan.
Linje D:	Märk ut den på avståndet ”e” under linje H.
	På huvudstrålkastare:
	”e” = H/3 cm
	på dimstrålkastare:
	”e” = H/3 + 7 cm

3. Täck över den högra strålkastaren.
4. Rikta in den vänstra strålkastaren vertikalt.
   Den vågräta delen av ljus/mörkergränsen måste vidröra linje D.
5. Rikta in den vänstra strålkastaren horisontellt.
   Brytpunkten mellan den vågräta och den stigande delen av ljus-mörkergränsen måste ligga på linje B.
6. Täck över den vänstra strålkastaren.
7. Rikta in den högra strålkastaren vertikalt.
   Den vågräta delen av ljus/mörkergränsen måste vidröra linje D.
8. Rikta in den högra strålkastaren horisontellt.
   Brytpunkten mellan den vågräta och den stigande delen av ljus-mörkergränsen måste ligga på linje C.

SV

Inställningsmått när höjden för halv- och helljusstrålkastare är över 140 cm									
H [m]	**E = 10 m**			**E = 5 m**			**E = 2,5 m**		
	h [m]	med tolerans		**h** [m]	med tolerans		**h** [m]	med tolerans	
		h_{max}	h_{min}		h_{max}	h_{min}		h_{max}	h_{min}
1,5	**1,00**	1,10	0,95	**1,25**	1,30	1,22	**1,37**	1,40	1,36
1,6	**1,07**	1,17	1,02	**1,33**	1,38	1,30	**1,47**	1,50	1,46
1,7	**1,13**	1,23	1,08	**1,42**	1,47	1,39	**1,56**	1,59	1,55
1,8	**1,20**	1,30	1,15	**1,50**	1,55	1,47	**1,65**	1,68	1,64
1,9	**1,27**	1,37	1,22	**1,58**	1,63	1,55	**1,74**	1,77	1,73
2,0	**1,33**	1,43	1,28	**1,67**	1,72	1,64	**1,83**	1,86	1,82
2,1	**1,40**	1,50	1,35	**1,75**	1,80	1,72	**1,92**	1,95	1,91
2,2	**1,47**	1,57	1,42	**1,83**	1,88	1,80	**2,02**	2,05	2,01
2,3	**1,53**	1,63	1,48	**1,92**	1,97	1,89	**2,11**	2,14	2,10
2,4	**1,60**	1,70	1,55	**2,00**	2,05	1,97	**2,20**	2,23	2,19
2,5	**1,67**	1,77	1,62	**2,08**	2,13	2,05	**2,29**	2,32	2,28
2,6	**1,73**	1,83	1,68	**2,17**	2,22	2,14	**2,38**	2,41	2,37
2,7	**1,80**	1,90	1,75	**2,25**	2,30	2,22	**2,47**	2,50	2,46
2,8	**1,87**	1,97	1,82	**2,33**	2,38	2,30	**2,57**	2,60	2,56
2,9	**1,93**	2,03	1,88	**2,42**	2,47	2,39	**2,66**	2,69	2,65
3,0	**2,00**	2,10	1,95	**2,50**	2,55	2,47	**2,75**	2,78	2,74
3,1	**2,07**	2,17	2,02	**2,58**	2,63	2,55	**2,84**	2,87	2,83
3,2	**2,13**	2,23	2,08	**2,67**	2,72	2,64	**2,93**	2,96	2,92
3,3	**2,20**	2,30	2,15	**2,75**	2,80	2,72	**3,02**	3,05	3,01
3,4	**2,27**	2,37	2,22	**2,83**	2,88	2,80	**3,12**	3,15	3,11

SV



	Beteckning
1	Provyta

SV

9 Allmän information:

9.1 Problemlösningar

Förteckningen nedan är till hjälp för att själv lösa mindre problem. Markera en lämplig problembeskrivning och kontrollera de punkter som uppräknas under **Lösning** eller genomför de uppräknade momenten i tur och ordning tills problemet har avhjälpts.

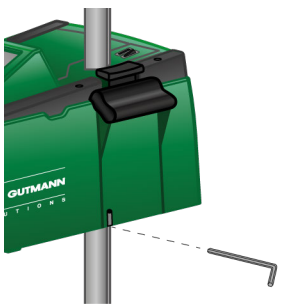
Problem	Lösning
Apparaten startar inte.	• Kontrollera anslutningen från kabel till apparat och uttag. • Säkerställ spänningsförsörjning. • Ladda batteriet i 15 minuter och starta sedan om apparaten.
Programmet kör fast eller fungerar inte.	• Håll På/Av-knappen intryckt i 30 sekunder för att starta om apparaten. • Genomför en mjukvaruuppdatering.
Ingen mätning möjlig.	Mata in företagsuppgifterna som det beskrivs i kapitel **Ange företagsuppgifter (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 576)**.
Displayen är mörk.	• Kontrollera anslutningen från kabel till apparat och uttag. • Säkerställ spänningsförsörjning. • Ladda batteriet i 15 minuter och starta sedan om apparaten. • Håll På/Av-knappen intryckt i 30 sekunder för att starta om apparaten. • Displayen är eventuellt defekt. Underrätta en Hella Gutmann handelspartner eller Hella Gutmann tekniskt callcenter.

SV

9.2 Skötsel och service

Som alla apparater måste också SEG V behandlas med omsorg. Tänk därför på följande:

- Rengör apparaten regelbundet med icke aggressiva rengöringsmedel.
- Använd normalt förekommande milda hushållsrengöringsmedel och en fuktad mjuk skurtrasa.
- Byt skadade kablar och tillbehör omedelbart.
- Använd enbart originalreservdelar.

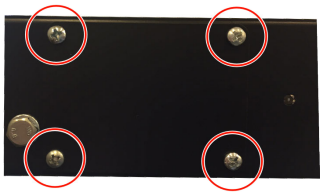


Använd en 6 mm insexnyckel för öppningen för att efterjustera stolpstyrningen.

9.2.1 Byte av 9 V blockbatteri

Gör så här för att byta 9 V blockbatteriet:

1. Stäng av apparaten och ta bort alla anslutningskablar.
2. Ta bort de 4 skruvarna till batterifackets kåpa.



3. Ta ut 9 V blockbatteriet.

4. Omhänderta det gamla 9 V blockbatteriet på miljöanpassat sätt.

	OBSERVERA Beakta monteringsriktningen/polriktningen.

5. Sätt in ett nytt 9 V blockbatteri.
6. Montera ihop i omvänd ordningsföljd.

SV

9.3 Delar och tillbehör för underhåll

För underhåll, felavhjälpning och frivillig uppgradering av apparaten finns följande tillbehör:

Delar och tillbehör för underhåll	Best.-nr
Spännjärn	9XD 181 854-001
Ratt för stolplåsning	9SG 855 454-011
Ratt för siktesfäste	9SG 855 498-001
Klämstycke för stolpe	9XD 857 744-001
Rullbytessats (3 rullar)	9XS 862 004-001
Rullfot	9XS 860 998-001
Rullfot fr.o.m. enhetsnummer 2273	9XS 860 998-101
Fot utan rullar	9XS 860 999-021
Vridhandtag	9XS 861 032-001
Visirarm-täckplåt	9XS 861 061-001
Sidodel (sats 2 st. – sidoskydd till siktet)	9XS 861 065-001
Visirarm	9XS 861 436-001

Delar och tillbehör för underhåll	Best.-nr
Handtagsdel för spännjärn	9SG 126 786-001
Styrrör för lasersikte	9XS 861 113-001
Hybridlasersikte	8PV 861 112-031
Skyddsskivor för hybridlasersikte	9EV 857 067-031
Stolpe i rostfritt stål med låsning	8XT 861 234-041
Manöverspak/-knapp	9ST 861 074-001
Fresnellins	9EL 857 597-001
Skyddsskiva (bakom fresnellins)	9EV 857 067-011
Hållare för fresnellins och skyddsskiva	9FH 861 011-001
Glidstycken (stolpstyrning)	9XD 861 016-001
Klämstycke (låsning av optikhuset på stolpen)	9XD 861 861-001
Dragfjäder (för klämstyckets funktionalitet)	9KD 857 587-001
Grön kåpa för optikhuset	9XS 861 127-091
På/Av-knapp	9ST 863 241-011
Batteri (12 V)	9XS 863 241-021
Nätkabel (1500 mm)	9XS 863 241-031
Display (8,4 tums pekskärm)	9XS 861 127-101
Urkopplare för stolplåsning	9XS 861 009-001
Styraxel för klämplåt	9XS 861 173-001
Klämskiva för styraxel	9XS 861 250-001
Klämstycke för stolpe	9XD 857 744-001
Skyddshölje för optiklåda	8XS 002 500-031

Fler reservdelar på förfrågan!

9.4 Kontroll av apparaten

SEG V måste kontrolleras med 2 års intervall. SEG V får endast kalibreras eller repareras av ett behörigt institut. Vid frågor till en nationell kalibreringsmyndighet om kontroll eller reparation, ta kontakt med en Hella Gutmann handelspartner eller Tekniskt callcenter på Hella Gutmann.

9.5 Avfallshantering

	OBSERVERA Det direktiv som nämns här gäller bara inom EU.

Enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/19/EU av den 4. juli 2012 om avfall som utgörs av eller innehåller elektrisk och elektronisk utrustning samt den nationella lagen om saluförande, återtagning och miljökompatibelt omhändertagande av elektriska och elektroniska apparater (elektro- och elektronikapparatlagen – ElektroG) av 2015-10-20 i senast gällande lydelse, förbinder vi oss att utan ersättning återta denna av oss efter 2005-08-13 salufördа apparat efter slutet av dess användningstid och att omhänderta den enligt de ovannämnda direktiven.

Eftersom den aktuella apparaten enbart är avsedd för yrkesmässig användning (B2B) får den inte lämnas till offentliga avfallshanteringsföretag.

Apparaten kan, om inköpsdatum och enhetsnummer uppges, omhändertas hos:

Hella Gutmann Solutions GmbH

Am Krebsbach 2

D-79241 Ihringen, Tyskland

TYSKLAND

WEEE-reg.-nr: DE25419042

Telefon: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

E-post: info@hella-gutmann.com

9.6 Tekniska data

Matningsspänning	115-230 V ~/50-60 Hz
Strömförsörjning	Blybatteri, intern nätdel
Batteridrifttid	8...10 h
Batterikapacitet	7,2 Ah
Display	Utförande: LCD-TFT Storlek: 8,4 tum
Inmatning	Pekskärm
Omgivningstemperatur	Rekommenderad: 10...35 °C Arbetsområde: 5...35 °C
Operativsystem	Linux
Vikt	cirka 40 kg
Yttermått	1730 x 620 x 690 mm (H x B x D)
Gränssnitt	• USB • WLAN
Justeringssträcka linsmitten/ marken	250–1450 mm
Mätavstånd till fordonet	300–700 mm
Ljusstyrka	0-150000 candela (cd)
Belysningsstyrka	0-240 lux (lx)

Índice

1 Sobre este manual do utilizador 626
1.1 Notas para a utilização do manual de instruções 626
1.2 Sinalização de componentes do texto 626
2 Indicações para o utilizador 628
2.1 Indicações de segurança 628
2.1.1 Indicações gerais de segurança 628
2.1.2 Indicações de segurança para o SEG V 629
2.1.3 Indicações de segurança relativas à alta tensão/tensão de rede 629
2.1.4 Indicações de segurança relativas ao perigo de ferimentos 630
2.1.5 Indicações de segurança relativas a corrosão 630
2.1.6 Indicações de segurança relativas ao dispositivo de mira ótico 630
3 Descrição do aparelho 632
3.1 Âmbito de fornecimento 632
3.1.1 Verificar o âmbito de fornecimento 633
3.2 Condições normais de utilização 633
3.3 Visão geral do aparelho 634
3.4 Ajustar a altura da caixa ótica 635
3.5 Rodar a caixa ótica 635
3.6 Ligar o laser 636
3.7 Ajustar a altura da mira de laser 636
3.8 Ajustar a inclinação da mira de laser 636
3.9 Utilizar o aparelho 636
3.10 Símbolos importantes 637
4 Montagem 638
4.1 Montar as rodas de borracha 638
5 Colocação em serviço do manual do utilizador 639
5.1 Aceder ao manual do utilizador do SEG V 639
6 Colocação em serviço 640
6.1 Carregar a bateria 640
6.2 Ligar o aparelho 640
6.3 Desligar o aparelho 641
7 Configurar o aparelho 642
7.1 Introduzir dados do veículo 642
7.1.1 Configurar a unidade do fotómetro 642
7.2 Configurar a região 643
7.2.1 Configurar o país 643
7.2.2 Configurar o idioma 643
7.2.3 Configurar o formato da data 643
7.2.4 Configurar o formato da hora 644
7.2.5 Configurar a data 644
7.2.6 Configurar a hora 644

PT

7.3 Configurar os dados da empresa 645
7.3.1 Introduzir os dados da empresa 645
7.4 Configurar utilizador 645
7.4.1 Introduzir o nome de utilizador 645
7.5 Configurar a proteção por palavra-passe 645
7.6 Configurar SEG V 646
7.6.1 Configurar o brilho do ecrã 646
7.6.2 Escurecimento automático do visor 646
7.6.3 Desativação automática em caso de inatividade 646
7.6.4 Calibrar o ecrã tátil 646
7.6.5 Guardar os dados de diagnóstico 647
7.6.6 Enviar dados de diagnóstico 647
7.6.7 Relatório 647
7.6.8 Compensação de nível 648
7.6.9 Iniciar reset de fábrica 649
7.7 Configurar as portas 649
7.7.1 Procurar e configurar uma porta WLAN 649
7.7.2 Testar a configuração WLAN 650
7.7.3 Repor configuração WLAN 650
7.7.4 Enviar relatórios por e-mail 650
7.7.5 Asanetwork 651
7.8 Atualizar o aparelho 655
7.8.1 Requisitos da atualização 656
7.8.2 Iniciar a atualização do software 656
7.9 Menu de serviço 656
8 Trabalhar com o aparelho 657
8.1 Símbolos 657
8.1.1 Símbolos no cabeçalho 657
8.1.2 Símbolos no menu principal 658
8.1.3 Símbolo de teste dos faróis 659
8.2 Preparar teste dos faróis 660
8.2.1 Requisitos para a superfície de apoio do veículo e do SEG V 660
8.2.2 Superfície de apoio para SEG V fixo 662
8.2.3 Teste do veículo 663
8.2.4 Medidas de ajuste e tolerâncias 664
8.3 Alinhar o SEG V 666
8.3.1 Ligar o laser 666
8.3.2 Alinhar a caixa ótica em relação ao veículo 667
8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen 668
8.3.4 Alinhar a caixa ótica em veículos utilitários 668
8.4 Teste documentado 668
8.4.1 Requisitos para teste documentado 668
8.4.2 Efetuar teste documentado a partir da base de dados de veículos 668

PT

8.4.3 Efetuar teste documentado a partir do Car History 670
8.4.4 Gerir registos do Car History 671
8.4.5 Efetuarteste documentado com veículo criado manualmente 671
8.4.6 Criar relatório 672
8.5 Teste rápido 673
8.5.1 Requisitos para teste rápido 673
8.5.2 Realizar teste rápido 673
8.6 Calibração dos valores medidos 674
8.6.1 Ligar o sensor de nível 674
8.6.2 Desligar o sensor de nível 674
8.7 Realizar teste dos faróis 675
8.7.1 Requisitos para o teste dos faróis 675
8.7.2 Ecrã de teste 675
8.7.3 Realizar teste dos faróis dos médios 676
8.7.4 Realizar teste dos faróis dos máximos 677
8.7.5 Realizar teste dos faróis de nevoeiro 678
8.7.6 Faróis de matriz LED/matriz LED HD Audi 680
8.7.7 BMW Dynamic Light Spot 681
8.7.8 Realizar teste dos faróis com controlo adaptativo das luzes 682
8.7.9 Realizar teste dos faróis com parede de 10 m 684
9 Informações gerais: 687
9.1 Solução de problemas 687
9.2 Cuidados e manutenção 687
9.2.1 Trocar a pilha de 9 V 688
9.3 Peças e acessórios de manutenção 689
9.4 Verificação do aparelho 690
9.5 Eliminação 691
9.6 Dados técnicos 692

PT

1 Sobre este manual do utilizador

1.1 Notas para a utilização do manual de instruções

Este manual do utilizador descreve a versão 53 para o SEG V.

Este manual do utilizador contém informações importantes relativas à segurança dos utilizadores.

O manual do utilizador com informações detalhadas relativas à utilização do SEG V encontra-se na página inicial da Hella Gutmann **http://www.hella-gutmann.com/de/workshop-solutions/pruef-einstellwerkzeuge/seg-serie--scheinwerfereinstellung/**. Nesta página, estão disponíveis para download as versões mais recentes dos manuais do utilizador e dos guias rápidos de introdução, bem como outros catálogos úteis sobre acessórios opcionais ou outros produtos da Hella Gutmann, que podem ser de grande ajuda no dia-a-dia da sua oficina.

Leia o manual do utilizador completo. Preste particular atenção às primeiras páginas que apresentam as regras de segurança e as condições de responsabilidade. Estes elementos servem exclusivamente para garantir proteção durante o trabalho com o aparelho.

No sentido de prevenir perigos para pessoas e equipamentos, bem como erros de utilização, é recomendável consultar novamente, em separado, os respetivos passos de trabalho, durante a utilização do aparelho.

O aparelho deve ser utilizado apenas por uma pessoa com formação técnica automóvel. As informações e os conhecimentos transmitidos neste tipo de formação não estão incluídos neste manual.

O fabricante reserva-se o direito de efetuar, sem anúncio prévio, alterações no presente manual, bem como no aparelho. Por esse motivo, é aconselhável verificar regularmente a existência de eventuais atualizações. Caso o aparelho seja vendido ou cedido, sob qualquer forma, a terceiros, este manual deve sempre acompanhar o aparelho.

PT

O manual do utilizador deve ser conservado durante toda a vida útil do aparelho.

1.2 Sinalização de componentes do texto

	PERIGO Este símbolo remete para uma situação de perigo iminente que pode provocar a morte ou ferimentos graves, caso não seja evitada.
	AVISO Este símbolo remete para uma situação potencialmente perigosa que pode provocar a morte ou ferimentos graves, caso não seja evitada.
	CUIDADO Este símbolo remete para uma situação potencialmente perigosa que pode provocar ferimentos ligeiros ou leves, caso não seja evitada.
	IMPORTANTE Todos os textos identificados com o símbolo **IMPORTANTE** remetem para perigos para o aparelho ou o local onde este se encontra. Por este motivo, as notas e instruções incluídas nos respetivos textos devem ser escrupulosamente cumpridas.
	NOTA Os textos assinalados com **NOTA** contêm informações importantes e úteis. Por isso, recomenda-se o cumprimento destas indicações.
	Caixote do lixo riscado Este símbolo indica que o produto não pode ser eliminado com o lixo doméstico. A barra abaixo do caixote do lixo indica se o produto foi "colocado em circulação" depois de 13.08.2005.

⎓	**Tensão contínua** Este símbolo indica a existência de tensão contínua. A tensão contínua significa que a tensão elétrica não sofre alteração ao longo de um intervalo de tempo prolongado.
	Ter em atenção o manual do utilizador Este símbolo indica que o manual do utilizador deve estar sempre disponível e deve ser lido.

2 Indicações para o utilizador

2.1 Indicações de segurança

2.1.1 Indicações gerais de segurança

	• O aparelho destina-se ao uso exclusivo em automóveis. Para utilizar o aparelho é necessário que o utilizador possua conhecimentos na área da tecnologia automóvel, e consequentemente, conhecimentos sobre fontes de perigo e riscos existentes na oficina e no veículo. • Antes de o utilizador usar o aparelho, tem de ler completa e cuidadosamente o manual do utilizador do SEG V. O manual do utilizador também se encontra no suporte de dados HGS fornecido. • Aplicam-se todas as indicações fornecidas em cada um dos capítulos do manual do utilizador. Devem igualmente ser consideradas as medidas e indicações de segurança seguintes. • Além disso, aplicam-se todas as disposições gerais dos departamentos de inspeção industrial, das associações profissionais, dos fabricantes de automóveis e das portarias relativas à proteção do ambiente, bem como todas as leis, regulamentos e regras de conduta que uma oficina deve respeitar.

PT

2.1.2 Indicações de segurança para o SEG V

Para evitar um manuseamento incorreto e lesões daí resultantes no utilizador ou a destruição do SEG V, observar o seguinte:

- Selecionar funções e menus no ecrã TFT apenas com os dedos limpos. Não utilizar ferramentas como chaves de fendas, por exemplo.
- Ligar apenas a fonte de alimentação original ao cabo (tensão de alimentação 115-230 V / 50--60 Hz).
- Proteger o ecrã TFT/aparelho contra exposição solar prolongada.
- Proteger a lente de Fresnel do SEG V contra exposição solar direta. A compressão de luz pode resultar em solicitação excessiva ou danos causados por incêndio no SEG V.
- Após a utilização do SEG V recomenda-se que a caixa ótica seja coberta com o respetivo resguardo (8XS 002 500-031).
- Proteger o aparelho e o cabo de ligação de peças quentes.
- Proteger o aparelho e o cabo de ligação de peças rotativas.
- Verificar regularmente se os cabos de ligação/acessórios apresentam danos (destruição do aparelho provocada por curto-circuito).
- Realizar a ligação do aparelho apenas conforme as indicações do manual.
- Proteger o aparelho de líquidos como água, óleo ou gasolina. O SEG V não é estanque à água.
- Proteger o aparelho de fortes impactos e não o deixar cair.
- Não tentar abrir o aparelho. O aparelho só pode ser aberto por técnicos autorizados pela Hella Gutmann. No caso de danificação do selo de proteção ou intervenções não autorizadas no aparelho a garantia será anulada.
- No caso de o aparelho apresentar avarias, notificar imediatamente a Hella Gutmann ou um parceiro comercial da Hella Gutmann.
- Mandar substituir a lente de Fresnel riscada.
- A imagem apresentada no ecrã de teste pode ser influenciada de forma negativa por sujidade e riscos. Limpar a lente apenas com um pano suave e limpa-vidros.
- Controlar a pilha de 9 V (tipo 9 V) da mira de laser a intervalos regulares em relação a fugas/ /sulfatação.
- Mandar substituir as viseiras danificadas antes da próxima utilização.

PT

2.1.3 Indicações de segurança relativas à alta tensão/tensão de rede

Nas instalações elétricas existem tensões muito altas. Devido às descargas de tensão em componentes danificados por, por exemplo, dentadas de roedores, etc., ou ao contacto com componentes condutores de corrente, existe o perigo de choque elétrico. Em caso de falta de atenção, a alta tensão proveniente do veículo e a tensão de rede proveniente da rede doméstica podem provocar graves lesões ou até mesmo a morte. Por esta razão, tenha em conta o seguinte:

- Utilizar apenas cabos elétricos com contacto de segurança à terra.
- Utilizar apenas um cabo de alimentação que tenha sido testado ou incluído no volume de fornecimento.
- Utilizar apenas o conjunto de cabos original.
- Verificar regularmente se existem danos nos cabos e nas fontes de alimentação.
- Se for necessário executar trabalhos com a ignição ligada, não tocar nos componentes condutores de tensão.

2.1.4 Indicações de segurança relativas ao perigo de ferimentos

Ao realizar trabalhos no veículo, existe perigo de ferimentos devido a peças rotativas ou uma movimentação inadvertida do veículo. Por esta razão, tenha em conta o seguinte:

- Proteger o veículo contra deslocamento.
- Os veículos com caixa automática devem ser adicionalmente colocados na posição de repouso.
- Desativar o sistema de paragem/arranque para evitar um arranque do motor descontrolado.
- Ligar o aparelho ao veículo apenas com a ignição desligada.
- Não tocar nas peças rotativas com o motor a trabalhar.
- Não colocar cabos junto a peças rotativas.
- Verificar se as peças condutoras de alta tensão apresentam danos.

2.1.5 Indicações de segurança relativas a corrosão

Em caso de danos no ecrã TFT, existe perigo de corrosão devido ao derrame dos cristais líquidos. Por esta razão, tenha em conta o seguinte:

- No caso de serem afetadas partes do corpo ou a roupa, lavar de imediato com água (consultar um médico!).
- Após inalação ou ingestão, consultar imediatamente um médico.

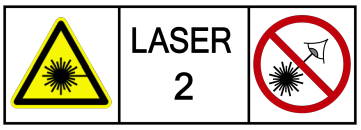
PT

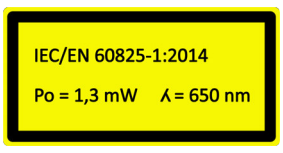
2.1.6 Indicações de segurança relativas ao dispositivo de mira ótico

O dispositivo de mira ótico a laser corresponde à classe de laser 2.

Ao trabalhar com o laser, existe perigo de ferimentos devido a encandeamento. Por esta razão, tenha em conta o seguinte:

- Utilizar o laser apenas em conjunto com as viseiras colocadas.
- Substituir imediatamente as viseiras danificadas.
- Não dirigir o raio laser para pessoas, portas ou janelas.
- Não olhar diretamente para o raio laser.
- Utilizar o dispositivo de mira ótico a laser apenas para o fim para o qual foi concebido.
- As indicações no aparelho devem estar sempre disponíveis e visíveis.



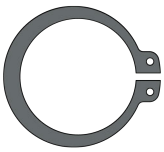
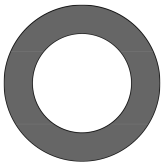


Classe de laser 2

A radiação laser disponível situa-se na gama do espectro visível (400 nm até 700 nm). Esta também não é nociva para o olho humano durante uma exposição temporária (até 0,25 segundos). Outros teores de radiação fora da gama do comprimento de onda de 400 nm até 700 nm cumprem as condições da classe de laser 1. O olho está protegido pela pálpebra contra a radiação laser, durante um contacto direto inadvertido e temporário. Devido à classificação 2 do dispositivo de mira ótico, não é necessário contratar um técnico de proteção contra radiação laser.

3 Descrição do aparelho

3.1 Âmbito de fornecimento

Quantidade	Designação	
1	SEG V (sem a 3.ª roda de borracha)	
1	3.ª roda de borracha (requer montagem)	
2	Anel de retenção (para a montagem da 3.ª roda de borracha)	
3	Anilha (para a montagem da 3.ª roda de borracha)	
1	Cabo de alimentação	IEC-60320 C13
1	Suporte de dados HGS (incl. manual de instruções)	

PT

3.1.1 Verificar o âmbito de fornecimento

	CUIDADO Perigo de curto-circuito devido a peças soltas no aparelho Não colocar o aparelho em funcionamento se suspeitar da existência de peças soltas no aparelho. Notificar imediatamente um parceiro comercial da Hella Gutmann ou o callcenter técnico da Hella Gutmann.

Verificar o âmbito de fornecimento aquando da entrega ou imediatamente depois, de modo a poder apresentar logo em seguida uma reclamação por eventuais danos.

Para verificar o âmbito de fornecimento, proceder da seguinte forma:

1. Abrir o pacote de fornecimento e verificar se o material entregue está completo, utilizando, para isso, a guia de remessa anexa.

   Caso sejam detetados danos de transporte exteriores, abrir o pacote na presença do colaborador da empresa de entregas e verificar se o aparelho apresenta danos ocultos. Certificar-se de que o colaborador da empresa de entregas regista todos os danos de transporte e danos existentes no aparelho num protocolo de danos.

2. Retirar o aparelho da embalagem.

	CUIDADO Perigo de ferimentos devido ao peso elevado do aparelho Ao descarregar o aparelho, este pode cair e provocar ferimentos. O aparelho deve sempre ser descarregado por 2 pessoas. Se necessário, utilizar meios auxiliares como, p. ex., uma empilhadora.

3. Verificar se o aparelho apresenta danos mecânicos.

3.2 Condições normais de utilização

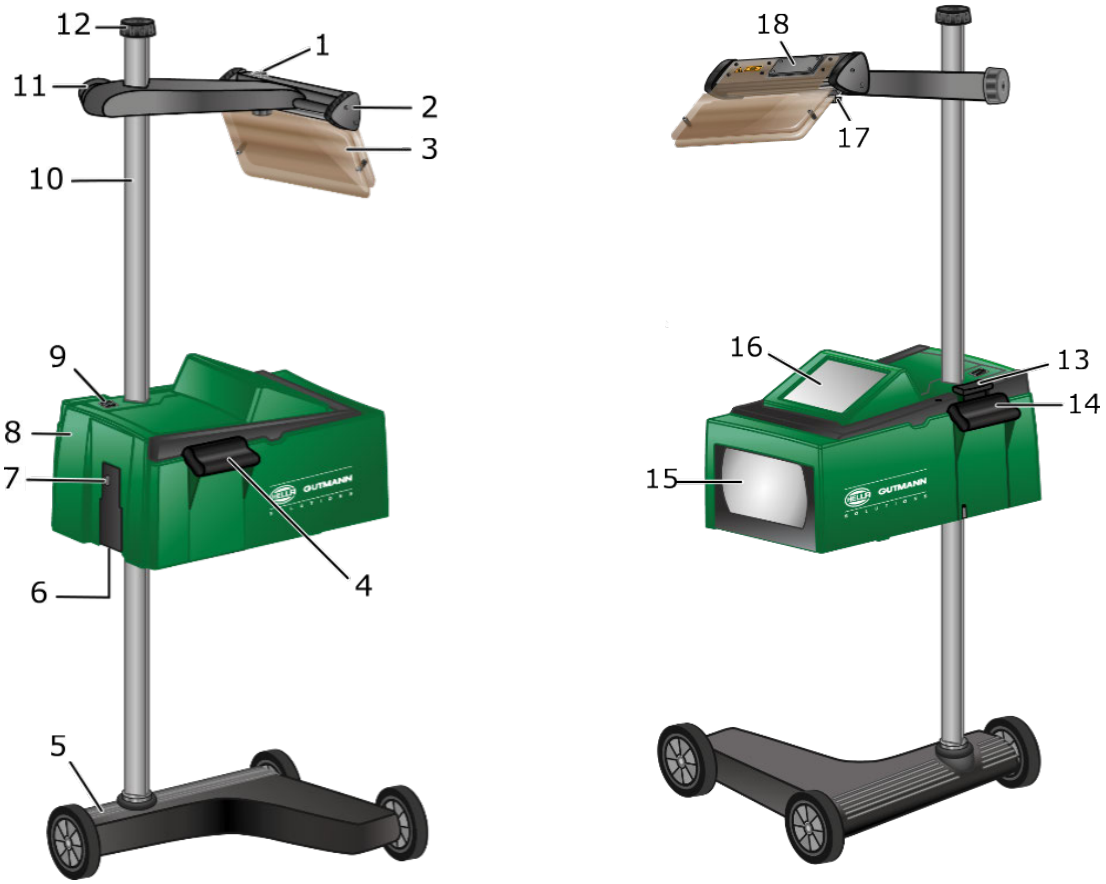
O SEG V é um aparelho portátil para controlo de todos os sistemas de faróis modernos de veículos.

O SEG V está equipado com um sistema de câmara moderno. Este permite testar de modo preciso os sistemas de faróis de halogéneo, xénon, LED e de laser com todas as distribuições de luz, como médios, máximos e luz de nevoeiro, e a fronteira claro-escuro vertical.

A câmara CMOS capta o feixe de luz do farol e transmite-o para um sistema eletrónico de avaliação. O feixe de luz é apresentado, quase em tempo real, com dados precisos no ecrã de controlo. Com base em dados e sequências armazenados específicos do veículo, o utilizador é guiado ao longo da avaliação de forma segura. Os dados de medição registados podem ser transmitidos para aparelhos periféricos através da interface USB/WLAN.

PT

3.3 Visão geral do aparelho



	Designação
1	**Botão ligar/desligar laser** A botão ligar/desligar serve para ligar e desligar o laser.
2	**Mira de laser** Se a linha laser estiver paralela a 2 pontos de referência simétricos na parte dianteira do veículo, o SEG V está corretamente alinhado. Em alternativa, pode ser utilizada a unidade ótica (à direita da mira de laser) para o alinhamento do veículo.
3	**Viseira** A viseira protege os olhos do utilizador do raio laser que sai.
4	**Pega** Com a pega é possível ajustar a altura da caixa ótica.
5	**Base do aparelho** A base do aparelho do SEG V é fornecida com rodas de borracha.
6	**Tomada de abastecimento de tensão** A tomada de abastecimento de tensão permite alimentar o aparelho com tensão e carregar a bateria interna.
7	**Interface USB** A interface USB permite carregar atualizações com uma pen USB ou guardar relatórios numa pen USB.
8	**Caixa ótica** A caixa ótica permite verificar os sistemas de faróis modernos.

	Designação
9	**Botão de ligar/desligar a caixa ótica** O botão ligar/desligar serve para ligar e desligar o aparelho.
10	**Coluna** Na coluna é possível ajustar a altura da caixa ótica.
11	**Manípulo da mira de laser** Com o manípulo desapertado, a mira de laser pode ser ajustada em altura.
12	**Manípulo para o bloqueio da coluna** Com o manípulo desapertado, a caixa ótica pode ser rodada.
13	**Manípulo de acionamento** Com o manípulo de acionamento premido, a caixa ótica pode ser ajustada em altura.
14	**Pega** Com a pega é possível ajustar a altura da caixa ótica.
15	**Lente de Fresnel** A lente de Fresnel concentra a luz do farol aqui incidente e projeta-a numa área de projeção da caixa ótica.
16	**Ecrã TFT (ecrã tátil)** Através do ecrã TFT é possível selecionar ou ativar todos os menus e funções com um leve toque com o dedo, a caneta tátil ou através das teclas de seta.
17	**Parafuso de aperto da mira de laser** Com o parafuso de aperto desapertado, é possível ajustar a inclinação da mira de laser.
18	**Compartimento da bateria** No compartimento da bateria é possível colocar uma pilha de 9 V.

PT

3.4 Ajustar a altura da caixa ótica

Para ajustar a altura da caixa ótica, proceder da seguinte forma:

1. Segurar as duas pegas (4 + 14) da caixa ótica (8).
2. Pressionar o manípulo de acionamento (13).
3. Ajustar a altura desejada.
4. Soltar o manípulo de acionamento.
   A caixa ótica encaixa.

3.5 Rodar a caixa ótica

Para rodar a caixa ótica, proceder da seguinte forma:

1. Desapertar o manípulo para o bloqueio da coluna (12).
2. Rodar a caixa ótica (8).
3. Apertar o manípulo para o bloqueio da coluna.

3.6 Ligar o laser

CUIDADO
Radiação laser

Danos/destruição da retina dos olhos

Não olhar diretamente para o raio laser.

NOTA
Após a ligação do laser, a saída do raio laser é ativada através de um temporizador integrado durante aprox. 30 s. Dentro deste intervalo, o SEG V pode ser alinhado em frente ao veículo.

Para ligar o laser, proceder da seguinte forma:

1. Premir brevemente o botão para ligar/desligar do laser (1).
   O laser é ativado durante aprox. 30 s.
2. Se necessário, repetir o passo 1 para ativar novamente o laser.

Agora o SEG V pode ser alinhado em frente ao veículo.

3.7 Ajustar a altura da mira de laser

PT

Para ajustar a altura da mira de laser, proceder da seguinte forma:

1. Desapertar o manípulo da mira de laser (11).
2. Ajustar a altura desejada.
3. Apertar o manípulo da mira de laser.

3.8 Ajustar a inclinação da mira de laser

Para ajustar a inclinação da mira de laser, proceder da seguinte forma:

1. Desapertar o parafuso de aperto da mira de laser (17).
2. Ajustar a inclinação desejada.
3. Apertar o parafuso de aperto da mira de laser.

3.9 Utilizar o aparelho

IMPORTANTE
Danificação ou destruição do ecrã

Nunca operar o ecrã com ferramentas ou canetas de metal pontiagudas.

Utilizar a caneta tátil ou o dedo.

O aparelho está equipado com um ecrã tátil de 8,4" (16). Todos os menus e funções podem ser selecionados e ativados através de um leve toque com a caneta tátil ou o dedo.

3.10 Símbolos importantes

Símbolos	Significado
	Desligar Desligar o aparelho.
	Confirmar Efetuar as seguintes tarefas, entre outras: • Iniciar a função selecionada. • Confirmar a entrada atual. • Confirmar a seleção de menu.
	Cancelar Cancelar as seguintes tarefas, entre outras: • Função ativa • Introdução
	Iniciar Permite iniciar uma função ou um procedimento.
	Eliminar Eliminar dados ou entradas.
	Teclas de seta Estas setas permitem navegar com o cursor pelos vários menus ou funções.
	Teclado virtual Permite abrir o teclado virtual para inserir texto.
	Informação Aqui podem ser apresentadas informações sobre o conteúdo do respetivo menu.
	Lista de seleção Permite abrir uma lista de seleção.

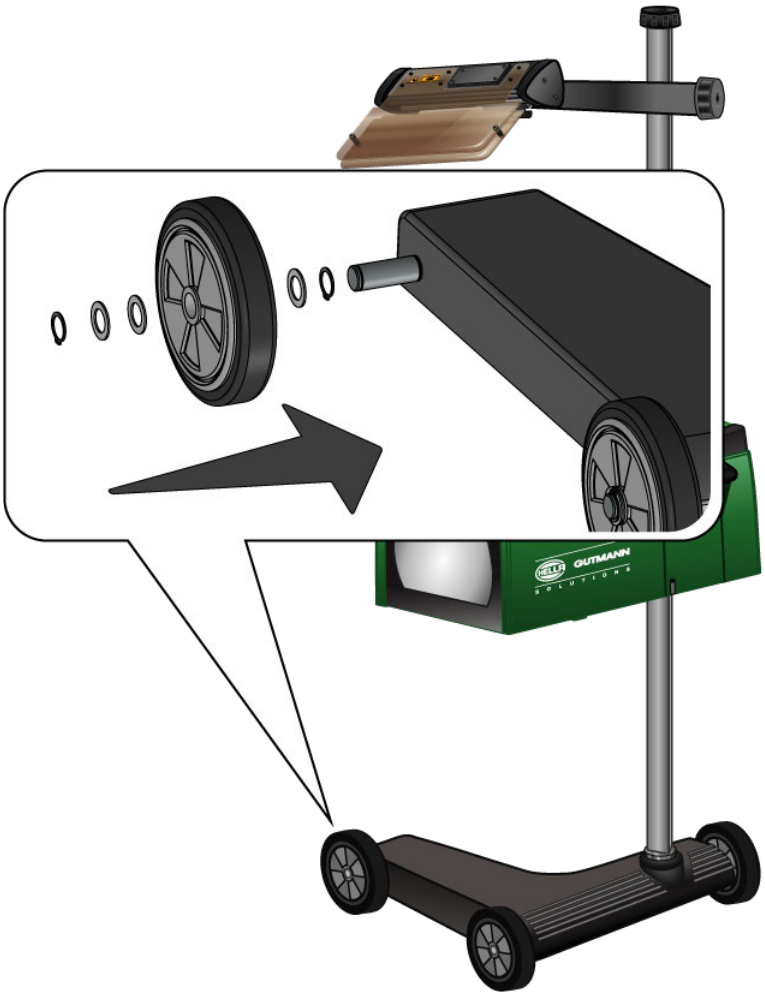
PT

4 Montagem

4.1 Montar as rodas de borracha

O SEG V está completamente montado até à 3.ª roda de borracha na base do aparelho. A roda de borracha é fornecida com 3 anilhas e 2 anéis de retenção que fazem parte do âmbito de fornecimento.

Para montar a 3.ª roda de borracha na base do aparelho, proceder da seguinte forma:



1. Empurrar uma anilha pelo eixo até ao anel de retenção.
2. Empurrar a roda de borracha pelo eixo até à anilha.
3. Empurrar as duas outras anilhas pelo eixo.
4. Fixar a roda de borracha com o 2.º anel de retenção.
   Agora a 3.ª roda de borracha está montada no SEG V.

5 Colocação em serviço do manual do utilizador

Este capítulo descreve como é possível aceder ao manual do utilizador através do suporte de dados HGS.

5.1 Aceder ao manual do utilizador do SEG V

Para aceder ao manual de instruções do SEG V através do suporte de dados HGS, proceder da seguinte forma:

1. Ligar o PC.
2. Inserir o suporte de dados HGS fornecido numa ligação USB do PC.
3. Abrir a unidade USB do suporte de dados HGS inserido.
4. Abrir a aplicação **>Start.exe<** através de um duplo clique.
5. Clicar em **>Instructions and Manuals<**.
6. Na opção **Idioma**, abrir a lista com ▼.
7. Selecionar o idioma desejado.
8. Na opção **Manual de instruções**, abrir a lista com ▼.
9. Selecionar **>SEG V<**.
10. Aceder ao manual de instruções através de **>Abrir<**.

É exibido o ficheiro PDF selecionado.

PT

6 Colocação em serviço

Este capítulo descreve como ligar e desligar o aparelho, bem como todos os passos necessários para utilizar o aparelho pela primeira vez.

6.1 Carregar a bateria

	NOTA Recomenda-se que o SEG V seja carregado diariamente (por exemplo, durante a noite) para garantir uma operação sem problemas.

Antes de colocar o aparelho em serviço, carregar a bateria integrada durante 3 a 4 horas, no mínimo. A seguir, carregar a bateria integrada regularmente, por ex., durante a noite.

Para carregar a bateria, proceder da seguinte forma:

1. Ligar a ficha de abastecimento de tensão à tomada do aparelho.
2. Inserir a ficha na tomada.
   A bateria é carregada.

6.2 Ligar o aparelho

PT

	NOTA • Ao iniciar o aparelho pela primeira vez e após uma atualização do software, o utilizador tem de confirmar as Condições Gerais de Venda (CGV) da firma Hella Gutmann Solutions GmbH. Caso contrário, algumas funções do aparelho não ficam disponíveis. • Ao iniciar o aparelho pela primeira vez, o utilizador também tem de confirmar o Contrato de tratamento de ordens da firma Hella Gutmann Solutions GmbH. Este regula o tratamento de dados pessoais nos termos do RGPD.

Para ligar o aparelho, proceder da seguinte forma:

1. Manter o botão ligar/desligar da caixa ótica (9) premido durante, pelo menos, 5 s.
   O aparelho é inicializado.

   São apresentadas as Condições Gerais de Venda.
2. Ler as Condições Gerais de Venda e confirmar no final do texto.
   O Contrato de tratamento de ordens é apresentado.
3. Ler o Contrato de tratamento de ordens e confirmar e concordar no final do texto.
4. Confirmar a entrada com ✓.
   É apresentada a janela **Seleção do utilizador**.
5. Abrir a lista com ⌄⌄.
6. Selecionar o utilizador.
   No caso de dúvidas posteriores, é possível verificar mais rapidamente quem efetuou a medição, através do utilizador.

   Se forem adicionados outros utilizadores ou se for necessário configurar os utilizadores existentes, efetuar os passos como descrito no capítulo **Introduzir o nome de utilizador (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 645)**.
7. Caso seja necessário, ativar a caixa de verificação **Manter sessão iniciada**.
   Se a caixa de verificação **Manter sessão iniciada** for ativada, deixa de ser necessário selecionar o utilizador sempre que liga o aparelho.

8. Confirmar a entrada com ✓.
   É apresentado o menu principal.

Agora, é possível trabalhar com o aparelho.

6.3 Desligar o aparelho

Para desligar o aparelho, proceder da seguinte forma:

1. Desligar o aparelho com ⏻.
2. Prestar atenção à mensagem de segurança.
3. Desligar o aparelho com ✓. Cancelar o procedimento com ☒.
   O aparelho está desligado.

7 Configurar o aparelho

Através do menu principal **>Configurações<**, é possível configurar todas as interfaces e funções.

7.1 Introduzir dados do veículo

Aqui são introduzidos os dados para o teste rápido e o teste documentado.

Para introduzir ou alterar os dados do veículo, proceder da seguinte forma:

1. Selecionar **Definições > Medição** no menu principal.
2. Na opção **Tipo de veículo** abrir a lista com .
3. Selecionar um tipo de veículo.
   A seleção é automaticamente guardada.
4. Na opção **Inclinação longitudinal em %** abrir o teclado virtual com .

   Regra geral, o valor percentual para a inclinação longitudinal está indicado no farol. Este valor (p. ex., 1 %) significa que a luz dos médios apresenta uma inclinação de 10 cm ao longo de alcance de 10 m.

5. Inserir o valor desejado.
6. Fechar o teclado virtual com .
   A entrada é automaticamente guardada.
7. Repetir os passos 4 a 7 para **Inclinação dos faróis de nevoeiro em %**.
8. Na opção **Sentido da marcha**, abrir a lista com .
9. Selecionar **>Circulação pela esquerda<** ou **>Circulação pela direita<**.

As entradas são automaticamente guardadas.

7.1.1 Configurar a unidade do fotómetro

Para configurar a unidade do fotómetro, proceder da seguinte forma:

1. Selecionar **Definições > Medição** no menu principal.
2. Na opção **Unidade do fotómetro**, abrir a lista com .
3. Selecionar **>Lux<** ou **>Candela<**.

   Lux (grandeza do receção) é o poder iluminante e mede a quantidade de luz proveniente de uma fonte luminosa que atinge uma determinada superfície.

   Candela (grandeza de emissão) é a intensidade luminosa e descreve o fluxo luminoso que é enviado por uma fonte luminosa numa determinada direção.

   A seleção é automaticamente guardada.

7.2 Configurar a região

Aqui é possível configurar as seguintes definições:

- País
- Idioma
- Formato da data
- Formato da hora
- Data
- Hora

7.2.1 Configurar o país

Permite configurar o país.

Para configurar o país, proceder da seguinte forma:

1. Selecionar **Definições > Aparelho > Região** no menu principal.
2. Na opção **País**, abrir a lista com ⌄.

   A seleção dos países depende do respetivo software.
3. Selecionar o país que corresponde ao respetivo idioma.
   A seleção é automaticamente guardada.

PT

7.2.2 Configurar o idioma

No caso de software multilingue, é possível selecionar aqui a variante linguística pretendida. Após a alteração do idioma, a atualização é efetuada no idioma selecionado.

Para configurar o idioma, proceder da seguinte forma:

1. Selecionar **Definições > Aparelho > Região** no menu principal.
2. Na opção **Idioma**, abrir a lista com ⌄.

   A seleção dos idiomas depende do respetivo software.
3. Selecionar o idioma desejado.

	NOTA Para que seja apresentado o idioma alterado, é necessário reiniciar o aparelho.

4. Voltar ao menu principal com ☒.
5. Prestar atenção à janela com notas.
6. Confirmar a janela com notas com ✓. Cancelar o procedimento com ☒.
   A definição do idioma é automaticamente guardada. O aparelho desliga e liga automaticamente.

O menu principal é apresentado no idioma selecionado.

7.2.3 Configurar o formato da data

Aqui é possível configurar o formato da data.

Para configurar o formato da data, proceder da seguinte forma:

1. Selecionar **Definições > Aparelho > Região** no menu principal.

2. Na opção **Formato da data**, abrir a lista com ⌄⌄.
3. Selecionar o formato da data desejado.
   A seleção é automaticamente guardada.

7.2.4 Configurar o formato da hora

Aqui é possível configurar o formato da hora.

Para configurar o formato da hora, proceder da seguinte forma:

1. Selecionar **Definições > Aparelho > Região** no menu principal.
2. Na opção **Formato da hora**, abrir a lista com ⌄⌄.
3. Selecionar **>24 h<** ou **>12 h<**.
   A seleção é automaticamente guardada.

7.2.5 Configurar a data

Aqui é possível configurar a data atual.

Para configurar a data, proceder da seguinte forma:

1. Selecionar **Definições > Aparelho > Região** no menu principal.
2. Na opção **Data**, abrir a janela de seleção com ✎.
3. Na opção **Dia** selecionar o dia desejado com ▲▼.
4. Repetir os passos 2 + 3 para **Mês** e **Ano**.
5. Confirmar a seleção com ✓.
   A seleção é automaticamente guardada.

7.2.6 Configurar a hora

Aqui é possível configurar a hora atual.

Para configurar a hora, proceder da seguinte forma:

1. Selecionar **Definições > Aparelho > Região** no menu principal.
2. Na opção **Hora**, abrir a janela de configuração com ✎.
3. Na opção **Hora**, configurar a hora desejada com ▲▼.
4. Repetir o passo 3 para **Minuto** e **Segundo**.
5. Confirmar as configurações com ✓.
   A configuração é automaticamente guardada.

7.3 Configurar os dados da empresa

Aqui é possível inserir os dados de empresa destinados à impressão, por exemplo:

- Endereço da empresa
- Número de fax
- Homepage

7.3.1 Introduzir os dados da empresa

Para introduzir os dados da empresa, proceder da seguinte forma:

1. Selecionar **Definições > Empresa** no menu principal.
2. Na opção **Nome da empresa**, abrir o teclado virtual com .
3. Inserir o nome da empresa.
4. Fechar o teclado virtual com .
   A entrada é automaticamente guardada.
5. Repetir os passos 2 a 4 para mais entradas.

7.4 Configurar utilizador

7.4.1 Introduzir o nome de utilizador

Aqui é possível gerir os diferentes utilizadores.

Para introduzir o nome de utilizador, proceder da seguinte forma:

1. Selecionar **Definições > Utilizador** no menu principal.
2. Abrir o teclado virtual com .
3. Selecionar o nome de utilizador desejado.
4. Fechar o teclado virtual com .
   A entrada é automaticamente guardada.

7.5 Configurar a proteção por palavra-passe

Em virtude da entrada em vigor, a 25 de maio de 2018, do Regulamento Geral de Proteção de Dados (RGPD) da União Europeia, torna-se necessário reforçar a proteção dos dados pessoais dos clientes nos aparelhos.

Com o objetivo de evitar o acesso de terceiros aos aparelhos de diagnóstico, integrámos a função **Proteção por palavra-passe** nos nossos sistemas.

	NOTA Caso o aparelho já não possua uma palavra-passe válida, só é possível ativar novamente o aparelho através do menu **>Iniciar reset de fábrica<** ou através do callcenter técnico da Hella Gutmann. Neste caso, os dados pessoais e o Car History serão eliminados e, em determinadas circunstâncias, não será possível recuperá-los.

Para configurar a proteção por palavra-passe, proceder da seguinte forma:

1. Selecionar **Definições > Utilizador** no menu principal.

2. Aceder a **Gestão de palavras-passe** com ▶.

	NOTA A palavra-passe pode ter um comprimento máximo de 10 carateres.

3. Definir uma palavra-passe e confirmar inserindo-a novamente.
4. Observar o aviso e confirmar.

A partir deste momento, só é possível aceder ao aparelho com a palavra-passe definida.

7.6 Configurar SEG V

Aqui é possível configurar, por exemplo, o brilho do ecrã, a unidade do fotómetro e a compensação do nível.

7.6.1 Configurar o brilho do ecrã

Para configurar o brilho do ecrã, proceder da seguinte forma:

1. Selecionar **Definições > Aparelho > Poupança de energia** no menu principal.
2. Na opção **Brilho do ecrã**, abrir a lista com ⏬.
3. Selecionar o valor de brilho desejado.
   O brilho do ecrã é imediatamente ajustado. A seleção é automaticamente guardada.

PT

7.6.2 Escurecimento automático do visor

Para ativar/desativar o escurecimento automático do visor, proceder da seguinte forma:

1. Selecionar **Definições > Aparelho > Poupança de energia** no menu principal.
2. Abrir a lista em **Escurecimento automático do visor** com ⏬.
3. Selecionar **>Desligado<** ou **>Ligado<**.
   Com a seleção **>Ligado<**, se o visor não for utilizado durante 5 minutos, o brilho do visor é automaticamente ajustado para o valor de claridade mais baixo.

   A seleção é automaticamente guardada.

7.6.3 Desativação automática em caso de inatividade

Para ativar/desativar o desligamento do aparelho em caso de não o utilizar durante um longo período, proceder da seguinte forma:

1. Selecionar **Definições > Aparelho > Poupança de energia** no menu principal.
2. Abrir a lista em **Desativação automática em caso de inatividade** com ⏬.
3. Selecionar **>Desligado<** ou **>Ligado<**.
   Se **>Ligado<** estiver selecionado, o SEG V desliga-se automaticamente após 30 minutos.

   A seleção é automaticamente guardada.

7.6.4 Calibrar o ecrã tátil

Para calibrar o ecrã tátil, proceder da seguinte forma

1. Selecionar **Definições > Aparelho > Avançadas** no menu principal.
2. Na opção **Calibrar o ecrã tátil**, iniciar a calibração com ▶.
3. Prestar atenção à janela com notas e instruções.
4. Ativar a calibração com ✓. Cancelar o procedimento com ☒.
   São exibidos sucessivamente 5 pontos de calibração.
5. Premir nos 5 pontos de calibração.
   A seleção é automaticamente guardada. O aparelho desliga e liga automaticamente. Isto pode demorar alguns segundos.

Agora, o ecrã tátil está calibrado de novo.

7.6.5 Guardar os dados de diagnóstico

Esta função permite guardar os dados de diagnóstico numa pen USB em caso de ocorrer um problema.

Para guardar os dados de diagnóstico, proceder da seguinte forma:

1. Inserir uma pen USB na ligação USB do SEG V.
2. Selecionar **Definições > Aparelho > Avançadas** no menu principal.
3. Na opção **Guardar os dados de diagnóstico** abrir a lista com ⏬.
4. Selecionar **USB** e iniciar o processo de guardar com ▶. Prestar atenção à janela com notas.

O callcenter técnico da Hella Gutmann necessita dos dados de diagnóstico para a resolução do problema.

PT

7.6.6 Enviar dados de diagnóstico

Esta função permite enviar os dados de diagnóstico para um endereço de e-mail guardado em caso de ocorrer um problema.

Para enviar os dados de diagnóstico para um endereço de e-mail guardado, proceder do seguinte modo:

1. Na opção **Guardar os dados de diagnóstico** abrir a lista com ⏬.
2. Selecionar a opção **E-mail** e enviar os dados de diagnóstico ▶. Prestar atenção à janela com notas.

7.6.7 Relatório

Para incluir um logótipo no relatório, proceder da seguinte forma:

1. Selecionar **Definições > Relatório** no menu principal.
2. Na opção **Logótipo**, abrir a lista com ⏬.

   Se a opção **>com logótipo<** estiver selecionada, o relatório incluirá um logótipo.

   Se a opção **>sem logótipo<** estiver selecionada, o relatório não incluirá um logótipo.

A respetiva seleção é automaticamente guardada.

7.6.7.1 Incluir as imagens da distribuição de luz

Para incluir as imagens das distribuições de luz no relatório, proceder do seguinte modo:

1. Na opção **Imagens**, abrir a lista com .

   Se estiver selecionado **>com imagens<**, então as distribuições de luz são incluídas no relatório.

   Se estiver selecionado **>sem imagens<**, então as distribuições de luz não são incluídas no relatório.

A respetiva seleção é automaticamente guardada.

7.6.8 Compensação de nível

Aqui é possível ativar a compensação do nível e realizar configurações.

Um sensor nível deteta o ângulo de inclinação do SEG V e compensa as irregularidades do chão e as inclinações até 2%, para evitar erros de medição.

7.6.8.1 Efetuar a compensação do nível manual

Para efetuar a compensação do nível manual, proceder da seguinte forma:

1. Selecionar **Definições > Aparelho > Avançadas** no menu principal.
2. Na opção **Compensação do nível**, aceder à janela de seleção com .
3. Na opção **Compensação do nível**, abrir a lista com .
4. Selecionar **>manual<**.

   Se a opção **>Manual<** estiver selecionada, o nível dos eixos vertical e horizontal pode ser predefinido manualmente. Isto permite compensar irregularidades/inclinações da superfície de apoio do SEG V e do veículo.
5. Na opção **Ângulo de inclinação em %**, abrir o teclado virtual com .
6. Inserir e confirmar o valor desejado.
7. Repetir os passos 5 a 7 para outra introdução.
8. Confirmar os dados inseridos com . Cancelar o procedimento com .
   As entradas são automaticamente guardadas.

   A compensação de nível automática mantém-se em funcionamento neste modo.

7.6.8.2 Efetuar a compensação do nível automática

Para efetuar a compensação do nível automática, proceder da seguinte forma:

1. Selecionar **Definições > Aparelho > Avançadas** no menu principal.
2. Na opção **Compensação do nível**, aceder à janela de seleção com .
3. Na opção **Compensação do nível**, abrir a lista com .
4. Selecionar **>Automático<**.

   Se estiver selecionada a opção **>Automático<**, o nível do eixo vertical e horizontal é ajustado automaticamente de forma a compensar as irregularidades da superfície de apoio do SEG V.

   Em termos de técnica de medição, o SEG V encontra-se em *Balança*.
5. Confirmar a seleção com . Cancelar o procedimento com .
   A seleção é automaticamente guardada.

7.6.8.3 Desligar a compensação do nível

Para desligar a compensação do nível, proceder da seguinte forma:

1. Selecionar **Definições > Aparelho > Avançadas** no menu principal.
2. Na opção **Compensação do nível**, aceder à janela de seleção com ▶.
3. Na opção **Compensação do nível**, abrir a lista com ⌄.
4. Selecionar **>Desligado<**.
   Se a opção **>Desligado<** estiver selecionada, a compensação de nível está desligada.
5. Confirmar a seleção com ✓. Cancelar o procedimento com ☒.
   A seleção é automaticamente guardada.

7.6.9 Iniciar reset de fábrica

Esta função permite repor as configurações de fábrica do aparelho.

Se for efetuado o reset de fábrica, serão repostos todos os dados específicos do cliente.

Para repor as configurações de fábrica, proceder da seguinte forma:

1. Selecionar **Definições > Aparelho > Avançadas** no menu principal.
2. Iniciar o reset de fábrica em **Iniciar reset de fábrica** com ▶.
   Prestar atenção à mensagem de segurança.
3. Confirmar a mensagem de segurança com ✓.
   É automaticamente reposto o estado de fornecimento do aparelho.

PT

7.7 Configurar as portas

Aqui é possível configurar a WLAN e o endereço de e-mail.

A WLAN (Wireless Local Area Network) é uma rede local sem fios. A transferência de dados é efetuada através de um router WLAN com modem DSL (Access Point). Os respetivos aparelhos registam-se no router WLAN.

7.7.1 Procurar e configurar uma porta WLAN

Para ligar o aparelho a uma rede (router) através de uma interface WLAN, proceder da seguinte forma:

1. No menu principal, selecionar **Configurações > Aparelho > Interfaces > WLAN**.
2. Na opção **Modo de endereço IP**, abrir a lista com ⌄.
   Se estiver selecionado o ponto **>Obter automaticamente (DHCP)<** (recomendado), o servidor DHCP da rede atribui ao SEG V automaticamente um endereço IP. Esta opção está selecionada de fábrica.

   Se estiver selecionado o ponto **>manual<**, será necessário introduzir em **SEG V – Endereço IP** um endereço IP *livre* da rede, por exemplo:

   - Máscara de rede `192.168.246.002`
   - Gateway padrão: `192.168.204.2`
3. Selecionar **>Obter automaticamente (DHCP)<** (recomendado) ou **>manual<**.
   A seleção é automaticamente guardada.
4. **Configurar a rede sem fios** com 🔍.
   A pesquisa de ligações WLAN está ativa.

   Se a pesquisa por uma ligação WLAN ao aparelho tiver sido concluída com sucesso, é apresentada uma lista de seleção das redes WLAN encontradas.

5. Selecionar uma rede WLAN.
6. Confirmar a seleção com .
7. Abrir o teclado virtual com .
8. Inserir a palavra-passe da WLAN.
9. Fechar o teclado virtual com .
10. Confirmar a entrada com .
    A entrada é automaticamente guardada.

    Se a ligação à rede WLAN tiver sido configurada com sucesso, na opção **Rede sem fios (SSID)** é apresentado o nome da rede WLAN selecionada.

Agora é possível trabalhar com a WLAN.

7.7.2 Testar a configuração WLAN

Para testar a configuração da WLAN, proceder da seguinte forma:

1. No menu principal, selecionar **Configurações > Aparelho > Interfaces > WLAN**.
2. Ativar **Testar a configuração da WLAN** com .
   A configuração da WLAN é testada.

Se a configuração da WLAN tiver sido testada com sucesso, em **SEG V - Endereço IP** é apresentado o endereço da WLAN selecionada.

PT

7.7.3 Repor configuração WLAN

Aqui é possível repor a configuração da WLAN.

Para repor a configuração da WLAN, proceder da seguinte forma:

1. No menu principal, selecionar **Configurações > Aparelho > Interfaces > WLAN**.
2. Ativar **Repor configuração WLAN** com .
   A configuração da WLAN é reposta.

7.7.4 Enviar relatórios por e-mail

Para ser possível enviar relatórios por e-mail, este tem de ser primeiro configurado.

Para configurar o e-mail, proceder da seguinte forma:

1. No menu principal, selecionar **Configurações > Aparelho > Interfaces > E-mail**.
2. Em **Endereço de destinatário**, abrir o teclado virtual com .
3. Inserir o endereço de e-mail do destinatário.
4. Fechar o teclado virtual com .
5. Na opção **Configurações do servidor**, abrir a lista com .
   Se estiver selecionado **>Automático<**, não será necessário efetuar quaisquer outras configurações.

   Se estiver selecionado **>Manual<**, continuar com os passos 6 a 22.
6. Em **Sistema anfitrião**, abrir o teclado virtual com .
7. Inserir o nome do sistema anfitrião do servidor da caixa de saída.
8. Fechar o teclado virtual com .
9. Em **Porta**, abrir o teclado virtual com .

10. Inserir o número da porta do servidor da caixa de saída.
11. Fechar o teclado virtual com .
12. Em **Endereço de remetente**, abrir o teclado virtual com .
13. Inserir o endereço de e-mail do remetente.
14. Fechar o teclado virtual com .
15. Em **Início de sessão do utilizador** clicar em .
    A janela **Início de sessão do utilizador** é apresentada.
16. Em **Nome**, abrir o teclado virtual com .
17. Inserir o nome de utilizador do remetente.
18. Fechar o teclado virtual com .
19. Em **Palavra-passe**, abrir o teclado virtual com .
20. Inserir a palavra-passe do utilizador.
21. Fechar o teclado virtual com .
22. Usar para fechar a janela **Início de sessão do utilizador**.
    A entrada é automaticamente guardada.

Agora é possível enviar relatórios por e-mail.

PT

7.7.5 Asanetwork

O asanetwork é o padrão de comunicação destinado a interligar postos de trabalho em oficinas automóvel e abrange qualquer fabricante. O asanetwork estabelece a ligação, criando, assim, a possibilidade de troca de dados entre os processos aplicados na oficina e os sistemas como, por exemplo, aparelhos de teste e ensaio (diagnóstico do motor, ensaio de emissões, banco de ensaio de travões, aparelho de assistência ao ar condicionado, aparelho de alinhamento de faróis, etc.) e o software comercial no escritório (DMS, em inglês Dealer Management System, ou sistema de gestão de concessionários). A condição prévia desta operação é a compatibilidade destes aparelhos.

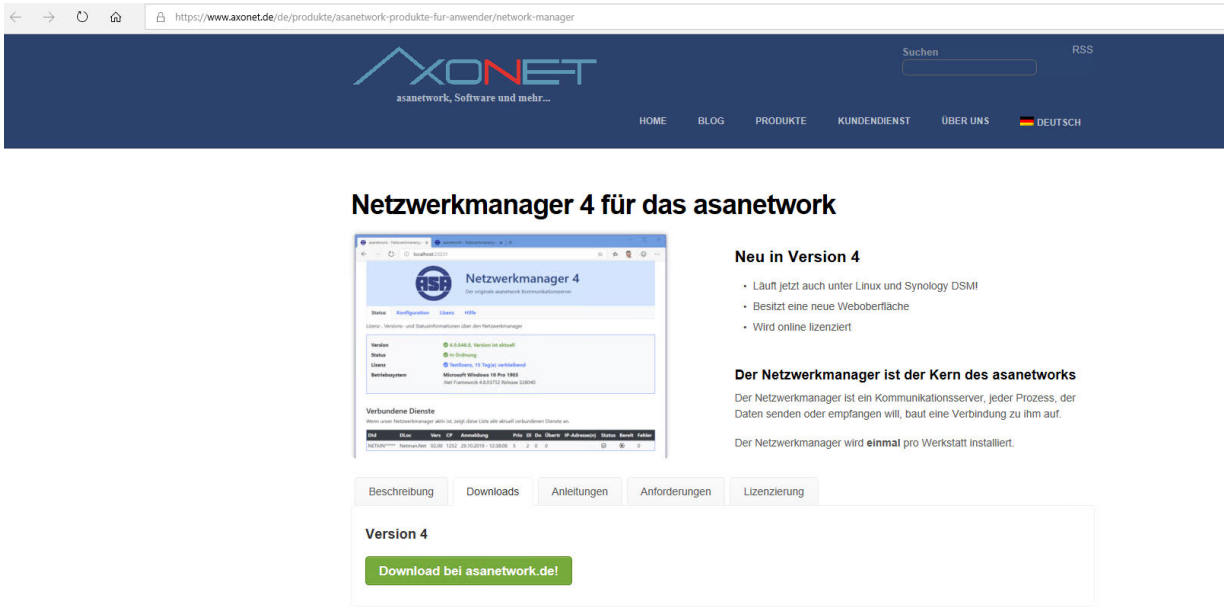
7.7.5.1 Instalar o gestor de redes

Para utilizar a função **Asanetwork**, o gestor de redes **"netman"** deve estar instalado no PC de oficina. Este software é um produto de outro fornecedor e pode ser adquirido no seguinte link:

https://www.axonet.de/de/produkte/asanetwork-produkte-fur-anwender/network-manager

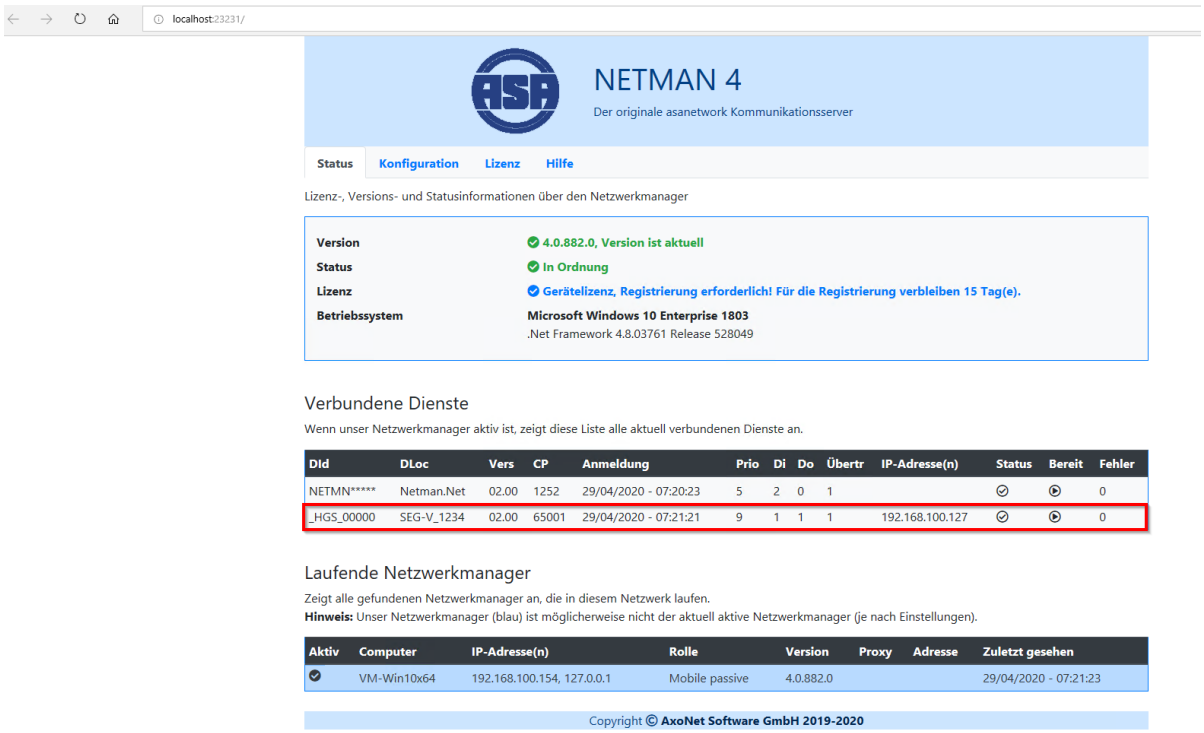
Bastam cinco passos para poder utilizar o software:

1. Transferir o gestor de redes do website AxoNet e instalá-lo.



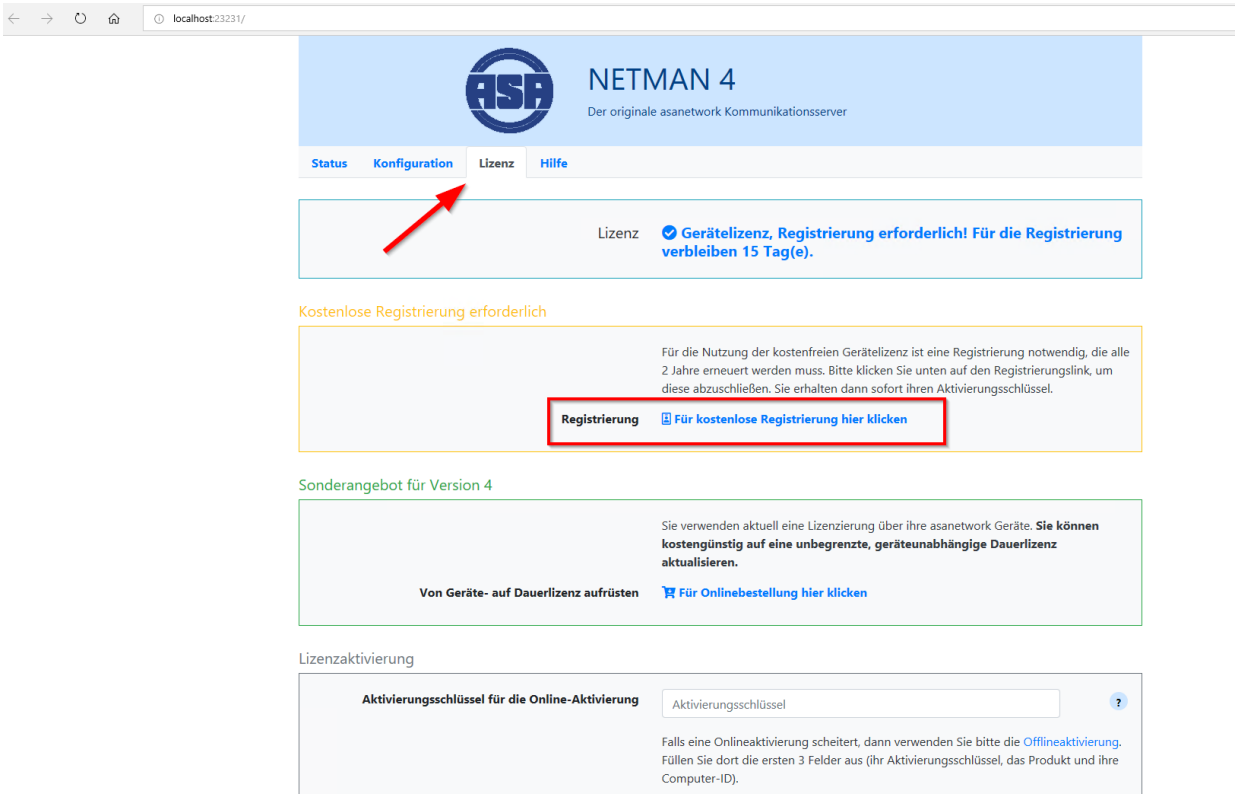
2. Inicializar o gestor de redes e estabelecer a ligação com o SEG V em **Teste documentado > Iniciar asanetwork**. O SEG V ligado é exibido em **Serviços ligados**.

PT

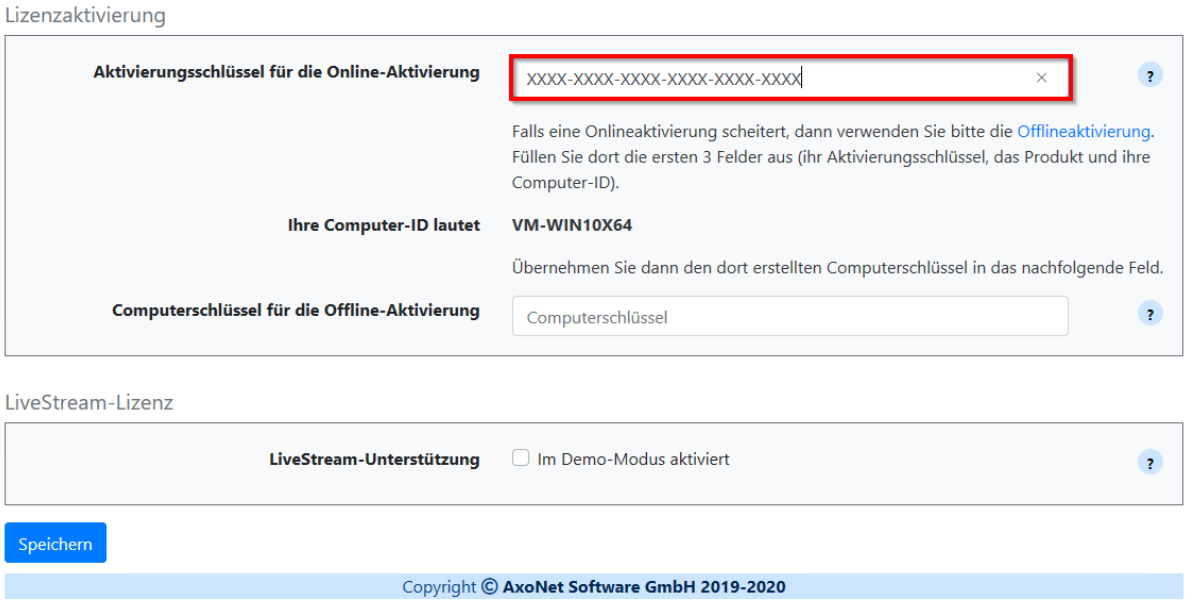


3. Para adquirir a licença do aparelho, tem de se registar. Para o efeito, selecionar o separador **>Licença<** na barra de seleção e, em **Registo gratuito necessário**, confirmar a seleção **Clicar aqui para o registo gratuito**.

   Esta opção só é exibida se o passo 2 tiver sido realizado com sucesso.

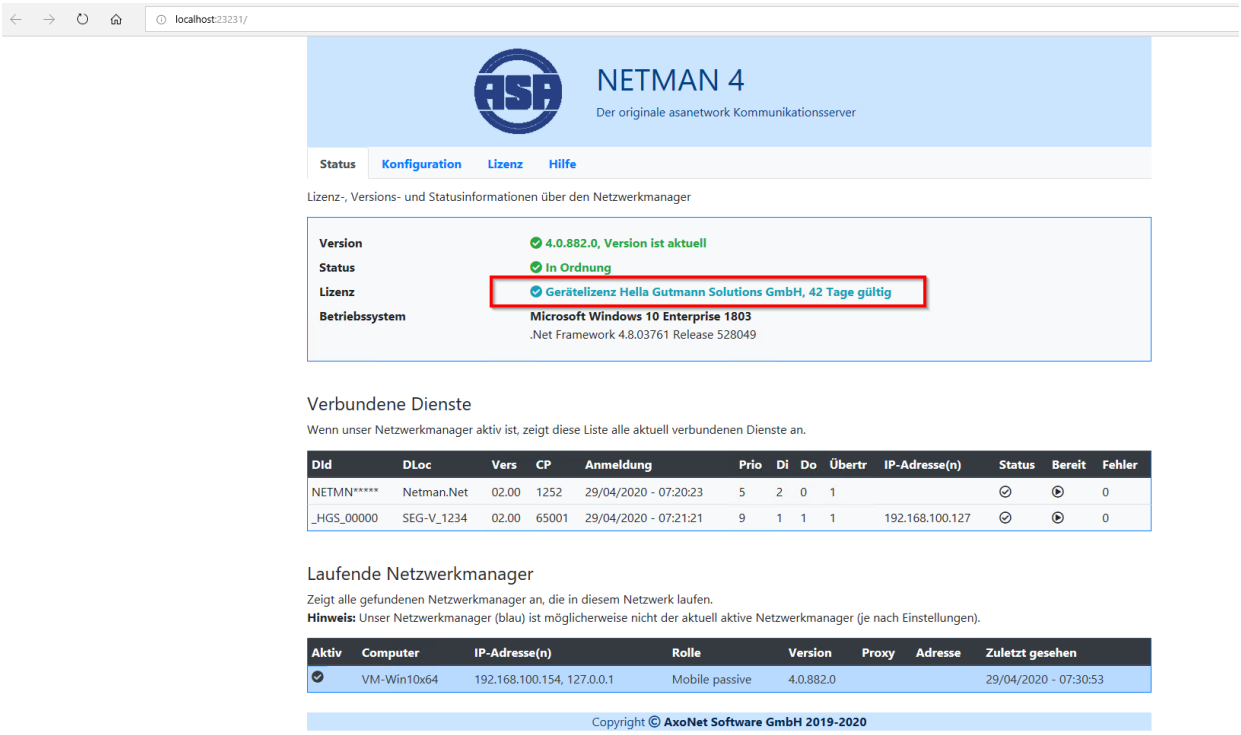


4. Para efetuar a ativação online, introduzir a licença enviada por e-mail em **Ativação da licença** e clicar em **>Guardar<**.



Agora, a licença está ativada.

PT


localhost:23231/
NETMAN 4
Der originale asanetwork Kommunikationsserver
Status
Konfiguration
Lizenz
Hilfe
Lizenz-, Versions- und Statusinformationen über den Netzwerkmanager
Version
4.0.882.0, Version ist aktuell
Status
In Ordnung
Lizenz
Gerätelizenz Hella Gutmann Solutions GmbH, 42 Tage gültig
Betriebssystem
Microsoft Windows 10 Enterprise 1803
.Net Framework 4.8.03761 Release 528049
Verbundene Dienste
Wenn unser Netzwerkmanager aktiv ist, zeigt diese Liste alle aktuell verbundenen Dienste an.
DId DLoc Vers CP Anmeldung Prio Di Do Übertr IP-Adresse(n) Status Bereit Fehler
NETMN***** Netman.Net 02.00 1252 29/04/2020 - 07:20:23 5 2 0 1 0
_HGS_00000 SEG-V_1234 02.00 65001 29/04/2020 - 07:21:21 9 1 1 1 192.168.100.127 0
Laufende Netzwerkmanager
Zeigt alle gefundenen Netzwerkmanager an, die in diesem Netzwerk laufen.
Hinweis: Unser Netzwerkmanager (blau) ist möglicherweise nicht der aktuell aktive Netzwerkmanager (je nach Einstellungen).
Aktiv Computer IP-Adresse(n) Rolle Version Proxy Adresse Zuletzt gesehen
VM-Win10x64 192.168.100.154, 127.0.0.1 Mobile passive 4.0.882.0 29/04/2020 - 07:30:53
Copyright © AxoNet Software GmbH 2019-2020

PT

7.7.5.2 Editar a tarefa asanetwork no SEG V

Se tiver sido criada uma tarefa no software comercial, a tarefa definida é aberta na aparelho de alinhamento de faróis da seguinte forma:

1. No menu principal, selecionar **Teste documentado > Seleção do veículo > Iniciar asanetwork**.
   Uma janela com notas indica que está a ser estabelecida uma ligação ao controlador asanetwork.

   É exibida uma lista das tarefas asanetwork criadas.

2. Selecionar a tarefa relevante.
   Esta tarefa é marcada a verde.

3. Confirmar a seleção com ▶.
   A janela **Valores definidos nominais** é apresentada.

4. Cancelar o procedimento com ☒.

5. Se necessário, alterar os dados conforme descrito no capítulo **Introduzir dados do veículo (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 642)**.
   Os dados de ajuste dos faróis têm de corresponder aos dados do fabricante.

6. Aceder à janela **Seleção dos faróis** com ▶.

7. Efetuar o teste dos faróis conforme descrito no capítulo **Efetuar o teste dos faróis (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 675)**.

8. Terminar as medições com ▶.
   Uma janela com notas indica que os resultados foram enviados para o asanetwork DMS.

9. Confirmar a seleção com ▶.
   A janela fecha-se e o menu principal é novamente exibido.

10. Cancelar o procedimento com ☒.

A tarefa é exibida no software comercial como concluída. Os resultados encontram-se listados no protocolo correspondente.

7.8 Atualizar o aparelho

Aqui é possível atualizar o aparelho. Além disso, é também possível visualizar os diferentes parâmetros do sistema, p. ex.:

- Versão de software
- Versão de hardware
- Número do aparelho

A diferentes intervalos, a Hella Gutmann disponibiliza aos seus clientes atualizações do software. Estas atualizações incluem alterações técnicas e aperfeiçoamentos. Recomendamos que o aparelho tenha sempre a versão mais recente instalada, fazendo-se atualizações regulares para esse efeito.

7.8.1 Requisitos da atualização

Para efetuar atualizações, é necessário observar o seguinte:

- O abastecimento de tensão do aparelho está assegurado.

7.8.2 Iniciar a atualização do software

Aqui é possível iniciar uma atualização do software do aparelho.

Para iniciar a atualização do software, proceder da seguinte forma:

1. Selecionar **Definições > Atualização** no menu principal.
2. Na opção **Carregar atualização de**, abrir a lista com ⌄.
3. Selecionar **>Pen USB<** ou **>WLAN<**.

	NOTA Para uma atualização a partir de uma pen USB, é necessário transferir primeiro o ficheiro de atualização a partir da página inicial da Hella Gutmann para a pen USB. O ficheiro de atualização pode ser acedido e transferido através da seguinte ligação: **https://www.hella-gutmann.com/fileadmin/00_HGS_Bilder/X_Downloads/SEG-Serie/V53/segV_update.tbz2**

Se a opção **>Pen USB<** estiver selecionada, a pen USB tem de estar formatada para *FAT 32*. De seguida, o aparelho procura um ficheiro de atualização na pen USB ligada.

Se a opção **>WLAN<** estiver selecionada, o aparelho estabelece ligação ao servidor HGS e procura aí um ficheiro de atualização.

	IMPORTANTE Abastecimento de tensão insuficiente Perda de dados do sistema Não desligar o aparelho nem interromper o seu abastecimento de tensão durante a atualização. Assegurar um abastecimento de tensão suficiente.

4. Iniciar a atualização com ⊡.
   O sistema inicia a pesquisa da atualização, bem como a transferência dos respetivos dados, procedendo, em seguida, à sua instalação.

Assim que a atualização do software tiver sido concluída com sucesso, o aparelho desliga e volta a ligar automaticamente.

7.9 Menu de serviço

O menu **>Menu de assistência técnica<** está exclusivamente disponível para o pessoal de assistência técnica da Hella Gutmann ou organismos de inspeção.

8 Trabalhar com o aparelho

8.1 Símbolos

8.1.1 Símbolos no cabeçalho

Símbolos	Significado
	Dados do veículo Aqui são exibidos os dados do veículo atualmente selecionado.
	Utilizador Aqui é possível mudar o utilizador com um clique no símbolo ou introduzir um novo nome de utilizador, clicando duas vezes em ⌄⌄.
	Estado de carga da bateria Aqui é exibido o estado de carga da bateria. • Símbolo verde: bateria cheia. • Símbolo pisca a verde-branco: bateria a carregar. • Símbolo parcialmente vermelho: bateria tem de ser carregada.
	WLAN O símbolo WLAN é apresentado se existir uma ligação WLAN ativa.

PT

8.1.2 Símbolos no menu principal

Símbolos	Significado
	Início Aqui pode regressar-se diretamente ao menu principal.

8.1.3 Símbolo de teste dos faróis

Símbolos	Significado
	Base de dados de veículos Selecionar um veículo de uma base de dados, de acordo com os seguintes critérios, por exemplo: • Fabricante • Tipo • Ano de construção • Código do motor
	Car History Aceder ao Car History.
	Médios Iluminam a faixa de rodagem até ao veículo que circula à frente.
	Máximos Iluminam a faixa de rodagem a máxima extensão possível.
	Faróis de nevoeiro Iluminam a faixa de rodagem com maior intensidade luminosa na área junto até ao veículo.
	Controlo adaptativo das luzes/assistente de máximos Uma lente móvel integrada no farol permite iluminar melhor as curvas. O trânsito em sentido contrário ou os veículos que circulam à frente não são encandeados pela luz de máximos permanentemente acesa.
	Dynamic Light Spot (luz de deteção de objetos) Permite detetar e iluminar de forma direcionada pessoas a uma grande distância.
	Criar veículo manualmente Aqui é possível criar manualmente um veículo por intermédio da introdução de dados do veículo.
	Asanetwork Aqui podem ser obtidas encomendas do Asanetwork-Controller.

PT

Símbolos	Significado
	Setas direcionais As setas direcionais simbolizam a recomendação de ajuste para os respetivos faróis. São usadas diferentes cores para representar a medida do desvio. • Símbolo verde: o ajuste dos faróis não precisa de ser corrigido. • Símbolo amarelo: o ajuste dos faróis precisa de ser ligeiramente corrigido. • Símbolo vermelho: o ajuste dos faróis precisa de ser significativamente corrigido.
	Farol direito/esquerdo Aqui é indicado qual o farol que está a ser testado.

8.2 Preparar teste dos faróis

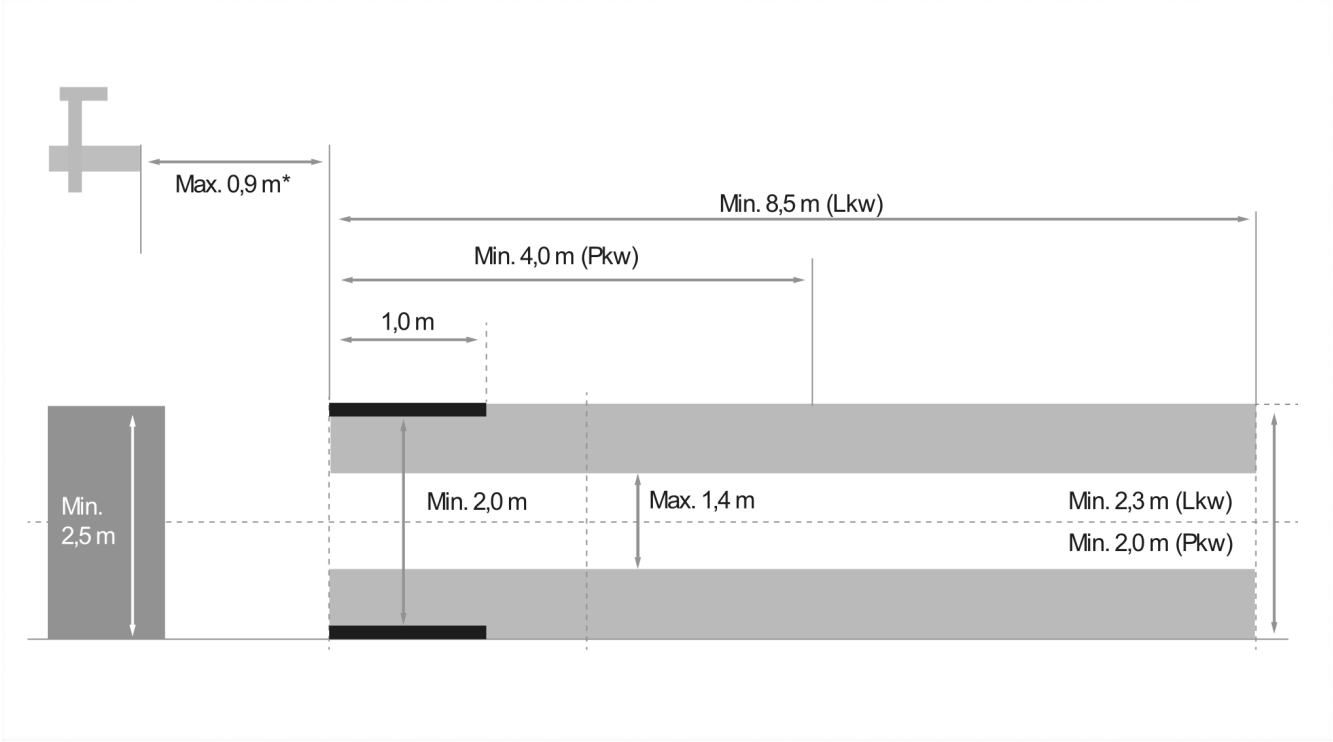
8.2.1 Requisitos para a superfície de apoio do veículo e do SEG V

NOTA

- Regra geral, os requisitos para a superfície de apoio devem cumprir a respetiva legislação e requisitos em vigor no país de aplicação.
- As medidas indicadas para as superfícies de apoio de veículos e SEG V aplicam-se exclusivamente para a Alemanha.

Com a Diretiva em vigor para teste e ajuste dos faróis de veículos durante a inspeção periódica obrigatória, de acordo com o artigo 29.º do código da estrada alemão (diretiva de controlo dos faróis durante a inspeção periódica obrigatória), as superfícies de apoio e de inspeção para o veículo e SEG V estão definidas como se segue:

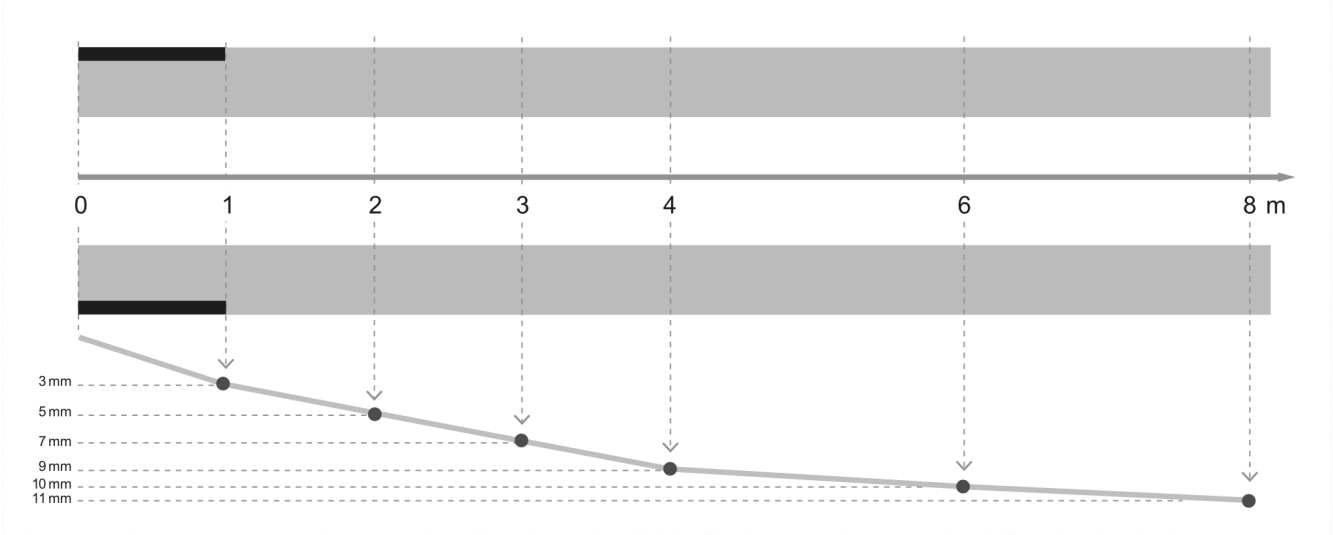
Fig. 1: Medidas da superfície de apoio



*Na plataforma elevatória, medir a distância a partir do rebordo dianteiro da caixa ótica até ao rebordo dianteiro da plataforma elevatória.

PT

Fig. 2: Tolerância



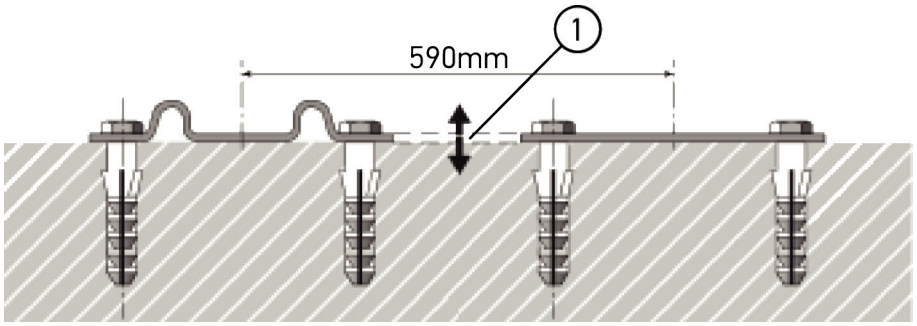
- As medidas para a superfície de apoio de veículos e para o SEG V devem corresponder à fig. 1. A irregularidade da superfície de apoio do SEG V pode ser de, no máx., ± 1 mm/1 m. As tolerâncias da superfície de apoio para veículos são especificadas na fig. 2 (Fonte de imagens: Verkehrsblatt 11/2018).
- As superfícies de apoio para o veículo e o SEG V têm de estar claramente identificadas, por exemplo, através de marcações no chão.

8.2.2 Superfície de apoio para SEG V fixo

	CUIDADO • A base deve cumprir os requisitos das normas Eurocode 2/DIN EN 1992 e o betão deve satisfazer as exigências da classe de resistência à compressão C20/25. • A área em torno do sistema de calhas deve ser identificada como zona perigosa (perigo de tropeçar) (DIN 4844-1). Esta informação deve ser tida em conta ao efetuar-se uma avaliação de riscos no local de trabalho.

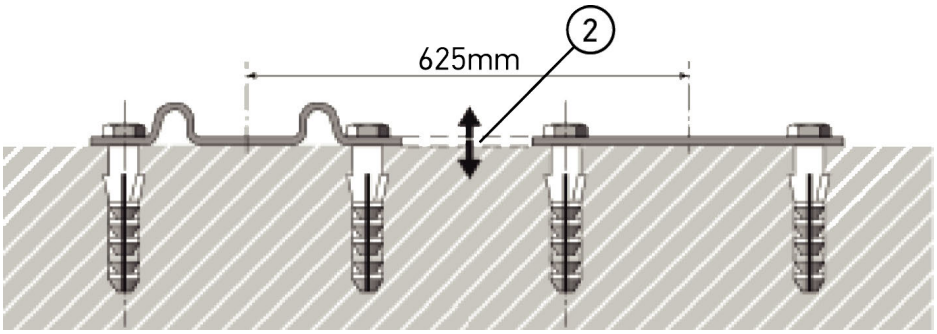
Até n.º do aparelho 2272

Fig. 3:



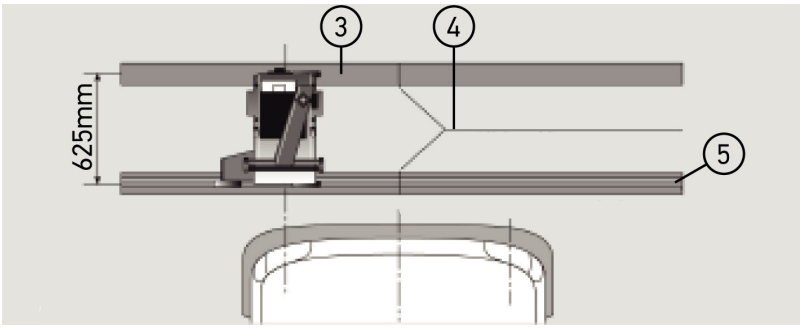
A partir do n.º do aparelho 2273

Fig. 3.1:



	Designação
1	Diferença de altura +/– 1 mm
2	Diferença de altura +/– 1 mm

Fig. 4:



	Designação
3	Chapas de separação
4	Junta de carris sem deslocamento lateral
5	Tamanho máximo do perfil laminado 1 mm

- O SEG V também é adequado para uma instalação fixa.
- As calhas de rolamento são montadas no chão.
- Em caso de uso como aparelho de calha, tem de ser encomendado um conjunto de calhas de rolamento (n.º de encom.: *9XS 861 736-001*) para cada SEG V. Durante a montagem, a calha de rolamento serve de molde para furação.

  Além disso, há um sistema de calhas nivelável (n.º de encom.: *9XS 861 736-021*) e um conjunto de rolamento (n.º de encom.: *9XS 862 004-021*).
- Para a instalação da superfície de apoio do veículo são válidas as mesmas condições descritas no capítulo **Medidas para a superfície de apoio do veículo e do SEG V**.

Para poder verificar e ajustar com os faróis, deve observar-se o seguinte ao colocar as calhas de rolamento:

- A superfície de apoio do veículo e o plano das calhas de rolamento para o SEG V têm de estar colocados paralelamente entre si nas duas dimensões.
- A diferença de altura da superfície de apoio das rodas tem de obedecer às disposições legais.
- As calhas de rolamento (n.º de encom.: *9XS 861 736-001*) têm de estar assentes em todo o seu comprimento para que não empenem.
- As barras de guia são colocadas aos pares a 90° em relação ao eixo longitudinal do veículo. Evitar desencontros laterais das juntas das calhas (Fig. 4).

PT

NOTA
Se o aparelho for usado sobre calhas de rolamento, a medida da altura tem de ser correspondentemente adicionada ou subtraída.

A régua de medida está disponível como peça de substituição e pode ser instalada na coluna de acordo com a nova medida.

8.2.3 Teste do veículo

NOTA
- Ter em atenção o regulamento do artigo 29.º do código da estrada alemão.
- Ter em atenção os regulamentos nacionais.
- Respeitar as indicações do fabricante.

NOTA
O SEG V permite verificar todos os sistemas de faróis, incluindo faróis DE, FF, de LED e xénon. Depois de serem ajustados, os faróis devem ser fixados no veículo de modo a *não* poderem ser deslocados acidentalmente. É necessário testar o ajuste dos faróis após reparar a suspensão do veículo. Também se recomenda efetuar o ajuste após substituir uma lâmpada dos faróis.

- Os pneus têm a pressão de ar prescrita.
- Os vidros dos faróis não estão sujos nem danificados.
- O funcionamento dos faróis foi verificado.
- O veículo está sem carga (em veículos monoeixo e multieixo com um só farol, carregar o veículo com 75 kg no assento do condutor).
- Veículos pesados e outros veículos multieixos: não são carregados.

- Veículos monoeixo, bem como tratores ou veículos de trabalho monoeixo (com carrinho ou reboque): com uma pessoa ou 75 kg no assento do condutor.
- Em caso de veículos com suspensão hidráulica ou pneumática, observar as indicações do fabricante.
- Se existir uma correção automática dos faróis ou um dispositivo de ajuste contínuo ou escalonado, observar as indicações do fabricante. Conforme o fabricante, neste caso será necessário efetuar diversos testes funcionais.
- Em certos veículos com regulação automática do alcance dos faróis, é necessário utilizar um aparelho de diagnóstico, p. ex., da Hella Gutmann, para efetuar o ajuste. O aparelho de comando do veículo tem de estar no modo básico durante o ajuste. Se a fronteira claro-escuro estiver corretamente ajustada, este valor é guardado como nova posição normal.
- No caso de faróis com dispositivos de ajuste com várias posições e nos quais as posições de bloqueamento não possuem uma marcação especial, deve proceder-se da seguinte forma:
  - Se o feixe de luz se levantar com o aumento da carga, realizar o ajuste no dispositivo de ajuste onde o feixe luz está mais alto.
  - Se o feixe de luz baixar com o aumento da carga, realizar o ajuste no dispositivo de ajuste onde o feixe luz está mais baixo.

8.2.4 Medidas de ajuste e tolerâncias

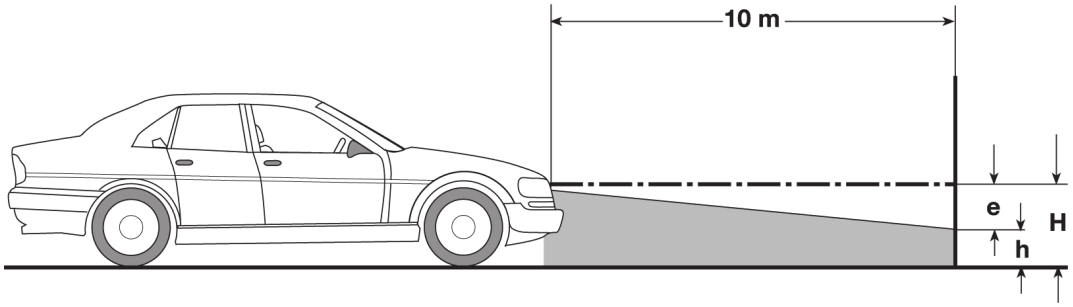


Fig. 5:

e medida de ajuste em cm da inclinação obrigatória da fronteira claro-escuro a uma distância de 10 m.

H altura do centro do farol acima da superfície de apoio em cm.

h altura do traço de separação da superfície de teste acima da superfície de apoio em cm.
Nesta altura é ajustada a fronteira claro-escuro para os médios e os faróis de nevoeiro.

Tipo de veículo			**Medida de ajuste dos faróis "e"** Veículos motorizados de acordo com N.º 1 e 2 — [%] N.º 3 e 4 — [cm]		**Tolerâncias** Veículos motorizados de acordo com N.º 1 e 2 — [%] N.º 3 e 4 — [cm] desvio adm. da medida de ajuste dos faróis			
			Faróis para médios e máximos	**Faróis de nevoeiro**	para cima	para baixo	para a esquerda	para a direita
1	Veículos motorizados cujos faróis estão homologados de acordo com CE/CEE--ONU [3]		Medida de ajuste indicada no veículo [2]	Medida de ajuste indicada no veículo [2]	Tolerâncias de acordo com n.º 2			
2	Outros veículos motorizados com uma altura do centro do farol acima da superfície de apoio (A) ≤ 140 cm							
	a) Veículos ligeiros e ligeiros mistos [3]		**1,2**	**2,0**	**0,2**	**0,8**		
	b) Veículos motorizados com regulação do nível da suspensão ou compensação automática da inclinação do feixe de luz c) Tratores e veículos de trabalho multieixo d) Veículos motorizados monoeixo e veículos motorizados multieixo com 1 farol e) Veículos pesados com superfície de carga dianteira		**1,0**	**2,0**	**0,5**	**0,5**	**0,5*****	
	f) Veículos pesados com superfície de carga traseira g) Veículos tratores h) Autocarros	exceto veículos motorizados nos termos do n.º 2c	**3,0**	**4,0**	**1,0**	**0,5**		
3	Outros veículos motorizados com uma altura do centro do farol acima da superfície de apoio (A) > 140 cm (tendo em conta a tabela no anexo 3). Aplica--se igualmente a veículos motorizados ≤ 40 km/h		**H/3***	**H/3+7***	**10**	**5**	**5*****	
4	Tratores ou veículos de trabalho monoeixo		**2xN****	**20**				

PT

[2] Aplicam-se as disposições de ajuste segundo o regulamento CEE-ONU número 48, 53 ou 86. Para faróis de nevoeiro das classes B e F3 conforme CEE-ONU (com um fluxo luminoso ≤ 2000 lúmen). Se não estiver indicada qualquer medida de ajuste no veículo, aplica-se o seguinte: o valor-limite superior é 1,0%, não há requisitos para o valor-limite inferior.

[3] No caso de veículos com distância entre eixos < 2,5 m, aplica-se o seguinte: verificação com carga aplicada por uma pessoa no assento do condutor ou verificação com aplicação do valor de correção aditivo 0,3 quanto à medida de ajuste válida para o veículo (exemplo: no caso da medida de ajuste 1,2 no veículo, a correção de 0,3 faz com que sejam aplicadas as tolerâncias de +/- 0,5 em relação ao valor 1,5).

***** Consultar a tabela no capítulo **Realizar teste dos faróis com parede de 10 m (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 684)**

****** N [cm] Medida da inclinação do centro do feixe de luz a uma distância de 5 m

******* não se aplica a faróis de nevoeiro

8.3 Alinhar o SEG V

8.3.1 Ligar o laser

CUIDADO
Radiação laser

Danos/destruição da retina dos olhos

Não olhar diretamente para o raio laser.

NOTA
Após a ligação do laser, a saída do raio laser é ativada através de um temporizador integrado durante aprox. 30 s. Dentro deste intervalo, o SEG V pode ser alinhado em frente ao veículo.

Para ligar o laser, proceder da seguinte forma:

1. Premir brevemente o botão para ligar/desligar do laser (1).
   O laser é ativado durante aprox. 30 s.

2. Se necessário, repetir o passo 1 para ativar novamente o laser.

Agora o SEG V pode ser alinhado em frente ao veículo.

8.3.2 Alinhar a caixa ótica em relação ao veículo

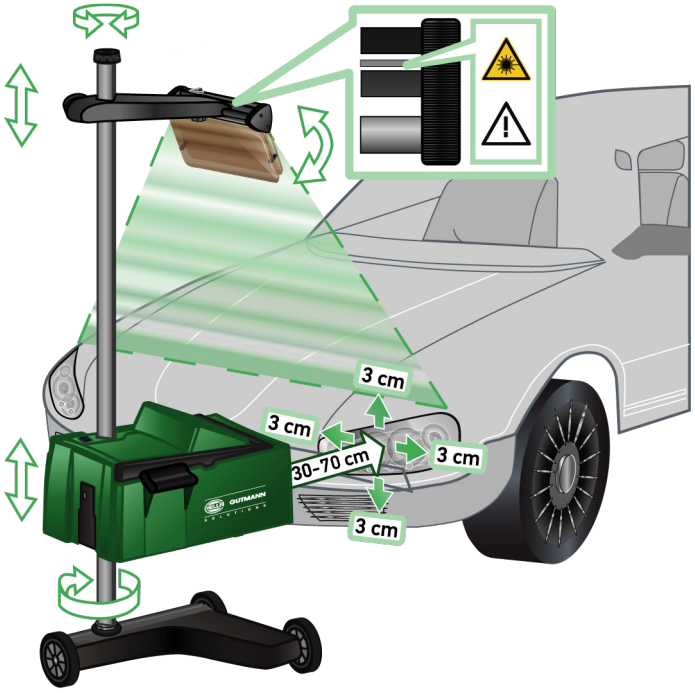


Fig. 6:

PT

Para alinhar o SEG V em relação ao veículo, proceder da seguinte forma:

1. Posicionar o SEG V com uma distância de 30...70 cm à frente dos faróis.
2. Ligar a mira de laser.
   Em alternativa, pode ser utilizado o dispositivo de mira ótico (traço preto na área direita da mira).

   O laser é ativado durante aprox. 30 s.
3. Desapertar o manípulo para o bloqueio da coluna (12).

   A caixa ótica pode ser rodada desapertando o manípulo.
4. Alinhar a caixa ótica com a ajuda da mira laser ou do dispositivo de mira ótico, de forma a que a linha laser 2 toque na mesma altura, de forma simétrica ao ponto que se situa no eixo longitudinal do veículo (fig. 6).
5. Apertar o manípulo para bloqueio da coluna (fig. 6), sem desajustar o alinhamento.
6. Mover o SEG V para a frente do farol a testar.

   A distância da aresta dianteira da caixa ótica até ao farol deve estar entre 30...70 cm (fig. 6).
7. Fixar a caixa ótica no centro do farol.

Os desvios para a respetiva fonte de luz podem ser de, no máximo, 3 cm em altura e laterais.

8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen

8.3.4 Alinhar a caixa ótica em veículos utilitários

Fig. 7:

PT

Em situações pontuais, o alinhamento do SEG V em veículos utilitários e autocarros com frente muito curva pode causar dificuldades. Se for o caso, com um prumo de mão ou outros objetos adequados, transferir os centros dos faróis para o chão e registá-los com a mira (ver fig. 7).

8.4 Teste documentado

Esta função permite aceder a dados da base de dados de veículos ou do Car History. Existe também a possibilidade de criar um veículo manualmente. Os resultados do teste podem ser atribuídos a uma matrícula e proprietário de veículo e guardados. Se necessário, o resultado do teste pode ser guardado numa pen USB ou enviado por e-mail..

8.4.1 Requisitos para teste documentado

Para efetuar o teste documentado, é necessário observar o seguinte:

- Foram efetuados todos os procedimentos descritos nos capítulos **Preparar teste dos faróis (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 660)** e **Alinhar o SEG V (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 666)**.

8.4.2 Efetuar teste documentado a partir da base de dados de veículos

	NOTA Só é possível realizar o teste documentado se tiverem sido inseridos os dados da empresa.

Para efetuar um teste documentado a partir da base de dados de veículos, proceder da seguinte forma:

1. Selecionar **>Teste documentado<** no menu principal.

2. Se aplicável, prestar atenção à janela com notas.
3. Se necessário, confirmar a janela com notas com ✓.
   A janela **Seleção do veículo** é apresentada.
4. Aceder à **base de dados de veículos** com 🚗.

ℹ	**NOTA** Têm de estar pelo menos selecionados o fabricante, o tipo de combustível e o modelo.

5. Selecionar o fabricante desejado.
6. Selecionar o tipo de combustível desejado.
7. Selecionar o modelo desejado.
8. Confirmar a seleção com ▶.

   Se não estiverem selecionados todos os dados do veículo, é apresentada uma lista de seleção.
9. Selecionar o tipo de veículo desejado.
10. Confirmar a seleção com ▶.

ℹ	**NOTA** Só é possível realizar o teste documentado se tiverem sido inseridos a matrícula e o proprietário do veículo.

11. Na opção **Matrícula**, abrir o teclado virtual com 📝.
12. Inserir a matrícula do veículo.
13. Fechar o teclado virtual com ⌨.
    A entrada é automaticamente guardada.
14. Repetir os passos de trabalho 11 a 13 para **Proprietário do veículo** e **NIV**.
15. Confirmar os dados inseridos com ▶.
    A janela **Valores definidos nominais** é apresentada.
16. Se necessário, alterar os dados conforme descrito no capítulo **Introduzir dados do veículo (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 642)**.
17. Aceder à janela **Seleção dos faróis** com ▶.
18. Efetuar o teste dos faróis conforme descrito no capítulo **Efetuar o teste dos faróis (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 675)**.
19. Selecionar ▶ para aceder á janela de seleção **Terminar o teste documentado?**.
20. A janela de seleção permite:
    - terminar a medição.
    - terminar a medição e enviar para a pen USB.
    - terminar a medição e enviar por e-mail.

ℹ	**NOTA** **Terminar medição e enviar por e-mail** apenas é apresentado com a interface WLAN configurada.

21. Prestar atenção à janela com notas e instruções.
22. Terminar a medição com ▶.
23. Cancelar o procedimento com ✖.

Os dados do teste documentado são guardados automaticamente no Car History.

PT

8.4.3 Efetuar teste documentado a partir do Car History

	NOTA Só é possível realizar o teste documentado se tiverem sido inseridos os dados da empresa.

Para efetuar um teste documentado a partir do Cart History, proceder da seguinte forma:

1. Selecionar **>Teste documentado<** no menu principal.
2. Se aplicável, prestar atenção à janela com notas.
3. Se necessário, confirmar a janela com notas com ✓.
4. Aceder ao Car History com 🗂.
   É apresentada uma lista de seleção.
5. Selecionar o veículo desejado.
   - Em alternativa, também é possível procurar o veículo em **Pesquisar por** através da **>Matrícula<**, **>Titular do veículo<**, **>VIN<** ou **>Data relatório<**.

   Selecionando o ponto **>Data relatório<** são exibidos todos os relatórios que foram criados no período especificado.
6. Abrir a janela **Introdução** no ponto **A partir da data:** através de 📝.
   A janela **Introdução** é exibida.
7. Selecionar o dia pretendido no ponto **Dia** utilizando as teclas de seta ▲ e ▼.
8. Repetir o passo 7 para o **Mês** e **Ano**.
9. Confirmar a seleção com ✓.
   A seleção é automaticamente guardada.
10. Abrir a janela **Introdução** no ponto **Até data:** através de 📝.
    A janela **Introdução** é exibida.
11. Repetir o passo 7 para o **Dia**, **Mês** e o **Ano** pretendido.
12. Confirmar a seleção com ✓.
    A seleção é automaticamente guardada.
13. Clicar em **>Procurar<**.

	NOTA Se clicar em **>Repor<** voltam a ser exibidos os últimos registos guardados.

14. Confirmar a seleção com ▶.
    É apresentada a janela de seleção.
15. Executar a medição com ▶.
    A janela **Valores definidos nominais** é apresentada.
16. Se necessário, alterar os dados conforme descrito no capítulo **Introduzir dados do veículo (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 642)**.
17. Aceder à janela **Seleção dos faróis** com ▶.
18. Efetuar o teste dos faróis conforme descrito no capítulo **Efetuar o teste dos faróis (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 675)**.
19. Selecionar ▶ para aceder á janela de seleção **Terminar o teste documentado?**.

20. A janela de seleção permite:
    - terminar a medição.
    - terminar a medição e enviar para a pen USB.
    - terminar a medição e enviar por e-mail.

	NOTA **Terminar medição e enviar por e-mail** apenas é apresentado com a interface WLAN configurada.

21. Prestar atenção à janela com notas e instruções.
22. Terminar a medição com ⊡.
23. Cancelar o procedimento com ☒.

Os dados do teste documentado são guardados automaticamente no Car History.

8.4.4 Gerir registos do Car History

O Car History permite, além da função de pesquisa avançada de um período específico, enviar e eliminar registos individuais ou vários registos.

Através da caixa de verificação no ponto **Seleção múltipla:** é possível enviar e eliminar registos individuais ou vários registos. Uma caixa de verificação ativada é identificada através de um quadrado verde na caixa de verificação.

A segunda caixa de verificação fica visível, assim que a primeira caixa de verificação for ativada. Se a segunda caixa de verificação for ativada, os registos efetuados podem ser selecionados ou desselecionados simultaneamente. Um registo selecionado é identificado por uma linha com fundo verde. A seleção efetuada é anulada, se a segunda caixa de verificação for desativada.

PT

Com ⊡ é aberta a janela **Seleção**. Aqui podem ser efetuadas as seguintes tarefas:

1. Executar medição
   Esta função é apenas exibida se tiver sido selecionado apenas um registo.
2. Enviar relatórios para dispositivo USB
3. Enviar relatórios para o endereço e-mail
4. Eliminar relatórios
5. Eliminar titular do veículo

Em caso de seleção de um dos pontos 2-5, são exibidos todos os registos para os veículos selecionados. Neste menu, a função da seleção múltipla é idêntica à do menu anterior.

	NOTA Os dados eliminados não podem ser recuperados.

8.4.5 Efetuar teste documentado com veículo criado manualmente

	NOTA Só é possível realizar o teste documentado se tiverem sido inseridos os dados da empresa.

Para efetuar um teste documentado com um veículo criado manualmente, proceder da seguinte forma:

1. Selecionar **>Teste documentado<** no menu principal.
2. Se aplicável, prestar atenção à janela com notas.

3. Se necessário, confirmar a janela com notas com ✓.
4. Aceder a **Criar veículo manualmente** com .
5. Em **Fabricante**, abrir o teclado virtual com .
6. Inserir o fabricante do veículo.
7. Fechar o teclado virtual com .
   A entrada é automaticamente guardada.
8. Repetir os passos 5 a 7 para mais entradas.
9. Confirmar os dados inseridos com .
   A janela **Seleção do veículo** é apresentada.
10. Na opção **Matrícula**, abrir o teclado virtual com .
11. Inserir a matrícula do veículo.
12. Fechar o teclado virtual com .
    A entrada é automaticamente guardada.
13. Nas opções **Proprietário do veículo** e **VIN**, repetir os passos de trabalho 10 a 12.
14. Confirmar os dados inseridos com .
    A janela **Valores definidos nominais** é apresentada.
15. Se necessário, alterar os dados conforme descrito no capítulo **Introduzir dados do veículo (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 642)**.
16. Aceder à janela **Seleção dos faróis** com .
17. Efetuar o teste dos faróis conforme descrito no capítulo **Efetuar o teste dos faróis (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 675)**.
18. Selecionar para aceder á janela de seleção **Terminar o teste documentado?**.
19. A janela de seleção permite:
    - terminar a medição.
    - terminar a medição e enviar para a pen USB.
    - terminar a medição e enviar por e-mail.

	NOTA **Terminar medição e enviar por e-mail** apenas é apresentado com a interface WLAN configurada.

20. Prestar atenção à janela com notas e instruções.
21. Terminar a medição com .
22. Cancelar o procedimento com .

Os dados do teste documentado são guardados automaticamente no Car History.

8.4.6 Criar relatório

O relatório do teste documentado pode ser guardado numa pen USB ou enviado por e-mail para um dispositivo de saída.

Para guardar o relatório numa pen USB, proceder da seguinte forma:

1. Inserir uma pen USB na ligação USB do SEG V.
2. Realizar os passos 1 a 6 conforme descrito no capítulo **Efetuar teste documentado a partir do Car History (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 670)**.

3. Selecionar **>Enviar relatório<**.
   O relatório é guardado como ficheiro PDF na pen USB.

O relatório apresenta os seguintes dados:

- Dados da empresa
- Dados do cliente e do veículo
- Tipo do aparelho
- Data e hora do teste dos faróis
- Resultados de medição antes do ajuste dos faróis
- Resultados de medição após o ajuste dos faróis

	NOTA Para enviar o relatório por e-mail, primeiro é necessário configurar as interfaces. Para tal, realizar os passos como descritos no capítulo **Configurar as portas (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 649)**.

Apesar de as interfaces estarem corretamente configuradas, no envio por e-mail podem ser apresentadas as seguintes mensagens de erro:

- *O aparelho não está registado na Hella Gutmann. Entrar em contacto com o callcenter técnico da Hella Gutmann.*
- *O início de sessão não foi bem-sucedido. Verificar a definição da data e da hora. Se o problema ocorrer novamente, entre em contacto com o callcenter técnico da Hella Gutmann.*

PT

8.5 Teste rápido

O teste rápido permite controlar os faróis sem introduzir dados específicos do veículo. Os dados de ajuste dos faróis têm de ser conhecidos para o veículo. O resultado do teste não pode ser guardado.

8.5.1 Requisitos para teste rápido

Para efetuar o teste rápido, é necessário observar o seguinte:

- Foram efetuados todos os procedimentos descritos nos capítulos **Preparar teste dos faróis (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 660)** e **Alinhar o SEG V (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 666)**.

8.5.2 Realizar teste rápido

Para executar um teste rápido, proceder da seguinte forma:

1. No menu principal, selecionar **>Teste rápido<**.
2. Se aplicável, prestar atenção à janela com notas.
3. Se necessário, confirmar a janela com notas com ✓.
   A janela **Valores definidos nominais** é apresentada.
4. Se necessário, alterar os dados conforme descrito no capítulo **Introduzir dados do veículo (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 642)**.

   Os dados de ajuste dos faróis têm de corresponder aos dados do fabricante.
5. Aceder à janela **Seleção dos faróis** com ▶.

6. Efetuar o teste dos faróis conforme descrito no capítulo **Efetuar o teste dos faróis (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 675)**.

8.6 Calibração dos valores medidos

Aqui é possível verificar a calibração da inclinação. Além disso, o sensor de nível do SEG V pode ser ligado ou desligado.

8.6.1 Ligar o sensor de nível

Quando o sensor de nível está ligado, o nível dos eixos vertical e horizontal é ajustado automaticamente de modo a compensar os desníveis da base de apoio do SEG-V.

Para ligar o sensor de nível, proceder do seguinte modo:

1. No menu principal, selecionar **>Calibração dos valores medidos<**.
   É apresentada a janela **Calibração dos valores medidos**.
2. Na opção **Compensação do nível**, abrir a lista com ⯅.
3. Selecionar **>Ligado<**.
   Em termos de técnica de medição, o SEG V encontra-se em Balança.

   Efetuar a calibração horizontal/vertical através de ⊡.

   Cancelar o procedimento com ☒.

A seleção é automaticamente guardada.

8.6.2 Desligar o sensor de nível

Quando o sensor de nível está desligado, os desníveis da base de apoio do SEG-V não são compensados.

Para desligar o sensor de nível, proceder do seguinte modo:

1. No menu principal, selecionar **>Calibração dos valores medidos<**.
   É apresentada a janela **Calibração dos valores medidos**.
2. Na opção **Compensação do nível**, abrir a lista com ⯅.
3. Selecionar **>Desligado<**.
   Efetuar a calibração horizontal/vertical através de ⊡.

   Cancelar o procedimento com ☒.

A seleção é automaticamente guardada.

8.7 Realizar teste dos faróis

8.7.1 Requisitos para o teste dos faróis

Antes de um teste dos faróis, assegurar o seguinte:

- São cumpridos todos os requisitos do capítulo **Preparar o teste dos faróis (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 660)**.
- O aparelho está corretamente posicionado à frente do veículo (ver capítulo **Alinhar a caixa ótica em relação ao veículo (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 667)**).
- Foram inseridos os dados necessários para o teste documentado (ver capítulo **Efetuar teste documentado (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 668)**).

8.7.2 Ecrã de teste

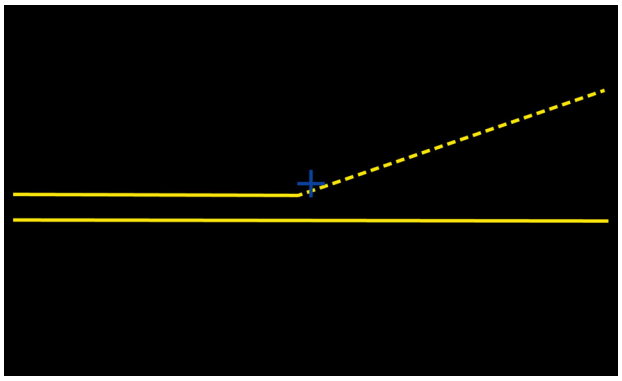
No ecrã de teste é apresentado o seguinte:

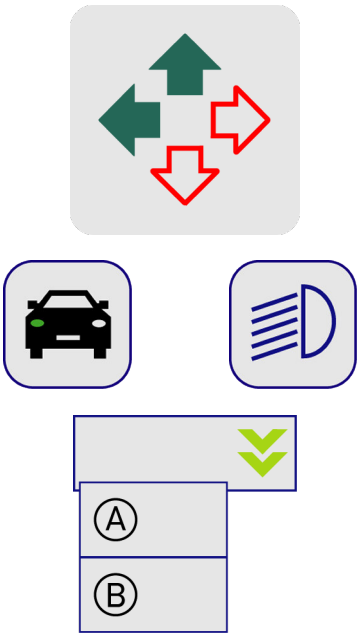
- A intensidade luminosa em Lux (lx) ou Candela (cd)
- A inclinação do farol em %
- A assimetria em %
- A recomendação de ajuste através de setas direcionais
- O farol do teste atual
- O tipo de luz do teste atual
- Cruz azul: ponto zero do aparelho
- Linhas amarelas: limite de tolerância superior e inferior
- Linha verde: posição atual da fronteira claro-escuro
- Lista de seleção: seleção entre modo automático ou manual

PT

Modo automático:

Lux: valor	Inclinação: valor em %	Assimetria, valor em %





A = automático

B = manual

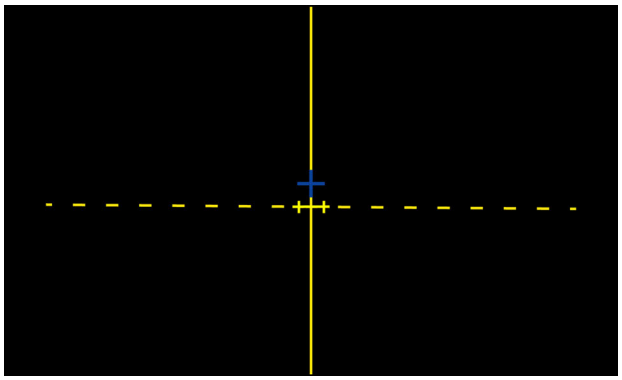
PT

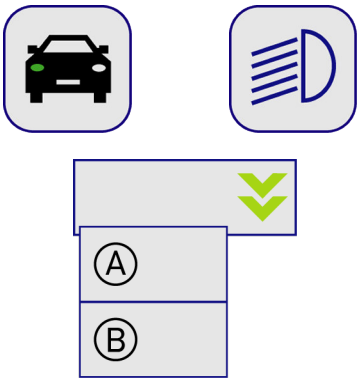
Durante a verificação ou ajuste das distribuições de luz é possível selecionar entre o modo automático ou manual.

No modo manual, a distribuição de luz é exibida de forma realista no ecrã. Não é realizada nenhuma avaliação pelo aparelho. A verificação ou ajuste são realizados como num aparelho de ajuste dos faróis análogo.

Modo manual:

Lux: valor





A = automático

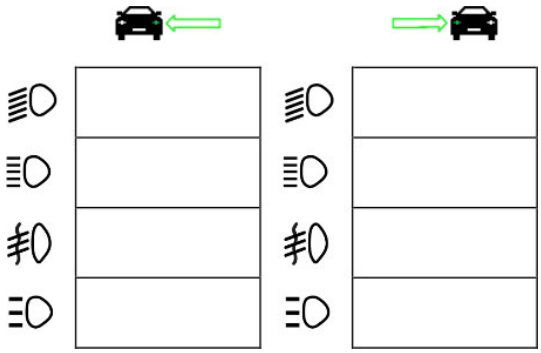
B = manual

8.7.3 Realizar teste dos faróis dos médios

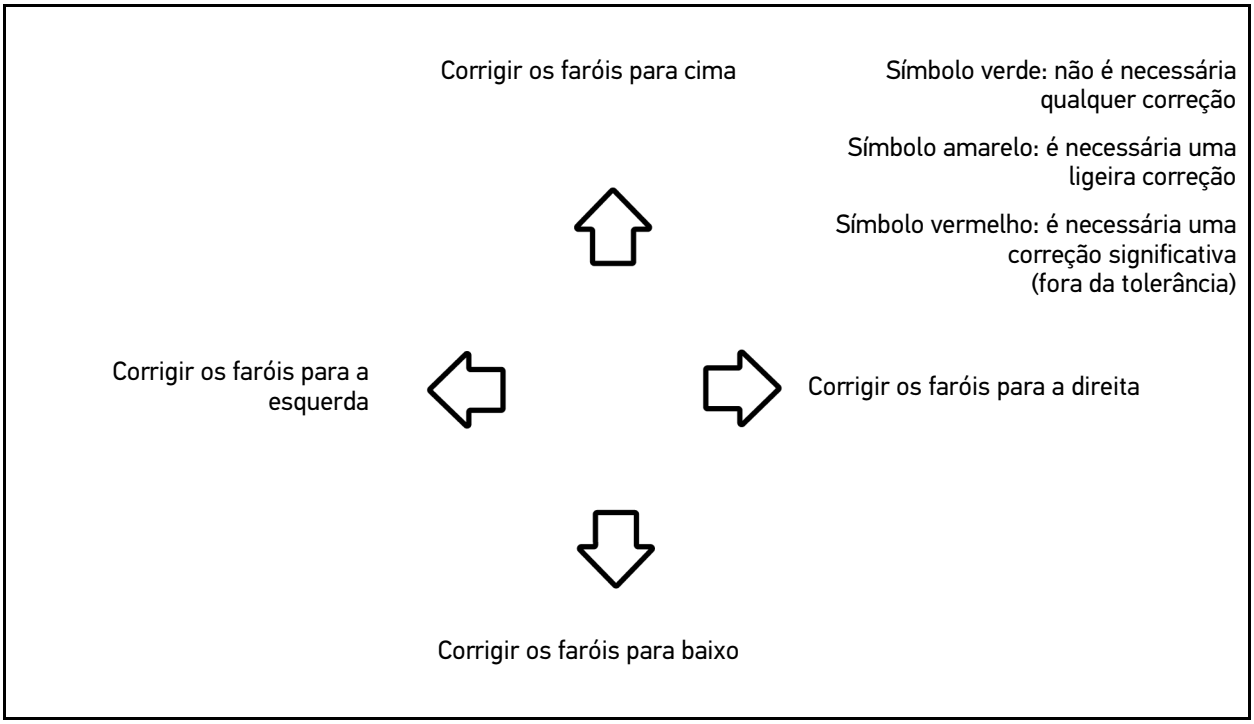
NOTA
Realizar o teste dos faróis sempre no farol esquerdo e direito.

Para realizar o teste dos faróis nos médios, proceder da seguinte forma:

1. Ligar os médios no veículo.
2. Iniciar o teste dos faróis com .



3. Prestar atenção à mensagem de segurança.
4. Confirmar a mensagem de segurança com ✓.
   No ecrã de teste é apresentada a distribuição de luz do farol.
5. Através da opção de ajuste existente no veículo, corrigir o ajuste dos faróis no ecrã de teste de acordo com a recomendação de ajuste das setas direcionais.



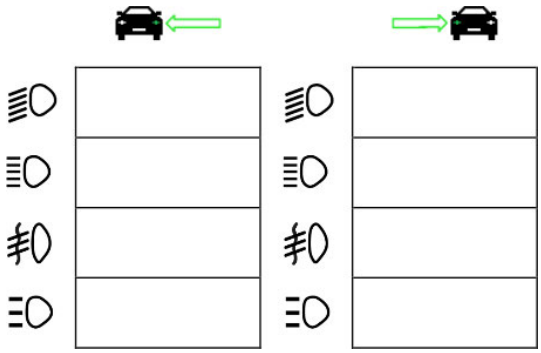
   Se todas as configurações estiverem corretas, todas as setas acendem a verde.
6. Confirmar as configurações com ⊡.
   Junto ao símbolo é indicada a data e a hora da configuração.
7. Repetir os passos 2 a 6 para o 2.º farol.

8.7.4 Realizar teste dos faróis dos máximos

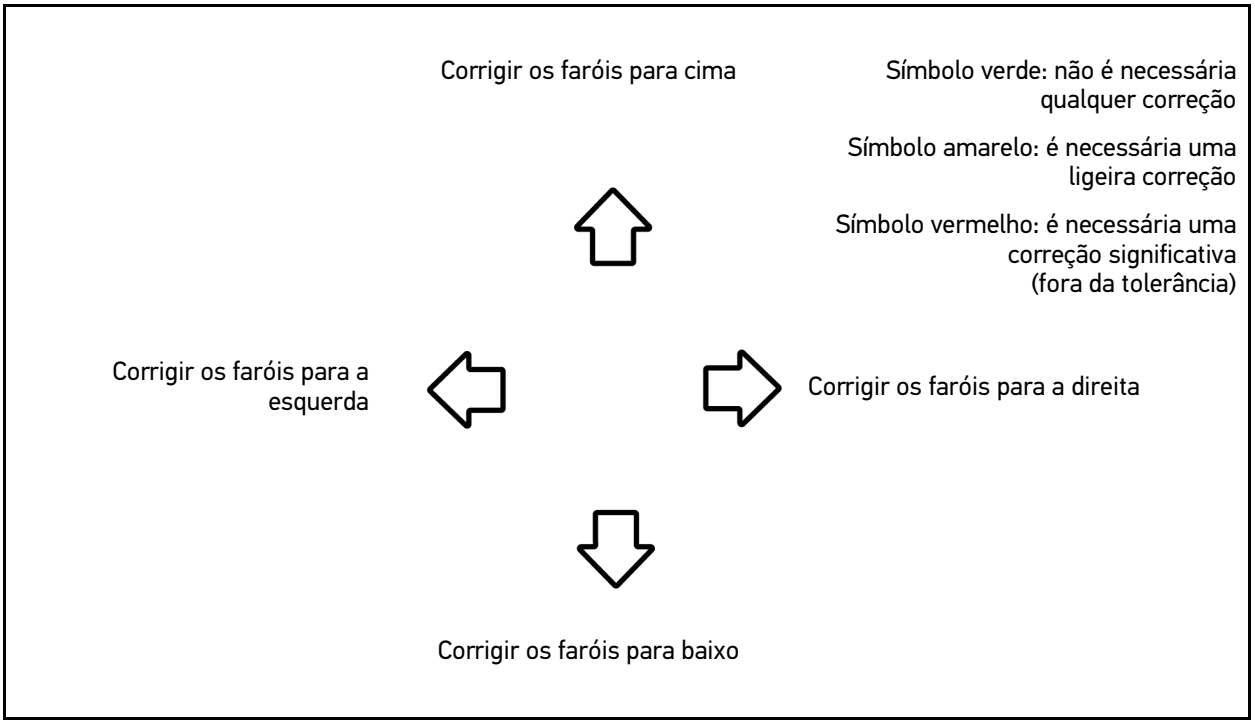
	NOTA Realizar o teste dos faróis sempre no farol esquerdo e direito.

Para realizar o teste dos faróis dos máximos, proceder da seguinte forma:

1. Ligar os máximos no veículo.
2. Iniciar o teste dos faróis com .



3. Prestar atenção à mensagem de segurança.
4. Confirmar a mensagem de segurança com ✓.
   No ecrã de teste é apresentada a distribuição de luz do farol.
5. Através da opção de ajuste existente no veículo, corrigir o ajuste dos faróis no ecrã de teste de acordo com a recomendação de ajuste das setas direcionais.



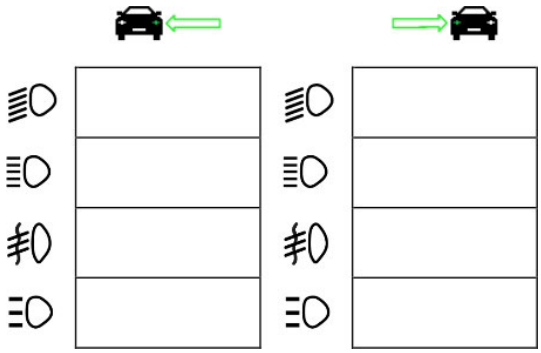
   Se todas as configurações estiverem corretas, todas as setas acendem a verde.
6. Confirmar as configurações com ⊡.
   Junto ao símbolo é indicada a data e a hora da configuração.
7. Repetir os passos 2 a 6 para o 2.º farol.

8.7.5 Realizar teste dos faróis de nevoeiro

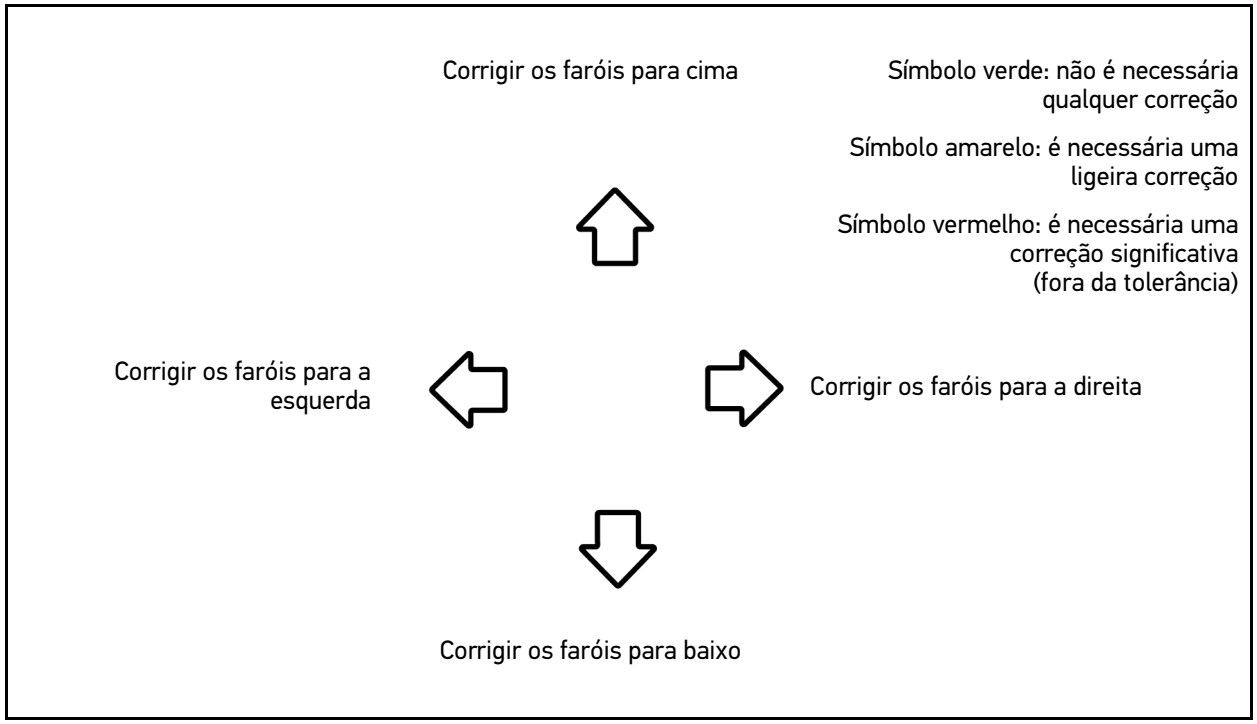
	NOTA Realizar o teste dos faróis sempre no farol esquerdo e direito.

Para realizar o teste dos faróis de nevoeiro, proceder da seguinte forma:

1. Ligar os faróis de nevoeiro no veículo.
2. Iniciar o teste dos faróis com .



3. Prestar atenção à mensagem de segurança.
4. Confirmar a mensagem de segurança com .
   No ecrã de teste é apresentada a distribuição de luz do farol.
5. Através da opção de ajuste existente no veículo, corrigir o ajuste dos faróis no ecrã de teste de acordo com a recomendação de ajuste das setas direcionais.



   Se todas as configurações estiverem corretas, todas as setas acendem a verde.

6. Confirmar as configurações com .
   Junto ao símbolo é indicada a data e a hora da configuração.
7. Repetir os passos 2 a 6 para o 2.º farol.

PT

8.7.6 Faróis de matriz LED/matriz LED HD Audi

Os faróis de matriz LED da Audi já não possuem parafusos para ajustar o feixe de luz dos máximos. O núcleo dos faróis de matriz LED é a luz de máximos antiencandeamento que conta com um sistema não mecânico. O trânsito em sentido contrário ou os veículos que circulam à frente não são encandeados pela luz de máximos permanentemente acesa. Uma câmara deteta veículos a circular em sentido contrário e à frente e evita que sejam encandeados através da redução da intensidade ou desativação de LEDs individuais no feixe de luz dos máximos. Quando já não se encontrarem veículos no campo de visão do condutor, o sistema volta a ativar totalmente a luz dos máximos.

8.7.6.1 Realizar teste de faróis de máximos matriz LED/matriz LED HD

	NOTA Para ser possível realizar o teste dos faróis de matriz LED/matriz LED HD, é necessário um aparelho de diagnóstico. Com o aparelho de diagnóstico são ligados LEDs específicos que variam consoante o modelo. A avaliação é realizada com base na posição da distribuição de luz. Em caso de desvio, o valor programado tem de ser transmitido ao aparelho de comando correspondente através do aparelho de diagnóstico. Observar as indicações específicas do fabricante.

	NOTA Realizar o teste dos faróis sempre no farol esquerdo e direito.

PT

Para realizar o teste dos faróis de matriz LED/matriz LED HD nos máximos, proceder da seguinte forma:

1. Realizar os passos 1 a 8 conforme descrito no capítulo **Realizar teste dos faróis com controlo adaptativo das luzes (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 682)**.
2. No aparelho de diagnóstico, aceder ao modo de teste/calibração do veículo.
3. Seguir as instruções que aparecem no ecrã do aparelho de diagnóstico.
   No ecrã de teste é apresentada a distribuição de luz do farol.
4. O valor das linhas horizontais é inserido no aparelho de diagnóstico.
5. Num teste dos faróis de matriz LED HD, introduzir os valores horizontais e verticais no aparelho de diagnóstico.
   Prestar atenção aos sinais (+/-).
6. Confirmar a entrada com ✓.
   Junto ao símbolo é indicada a data e a hora da configuração.
7. Repetir os passos 2 a 5 para o 2.º farol.

8.7.7 BMW Dynamic Light Spot

Com o sistema de luzes de posição Dynamic Light Spot da BMW é possível detetar e iluminar de forma direcionada pessoas a uma grande distância. O sistema funde e direciona 2 focos de alta potência controlados separadamente sobre a pessoa não iluminada. Isto permite detetar pessoas atempadamente no escuro e aumentar a segurança.

8.7.7.1 Realizar teste dos faróis Dynamic Light Spot

	NOTA Para ser possível realizar o teste dos faróis Dynamic Light Spot, é necessário um aparelho de diagnóstico. Observar as indicações específicas do fabricante.

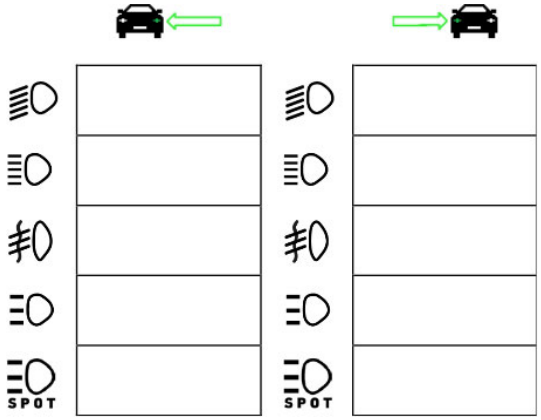
	NOTA Realizar o teste dos faróis sempre no farol esquerdo e direito.

Para realizar o teste dos faróis Dynamic Light Spot, proceder da seguinte forma:

1. Realizar os passos 1 a 5 conforme descrito no capítulo **Realizar teste dos faróis com controlo adaptativo das luzes (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 682)**.

2. Iniciar o teste dos faróis com .

	NOTA Para apresentar os faróis Light Spot, tocar levemente no visor para visualizar a barra de deslocamento. Se se deslocar para baixo com a barra de deslocamento, o ícone para o Light Spot é apresentado.



3. Prestar atenção à mensagem de segurança.

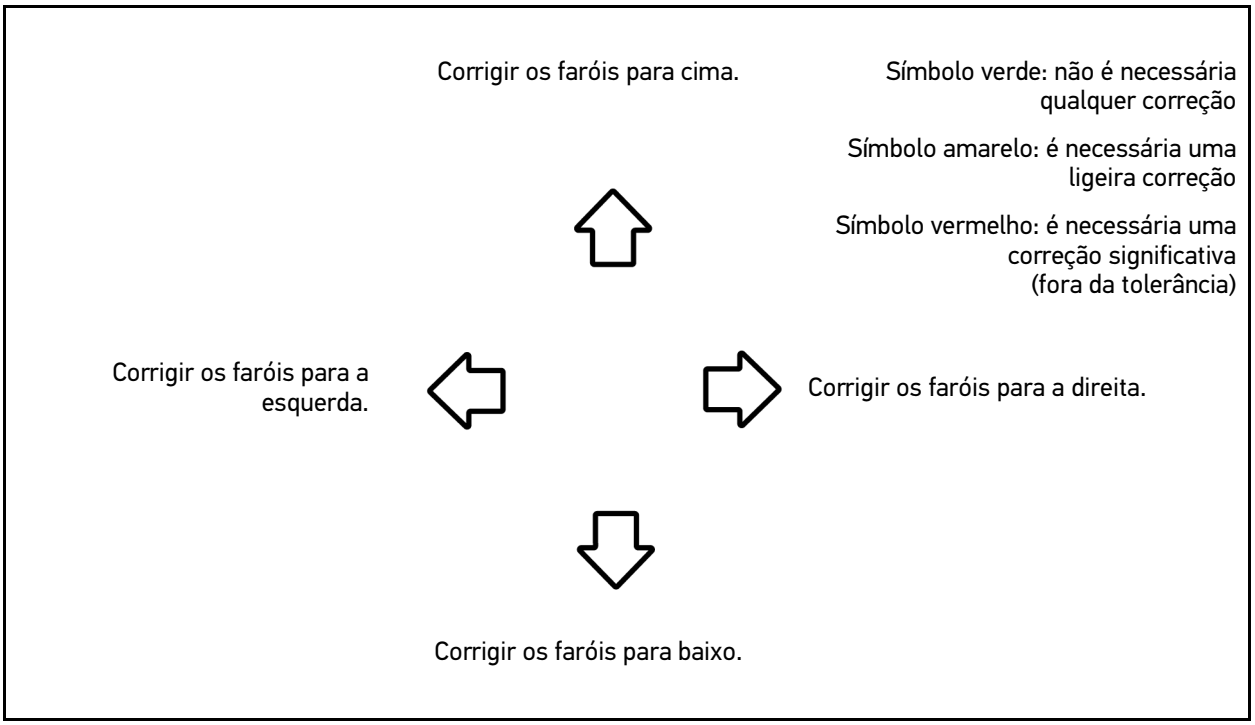
4. Confirmar a mensagem de segurança com ✓.

5. No aparelho de diagnóstico, aceder ao modo de teste/ajuste do veículo.

6. Seguir as instruções que aparecem no ecrã do aparelho de diagnóstico.
   No ecrã de teste é apresentada a distribuição de luz do farol.

PT

7. Através da opção de ajuste existente no veículo, corrigir o ajuste dos faróis no ecrã de teste de acordo com a recomendação de ajuste das setas direcionais.



Se todas as configurações estiverem corretas, todas as setas acendem a verde.

PT

8. Confirmar a configuração com ▶.
Junto ao símbolo é indicada a data e a hora da configuração.

9. Repetir os passos 2 a 8 para o 2.º farol.

8.7.8 Realizar teste dos faróis com controlo adaptativo das luzes

Existem muitos veículos modernos com controlo adaptativo das luzes. Nestes sistemas, o feixe de luz do farol é adaptado automaticamente às diferentes condições. Para verificação destes sistemas de iluminação, observar as instruções dos diferentes fabricantes.

	NOTA Realizar o teste dos faróis sempre no farol esquerdo e direito.

Para realizar o teste nos faróis com controlo adaptativo das luzes, proceder da seguinte forma:

1. Realizar os passos 1–6 como descritos no capítulo **Realizar teste rápido (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 673)**.

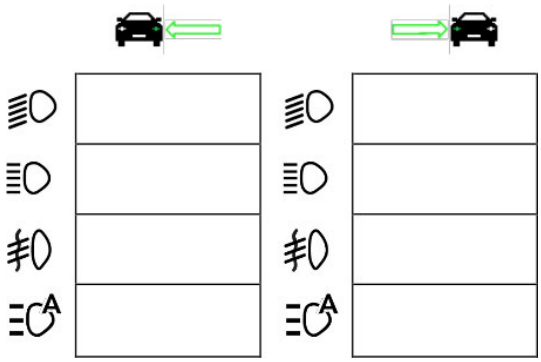
2. Na opção **Faróis adaptativos**, abrir a lista com ⏬.

3. Selecionar **>sim<**.

4. Aceder à janela **Seleção dos faróis** com ▶.

5. Ligar os faróis com controlo adaptativo das luzes no veículo.

6. Iniciar o teste dos faróis com .

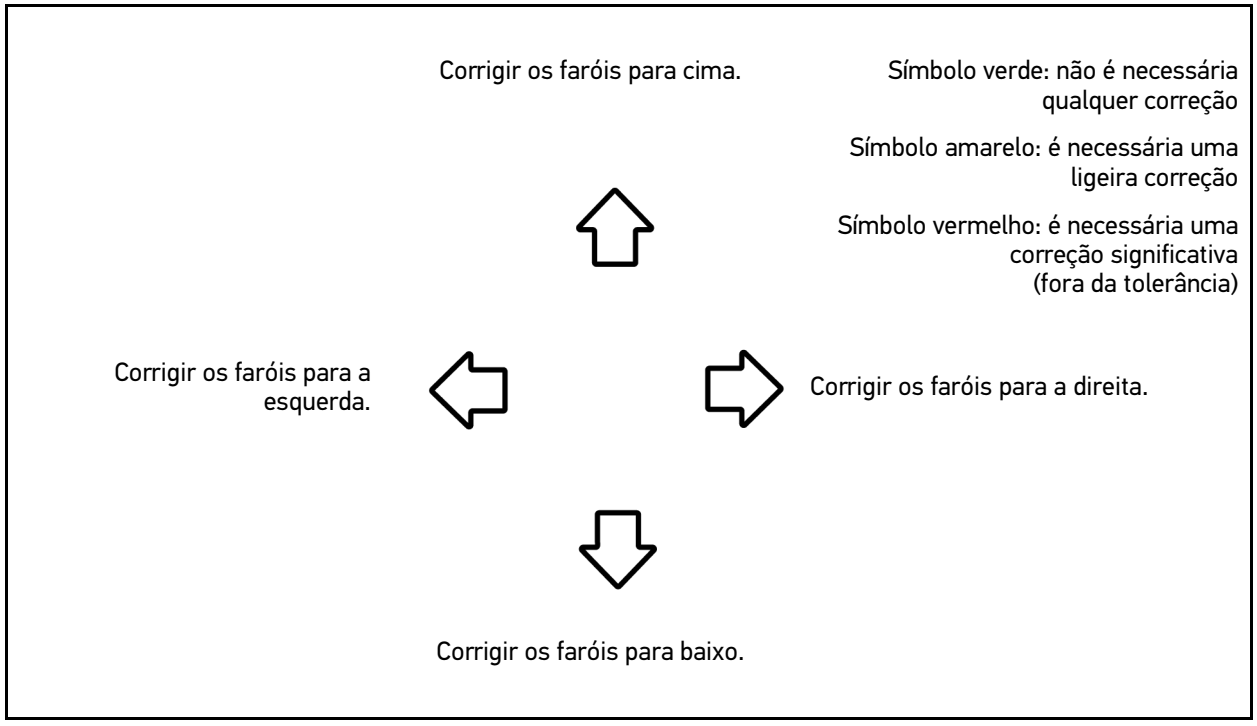


7. Prestar atenção à mensagem de segurança.

8. Confirmar a mensagem de segurança com ✓.
   No ecrã de teste é apresentada a distribuição de luz do farol.

9. Se necessário, ativar o modo de teste do veículo com o aparelho de diagnóstico.

10. Através da opção de ajuste existente no veículo, corrigir o ajuste dos faróis no ecrã de teste de acordo com a recomendação de ajuste das setas direcionais.



   Se todas as configurações estiverem corretas, todas as setas acendem a verde.

11. Confirmar a configuração com .
    Junto ao símbolo é indicada a data e a hora da configuração.

12. Repetir os passos 2 a 7 para o 2.º farol.

PT

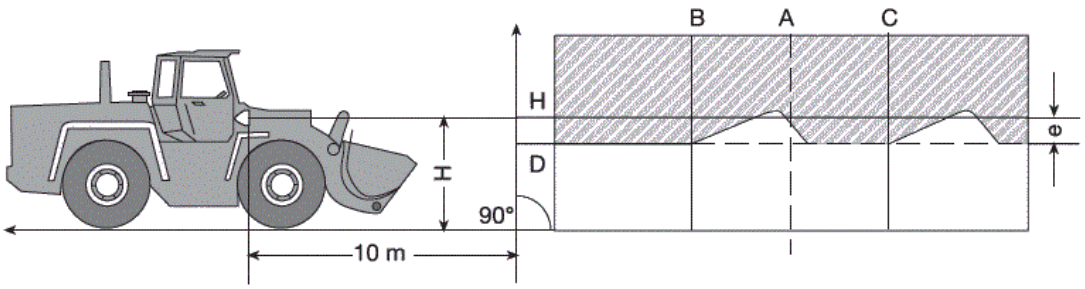
8.7.9 Realizar teste dos faróis com parede de 10 m

O teste dos faróis com parede de 10 m é utilizado sobretudo em veículos onde o bordo superior do espelho do farol fica mais de 140 cm acima da superfície de apoio.

	NOTA Ter em atenção os regulamentos nacionais.

Para ajustar os faróis, proceder da seguinte forma:

1. Colocar o veículo numa superfície plana (que não tem obrigatoriamente de ser horizontal) a 10 m de distância de uma parede clara vertical.
2. Registar as linhas como se segue na parede de teste.



Linha A	Prolongar o eixo longitudinal do veículo até à parede de teste e assinalar com uma linha vertical.
Linhas B e C	Medir a distância X dos faróis (centro a centro) no veículo e aplicar a medida simétrica à linha A.
Linha H:	Altura do centro dos faróis – Medir a superfície de apoio e aplicar paralelamente à superfície na parede de teste.
Linha D:	Aplicar na distância "e" por baixo da linha H. **Nos faróis principais:** "e" = H/3 cm **Nos faróis de nevoeiro:** "e" = H/3 7 cm

3. Cobrir o farol direito.
4. Alinhar o farol esquerdo na vertical.

   A parte horizontal da fronteira claro-escuro tem de tocar na linha D.
5. Alinhar o farol esquerdo na horizontal.

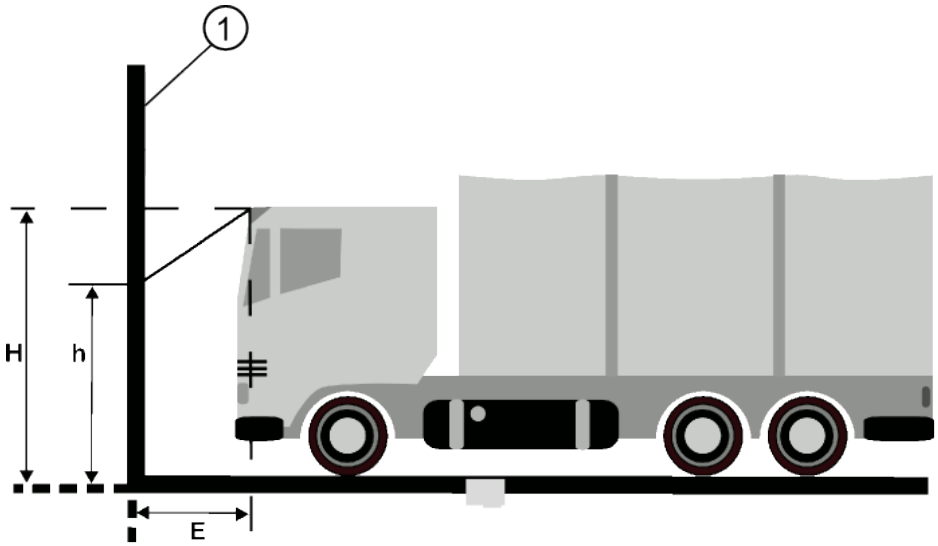
   O vértice entre a área horizontal e a área ascendente da fronteira claro-escuro deve situar-se na linha B.
6. Cobrir o farol esquerdo.
7. Alinhar o farol direito na vertical.

   A parte horizontal da fronteira claro-escuro tem de tocar na linha D.
8. Alinhar o farol direito na horizontal.

   O vértice entre a área horizontal e a área ascendente da fronteira claro-escuro deve situar-se na linha C.

Medidas de ajuste de faróis de médios e de máximos com altura superior a 140 cm									
H [m]	**E = 10 m**			**E = 5 m**			**E = 2,5 m**		
	h [m]	Com tolerância		**h** [m]	Com tolerância		**h** [m]	Com tolerância	
		$h_{máx.}$	$h_{mín.}$		$h_{máx.}$	$h_{mín.}$		$h_{máx.}$	$h_{mín.}$
1,5	**1,00**	1,10	0,95	**1,25**	1,30	1,22	**1,37**	1,40	1,36
1,6	**1,07**	1,17	1,02	**1,33**	1,38	1,30	**1,47**	1,50	1,46
1,7	**1,13**	1,23	1,08	**1,42**	1,47	1,39	**1,56**	1,59	1,55
1,8	**1,20**	1,30	1,15	**1,50**	1,55	1,47	**1,65**	1,68	1,64
1,9	**1,27**	1,37	1,22	**1,58**	1,63	1,55	**1,74**	1,77	1,73
2,0	**1,33**	1,43	1,28	**1,67**	1,72	1,64	**1,83**	1,86	1,82
2,1	**1,40**	1,50	1,35	**1,75**	1,80	1,72	**1,92**	1,95	1,91
2,2	**1,47**	1,57	1,42	**1,83**	1,88	1,80	**2,02**	2,05	2,01
2,3	**1,53**	1,63	1,48	**1,92**	1,97	1,89	**2,11**	2,14	2,10
2,4	**1,60**	1,70	1,55	**2,00**	2,05	1,97	**2,20**	2,23	2,19
2,5	**1,67**	1,77	1,62	**2,08**	2,13	2,05	**2,29**	2,32	2,28
2,6	**1,73**	1,83	1,68	**2,17**	2,22	2,14	**2,38**	2,41	2,37
2,7	**1,80**	1,90	1,75	**2,25**	2,30	2,22	**2,47**	2,50	2,46
2,8	**1,87**	1,97	1,82	**2,33**	2,38	2,30	**2,57**	2,60	2,56
2,9	**1,93**	2,03	1,88	**2,42**	2,47	2,39	**2,66**	2,69	2,65
3,0	**2,00**	2,10	1,95	**2,50**	2,55	2,47	**2,75**	2,78	2,74
3,1	**2,07**	2,17	2,02	**2,58**	2,63	2,55	**2,84**	2,87	2,83
3,2	**2,13**	2,23	2,08	**2,67**	2,72	2,64	**2,93**	2,96	2,92
3,3	**2,20**	2,30	2,15	**2,75**	2,80	2,72	**3,02**	3,05	3,01
3,4	**2,27**	2,37	2,22	**2,83**	2,88	2,80	**3,12**	3,15	3,11

PT



	Designação
1	Superfície de teste

PT

9 Informações gerais:

9.1 Solução de problemas

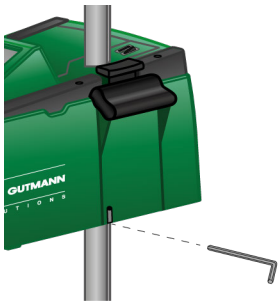
A seguinte lista é um auxílio para a resolução autónoma de problemas menores. Para tal, é necessário selecionar a descrição do problema adequada e verificar os pontos enumerados ou executar sucessivamente os passos listados em **Solução**, até eliminar o problema.

Problema	Solução
O aparelho não arranca.	• Verificar a ligação do cabo ao aparelho e à tomada. • Garantir o abastecimento de tensão. • Carregar a bateria durante 15 minutos e de seguida reiniciar o aparelho.
O programa falha ou não funciona.	• Manter premido o botão de ligar/desligar durante 30 s para reiniciar o aparelho. • Executar uma atualização de software.
A medição não é possível.	Inserir os dados da empresa como descrito no capítulo **Introduzir os dados da empresa (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 645)**.
O ecrã está escuro.	• Verificar a ligação do cabo ao aparelho e à tomada. • Garantir o abastecimento de tensão. • Carregar a bateria durante 15 minutos e de seguida reiniciar o aparelho. • Manter premido o botão de ligar/desligar durante 30 s para reiniciar o aparelho. • O visor poderá estar avariado. Notificar um parceiro comercial da Hella Gutmann ou o callcenter técnico da Hella Gutmann.

9.2 Cuidados e manutenção

Como qualquer outro aparelho, também o SEG V tem de ser tratado com todo o cuidado. Por esta razão, tenha em conta o seguinte:

- Limpar regularmente o aparelho com produtos de limpeza não agressivos.
- Utilizar detergentes domésticos convencionais não agressivos com um pano de limpeza suave humedecido.
- Substituir de imediato os cabos/acessórios danificados.
- Utilizar apenas peças de substituição originais.

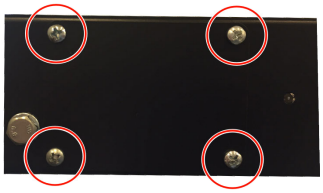


Para reajustar a guia da coluna, usar uma chave sextavada tam. 6 para a abertura.

9.2.1 Trocar a pilha de 9 V

Para trocar a pilha de 9 V, proceder da seguinte forma:

1. Desligar o aparelho e remover todos os cabos de ligação.
2. Remover os 4 parafusos da cobertura do compartimento da pilha.



3. Retirar a pilha de 9 V.

4. Eliminar a pilha de 9 V usada de forma correta.

	NOTA Respeitar o sentido de montagem/a direção dos bornes.

5. Inserir uma pilha de 9 V nova.
6. A montagem processa-se pela ordem inversa

9.3 Peças e acessórios de manutenção

Para os trabalhos de manutenção, reparação de avarias e como equipamento opcional do aparelho estão disponíveis os acessórios apresentados em seguida:

Peças e acessórios de manutenção	**N.º de encom.**
Grampo plano	9XD 181 854-001
manípulo para o bloqueio da coluna	9SG 855 454-011
Manípulo para fixação da mira	9SG 855 498-001
Peça de aperto para a coluna	9XD 857 744-001
Conjunto de rodas de substituição (3 rodas)	9XS 862 004-001
Base com rodas	9XS 860 998-001
Base com rodas a partir do número de aparelho 2273	9XS 860 998-101
Base sem rodas	9XS 860 999-021
Punho rotativo	9XS 861 032-001
Cobertura do braço da mira	9XS 861 061-001
Peça lateral (conjunto de 2 unidades – coberturas laterais da mira)	9XS 861 065-001
Braço da mira	9XS 861 436-001

Peças e acessórios de manutenção	N.º de encom.
Punho para garra de fixação	9SG 126 786-001
Tubo guia para mira de laser	9XS 861 113-001
Mira de laser híbrida	8PV 861 112-031
Viseiras para mira de laser híbrida	9EV 857 067-031
Coluna de aço inoxidável com bloqueio	8XT 861 234-041
Manípulo/botão de acionamento	9ST 861 074-001
Lente de Fresnel	9EL 857 597-001
Viseira (atrás da lente de Fresnel)	9EV 857 067-011
Suporte para lente de Fresnel e viseira	9FH 861 011-001
Peças deslizantes (guia da coluna)	9XD 861 016-001
Peça de aperto (fixação da caixa ótica na coluna)	9XD 861 861-001
Mola de tração (para funcionalidade da peça de aperto)	9KD 857 587-001
Tampa verde para a caixa ótica	9XS 861 127-091
Botão ligar/desligar	9ST 863 241-011
Bateria (12 V)	9XS 863 241-021
Cabo de alimentação (1500 mm)	9XS 863 241-031
Ecrã (ecrã tátil de 8,4 polegadas)	9XS 861 127-101
Dispositivo de desengate para bloqueio da coluna	9XS 861 009-001
Eixo-guia para chapa de aperto	9XS 861 173-001
Anilha de aperto para eixo-guia	9XS 861 250-001
Peça de aperto para a coluna	9XD 857 744-001
Resguardo para caixa ótica	8XS 002 500-031

Outras peças de substituição sob consulta!

9.4 Verificação do aparelho

O SEG V tem de ser verificado a cada 2 anos. O SEG V só pode ser calibrado e reparado por um instituto autorizado. Se tiver perguntas sobre o controlo ou reparação, contacte um organismo de metrologia nacional, um parceiro comercial da Hella Gutmann ou o callcenter técnico da Hella Gutmann.

9.5 Eliminação

	NOTA A diretiva aqui mencionada é aplicável apenas dentro da União Europeia.

Nos termos da Diretiva 2012/19/UE do Parlamento Europeu e do Conselho de 4 de julho de 2012 relativa aos resíduos de equipamentos elétricos e eletrónicos, assim como da legislação nacional relativa à comercialização, devolução e eliminação ecológica de aparelhos elétricos e eletrónicos (Lei alemã sobre equipamentos elétricos e eletrónicos — ElektroG) de 20.10.2015 na sua versão atual, comprometemo-nos a receber de volta este aparelho, colocado no mercado por nós após 13.08.2005, assim que tiver terminado a sua vida útil, sem quaisquer encargos, e a eliminá-lo em conformidade com as diretrizes acima mencionadas.

Visto o presente equipamento ser de uso exclusivamente comercial (B2B), este não pode ser entregue em centros de reciclagem públicos.

Indicando a data de aquisição e o n.º de equipamento, o aparelho pode ser eliminado pela:

Hella Gutmann Solutions GmbH

Am Krebsbach 2

D-79241 Ihringen

ALEMANHA

N.º reg. WEE: DE25419042

Telefone: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

E-mail: info@hella-gutmann.com

PT

9.6 Dados técnicos

Tensão de alimentação	115-230 V AC/50-60 Hz
Alimentação elétrica	Bateria de chumbo, fonte de alimentação interna
Autonomia da bateria	8...10 h
Capacidade da bateria	7,2 Ah
Ecrã	Modelo: LCD-TFT Tamanho: 8,4 polegadas
Introdução	Ecrã tátil
Temperatura ambiente	Recomendado: 10 a 35 °C Área de trabalho: 5 a 35 °C
Sistema operativo	Linux
Peso	aprox. 40 kg
Dimensões	1730 x 620 x 690 mm (A x L x P)
Portas	• USB • WLAN
Curso centro da mira/chão	250-1450 mm
Distância de medição até ao veículo	300-700 mm
Intensidade luminosa	0-150000 Candela (cd)
Intensidade de iluminação	0-240 Lux (lx)

İçindekiler

1 El kitapçığı hakkında 696
1.1 Kullanım kılavuzu kullanımı ile ilgili bilgiler 696
1.2 Pasajları işaretleme 696
2 Kullanıcı talimatları 698
2.1 Güvenlik bilgileri 698
2.1.1 Genel güvenlik bilgileri 698
2.1.2 SEG V için güvenlik bilgileri 699
2.1.3 Yüksek gerilim/şebeke gerilimi güvenlik bilgileri 699
2.1.4 Yaralanma tehlikesine karşı güvenlik bilgileri 700
2.1.5 Kimyasal yanıklara karşı güvenlik bilgileri 700
2.1.6 Lazer optik vizör donanımı hakkında güvenlik bilgileri 700
3 Cihaz açıklaması 701
3.1 Teslimat kapsamında olanlar 701
3.1.1 Teslimat kapsamını kontrol etme 702
3.2 Kullanım amacı 702
3.3 Cihaza genel bakış 703
3.4 Optik gövdesinin yüksekliğini ayarlama 704
3.5 Optik gövdesini döndürme 704
3.6 Laseri açma 705
3.7 Lazer görüş için yükseklik ayarlama 705
3.8 Lazer görüş için eğim ayarlama 705
3.9 Cihazı kullanma 705
3.10 Önemli simgeler 706
4 Montaj 707
4.1 Lastik tekerleği monte etme 707
5 El kitapçığını görüntüleme 708
5.1 SEG V el kitapçığını çağırma 708
6 Devreye alma 709
6.1 Bataryayı şarj etme 709
6.2 Cihazı açma 709
6.3 Cihazı kapatma 710
7 Cihazı yapılandırma 711
7.1 Araç verilerini girme 711
7.1.1 Işık ölçüm birimini yapılandırma 711
7.2 Bölgeyi yapılandırma 712
7.2.1 Ülkeyi yapılandırma 712
7.2.2 Dili yapılandırma 712
7.2.3 Tarih formatını yapılandırma 712
7.2.4 Saat formatını yapılandırma 713
7.2.5 Tarihi yapılandırma 713
7.2.6 Saati yapılandırma 713

TR

7.3 Şirket verilerini yapılandırma 714
7.3.1 Şirket verilerini girme 714
7.4 Kullanıcıyı yapılandırma 714
7.4.1 Kullanıcı adını girme 714
7.5 Şifre korumasını ayarlama 714
7.6 SEG V yapılandırma 715
7.6.1 Ekran parlaklığını yapılandırma 715
7.6.2 Ekranın otomatik karartılması 715
7.6.3 Kullanılmadığında otomatik kapanma 715
7.6.4 Dokunmatik ekranı kalibre etme 715
7.6.5 Diyagnoz verilerini kaydetme 716
7.6.6 Diyagnoz verilerini gönderme 716
7.6.7 Rapor 716
7.6.8 Seviye dengelemesi 717
7.6.9 Fabrika ayarlarına sıfırlamayı başlatma 718
7.7 Arabirimleri yapılandırma 718
7.7.1 Wi-Fi arabirimi arama ve kurma 718
7.7.2 Wi-Fi yapılandırma testi 719
7.7.3 Wi-Fi yapılandırmasını sıfırlama 719
7.7.4 Raporları e-posta ile gönderme 719
7.7.5 Asanetwork 720
7.8 Cihazın güncellemesi 724
7.8.1 Güncelleme için ön koşul 724
7.8.2 Yazılım güncellemesini başlatma 724
7.9 Servis menüsü 725
8 Cihazın kullanımı 726
8.1 Simgeler 726
8.1.1 Üst satır içindeki simgeler 726
8.1.2 Ana menüdeki simgeler 727
8.1.3 Far testi simgeleri 728
8.2 Far testini hazırlama 729
8.2.1 Araç ve SEG-V kurulum zemini için gerekenler 729
8.2.2 Sabit SEG V için durma yüzeyi 731
8.2.3 Araç testi 732
8.2.4 Ayar ölçüleri ve toleransları 733
8.3 SEG V hizalama 735
8.3.1 Laseri açma 735
8.3.2 Optik gövdesini araca hizalama 736
8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen 737
8.3.4 Ticari araçlar için optik gövdesini hizalama 737
8.4 Belgelenmiş test 737
8.4.1 Belgelenmiş test için ön koşul 737
8.4.2 Belgelenmiş testi araç veri tabanından yapma 737

TR

8.4.3 Araç geçmişinden belgelenmiş test yapma....739
8.4.4 Araç geçmişi girişlerini yönetme....740
8.4.5 Manuel olarak kaydedilmiş bir araçiçin belgelenmiş test yapma....740
8.4.6 Rapor oluşturma....741
8.5 Hızlı test....742
8.5.1 Hızlı test için ön koşul....742
8.5.2 Hızlı testi yapma....742
8.6 Ölçüm değeri kalibrasyonu....743
8.6.1 Seviye sensörünü açma....743
8.6.2 Seviye sensörünü kapatma....743
8.7 Far testi yapma....744
8.7.1 Far testi için ön koşullar....744
8.7.2 Kontrol ekranı....744
8.7.3 Kısa huzmeli farın far testini yapma....745
8.7.4 Uzun huzmeli farın far testini yapma....746
8.7.5 Sis farının far testi yapma....747
8.7.6 Audi Matrix-/HD Matrix-LED farları....749
8.7.7 BMW Dynamic Light Spot (nesne algılama ışığı)....750
8.7.8 Adaptif sürüş farının far testini yapma....751
8.7.9 Far testini 10 metre duvarla yapma....753
9 Genel bilgiler:....756
9.1 Sorunların çözümleri....756
9.2 Bakım ve muayene....756
9.2.1 9 Volt blok bataryayı değiştirme....756
9.3 Onarım parçaları ve aksesuarlar....757
9.4 Cihazın kontrol edilmesi....758
9.5 Tasfiye edilmesi....759
9.6 Teknik veriler....760

TR

1 El kitapçığı hakkında

1.1 Kullanım kılavuzu kullanımı ile ilgili bilgiler

Bu el kitapçığında SEG V için sürüm 53 açıklanmaktadır.

Bu el kitapçığında, kullanıcıların güvenliğine yönelik önemli bilgiler yer alır.

SEG V kullanımı hakkında ayrıntılı bilgi içeren el kitapçığını, **hhttp://www.hella-gutmann.com/de/workshop-solutions/pruef-einstellwerkzeuge/seg-serie-scheinwerfereinstellung/** Hella Gutmann'ın ana sayfasında bulabilirsiniz. Bu sayfadan, el kitapçıklarının ve kolay kullanım kılavuzlarının güncel sürümlerinin yanı sıra, atölyede günlük işleriniz için çok kullanışlı olabilecek diğer isteğe bağlı aksesuarlar veya diğer Hella Gutmann ürünleri için yararlı broşürleri indirebilirsiniz.

El kitapçığının tümünü okuyun. Özellikle güvenlik ilkeleri ve sorumluluk şartlarıyla ilgili ilk sayfaları dikkate alın. Bunlar araç üzerinde çalışırken özellikle kullanıcıyı korumak içindir.

Cihazı kullanırken yaralanma ve yanlış işlemden kaynaklanabilecek bir zarar riskini önlemek için çalışma adımlarını açıklayan bölümlerin her birine ayrı ayrı tekrar bakılması tavsiye edilir.

Cihaz, sadece otomotiv teknik eğitimi almış bir kişi tarafından kullanılabilir. Buna göre bilgi ve eğitime dayanan bilgiler el kitapçığında tekrar açıklanmaz.

Üretici, el kitapçığında ve cihazda önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu nedenle güncelleme olup olmadığını kontrol etmenizi tavsiye ederiz. Ürünün başkasına satılması veya verilmesi halinde, bu el kitapçığı da ürün ile birlikte teslim edilmelidir.

El kitapçığı, cihazın tüm kullanım ömrü boyunca muhafaza edilmelidir.

TR

1.2 Pasajları işaretleme

	TEHLİKE Bu işaret, bir önlem alınmazsa ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek tehlikeli bir durum olduğunu gösterir.
	UYARI Bu işaret, bir önlem alınmazsa ölüm veya ciddi yaralanmayla sonuçlanabilecek muhtemel tehlikeli bir durum olduğunu gösterir.
	DİKKAT Bu işaret, bir önlem alınmazsa küçük veya hafif yaralanmayla sonuçlanabilecek muhtemel tehlikeli bir durum olduğunu gösterir.
	ÖNEMLİ **ÖNEMLİ** ile işaretlenmiş tüm metinler, cihazda veya çevresinde bir tehlike oluşabileceğini gösterir. Bu nedenle burada bulunan uyarı veya talimatlara kesinlikle uyulmalıdır.
	NOT **Not** ile işaretlenmiş metinler önemli ve yararlı bilgiler içerir. Bu metinlerin dikkate alınması tavsiye edilir.
	Üzerinde çarpı işareti bulunan çöp kutusu Bu işaret, ürünün ayrı bir ürün kutusuna atılması gerektiği anlamına gelmektedir. Çöp kutusu altında bulunan çubuk sembolü, ürünün 13.08.2005 tarihinden sonra tedavülde olup olmadığını gösterir.

	Doğru akım Bu işaret, bir doğru akımın mevcut olduğunu gösterir. Doğru akım, elektrik geriliminin uzun bir süre boyunca değişmemesi demektir.

	El kitapçığı dikkate alınmalıdır Bu işaret, el kitapçığının her zaman mevcut olması ve okunması gerektiğini gösterir.

2 Kullanıcı talimatları

2.1 Güvenlik bilgileri

2.1.1 Genel güvenlik bilgileri

	• Cihaz, sadece motorlu araçlar üzerinde kullanım için öngörülmüştür. Cihazı kullanan kişinin otomotiv tekniği ve dolayısıyla atölyede veya motorlu araçlarda meydana gelebilecek tehlikeler ve riskler hakkında bilgisi olması gerekir. • Kullanıcı, cihazı kullanmadan önce kullanım kılavuzunu ve gerektiğinde SEG V'in el kitapçığını tamamen ve itinayla okumalıdır. Ayrıca, el kitapçığını ürünle birlikte verilen HGS veri taşıyıcısında bulabilirsiniz. • El kitabında tek tek başlıklar altında verilmiş tüm talimatları uygulayın. Aşağıdaki önlemler ve güvenlik bilgileri ayrıca dikkate alınmalıdır. • Ayrıca iş güvenliği daireleri, sendikalar, motorlu taşıt üreticileri ve çevre yönetmelikleri tarafından geçerli standart olarak uyması gereken tüm genel yönergelere, kanunlara, mevzuatlara ve davranış kurallarına bir atölyenin dikkat etmesi gerekir.

TR

2.1.2 SEG V için güvenlik bilgileri

Kullanıcının yaralanmasına veya SEG V'in bozulmasına neden olabilecek yanlış kullanımı önlemek için aşağıdakilere dikkat edin:

- TFT ekrandaki fonksiyonları ve menüleri yalnızca temiz parmağınızla seçin. Bunu için bir alet örn. tornavida kullanmayın.
- Ağ kablosuna sadece orijinal güç adaptörünü takın (güç kaynağı gerilimi 115-230 V / 50-60 Hz).
- TFT ekranın/cihazın uzun süre güneş ışınlarına maruz kalmasını önleyin.
- SEG V'in fresnel merceğinin doğrudan güneş ışınlarına maruz kalmasını önleyin. Güneş ışınları SEG V'in aşırı ısınmasına veya alev almasına neden olabilir.
- SEG V'i kullandıktan sonra, optik kutunun koruyucu kılıfla (8XS 002 500-031) kapatılması önerilir.
- Cihazı ve bağlantı kablosunu sıcak cisimlerden uzak tutun.
- Cihazı ve bağlantı kablosunu döner parçalardan uzak tutun.
- Bağlantı kablosunun/aksesuar parçalarının hasar durumunu düzenli olarak kontrol edin (kısa devre nedeniyle cihaz bozulabilir).
- Cihazın bağlantısını sadece el kitapçığına uygun şekilde yapın.
- Su, yağ veya benzin gibi sıvılara karşı cihazı koruyun. SEG V su geçirmez değildir.
- Cihazın darbe almasını önleyin ve yere düşürmeyin.
- Cihazı kendiniz açmayın. Cihazın içi yalnızca Hella Gutmann tarafından yetkilendirilmiş olan teknisyenler tarafından açılabilir. Koruyucu mührün hasarı veya cihazın içine izinsiz müdahalede bulunulması durumunda garanti hakkı ortadan kalkacaktır.
- Cihazın arızalanması durumunda derhal Hella Gutmann firmasına veya bir Hella Gutmann ticari partnerine haber verin.
- Çizik fresnel merceğini değiştittirin.
- Kirlenme veya çizik olması durumunda kontrol ekranı üzerindeki şekil olumsuz etkilenebilir. Merceği sadece yumuşak bir bez ve bir cam temizleyiciyle temizleyin.
- Lazer görüşün 9 V blok bataryasını (tip 9 V) kaçak/sülfatlama bakımından düzenli aralıklarla kontrol edin.
- Bir sonraki kullanımdan önce hasarlı koruyucu plakalarının değiştirilmesini sağlayın.

TR

2.1.3 Yüksek gerilim/şebeke gerilimi güvenlik bilgileri

Elektrikli sistemlerde sık sık yüksek gerilimler oluşur. Hasarlı parçalarda gerilim atlamaları örn. sansarların ısırması sonucu veya gerilim taşıyan parçalara temas sonucu, elektrik çarpması tehlikesi söz konusudur. Araç üzerinden yüksek gerilim ve ev şebekesi üzerinden şebeke gerilimi, dikkatsiz olunması durumunda ağır yaralanmalara veya ölüme neden olabilir. Bu nedenle aşağıdakilere dikkat edin:

- Sadece topraklanmış koruma kontaklı elektrik kablosu kullanın.
- Sadece sertifikalı veya ürünle birlikte verilen güç kablosunu kullanın.
- Sadece orijinal kablo seti kullanın.
- Kabloların ve güç adaptörlerinin hasarlı olup olmadıklarını düzenli olarak kontrol edin.
- Kontak açıkken yapılan çalışmalarda, gerilim taşıyan parçalara dokunmayın.

2.1.4 Yaralanma tehlikesine karşı güvenlik bilgileri

Araç üzerinde çalışırken dönen parçalar veya aracın hareket etmesi sonucu yaralanma tehlikesi söz konusudur. Bu nedenle aşağıdakilere dikkat edin:

- Kaymasını önlemek için aracı emniyete alın.
- Otomatik araçları ayrıca park konumuna getirin.
- Motorun kontrolsüz çalıştırılmasını önlemek için start/stop sistemini devre dışı bırakın.
- Cihazı araca sadece kontak kapalıyken bağlayın.
- Motor çalışırken dönen parçalara elinizle müdahale etmeyin.
- Kabloyu dönen parçaların yakınına döşemeyin.
- Yüksek gerilim taşıyan parçalarda hasar olup olmadığını kontrol edin.

2.1.5 Kimyasal yanıklara karşı güvenlik bilgileri

TFT ekran hasar gördüğünde, kristal sıvının dışarı akması sonucu kimyasal yanmalar meydana gelebilir. Bu nedenle aşağıdakilere dikkat edin:

- Vücudun herhangi bir yerine veya kıyafetlere bulaşması halinde su ile yıkanmalıdır (doktora başvurulmalıdır!).
- Soluma veya yutma durumunda hemen bir doktora başvurun.

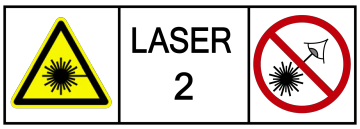
TR

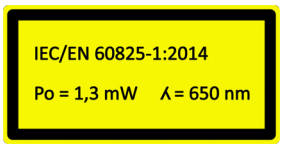
2.1.6 Lazer optik vizör donanımı hakkında güvenlik bilgileri

Lazer optik vizör donanımı lazer sınıfını 2'ye denk gelir.

Lazerle çalışırken gözde kamaşma veya kısa süreli veya kalıcı körlük oluşma riski. Bu nedenle aşağıdakilere dikkat edin:

- Lazeri sadece sabit bir koruyucu plakayla birlikte kullanın.
- Arızalı bir koruyucu plakayı hemen değiştirin.
- Lazer ışınını kişilere, kapılara veya pencerelere doğru tutmayın.
- Lazer ışınına doğrudan bakmayın.
- Lazer optik vizör donanımını sadece orijinal kullanım amacı içinde kullanın.
- Cihazdaki açıklamaların her zaman mevcut ve tanımlanabilir olması gerekir.



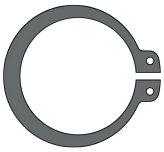
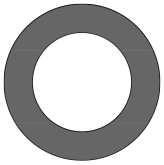


Lazerler sınıfı 2

Erişilebilir lazer ışını görünür spektral aralıktadır (400 nm - 700 nm). Kısa bir süre maruz kalma (0.25 saniyeye kadar) durumunda da göze zarar vermez. 400 nm-700 nm dalga boyu aralığını aşan ışın bileşenleri lazer sınıfı 1 gereksinimlerini karşılar. Göz yanlışlıkla kısa süreli lazer ışınlarına baktığında göz kapağı koruması yoluyla korunur. Lazer optik vizör donanımı sınıf 2 seviyesinde olduğu için bir lazer koruması siparişine gerek yoktur.

3 Cihaz açıklaması

3.1 Teslimat kapsamında olanlar

Sayı	Tanım	
1	SEG V (3. lastik tekerlek olmadan)	
1	3. Lastik tekerlek (montaj gerekli)	
2	Emniyet halkası (3. lastik tekerleği monte etmek için)	
3	Pul (3. lastik tekerleği monte etmek için)	
1	Güç kablosu	IEC-60320 C13
1	HGS veri taşıyıcısı (kullanım kılavuzu dahil)	

TR

3.1.1 Teslimat kapsamını kontrol etme

	DİKKAT Cihaz üzerindeki veya içindeki gevşek parçalar nedeniyle kısa devre tehlikesi Cihazda veya cihazın içinde gevşek parçaların olması durumunda cihazı asla çalıştırmayın. Derhal Hella Gutmann ticari partnerine veya Hella Gutmann'ın teknik çağrı merkezine haber verin.

Herhangi bir hasar durumunda geri iade edebilmek için teslimattan hemen sonra, teslimat kapsamındakileri kontrol edin.

Teslimat kapsamını aşağıdaki adımları izleyerek kontrol edin:

1. Paketi açın ve birlikte verilerin teslimat listesine göre içindekilerin eksik olup olmadığını kontrol edin.

   Teslimat sırasında meydana gelmiş bir hasar belirlendiği zaman teslimat paketini açın ve cihazda başka gizli bir hasar olup olmadığını kontrol edin. Tüm teslimat sırasında ve cihazda meydana gelmiş hasarlar bir hasar raporu olarak teslimatçı tarafından kayıt altına alınmalıdır.

2. Cihazı paketinden çıkarın.

	DİKKAT Ağır cihaz nedeniyle yaralanma tehlikesi Cihazın boşaltılması sırasında cihaz düşebilir ve yaralanmalara neden olabilir. Cihazı sadece 2. bir kiş varken boşaltın. Gerekiyorsa uygun yardımcı malzemeler (örn. forklift) kullanılmalıdır.

3. Cihazda mekanik hasar olup olmadığını kontrol edin.

TR

3.2 Kullanım amacı

SEG V, motorlu araçların tüm modern far sistemlerini test etmek için kullanacağınız mobil bir cihazdır.

SEG V, modern bir kamera sistemi ile donatılmıştır. Böylece, her türlü ışık dağılımıyla uzun huzmeli far, kısa huzmeli far, sis lambasının yanı sıra halojen, ksenon, LED ve lazer far sistemli her türlü ön farlar kontrol edebilir, aydınlık ve karanlık sınırı analiz edilebilir..

CMOS kamera, farın ışık dağılımını yakalar ve bir değerlendirme elektroniğine iletir. Hemen hemen gerçek zamanlı olarak ışık dağılımı kesin verilerle birlikte kontrol ekranında görüntülenir. Araca özel kayıtlı veri ve prosedürlere dayanarak değerlendirme ve ayar işlemi boyunca kullanıcıya rehberlik edilir. Kaydedilen ölçüm verileri USB/Wi-Fi arabirimi üzerinden periferik cihazlara aktarılabilir.

3.3 Cihaza genel bakış

	Tanım
1	**Lazer açma/kapama tuşu** Açma/kapama tuşuyla lazer açılabilir ve kapatılabilir.
2	**Lazer görüş** Lazer çizgisi, aracın ön tarafında 2 simetrik referans noktalarına paralel olduğu zaman SEG V düzgün hizalanmıştır. Alternatif olarak, araca hizalamak için optik birim (lazer görüşte sağda) kullanılabilir.
3	**Koruyucu plaka** Koruyucu plaka, kullanıcının gözünü lazer ışınlarından korur.
4	**Tutma kolu** Tutma koluyla, optik gövdesinin yüksekliği ayarlanabilir.
5	**Cihaz tabanı** SEG V ayağı lastik tekerleklerle birlikte teslim edilir.
6	**Güç kaynağı girişi** Güç kaynağı soketiyle, cihaz gerilimle beslenebilir ve dahili batarya şarj edilebilir.
7	**USB arabirimi** USB arabirimi üzerinden güncellemeler bir USB çubuğa yüklenebilir veya raporlar bir USB çubuğa kaydedilebilir.
8	**Optik gövdesi** Optik gövdesiyle, modern far sistemleri test edilebilir.
9	**Optik gövdesi açma/kapama tuşu** Açma/kapama tuşuyla cihaz açılabilir ve kapatılabilir.

TR

	Tanım
10	**Kolon** Kolonda, optik gövdesinin yüksekliği ayarlanabilir.
11	**Lazer görüş el çarkı** El çarkı gevşetildiği zaman lazer görüşünün yüksekliği ayarlanabilir.
12	**Kolon kilitlemesi el çarkı** El çarkı gevşetildiği zaman optik gövdesi döndürülebilir.
13	**Kumanda kolu** Kumanda koluna basıldığı zaman optik gövdesinin yüksekliği ayarlanabilir.
14	**Tutma kolu** Tutma koluyla, optik gövdesinin yüksekliği ayarlanabilir.
15	**Fresnel merceği** Fresnel merceği, far ışığına odaklanır ve bunu optik gövdesinde bir projeksiyon yüzeyine yansıtır.
16	**TFT ekran (dokunmatik ekran)** Tüm menüler ve fonksiyonlar, parmak, kalem veya ok tuşlarına hafifçe dokunarak TFT ekranından seçilebilir veya aktive edilebilir.
17	**Lazer görüş sıkma vidası** Sıkma vidası gevşetildiği zaman lazer görüşünün eğimi ayarlanabilir.
18	**Akü bölmesi** Lazer görüşünün batarya bölmesinde, 9 volt bir batarya kullanılabilir.

TR

3.4 Optik gövdesinin yüksekliğini ayarlama

Optik gövdesinin yüksekliğini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Optik gövdesindeki (8) ker iki tutma kollarını (4 + 14) tutun.
2. Kumanda koluna (13) basın.
3. İstenen yüksekliğe ayarlayın.
4. Kumanda kolunu serbest bırakın.
   Optik gövdesi yerine oturur.

3.5 Optik gövdesini döndürme

Optik gövdesini döndürmek için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Kolon kilitlemesinin (12) el çarkını gevşetin.
2. Optik gövdesini (8) döndürün.
3. Kolon kilitlemesinin el çarkını sıkın.

3.6 Laseri açma

DİKKAT
Lazer ışını

Gözün retinası hasar/tahrip görebilir

Lazer ışınına doğrudan bakmayın.

NOT
Lazer açıldıktan sonra entegre edilmiş bir zamanlayıcı üzerinden lazer çıkışı yaklaşık 30 saniyeliğine aktive edilir. Bu süre içinde SEG V aracın önüne hizalanabilir.

Lazeri çalıştırmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Lazerin (1) açma/kapama tuşuna kısa süreli basın.
   Lazer yaklaşık 30 sn için aktive edilir.
2. Lazer yeniden aktive etmek istenirse adım 1'i tekrarlayın.

Şimdi SEG V aracın önüne hizalanabilir.

3.7 Lazer görüş için yükseklik ayarlama

Lazer görüşün yüksekliğini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Lazer görüşün (11) el çarkını gevşetin.
2. İstenen yüksekliğe ayarlayın.
3. Lazer görüşün el çarkını sıkın.

TR

3.8 Lazer görüş için eğim ayarlama

Lazer görüşün eğimini ayarlamak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Lazer görüşün (17) sıkma vidasını gevşetin.
2. İstenen eğime ayarlayın.
3. Lazer görüşün sıkma vidasını sıkın.

3.9 Cihazı kullanma

ÖNEMLİ
Ekran zarar görebilir veya tahrip olabilir

Ekrana hiçbir zaman bir aletle veya sivri bir metal kalemle dokunmayın!

Dokunmatik kalemi veya parmaklarınızı kullanın.

Cihaz bir 8,4" dokunmatik ekrana (16) sahiptir. Tüm menüler ve fonksiyonlar, dokunmatik kalemle veya parmaklarınızla hafifçe vurarak seçilebilir veya aktive edilebilir.

3.10 Önemli simgeler

Simgeler	Anlamı
	Kapatma Buradan cihaz açılabilir ve kapatılabilir.
	Onay Burada, ayrıca aşağıdakiler de yapılabilir: • Seçilen fonksiyonu çalıştırın. • Tüm girişleri onaylayın. • Menü seçimini onaylayın.
	Durdurma Burada ayrıca aşağıdakiler de iptal edilebilir: • Aktif fonksiyon • Giriş
	Başlat Burada bir fonksiyon veya bir işlem başlatılabilir.
	Silme Burada veriler veya girişler silinebilir.
	Ok tuşları Buradan imleç, menülere veya fonksiyonlara hareket ettirilebilir.
	Sanal klavye Burada sanal klavye metin girişi için açılabilir.
	Bilgi Burada, ilgili menünün içeriği görüntülenebilir.
	Seçim listesi Burada, bir seçim listesi açılabilir.

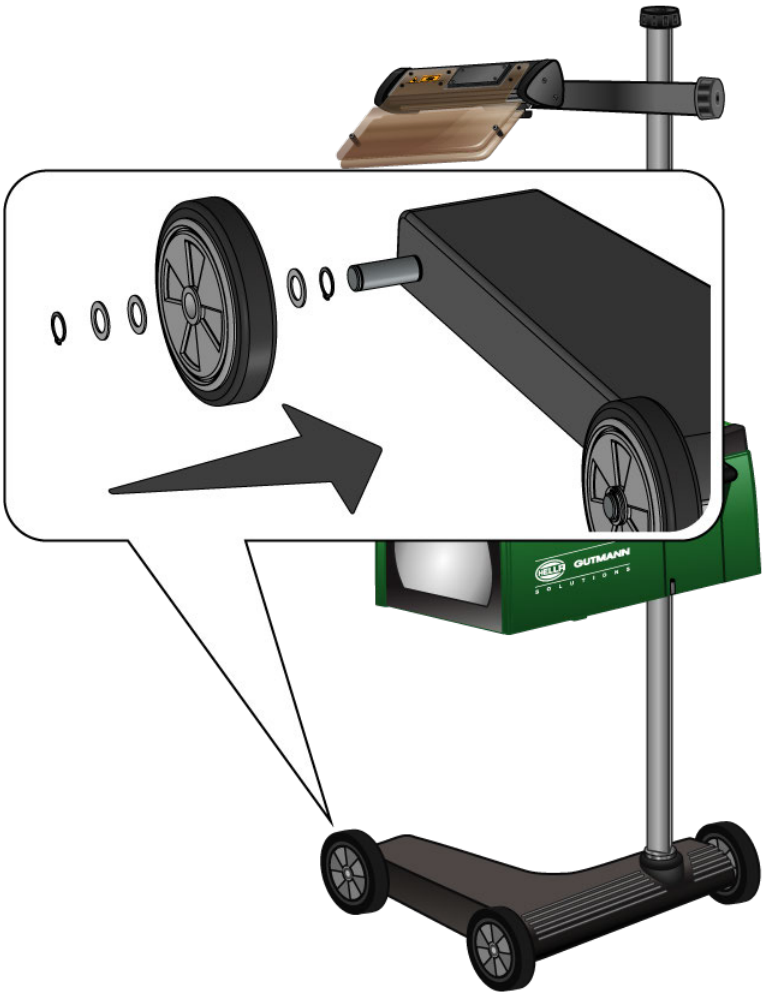
TR

4 Montaj

4.1 Lastik tekerleği monte etme

Cihazın ayağındaki 3. lastik tekerleğin dışında SEG V tamamen monte edilidir. Teslimat kapsamında lastik tekerlek için 3 pul ve 2 emniyet halkası bulunur.

Cihazın ayağına 3. lastik tekerleği takmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:



1. Aks üzerindeki bir pulu, emniyet halkasına kadar itin.
2. Aks üzerindeki lastik tekerleği, pula kadar itin.
3. Her iki pulu da aks üzerine yerleştirin.
4. 2. emniyet halkasıyla lastik tekerleği sabitleyin.
   Şimdi 3. lastik tekerlek SEG V'e monte edilmiştir.

5 El kitapçığını görüntüleme

Bu bölüm, el kitapçığına HGS veri taşıyıcısı aracılığıyla nasıl erişileceğini açıklar.

5.1 SEG V el kitapçığını çağırma

SEG V kullanım kılavuzunu ürünle birlikte verilen HGS veri taşıyıcısı üzerinden çağırmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Bilgisayarı açın.
2. Ürünle verilen HGS veri taşıyıcısını bilgisayarın bir USB bağlantısına takın.
3. Takılan HGS veri taşıyıcısının USB sürücüsünü açın.
4. Çift tıklayarak **>Start.exe<** uygulamasını açın.
5. **>Instructions and Manuals<** üzerine tıklayın.
6. **Dil** öğesi altında ▼ ile listeyi açın.
7. İstenen dili seçin.
8. **Kullanım kılavuzu** altından ▼ ile listeyi açın.
9. **>SEG V<** seçin.
10. **>Aç<** ile kullanım kılavuzunu çağırın.

Seçilen PDF dosyası görüntülenir.

TR

6 Devreye alma

Bu bölümde cihazın nasıl açılıp kapanacağına ve ilk defa kullanımına yönelik gerekli tüm bilgiler anlatılmaktadır.

6.1 Bataryayı şarj etme

	NOT SEG V'nin düzgün çalışabilmesi için günlük olarak (örneğin, bir gecede boyunca) şarj edilmesi önerilir.

Cihaz çalıştırılmadan önce entegre edilmiş bataryayı en az 3...4 saat şarj edin. Sonrasında, entegre edilmiş bataryayı düzenli olarak şarj edin, örn. gece boyunca.

Bataryayı şarj etmek için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Güç kaynağı fişini cihazın soketine takın.
2. Fişi elektrik prizine takın.
   Batarya şarj edilir.

6.2 Cihazı açma

	NOT • Hella Gutmann Solutions GmbH firmasının Genel İş Şartları (GİŞ), cihaz ilk defa çalıştırıldığında ve bir yazılım güncellemesinden sonra cihazın kullanıcısı tarafından onaylanmalıdır. Aksi durumda cihazın bazı fonksiyonları kullanılamaz. • Cihazın ilk çalıştırılması sırasında Hella Gutmann Solutions GmbH firmasının sipariş işleme sözleşmesi de cihazın kullanıcısı tarafından onaylanmalıdır. Bu, kişisel bilgilerin GDPR (Genel Veri Koruma Yönetmeliği) uyarınca ele alınmasını düzenler.

TR

Cihazı çalıştırmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Optik gövdesinin (9) açma/kapama tuşunu en az 5 sn süreyle basılı tutun.
   Cihaz açılır.

   GİŞ görüntülenecektir.
2. GİŞ'i okuyun ve metnin sonunda onaylayın.
   Sipariş işleme sözleşmesi görüntülenir.
3. Sipariş işleme sözleşmesini okuyun ve metnin sonunda onaylayın ve kabul edin.
4. ✓ ile girişi onaylayın.
   Kullanıcı seçimi penceresi görüntülenir.
5. ⌄⌄ ile listeyi açın.
6. Kullanıcıyı seçin.
   Daha sonraki sorgularda, kullanıcı öğesiyle ölçümü kimin yaptığını hızlı bir şekilde bulabilirsiniz.

   Daha fazla kullanıcı eklemek veya mevcut kullanıcıları yapılandırmak istendiği zaman **Kullanıcı adını girme (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 714)** bölümünde açıklanan adımları gerçekleştirin.
7. Gerektiğinde **Beni hatırla** onay kutusunu aktive edin.
   Beni hatırla onay kutusu aktive edildiği zaman artık cihaz açılırken kullanıcı seçimi penceresi görüntülenmez.
8. ✓ ile girişi onaylayın.
   Ana menü görüntülenir.

Şimdi cihazla çalışabilirsiniz.

6.3 Cihazı kapatma

Cihazı kapatmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. ⏻ ile cihazı kapatın.
2. Onaylama mesajını dikkate alın.
3. ✔ ile cihazı kapatın. ☒ ile süreci durdurun.
   Cihaz kapanacaktır.

TR

7 Cihazı yapılandırma

Ana menü **>Ayarlar<** üzerinden tüm arabirimler ve fonksiyonlar yapılandırılabilir.

7.1 Araç verilerini girme

Burada, hızlı test ve belgelenmiş test için veriler girilir.

Araç verilerini girmek veya değiştirmek için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Ana menüden **Ayarlar > Ölçüm** öğelerini seçin.
2. **Araç tipi** öğesi altından ⌄⌄ ile listeyi açın.
3. Bir araç tipi seçin.
   Seçim otomatik olarak kaydedilir.
4. **Öne eğim % olarak** öğesi altından ile sanal klavyeyi açın.

   Öne eğim için yüzde değeri genellikle far üzerinde belirtilir. Bu değer (örn. % 1) 10 m'de kısa huzmeli farın 10 cm civarında etki mesafesine eğilmesi anlamına gelmektedir.

5. İstenen değeri girin.
6. ile sanal klavyeyi kapatın.
   Giriş otomatik olarak kaydedilir.
7. **% olarak sis farının öne eğimi** için 4–7 arasındaki adımları tekrarlayın.
8. **Sürüş yönü** öğesi altında ⌄⌄ ile listeyi açın.
9. **>Sol trafiği<** veya **>Sağ trafiği<** öğesini seçin.

Girişler otomatik olarak kaydedilir.

7.1.1 Işık ölçüm birimini yapılandırma

Işık ölçüm birimini yapılandırmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Ana menüden **Ayarlar > Ölçüm** öğelerini seçin.
2. **Işık ölçüm birimi** öğesi altında ⌄⌄ ile listeyi açın.
3. **>Lux<** veya **>Kandela<** öğesini seçin.

   Lux (alıcı boyutu) aydınlatma gücüdür ve ışık kaynağından belirli bir alan üzerine ne kadar ışık geldiğini ölçer.

   Kandela (gönderme boyutu) ışık şiddetidir ve bir ışık kaynağından belli bir yöne gönderilen ışık akısını açıklar.

   Seçim otomatik olarak kaydedilir.

TR

7.2 Bölgeyi yapılandırma

Burada aşağıdakiler yapılandırılabilir:

- Ülke
- Dil
- Tarih formatı
- Saat biçimi
- Tarih
- Saat

7.2.1 Ülkeyi yapılandırma

Burada, ülke yapılandırılabilir.

Ülkeyi yapılandırmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Ana menüden **Ayarlar > Cihaz > Bölge** öğelerini seçin.
2. **Ülke** öğesi altından ⌄⌄ ile listeyi açın.
   Ülke seçenekleri mevcut yazılım sürümüne bağlı olarak değişebilir.
3. Ülkeye ait dili seçin.
   Seçim otomatik olarak kaydedilir.

TR

7.2.2 Dili yapılandırma

Burada çok dilli yazılım kullanırken dil varyasyonu seçilebilir. Seçilen dil değiştirildikten sonra güncelleme dili seçilen dilde kaydedilir.

Dili yapılandırmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Ana menüden **Ayarlar > Cihaz > Bölge** öğelerini seçin.
2. **Dil** öğesi altında ⌄⌄ ile listeyi açın.
   Dil seçenekleri mevcut yazılım sürümüne bağlı olarak değişebilir.
3. İstenen dili seçin.

	NOT Seçilen dilin görüntülenmesi için cihazın yeniden başlatılması gerekir.

4. ☒ ile ana menüye geri dönün.
5. Gerektiğinde açıklama penceresini dikkate alın.
6. ✓ ile açıklama penceresini onaylayın. ☒ ile süreci durdurun.
   Dil ayarı otomatik olarak kaydedilir. Cihaz otomatik olarak kapanır ve tekrar açılır.

Ana menü seçilen dilde görüntülenir.

7.2.3 Tarih formatını yapılandırma

Burada tarih formatı yapılandırılabilir.

Tarih formatını yapılandırmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Ana menüden **Ayarlar > Cihaz > Bölge** öğelerini seçin.

2. **Tarih formatı** öğesi altında ile listeyi açın.
3. İstenen tarih formatını seçin.
   Seçim otomatik olarak kaydedilir.

7.2.4 Saat formatını yapılandırma

Burada, istenen saat formatı yapılandırılabilir.

Saati yapılandırmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Ana menüden **Ayarlar > Cihaz > Bölge** öğelerini seçin.
2. **Saat formatı** öğesi altından ile listeyi açın.
3. **>24 saat<** veya **>12 saat<** öğesini seçin.
   Seçim otomatik olarak kaydedilir.

7.2.5 Tarihi yapılandırma

Burada güncel tarih yapılandırılabilir:

Tarihi yapılandırmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Ana menüden **Ayarlar > Cihaz > Bölge** öğelerini seçin.
2. **Tarih** öğesi altından ile seçim penceresini açın.
3. **Gün** öğesi altından ile istenen günü seçin.
4. **Ay** ve **Yıl** için 2 + 3 adımlarını tekrarlayın.
5. ile seçimi onaylayın.
   Seçim otomatik olarak kaydedilir.

TR

7.2.6 Saati yapılandırma

Burada, güncel saat yapılandırılabilir.

Saati yapılandırmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Ana menüden **Ayarlar > Cihaz > Bölge** öğelerini seçin.
2. **Günün saati** öğesi altından ile ayar penceresini açın.
3. **Saat** öğesi altından ile istenen saati ayarlayın.
4. **Dakika** ve **saniye** için adım 3'ü tekrarlayın.
5. ile ayarları onaylayın.
   Ayar otomatik olarak kaydedilir.

7.3 Şirket verilerini yapılandırma

Burada yazıcı çıktısı üzerinde görüntülenecek şirket bilgileri girilebilir, örn.:

- Firma adresi
- Faks numarası
- Ana sayfa

7.3.1 Şirket verilerini girme

Şirket verilerini girmek için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Ana menüden **Ayarlar > Firma** öğelerini seçin.
2. **Firma adı** öğesi altından ile sanal klavyeyi açın
3. Firma ismini girin
4. ile sanal klavyeyi kapatın.
   Giriş otomatik olarak kaydedilir.
5. Yeni girişler için 2-4 arasındaki adımları tekrarlayın.

7.4 Kullanıcıyı yapılandırma

TR

7.4.1 Kullanıcı adını girme

Burada, farklı kullanıcılar yönetilebilir.

Kullanıcı adını girmek için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Ana menüden **Ayarlar > Kullanıcı** öğelerini seçin.
2. ile sanal klavyeyi açın.
3. İstenen kullanıcı adını girin.
4. ile sanal klavyeyi kapatın.
   Giriş otomatik olarak kaydedilir.

7.5 Şifre korumasını ayarlama

25 Mayıs 2018 tarihinde yürürlüğe giren Avrupa Birliği Genel Veri Koruma Tüzüğü'nün (GDPR) bir sonucu olarak, cihazlardaki müşteri verileri için daha fazla koruma sağlama zorunluluğu bulunmaktadır.

Diyagnoz cihazlarına üçüncü kişilerin erişimini engellemek için **Şifre korumaları** fonksiyonu entegre edilmiştir.

	NOT Cihazın artık geçerli bir şifresi yoksa, cihaz sadece **>Fabrika ayarlarına sıfırlamayı başlat<** menüsü üzerinden veya Hella Gutmann teknik yardım hattı aranarak tekrar etkinleştirilebilir. Bu durumda, kişisel veriler ve araç geçmişi silinir ve artık geri yüklenemeyebilir.

Şifre korumasını ayarlamak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Ana menüden **Ayarlar > Kullanıcı** öğelerini seçin.

2. ▶ ile **Şifre yönetimi** öğesini çağırın.

	NOT Şifrenin uzunluğu maksimim 10 karakter olmalıdır.

3. Bir şifre belirleyin ve tekrar girerek onaylayın.
4. Uyarı notunu dikkate alın ve onaylayın.

Cihaza artık sadece belirlenen şifre ile erişilebilir.

7.6 SEG V yapılandırma

Burada, örn. ekran parlaklığı, ışık ölçüm birimi ve seviye dengelemesi yapılandırılabilir.

7.6.1 Ekran parlaklığını yapılandırma

Ekran parlaklığını yapılandırmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Ana menüden **Ayarlar > Cihaz > Enerji tasarrufu** öğelerini seçin.
2. **Ekran parlaklığı** öğesi altından ⏬ ile listeyi açın.
3. İstenen parlaklık değerini seçin.
   Ekran parlaklığı hemen uyarlanır. Seçim otomatik olarak kaydedilir.

7.6.2 Ekranın otomatik karartılması

Ekranın otomatik karartılmasını aktive etmek/devre dışı bırakmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Ana menüden **Ayarlar > Cihaz > Enerji tasarrufu** öğelerini seçin.
2. **Ekranın otomatik karartılması** öğesi altından ⏬ ile listeyi açın.
3. **>Kapat<** veya **>Aç<** öğesini seçin.
   >Açık< öğesi seçildiği zaman 5 dakika kullanılmadığında ekran parlaklığı otomatik olarak en düşük seviyeye ayarlanır.

   Seçim otomatik olarak kaydedilir.

7.6.3 Kullanılmadığında otomatik kapanma

Uzun süre kullanılmadığında cihazın otomatik kapanmasını aktive etmek/devre dışı bırakmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Ana menüden **Ayarlar > Cihaz > Enerji tasarrufu** öğelerini seçin.
2. **Kullanılmadığında otomatik kapanma** öğesi altından ⏬ ile listeyi açın.
3. **>Kapat<** veya **>Aç<** öğesini seçin.
   Aç öğesi seçildiği zaman SEG V 30 dakika sonra otomatik olarak kendini kapatır.

   Seçim otomatik olarak kaydedilir.

7.6.4 Dokunmatik ekranı kalibre etme

Dokunmatik ekranı kalibre etmek için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Ana menüden **Ayarlar > Cihaz > Genişletilmiş** öğelerini seçin.
2. **Dokunmatik ekranı kalibre etme** öğesi altından ▶ ile kalibrasyonu başlatın.
3. Uyarı ve talimat penceresini dikkate alın.
4. ✔ ile kalibrasyonu aktive edin. ☒ ile süreci durdurun.
   Arka arkaya 5 kalibrasyon noktası görüntülenir.
5. 5 kalibrasyon noktasına basın.
   Seçim otomatik olarak kaydedilir. Cihaz otomatik olarak kapanır ve tekrar açılır. Bu birkaç saniye sürebilir.

Şimdi dokunmatik ekran yeniden kalibre edildi.

7.6.5 Diyagnoz verilerini kaydetme

Bu fonksiyonla, bir sorun olması durumunda diyagnoz verileri bir USB çubuğuna kaydedilebilir.

Diyagnoz verilerini kaydetmek için aşağıdaki işlemleri yapın:

1. Bir USB çubuğunu SEG V'in USB bağlantısına takın.
2. Ana menüden **Ayarlar > Cihaz > Genişletilmiş** öğelerini seçin.
3. **Diyagnoz verilerini kaydetme** öğesi altından ⏬ ile listeyi açın.
4. **USB** öğesini seçin ve ▶ ile kaydetme işlemini başlatın. Açıklama penceresini dikkate alın.

Hella Gutmann'ın teknik çağrı merkezi, problem çözümleri için diyagnoz verilerine ihtiyaç duyacaktır.

7.6.6 Diyagnoz verilerini gönderme

TR

Bu fonksiyonla, bir sorun olması durumunda diyagnoz verileri bir e-posta adresine gönderilebilir.

Diyagnoz verilerini kayıtlı e-posta adresine göndermek için aşağıdaki işlemleri yapın:

1. **Diyagnoz verilerini kaydetme** öğesi altından ⏬ ile listeyi açın.
2. **E-posta** öğesini seçin ve ▶ ile diyagnoz verilerini gönderin. Açıklama penceresini dikkate alın.

7.6.7 Rapor

Rapor üzerinde bir logonun görünmesi için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Ana menüden **Ayarlar > Rapor** öğelerini seçin.
2. **Logo** öğesi altından ⏬ ile listeyi açın.

   Logo ile seçildiği zaman rapor üzerinde bir logo görünür.

   Logo olmadan seçildiği zaman rapor üzerinde logo görünmez.

İlgili seçim otomatik olarak kaydedilir.

7.6.7.1 Işık dağılımının resimlerini gösterme

Işık dağılımlarının resimlerinin gösterilmesi için aşağıdaki işlemleri yapın:

1. **Resimler** öğesi altında ile listeyi açın.

   >Resimler ile< öğesi seçildiği zaman rapor üzerinde ışık dağılımları görünür.

   >Resimler olmadan< öğesi seçildiği zaman rapor üzerinde ışık dağılımları görünmez.

İlgili seçim otomatik olarak kaydedilir.

7.6.8 Seviye dengelemesi

Burada, seviye dengelemesi aktive edilebilir ve ayarları yapılabilir.

Bir eğim sensörü yanlış ölçümleri önlemek için SEG V'in eğim açısını algılar ve düzgün olmayan zemini ve % 2'ye kadar eğimi dengeler.

7.6.8.1 Manuel seviye dengelemesi yapma

Manuel seviye dengeleme işlemini yapmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Ana menüden **Ayarlar > Cihaz > Genişletilmiş** öğelerini seçin.
2. **Seviye dengelemesi** öğesi altından ile seçim penceresini çağırın.
3. **Seviye dengelemesi** öğesi altından ile listeyi açın.
4. **>Manuel<** öğesini seçin.

   >Manuel< seçildiği zaman dikey ve yatay eksen seviyesi manuel olarak önceden belirlenebilir. Böylece SEG-V'in ve aracın destek yüzeyindeki düzensizlikler/eğimler düzeltilebilir.
5. **Eğim açısı % olarak** öğesi altından ile sanal klavyeyi açın.
6. İstenen değeri girin ve onaylayın.
7. Diğer girişler için 5–7 arasındaki adımları tekrarlayın.
8. ile girişleri onaylayın. ile süreci durdurun.
   Girişler otomatik olarak kaydedilir.

   Otomatik seviye dengelemesi, bu modda etkin kalır.

7.6.8.2 Otomatik seviye dengelemesi yapma

Otomatik seviye dengeleme işlemini yapmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Ana menüden **Ayarlar > Cihaz > Genişletilmiş** öğelerini seçin.
2. **Seviye dengelemesi** öğesi altından ile seçim penceresini çağırın.
3. **Seviye dengelemesi** öğesi altından ile listeyi açın.
4. **Otomatik** öğesini seçin.

   >Otomatik< seçildiği zaman SEG-V taban alanının düzensizliğini dengelemek için dikey ve yatay eksen seviyesi otomatik olarak ayarlanır.

   SEG V, ölçüm tekniği olarak *ölçek* içindedir.
5. ile seçimi onaylayın. ile süreci durdurun.
   Seçim otomatik olarak kaydedilir.

TR

7.6.8.3 Seviye dengelemesini kapatma

Seviye dengelemesini kapatmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Ana menüden **Ayarlar > Cihaz > Genişletilmiş** öğelerini seçin.
2. **Seviye dengelemesi** öğesi altından ▶ ile seçim penceresini çağırın.
3. **Seviye dengelemesi** öğesi altından ⌄ ile listeyi açın.
4. **>Kapat<** öğesini seçin.
   >Kapat< öğesi seçildiği zaman seviye dengelemesi kapanır.
5. ✓ ile seçimi onaylayın. ☒ ile süreci durdurun.
   Seçim otomatik olarak kaydedilir.

7.6.9 Fabrika ayarlarına sıfırlamayı başlatma

Bu fonksiyonla, cihaz fabrika ayarına sıfırlanabilir.

Fabrika ayarlarına sıfırlama işlemi gerçekleştirildiği zaman müşteriye özel tüm veriler sıfırlanır.

Fabrika ayarlarına sıfırlama işlemini yapmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Ana menüden **Ayarlar > Cihaz > Genişletilmiş** öğelerini seçin.
2. **Fabrika ayarlarına sıfırlamayı başlatma** öğesi altından ▶ ile fabrika ayarlarına sıfırlamayı başlatın.
   Onaylama mesajını dikkate alın.
3. ✓ ile onaylama mesajını onaylayın.
   Cihaz otomatik olarak fabrika ayarlarına sıfırlanır.

TR

7.7 Arabirimleri yapılandırma

Burada Wi-Fi ve e-posta adresi ayarları yapılabilir.

Wi-Fi (Wireless Local Area Network) bir kablosuz internet ağıdır. Veri aktarımı, DSL-Modem (Access Point) ile bir Wi-Fi-Router üzerinden gerçekleşir. İlgili cihazlar Wi-Fi-Router'da kayıtlıdır.

7.7.1 Wi-Fi arabirimi arama ve kurma

Cihazın Wi-Fi arabirimi üzerinden bir ağ ile (Router) bağlanması için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Ana menüden **Ayarlar > Cihaz > Arabirimler > Wi-Fi** öğelerini seçin.
2. **IP adres modu** öğesi altından ⌄ ile listeyi açın.
   >Otomatik olarak (DHCP)< (önerilir) öğesi seçildiği zaman ağın DHCP sunucusu SEG V'e otomatik olarak bir IP adresi atar. Bu seçim fabrikada ayarlanmıştır.

   >Manuel< öğesi seçildiği zaman **SEG V – IP adresi** öğesi altında ağın *serbest* bir IP adresi girilmelidir, örn.:

   - Ağ maskesi `192.168.246.002`
   - Standart Gateway: `192.168.204.2`
3. **>Otomatik olarak (DHCP)<** (önerilir) veya **>manuel<** öğesini seçin.
   Seçim otomatik olarak kaydedilir.
4. 🔍 ile **kablosuz ağ kurma**.
   Wi-Fi bağlantı araması aktiftir.

   Cihaz için bir Wi-Fi bağlantı araması başarılı olduğu zaman bulunan Wi-Fi ağlarının bir seçim listesi görüntülenir.
5. Bir Wi-Fi ağı seçin.

6. ile seçimi onaylayın.
7. ile sanal klavyeyi açın.
8. Wi-Fi şifresini girin.
9. ile sanal klavyeyi kapatın.
10. ile girişi onaylayın.
    Giriş otomatik olarak kaydedilir.

    Wi-Fi ağına bağlantı başarıyla kurulduktan sonra **Kablosuz ağ (SSID)** altından seçilen Wi-Fi ağının adı görüntülenir.

Şimdi Wi-Fi ile çalışılabilir.

7.7.2 Wi-Fi yapılandırma testi

Wi-Fi yapılandırma testini yapmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Ana menüden **Ayarlar > Cihaz > Arabirimler > Wi-Fi** öğelerini seçin.
2. ile**Wi-Fi yapılandırma testi**.
   Wi-Fi yapılandırma testi yapılır.

Wi-Fi yapılandırma başarıyla test edildikten sonra **SEG V - IP adresi** altından seçilen Wi-Fi adresi görüntülenir.

7.7.3 Wi-Fi yapılandırmasını sıfırlama

Burada, Wi-Fi yapılandırma işlemi tekrar sıfırlanabilir.

Wi-Fi yapılandırma işlemini sıfırlamak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Ana menüden **Ayarlar > Cihaz > Arabirimler > Wi-Fi** öğelerini seçin.
2. ile **Wi-Fi yapılandırmasını sıfırlayın**.
   Wi-Fi yapılandırma işlemi sıfırlanır.

TR

7.7.4 Raporları e-posta ile gönderme

Raporları e-posta ile gönderebilmek için önce e-posta ayarlarının yapılması gerekir.

E-posta ayarlarını yapılandırmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Ana menüden **Ayarlar > Cihaz > Arabirimler > E-posta** öğelerini seçin.
2. **Alıcı adresi** öğesi altından ile sanal klavyeyi açın.
3. Alıcının E-posta adresini girin.
4. ile sanal klavyeyi kapatın.
5. **Sunucu ayarları** öğesi altından ile listeyi açın.
   >Otomatik< öğesi seçildiği zaman başka bir ayar yapılmasına gerek yoktur.

   >Manuel< öğesi seçildiği zaman 6-22 arasındaki adımlarla devam edin.
6. **Host** öğesi altından ile sanal klavyeyi açın.
7. Giden posta sunucusu için Hostname girin.
8. ile sanal klavyeyi kapatın.
9. **Port** öğesi altından ile sanal klavyeyi açın.
10. Giden posta sunucusu için Port numarası girin.

11. ile sanal klavyeyi kapatın.
12. **Gönderici adresi** öğesi altından ile sanal klavyeyi açın.
13. Göndericinin E-posta adresini girin.
14. ile sanal klavyeyi kapatın.
15. **Kullanıcı girişi** öğesi altından üzerine tıklayın.
    Kullanıcı girişi penceresi görüntülenir.
16. **Name** öğesi altından ile sanal klavyeyi açın.
17. Göndericinin kullanıcı adını girin.
18. ile sanal klavyeyi kapatın.
19. **Şifre** öğesi altından ile sanal klavyeyi açın.
20. Kullanıcının şifresini girin.
21. ile sanal klavyeyi kapatın.
22. ile **Kullanıcı girişi** penceresini kapatın.
    Giriş otomatik olarak kaydedilir.

Şimdi raporlar e-posta ile gönderilebilir.

7.7.5 Asanetwork

TR

Asanetwork, atölyedeki çalışma istasyonlarını birbirine bağlamak için tüm markalar ile uyumlu olan bir iletişim standardıdır. Asanetwork, muayene ve test cihazları (motor diyagnoz, egzoz muayenesi, fren test standı, klima servis cihazı, far ayar cihazı vb.) ve ofisteki ticari yazılım (DMS - Bayi Yönetim Sistemi) gibi atölyede kullanılan prosedürler ve sistemler arasında bağlantı ve dolayısıyla veri alışverişi yapma imkanı oluşturur. Bu cihazların uyumluluğu sistemin çalışması için bir ön koşuldur.

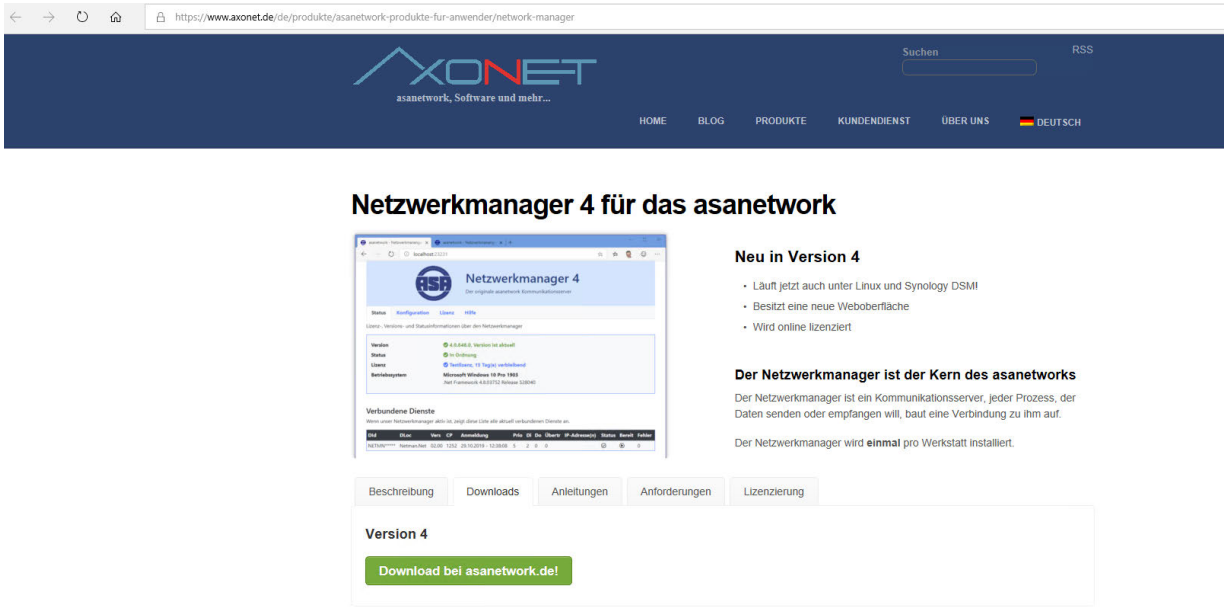
7.7.5.1 Ağ yöneticisi kurulumu

Asanetwork fonksiyonunu kullanmak için, atölyedeki bilgisayarda **"netman"** ağ yöneticisinin kurulu olması gerekir. Bu yazılım bir üçüncü taraf ürünüdür ve aşağıdaki bağlantıdan edinilebilir:

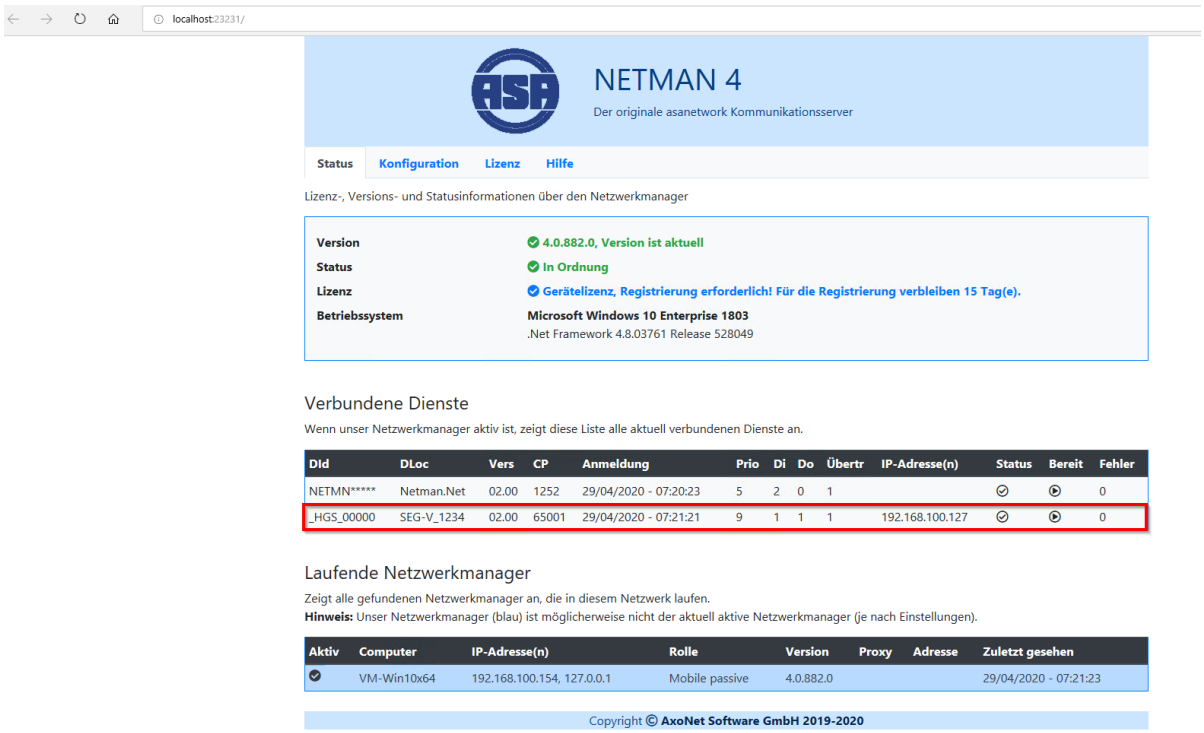
https://www.axonet.de/de/produkte/asanetwork-produkte-fur-anwender/network-manager

Yalnızca beş adımda yazılımı kullanabilirsiniz:

1. AxoNet web sitesinden ağ yöneticisini indirin ve kurun.



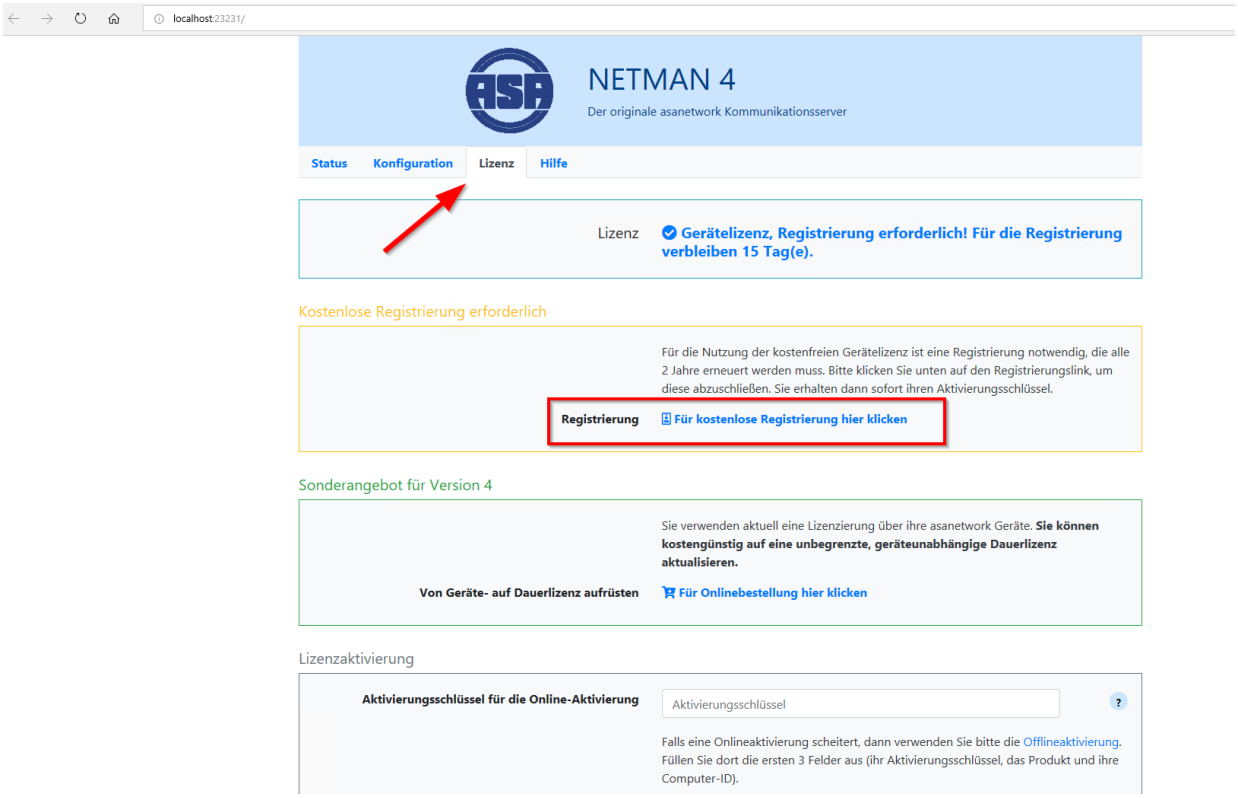
2. Ağ yöneticisini başlatın ve **Belgelenmiş metin > Asanetwork başlatma** üzerinden SEG V'e bağlanın. **Bağlı hizmetler** öğesi altından bağlı olan SEG V görüntülenir.



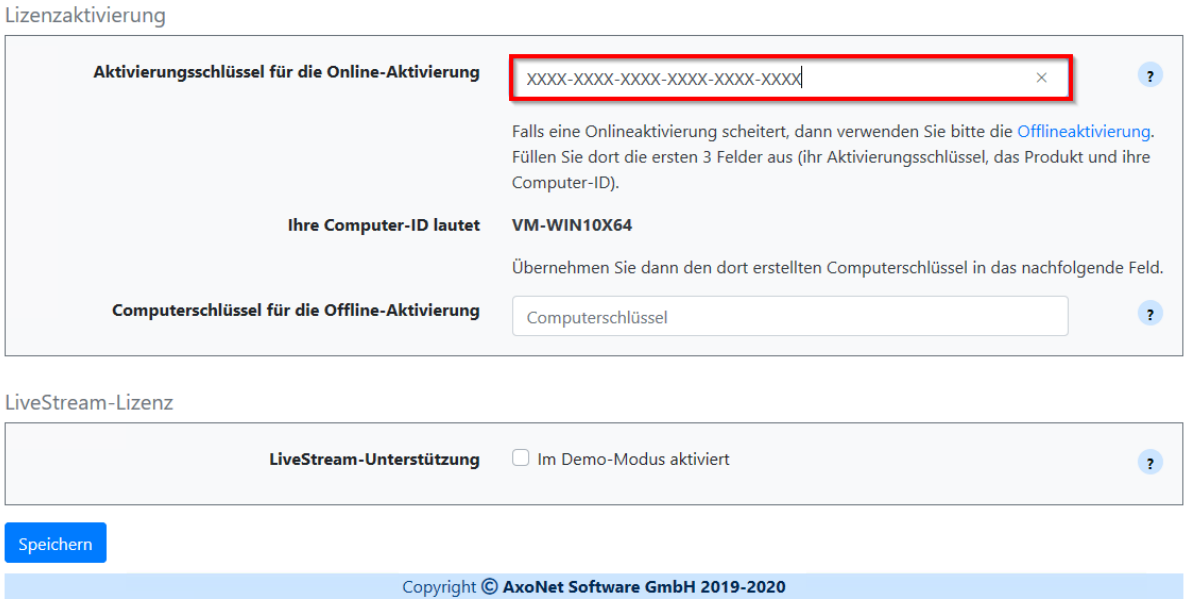
TR

3. Cihaz lisansını satın almak için kayıt yapılması gerekir. Bunun için, seçim çubuğundaki **>Lisans<** sekmesini seçin ve **Ücretsiz kayıt gerekli** öğesi altından **Ücretsiz kayıt için burayı tıklayın** öğesini seçin ve onaylayın.

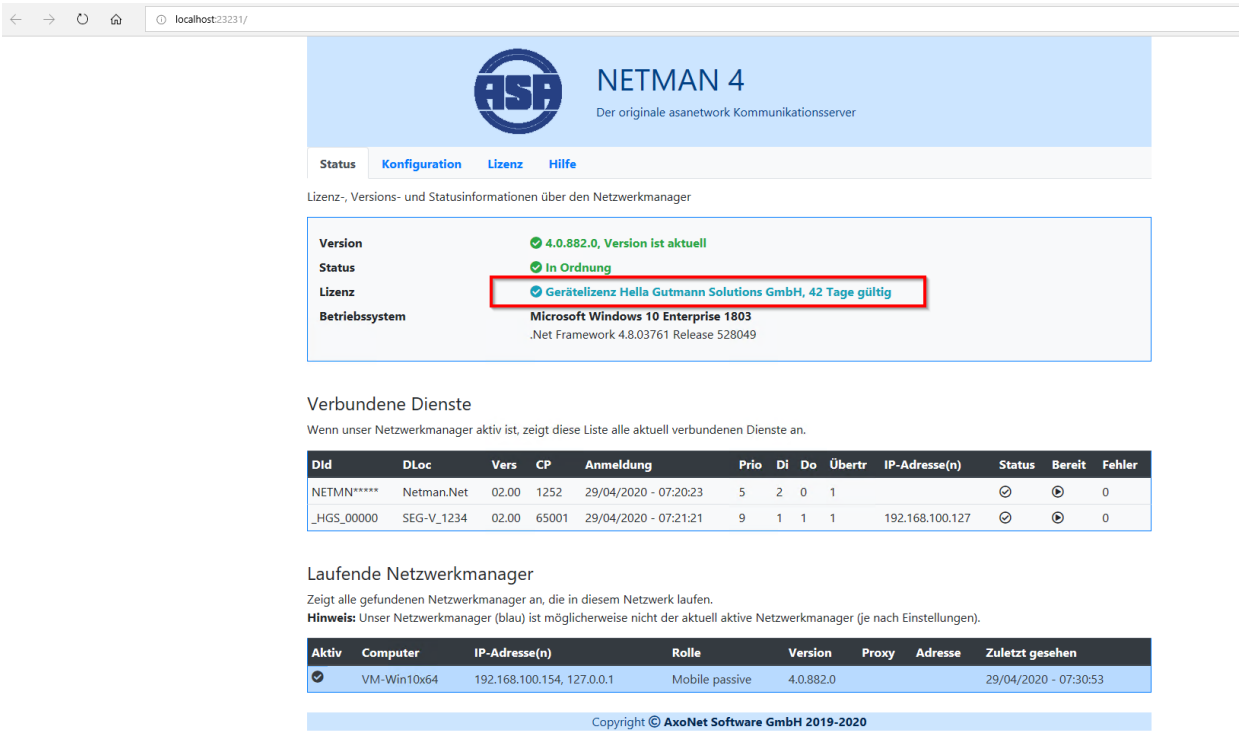
   Bu seçenek yalnızca 2. adım başarıyla tamamlandığında görüntülenir.



4. E-posta ile gönderilen lisansı, Online aktivasyon için **Lisans aktivasyonu** altından girin ve **>Kaydet<** üzerine tıklayın.



Artık lisans etkinleştirilmiştir.


localhost:23231/
NETMAN 4
Der originale asanetwork Kommunikationsserver
Status
Konfiguration
Lizenz
Hilfe
Lizenz-, Versions- und Statusinformationen über den Netzwerkmanager
Version
4.0.882.0, Version ist aktuell
Status
In Ordnung
Lizenz
Gerätelizenz Hella Gutmann Solutions GmbH, 42 Tage gültig
Betriebssystem
Microsoft Windows 10 Enterprise 1803
.Net Framework 4.8.03761 Release 528049
Verbundene Dienste
Wenn unser Netzwerkmanager aktiv ist, zeigt diese Liste alle aktuell verbundenen Dienste an.
DId DLoc Vers CP Anmeldung Prio Di Do Übertr IP-Adresse(n) Status Bereit Fehler
NETMN***** Netman.Net 02.00 1252 29/04/2020 - 07:20:23 5 2 0 1 0
_HGS_00000 SEG-V_1234 02.00 65001 29/04/2020 - 07:21:21 9 1 1 1 192.168.100.127 0
Laufende Netzwerkmanager
Zeigt alle gefundenen Netzwerkmanager an, die in diesem Netzwerk laufen.
Hinweis: Unser Netzwerkmanager (blau) ist möglicherweise nicht der aktuell aktive Netzwerkmanager (je nach Einstellungen).
Aktiv Computer IP-Adresse(n) Rolle Version Proxy Adresse Zuletzt gesehen
VM-Win10x64 192.168.100.154, 127.0.0.1 Mobile passive 4.0.882.0 29/04/2020 - 07:30:53
Copyright © AxoNet Software GmbH 2019-2020

TR

7.7.5.2 Asanetwork talimatını SEG V'te işleme

Ticari yazılımda bir sipariş oluşturulursa, far ayar cihazında ayarlanan talimat sırayı aşağıdaki gibi çağrılır:

1. Ana menüden **Belgelenmiş test > Araç seçimi > Asanetwork başlatma** öğelerini seçin.
   Bir açıklama penceresi, asanetwork kontrolörüyle bağlantı kurulduğunu gösterir.

   Oluşturulan Asanetwork talimatlarının bir listesi görüntülenir.
2. İlgili talimatı seçin.
   Bu daha sonra yeşil olarak işaretlenir.
3. ⊡ ile seçimi onaylayın.
   Nominal yönerge penceresi görüntülenir.
4. ☒ ile süreci durdurun.
5. Verileri gerektiğinde **Araç verilerini girme (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 711)** bölümünde açıklandığı şekilde değiştirin.
   Far ayar verilerinin üretici talimatlarına uygun olması gerekir.
6. ⊡ ile **Far seçimi** pencersini çağırın.
7. Far testini **Far testi yapma (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 744)** bölümünde açıklandığı şekilde yapın.
8. ⊡ ile ölçümleri sonlandırın.
   Bir açıklama penceresi, sonuçların Asanetwork DMS'ye gönderildiğini gösterir.
9. ⊡ ile seçimi onaylayın.
   Pencere kapanır ve ana menü tekrar görüntülenir.
10. ☒ ile süreci durdurun.

Talimat, ticari yazılımda şimdi tamamlandı olarak görüntülenir. Sonuçlar ilgili protokolde listelenir.

TR

7.8 Cihazın güncellemesi

Burada, cihazın ve güncellesi yapılabilir. Ayrıca çeşitli sistem parametreleri görüntülenir, örn.:

- Yazılım sürümü
- Donanım versiyon
- Cihaz numarası

Hella Gutmann müşterilerine değişik aralıklarla yazılım güncellemeleri sunar. Bu güncellemelerde hem yeni araç sistemleri hem de teknik değişiklikler ve gelişmeler bulunur. Bu güncellemelerle cihazı en güncel durumda tutmanızı öneririz.

7.8.1 Güncelleme için ön koşul

Güncelleme yapmak için aşağıdakilere dikkat edin:

- Cihazın güç kaynağı olduğundan emin olun.

7.8.2 Yazılım güncellemesini başlatma

Burada, cihaz yazılımının güncellemesi başlatılabilir.

Yazılım güncellemesini başlatmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Ana menüden **Ayarlar > Güncelleme** öğelerini seçin.
2. **Ne üzerinden güncellemenin yükleneceğini** seçmek için ⌄ ile listeyi açın

3. **>USB çubuğu<** veya **>Wi-Fi<** öğesini seçin.

	NOT USB çubuğu üzerinden bir güncelleme başlatılacağı zaman ilk olarak Hella Gutmann'ın ana sayfasından güncelleme dosyasının bir USB çubuğuna aktarılması gerekir. Güncelleme dosyası aşağıdaki bağlantıdan çağrılabilir ve indirilebilir: **https://www.hella-gutmann.com/fileadmin/00_HGS_Bilder/X_Downloads/SEG-Serie/V53/segV_update.tbz2**

>USB çubuğu< öğesi seçildikten sonra *FAT 32* USB çubuğunun formatlanması gerekir. Ardından, bağlı olan USB çubuğu ile cihaz bir güncelleme dosyası arar ve güncelleme otomatik olarak başlar.

>Wi-Fi< öğesi seçildiği zaman cihaz HGS sunucusuna bağlanır ve orada bir güncelleme dosyası ara.

	ÖNEMLİ Yetersiz güç kaynağı Sistem veri kaybı Güncelleme sırasında cihazı kapatmayın ve güç kaynağından ayırmayın! Yeterli güç kaynağının olduğundan emin olun.

4. ▶ ile güncellemeyi başlatın.
Yeni güncelleme aranır, ilgili veriler karşıdan yüklenir ve sonra bunların kurulumları yapılır.

Başarılı bir yazılım güncellemesinden sonra cihaz otomatik olarak kapanır ve tekrar açılır.

7.9 Servis menüsü

>Servis menüsü< menüsü öğesi, sadece Hella Gutmann servis personeli veya test kurumları tarafından kullanılabilir.

TR

8 Cihazın kullanımı

8.1 Simgeler

8.1.1 Üst satır içindeki simgeler

Simgeler	Anlamı
	Araç verileri Burada, seçilmiş olan aracın verileri görüntülenir.
	Kullanıcı Burada, simgenin üzerine tıklanarak kullanıcı seçilebilir veya ⌄⌄ simgesine çift tıklanarak yeni bir kullanıcı adı girilebilir.
	Batarya şarj durumu Burada, bataryanın şarj durumu görüntülenir. • Yeşil simge: Batarya doludur. • Yeşil-beyaz yanıp sönen simge: Batarya şarj ediliyor. • Kısmen kırmızı simge: Bataryanın şarj edilmesi gerekiyor.
	Wi-Fi Aktif bir Wi-Fi bağlantısı olduğunda Wi-Fi simgesi görüntülenir.

TR

8.1.2 Ana menüdeki simgeler

Simgeler	Anlamı
	Anasayfa Burada doğrudan ana menüye dönülebilir.

8.1.3 Far testi simgeleri

Simgeler	Anlamı
	Taşıt veri bankası Burada, örn. aşağıdaki kriterlere göre veri tabanından bir araç seçilebilir: • Üretici • Tip • Üretim yılı • Motor kodu
	Araç geçmişi Burada Araç geçmişine erişilebilir.
	Kısa huzmeli far Burada, yol aracın önüne kadar aydınlatılır.
	Uzun huzmeli far Burada, yol mümkün olduğu kadar çok aydınlatılır.
	Sis farı Burada, yol yakın alanda daha geniş olarak aydınlatılır.
	Adaptif sürüş farı / uzun far asistanı Burada, fardaki hareketli bir mercek vasıtasıyla virajlar daha iyi aydınlatılır. Karşıdan gelen ve önde giden araç sürücülerinin gözleri, sürekli açık olan uzun huzmeli far ile kamaştırılmaz.
	Dynamic Light Spot (nesne algılama ışığı) Burada, uzak mesafeden karanlıktaki kişiler tespit edilir ve aydınlatılır.
	Manuel olarak bir araç oluşturma Burada araç verileri girilerek manuel olarak bir araç oluşturulabilir.
	Asanetwork Burada, talimatlar Asanetwork kontrol cihazından alınabilir.

TR

Simgeler	Anlamı
	Yön okları Yön okları, ilgili far için ayar önerisini simgeler. Farklı renklerle sapma ölçüsü görüntülenir. • Yeşil simge: Far ayarının düzeltilmesine gerek yoktur. • Sarı simge: Far ayarının hafif düzeltilmesi gerekir. • Kırmızı simge: Far ayarının kesinlikle düzeltilmesi gerekir.
	Sağ/sol far Burada, hangi farın test edildiği görüntülenir.

8.2 Far testini hazırlama

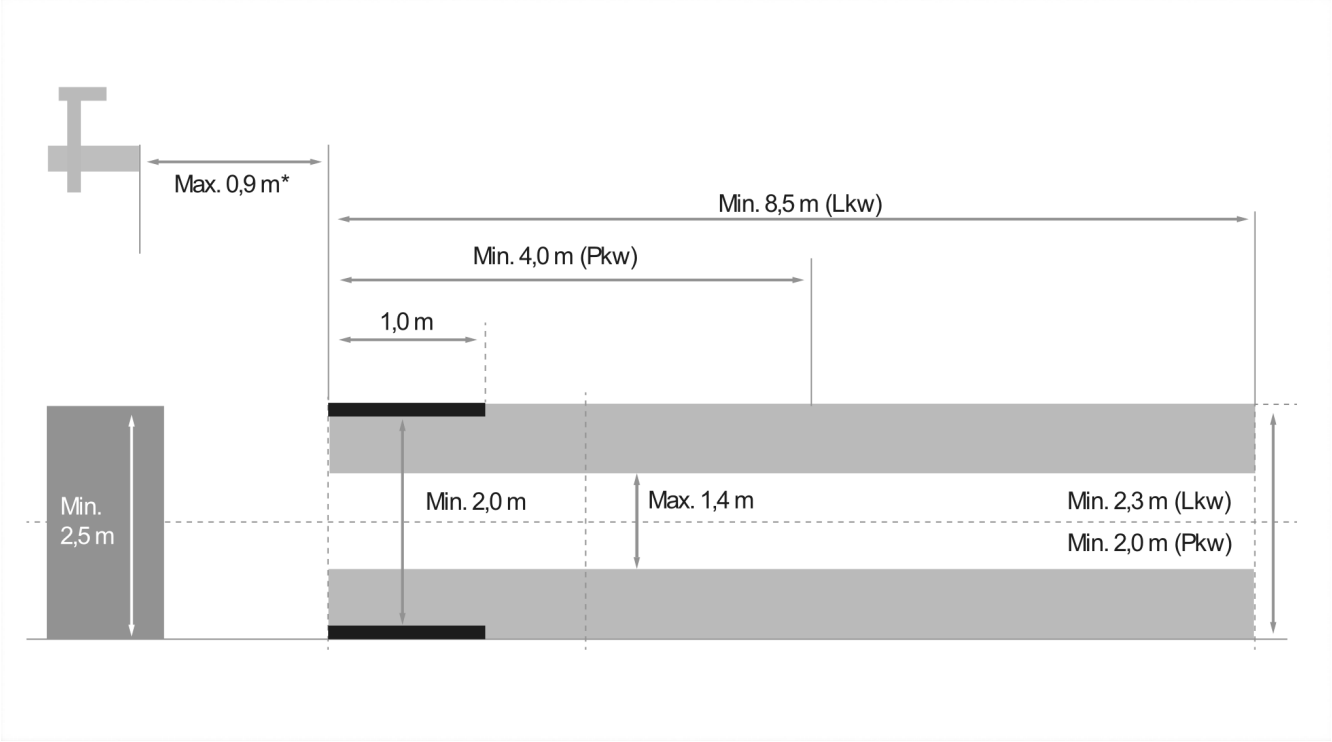
TR

8.2.1 Araç ve SEG-V kurulum zemini için gerekenler

	NOT • Genel olarak, kurulum zemini için yapılması gerekenler ilgili ülkenin ilgili yasalarına ve gerekliliklerine uygun olmalıdır. • Aracın kurulum zemini ve SEG V için belirtilen ölçüler sadece Almanya için geçerlidir.

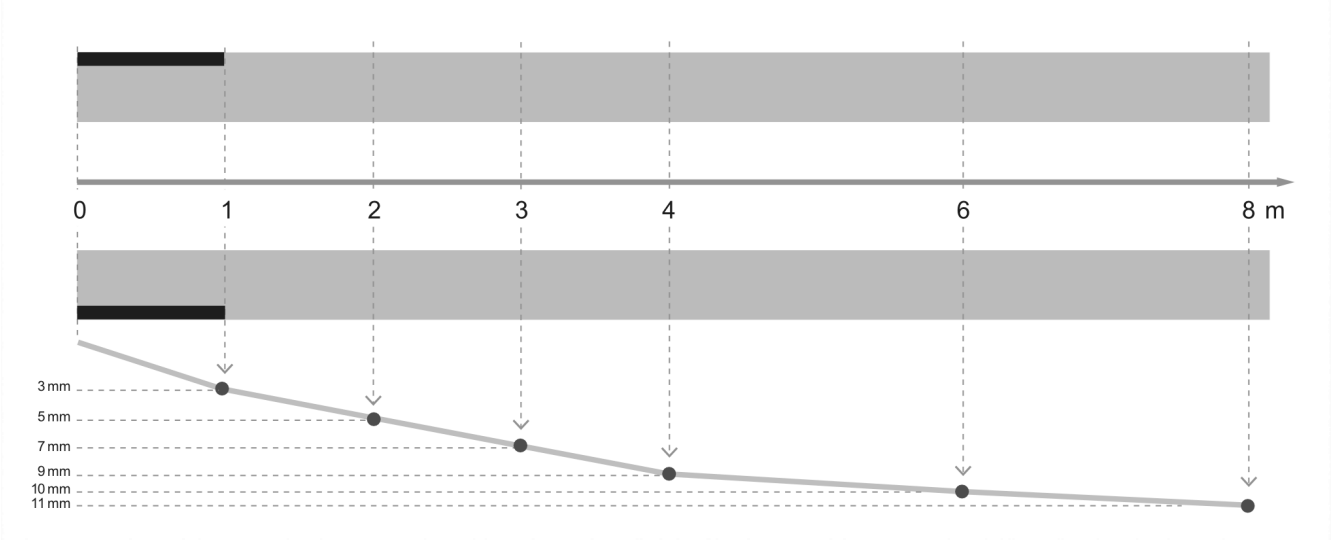
Yürürlükte olan, genel muayene sırasında Alman karayolu kanununun 29 StVZO (genel muayene far test yönergesi) maddesine göre araçların far ayarının gözden geçirilmesine yönelik yönergeye göre aşağıda araç ve SEG V için test ve kurulum alanları tanımlanmıştır:

Şek. 1: Kurulum zemini ölçüsü



*Kaldırma platformlarında, optik gövdesinin ön kenarından kaldırma platformunun ön kenarına kadar olan mesafeyi ölçün.

Şek. 2: Tolerans



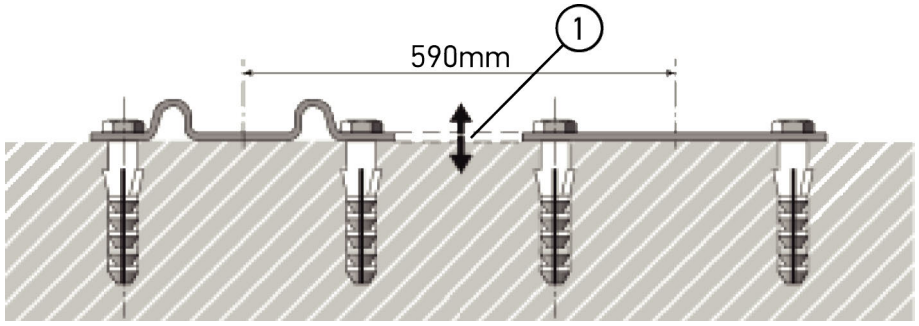
- Araçların ve SEG V kurulum zemininin ölçüleri şek. 1'de gösterildiği gibi olması gerekir. SEG V kurulum zemininin zemin eşitsizliği maksimum ±1mm/1m olmalıdır. Araçlar için kurulum alanı toleransları şek. 2'de belirtildiği gibidir (resim kaynağı: Verkehrsblatt dergisi 11/2018 sayısı).
- Aracın ve SEG V'in kurulum zeminlerinin örnek bir zemin işaretlenerek açıkça belirlenmesi gerekir.

8.2.2 Sabit SEG V için durma yüzeyi

	DİKKAT • Alt tabaka, Eurocode 2 / DIN EN 1992 gereksinimlerine ve beton C20/25 basınca karşı dayanıklılık sınıfına uygun olmalıdır. • Ray sistemi etrafındaki alanda tehlike alanı (düşme tehlikesi) olarak bir işaret olmadır (DIN 4844-1). Bu, işyerinin çalışma alanı riskini değerlendirirken dikkate alınmalıdır.

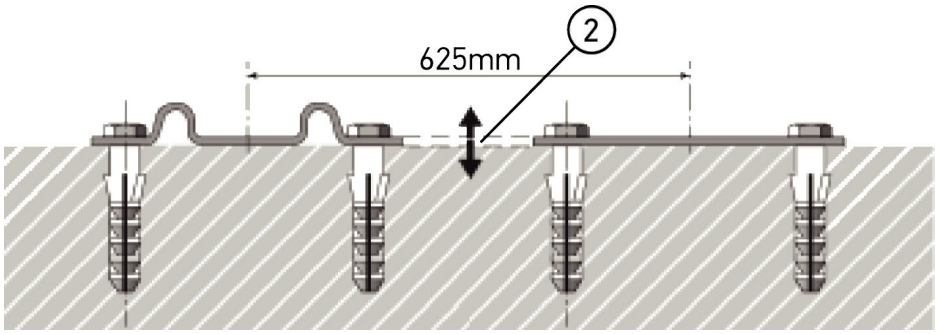
Cihaz No. 2272'ye kadar

Şek. 3:



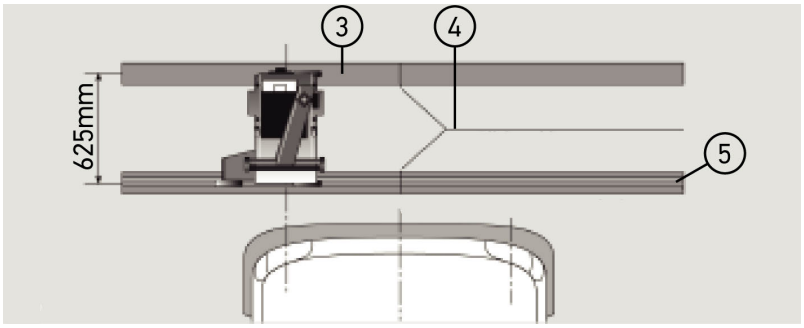
Cihaz No. 2273'ten itibaren

Şek. 3.1:



	Tanım
1	Yükseklik farkı +/– 1 mm
2	Yükseklik farkı +/– 1 mm

Şek. 4:



	Tanım
3	Ayırma plakaları
4	Yanal ofset olmadan iki rayın birleşim yeri
5	Hadde profili 1 mm'den az

TR

- SEG V ayrıca sabit bir kurulum için tasarlanmıştır.
- Raylar zemine monte edilir.
- Rayların sabit montajı için her SEG V ile birlikte bir ray setinin sipariş edilmesi gerekir (Sipariş No.: *9XS 861 736-001*). Montaj sırasında, rayları delme işlemlerinde şablon olarak kullanın.

  Ayrıca seviye ayarı yapılabilir bir ray sistemi (Sipariş No: *9XS 861 736-021*) ve bir tekerlek seti (Sipariş No.: 9XS 862 004-021) bulunmaktadır.
- Aracın durma yüzeyinin kurulumu için de **Araç ve SEG-V kurulum alanı için ölçüler** bölümünde açıklanan koşullar geçerlidir.

Farları test edebilmek ve ayarlayabilmek için raylar döşenirken aşağıdakilere dikkat edilmelidir:

- Aracın bulunduğu zemin ile SEG V raylarının düzleminin birbirlerine göre paralel konuma sahip olması gerekir.
- Lastiklerin lastik sırtı yüzeyinin yükseklik farkı yasal hükümlere uygun olmalıdır.
- Taşıma raylarının (Sipariş No.: 9XS 861 736-001) bükülmemeleri için tam uzunluğunda yatırılmış olması gerekir.
- Raylar, aracın uzunlamasına eksenine ikişer ikişer 90° yerleştirilir. Raylar arasındaki temas noktalarında yanal yer değişimlerinin olmasını engelleyin (şek. 4).

	NOT Cihaz taşıma rayları üzerine yerleştirildiğinde yükseklik ölçümü buna göre arttırılmalı veya azaltılmalıdır. Mezura yedek parça olarak mevcuttur ve yeni boyuta göre ilgili sütuna monte edilebilir.

TR

8.2.3 Araç testi

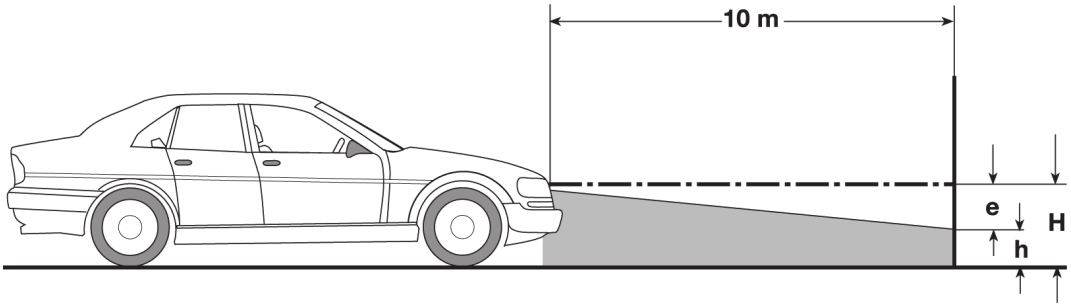
	NOT • Alman karayolu kanunu 29 StVZO maddesini tam olarak dikkate alın. • Ulusal yönetmeliklere uyun. • Üreticinin talimatlarını dikkate alın.

	NOT SEG V ile tüm far sistemleri ve ayrıca DE, FF, LED ve xenon farlar da test edilebilir. İstenmeyen bir ayarın *oluşmasını önlemek* için ayar yapıldıktan sonra farların araca sabitlenmesi gerekir. Aracın süspansiyonunda yapılan bir tamirden sonra far ayarı kontrol edilmelidir. Bunun bir far ampulü değiştirildikten sonra da yapılmasını öneririz.

- Lastiklerin öngörülen basınca sahip olması gerekir.
- Far camının hasarlı veya kirli olmaması gerekir.
- Far, fonksiyonel olarak test edilmiş olmalıdır.
- Araç boşaltılmalıdır (bir farı olan tek izli ve çok izli motorlu araçlarda, sürücü koltuğunda bir kişinin veya 75 kg'lık bir ağırlığın olması gerekir).
- Kamyon ve diğer çok izli araçlarda herhangi bir yük olmasına gerek yoktur.
- Tek izli araçlarda ve ayrıca bir dingilli traktörler veya iş makinalarında da (kamyon koltuğu veya römork) 1 kişinin veya sürücü koltuğunda 75 kg'lık bir ağırlığın olması gerekir.
- Hidrolik veya havalı süspansiyonu olan araçlarda üreticinin talimatlarını dikkate alın.
- Farların kademesiz veya çok kademeli otomatik düzeltme ayar donanımı olduğu zaman üreticinin talimatlarına uyun. Üreticiye bağlı olarak, burada çeşitli fonksiyonel kontrollerin yapılması gerekir.

- Otomatik far mesafe kontrolü olan bazı araçlarda ayarların yapılabilmesi için örn. Hella Gutmann'ın bir diyagnoz cihazı gerekir. Ayarlarken, aracın kumanda ünitesinin temel ayar modunda olması gerekir. Aydınlık ve karanlık sınırı doğru ayarlandığı zaman bu değer yeni bir standart konum olarak kaydedilir.
- Çok kademeli ayar mekanizmaları olan farlardan durma pozisyonları özellikle işaretlenmemiş olanlar için aşağıdaki işlemleri uygulayın:
  - Işık demeti, aracın artan yüküyle yükseldiği zaman ışık demeti en yüksekteyken ayar donanımında ayar yapın.
  - Işık demeti, aracın artan yüküyle azaldığı zaman ışık demeti en düşükteyken ayar donanımında ayar yapın.

8.2.4 Ayar ölçüleri ve toleransları



Şek. 5:

e Cm olarak ayar ölçüsü, aydınlık ve karanlık sınırı eğim mesafesinin yaklaşık 10 m olması gerekir

H Durma yüzeyinden far merkez noktasının cm olarak yüksekliği.

H Durma yüzeyinden test yüzeyi ayırma çizgisinin cm olarak yüksekliği.
Bu yükseklikte, kısa huzmeli farın ve sis farının aydınlık ve karanlık sınırı ayarlanır.

TR

Araç tipi			**Far ayar ölçüsü "e"** Aşağıdakilerin doğrultusunda motorlu araçlar No. 1 ve 2 — [%] No. 3 ve 4 — [cm]		**Toleranslar** Aşağıdakilerin doğrultusunda motorlu araçlar No. 1 ve 2 — [%] No. 3 ve 4 — [cm]			
					Far ayar ölçüsünün toleranslı sapması			
			Kısa huzmeli far ve uzun huzmeli far için far	**Sis farı**	Yukarı doğru	Aşağı doğru	Sola doğru	Sağa doğru
1	Motorlu araçlar, EG/ECE standartları doğrultusunda onaylanmıştır [3]		Araçta belirtilen ayar ölçüsü [2]	Araçta belirtilen ayar ölçüsü [2]	Toleranslar, No. 2'de belirtildiği gibi			
2	Diğer motorlu araçlar - kurulum zemini üzerinde far merkezinin yüksekliği (H) kurulum zemininin ≤140 cm üzerinde							
	a) Otomobil ve steyşın vagon otomobil[3]		**1,2**	**2,0**	**0,2**	**0,8**		
	b) seviye ayarlı süspansiyon veya ışık demetinin otomatik seviye düzeltmesi olan motorlu araçlar d) çok dingilli traktörler ve iş makinaları d) 1 farı olan tek izli ve çok izli motorlu araçlar e) önde bir yükleme zemini olan kamyonlar		**1,0**	**2,0**	**0,5**	**0,5**	**0,5*****	
	f) arkada bir yükleme zemini olan kamyonlar g) römork çekici araçlar h) otobüsler	No. 2c doğrultusunda olan araçlar hariç	**3,0**	**4,0**	**1,0**	**0,5**		
3	Diğer motorlu araçlar - kurulum zemini üzerinde far merkezinin yüksekliği (H) kurulum zemininin > 140 cm üzerindedir (ek 3'teki tabloyu dikkate alarak). Ayrıca ≤40 km/h motorlu araçlar için de geçerlidir.		**H/3***	**H/3+7***	**10**	**5**	**5*****	
4	Bir dingilli traktörler veya iş makinaları		**2xN****	**20**				

TR

[2] N-ECE 48, 53 veya 86 nolu yönetmeliğin ayar standartları geçerlidir. UN ECE standardı (≤2000 Lümen ışık akısı ile) B ve F3 kategorisindeki sis lambaları için geçerlidir. Araçta bir ayar ölçüsü belirtilmediği zaman aşağıdaki değer uygulanır: Üst sınır değeri % 1,0, alt sınır değeri için özel bir talep yoktur.

[3] Aks mesafesi <2,5 m olan araçlarda aşağıdakiler geçerlidir: Sürücü koltuğunda bir kişiyle yapılmalı veya söz konusu araç için geçerli olan ayar ölçüsüne göre 0,3'lük adaptif düzeltme değerinin uygulanmasıyla kontrol edilir (Örnek: Araç üzerindeki 1,2'lik bir ayar ölçüsü için 0,3'lük düzeltme, 1,5 değerine göre uygulandığında +/- 0,5'lik toleranslar olur).

*** Far testini 10 metre duvarla yapma (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 753)** bölündeki tabloya bakın

****** Işık demeti merkezinin 5 m mesafede eğildiği N [cm] değeri

******* sis farı için geçerli değil

8.3 SEG V hizalama

8.3.1 Laseri açma

	DİKKAT Lazer ışını Gözün retinası hasar/tahrip görebilir Lazer ışınına doğrudan bakmayın.

	NOT Lazer açıldıktan sonra entegre edilmiş bir zamanlayıcı üzerinden lazer çıkışı yaklaşık 30 saniyeliğine aktive edilir. Bu süre içinde SEG V aracın önüne hizalanabilir.

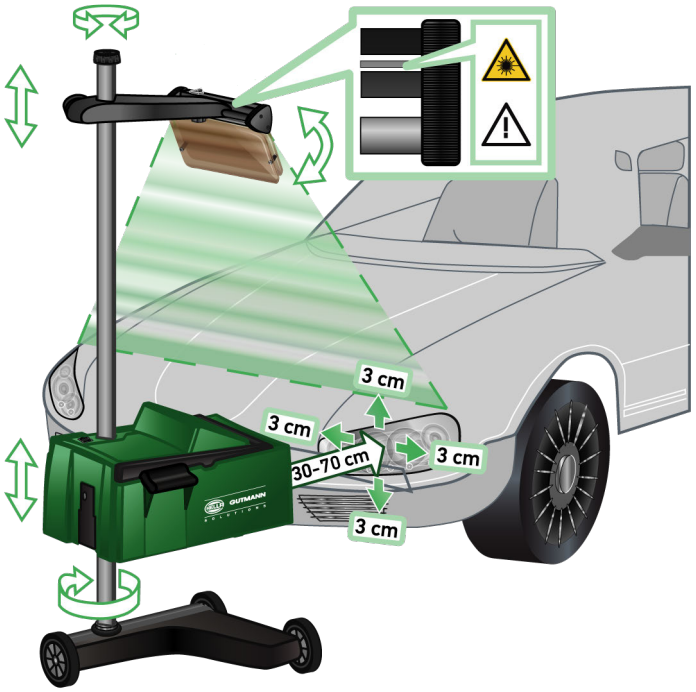
Lazeri çalıştırmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Lazerin (1) açma/kapama tuşuna kısa süreli basın.
   Lazer yaklaşık 30 sn için aktive edilir.
2. Lazer yeniden aktive etmek istenirse adım 1'i tekrarlayın.

Şimdi SEG V aracın önüne hizalanabilir.

TR

8.3.2 Optik gövdesini araca hizalama



Şek. 6:

SEG V'i araca hizalamak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

TR

1. SEG V farın önünde 30...70 cm bir mesafede konumlandırılmalıdır.
2. Lazer görüşü açın.
   Alternatif olarak, optik vizör donanımı (vizörün sağ tarafındaki siyah çizgi) kullanılabilir.

   Lazer yaklaşık 30 sn için aktive edilir.
3. Kolon kilitlemesinin (12) el çarkını gevşetin.

   El çarkı gevşetildikten sonra optik gövdesi döndürülebilir.
4. Lazer görüş veya optik vizör donanımı yardımıyla, lazer çizgisi aracın uzunlamasına eksenine simetrik uzanan noktalara (Şek. 6) 2 eşit yükseklikte dokunacak şekilde optik gövdesini hizalayın.
5. Ayar değişikliği yapmadan kolon kilitlemesinin el çarkını sıkın (şek. 6).
6. SEG V'i test edilecek farların önüne getirin.

   Optik gövdesinin ön kenarının fara olan mesafesi 30...70 cm arasında olması gerekir (şek. 6).
7. Optik gövdesini farın merkezine sabitleyin.

İlgili ışık kaynağından yükseklik ve yan taraftaki sapmalar 3 cm'yi aşmamalıdır.

8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen

8.3.4 Ticari araçlar için optik gövdesini hizalama

Şek. 7:

Bazı durumlarda, önü çok kavisli olan ticari araçların ve otobüslerin SEG V ile hizalanması sorunlu olabilir. Bu durumda, uygun bir alet kullanarak far merkezini zemine aktarın ve vizör ile odaklayın (şek. 7'ye bakın).

TR

8.4 Belgelenmiş test

Bu fonksiyonla, araç veritabanından veya Araç geçmişinden verilere ulaşılabilir. Ayrıca, manuel olarak bir araç oluşturulabilir. Test sonuçları bir plakaya ve araç sahiplerine atanabilir ve kaydedilebilir. İstendiğinde, test sonucu bir USB çubuğuna bir rapor olarak kaydedilebilir veya e-posta ile gönderilebilir.

8.4.1 Belgelenmiş test için ön koşul

Belgelenmiş test yapmak için aşağıdakilere dikkat edilmelidir:

- **Far testini hazırlama (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 729)** ve **SEG V'i hizalama (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 735)** bölümleri tam olarak gerçekleştirildi.

8.4.2 Belgelenmiş testi araç veri tabanından yapma

	NOT Belgelenmiş test, sadece şirket verileri girildikten sonra yapılabilir.

Belgelenmiş testi araç veri tabanından yapmak için aşağıdaki işlemler uygulanmalıdır:

1. Ana menüden **>Belgelenmiş test<** öğesini seçin.
2. Gerektiğinde açıklama penceresini dikkate alın.

3. Gerektiğinde ✓ ile açıklama penceresini onaylayın.
   Araç seçimi penceresi görüntülenir.
4. ile **Araç veri tabanı** açılmalıdır.

	NOT En az bir üreticinin, yakıt türünün ve modelin seçilmesi gerekir.

5. İstenen üreticiyi seçin.
6. İstenen yakıt türünü seçin.
7. İstenen modeli seçin.
8. ile seçimi onaylayın.

   Tüm araç verileri seçilmediği zaman bir seçim listesi görüntülenir.
9. İstenen araç tipini seçin.
10. ile seçimi onaylayın.

	NOT Belgelenmiş test sadece plaka ve araç sahibi girildikten sonra uygulanabilir.

11. **Plaka** öğesi altından ile sanal klavyeyi açın.
12. Plakayı girin.
13. ile sanal klavyeyi kapatın.
    Giriş otomatik olarak kaydedilir.
14. 11-13 arasındaki adımları **Araç sahibi** ve **VIN** altından tekrarlayın.
15. ile girişleri onaylayın.
    Nominal yönerge penceresi görüntülenir.
16. Gerektiğinde, verileri **Araç verilerini girme (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 711)** bölümünde açıklandığı şekilde değiştirin.
17. ile **Far seçimi** pencersini çağırın.
18. Far testini **Far testi yapma (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 744)** bölümünde açıklandığı şekilde yapın.
19. **Belgelenmiş test sonlandırılsın mı?** seçim penceresini ile çağırın.
20. Seçim penceresi üzerinden şunlar yapılabilir:
    - Ölçümü sonlandırın.
    - Ölçümü sonlandırın ve USB çubuğuna gönderin.
    - Ölçümü sonlandırın ve E-posta ile gönderin.

	NOT **Ölçümü sonlandırma ve e-posta ile gönderme** öğesi yalnızca Wi-Fi arayüzü yapılandırılmışsa görüntülenir.

21. Uyarı ve talimat penceresini dikkate alın.
22. ile ölçümü sonlandırın.
23. ile süreci durdurun.

Belgelenmiş test için girişler otomatik olarak Araç geçmişinde kaydedilir.

8.4.3 Araç geçmişinden belgelenmiş test yapma

	NOT Belgelenmiş test, sadece şirket verileri girildikten sonra yapılabilir.

Belgelenmiş testi araç geçmişinden yapmak için aşağıdaki işlemler uygulanmalıdır:

1. Ana menüden **>Belgelenmiş test<** öğesini seçin.
2. Gerektiğinde açıklama penceresini dikkate alın.
3. Gerektiğinde ✓ ile açıklama penceresini onaylayın.
4. 🗂 ile Araç geçmişini çağırın.
   Bir seçim listesi görüntülenir.
5. İstenen aracı seçin.
   - Alternatif olarak,**Arama kriteri** öğesi altından **>Plaka<**, **>Araç sahibi<**, **>VIN<** veya **>Rapor tarihi<** ile de araç aranabilir.

   >Rapor tarihi< öğesi seçildiğinde belirtilen süre içindeki tüm raporlar görüntülenir.
6. **Şu tarihten:** öğesi altından 📝 ile **Giriş** penceresini açın.
   Giriş penceresi görüntülenir.
7. **Gün** öğesi altından ▲ ve ▼ ok tuşlarıyla istenen günü seçin.
8. **Ay** ve **Yıl** için 7. adımı tekrarlayın.
9. ✓ ile seçimi onaylayın.
   Seçim otomatik olarak kaydedilir.
10. **Şu tarihe kadar:** öğesi altından 📝 ile **Giriş** penceresini açın.
    Giriş penceresi görüntülenir.
11. İstenen **Gün**, **Ay** ve **Yıl** için 7. adımı tekrarlayın.
12. ✓ ile seçimi onaylayın.
    Seçim otomatik olarak kaydedilir.
13. **>Arama<** üzerine tıklayın.

	NOT **>Sıfırlama<** üzerine tıklanıldığı zaman son kaydedilen girişler tekrar görüntülenir.

14. ▶ ile seçimi onaylayın.
    Seçim penceresi görüntülenir.
15. ▶ ölçümü yapın.
    Nominal yönerge penceresi görüntülenir.
16. Gerektiğinde, verileri **Araç verilerini girme (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 711)** bölümünde açıklandığı şekilde değiştirin.
17. ▶ ile **Far seçimi** pencersini çağırın.
18. Far testini **Far testi yapma (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 744)** bölümünde açıklandığı şekilde yapın.
19. **Belgelenmiş test sonlandırılsın mı?** seçim penceresini ▶ ile çağırın.

TR

20. Seçim penceresi üzerinden şunlar yapılabilir:
    - Ölçümü sonlandırın.
    - Ölçümü sonlandırın ve USB çubuğuna gönderin.
    - Ölçümü sonlandırın ve E-posta ile gönderin.

	NOT **Ölçümü sonlandırma ve e-posta ile gönderme** öğesi yalnızca Wi-Fi arayüzü yapılandırılmışsa görüntülenir.

21. Uyarı ve talimat penceresini dikkate alın.
22. ⊡ ile ölçümü sonlandırın.
23. ☒ ile süreci durdurun.

Belgelenmiş test için girişler otomatik olarak Araç geçmişinde kaydedilir.

8.4.4 Araç geçmişi girişlerini yönetme

Araç geçmişi, genişletilmiş arama fonksiyonunun yanı sıra belirli bir zaman periyodu üzerinden tek tek veya birden fazla girişlerin gönderilmesini veya silinebilmesini sağlar.

Çoklu seçim: öğesi altındaki onay kutusuyla tek tek veya birden fazla girişler gönderilebilir veya silinebilir. Onay kutusu aktive edildiği zaman bu onay kutusunun içindeki yeşil bir kareyle gösterilir.

Birinci onay kutusu aktive edildikten sonra ikinci onay kutusu görünür. İkinci onay kutusu aktive edildiği zaman kayıtlı olan girişler aynı anda seçilebilir veya seçimi kaldırılabilir. Seçilen bir giriş yeşil renkli çizgiyle tanımlanır. İkinci onay kutusu devre dışı bırakıldığında da seçim iptal edilir.

TR

⊡ ile **Seçim** pencersi açılır. Burada şunlar yapılabilir:

1. Ölçüm yapma
   Sadece bir giriş seçilmişse görüntülenir.
2. Raporları USB çubuğuna gönderme
3. Raporları e-posta adresine gönderme
4. Raporları silme
5. Araç sahibini silme

2-5 noktalarından biri seçildiğinde seçilen araçlar için tüm girişler görüntülenir. Bu menüdeki çoklu seçimin fonksiyonu bir önceki menü ile aynıdır.

	NOT Silme işlemleri geri alınamaz.

8.4.5 Manuel olarak kaydedilmiş bir araç için belgelenmiş test yapma

	NOT Belgelenmiş test, sadece şirket verileri girildikten sonra yapılabilir.

Belgelenmiş testi manuel olarak oluşturulmuş bir araçtan yapmak için aşağıdaki işlemler uygulanmalıdır:

1. Ana menüden **>Belgelenmiş test<** öğesini seçin.
2. Gerektiğinde açıklama penceresini dikkate alın.

3. Gerektiğinde ✓ ile açıklama penceresini onaylayın.
4. ile **Manuel olarak bir araç oluşturma** öğesini çağırın.
5. **Üretici** altında ile sanal klavye açılmalıdır.
6. Araç üreticisini girin.
7. ile sanal klavyeyi kapatın.
   Giriş otomatik olarak kaydedilir.
8. Yeni girişler için 5-7 arasındaki adımları tekrarlayın.
9. ile girişleri onaylayın.
   Araç seçimi penceresi görüntülenir.
10. **Plaka** öğesi altından ile sanal klavyeyi açın.
11. Plakayı girin.
12. ile sanal klavyeyi kapatın.
    Giriş otomatik olarak kaydedilir.
13. **Araç sahibi** ve **VIN** altından 10-12 arasındaki adımları tekrarlayın.
14. ile girişleri onaylayın.
    Nominal yönerge penceresi görüntülenir.
15. Gerektiğinde, verileri **Araç verilerini girme (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 711)** bölümünde açıklandığı şekilde değiştirin.
16. ile **Far seçimi** pencersini çağırın.
17. Far testini **Far testi yapma (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 744)** bölümünde açıklandığı şekilde yapın.
18. **Belgelenmiş test sonlandırılsın mı?** seçim penceresini ile çağırın.
19. Seçim penceresi üzerinden şunlar yapılabilir:
    - Ölçümü sonlandırın.
    - Ölçümü sonlandırın ve USB çubuğuna gönderin.
    - Ölçümü sonlandırın ve E-posta ile gönderin.

	NOT **Ölçümü sonlandırma ve e-posta ile gönderme** öğesi yalnızca Wi-Fi arayüzü yapılandırılmışsa görüntülenir.

20. Uyarı ve talimat penceresini dikkate alın.
21. ile ölçümü sonlandırın.
22. ile süreci durdurun.

Belgelenmiş test için girişler otomatik olarak Araç geçmişinde kaydedilir.

8.4.6 Rapor oluşturma

Belgelenmiş testin raporları bir USB çubuğuna kaydedilebilir veya bir e-posta yoluyla bir çıkış cihazına gönderilebilir.

Bir USB çubuğuna raporları kaydetmek için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Bir USB çubuğunu SEG V'in USB bağlantısına takın.
2. 1-6 arasındaki adımları **Araç geçmişinden belgelenmiş test yapma (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 739)** bölümünde tarif edildiği şekilde gerçekleştirin.
3. **>Rapor gönder<** öğesini seçin.
   Rapor, USB çubuğunda bir PDF dosyası olarak kaydedilir.

Raporda aşağıdakiler görüntülenir:

- Şirket Verileri
- Müşteri ve araç verileri
- Cihaz tipi
- Far testinin tarihi ve saati
- Far ayarından önceki ölçüm sonuçları
- Far ayarından sonraki ölçüm sonuçları

	NOT Raporu e-posta ile göndermek için önce arabirimlerin yapılandırılması gerekir. Bunun için adımları **Arabirimleri yapılandırma (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 718)** bölümünde açıklandığı şekilde gerçekleştirin.

Arabirimlerin doğru şekilde yapılandırılmış olmasına rağmen E-posta gönderirken aşağıdaki hata mesajları görüntülenebilir:

- *Cihaz Hella Gutmann'da kayıtlı değildir. Lütfen Hella Gutmann'ın teknik çağrı merkezine başvurun.*
- *Kayıt başarısız oldu. Lütfen tarih ve saat ayarını kontrol edin. Sorun devam ederse, lütfen Hella Gutmann'ın teknik çağrı merkezine başvurun.*

8.5 Hızlı test

TR

Hızlı test ile özel araç verileri girilmeden farlar kontrol edilebilir. Araç için far ayar verilerinin bilinmesi gerekir. Test sonuçları kaydedilemez.

8.5.1 Hızlı test için ön koşul

Hızlı test yapmak için aşağıdakilere dikkat edin:

- **Far testini hazırlama (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 729)** ve **SEG V'i hizalama (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 735)** bölümleri tam olarak gerçekleştirildi.

8.5.2 Hızlı testi yapma

Hızlı test yapmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Ana menüde **>Hızlı test<** öğesini seçin.
2. Gerektiğinde açıklama penceresini dikkate alın.
3. Gerektiğinde ✓ ile açıklama penceresini onaylayın.
   Nominal yönerge penceresi görüntülenir.
4. Gerektiğinde, verileri **Araç verilerini girme (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 711)** bölümünde açıklandığı şekilde değiştirin.

   Far ayar verilerinin üretici talimatlarına uygun olması gerekir.
5. ▶ ile **Far seçimi** pencersini çağırın.
6. Far testini **Far testi yapma (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 744)** bölümünde açıklandığı şekilde yapın.

8.6 Ölçüm değeri kalibrasyonu

Burada, eğimin kalibrasyonu kontrol edilebilir. Bunu yapmak için SEG V seviye sensörü açılabilir veya kapatılabilir.

8.6.1 Seviye sensörünü açma

Seviye sensörü açıldığı zaman SEG-V kurulum zemininin düzensizliğini dengelemek için dikey ve yatay eksen seviyesi otomatik olarak ayarlanır.

Seviye sensörünü açmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Ana menüde **>Ölçüm değeri kalibrasyonu<** öğesini seçin.
   Ölçüm değeri kalibrasyonu penceresi açılır.
2. **Seviye dengelemesi** öğesi altından ⏬ ile listeyi açın.
3. **>Aç<** öğesini seçin.
   SEG V, ölçüm tekniği olarak ölçek içindedir.

   ⏯ ile yatay/dikey kalibrasyonunu yapın.

   ☒ ile süreci durdurun.

Seçim otomatik olarak kaydedilir.

8.6.2 Seviye sensörünü kapatma

Seviye sensörü kapandığı zaman SEG-V kurulum zemininin düzensizliği dengelenmez.

Seviye sensörünü kapatmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Ana menüde **>Ölçüm değeri kalibrasyonu<** öğesini seçin.
   Ölçüm değeri kalibrasyonu penceresi açılır.
2. **Seviye dengelemesi** öğesi altından ⏬ ile listeyi açın.
3. **>Kapat<** öğesini seçin.
   ⏯ ile yatay/dikey kalibrasyonunu yapın.

   ☒ ile süreci durdurun.

Seçim otomatik olarak kaydedilir.

TR

8.7 Far testi yapma

8.7.1 Far testi için ön koşullar

Bir far testinden önce aşağıdaki koşulları sağlayın:

- **Far testini hazırlama (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 729)** bölümündeki tüm gereklilikler yerine getirildi.
- Cihaz, aracın önünde doğru bir şekilde yerleştirildi (**Optik gövdesini araca hizalama (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 736)** bölümüne bakın).
- Belgelenmiş test için gerekli veriler girildi (**Belgelenmiş testi yapma (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 737)** bölümüne bakın).

8.7.2 Kontrol ekranı

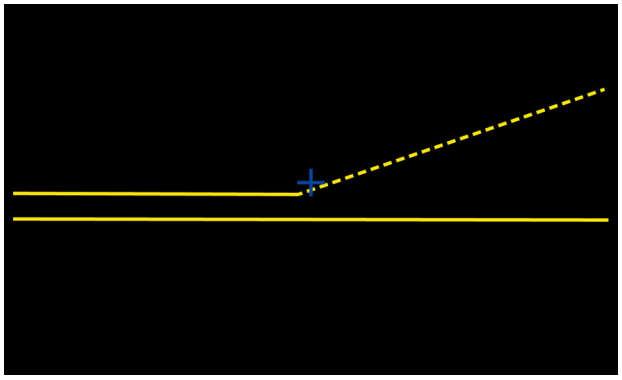
Kontrol ekranında aşağıdakiler görüntülenir:

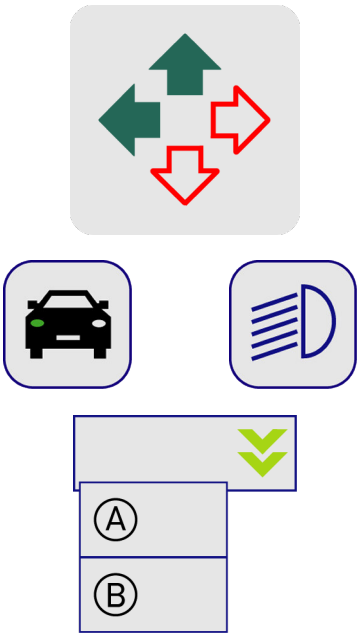
- Işık şiddeti Lux (lx) veya Kandela (cd) olarak
- Farın eğimi % olarak
- Asimetri % olarak
- Yön oklarıyla ayar önerisi
- Şuanda testi yapılmakta olan far
- Şuanda testi yapılmakta olan ışık türü
- Mavi çarpı işareti: Cihazdan sıfır noktası
- Sarı çizgiler: Üst ve alt tolerans sınırları
- Yeşil çizgi: Aydınlık ve karanlık sınırının mevcut pozisyonu
- Seçim listesi: Otomatik veya manuel mod arasında seçim

TR

Otomatik mod:

Lux: Değer	Eğim : % olarak değeri	Asimetri: % olarak değeri





A = Otomatik

B = Manuel

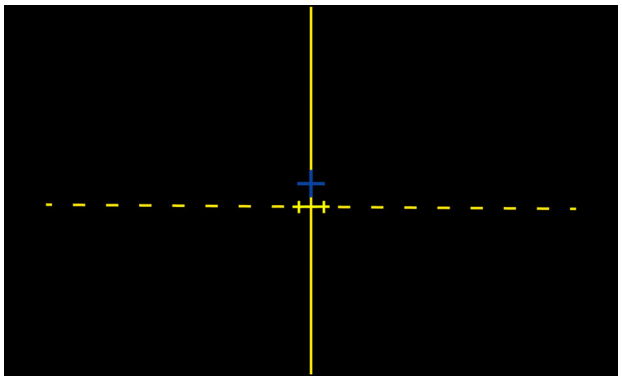
Işık dağılımlarının kontrolü veya ayarları sırasında otomatik veya manuel mod arasında seçim yapılabilir.

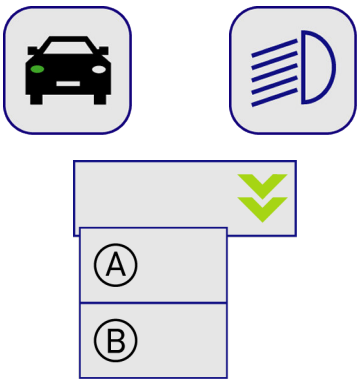
Manuel modda, ışık dağılımı ekranda gerçek haliyle görüntülenir. Cihaz herhangi bir değerlendirme yapmaz. Test veya kontrol bir analog far test cihazında olduğu gibi yapılır. Bu fonksiyon kısa far, uzun far ve sis için kullanılabilir.

TR

Manuel Mod:

Lux: Değer





A = Otomatik

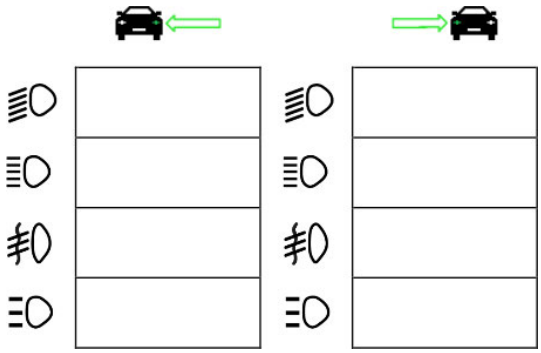
B = Manuel

8.7.3 Kısa huzmeli farın far testini yapma

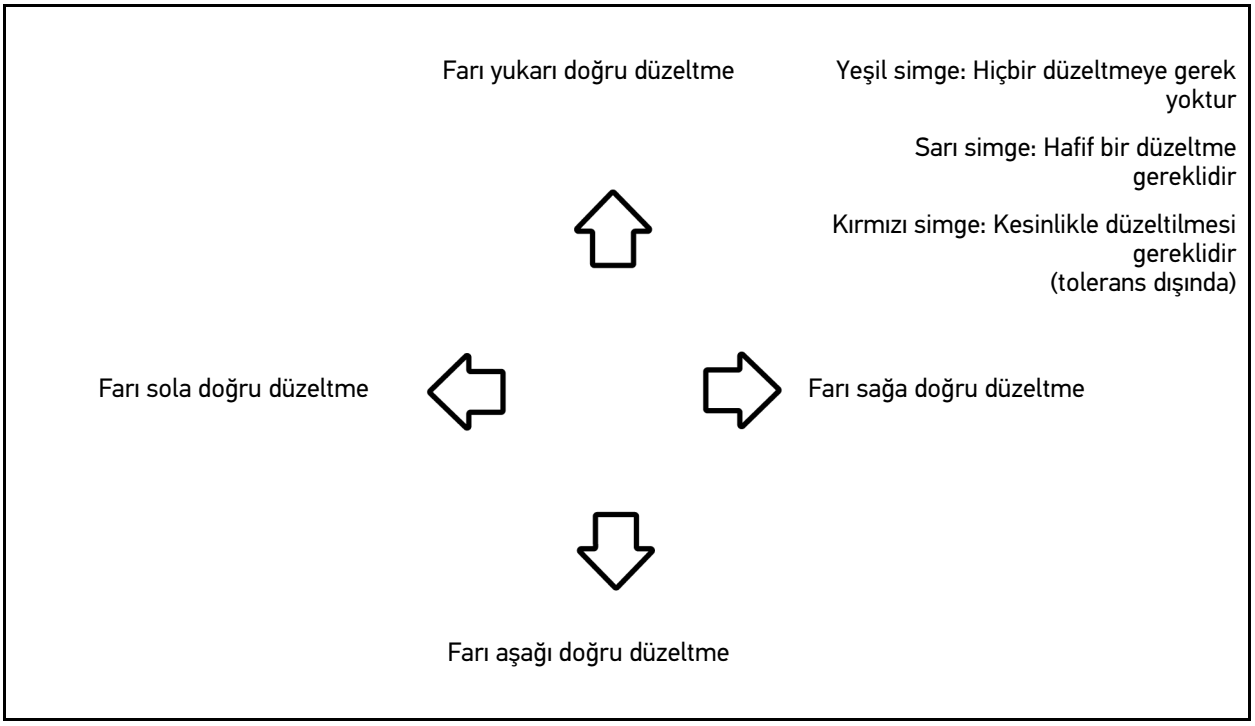
	NOT Sol ve sağ far üzerinde yapılacak far testini ayrı ayrı gerçekleştirin.

Kısa huzmeli farın far testini yapmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Aracın kısa huzmeli farını açın.
2. ile far testini başlatın.



3. Onaylama mesajını dikkate alın.
4. ile onaylama mesajını onaylayın.
   Kontrol ekranında farın ışık dağılımı görüntülenir.
5. Araçta bulunan ayar seçenekleri üzerinden kontrol ekranındaki yön oklarının ayar önerisine göre far ayarını düzeltin.



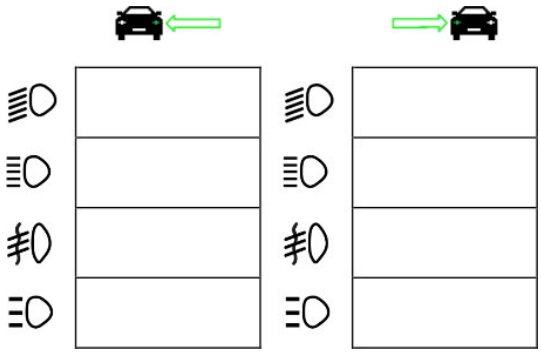
   Ayarlar doğru olduğu zaman bütün oklar yeşil yanar.
6. ile ayarları onaylayın.
   Simgenin yanında ayarın yapıldığı tarih ve saat görüntülenir.
7. 2. farın testi için 2-7 arasındaki adımları tekrarlayın.

8.7.4 Uzun huzmeli farın far testini yapma

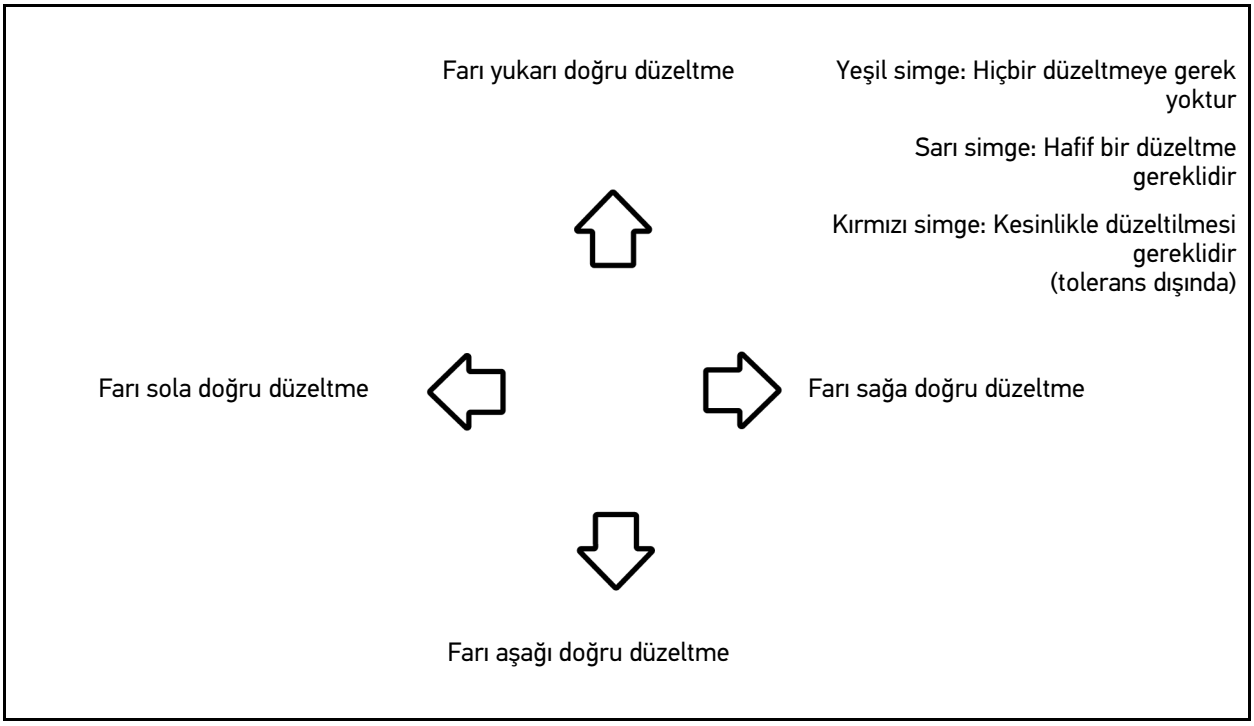
	NOT Sol ve sağ far üzerinde yapılacak far testini ayrı ayrı gerçekleştirin.

Uzun huzmeli farın far testini yapmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Aracın uzun huzmeli farını açın.
2. ile far testini başlatın.



3. Onaylama mesajını dikkate alın.
4. ile onaylama mesajını onaylayın.
   Kontrol ekranında farın ışık dağılımı görüntülenir.
5. Araçta bulunan ayar seçenekleri üzerinden kontrol ekranındaki yön oklarının ayar önerisine göre far ayarını düzeltin.



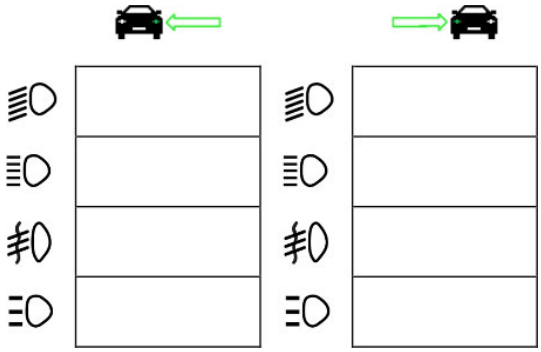
   Ayarlar doğru olduğu zaman bütün oklar yeşil yanar.
6. ile ayarları onaylayın.
   Simgenin yanında ayarın yapıldığı tarih ve saat görüntülenir.
7. 2. farın testi için 2-7 arasındaki adımları tekrarlayın.

8.7.5 Sis farının far testi yapma

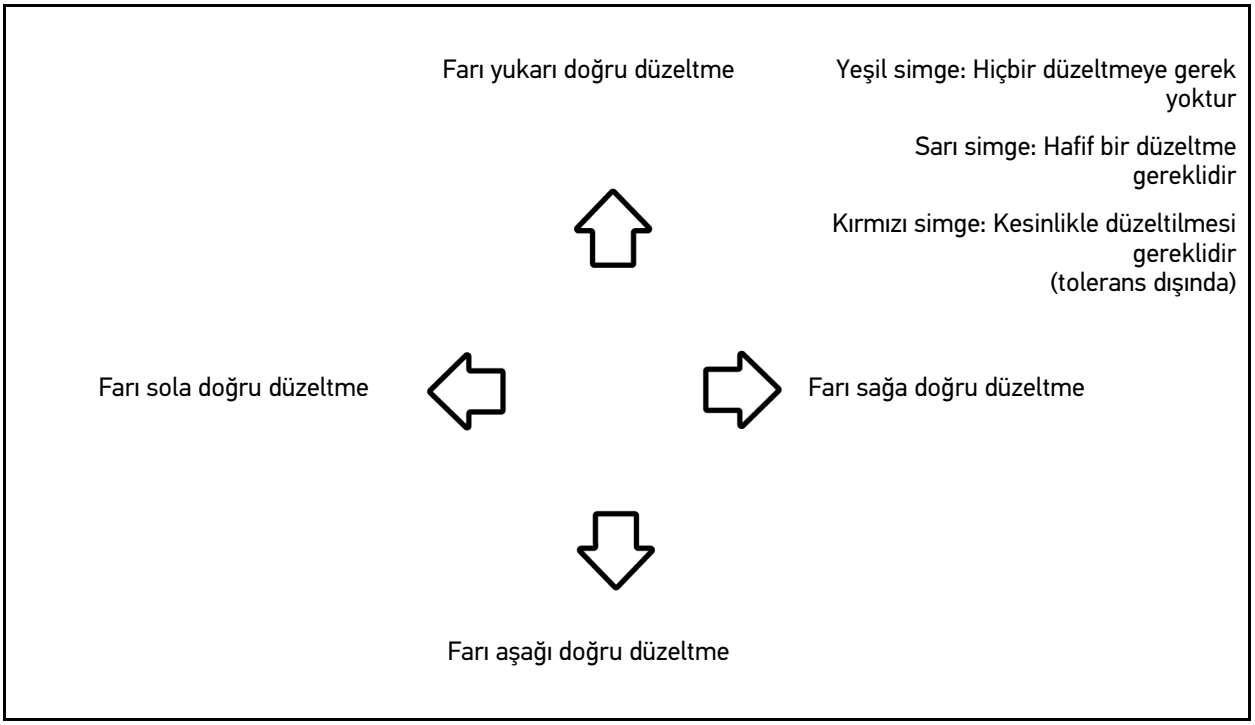
	NOT Sol ve sağ far üzerinde yapılacak far testini ayrı ayrı gerçekleştirin.

Sis farında far testi yapmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Aracın sis farını açın.
2. ile far testini başlatın.



3. Onaylama mesajını dikkate alın.
4. ile onaylama mesajını onaylayın.
   Kontrol ekranında farın ışık dağılımı görüntülenir.
5. Araçta bulunan ayar seçenekleri üzerinden kontrol ekranındaki yön oklarının ayar önerisine göre far ayarını düzeltin.



   Ayarlar doğru olduğu zaman bütün oklar yeşil yanar.
6. ile ayarları onaylayın.
   Simgenin yanında ayarın yapıldığı tarih ve saat görüntülenir.
7. 2. farın testi için 2-7 arasındaki adımları tekrarlayın.

TR

8.7.6 Audi Matrix-/HD Matrix-LED farları

Audi Matrix LED farlarında ışık dağılımını ayarlamak için kullanılan ayar vidası artık yoktur. Matrix LED farı göbeği, mekanik olmayan bir sistemle uygulanmış yansımasız uzun huzmeli fardır. Karşıdan gelen ve önde giden araç sürücülerinin gözleri, sürekli açık olan uzun huzmeli far ile kamaştırılmaz. Bir kamera, yaklaşan ve önde giden araçları algılar ve karartma veya her bir uzun huzmeli far dağılımını kapatarak bunu sağlar. Sürücünün görüş alanında hiçbir araç olmadığı zaman sistem uzun huzmeli farı tekrer tam olarak devreye alır.

8.7.6.1 Uzun huzmeli farın Matrix-/HD Matrix LED far testini yapma

	NOT Matrix-/HD Matrix-LED far testini yapabilmek için bir diyagnoz cihazı gereklidir. Test cihazı ile modele bağlı olarak belirli LED'ler açılır. Işık dağılımının pozisyonuna göre değerlendirme yapılır. Sapma olması durumunda diyagnoz cihazı ile ilgili kumanda ünitesine düzeltme değerinin aktarılması gerekir. Üreticiye özel yönergeler dikkate alınmalıdır.

	NOT Sol ve sağ far üzerinde yapılacak far testini ayrı ayrı gerçekleştirin.

Uzun huzmeli farda Matrix-/HD Matrix-LED far testini yapmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. 1–8 arasındaki adımları **Adaptif ışık kontrolü far testini yapma (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 751)** bölümünde açıklandığı şekilde yapın.
2. Diyagnoz cihazında aracın test/kalibrasyon modunu çağırın.
3. Diyagnoz cihazının ekranda gösterilen talimatları izleyin.
   Kontrol ekranında farın ışık dağılımı görüntülenir.
4. Yatay değerini diyagnoz cihazına girin.
5. HD Matrix-LED far testini yaparken diyagnoz cihazına yatay ve dikey değerleri girin. Ayrıca (+/-) işaretlerine dikkat edin..
6. ✔ ile girişi onaylayın.
   Simgenin yanında ayarın yapıldığı tarih ve saat görüntülenir.
7. 2. farın testi için 2-5 arasındaki adımları tekrarlayın.

TR

8.7.7 BMW Dynamic Light Spot (nesne algılama ışığı)

BMW'nin Dynamic Light Spot işaretleyici ışık sistemiyle uzak mesafeden karanlıktaki kişiler tespit edilir ve aydınlatılır. Ayrı ayrı kontrol edilebilen 2 yüksek performanslı spottan biri yayaları karanlıktan belirgin şekilde öne çıkarır. Karanlıktaki kişler tam zamanında algılanarak insan güvenliği arttırılır.

8.7.7.1 Dynamic Light Spot far testi yapma

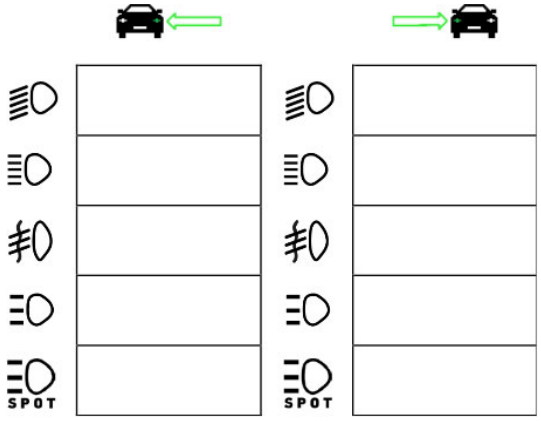
	NOT Dynamic Light Spot far testini yapabilmek için bir diyagnoz cihazı gereklidir. Üreticiye özel yönergeler dikkate alınmalıdır.

	NOT Sol ve sağ far üzerinde yapılacak far testini ayrı ayrı gerçekleştirin.

Dynamic Light Spot far testi yapmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

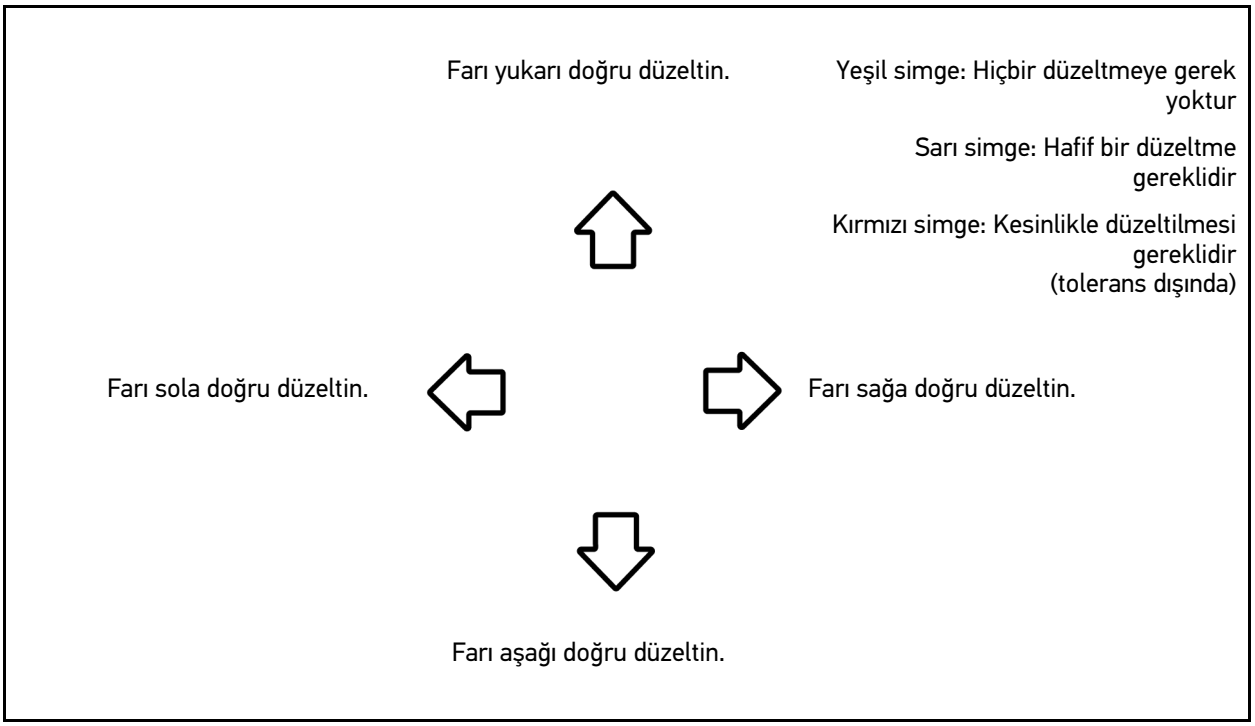
1. 1–5 arasındaki adımları **Adaptif ışık kontrolü far testini yapma (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 751)** bölümünde açıklandığı şekilde yapın.
2. ile far testini başlatın.

	NOT Light Spot farı görüntülemek için ekrana hafifçe kaydırma çubuklarını görüntülemek için dokunun. Kaydırma çubuklarıyla aşağı doğru kaydırma yapıldığı zaman Işık Spot için Icon simgesi görünür.



3. Onaylama mesajını dikkate alın.
4. ile onaylama mesajını onaylayın.
5. Diyagnoz cihazında aracın test/ayar modunu çağırın.
6. Diyagnoz cihazının ekranda gösterilen talimatları izleyin.
   Kontrol ekranında farın ışık dağılımı görüntülenir.

7. Araçta bulunan ayar seçenekleri üzerinden kontrol ekranındaki yön oklarının ayar önerisine göre far ayarını düzeltin.



Ayarlar doğru olduğu zaman bütün oklar yeşil yanar.

8. ▶ ile ayarı onaylayın.
Simgenin yanında ayarın yapıldığı tarih ve saat görüntülenir.

9. 2. farın testi için 2-8 arasındaki adımları tekrarlayın.

TR

8.7.8 Adaptif sürüş farının far testini yapma

Pek çok modern araçlar adaptif ışık kontrolü ile donatılmıştır. Bu sistemlerde, farların ışık dağılımı otomatik olarak farklı koşullara uyum sağlar. Bu aydınlatma sistemlerini kontrol etmek için farklı üreticilerin talimatlarını dikkate alın.

ℹ	**NOT** Sol ve sağ far üzerinde yapılacak far testini ayrı ayrı gerçekleştirin.

Adaptif ışık kontrollü farlarda far testini yapmak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. 1–6 arasındaki adımları **Hızlı testi yapma (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 742)** bölümünde açıklandığı şekilde gerçekleştirin.

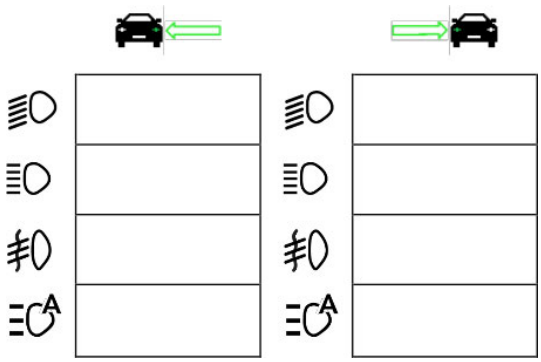
2. **Adaptif farlar** öğesi altında ⏬ ile listeyi açın.

3. **>Evet<** öğesini seçin.

4. ▶ ile **Far seçimi** pencersini çağırın.

5. Aracın adaptif ışık kontrollü farını açın.

6. ile far testini başlatın.

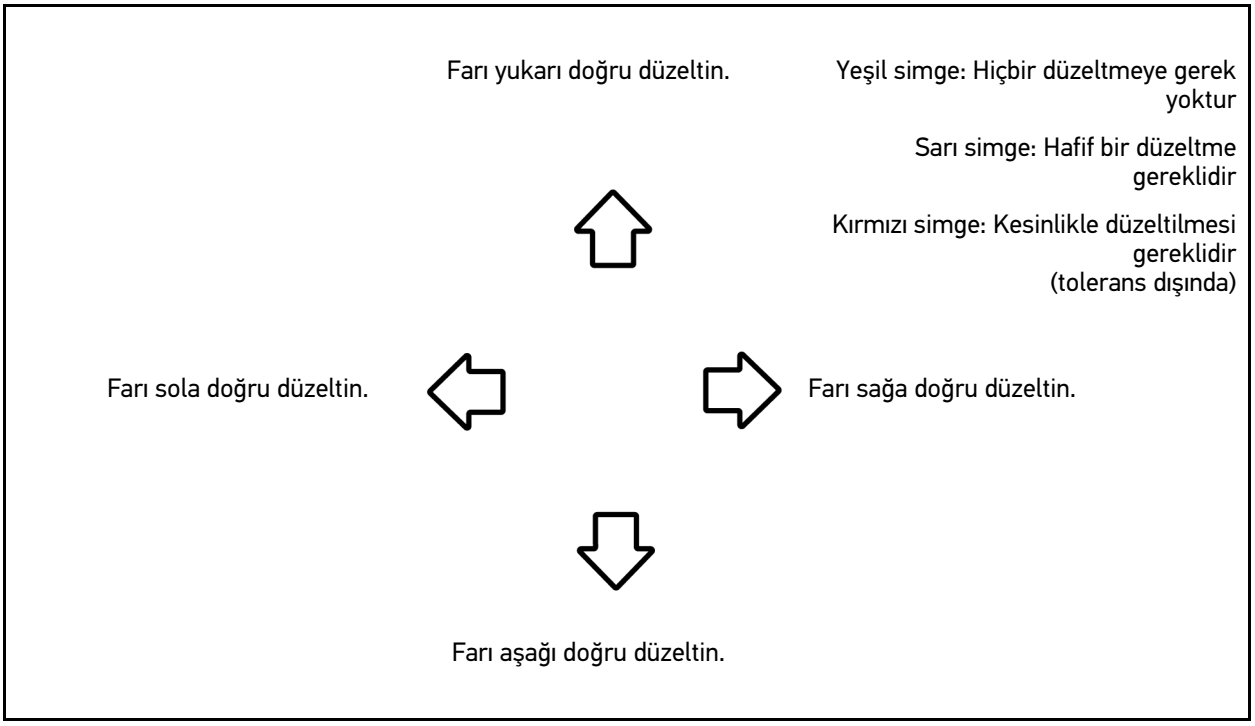


7. Onaylama mesajını dikkate alın.

8. ile onaylama mesajını onaylayın.
Kontrol ekranında farın ışık dağılımı görüntülenir.

9. Gerektiğinde, aracın test modunu diyagnoz cihazıyla aktive edin.

10. Araçta bulunan ayar seçenekleri üzerinden kontrol ekranındaki yön oklarının ayar önerisine göre far ayarını düzeltin.



Ayarlar doğru olduğu zaman bütün oklar yeşil yanar.

11. ile ayarı onaylayın.
Simgenin yanında ayarın yapıldığı tarih ve saat görüntülenir.

12. 2. farın testi için 2-7 arasındaki adımları tekrarlayın.

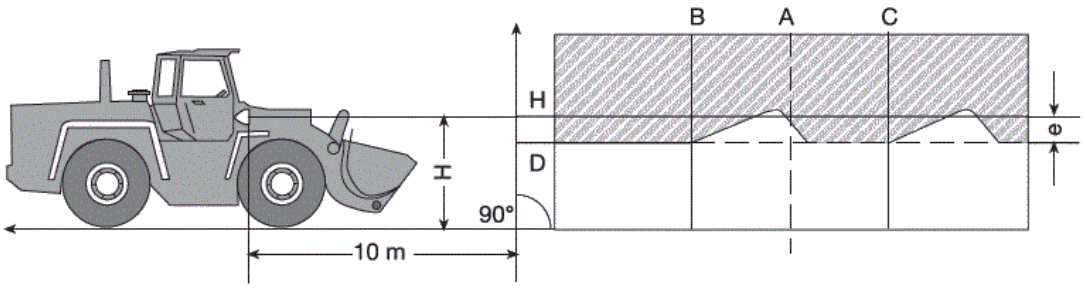
8.7.9 Far testini 10 metre duvarla yapma

Farların aynasının üst kenarı, durma yüzeyinden 140 cm'den daha yüksek olan araçlarda çoğunlukla 10 m duvar ile yapılan far testi kullanılır.

	NOT Ulusal yönetmeliklere uyun.

Farı ayarlamak için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Aracı düz bir zemin üzerinde (yere paralel olmak zorunda değildir) dikey ve açık renk bir duvarın önünde 10 m mesafede konumlandırın.
2. Test duvarına aşağıdaki gibi çizgiler çizin.



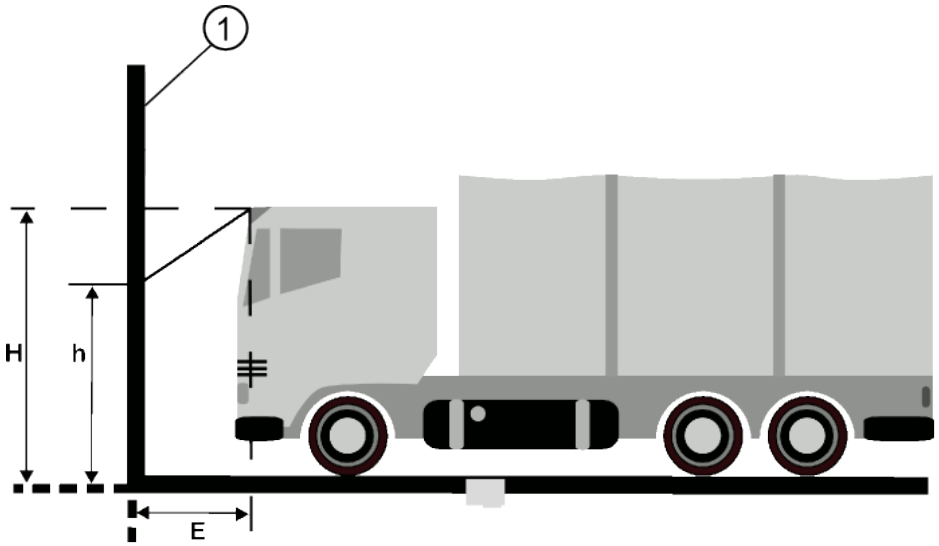
Çizgi A	Araç uzunlamasına eksenini test duvarına kadar uzatın ve bunu dikey bir çizgi ile belirleyin.
Çizgi B ve C	Araç üzerindeki farların mesafesini X (merkezden merkeze) ölçün ve ölçümü çizgi A'ya simetrik olarak çizin.
Çizgi H:	Far merkezi yüksekliği – durma yüzeyini ölçün ve test duvarından durma yüzeyine paralel bir çizgi çizin.
Çizgi D:	Çizgi H'nın altında "e" mesafede bir çizgi çizin. **Ana farlar için:** „e" = H/3 cm **Sis farları için:** „e" = H/3 + 7 cm

3. Sağ farın üzerini örtün.
4. Sol farı dikey hizalayın.
   Aydınlık ve karanlık sınırının yatay bölümünün D çizgisine dokunması gerekir.
5. Sol farı yatay hizalayın.
   Aydınlık ve karanlık sınırının yatay ve yükselen bölümleri arasındaki bükülmenin B çizgisi üzerinde olması gerekir.
6. Sol farın üzerini örtün.
7. Sağ farı dikey hizalayın.
   Aydınlık ve karanlık sınırının yatay bölümünün D çizgisine dokunması gerekir.
8. Sağ farı yatay hizalayın.
   Aydınlık ve karanlık sınırının yatay ve yükselen bölümleri arasındaki bükülmenin C çizgisi üzerinde olması gerekir.

TR

Yüksekliği 140 cm üzerinde olan kısa ve uzun huzmeli farları ayarlama									
H [m]	**E = 10 m**			**E = 5 m**			**E = 2,5 m**		
	h [m]	Toleranslı		**h** [m]	Toleranslı		**h** [m]	Toleranslı	
		h_{maks}	h_{min}		h_{maks}	h_{min}		h_{maks}	h_{min}
1,5	**1,00**	1,10	0,95	**1,25**	1,30	1,22	**1,37**	1,40	1,36
1,6	**1,07**	1,17	1,02	**1,33**	1,38	1,30	**1,47**	1,50	1,46
1,7	**1,13**	1,23	1,08	**1,42**	1,47	1,39	**1,56**	1,59	1,55
1,8	**1,20**	1,30	1,15	**1,50**	1,55	1,47	**1,65**	1,68	1,64
1,9	**1,27**	1,37	1,22	**1,58**	1,63	1,55	**1,74**	1,77	1,73
2,0	**1,33**	1,43	1,28	**1,67**	1,72	1,64	**1,83**	1,86	1,82
2,1	**1,40**	1,50	1,35	**1,75**	1,80	1,72	**1,92**	1,95	1,91
2,2	**1,47**	1,57	1,42	**1,83**	1,88	1,80	**2,02**	2,05	2,01
2,3	**1,53**	1,63	1,48	**1,92**	1,97	1,89	**2,11**	2,14	2,10
2,4	**1,60**	1,70	1,55	**2,00**	2,05	1,97	**2,20**	2,23	2,19
2,5	**1,67**	1,77	1,62	**2,08**	2,13	2,05	**2,29**	2,32	2,28
2,6	**1,73**	1,83	1,68	**2,17**	2,22	2,14	**2,38**	2,41	2,37
2,7	**1,80**	1,90	1,75	**2,25**	2,30	2,22	**2,47**	2,50	2,46
2,8	**1,87**	1,97	1,82	**2,33**	2,38	2,30	**2,57**	2,60	2,56
2,9	**1,93**	2,03	1,88	**2,42**	2,47	2,39	**2,66**	2,69	2,65
3,0	**2,00**	2,10	1,95	**2,50**	2,55	2,47	**2,75**	2,78	2,74
3,1	**2,07**	2,17	2,02	**2,58**	2,63	2,55	**2,84**	2,87	2,83
3,2	**2,13**	2,23	2,08	**2,67**	2,72	2,64	**2,93**	2,96	2,92
3,3	**2,20**	2,30	2,15	**2,75**	2,80	2,72	**3,02**	3,05	3,01
3,4	**2,27**	2,37	2,22	**2,83**	2,88	2,80	**3,12**	3,15	3,11

TR



	Tanım
1	Test yüzeyi

TR

9 Genel bilgiler:

9.1 Sorunların çözümleri

Aşağıdaki liste, küçük problemleri kendinizin çözmenize yardımcı olacaktır. Bunun için uygun problem açıklamasını seçin ve **Çözüm** öğesi altında belirtilen noktaları problem giderilene kadar, sırasıyla kontrol edin veya gerçekleştirin.

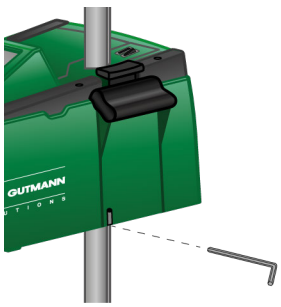
Problem	Çözüm
Cihaz açılmıyor.	• Cihaza ve prize giden kablo bağlantısını kontrol edin. • Bir güç kaynağı olduğundan emin olun. • Bataryayı 15 dakika şarj edin ve daha sonra cihazı yeniden çalıştırın.
Program çöküyor ya da düzgün çalışmıyor.	• Cihazı yeniden başlatmak için bir açma/kapama tuşunu 30 sn basılı tutun. • Yazılım güncellemesi yapın.
Ölçüm yapılamaz.	Şirket verilerini, **Şirket verilerini girme (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 714)** bölümünde açıklandığı gibi girin.
Karanlık ekran.	• Cihaza ve prize giden kablo bağlantısını kontrol edin. • Bir güç kaynağı olduğundan emin olun. • Bataryayı 15 dakika şarj edin ve daha sonra cihazı yeniden çalıştırın. • Cihazı yeniden başlatmak için bir açma/kapama tuşunu 30 sn basılı tutun. • Muhtemelen ekran arızalıdır. Bir Hella Gutmann ticari partnerine veya Hella Gutmann'ın teknik çağrı merkezine haber verin.

TR

9.2 Bakım ve muayene

Her cihazda olduğu gibi SEG V'in de dikkatli bir şekilde kullanılması gerekir. Bu nedenle aşağıdakilere dikkat edin:

- Cihazı aşındırıcı olmayan temizleyicilerle düzenli olarak temizleyin.
- Piyasada standart olarak bulunan hassas temizlik malzemeleriyle nemlendirilmiş yumuşak bir temizlik bezi kullanın.
- Hasar görmüş olan kabloları/aksesuarları hemen değiştirin.
- Sadece orijinal yedek parçalar kullanın.

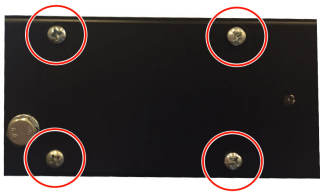


Kolon kılavuzunun konumunu düzeltmek için bir alyan anahtarı SW 6 kullanın (görüntü üzerinde belirtilen deliğe anahtarı takın).

9.2.1 9 Volt blok bataryayı değiştirme

9 V blok bataryayı değiştirmek için aşağıdaki işlemleri uygulayın:

1. Cihazı kapatın ve tüm bağlantı kablolarını çıkarın.
2. Batarya kapağındaki 4 vidayı çıkarın.



3. 9 Volt blok bataryayı çıkarın.

4. Eski 9 Volt blok bataryayı doğaya zarar vermeyecek şekilde tasfiye edin.

	NOT Takma yönüne/kutuplara dikkat edin

5. Yeni 9 Volt blok bataryayı takın.
6. Montajda bu sıralamanın tersi uygulanır

9.3 Onarım parçaları ve aksesuarlar

TR

Cihazın onarılması, cihaz arızasının giderilmesi ve isteğe bağlı donanımların eklenmesi için aşağıdaki aksesuarlar temin edilebilir:

Onarım parçaları ve aksesuarlar	Sipariş No.
Sıkma çenesi	9XD 181 854-001
Kolon kilitlemesi için el çarkı	9SG 855 454-011
Visör taşıyıcı için el çarkı	9SG 855 498-001
Kolon için sıkıştırma parçası	9XD 857 744-001
Yedek tekerlek (3 tekerlek)	9XS 862 004-001
Tekerlekli ayak	9XS 860 998-001
Silindir ayak, cihaz numarası 2273'ten itibaren	9XS 860 998-101
Tekerleksiz ayak	9XS 860 999-021
Döner kol	9XS 861 032-001
Visör kolu kapağı	9XS 861 061-001
Yan parça (2 parçalı set – vizörün yan kapakları)	9XS 861 065-001
Visör kolu	9XS 861 436-001

Onarım parçaları ve aksesuarlar	Sipariş No.
Sıkma çenesi için tutma parçası	9SG 126 786-001
Lazer görüş için kılavuz boru	9XS 861 113-001
Hibrid lazer görüş	8PV 861 112-031
Hibrid lazer görüş için koruyucu plaka	9EV 857 067-031
Kilitlemeli paslanmaz çelik kolon	8XT 861 234-041
Kumanda kolu tuşu	9ST 861 074-001
Fresnel merceği	9EL 857 597-001
Koruyucu plaka (fresnel merceğinin arkasında)	9EV 857 067-011
Fresnel merceği ve koruyucu plaka için tutucu	9FH 861 011-001
Sürgüler (kolon kılavuzu)	9XD 861 016-001
Sıkıştırma parçası (optik gövdesini kolona kilitleme)	9XD 861 861-001
Germe yayı (sıkıştırma parçasının çalışması için)	9KD 857 587-001
Optik gövdesi için yeşil kapak	9XS 861 127-091
Açma/kapama tuşu	9ST 863 241-011
Akümülatör (12 V)	9XS 863 241-021
Güç kablosu (1500 mm)	9XS 863 241-031
Ekran (8,4 inç dokunmatik ekran)	9XS 861 127-101
Kolon kilitlemesi için açma cihazı	9XS 861 009-001
Sıkıştırma plakası için kılavuz eksen	9XS 861 173-001
Kılavuz eksen için sıkıştırma plakası	9XS 861 250-001
Kolon için sıkıştırma parçası	9XD 857 744-001
Optik gövdesi için koruyucu kılıf	8XS 002 500-031

Talep üzerine diğer yedek parçalar!

9.4 Cihazın kontrol edilmesi

SEG V 2 yıllık aralıklarla kontrol edilmelidir. SEG V sadece yetkili bir makam ya da bir kurum tarafından kalibre veya tamir edilebilir. Kontrol veya bakım ile ilgili sorularınız için ulusal bir ayar makamına, Hella Gutmann'ın bir ticari partnerine veya Hella Gutmann'ın teknik çağrı merkezine başvurun.

9.5 Tasfiye edilmesi

	NOT Burada verilen yönerge sadece Avrupa Birliği içinde geçerlidir.

Elektrikli ve elektronik eski cihazlara yönelik Avrupa Parlamentosu'nun 2012/19/EU yönetmeliği ve Avrupa Konseyi'nin 4. Temmuz 2012 tarihli kararı ve elektrikli ve elektronik cihazların yürürlüğe sokulmasına, iade edilmesine ve çevreye zarar vermeden imha edilmesine yönelik olan 16 Mart 2005 tarihli ulusal kanun uyarınca (Elektrikli ve elektronik cihazlar kanunu ElektroG) 13.08.2005 tarihinde yürürlüğe soktuğumuz cihazı, kullanım ömrü sona erdikten sonra ücretsiz olarak geri almayı ve yukarıda belirtilen yönetmelikler uyarınca imha etmeyi taahhüt ederiz. Elektrikli ve elektronik eski cihazlara yönelik Avrupa Parlamentosu'nun 2012/19/EU Yönetmeliği ve Avrupa Konseyi'nin 4 Temmuz 2012 tarihli kararı ve elektrikli ve elektronik cihazların yürürlüğe sokulmasına, iade edilmesine ve çevreye zarar vermeden imha edilmesine yönelik olan 20.10.2015 tarihli ulusal kanunun güncel olarak geçerli olan versiyonu uyarınca (Elektrikli ve elektronik cihazlar kanunu ElektroG) 13.08.2005 tarihinde yürürlüğe soktuğumuz cihazı, kullanım ömrü sona erdikten sonra ücretsiz olarak geri almayı ve yukarıda belirtilen yönetmelikler uyarınca imha etmeyi taahhüt ederiz.

Söz konusu cihaz tamamen ticari amaçlı kullanılmış bir cihaz olduğundan (B2B) kamu çöp toplama tesislerinde tasfiye edilmemelidir.

Cihaz satış tarihinin ve cihaz numarasının belirtilmesiyle şuralarda tasfiye edilebilir:

Hella Gutmann Solutions GmbH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

ALMANYA

WEEE tescil numarası: DE25419042

Telefon: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

E-posta: info@hella-gutmann.com

TR

9.6 Teknik veriler

Güç kaynağı gerilimi	115-230 V ~/50-60 Hz
Güç kaynağı	Kurşun akü, dahili güç adaptörü
Batarya süresi	8...10 saat
Batarya kapasitesi	7,2 Ah
Ekran	Model: LCD-TFT Boyut: 8,4 inç
Giriş	Dokunmatik ekran
Ortam sıcaklığı	önerilen: 10...35 °C Çalışma aralığı: 5...35 °C
İşletim sistemi	Linux
Ağırlık	ca. 40 kg
Boyutları	1730 x 620 x 690 mm (Y x G x D)
Arabirimler	• USB • Wi-Fi
Mercek merkezi/zemin ayar yolu	250-1450 mm
Araç için mesafe ölçümleri	300-700 mm
Işık gücü	0-150000 Candela (cd)
Aydınlatma gücü	0-240 Lux (lx)

Obsah

1 K této příručce 764
1.1 Pokyny k návodu k obsluze 764
1.2 Označení částí textu 764
2 Upozornění pro uživatele 766
2.1 Bezpečnostní pokyny 766
2.1.1 Všeobecné bezpečnostní pokyny 766
2.1.2 Bezpečnostní pokyny pro SEG V 767
2.1.3 Bezpečnostní pokyny pro vysoké napětí / síťové napětí 767
2.1.4 Bezpečnostní pokyny - nebezpečí úrazu 768
2.1.5 Bezpečnostní pokyny k poleptání 768
2.1.6 Bezpečnostní pokyny pro laserový hledáček 768
3 Popis přístroje 769
3.1 Rozsah dodávky 769
3.1.1 Kontrola rozsahu dodávky 770
3.2 Použití v souladu se stanoveným určením 770
3.3 Přehled přístroje 771
3.4 Seřízení výšky pouzdra optiky 772
3.5 Otočení pouzdra optiky 772
3.6 Zapnutí laseru 773
3.7 Seřízení výšky pouzdra optiky 773
3.8 Seřízení nachýlení pouzdra optiky 773
3.9 Obsluha přístroje 773
3.10 Důležité symboly 774
4 Montáž 775
4.1 Montáž pryžových koleček 775
5 Uživatelská příručka pro uvedení do provozu 776
5.1 Otevřít uživatelskou příručku SEG V 776
6 Uvedení do provozu 777
6.1 Nabití akumulátoru 777
6.2 Zapnutí přístroje 777
6.3 Vypnutí přístroje 778
7 Konfigurace přístroje 779
7.1 Zadání údajů o vozidle 779
7.1.1 Konfigurace světloměrné jednotky 779
7.2 Konfigurace regionu 780
7.2.1 Konfigurace země 780
7.2.2 Konfigurace jazyka 780
7.2.3 Konfigurace formátu data 780
7.2.4 Konfigurace formátu času 781
7.2.5 Konfigurace data 781
7.2.6 Konfigurace času 781

CS

7.3 Konfigurace firemních údajů 782
7.3.1 Zadání firemních dat 782
7.4 Konfigurace uživatele 782
7.4.1 Zadání jména uživatele 782
7.5 Zřízení ochrany heslem 782
7.6 Konfigurace SEG V 783
7.6.1 Konfigurace jasu displeje 783
7.6.2 Automatické zatemnění displeje 783
7.6.3 Automatické vypnutí při inaktivitě 783
7.6.4 Kalibrovat dotykovou obrazovku 783
7.6.5 Zabezpečení diagnostických údajů 784
7.6.6 Zasílání diagnostických dat 784
7.6.7 Report 784
7.6.8 Vyrovnání úrovně 785
7.6.9 Spustit tovární reset 786
7.7 Konfigurace rozhraní 786
7.7.1 Vyhledat a nastavit rozhraní WLAN 786
7.7.2 Test konfigurace WLAN 787
7.7.3 Reset konfigurace WLAN 787
7.7.4 Reporty zasílat e-mailem 787
7.7.5 Asanetwork 788
7.8 Aktualizace přístroje 792
7.8.1 Předpoklad pro aktualizaci 792
7.8.2 Spuštění aktualizace softwaru 792
7.9 Servisní nabídka 793
8 Práce s přístrojem 794
8.1 Symboly 794
8.1.1 Symboly v záhlaví 794
8.1.2 Symboly v hlavní nabídce 795
8.1.3 Symboly testu světlometů 796
8.2 Příprava testu světlometů 797
8.2.1 Požadavky pro odstavnou plochu vozidel a SEG V 797
8.2.2 Rovná odstavná plocha pro trvale umístěná SEG V 799
8.2.3 Test vozidla 800
8.2.4 Rozměry pro nastavení a tolerance 801
8.3 Seřízení SEG V 803
8.3.1 Zapnutí laseru 803
8.3.2 Pouzdro optiky vyrovnejte k vozidlu 804
8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen 805
8.3.4 Seřízení pouzdra optiky u užitných vozidel 805
8.4 Dokumentovaný test 805
8.4.1 Předpoklad pro dokumentovaný test 805
8.4.2 Provedení testu z databázi vozidel 805

CS

8.4.3 Provedení dokumentovaného testu z historie vozidla 807
8.4.4 Spravovat záznamy historie vozidla 808
8.4.5 Provedení dokumentovaného testu s manuálně zadaným vozidlem 808
8.4.6 Vytvoření reportu 809
8.5 Rychlý test 810
8.5.1 Předpoklad pro rychlotest 810
8.5.2 Provedení rychlotestu 810
8.6 Kalibrace naměřené hodnoty 811
8.6.1 Zapnutí senzoru výšky 811
8.6.2 Vypnutí senzoru výšky 811
8.7 Proveďte test světlometů 812
8.7.1 Předpoklady pro test světlometů 812
8.7.2 Kontrolní obrazovka 812
8.7.3 Provedení testu tlumených světlometů 814
8.7.4 Proveďte test dálkových světlometů 815
8.7.5 Proveďte test mlhových světlometů 816
8.7.6 LED světlomet Audi Matrix/HD Matrix 817
8.7.7 BMW Dynamic Light Spot 818
8.7.8 Proveďte test světlometů adaptivní regulace osvětlení 819
8.7.9 Test světlometů proveďte se zdí 10 m 821
9 Všeobecné informace 824
9.1 Řešení problémů 824
9.2 Péče a údržba 824
9.2.1 Výměna baterie 9 V 824
9.3 Údržbové díly a příslušenství 825
9.4 Kontrola zařízení 826
9.5 Likvidace 827
9.6 Technické údaje 828

CS

1 K této příručce

1.1 Pokyny k návodu k obsluze

Tato příručka popisuje verzi 53 pro SEG V.

Tato příručka obsahuje důležité informace pro bezpečnost obsluhy.

Manuál s detailními informacemi k používání Vašeho zařízení SEG V najdete v software pod nebo na webových stránkách společnosti Hella Gutmann **http://www.hella-gutmann.com/de/workshop-solutions/diagnose**. Na těchto stránkách si můžete stáhnout aktuální verze manuálů a návodů na rychlé ovládání a také praktické brožury produktů k volitelnému příslušenství nebo jiných produktů společnosti Hella Gutmann, které Vám mohou značně pomoci při každodenní práci v dílně.

Pročtěte si celou příručku. Dodržujte především informace na prvních stranách s bezpečnostními směrnicemi a podmínkami ručení. Jsou určeny výhradně k ochraně při práci s přístrojem.

Aby nedocházelo k ohrožení osob a vybavení nebo chybné obsluze, doporučuje se při použití přístroje jednotlivé pracovní kroky znovu samostatně pročíst.

Přístroj smí používat pouze osoby s technickým vzděláním v oboru nákladních vozidel. Informace a vědomosti, které toto vzdělání předpokládá, nejsou v této příručce znovu uváděny.

Výrobce si vyhrazuje právo provést v příručce a na přístroji změny bez předchozího oznámení. Doporučujeme Vám proto kontrolu případných aktualizací. V případě dalšího prodeje nebo jiného způsobu předání přístroje je nutno tuto příručku přiložit k přístroji.

Příručku je nutno uchovávat během celé doby životnosti přístroje.

1.2 Označení částí textu

CS

	NEBEZPEČÍ Toto označení poukazuje na bezprostřední nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, způsobí smrt nebo těžká zranění.
	VÝSTRAHA Toto označení poukazuje na možnou nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může způsobit smrt nebo těžká zranění.
	VAROVÁNÍ Toto označení upozorňuje na možnou nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nezabrání, může způsobit nepatrná nebo lehká zranění.
	DŮLEŽITÉ Všechny texty označené jako **DŮLEŽITÉ** upozorňují na ohrožení přístroje nebo okolí. Proto je bezpodmínečně nutno tato upozornění, resp. tyto pokyny dodržovat.
	UPOZORNĚNÍ Texty označené jako **UPOZORNĚNÍ** obsahují důležité a užitečné informace. Doporučujeme tyto texty sledovat.
	Přeškrtnutá popelnice Toto označení poukazuje na to, že výrobek nesmí být likvidován s domovním odpadem. Sloupec pod popelnicí ukazuje, zda byl produkt uveden do provozu po 13.8.2005.

	Stejnosměrné napětí Toto označení poukazuje na stejnosměrné napětí. Stejnosměrné napětí znamená, že se elektrické napětí v delším časovém rozpětí nemění.

	Dodržujte pokyny v příručce Tato značka upozorňuje na to, že tato příručka musí být vždy k dispozici, a že je nutné si ji přečíst.

2 Upozornění pro uživatele

2.1 Bezpečnostní pokyny

2.1.1 Všeobecné bezpečnostní pokyny

- Přístroj je určen výhradně k použití u motorových vozidel. Použití přístroje předpokládá, že uživatel má odborné znalosti z oblasti automobilové techniky, a je si proto také vědom možného vzniku nebezpečí a rizik při práci v prostředí servisní dílny.
- Než uživatel přístroj použije, musí si zcela a pečlivě přečíst uživatelskou příručku přístroje SEG V. Návod k obsluze mimoto naleznete na přiloženém datovém nosiči HGS.
- Dodržujte všechny pokyny, které jsou uvedeny v jednotlivých kapitolách této příručky. Kromě toho je nutné ještě dodržovat následující opatření a bezpečnostní pokyny.
- Dále platí všechny obecné předpisy úřadů provádějících dozor, profesních sdružení a výrobců vozidel, stejně jako požadavky na ochranu životního prostředí, a také zákony, nařízení a pravidla chování, která musí být dodržována v servisních dílnách.

CS

2.1.2 Bezpečnostní pokyny pro SEG V

Aby se zamezilo nesprávné manipulaci a následným poraněním uživatele nebo zničení přístroje SEG V dodržujte následující pokyny:

- Na dotykovém displeji TFT volte funkce a nabídky vždy čistými prsty. Na dotykovém displeji volte funkce a nabídky vždy čistými prsty.
- Na elektrický silový kabel připojujte vždy jen originální síťový zdroj (napájecí napětí 115-230 V / 50-60 Hz).
- Chraňte displej TFT/přístroj před delším působením slunečního záření.
- Fresnelovu čočku zařízení SEG V chraňte před působením slunečního záření. Koncentrace svazku světelných paprsků může způsobit termické přetížení resp.škody způsobené požárem na zařízení SEG V.
- Po použití přístroje SEG V doporučujeme pouzdro optiky chránit ochranným pouzdrem (8XS 002 500-031).
- Přístroj a připojovací kabel chraňte před horkými díly.
- Zařízení a připojovací kabely chraňte před rotujícími díly.
- Pravidelně kontrolujte případné poškození připojovacího kabelu / dílů příslušenství (zničení přístroje z důvodu zkratu).
- Přístroj připojujte pouze podle pokynů v příručce.
- Zařízení chraňte před tekutinami jako je voda, olej nebo benzín. Zařízení SEG V není vodotěsné.
- Přístroj chraňte před tvrdými údery a nenechte ho spadnout.
- Přístroj sami neotvírejte. Přístroj smí otevřít pouze autorizovaný technik společnosti Hella Gutmann. Při poškození ochranné pečetě nebo nedovolených zásazích do zařízení zaniká záruka a záruční plnění.
- V případě poruchy neprodleně informujte společnost Hella Gutmann nebo obchodního partnera společnosti Hella Gutmann.
- Nechte vyměnit poškrábanou fresnelovu čočku.
- Zobrazení na zkušební obrazovce může být ovlivněno špínou a poškrábáním. Čočku čistěte pouze měkkou tkaninou a čističem skla.
- 9voltová baterie (typ 9 V) laserového hledáčku kontrolujte v pravidelných odstupech na vytečení/sulfataci.
- Poškozené ochranné sklo nechte před dalším používáním vyměnit.

CS

2.1.3 Bezpečnostní pokyny pro vysoké napětí / síťové napětí

V elektrických provozovnách vznikají velmi vysoká napětí. Vlivem přeskoků napětí na poškozených konstrukčních dílech, např. okousaných od kuny, nebo při dotyku části pod napětím vzniká nebezpečí úrazu elektrickým proudem. Vysoké napětí z vozidla a síťové napětí v domácnosti mohou při nedostatečné pozornosti způsobit těžká poranění nebo vést k smrtelnému úrazu. Proto dodržujte následující pokyny:

- Používejte výhradně elektrické kabely s uzemněným ochranným kontaktem.
- Používejte pouze testované nebo přiložené kabely pro připojení k síti.
- Používejte pouze originální sadu kabelů.
- Kabely a síťové součásti pravidelně kontrolujte z hlediska poškození.
- Při pracích se zapnutým zapalování se nedotýkejte žádných částí pod napětím.

2.1.4 Bezpečnostní pokyny - nebezpečí úrazu

Při práci na vozidle hrozí nebezpečí poranění vlivem rotujících dílů nebo samovolného pohybu vozidla. Proto dodržujte následující pokyny:

- Zajistěte vozidlo proti rozjetí.
- Vozidla s automatickou převodovkou navíc vždy zajistěte v parkovací poloze.
- Aby nedošlo k nekontrolovanému nastartování motoru, deaktivujte systém start/stop.
- Připojení zařízení k vozidlu provádějte pouze při vypnutém zapalování.
- Nesahejte při běžícím motoru mezi rotující díly.
- Kabely nepokládejte v blízkosti rotujících dílů.
- Zkontrolujte případné poškození součástí pod napětím.

2.1.5 Bezpečnostní pokyny k poleptání

Při poškození displeje TFT hrozí nebezpečí, že při úniku kapaliny - kapalných krystalů - dojde k poleptání. Proto dodržujte následující pokyny:

- Zasažené části těla nebo oděvu ihned omyjte zasažené části vodou (Vyhledejte lékaře!).
- Při vdechnutí nebo polknutí okamžitě vyhledat lékaře.

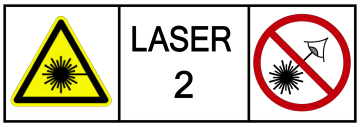
2.1.6 Bezpečnostní pokyny pro laserový hledáček

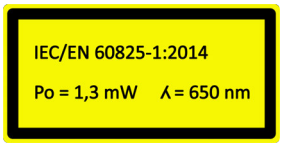
CS

Laserový hledáček odpovídá laserové třídě 2.

Při práci s laserem hrozí nebezpečí poranění z důvodu oslnění očí. Proto dodržujte následující pokyny:

- Laser používejte pouze ve spojení s připojenými ochrannými kryty
- Vadné ochranné kryty okamžitě vyměňte.
- Nesměrujte laserový paprsek na osoby, dveře nebo okna.
- Nedívejte se přímo do laserového paprsku.
- Laserový hledáček používejte pouze pro původně určené použití.
- Upozornění na přístroji musí být umístěné stále a být rozeznatelné.



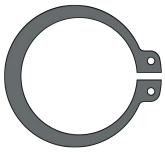
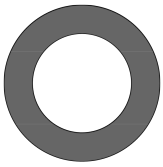


Laser třídy 2

Přístupné laserové záření se nachází ve viditelném spektrálním rozsahu (400 nm až 700 nm). Při krátké době expozice (do 0,25 sekund) není nebezpečné ani pro zrak. Dodatečné části záření mimo oblast vlnové délky od 400 nm do 700 nm splňují podmínky pro třídu laseru 1. Oko je při náhodném krátkém pohledu do laserového paprsku chráněné očním víčkem. Kvůli zařazení hledáčku do třídy 2 není nutné jmenování osoby pověřené ochranou proti laseru.

3 Popis přístroje

3.1 Rozsah dodávky

Počet	Označení	
1	SEG V (bez 3. pryžového kolečka)	
1	3. pryžové kolečko (nutná montáž)	
2	Bezpečnostní kroužek (pro montáž 3. pryžového kolečka)	
3	Podložka (pro montáž 3. pryžového kolečka)	
1	Napájecí kabel	IEC-60320 C13
1	Datový nosič HGS (vč. návodu k obsluze)	

CS

3.1.1 Kontrola rozsahu dodávky

	VAROVÁNÍ Nebezpečí zkratu z důvodu uvolněných dílů v přístroji nebo na přístroji Nikdy neuvádějte přístroj do provozu, pokud lze předpokládat, že se v něm nebo na něm mohou nacházet uvolněné díly. Okamžitě informujte obchodního partnera společnosti Hella Gutmann nebo Technickou zákaznickou linku Hella Gutmann.

Rozsah dodávky zkontrolujte při dodání nebo okamžitě po dodání, aby bylo možné případná poškození ihned reklamovat.

Při kontrole rozsahu dodávky postupujte následovně:

1. Otevřete dodaný balík a zkontrolujte podle přiloženého dodacího listu, zda je kompletní.

   Pokud jsou zvnějšku viditelné přepravní škody, pak za přítomnosti doručitele otevřete dodaný balík a zkontrolujte přístroj ohledně skrytých poškození. Veškerá přepravní poškození dodaného balíku a poškození přístroje nechte doručitelem zapsat do protokolu o škodě.

2. Vyjměte přístroj z obalu.

	VAROVÁNÍ Nebezpečí úrazu způsobené těžkým přístrojem Při vykládání přístroje se může přístroj sesmeknout a při pádu způsobit zranění. Vykládejte přístroj pouze za pomoci 2. osoby. Příp. použijte vhodné pomocné prostředky, např. vysokozdvižný vozík.

3. Přístroj zkontrolujte na mechanická poškození.

CS

3.2 Použití v souladu se stanoveným určením

Přístroj SEG IV V je mobilní přístroj pro kontrolu všech moderních systémů světlometů motorových vozidel.

Přístroj SEG Vje vybavený moderním kamerovým systémem. Proto lze přesně testovat halogenové, laserové, xenonové systémy světlometů i světlomety LED s jakýmkoliv rozdělením světla jako jsou tlumená, dálková a mlhová světla i vertikální hranici světlá-tmavá.

Rozložení svítivosti světlometu zaznamenává kamera se senzory typu CMOS, která je za účelem vyhodnocení přenáší do elektronických komponent. Rozložení svítivosti se přesnými daty se na kontrolní obrazovce zobrazuje téměř v reálném čase. Uživatel prochází na základě uložených specifických údajů a procesů o vozidle bezpečně vyhodnocením a nastavením. Protokolované měřené údaje lze přenášet přes rozhraní USB/WLAN do periferních zařízení.

3.3 Přehled přístroje

	Označení
1	**Tlačítko zap./vyp. laseru** Pomocí tlačítka vyp/zap lze laser vypnout a zapnout.
2	**Laserový hledáček** Nachází-li se čárový laser paralelně k 2 symetrickým referenčním bodům z boční strany vozidla, je přístroj SEG V správně zaměřený. Alternativně k tomu lze použít k zaměření k vozidlu optickou jednotku (vpravo v hledáčku laseru).
3	**Ochranný kryt** Ochranné sklo chrání oko uživatele před vycházejícím laserovým paprskem.
4	**Rukojeť** Pomocí držáku lze nastavit výšku pouzdra optiky.
5	**Stojan zařízení** Stojan zařízení SEG V se dodává s gumovými kolečky.
6	**Napájecí zdířka** Pomocí napájecí objímky se přivádí napájecí napětí pro přístroj a nabíjí interní akumulátor.
7	**USB rozhraní** Přes rozhraní USB lze stáhnout aktualizace ze zařízení USB nebo uložit reporty na zařízení USB.
8	**Pouzdro optiky** Pomocí pouzdra optiky lze zkontrolovat moderní systémy světlometů.
9	**Tlačítko zap/vyp pouzdra optiky** Pomocí tlačítka zap/vyp lze přístroj zapnout a vypnout.

CS

	Označení
10	**Sloupek** Na sloupku lze nastavit pouzdro optiky.
11	**Ruční ovládací kolečko laserového hledáčku.** Je-li ruční kolečko povolené, lze nastavit výšku laserového hledáčku.
12	**Ruční kolečko zajištění sloupku** Je-li ruční ovládací kolečko povolené, lze pouzdrem optiky otáčet.
13	**Ovládací páka** Je-li řídicí páka stlačená, lze nastavit výšku pouzda optiky.
14	**Rukojeť** Pomocí držáku lze nastavit výšku pouzdra optiky.
15	**Fresnelova čočka** Fresnelova čočka koncentruje světlo vrhané světlometem a promítá ho na projekční plochu v pouzdře optiky.
16	**Displej TFT (dotyková obrazovka)** Pomocí displeje TFT lze volit resp. aktivovat veškeré nabídky a funkce lehkým klepnutím dotykovým perem, prstem nebo pomocí tlačítek se šipkami.
17	**Stahovací šroub laserového hledáčku** Je-li upínací šroub povolený, lze nastavit náklon laserového hledáčku.
18	**Přihrádka baterie** Do přihrádky baterie laserového hledáčku lze vložit blokovou baterii 9 V.

3.4 Seřízení výšky pouzdra optiky

CS

Pro nastavení výšky pouzda optiky postupujte následovně:

1. Držte obě rukojeti (4 + 14) pouzda optiky (8).
2. Stiskněte ovládací páku (13).
3. Nastavte požadovanou výšku.
4. Ovládací páku pusťte.
   Pouzdro optiky zacvakne.

3.5 Otočení pouzdra optiky

Pro otočení pouzda optiky postupujte následovně:

1. Povolte ruční kolečko zajištění sloupku (12).
2. Otočte pouzdro optiky (6).
3. Pevně utáhněte ruční kolečko zajištění sloupku.

3.6 Zapnutí laseru

VAROVÁNÍ
Laserový paprsek

Poškození/porušení sítnice očí

Nedívejte se přímo do laserového paprsku.

UPOZORNĚNÍ
Po zapnutí laseru se pomocí integrovaného časového spínače aktivuje laserový východ na cca 30 s. Během této doby lze seřídit přístroj SEG V před vozidlem.

Při zapnutí laseru postupujte následovně:

1. Stiskněte krátce tlačítko zap/vyp laseru (1).
   Laser se aktivuje na cca. 30 s.
2. Pro aktivaci laseru příp. krok 1 opakujte.

Nyní lze zařízení SEG V nastavit před vozidlem.

3.7 Seřízení výšky pouzdra optiky

Pro seřízení výšky laserového hledáčku postupujte následovně:

1. Uvolněte ruční kolečko laserového hledáčku (11).
2. Nastavte požadovanou výšku.
3. Ruční kolečko laserového hledáčku pevně utáhněte.

CS

3.8 Seřízení nachýlení pouzdra optiky

Pro seřízení náklonu laserového hledáčku postupujte následovně:

1. Uvolněte stahovací šroub laserového hledáčku (17).
2. Nastavte požadovaný náklon.
3. Stahovací šroub laserového hledáčku utáhněte.

3.9 Obsluha přístroje

DŮLEŽITÉ
Poškození nebo zničení displeje

Nikdy displej neovládejte pomocí nářadí nebo ostrým kovovým hrotem.

Používejte dotykové ovládací pero nebo prsty.

Přístroj je vybaven dotykovým displejem 8,4" (16). Veškeré nabídky a funkce lze volit resp. aktivovat lehkým klepnutím dotykovým perem nebo prstem.

3.10 Důležité symboly

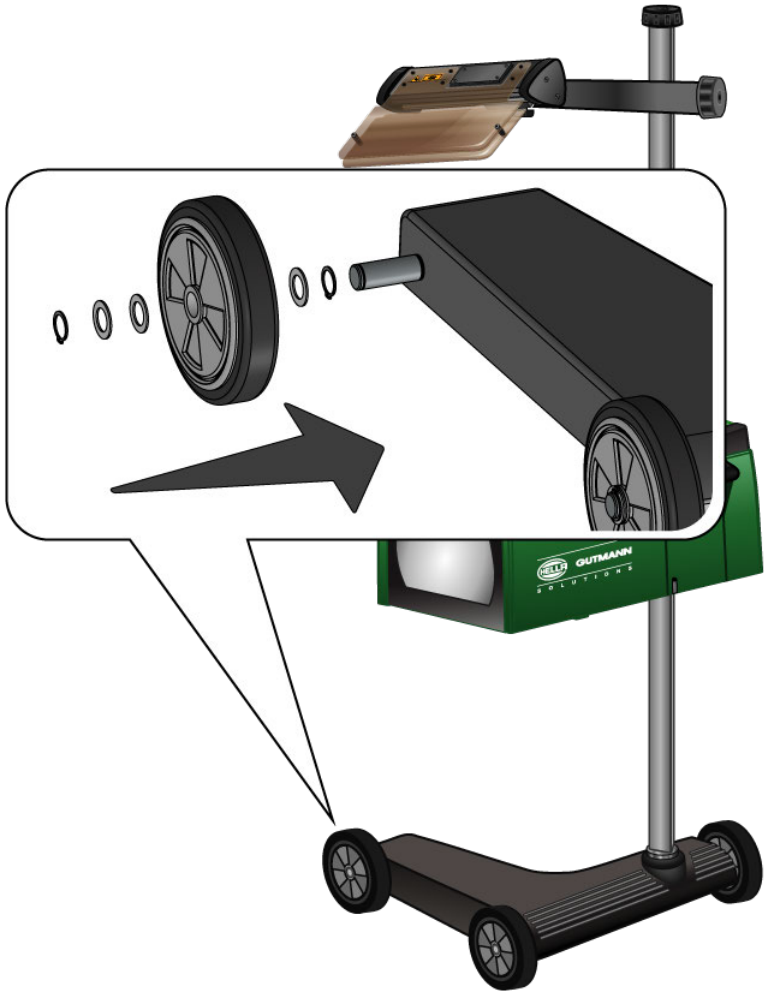
Symboly	Význam
	Vypnout Zde je možné přístroj vypnout.
	Potvrdit Zde je mj. možné provést následující: • Spustit vybranou funkci. • Potvrdit aktuální zadání. • Potvrdit výběr nabídky.
	Zrušit Zde je mj. možné zrušit následující: • Aktivní funkce • Zadávání
	Spustit Zde lze spustit funkci nebo proces.
	Vymazat Zde je možné vymazat data nebo zadání.
	Šipky Zde lze navigovat kurzor v nabídkách nebo ve funkcích.
	Virtuální klávesnice Zde lze otevřít virtuální klávesnici pro zadávání textu.
	Informace Zde lze zobrazit informace o obsahu příslušné nabídky.
	Okno pro výběr Zde lze otevřít okno pro výběr.

4 Montáž

4.1 Montáž pryžových koleček

Přístroj SEG V je až na 3. pryžové kolečko na podstavci zcela předmontované. Pryžová kolečka mají v rozsahu dodávky 3 distanční podložky a 2 bezpečnostní kroužky.

Při montáži 3. pryžového kolečka na podstavec postupujte následovně:



1. Jednu distanční podložku nasuňte na osu až k bezpečnostnímu kroužku.
2. Pryžová kolečka nasuňte na osu až k distanční podložce.
3. Obě další distanční podložky nasuňte na osu.
4. Pomocí 2. bezpečnostního kroužku pryžové kolečko zajistěte.
   Nyní je 3.pryžové kolečko namontované na zařízení SEG V.

5 Uživatelská příručka pro uvedení do provozu

Tato kapitola popisuje, jak lze vyvolat uživatelskou příručku pomocí datového nosiče HGS.

5.1 Otevřít uživatelskou příručku SEG V

Pro vyvolání návodu k obsluze pro SEG V prostřednictvím dodaného datového nosiče HGS postupujte následovně:

1. Zapněte počítač.
2. Zasuňte dodaný datový nosič HGS do USB připojení počítače.
3. Otevřete mechaniku USB vloženého datového nosiče HGS.
4. Otevřete dvojitým kliknutím aplikaci **>Start.exe<**.
5. Klikněte na **>Instructions and Manuals<**.
6. Pod **Jazyk** otevřete pomocí ▼ seznam.
7. Vyberte požadovaný jazyk.
8. Pod **Návod k použití** otevřete pomocí ▼ seznam.
9. Zvolte **>SEG V<**.
10. Pomocí **>Otevřít<** vyvolejte návod k použití.

Zobrazí se zvolený soubor PDF.

6 Uvedení do provozu

Tato kapitola popisuje zapnutí a vypnutí přístroje a všechny kroky, které jsou zapotřebí pro používání přístroje.

6.1 Nabití akumulátoru

	UPOZORNĚNÍ Pro zajištění bezproblémového provozu doporučujeme SEG V nabíjet denně (např. přes noc).

Před uvedením přístroje do provozu nabíjejte integrovaný akumulátor nejméně 3...4 h. Následně integrovanou autobaterii nabíjejte pravidelně, např. přes noc.

K nabití akumulátoru postupujte následovně:

1. Napájecí konektor zapojte do zdířky přístroje.
2. Síťový konektor zasuňte do zásuvky.
   Probíhá nabíjení akumulátoru.

6.2 Zapnutí přístroje

	UPOZORNĚNÍ • Při prvním spuštění přístroje a po aktualizaci software musí uživatel přístroje potvrdit Všeobecné obchodní podmínky (VOP) společnosti Hella Gutmann Solutions GmbH. Jinak nejsou jednotlivé funkce přístroje k dispozici. • Při prvním spuštění přístroje a po aktualizaci software musí uživatel přístroje potvrdit také Zpracovatelskou smlouvu společnosti Hella Gutmann Solutions GmbH. Tato smlouva upravuje zacházení s osobními údaji ve smyslu GDPR.

CS

Při zapínání přístroje postupujte následovně:

1. Tlačítko zapnout/vypnout pouzdra optiky (9) držte stisknuté nejméně 5 s.
   Zařízení se spustí.

   Zobrazí se VOP.
2. Přečtěte si VOP a na konci textu je potvrďte.
   Zobrazí se zpracovatelská smlouva.
3. Přečtěte si zpracovatelskou smlouvu a na konci textu potvrďte, že souhlasíte.
4. Zadání potvrďte pomocí ✓.
   Zobrazí se okno pro **Volba uživatele**.
5. Přes ⌄⌄ otevřete přehled výběru.
6. Zvolit uživatele.
   Při zpětných dotazech lze takto rychleji zjistit, kdo měření prováděl.

   Jestliže se přidávají další uživatelé nebo se stávající uživatelé konfigurují, proveďte kroky popsané v kapitole **Zadání jména uživatele (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 782)**.
7. Příp. aktivujte zaškrtávací políčko **Zůstat přihlášen**.
   Je-li aktivováno zaškrtávací políčko **Zůstat přihlášen**, není nutné při příštím zapnutí přístroje provádět výběr uživatele.
8. Zadání potvrďte pomocí ✓.
   Zobrazí se hlavní nabídka.

Nyní můžete s přístrojem pracovat.

6.3 Vypnutí přístroje

Při vypnutí přístroje postupujte následovně:

1. Přístroj vypněte pomocí ⏻.
2. Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.
3. Přístroj vypněte pomocí ✓. Proces přerušíte pomocí ☒.
   Přístroj je vypnutý.

7 Konfigurace přístroje

Pomocí hlavní nabídky **>Nastavení<** se konfigurují veškerá rozhraní a funkce.

7.1 Zadání údajů o vozidle

Zde se zadávají údaje pro rychlotest a dokumentovaný test.

Pro zadání resp. změnu údajů o vozidle v uživatelské databázi postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce zvolte **Nastavení > Měření**.
2. Pod **Druh vozidla** otevřete pomocí ⌄⌄ seznam.
3. Zvolte druh vozidla.
   Výběr se uloží automaticky.
4. V nabídce **Předběžné naklonění v %** otevřete pomocí virtuální klávesnici.

   Procentuální hodnota pro náklon je zpravidla uvedený na světlometu. Tato hodnota (např.1 %) znamená, že tlumené světlo na 10 m sklopí dosah o 10 cm.

5. Zadejte požadovanou hodnotu.
6. Zavřete virtuální klávesnici pomocí .
   Zadání se automaticky uloží.
7. Opakujte kroky 4-7 pro **Sklon mlhových světel v %**.
8. Pod **Směr jízdy** otevřete pomocí ⌄⌄ seznam.
9. Zvolte **>Provoz vlevo<** nebo **>Provoz vpravo<**.

Zadání se automaticky uloží.

7.1.1 Konfigurace světloměrné jednotky

Pro konfiguraci světloměrné jednotky postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce zvolte **Nastavení > Měření**.
2. Pod **Měřicí světelná jednotka** otevřete pomocí ⌄⌄ seznam.
3. Vyberte **>Lux<** nebo **>Kandela<**.

   Lux (přijímací jednotka) je jednotka intenzity osvětlení a měří, kolik světla ze světelného zdroje dopadne na určitou plochu.

   Kandela (vysílací jednotka) je jednotka svítivosti a popisuje světelný proud, který vysílá určitý zdroj světla určitým směrem.

   Výběr se uloží automaticky.

7.2 Konfigurace regionu

Zde se konfigurují následující položky:

- Země
- Jazyk
- Formát data
- Formát času
- Datum
- Čas

7.2.1 Konfigurace země

Zde je možné konfigurovat zemi.

Při konfiguraci země postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **V hlavní nabídce vyberte Nastavení > Přístroj Region.**
2. Pod **Země** otevřete pomocí ⌄⌄ seznam.
   Výběr zemí je závislý na daném software.
3. Vyberte zemi odpovídající danému jazyku.
   Výběr se uloží automaticky.

7.2.2 Konfigurace jazyka

CS

Zde je u vícejazyčného softwaru možné zvolit variantu jazyka. Po změně jazyka se aktualizace nahraje ve vybraném jazyce.

Při konfiguraci jazyka postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **V hlavní nabídce vyberte Nastavení > Přístroj Region.**
2. Pod **Jazyk** otevřete pomocí ⌄⌄ seznam.
   Výběr jazyků je závislý na daném softwaru.
3. Vyberte požadovaný národní jazyk.

	UPOZORNĚNÍ Pro zobrazení změněného jazyka je nutné zařízení restartovat.

4. Pomocí ☒ přejděte zpět do hlavní nabídky.
5. Řiďte se pokyny v okně s upozorněním.
6. Potvrďte okno s upozorněním pomocí ✓. Proces přerušíte pomocí ☒.
   Nastavení jazyka se automaticky uloží. Přístroj se automaticky vypne a opět zapne.

Hlavní nabídka se zobrazí ve vybraném jazyce.

7.2.3 Konfigurace formátu data

Zde můžete konfigurovat formát data.

Při konfiguraci formátu data postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **V hlavní nabídce vyberte Nastavení > Přístroj Region.**

2. Pod **Formát data** otevřete pomocí ⌄⌄ seznam.
3. Vyberte požadovaný formát data.
   Výběr se uloží automaticky.

7.2.4 Konfigurace formátu času

Zde je možné konfigurovat formát času.

Při konfiguraci formátu času postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **V hlavní nabídce vyberte Nastavení > Přístroj Region.**
2. Pod **Formát času** otevřete pomocí ⌄⌄ seznam.
3. Vyberte **>24 h<** nebo **>12 h<**.
   Výběr se uloží automaticky.

7.2.5 Konfigurace data

Zde lze konfigurovat aktuální datum.

Při konfiguraci data postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **V hlavní nabídce vyberte Nastavení > Přístroj Region.**
2. Pod **Datum** otevřete pomocí rozevírací seznam.
3. V položce **Den** zvolte pomocí ▲▼ požadovaný den.
4. Opakujte kroky 2 + 3 pro **Měsíc** a **Rok**.
5. Výběr potvrďte pomocí ✓.
   Výběr se uloží automaticky.

CS

7.2.6 Konfigurace času

Zde lze konfigurovat aktuální čas.

Při konfiguraci času postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **V hlavní nabídce vyberte Nastavení > Přístroj Region.**
2. Pod **Čas** otevřete pomocí nastavovací okno.
3. Pod **Hodina** nastavte pomocí ▲▼ požadovanou hodinu.
4. Opakujte krok 3 pro **Minutu** a **Sekundu**.
5. Pomocí ✓ potvrďte nastavení.
   Nastavení se automaticky uloží

7.3 Konfigurace firemních údajů

Zde můžete zadat údaje o firmě, které se mají objevit na výtisku, např.:

- Firemní adresa
- Číslo faxu
- Domovská stránka

7.3.1 Zadání firemních dat

Při zadávání firemních dat postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Firma**.
2. Pod **Název firmy** otevřete pomocí virtuální klávesnici.
3. Zadejte název firmy.
4. Zavřete virtuální klávesnici pomocí .
   Zadání se automaticky uloží.
5. Pro další kroky opakujte kroky 2-4.

7.4 Konfigurace uživatele

7.4.1 Zadání jména uživatele

CS

Zde lze spravovat různé uživatele.

Pro zadání uživatelského jména postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce zvolte **Nastavení > Uživatel**.
2. Pomocí otevřete virtuální klávesnici.
3. Zadejte požadované jméno uživatele.
4. Zavřete virtuální klávesnici pomocí .
   Zadání se automaticky uloží.

7.5 Zřízení ochrany heslem

Na základě základního nařízení o ochraně údajů (DSGVO) Evropské unie, které vešlo v platnost dne 25. května 2018, je potřeba lépe chránit údaje v zařízeních, vztahující se k zákazníkům.

Pro zamezení přístupu k diagnostickým přístrojům byla integrována funkce **Ochrana heslem**.

	UPOZORNĚNÍ Pokud již zařízení nedisponuje platným heslem, pak lze zařízení reaktivovat již jen přes nabídku **>Spustit tovární reset<** nebo prostřednictvím Technické zákaznické linky společnosti Hella Gutmann. V tomto případě dojde ke smazání osobních údajů a historie vozidla a případně je už nebude možné obnovit.

Pro zřízení ochrany pomocí hesla postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce zvolte **Nastavení > Uživatel**.

2. Prostřednictvím ▶ vyvolejte **Správa hesla**.

	UPOZORNĚNÍ Heslo smí obsahovat maximálně 10 znaků.

3. Zadejte heslo a pro potvrzení je zadejte znovu.
4. Vezměte v úvahu varovné upozornění a potvrďte je.

Přístup k přístroji je nyní možný již jen pomocí zadaného hesla.

7.6 Konfigurace SEG V

Zde lze konfigurovat např. jas displeje, světloměrnou jednotku a vyrovnání úrovně.

7.6.1 Konfigurace jasu displeje

Při konfiguraci jasu displeje postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce zvolte **Nastavení > Zařízení > Úspora energie.**
2. Pod **Jas obrazovky** otevřete pomocí ⌄⌄ seznam.
3. Vyberte požadovanou hodnotu jasu.
   Jas displeje se okamžitě upraví. Výběr se uloží automaticky.

7.6.2 Automatické zatemnění displeje

Pro aktivaci/deaktivaci automatického zatemnění displeje postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce zvolte **Nastavení > Zařízení > Úspora energie.**
2. **Automatické zatemnění displeje** otevřete pomocí ⌄⌄
3. Vyberte **>vyp<** nebo **>zap<**.
   Je-li zvolené **>Zap<**, přepne se světlost displeje po 5 minutách nepoužívání automaticky na nejnižší stupeň světlosti.

   Výběr se uloží automaticky.

7.6.3 Automatické vypnutí při inaktivitě

Pro aktivaci/deaktivaci zařízení při delším nepoužívání postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce zvolte **Nastavení > Zařízení > Úspora energie.**
2. V **automatické vypnutí při inaktivitě** pomocí ⌄⌄ otevřete seznam.
3. Vyberte **>vyp<** nebo **>zap<**.
   Pokud zvolíte **>Zap<**, přístroj SEG V se po 30 minutách automaticky vypne.

   Výběr se uloží automaticky.

7.6.4 Kalibrovat dotykovou obrazovku

Při kalibraci dotykové obrazovky postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce zvolte **Nastavení > Zařízení > rozšířené.**
2. Pod **Kalibrovat dotykovou obrazovku** spusťte kalibraci pomocí ▶.
3. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
4. Pomocí ✔ aktivujte kalibraci. Proces přerušíte pomocí ☒.
   Postupně se zobrazí 5 kalibračních bodů.
5. Stlačte těchto 5 kalibračních bodů.
   Výběr se uloží automaticky. Přístroj se automaticky vypne a opět zapne. To může trvat několik sekund.

Nyní je dotyková obrazovka nově kalibrovaná.

7.6.5 Zabezpečení diagnostických údajů

Touto funkcí můžete v problematickém případě uložit diagnostická data na klíč USB.

Pro uložení diagnostických dat postupujte následovně:

1. USB flash disk zapojte do USB připojení přístroje SEG V.
2. V hlavní nabídce zvolte **Nastavení > Zařízení > rozšířené.**
3. Pod **Uložit diagnostická data** otevřete seznam pomocí .
4. Zvolte **USD a pomocí spusťe uložení. Zohledněte okno s instrukcemi.**

Technické servisní centrum společnosti Hella Gutmann potřebuje diagnostická data pro řešení problémů.

7.6.6 Zasílání diagnostických dat

Touto funkcí můžete v problematickém případě zaslat diagnostická data na e-mailovou adresu.

K zaslání diagnostických dat na uloženou e-mailovou adresu postupujte následovně:

CS

1. Pod **Uložit diagnostická data** otevřete seznam pomocí .
2. Zvolte**E-mail** pomocí▶zašlete diagnostická data. Řiďte se pokyny v okně s upozorněním.

7.6.7 Report

Pro zobrazení loga na reportu postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Report**.
2. Pod **Logo** otevřete pomocí ⌄ seznam.

   Je-li zvolené **>s logem<**, zobrazí se na reportu logo.

   Je-li zvolené **>bez loga<**, na reportu se logo nezobrazí.

Příslušný výběr se uloží automaticky.

7.6.7.1 Nechat zobrazit vyobrazení rozdělení světla

Pro zobrazení vyobrazení rozdělení světla na reportu postupujte následovně:

1. Pod **Vyobrazení** otevřete seznam pomocí .

   Je-li zvolené **>s vyobrazením<**, zobrazí se na reportu rozdělení světla.

   Je-li zvolené **>bez vyobrazení<**, zobrazí se na reportu rozdělení světla.

Příslušný výběr se uloží automaticky.

7.6.8 Vyrovnání úrovně

Zde lze aktivovat vyrovnání úrovně a provést nastavení.

Senzor úrovně zjišťuje úhel sklonu zařízení SEG V a vyrovnává nerovnosti podlahy a náklony do 2 %, aby nedošlo k chybám při měření.

7.6.8.1 Provedení manuálního vyrovnání úrovně

Při provedení manuálního vyrovnání úrovně postupujte takto:

1. V hlavní nabídce zvolte **Nastavení > Zařízení > rozšířené.**
2. Pod **Vyrovnání úrovně** zvolte pomocí výběrové okno.
3. Pod **Vyrovnání úrovně** otevřete pomocí seznam.
4. Vybrat **>manuálně<**.

   Je-li zvolené **>Manuálně<**, zadá se úroveň z vertikální na horizontální nápravu manuálně. Tím se vyrovnají nerovnosti/náklon SEG-V a odstavné plochy vozidla.
5. V nabídce **Úhel naklonění v %** otevřete pomocí virtuální klávesnici.
6. Zadejte a převezměte požadovanou hodnotu.
7. Opakujte kroky 5 - 7 pro další zadání.
8. Potvrďte zadání pomocí . Proces přerušíte pomocí .
   Zadání se automaticky uloží.

   Automatické vyrovnání úrovně zůstává v tomto režimu dále funkční.

7.6.8.2 Provedení automatického vyrovnání úrovně

Při provedení automatického vyrovnání úrovně postupujte takto:

1. V hlavní nabídce zvolte **Nastavení > Zařízení > rozšířené.**
2. Pod **Vyrovnání úrovně** zvolte pomocí výběrové okno.
3. Pod **Vyrovnání úrovně** otevřete pomocí seznam.
4. Zvolte **>Automaticky<**.

   Je-li zvoleno **>Automaticky<**, nastaví se automaticky úroveň z vertikální na horizontální tak, aby se vyrovnaly nerovnosti odstavné plochy zařízení SEG-V.

   SEG V se z pohledu měřicí techniky v *rovnováze*.
5. Výběr potvrďte pomocí . Proces přerušíte pomocí .
   Výběr se uloží automaticky.

CS

7.6.8.3 Vypnutí vyrovnání úrovně

Pro vyrovnání úrovně postupujte následně:

1. V hlavní nabídce zvolte **Nastavení > Zařízení > rozšířené.**
2. Pod **Vyrovnání úrovně** zvolte pomocí ▶ výběrové okno.
3. Pod **Vyrovnání úrovně** otevřete pomocí ⌄ seznam.
4. Vyberte **>Vyp<**.
   Je-li vybrané **>Vypnuté<**, je vyrovnání úrovně vypnuté.
5. Výběr potvrďte pomocí ✓. Proces přerušíte pomocí ☒.
   Výběr se uloží automaticky.

7.6.9 Spustit tovární reset

Touto funkcí můžete u přístroje obnovit tovární nastavení.

Nastavením na tovární hodnoty se všechna zákaznická data a soubory vrátí zpět do výchozího nastavení.

Při obnově továrního nastavení postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce zvolte **Nastavení > Zařízení > rozšířené.**
2. Pomocí **Spustit tovární reset** spusťte ▶Tovární nastavení.
   Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.
3. Potvrďte výzvu k potvrzení pomocí ✓.
   Přístroj se automaticky nastaví do výchozího stavu jako při expedici.

7.7 Konfigurace rozhraní

CS

Zde se provádějí nastavení sítě WLAN a e-mailové adresy.

WLAN (Wireless Local Area Network) je bezdrátová lokální datová síť. Přenos dat řídí WLAN router s modemem DSL (Access Point/přístupový bod). Dané přístroje se přihlašují k WLAN routeru.

7.7.1 Vyhledat a nastavit rozhraní WLAN

K připojení přístroje přes rozhraní WLAN k datové síti (směrovač) postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Přístroj rozhraní.**
2. Pod **Režim IP adresy** otevřete pomocí ⌄ seznam.
   Pokud vyberete **>získat automaticky (DHCP)<** (doporučeno), přidělí server DHCP sítě přístroji SEG V adresu automaticky. Tato volba je nastavena již z výroby.

   Pokud vyberete **>nastavit manuálně<**, musíte pod **SEG V - adresa IP** vložit *volnou* IP adresu sítě, např.: např.:

   - Maska sítě `192.168.246.002`
   - Standardní gateway`192.168.204.2`
3. Vyberte **>získat automaticky (DHCP)<** (doporučeno) nebo **>manuálně<**.
   Výběr se uloží automaticky.
4. Pomocí 🔍 **nastavit bezdrátovou síť**.
   Vyhledávání sítí WLAN je aktivní.

   Pokud přístroj úspěšně ukončí vyhledávání spojení sítě WLAN se zařízením, zobrazí se výběrový seznam všech nalezených sítí WLAN.
5. Zvolte jednu síť WLAN.

6. Výběr potvrďte pomocí ▶.
7. Pomocí 📝 otevřete virtuální klávesnici.
8. Zadejte heslo pro WLAN.
9. Zavřete virtuální klávesnici pomocí ⏎.
10. Zadání potvrďte pomocí ✔.
    Zadání se automaticky uloží.

    Po úspěšném nastavení spojení se sítí WLAN se zobrazí pod **Bezdrátová síť (SSID)** název zvolené sítě WLAN.

Nyní můžete s WLAN pracovat.

7.7.2 Test konfigurace WLAN

Pro testování konfigurace WLAN postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Přístroj rozhraní.**
2. Pomocí **Test konfigurace WLAN**.
   Testuje se konfigurace WLAN.

Po úspěšné konfiguraci WLAN se zobrazí pod **SEG V - adresa IP** adresa zvolené sítě WLAN.

7.7.3 Reset konfigurace WLAN

Zde lze konfiguraci WLAN opět resetovat.

Pro vynulování konfigurace WLAN postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Přístroj rozhraní.**
2. Přes **Resetování konfigurace WLAN**.
   Konfigurace WLAN se resetuje.

CS

7.7.4 Reporty zasílat e-mailem

Pro zasílání reportů e-mailem je neprve nutné provést nastavení e-mailu.

Pro provedení nastavení e-mailu postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Přístroj Rozhraní.**
2. V nabídce **Adresa příjemce**otevřete pomocí 📝virtuální tastaturu.
3. Zadejte e-mailovou příjemce.
4. Zavřete virtuální klávesnici pomocí ⏎.
5. Pod **Nastavení serveru** otevřete pomocí ⏬ seznam.
   Při zvolení **>Automaticky<**, není třeba provádět žádná další nastavení.

   Při zvolení **>Manuálně<**, pokračujte s kroky 6-22.
6. V nabídce **Host**otevřete pomocí 📝virtuální tastaturu.
7. Zadejte hostname odchozího poštovního serveru.
8. Zavřete virtuální klávesnici pomocí ⏎.
9. V nabídce **Port**otevřete pomocí 📝virtuální tastaturu.
10. Zadejte číslo portu odchozího poštovního serveru.
11. Zavřete virtuální klávesnici pomocí ⏎.

12. V nabídce **Odesílací adresa**otevřete pomocí virtuální tastaturu.
13. Zadejte e-mailovou odesílatele.
14. Zavřete virtuální klávesnici pomocí .
15. V **Login uživatele** klikněte na .
    Zobrazí se okno **Login uživatele**.
16. V nabídce **Jméno**otevřete pomocí virtuální tastaturu.
17. Zadejte uživatelské jméno odesílatele.
18. Zavřete virtuální klávesnici pomocí .
19. V nabídce **Heslo**otevřete pomocí virtuální tastaturu.
20. Zadejte heslo uživatele.
21. Zavřete virtuální klávesnici pomocí .
22. Pomocí zavřete informační okno **Login uživatele**.
    Zadání se automaticky uloží.

Nyní lze reporty zasílat e-mailem.

7.7.5 Asanetwork

Asanetwork je komunikační standard nezávislý na výrobci pro propojení pracovních míst v servisních dílnách. Asanetwork dokáže propojit procesy a systémy jako např. zkušební a testovací zařízení používané v servisních dílnách a tím i zajistit výměnu dat (diagnostika motoru, analýza výfukových plynů, zařízení na zkoušku brzd, servisní přístroj na klimatizace, přístroj na nastavení světlometů atd.) a obchodní software v kanceláři (DMS - Dealer Management System). Podmínkou je kompatibilita těchto přístrojů.

CS

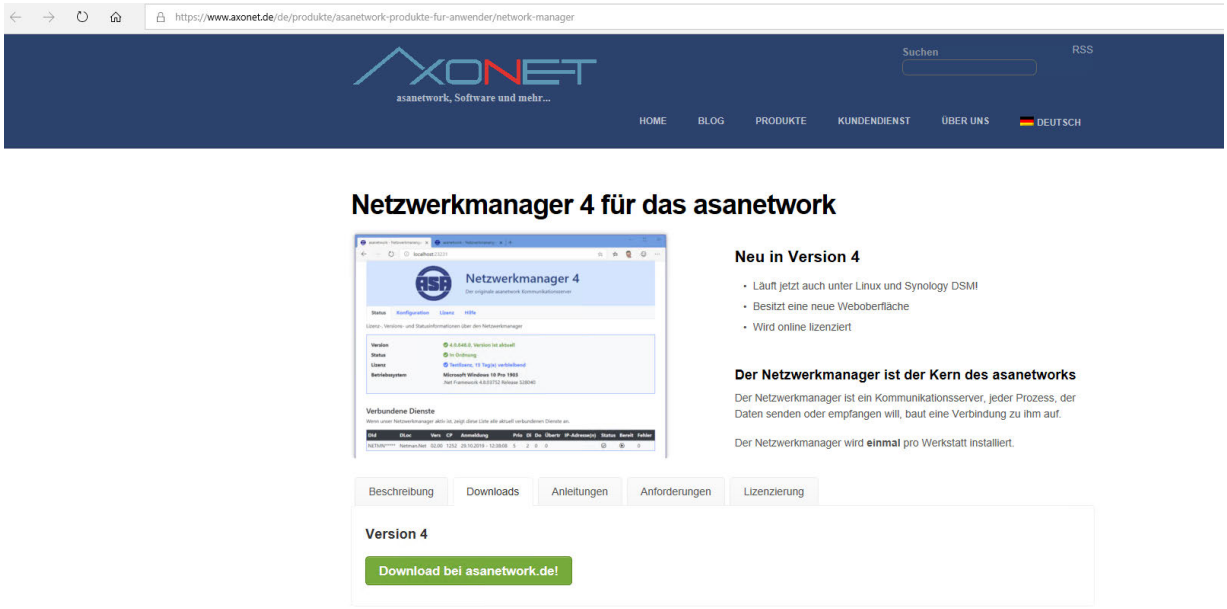
7.7.5.1 Instalace síťového managera

Pro používání funkce Asanetwork musí být na počítači servisní dílny nainstalován síťový manažer "netman". Toto software je produkt třetích poskytovatelů a lze ho získat na následujícím odkazu:

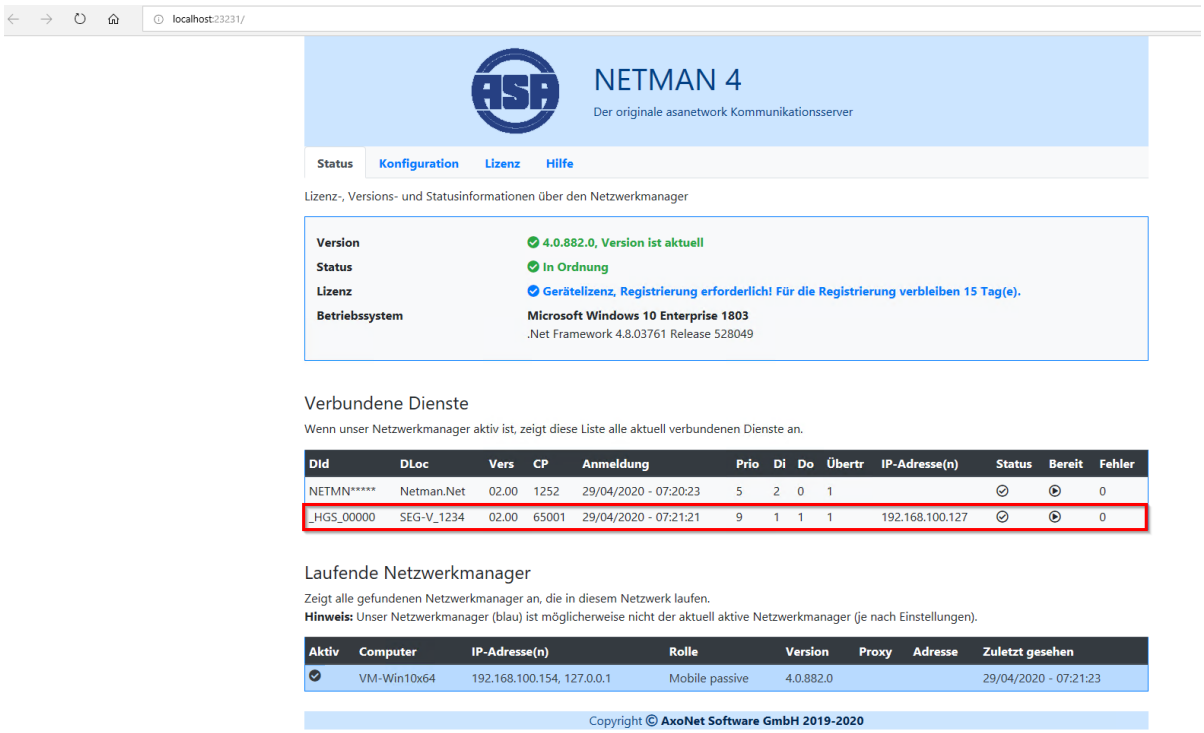
https://www.axonet.de/de/produkte/asanetwork-produkte-fur-anwender/network-manager

Pro používání software je nutné pouze pět kroků:

1. Síťový manažer si stáhněte na webových stránkách AxoNet a nainstalujte ho.



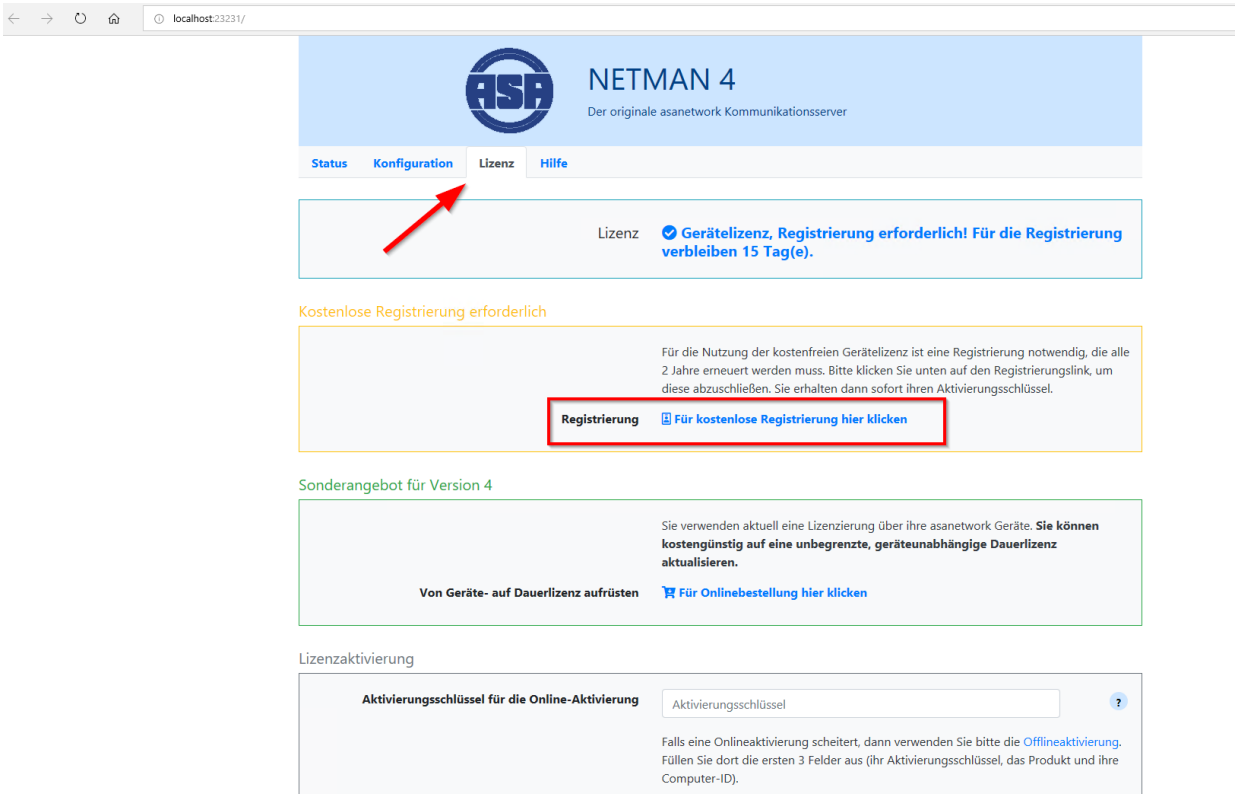
2. Spusťte síťového managera a přes Dokumentovaný text Spustit Asanetwork ho propojte se SEG V. Propojený SEG V se zobrazí na Propojené služby.



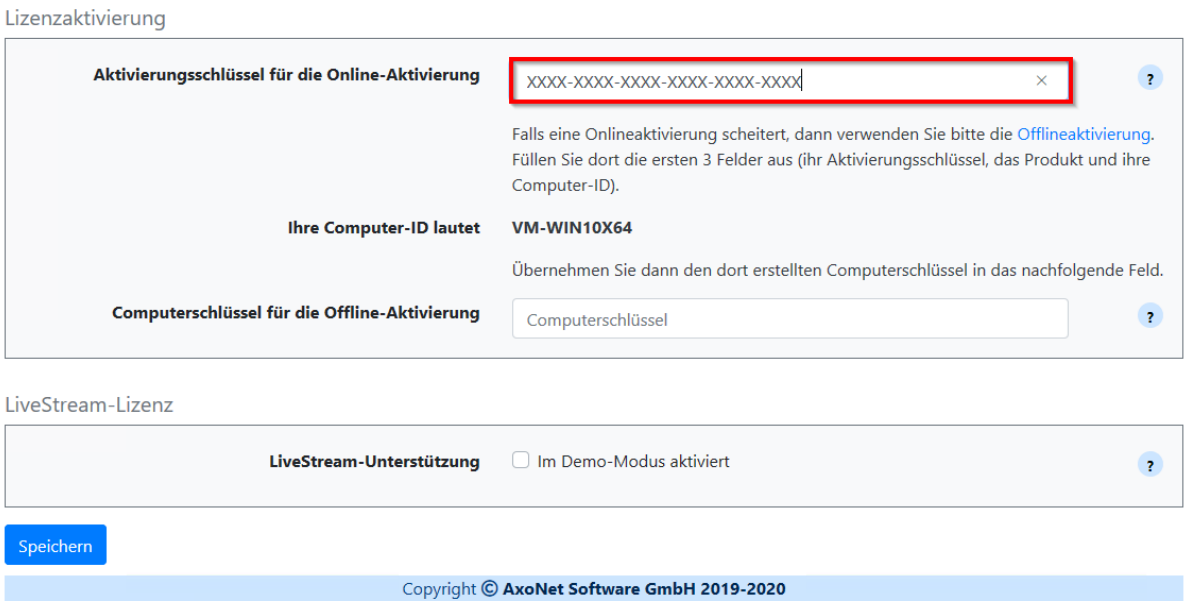
CS

3. Pro získání licence pro přístroj je nutná registrace. Pro registraci zvolte v liště výběru registrační kartu >Licence< a pod Nutná bezplatná registrace potvrďte volbu Pro bezplatnou registraci klikněte sem.

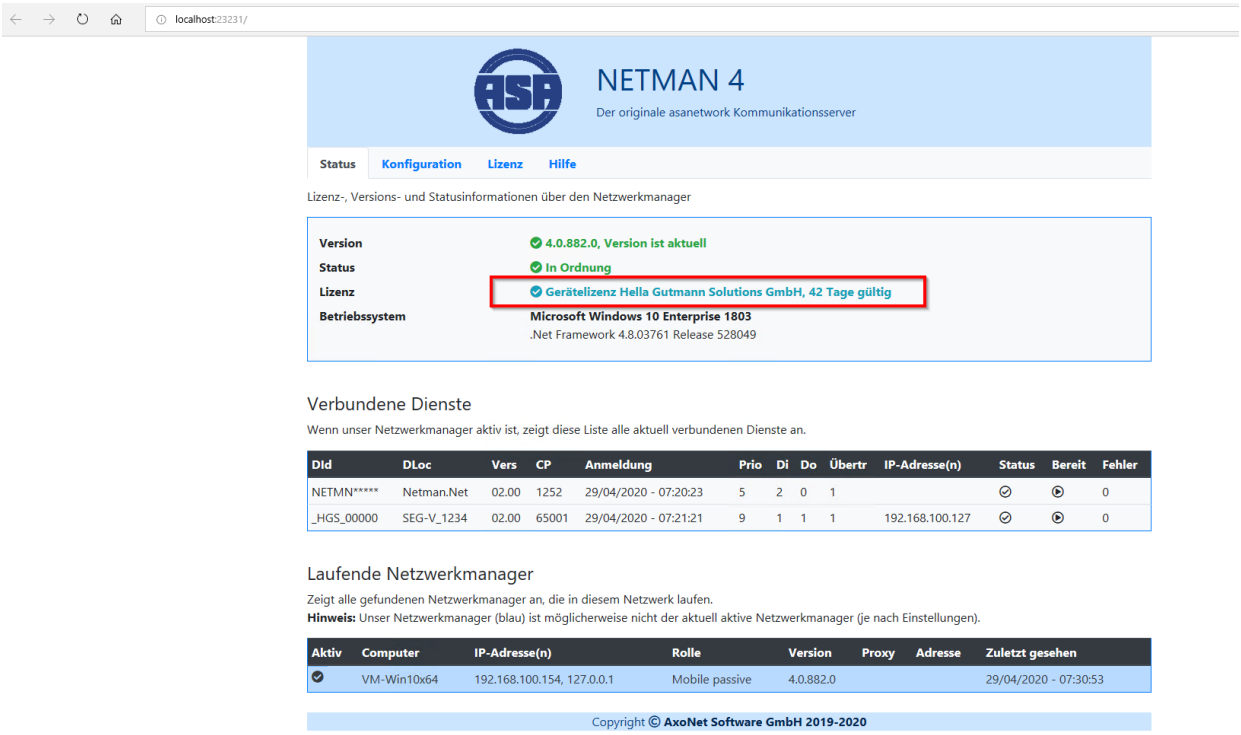
   Tato volba se zobrazuje pouze je-li nutný krok 2.



4. Licenci zaslanou e-mailem zadejte pro aktivaci online do Aktivace licence a klikněte na >Uložit<.



Licence je nyní aktivovaná.


localhost:23231/
NETMAN 4
Der originale asanetwork Kommunikationsserver
Status
Konfiguration
Lizenz
Hilfe
Lizenz-, Versions- und Statusinformationen über den Netzwerkmanager
Version
4.0.882.0, Version ist aktuell
Status
In Ordnung
Lizenz
Gerätelizenz Hella Gutmann Solutions GmbH, 42 Tage gültig
Betriebssystem
Microsoft Windows 10 Enterprise 1803
.Net Framework 4.8.03761 Release 528049
Verbundene Dienste
Wenn unser Netzwerkmanager aktiv ist, zeigt diese Liste alle aktuell verbundenen Dienste an.
DId DLoc Vers CP Anmeldung Prio Di Do Übertr IP-Adresse(n) Status Bereit Fehler
NETMN***** Netman.Net 02.00 1252 29/04/2020 - 07:20:23 5 2 0 1 0
_HGS_00000 SEG-V_1234 02.00 65001 29/04/2020 - 07:21:21 9 1 1 1 192.168.100.127 0
Laufende Netzwerkmanager
Zeigt alle gefundenen Netzwerkmanager an, die in diesem Netzwerk laufen.
Hinweis: Unser Netzwerkmanager (blau) ist möglicherweise nicht der aktuell aktive Netzwerkmanager (je nach Einstellungen).
Aktiv Computer IP-Adresse(n) Rolle Version Proxy Adresse Zuletzt gesehen
VM-Win10x64 192.168.100.154, 127.0.0.1 Mobile passive 4.0.882.0 29/04/2020 - 07:30:53
Copyright © AxoNet Software GmbH 2019-2020

CS

7.7.5.2 Zpracovat zadání Asanetwort v SEG V

Je-li v obchodním software uložena zakázka, načte se nastavená zakázka v nastavovacím přístroji světlometů následně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Výběr vozidla Spustit Asanetwork.**
   Okno s upozorněním ukazuje, že se navazuje připojení k Asanetwork Controller.

   Zobrazí se seznam založených zakázek Asanetwork.
2. Zvolte relevantní zakázku.
   Ten se označí zeleně.
3. Výběr potvrďte pomocí ▶.
   Zobrazí se okno **Požadované zadání**.
4. Proces přerušíte pomocí ☒.
5. Údaje příp. změňte jak je popsané v kapitole **Zadání údajů vozidla (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 779)**.
   Údaje pro nastavení světlometů vozidla musí odpovídat údajům výrobce.
6. Pomocí ▶ vyvolejte okno **Výběr světlometu**.
7. Test světlometů proveďte jako je popsané v kapitole **Provést test světlometů (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 812)**
8. Pomocí▶měření ukončete.
   Okno s upozorněním zobrazuje, že výsledky se zasílají do DMS Asanetwork.
9. Výběr potvrďte pomocí ▶.
   Okno se zavře a znovu se zobrazí hlavní nabídka.
10. Proces přerušíte pomocí ☒.

V obchodním software se zakázka nyní zobrazí jako vyřízená. Výsledky jsou zadané v odpovídajícím protokolu.

CS

7.8 Aktualizace přístroje

Zde můžete provést aktualizaci přístroje. Kromě toho se zobrazí různé systémové parametry, např.:

- Verze softwaru
- Verze hardwaru
- Číslo přístroje

Společnost Hella Gutmann poskytuje zákazníkům v různých cyklech aktualizaci softwaru. Aktualizace obsahují technické změny a vylepšení. Doporučujeme, abyste přístroj prostřednictvím těchto aktualizací udržovali v aktuálním stavu.

7.8.1 Předpoklad pro aktualizaci

K provedení aktualizací musí být k dispozici následující:

- Je zajištěno napájení přístroje.

7.8.2 Spuštění aktualizace softwaru

Zde můžete spustit aktualizaci software zařízení.

Ke spuštění aktualizace softwaru postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **Nastavení > Aktualizace**.

2. Pod **Nahrát aktualizaci od** otevřete pomocí ⌄⌄ seznam.
3. Vyberte **>Paměťová karta USB<** nebo **>WLAN<**.

	UPOZORNĚNÍ Je-li třeba přes flash disk USB spustit aktualizaci, je třeba nejprve nahrát soubor aktualizací na webové stránce společnosti Hella Gutmann na flash disk USB. Aktualizační soubor si můžete stáhnout na následujícím odkazu **https://www.hella-gutmann.com/fileadmin/00_HGS_Bilder/X_Downloads/SEG-Serie/V53/segV_update.tbz2**

Je-li zvolená **>flash disk USB<**, musí být flash disk USB s *FAT 32* naformátovaný. Následně hledá zařízení aktualizační soubor na připojeném flash disku USB.

Je-li zvolená **>WLAN<**, spojí se zařízení se serverem HGS a vyhledává aktualizační soubor.

	DŮLEŽITÉ Nedostatečné napájecí napětí Ztráta systémových dat Během aktualizace přístroj nevypínejte a neodpojujte zdroj napětí. Zajistěte dostatečné napájecí napětí.

4. Pomocí ▶ spusťte aktualizaci.
   Vyhledá se aktualizace, stáhnou se příslušná data a následně nainstalují.

Po úspěšné aktualizaci software se přístroj automaticky vypne a opět zapne.

7.9 Servisní nabídka

Nabídka **>Servisní nabídka<** je určená výhradně pro servisní personál společnosti Hella Gutmann nebo pro zkušební organizace.

CS

8 Práce s přístrojem

8.1 Symboly

8.1.1 Symboly v záhlaví

Symboly	Význam
	Data o vozidle Zde se zobrazí údaje k aktuálně vybranému vozidlu.
	Uživatel Kliknutím na tento symbol můžete změnit uživatele nebo dvojitým kliknutím na ⌄⌄ zadat nové jméno uživatele.
	Stav nabití akumulátoru Zde se zobrazuje stav nabití akumulátoru. • Zelený symbol: akumulátor je nabitý. • Zelenobíle blikající symbol: aku se nabíjí. • Částečně červený symbol: akumulátor se musí nabít.
	WLAN Symbol WLAN se zobrazí, jakmile dojde k aktivnímu spojení WLAN.

CS

8.1.2 Symboly v hlavní nabídce

Symboly	Význam
	Home Zde je možný přímý návrat k hlavní nabídce.

8.1.3 Symboly testu světlometů

Symboly	Význam
	Databáze automobilů Zde lze zvolit vozidlo z databáze, např. podle následujících kritérií: • Výrobce • Typ • Rok výroby • Kód motoru
	Historie vozidla Zde lze vyvolat historii vozidla.
	Tlumený světlomet Zde se nasvítí vozovka až před vozidlo.
	Dálkové světlo Zde se nasvítí vozovka tak daleko jak je možné.
	Mlhová světla Zde se nasvítí vozovka v blízkosti.
	Adaptivní regulace osvětlení / asistent dálkového světla Zde se pomocí pohyblivé čočky v světlometu lépe nasvítí zatáčky. Protijedoucí nebo vozidla jedoucí vepředu nebudou již oslňovány stále zapnutým dálkovým světlem.
	Dynamic Light Spot (Světlo k detekci objektů) Zde systém rozezná ve tmě osoby na velké vzdálenosti a cíleně je nasvítí.
	Vozidlo zadat manuálně Zde lze vozidlo pomocí zadání údajů vozidla zadat manuálně.
	Asanetwork Zde lze získat zakázky z Controller Asanetwork

CS

Symboly	Význam
	Šipky Šipky symbolizují doporučené seřízení pro příslušný světlomet. Různé barvy označují velikost odchýlení. • Zelený symbol: Nastavení světlometů se nemusí korigovat. • Žlutý symbol: Nastavení světlometů se musí lehce korigovat. • Červený symbol: Nastavení světlometů se musí hodně korigovat.
	Pravý/levý světlomet Zde se zobrazí, jaký světlomet se testuje.

8.2 Příprava testu světlometů

8.2.1 Požadavky pro odstavnou plochu vozidel a SEG V

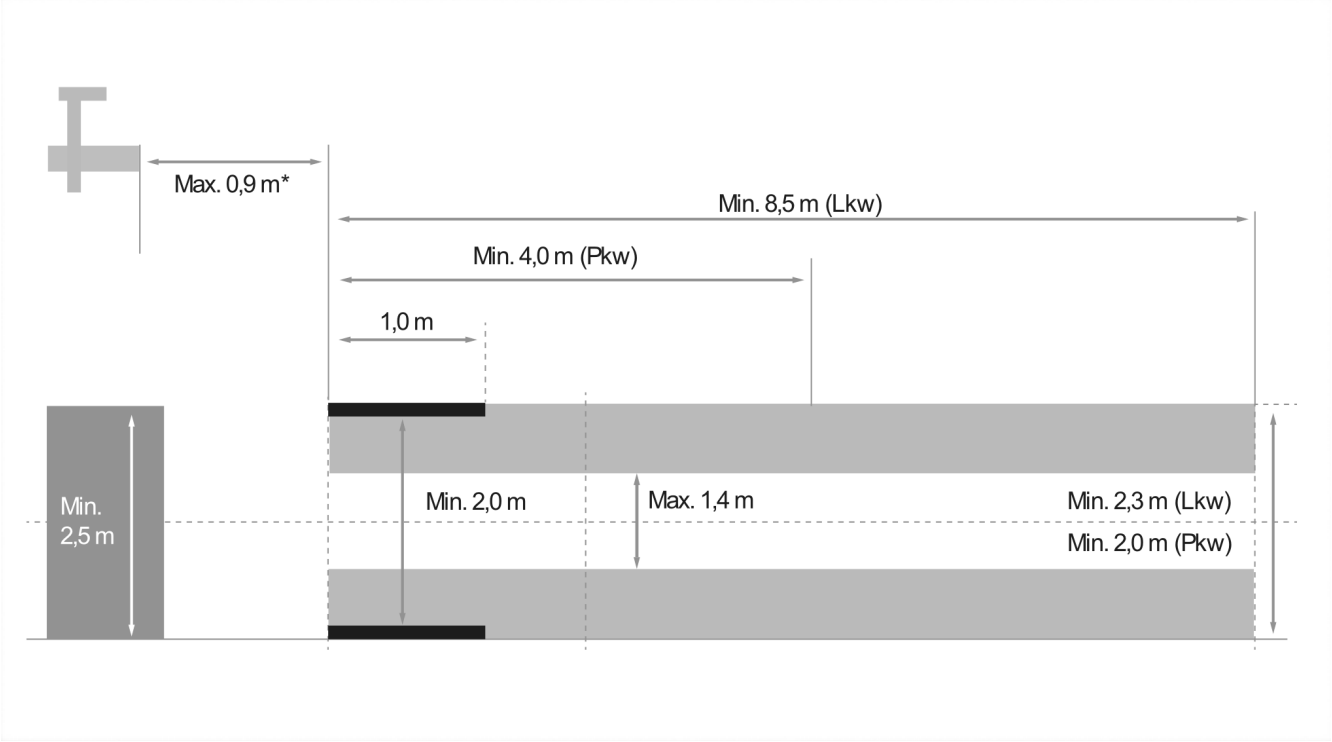
UPOZORNĚNÍ

- Zásadně musí požadavky na odstavnou plochu vozidel odpovídat příslušným zákonům a požadavkům příslušné země.
- Uvedené rozměry pro odstavnou plochu od vozidla a SEG V platí výhradně pro Německo.

Se Směrnicí o kontrole světlometů motorových vozidel při technické prohlídce podle § 29 německých Podmínek provozu vozidel na silničních komunikacích platné od ledna 2015 jsou zkušební a odstavné plochy pro vozidlo a SEG V definované následně:

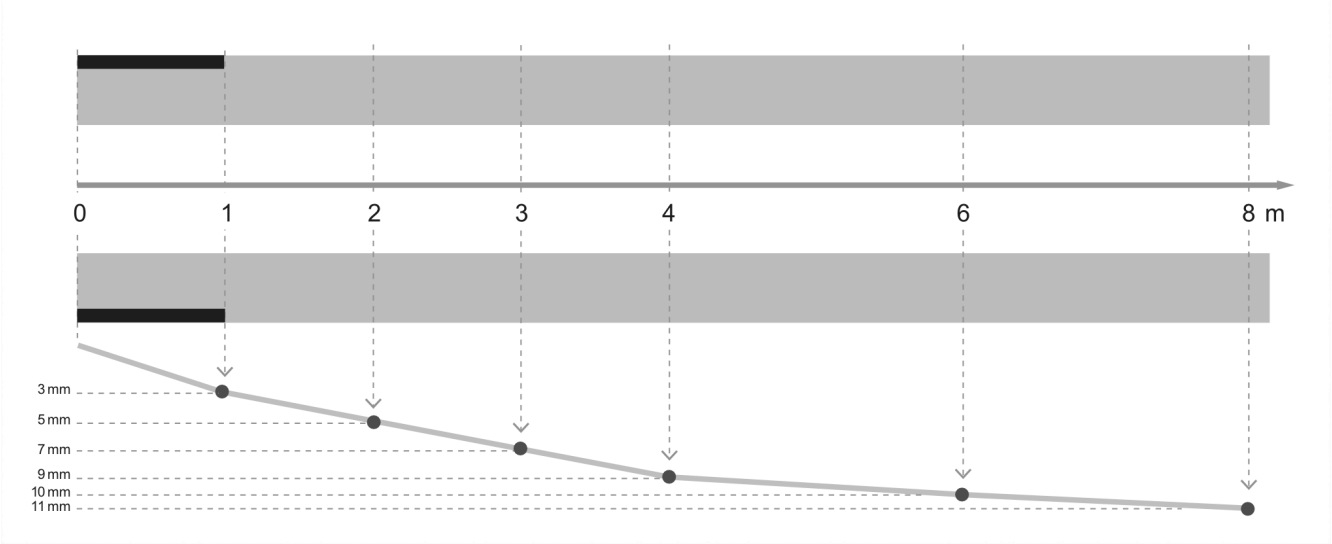
CS

Obr. 1 rozměry odstavné plochy



*U zvedacích plošin změřte vzdálenost od přední hrany pouzda optiky k přední hraně zdvižné plošiny.

Obr. 2: tolerance



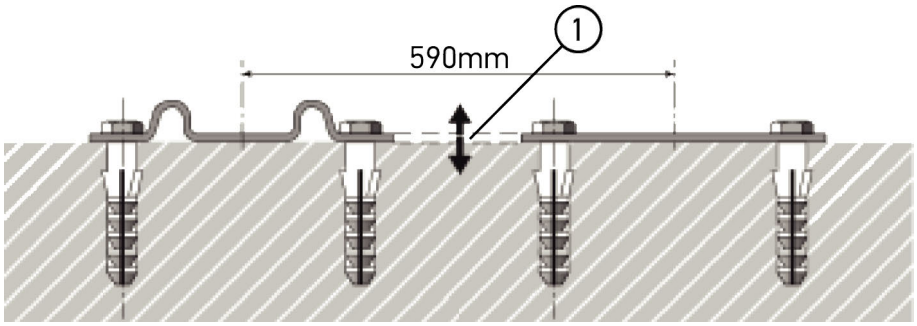
- Rozměry odstavné plochy vozidel a pro SEG V musí odpovídat obr.1. Nerovnosti odstavných ploch zařízení SEG V smí dosahovat max.±1mm/1m. Tolerance odstavných ploch pro vozidla jsou uvedená jako na obr.2 (zdroj obrázků : Verkehrsblatt 11/2018).
- Odstavné plochy pro vozidlo a SEG V musí být jednoznačně označené např. označením na podlaze.

8.2.2 Rovná odstavná plocha pro trvale umístěná SEG V

	VAROVÁNÍ • Podklad musí odpovídat požadavkům Eurocode 2 / DIN EN 1992 a pevnostní třídy betonu v tlaku C 20/25. • Oblast kolem systému kolejí je třeba označit (DIN 4844-1) jako oblast nebezpečí (nebezpečí zakopnutí). To je třeba zohlednit při posuzování nebezpečí pracoviště.

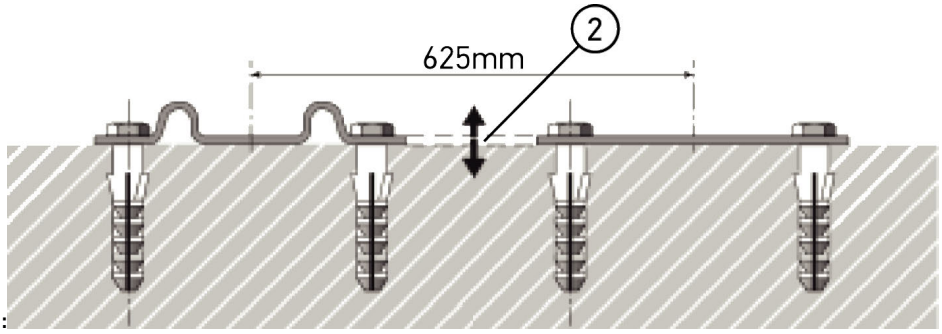
Do přístroje č. 2272

Obr. 3:



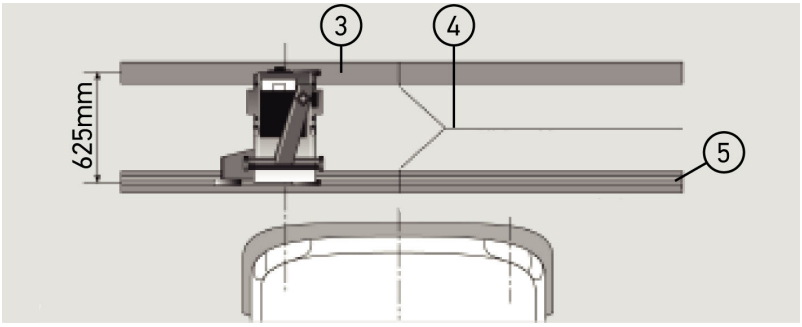
Od přístroje č. 2273

Obr. 3.1:



	Označení
1	Výškový rozdíl +/– 1 mm
2	Výškový rozdíl +/– 1 mm

Obr. 4:



	Označení
3	Distanční plechy
4	Styk kolejnic bez bočního přesahu
5	Válcový profil ne větší než 1 mm

- Přístroj SEG V je dimenzovaný i pro trvale umístěnou instalaci.
- Lišty se namontují na podlahu.
- Při použití zařízení s vodicími lištami je třeba ke každému SEG V je třeba objednat sadu lišt (obj.č. *9XS 861 736-001*). . Při montáži slouží lišty jako šablona pro vrtání.

  Kromě toho lze objednat kolejnicový systém s možností nivelace (obj.č. *9XS 861 736-021*) a sadu koleček (obj. č. *9XS 862 004-021*).
- Při zřizování odstavné plochy platí stejné podmínky, jaké jsou popsané v kapitole**Rozměry pro odstavné plochy vozidel a SEG V**.

Aby bylo možné provést přesnou kontrolu a nastavení světlometů, je při pokládání vodicích lišt nutno dbát na následující:

- Odstavná plocha pro vozidla a rovina kolejnic pro SEG V musí na obou stranách ležet vzájemně paralelně.
- Rozdíl výšek pojízdné plochy koleček musí odpovídat zákonným předpisům.
- Kolejnice (č.obj.: *9XS 861 736-001* musí doléhat celou svou délkou, aby nedošlo k jejich ohnutí.
- Kolejnice jsou pokládány po dvou v úhlu 90° k podélné ose vozidla. U sousedících kolejnic zabraňte bočním přesahům (obr.4).

	UPOZORNĚNÍ Použije-li se přístroj na kolejnicích, je třeba odpovídajícím způsobem sečíst resp. odečíst výšku. Pravítko lze dodat jako náhradní díl a lze ho připevnit na sloupek tak, aby odpovídal novým údajům.

8.2.3 Test vozidla

CS

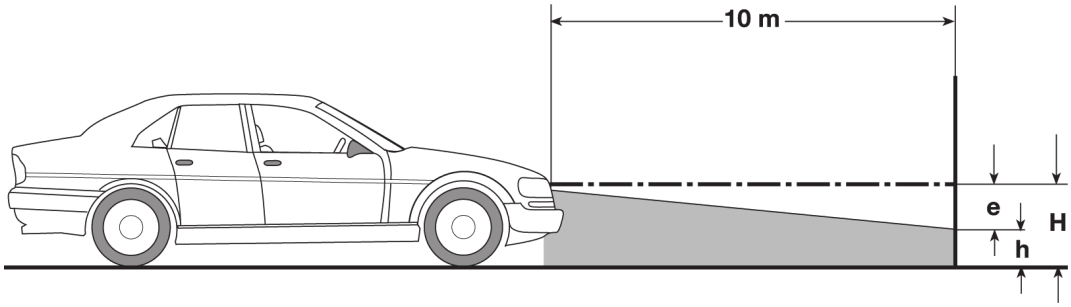
	UPOZORNĚNÍ • Dodržujte kompletní ustanovení § 29 zák. o provozu na poz. komunikacích. • Dodržujte národní předpisy. • Zohledněte údaje výrobce.

	UPOZORNĚNÍ Pomocí přístroje SEG IV lze zkontrolovat všechny systémy světlometů, i světlomety DE, FF, xenonové a LED světlomety. Po nastavení na vozidle musí být světlomety upevněny tak, že *nemůže* proběhnout neúmyslné přestavení.Po opravě pružení je nutné zkontrolovat nastavení světlometů. To doporučujeme i po výměně žárovky světlometů.

- Pneumatiky vykazují předepsaný tlak vzduchu.
- Skla světlometů nejsou poškozená nebo zašpiněná.
- Světlomety jsou zkontrolované na funkčnost.
- Vozidlo je nenaložené (u jednostopých nebo vícestopých vozidel pouze s jedním světlometem, vozidlo je třeba zatížit se 75 kg na sedadle řidiče).
- Nákladní vozidla a ostatní vícestopá vozidla se nezatěžují.
- Jednostopá vozidla a jednonápravové tahače nebo pracovní vozidla (se sedlovým vozíkem nebo přívěsem) lze zatížit jednou osobou nebo 75 kg na sedadle řidiče.
- U vozidel s hydraulickým nebo pružinovým odpružením dodržujte údaje výrobce.
- Je-li k dispozici automatická úprava světlometů resp. plynulé nebo vícestupňové seřizovací zařízení, dodržujte pokyny výrobce.Podle výrobce je třeba provést různé testy funkčnosti.

- U určitých vozidel s automatickou regulací délky svícení je pro seřízení nutné diagnostické zařízení, např. společnosti Hella Gutmann. Řídicí jednotka vozidla se během seřizování musí nacházet v základním nastavení. Je-li správně nastavená hranice mezi tmou a světlem, uloží se tato hodnota jako nová pravidelná poloha.
- U světlometů s vícestupňovým seřizovacím zařízením, u kterých zajišťovací poloha není zvlášť označena, postupujte následovně:
  - Jestliže se světelný svazek s přibývajícím naložením vozidla zvedá, je nutno provést seřízení seřizovacího zařízení, ve které světelný svazek leží nejvýše.
  - Jestliže se světelný svazek s přibývajícím naložením vozidla snižuje, je nutno provést seřízení seřizovacího zařízení, ve které světelný svazek leží nejníže.

8.2.4 Rozměry pro nastavení a tolerance



Obr. 5:

e Rozměr pro nastavení v cm, o který musí být hranice světla a tmy skloněna na vzdálenost 10 m.

H Výška středu světlometu nad odstavnou plochou v cm.

h Výška od oddělovací čáry zkušební plochy nad ustavovací plochou v cm.
Na této výšce se nastaví hranice světla a tmy pro tlumené světlo a mlhové světlo.

CS

Druh vozidla			**Rozměr pro nastavení světlometu "e"** Motorová vozidla podle Č.1 a 2 — [%] č.3 a 4 — [cm]		**Tolerance** Motorová vozidla podle Č.1 a 2 — [%] č.3 a 4 — [cm] přípustná odchylka od seřizovacího rozměru světlometu			
			Světlomety pro tlumená a dálková světla	**Mlhová světla**	na-horu	dolů	dole-va	do-prava
1	Motorová vozidla, jejichž světlomety jsou schválené podle EG/ECE[3]		seřizovací rozměr uvedený na vozidle[2]	seřizovací rozměr uvedený na vozidle	Tolerance jako v č.2			
2	Ostatní motorová vozidla s výškou středu světlometu nad rovinou ustavení vozidla (H) ≤ 140 cm nad rovinou ustavení vozidla							
	a) osobní automobil a osobní automobil kombi [3]		**1,2**	**2,0**	**0,2**	**0,8**		
	b) motorová vozidla s odpružením s regulací světlé výšky nebo automatickým vyrovnáním sklonu světelného svazku c) vícenápravové tahače a pracovní vozidla d) jednostopá motorová vozidla a vícestopá motorová vozidla s jedním světlometem e) nákladní vozidla s ložnou plochou vpředu		**1,0**	**2,0**	**0,5**	**0,5**	**0,5*****	
	f) nákladní vozidlo s ložnou plochou vzadu g) návěsové soupravy h) motorové omnibusy	s výjimkou vozidel podle č.2c	**3,0**	**4,0**	**1,0**	**0,5**		
3	Ostatní motorová vozidla s výškou středu světlometu nad rovinou ustavení vozidla (H) > 140 cm nad rovinou ustavení vozidla (se zohledněním tabulky v příloze 3). Platí také pro motorová vozidla ≤ 40 km/h		**H/3**	**H/3+7**	**10**	**5**	**5*****	
4	Jednonápravové tahače a pracovní vozidla		**2xN****	**20**				

CS

[2] Platí předpisy pro nastavení podle nařízení UN ECE číslo 48, 53 resp.86. Pro mlhové světlomety třídy B a F3 podle UN ECE (se světelným tokem ≤2000). Není-li na vozidle uvedená rozměr pro nastavení, platí: horní mezní hodnota je 1,0 %, pro spodní mezní hodnotu nejsou žádné požadavky.

[3] U vozidel s rozchodem kol <2,5 platí: zkouška s obsazením jednou osobou na vozidle řidiče nebo zkouška s použitím aditivní hodnoty korekce 0,3 pro rozměr nastavení platný pro vozidlo (příklad: u rozměru pro nastavení 1,2 na vozidle vede korekce ve výši 0,3 k použití tolerancí ve výši +/- 0,5 ve vztahu na hodnotu 1,5).

***** viz tabulka v kapitole**Test světlometů proveďte se zdí 10 m (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 821)**

****** N [cm] rozměr, o který bude střed světelného svazku skloněn na vzdálenost 5 m

******* neplatí pro mlhové světlomety

8.3 Seřízení SEG V

8.3.1 Zapnutí laseru

	VAROVÁNÍ Laserový paprsek Poškození/porušení sítnice očí Nedívejte se přímo do laserového paprsku.

	UPOZORNĚNÍ Po zapnutí laseru se pomocí integrovaného časového spínače aktivuje laserový východ na cca 30 s. Během této doby lze seřídit přístroj SEG V před vozidlem.

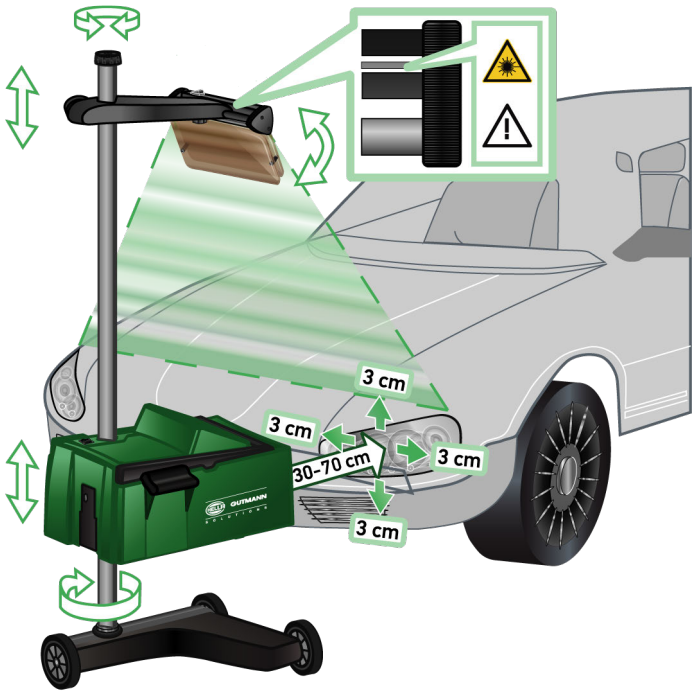
CS

Při zapnutí laseru postupujte následovně:

1. Stiskněte krátce tlačítko zap/vyp laseru (1).
   Laser se aktivuje na cca. 30 s.
2. Pro aktivaci laseru příp. krok 1 opakujte.

Nyní lze zařízení SEG V nastavit před vozidlem.

8.3.2 Pouzdro optiky vyrovnejte k vozidlu



Obr. 6:

Pro vyrovnání SEG V k vozidlu postupujte následovně:

1. SEG V postavte v odstupu 30...70 cm před světlomety.
2. Zapněte laserový hledáček.
   Alternativně lze využít optické seřízení hledáčku (černá čára v pravé oblasti hledáčku).

   Laser se aktivuje na cca. 30 s.
3. Povolte ruční kolečko zajištění sloupku (12).

   Otáčením ručního kolečka lze otáčet pouzdrem optiky.
4. Pouzdro optiky nastavte pomocí laserového hledáčku nebo optického zaměřovače tak, aby se laserová linie 2 dotýkala bodů nacházejících se symetricky k podélné ose vozidla ve stejné výšce (obr. 6).
5. Utáhněte ruční kolečko aretace sloupku (obr. 6), aniž by došlo ke změně seřízení.
6. Najeďte přístrojem SEG V před přezkušovaný světlomet.

   Odstup přední hrany pouzda optiky ke světlometu musí být mezi 30...70 cm (obr. 6).
7. Pouzdro optiky nastavte na střed světlometu.

Odchylky od příslušného zdroje světla smějí být do výšky a do stran max. 3 cm.

8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen

8.3.4 Seřízení pouzdra optiky u užitných vozidel

Obr. 7:

V jednotlivých případech může být seřizování SEG V u užitných vozidel a omnibusů se silně zaoblenou čelní částí obtížné. Je-li tomu tak, je třeba pomocí olovnice nebo jiného vhodného předmětu přenést středy světlometů na podlahu a tyto zaměřit hledáčkem (viz.obrázek 7).

CS

8.4 Dokumentovaný test

Touto funkcí lze vyvolat údaje z databáze vozidel nebo Historie vozidla. Dále existuje možnost zadat vozidlo manuálně. Výsledky zkoušky lze přiřadit k jedné RZ a držiteli vozidla a uložit. V případě potřeby lze výsledek zkoušky ve formě reportu uložit na paměťovou USB nebo zaslat e-mailem.

8.4.1 Předpoklad pro dokumentovaný test

Pro provedení dokumentovaného testu zohledněte následující:

- Kapitoly **Příprava testu světlometů (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 797)** a **Seřízení SEG V (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 803)** jsou provedené.

8.4.2 Provedení testu z databázi vozidel

	UPOZORNĚNÍ Dokumentovaný test lze provést pouze po zadání firemních údajů.

Pro provedení dokumentovaného testu z databáze vozidel postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **>Dokumentovaný test<**.

2. V případě potřeby se řiďte pokyny v okně s upozorněním.
3. V případě potřeby potvrďte okno s upozorněním pomocí ✓.
   Zobrazí se okno **Volba vozidla**.
4. Pomocí 🚗 vyvolejte **databázi vozidel**.

ℹ	**UPOZORNĚNÍ** Musí být zvolený minimálně výrobce, druh paliva a model.

5. Vyberte požadovaného výrobce.
6. Vyberte požadovaný druh paliva.
7. Vyberte požadovaný model.
8. Výběr potvrďte pomocí ▶.

   Nejsou-li zvolené všechny údaje o vozidle, zobrazí se výběrový seznam.
9. Vyberte požadovaný typ vozidla.
10. Výběr potvrďte pomocí ▶.

ℹ	**UPOZORNĚNÍ** Dokumentovaný test lze provést pouze je-li zadaná registrační značka a držitel vozidla.

11. Pod **Registrační značka** otevřete pomocí ✎ virtuální klávesnici.
12. Zadejte registrační značku vozidla.
13. Zavřete virtuální klávesnici pomocí ⛛.
    Zadání se automaticky uloží.
14. Opakujte kroky 11-13 pro **Držitel vozidla** a **VIN**.
15. Potvrďte zadání pomocí ▶.
    Zobrazí se okno **Požadované zadání**.
16. Příp. údaje změňte jak je popsané v kapitole **Zadání údajů vozidla (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 779)**.
17. Pomocí ▶ vyvolejte okno **Výběr světlometu**.
18. Test světlometů proveďte jako je popsané v kapitole **Provést test světlometů (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 812)**
19. Dokumentovaný test ukončete pomocí ▶výběrového okna **.Dokumentovaný test ukončit?**.
20. Pomocí výběrového okna můžete:
    - ukončit měření.
    - ukončit měření a poslat ho na USB flash disk.
    - ukončit měření a poslat ho e-mailem.

ℹ	**UPOZORNĚNÍ** **Ukončit měření a poslat ho e-mailem** se zobrazí pouze při konfigurovaném rozhraní WLAN.

21. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
22. Pomocí▶měření ukončete.
23. Proces přerušíte pomocí ☒.

Zadání z dokumentovaného testu se automaticky uloží v Historie vozidla.

8.4.3 Provedení dokumentovaného testu z historie vozidla

	UPOZORNĚNÍ Dokumentovaný test lze provést pouze po zadání firemních údajů.

Pro provedení dokumentovaného testu z historie vozidel postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **>Dokumentovaný test<**.
2. V případě potřeby se řiďte pokyny v okně s upozorněním.
3. V případě potřeby potvrďte okno s upozorněním pomocí ✓.
4. Pomocí 🗀 vyvolejte Historie vozidla.
   Zobrazí se výběrový seznam.
5. Vyberte požadované vozidlo.
   - Alternativně lze vozidlo vyhledávat pod **Vyhledávat podle:** >Registrační značka<**>Držitel vozidla<** >VIN<nebo >Datum reportu<.

   Při volbě >Datum reportu< se zobrazí všechny reporty, které byly v určeném období vytvořené.
6. Pod **Datum otevřete přes okno Zadání.**
   Zobrazí se okno **Zadání**.
7. V položce **Den** zvolte pomocí šipek▲▼ požadovaný den.
8. Opakujte krok 7 pro **Měsíc** a **Rok**.
9. Výběr potvrďte pomocí ✓.
   Výběr se uloží automaticky.
10. Pod **Do data: otevřete přes okno Zadání.**
    Zobrazí se okno **Zadání**.
11. Opakujte krok 7 pro požadovaný Měsíc a požadovaný Rok.
12. Výběr potvrďte pomocí ✓.
    Výběr se uloží automaticky.
13. Klikněte na **>Hledat<**.

	UPOZORNĚNÍ Kliknutím na >Resetovat< se opět zobrazí poslední uložené záznamy.

14. Výběr potvrďte pomocí ⊡.
    Zobrazí se výběrové okno.
15. Měření proveďte pomocí ⊡.
    Zobrazí se okno **Požadované zadání**.
16. Příp. údaje změňte jak je popsané v kapitole **Zadání údajů vozidla (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 779)**.
17. Pomocí ⊡ vyvolejte okno **Výběr světlometu**.
18. Test světlometů proveďte jako je popsané v kapitole **Provést test světlometů (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 812)**
19. Dokumentovaný test ukončete pomocí ⊡výběrového okna **.Dokumentovaný test ukončit?**.

CS

20. Pomocí výběrového okna můžete:
    - ukončit měření.
    - ukončit měření a poslat ho na USB flash disk.
    - ukončit měření a poslat ho e-mailem.

	UPOZORNĚNÍ **Ukončit měření a poslat ho e-mailem** se zobrazí pouze při konfigurovaném rozhraní WLAN.

21. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
22. Pomocí měření ukončete.
23. Proces přerušíte pomocí ☒.

Zadání z dokumentovaného testu se automaticky uloží v Historie vozidla.

8.4.4 Spravovat záznamy historie vozidla

V historii vozidla je kromě funkce hledání v určitém období možné i zasílání a mazání jednotlivých nebo více záznamů.

Zaškrtávacím políčkem pod Vícenásobným výběrem: lze zasílat a mazat jednotlivé nebo i více záznamů. Je-li zaškrtávací políčko aktivované, ukazuje se to zeleným čtverečkem v rámci zaškrtávacího políčka.

Je-li zaškrtávací políčko aktivované, je viditelné i druhé zaškrtávací políčko. Je-li aktivované druhé zaškrávací políčko, lze zvolit resp.zrušit volbu již zjištěných záznamů. Zvolený záznam se označí zeleně svítícím řádkem. Je-li druhé zaškrtávací políčko deaktivované, volba se zruší.

Pomocí se otevře okno Volba. Zde je možné provést následující:

1. Provést měření
   Zobrazí se pouze je-li zvolený pouze jeden záznam.
2. Zaslat reporty na USB flash disk
3. Zaslat reporty na e-mailovou adresu
4. Reporty smazat
5. Smazat držitele vozidla

Při volbě jednoho z bodů 2-5 se zobrazí všechny záznamy ke zvoleným vozidlům. V této nabídce je funkce vícenásobného výběru identická s předchozí nabídkou.

	UPOZORNĚNÍ Procesy smazání nelze vrátit.

8.4.5 Provedení dokumentovaného testu s manuálně zadaným vozidlem

	UPOZORNĚNÍ Dokumentovaný test lze provést pouze po zadání firemních údajů.

Pro provedení dokumentovaného testu s manuálně zadaným vozidlem postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce vyberte **>Dokumentovaný test<**.
2. V případě potřeby se řiďte pokyny v okně s upozorněním.
3. V případě potřeby potvrďte okno s upozorněním pomocí ✓.
4. Pomocí zvolte**Vozidlo zadat manuálně**.

5. V položce **Výrobce** otevřete pomocí virtuální klávesnici.
6. Zadejte výrobce vozidla.
7. Zavřete virtuální klávesnici pomocí .
   Zadání se automaticky uloží.
8. Pro další kroky opakujte kroky 5-7.
9. Potvrďte zadání pomocí .
   Zobrazí se okno **Volba vozidla**.
10. Pod **Registrační značka** otevřete pomocí virtuální klávesnici.
11. Zadejte registrační značku vozidla.
12. Zavřete virtuální klávesnici pomocí .
    Zadání se automaticky uloží.
13. Pod **Držitel vozidla** a **VIN** zopakujte kroky 10-12.
14. Potvrďte zadání pomocí .
    Zobrazí se okno **Požadované zadání**.
15. Příp. údaje změňte jak je popsané v kapitole **Zadání údajů vozidla (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 779)**.
16. Pomocí vyvolejte okno **Výběr světlometu**.
17. Test světlometů proveďte jako je popsané v kapitole **Provést test světlometů (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 812)**
18. Dokumentovaný test ukončete pomocí výběrového okna **.Dokumentovaný test ukončit?**.
19. Pomocí výběrového okna můžete:
    - ukončit měření.
    - ukončit měření a poslat ho na USB flash disk.
    - ukončit měření a poslat ho e-mailem.

	UPOZORNĚNÍ **Ukončit měření a poslat ho e-mailem** se zobrazí pouze při konfigurovaném rozhraní WLAN.

20. Řiďte se oknem s upozorněními a instrukcemi.
21. Pomocí měření ukončete.
22. Proces přerušíte pomocí .

Zadání z dokumentovaného testu se automaticky uloží v Historie vozidla.

8.4.6 Vytvoření reportu

Report dokumentovaného testu lze uložit na datový flash disk USB nebo zaslat e-mailem na výstupní zařízení.

K uložení reportu na datový flash disk USB postupujte následovně:

1. USB flash disk zapojte do USB připojení přístroje SEG V.
2. Proveďte kroky 1-6, jak je popsáno v kapitole **Provedení dokumentovaného testu z historie vozidla (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 807)**.
3. Zvolte **>Zaslat report<**.
   Report se uloží jako soubor PDF na flash disk USB.

V reportu se zobrazí následující:

- Firemní údaje
- Údaje o zákazníkovi a vozidle
- Typ přístroje
- Datum a čas testu světlometů
- Výsledky měření před nastavením světlometů
- Výsledky měření po nastavení světlometů

	UPOZORNĚNÍ Pro zaslání reportu e-mailem je třeba nejprve nakonfigurovat rozhraní. K tomu proveďte kroky 1-6 popsané v kapitole **Konfigurace rozhraní (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 786)**.

Při zasílání e-mailů se i při správně konfigurovaných rozhraních mohou objevit následující chybová hlášení:

- *Zařízení není registrováno u společnosti Hella Gutmann. Obraťte se prosím telefonicky na Technické servisní centrum společnosti Hella Gutmann.*
- *Přihlášení nebylo úspěšné. Zkontrolujte prosím nastavení datumu a času. Jestliže se problém znovu objeví, obraťte se prosím telefonicky na Technické servisní centrum společnosti Hella Gutmann.*

8.5 Rychlý test

Při rychlém testu lze zkontrolovat světlomety bez zadání specifických údajů vozidla. Je třeba znát údaje pro nastavení světlometů vozidla. Výsledek zkoušky nelze uložit.

CS

8.5.1 Předpoklad pro rychlotest

K provedení rychlotestu musí být k dispozici následující:

- Kapitoly **Příprava testu světlometů (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 797)** a **Seřízení SEG V (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 803)** jsou provedené.

8.5.2 Provedení rychlotestu

Pro provedení rychlotestu postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce zvolte **>Rychlotest<**.
2. V případě potřeby se řiďte pokyny v okně s upozorněním.
3. V případě potřeby potvrďte okno s upozorněním pomocí ✓.
   Zobrazí se okno **Požadované zadání**.
4. Příp. údaje změňte jak je popsané v kapitole **Zadání údajů vozidla (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 779)**.

   Údaje pro nastavení světlometů vozidla musí odpovídat údajům výrobce.
5. Pomocí ▶ vyvolejte okno **Výběr světlometu**.
6. Test světlometů proveďte jako je popsané v kapitole **Provést test světlometů (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 812)**

8.6 Kalibrace naměřené hodnoty

Nyní lze zkontrolovat kalibraci naklonění. K tomu se zapne resp. vypne senzor úrovně SEG V.

8.6.1 Zapnutí senzoru výšky

Je-li senzor výšky zapnutý, nastaví se automaticky úroveň z vertikální na horizontální tak, aby se vyrovnaly nerovnosti odstavné plochy zařízení SEG-V.

Při zapnutí senzoru výšky postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce zvolte **>Kalibrace naměřené hodnoty<**.
   Zobrazí se okno **Kalibrace naměřené hodnoty**.
2. Pod **Vyrovnání úrovně** otevřete pomocí ⯆ seznam.
3. Vyberte **>Zap<**.
   SEG V se z pohledu měřicí techniky v rovnováze.

   Přes ⊡ proveďte horizontální/vertikální kalibraci.

   Proces přerušíte pomocí ☒.

Výběr se uloží automaticky.

8.6.2 Vypnutí senzoru výšky

Je-li senzor výšky vypnutý, nevyrovnávají se nerovnosti odstavné plochy SEG V.

Pro vypnutí úrovně výšky postupujte následovně:

1. V hlavní nabídce zvolte **>Kalibrace naměřené hodnoty<**.
   Zobrazí se okno **Kalibrace naměřené hodnoty**.
2. Pod **Vyrovnání úrovně** otevřete pomocí ⯆ seznam.
3. Vyberte **>Vyp<**.
   Přes ⊡ proveďte horizontální/vertikální kalibraci.

   Proces přerušíte pomocí ☒.

Výběr se uloží automaticky.

CS

8.7 Proveďte test světlometů

8.7.1 Předpoklady pro test světlometů

Před testem světlometů zajistěte následující:

- Všechny požadavky z kapitoly **Připravit test světlometů (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 797)** jsou splněné.
- Zařízení je správně umístěné před vozidlem (viz kapitola**Pouzdro optiky vyrovnejte k vozidlu (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 804)**).
- Údaje potřebné pro dokumentovaný test jsou zadané (viz kapitola **Provedení dokumentovaného testu (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 805)**).

8.7.2 Kontrolní obrazovka

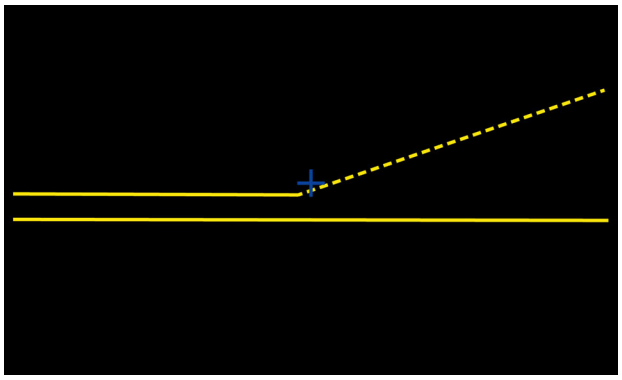
Na kontrolní obrazovce se zobrazí následující:

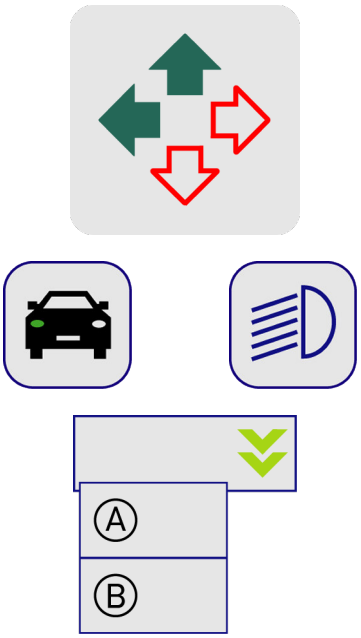
- Intenzita osvětlení v luxech (lx) nebo kandelech (cd)
- Náklon světlometu v %
- Asymetrie v %
- Doporučené nastavení přes šipky
- Světlomety aktuálního testu
- Druh světla aktuální zkoušky
- Modrý kříž: nulový bod před zařízením
- Žlutá linie: horní a spodní toleranční mez
- Zelená linie: aktuální poloha hranice světlý/tmavý
- Seznam voleb: Výběr mezi automatickým a manuálním režimem

CS

automatický režim:

Lux: hodnota	Náklon: hodnota v %	Asymetrie: hodnota v %





A = Automaticky

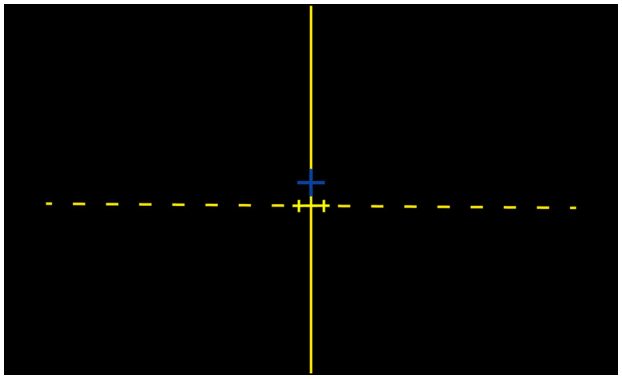
B = manuální

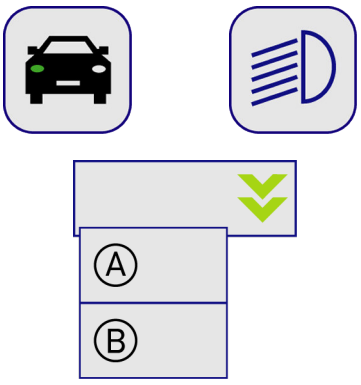
Při kontrole resp. nastavení rozložení světla lze zvolit automatický nebo manuální režim.

U manuálního režimu se na displeji zobrazí realistické rozdělení světla.Přístroj neprovádí žádné hodnocení. Hodnocení resp. nastavení se provádí u analogového přístroje na nastavení světlometů. Tato funkce je k dispozici u tlumeného, dálkového a mlhového světla.

Manuální režim:

Lux: hodnota





A = Automaticky

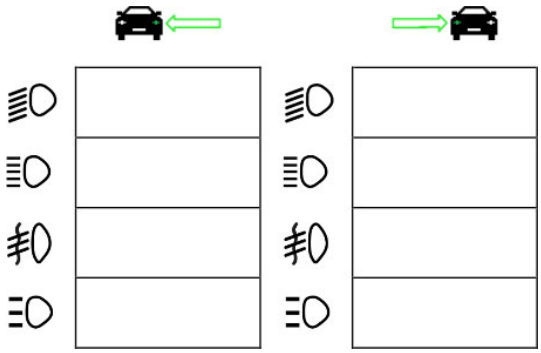
B = manuální

8.7.3 Provedení testu tlumených světlometů

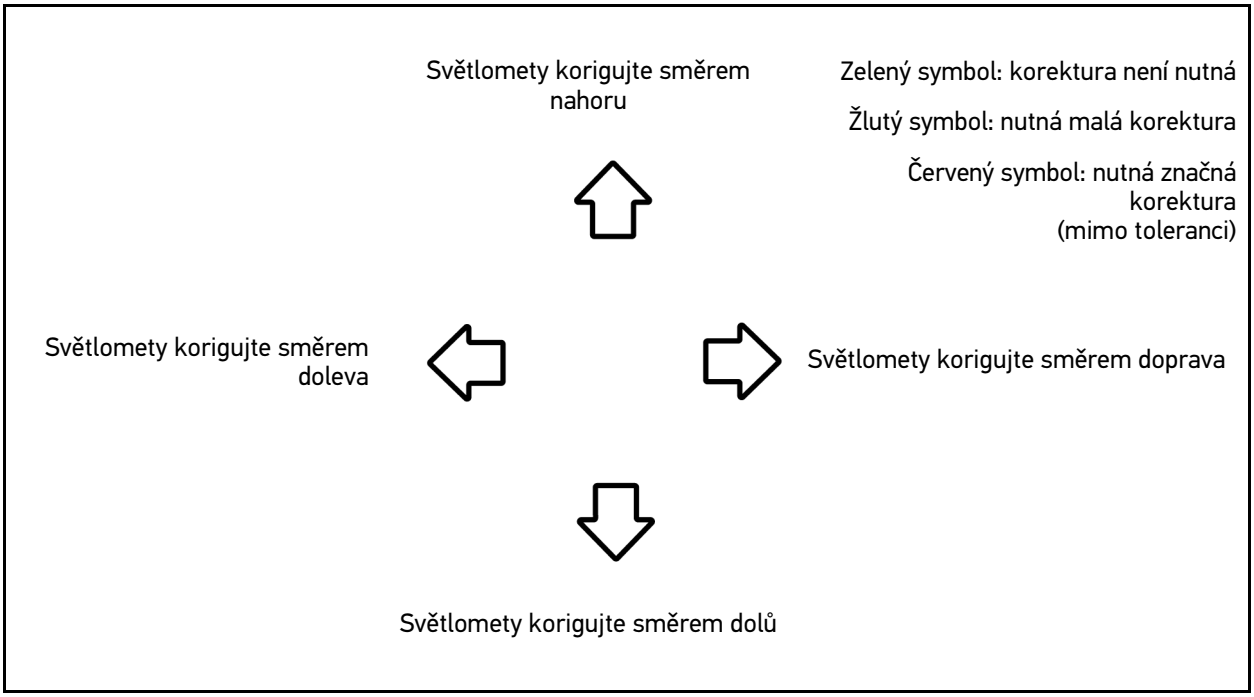
	UPOZORNĚNÍ Test světlometů proveďte vždy na levém a pravém světlometu.

Pro provedení testu tlumených světlometů postupujte následovně:

1. Zapněte tlumené světlomety ve vozidle.
2. Pomocí spusťte test světlometů.



3. Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.
4. Potvrďte výzvu k potvrzení pomocí ✓.
   Na kontrolní obrazovce se zobrazí rozložení světla světlometu.
5. Pomocí možností specifického nastavení světlometů pomocí doporučeného seřízení korigujte šipky na kontrolní obrazovce.



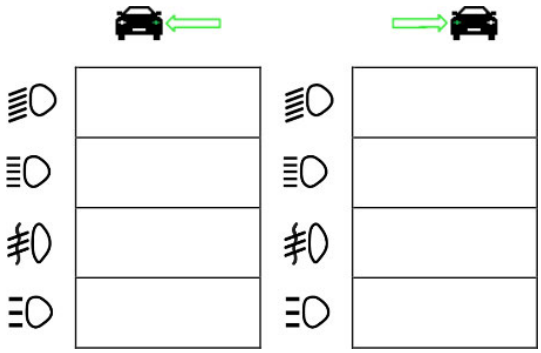
   Jsou-li nastavení správná, svítí šipky zeleně.
6. Pomocí potvrďte nastavení.
   Kromě symbolu se zobrazí i datum a čas nastavení.
7. Kroky 2-6 opakujte pro test 2. světlometu.

8.7.4 Proveďte test dálkových světlometů

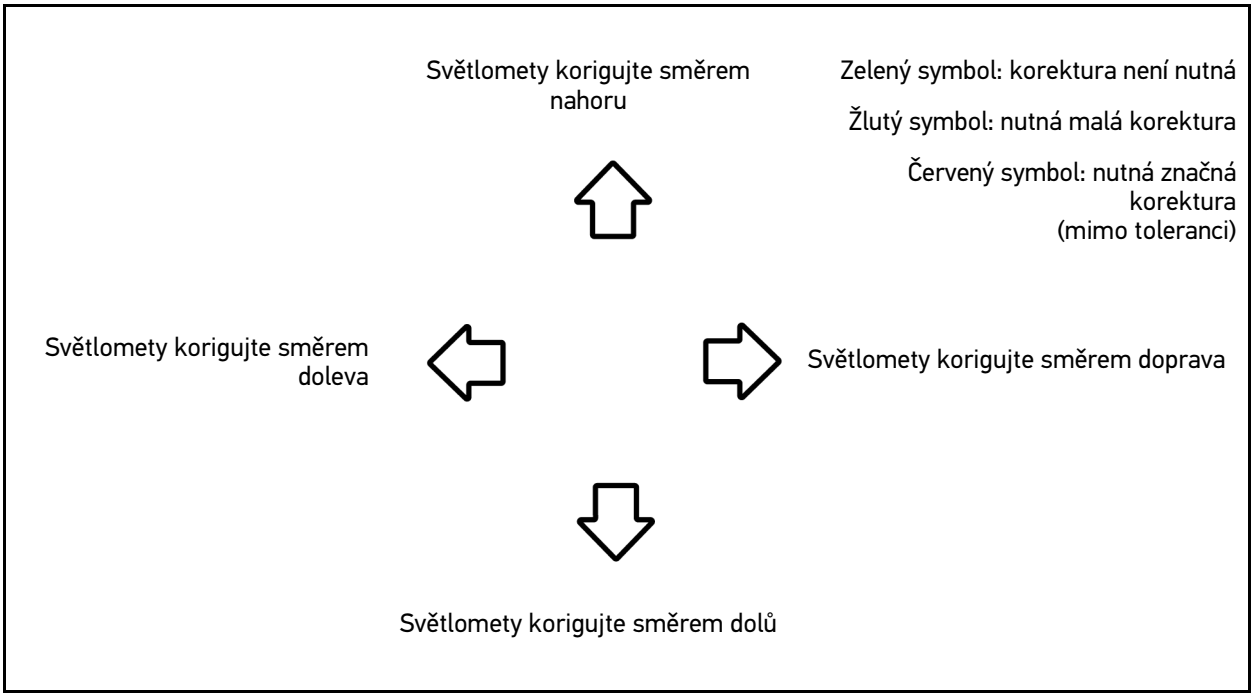
	UPOZORNĚNÍ Test světlometů proveďte vždy na levém a pravém světlometu.

Pro provedení testu dálkových světlometů postupujte následovně:

1. Zapněte dálkové světlo vozidla.
2. Pomocí spusťte test světlometů.



3. Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.
4. Potvrďte výzvu k potvrzení pomocí ✓.
   Na kontrolní obrazovce se zobrazí rozložení světla světlometu.
5. Pomocí možností specifického nastavení světlometů pomocí doporučeného seřízení korigujte šipky na kontrolní obrazovce.



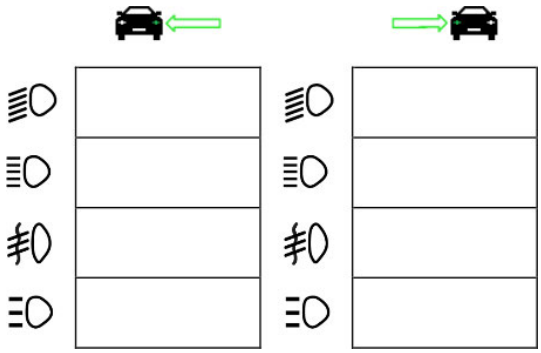
   Jsou-li nastavení správná, svítí šipky zeleně.
6. Pomocí potvrďte nastavení.
   Kromě symbolu se zobrazí i datum a čas nastavení.
7. Kroky 2-6 opakujte pro test 2. světlometu.

8.7.5 Proveďte test mlhových světlometů

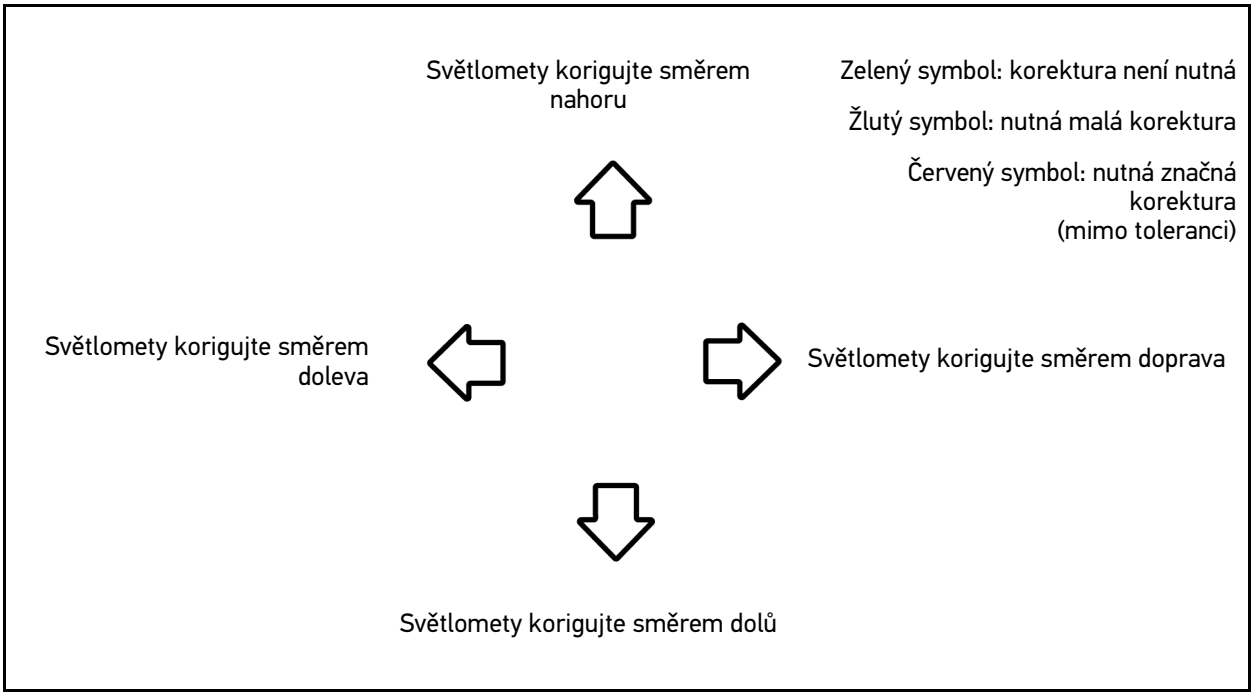
	UPOZORNĚNÍ Test světlometů proveďte vždy na levém a pravém světlometu.

Pro provedení testu mlhových světlometů postupujte následovně:

1. Zapněte mlhová světla u vozidla.
2. Pomocí spusťte test světlometů.



3. Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.
4. Potvrďte výzvu k potvrzení pomocí ✓.
   Na kontrolní obrazovce se zobrazí rozložení světla světlometu.
5. Pomocí možností specifického nastavení světlometů pomocí doporučeného seřízení korigujte šipky na kontrolní obrazovce.



   Jsou-li nastavení správná, svítí šipky zeleně.
6. Pomocí potvrďte nastavení.
   Kromě symbolu se zobrazí i datum a čas nastavení.
7. Kroky 2-6 opakujte pro test 2. světlometu.

8.7.6 LED světlomet Audi Matrix/HD Matrix

U LED světlometů Audi Matrix nejsou již k dispozici pro nastavení rozložení dálkového světla žádné regulační šrouby. Podstatou LED světlometů Matrix je neoslňující dálkové světlo realizované pomocí bezmechanického systému. Protijedoucí nebo vozidla jedoucí vepředu nebudou již oslňovány stále zapnutým dálkovým světlem. Kamera rozezná protijedoucí vozidlo a vozidlo jedoucí vpředu a ztlumí světlo nebo vypne jednotlivé LED v dálkových světlometech. Jestliže se v zorném poli řidiče nenachází žádné vozidlo, systém se opět přepne na plné dálkové světlo.

8.7.6.1 Provedení testu dálkových světlometů LED matrix/HD Matrix

	UPOZORNĚNÍ Pro provedení testu světlometů Matrix/HD Matrix je potřeba diagnostické zařízení. Diagnostické zařízení zapne - podle modelu - určité LED. Pomocí pozice rozložení světla se provede vyhodnocení. Je-li stanovena odchylka, musí diagnostické zařízení přenést hodnotu korektury na odpovídající řídicí zařízení. Dodržujte specifické informace uvedené výrobcem.

	UPOZORNĚNÍ Test světlometů proveďte vždy na levém a pravém světlometu.

Pro provedení testu dálkových světlometů Matrix/HD Matrix postupujte následovně:

1. Kroky 1-8 proveďte jak je popsané v kapitole **Provedení testu světlometů adaptivního řízení světla (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 819)**.

2. V diagnostickém zařízení zvolte zkušební/kalibrační režim vozidla.

3. Postupujte podle pokynů na obrazovce diagnostického přístroje.
   Na kontrolní obrazovce se zobrazí rozložení světla světlometu.

4. Zadejte hodnotu horizontály do diagnostického přístroje.

5. Při textu dálkových světlometů LED HD Matrix zadejte do diagnostického přístroje horizontální a vertikální údaje. Dbejte na znamínka (+/-).

6. Zadání potvrďte pomocí ✔.
   Kromě symbolu se zobrazí i datum a čas nastavení.

7. Kroky 2-5 opakujte pro test 2. světlometu.

CS

8.7.7 BMW Dynamic Light Spot

Systém označení světlem Dynamic Light Spot od BMW rozeznává osoby ve tmě na větší vzdálenosti a cíleně je nasvítí. Systém nařídí ze 2 odděleně řiditelných vysoce výkonných světelných bodů jeden na neosvícenou osobu. Osoby ve tmě lze včas rozeznat a tím se zvýší bezpečnost.

8.7.7.1 Provedení testu světlometů Dynamic Light Spot

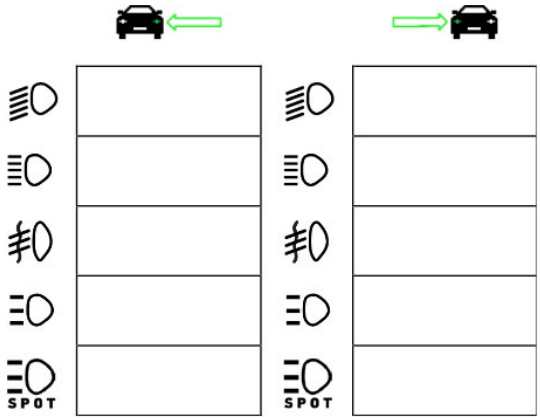
	UPOZORNĚNÍ Pro provedení testu světlometů Dynamic Light Spot je potřeba diagnostické zařízení. Dodržujte specifické informace uvedené výrobcem.

	UPOZORNĚNÍ Test světlometů proveďte vždy na levém a pravém světlometu.

Pro provedení testu světlometu Dynamic Light Spot postupujte následně:

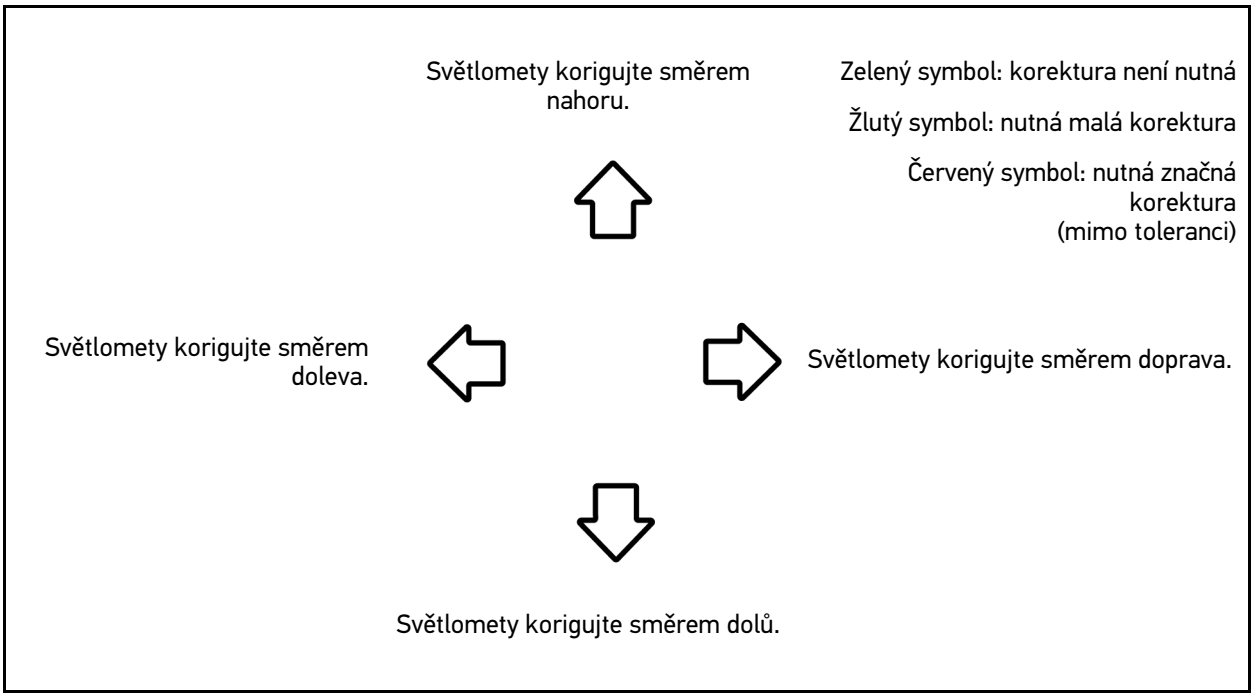
1. Kroky 1-5 proveďte jak je popsané v kapitole **Provedení testu světlometů adaptivního řízení světla (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 819)**.
2. Pomocí spusťte test světlometů.

	UPOZORNĚNÍ Pro zobrazení světlometů Light Spot se lehce dotkněte displeje, kde se zobrazí lišta pro výběr obrázků. Když sjedete po liště dolů, zobrazí se ikonka pro Light Spot.



3. Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.
4. Potvrďte výzvu k potvrzení pomocí ✓.
5. V diagnostickém zařízení zvolte zkušební/seřizovací režim vozidla.
6. Postupujte podle pokynů na obrazovce diagnostického přístroje.
   Na kontrolní obrazovce se zobrazí rozložení světla světlometu.

7. Pomocí možností specifického nastavení světlometů pomocí doporučeného seřízení korigujte šipky na kontrolní obrazovce.



Jsou-li nastavení správná, svítí šipky zeleně.

8. Pomocí ⊡nastavení potvrďte.
Kromě symbolu se zobrazí i datum a čas nastavení.

9. Kroky 2-8 opakujte pro test 2. světlometu.

CS

8.7.8 Proveďte test světlometů adaptivní regulace osvětlení

Mnoho moderních vozidel je vybaveno adaptivním řízením světel. U těchto systémů se světlomety přizpůsobují automaticky různým světelným poměrům. K testu těchto světelných systémů dodržujte pokyny různých výrobců.

	UPOZORNĚNÍ Test světlometů proveďte vždy na levém a pravém světlometu.

K provedení testu světlometů u světlometů s adaptivním řízením světla postupujte následovně:

1. Proveďte kroky 1-6 popsané v kapitole **Provedení rychlotestu (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 810)**.

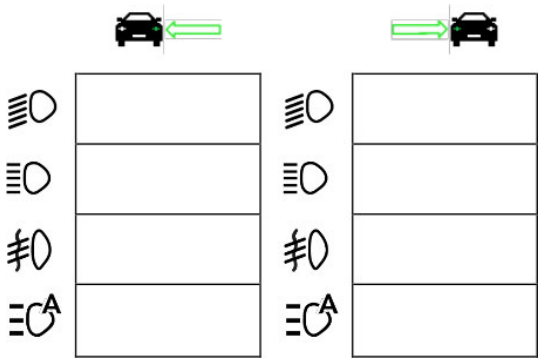
2. Pod **Adaptivní světlomety** otevřete pomocí ⌄ seznam.

3. zvolte **>ja<**.

4. Pomocí ⊡ vyvolejte okno **Výběr světlometu**.

5. U vozidel s adaptivními světlomety zapněte regulaci světel.

6. Pomocí spusťte test světlometů.

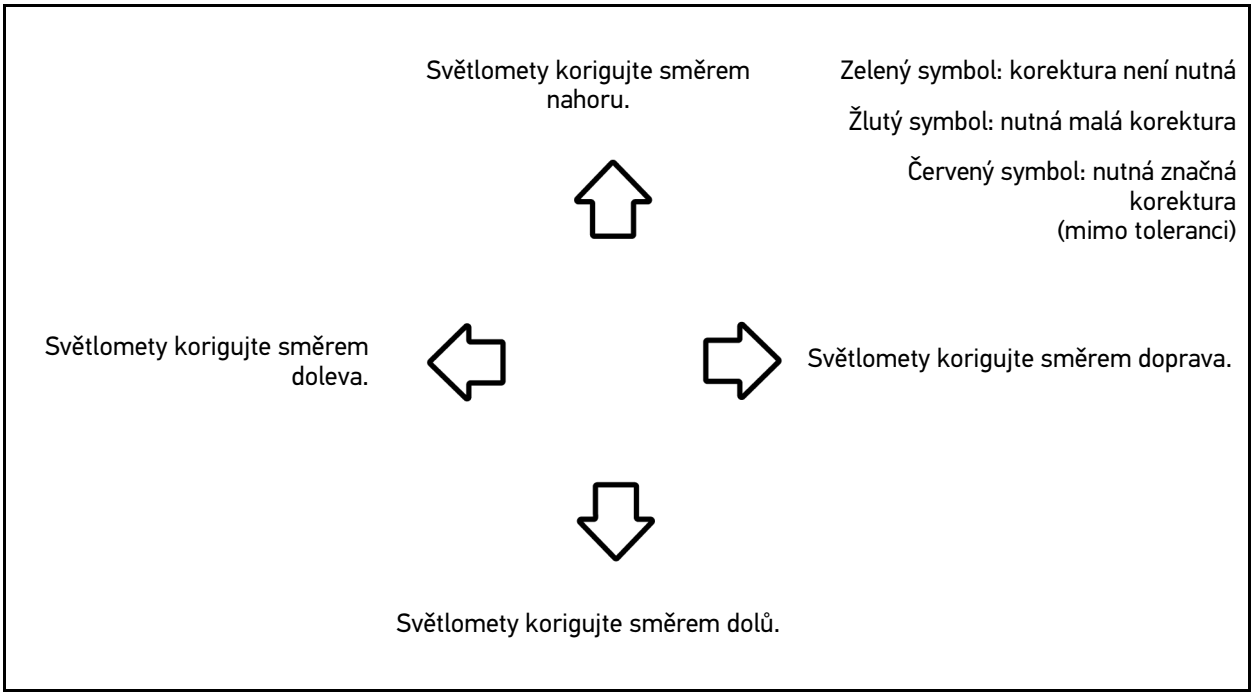


7. Vezměte v úvahu výzvu k potvrzení.

8. Potvrďte výzvu k potvrzení pomocí ✓.
Na kontrolní obrazovce se zobrazí rozložení světla světlometu.

9. Příp. aktivujte pomocí diagnostického přístroje režim testování vozidla.

10. Pomocí možností specifického nastavení světlometů pomocí doporučeného seřízení korigujte šipky na kontrolní obrazovce.



Jsou-li nastavení správná, svítí šipky zeleně.

11. Pomocí nastavení potvrďte.
Kromě symbolu se zobrazí i datum a čas nastavení.

12. Kroky 2-7 opakujte pro test 2. světlometu.

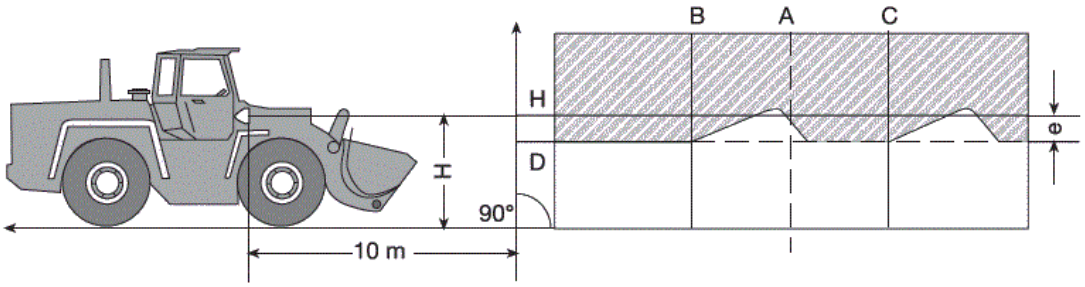
8.7.9 Test světlometů proveďte se zdí 10 m

Test světlometů se stěnou 10 m se provádí hlavně u vozidel, u kterých je horní hrana zrcadla světlometů výše než 140 cm nad odstavnou plochou.

	UPOZORNĚNÍ Dodržujte národní předpisy.

K nastavení světlometů postupujte následovně:

1. Vozidlo odstavte na rovné ploše (nemusí být horizontální) v 10 m odstupu od kolmé světlé stěny.
2. Na zkušební stěnu je nutno označit linie:

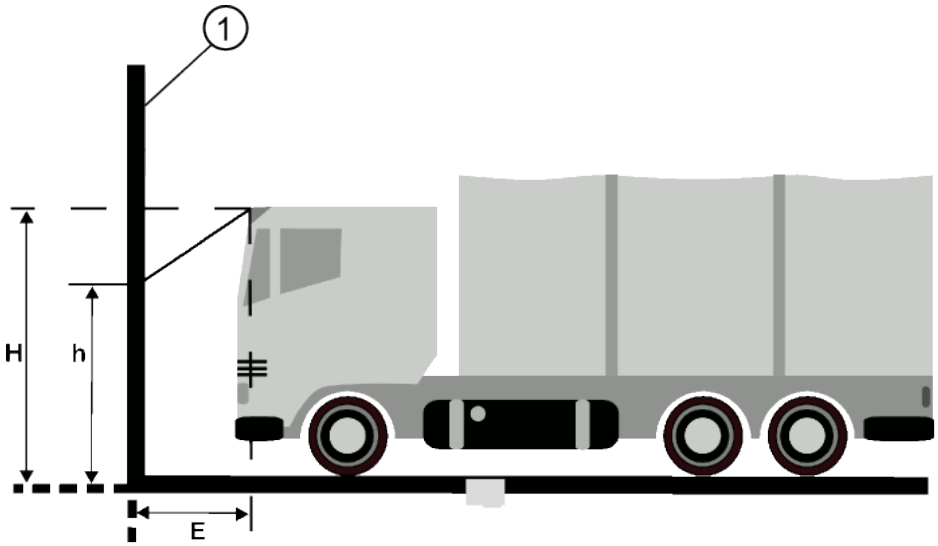


Linie A:	Prodlužte podélnou osu vozidla až ke zkušební stěně a označte ji kolmou linií.
Linie B a C:	Vyměřte odstup X světlometu (od středu ke středu) na vozidle a označte rozměr symetricky k linii A.
Linie H:	Změřte výšku středu světlometu - odstavné plochy a označte ji na zkušební stěnu paralelně s odstavnou plochou.
Linie D:	Zaneste jej v odstupu „e" pod linií H.
	U hlavních světlometů:
	„e" = H/3 cm
	U mlhových světel:
	„e" = H/3 + 7 cm

3. Zakryjte pravý světlomet
4. Levý světlomet seřiďte vertikálně.
   Vodorovnou část hranice světla a tmy se musí dotýkat linie D.
5. Levý světlomet seřiďte horizontálně.
   Zlom mezi vodorovnou a stoupající částí hranice světla a tmy musí ležet na linii B.
6. Zakryjte levý světlomet.
7. Pravý světlomet seřiďte vertikálně.
   Vodorovnou část hranice světla a tmy se musí dotýkat linie D.
8. Pravý světlomet seřiďte horizontálně.
   Zlom mezi vodorovnou a stoupající částí hranice světla a tmy musí ležet na linii C.

CS

Rozměr pro nastavení u výšky tlumeného a dálkového světlometu nad 140 cm									
H [m]	**E = 10 m**			**E = 5 m**			**E = 2,5 m**		
	h [m]	s tolerancí		**h** [m]	s tolerancí		**h** [m]	s tolerancí	
		h_{max}	h_{min}		h_{max}	h_{min}		h_{max}	h_{min}
1,5	**1,00**	1,10	0,95	**1,25**	1,30	1,22	**1,37**	1,40	1,36
1,6	**1,07**	1,17	1,02	**1,33**	1,38	1,30	**1,47**	1,50	1,46
1,7	**1,13**	1,23	1,08	**1,42**	1,47	1,39	**1,56**	1,59	1,55
1,8	**1,20**	1,30	1,15	**1,50**	1,55	1,47	**1,65**	1,68	1,64
1,9	**1,27**	1,37	1,22	**1,58**	1,63	1,55	**1,74**	1,77	1,73
2,0	**1,33**	1,43	1,28	**1,67**	1,72	1,64	**1,83**	1,86	1,82
2,1	**1,40**	1,50	1,35	**1,75**	1,80	1,72	**1,92**	1,95	1,91
2,2	**1,47**	1,57	1,42	**1,83**	1,88	1,80	**2,02**	2,05	2,01
2,3	**1,53**	1,63	1,48	**1,92**	1,97	1,89	**2,11**	2,14	2,10
2,4	**1,60**	1,70	1,55	**2,00**	2,05	1,97	**2,20**	2,23	2,19
2,5	**1,67**	1,77	1,62	**2,08**	2,13	2,05	**2,29**	2,32	2,28
2,6	**1,73**	1,83	1,68	**2,17**	2,22	2,14	**2,38**	2,41	2,37
2,7	**1,80**	1,90	1,75	**2,25**	2,30	2,22	**2,47**	2,50	2,46
2,8	**1,87**	1,97	1,82	**2,33**	2,38	2,30	**2,57**	2,60	2,56
2,9	**1,93**	2,03	1,88	**2,42**	2,47	2,39	**2,66**	2,69	2,65
3,0	**2,00**	2,10	1,95	**2,50**	2,55	2,47	**2,75**	2,78	2,74
3,1	**2,07**	2,17	2,02	**2,58**	2,63	2,55	**2,84**	2,87	2,83
3,2	**2,13**	2,23	2,08	**2,67**	2,72	2,64	**2,93**	2,96	2,92
3,3	**2,20**	2,30	2,15	**2,75**	2,80	2,72	**3,02**	3,05	3,01
3,4	**2,27**	2,37	2,22	**2,83**	2,88	2,80	**3,12**	3,15	3,11



	Označení
1	Zkušební plocha

9 Všeobecné informace

9.1 Řešení problémů

Následující výčet je určen k samostatnému odstranění malých problémů. Najděte si odpovídající popis problému a zkontrolujte body pod **Řešení**, příp. postupně provádějte uvedené kroky, dokud nebude problém odstraněn.

Problém	Řešení
Přístroj nenajíždí.	• Zkontrolujte připojení od kabelu k zařízení a zásuvce. • Zajistěte napájecí napětí. • Autobaterii 15 minut nabíjejte a zařízení posléze znovu nastartujte.
Program se zhroutil nebo není funkční.	• Pro opětný strart zařízení držte tlačítko zapnout/vypnout 30 s dlouho stlačené. • Provést aktualizaci softwaru.
Není možné žádné měření.	Firemní údaje zadejte jak je popsané v kapitole **Zadání firemních údajů (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 782)**.
Displej je tmavý.	• Zkontrolujte připojení od kabelu k zařízení a zásuvce. • Zajistěte napájecí napětí. • Autobaterii 15 minut nabíjejte a zařízení posléze znovu nastartujte. • Pro opětný strart zařízení držte tlačítko zapnout/vypnout 30 s dlouho stlačené. • Displej je příp. vadný. Informujte obchodního partnera společnosti Hella Gutmann nebo Technickou zákaznickou linku Hella Gutmann.

CS

9.2 Péče a údržba

Jako s každým přístrojem, je třeba také s přístrojem SEG V pečlivě zacházet a ošetřovat ho. Proto dodržujte následující pokyny:

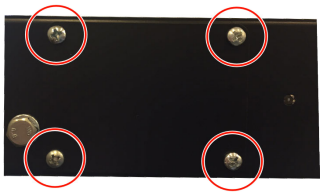
- Přístroj pravidelně čistěte neagresivními čisticími prostředky.
- Používejte jemný čistič pro domácnost ve spojení s navlhčeným měkkým hadrem.
- Poškozené kabely / díly příslušenství okamžitě vyměňte.
- Používejte pouze originální náhradní díly.

Pro nastavení vedení sloupku použijte inbusový šroub SW 6.

9.2.1 Výměna baterie 9 V

Pro výměnu baterie 9 V postupujte následovně:

1. Vypněte přístroj a odpojte všechny připojovací kabely.
2. Vyšroubujte 4 šroubky z krytu přihrádky baterií.



3. Vyjměte baterii 9 V.

4. Staré blokové baterie 9 V zlikvidujte podle předpisů o ochraně životního prostředí.

	UPOZORNĚNÍ Dodržujte směr vkládání/orientaci pólů.

5. Vložte nové baterie 9 V.
6. Při montáži postupujte v opačném pořadí

9.3 Údržbové díly a příslušenství

K údržbě, odstranění poruch a vybavení přístroje volitelným příslušenstvím lze zakoupit následující příslušenství:

Údržbové díly a příslušenství	**Obj. č.**
Upínací lišta	9XD 181 854-001
Ruční kolečko pro zajištění sloupku	9SG 855 454-011
Volant pro držák hledáčku	9SG 855 498-001
Svěrací díl pro sloupek	9XD 857 744-001
Sada výměnných koleček (3 kolečka)	9XS 862 004-001
Podstavec	9XS 860 998-001
Podstavec od čísla přístroje 2273	9XS 860 998-101
Podstavec bez koleček	9XS 860 999-021
Otočná rukojeť	9XS 861 032-001
Kryt ramena hledí	9XS 861 061-001
Boční díl (sada 2 kusů - boční kryt hledí)	9XS 861 065-001
Rameno hledáčku	9XS 861 436-001

Údržbové díly a příslušenství	Obj. č.
Rukověť upínací lišty	9SG 126 786-001
Vodicí trubka pro laserový hledáček	9XS 861 113-001
Hybridní laserový hledáček	8PV 861 112-031
Ochranné kryty pro hybridní laserový hledáček	9EV 857 067-031
Sloupek se zajištěním z ušlechtilé oceli	8XT 861 234-041
Ovládací páka/tlačítko	9ST 861 074–001
Fresnelova čočka	9EL 857 597-001
Ochranný kryt (za fresnelovou čočkou)	9EV 857 067-011
Držák pro fresnelovu čočku a ochranný kryt	9FH 861 011-001
Kluzné čepy (vedení sloupku)	9XD 861 016-001
Upínací kus (aretace pouzdra optiky na sloupku)	9XD 861 861-001
Pružina (k funkčnosti upínacího kusu)	9KD 857 587-001
Zelený kryt pouzda optiky	9XS 861 127-091
Tlačítko zap./vyp.	9ST 863 241-011
Akumulátor (12 V)	9XS 863 241-021
Napájecí kabel (1500 mm)	9XS 863 241-031
Displej (8,4 palců dotyková obrazovka)	9XS 861 127-101
Vysouvač pro aretaci sloupku	9XS 861 009-001
Vodicí náprava pro upevňovací plech	9XS 861 173-001
Upevňovací kotouč pro vodicí nápravu	9XS 861 250-001
Svěrací díl pro sloupek	9XD 857 744-001
Ochranný obal pro pouzdro optiky	8XS 002 500-031

Další náhradní díly na vyžádání!

9.4 Kontrola zařízení

SEG V je třeba kontrolovat ve 2letých intervalech. SEG V smí kalibrovat resp. opravovat pouze pouze oprávněná instituce. Při dotazech ke kontrole nebo opravě se obraťte na národní kalibrační úřad, obchodního partnera společnosti Hella Gutmann nebo Technickou zákaznickou linku Hella Gutmann.

9.5 Likvidace

	UPOZORNĚNÍ Zde uvedená směrnice platí pouze v rámci Evropské unie.

Podle směrnice 2012/19/EU Evropského parlamentu a Rady z 4. července 2012 o odpadních elektrických a elektronických zařízeních a podle německého zákona o uvedení do oběhu, stažení z trhu a k životnímu prostředí šetrnému odstraňování elektrických a elektronických zařízení (zákon o elektrických a elektronických zařízeních - ElektroG) z 16. března 2005 se zavazujeme, že tento přístroj, který jsme uvedli do provozu po 13. 8. 2005, po ukončení doby použitelnosti bezplatně zpětně odebereme a v souladu s výše uvedenými směrnicemi vhodně zlikvidujeme.

Protože se u tohoto přístroje jedná o přístroj určený výlučně pro komerční použití (B2B), nelze ho odevzdat k likvidaci do podniků s veřejně-právním statutem, které se zabývají odstraňováním odpadů.

Přístroj je možné s uvedením data zakoupení a čísla přístroje zlikvidovat u:

Hella Gutmann Solutions GmbH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen, Německo

NĚMECKO

WEEE registr: DE25419042

Tel.: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

E-mail: info@hella-gutmann.com

CS

9.6 Technické údaje

Napájecí napětí	115-230 V ~/50-60 Hz
Elektrické napájení	Olověná baterie, interní síťový zdroj
Doba výdrže baterie	8...10 h
kapacita baterie	7,2 Ah
Displej	Konstrukce: LCD-TFT Velikost: 8,4”
Zadávání	Dotykový displej
Teplota okolí	doporučená: 10...35 °C Pracovní rozsah: 5...35 °C
Provozní systém	Linux
Hmotnost	cca 40 kg
Rozměry	1730 x 620 x 690 mm (v x š x h)
Rozhraní	• USB • WLAN
Dráha nastavení střed čočky/ podlaha	250–1450 mm
Měřená vzdálenost k vozidlu	300–700 mm
Intenzita osvětlení	0-150000 kandel (cd)
Intenzita osvětlení	0-240 Lux (lx)

CS

Tartalomjegyzék

1 A kézikönyvhöz 832
1.1 Tanácsok a használati útmutató alkalmazásához 832
1.2 Szövegrészek jelölése 832
2 Felhasználói utasítás 834
2.1 Biztonsági utasítások 834
2.1.1 Általános biztonsági utasítások 834
2.1.2 Az SEG V biztonsági utasításai 835
2.1.3 A magasfeszültségre/hálózati feszültségre vonatkozó biztonsági utasítások 835
2.1.4 Sérülésveszélyre vonatkozó biztonsági utasítások 836
2.1.5 Vegyi anyag okozta marásra vonatkozó biztonsági utasítások 836
2.1.6 Lézernézőkés berendezésre vonatkozó biztonsági utasítások 836
3 A készülék ismertetése 837
3.1 Szállítási terjedelem 837
3.1.1 Szállítási terjedelem ellenőrzése 838
3.2 Rendeltetésszerű használat 838
3.3 Készülékáttekintés 839
3.4 Optikaház magasságállítása 840
3.5 Optikaház elfordítása 840
3.6 Lézer bekapcsolása 841
3.7 Lézernézőke magasságállítása 841
3.8 Lézernézőke dőlésállítása 841
3.9 A készülék kezelése 841
3.10 Fontos szimbólumok 842
4 Felszerelés 843
4.1 Gumigörgő felszerelése 843
5 Üzembe helyezési felhasználói kézikönyv 844
5.1 Az SEG V felhasználói kézikönyvének előhívása 844
6 Üzembe helyezés 845
6.1 Akkumulátor feltöltése 845
6.2 A készülék bekapcsolása 845
6.3 A készülék kikapcsolása 846
7 Készülék konfigurálása 847
7.1 Járműadatok bevitele 847
7.1.1 Fénymérő egység konfigurálása 847
7.2 A régió beállítása 848
7.2.1 Ország beállítása 848
7.2.2 Nyelv beállítása 848
7.2.3 Dátumformátum beállítása 848
7.2.4 Időformátum beállítása 849
7.2.5 Dátum beállítása 849
7.2.6 Időbeállítás 849

HU

7.3 A cégadatok beállítása....850
7.3.1 Cégadatok megadása....850
7.4 Felhasználó konfigurálása....850
7.4.1 Felhasználónév megadása....850
7.5 Jelszavas védelem létrehozása....850
7.6 SEG V konfigurálása....851
7.6.1 Kijelző fényerejének beállítása....851
7.6.2 A kijelző automatikus elsötétítése....851
7.6.3 Automatikus kikapcsolás inaktivitás esetén....851
7.6.4 Érintőképernyő beállítása....851
7.6.5 Diagnosztikai adatok biztosítása....852
7.6.6 Diagnosztikai adatok elküldése....852
7.6.7 Jelentés....852
7.6.8 Szintkiegyenlítés....853
7.6.9 Gyári-reset start....854
7.7 Csatlakozók konfigurálása....854
7.7.1 Wi-Fi (WLAN)-kapcsolat keresése és beállítása....854
7.7.2 WLAN-konfiguráció tesztelése....855
7.7.3 WLAN-konfiguráció visszaállítása....855
7.7.4 Jelentések elküldése e-mailben....855
7.7.5 Asanetwork....856
7.8 Készülék frissítése....860
7.8.1 Frissítés előfeltétele....861
7.8.2 Szoftverfrissítés indítása....861
7.9 Szervizmenü....861
8 Munkavégzés a készülékkel....862
8.1 Szimbólumok....862
8.1.1 Szimbólumok a fejlécben....862
8.1.2 Szimbólumok a főmenüben....863
8.1.3 Fényszóróteszt szimbólumai....864
8.2 Fényszóróteszt előkészítése....865
8.2.1 A jármű és az SEG V felállítási helyére vonatkozó elvárások....865
8.2.2 Helyhez kötött SEG V felállítási felülete....867
8.2.3 Járműellenőrzés....868
8.2.4 Beállítási méretek és tűrések....869
8.3 SEG V beigazítása....871
8.3.1 Lézer bekapcsolása....871
8.3.2 Optikaház beigazítása a járműhöz....872
8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen....873
8.3.4 Optikaház beigazítása haszonjárműveknél....873
8.4 Dokumentált teszt....873
8.4.1 Dokumentált teszt előfeltétele....873
8.4.2 Dokumentált teszt elvégzése a járműadatbázisból....873

HU

8.4.3 Dokumentált teszt elvégzése a Car History-ból....875
8.4.4 Car History-bejegyzések kezelése....876
8.4.5 Dokumentált teszt elvégzése manuálisan kiválasztott járművel....876
8.4.6 Jelentés létrehozása....877
8.5 Gyorsteszt....878
8.5.1 Gyorsteszt előfeltétele....878
8.5.2 Gyorsteszt elvégzése....878
8.6 Mért érték kalibrálása....879
8.6.1 Szintszenzor bekapcsolása....879
8.6.2 Szintszenzor kikapcsolása....879
8.7 Fényszóróteszt elvégzése....880
8.7.1 Fényszóróteszt előfeltételei....880
8.7.2 Vizsgálóképernyő....880
8.7.3 Tompított fényszóró fényszórótesztjének elvégzése....882
8.7.4 Távfényszóró tesztjének elvégzése....883
8.7.5 Ködfényszóró fényszórótesztjének elvégzése....884
8.7.6 Audi Matrix-/HD Matrix-LED fényszórók....885
8.7.7 BMW Dynamic Light Spot....886
8.7.8 Adaptív fényvezérlés fényszórótesztjének elvégzése....887
8.7.9 Fényszóróteszt elvégzése 10 méteres fallal....889
9 Általános információk:....892
9.1 Problémamegoldások....892
9.2 Ápolás és karbantartás....892
9.2.1 9 voltos akkumulátortömb cseréje....893
9.3 Karbantartási eszközök és tartozékok....894
9.4 A készülék vizsgálata....895
9.5 Kezelés hulladékként....896
9.6 Műszaki adatok....897

HU

1 A kézikönyvhöz

1.1 Tanácsok a használati útmutató alkalmazásához

Ebben a kézikönyvben ismertetjük az SEG V készülék 53. verzióját.

A kezelői biztonságra vonatkozó fontos információkat tartalmaz e kézikönyv.

Az SEG V használatára vonatkozó, részletes információkat tartalmazó kézikönyv a Hella Gutmann **http://www.hella-gutmann.com/de/workshop-solutions/pruef-einstellwerkzeuge/seg-serie-scheinwerfereinstellung/** honlapján megtalálható. Ezen az oldalon letöltheti a kézikönyvek és gyorsindítási útmutatók aktuális verzióit, valamint további hasznos termékkiadványokat a választható tartozékokhoz, vagy egyéb Hella Gutmann termékekhez, amelyek az Ön mindennapos műhelybeli munkájához segítséget nyújthatnak.

Teljesen olvassa el a kézikönyvet. Tartsa be különösen az első oldalakon leírt biztonsági előírásokat és a felelősség feltételeit. Ezek kizárólag a készülékkel végzett munkálatok alatti védelmet szolgálják.

A személyi sérülés, a felszerelés károsodása és a hibás kezelés megelőzésének érdekében ajánlott, hogy a készülék használatakor még egyszer gondosan nézzen utána az egyes műveleti lépéseknek.

A készüléket csak gépjárműtechnikus képzettséggel rendelkező személy használhatja. A kézikönyv nem tárgyalja még egyszer az ezen képzettséghez tartozó információkat és szaktudást.

A gyártó fenntartja a kézikönyv, illetve a készülék előzetes értesítés nélküli változtatásának a jogát. Ezért javasoljuk az esetleges frissítések keresését. Továbbértékesítés vagy más formában történő továbbadás esetén mellékelje e kézikönyvet a készülékhez.

Őrizze meg a kézikönyvet a készülék teljes élettartama alatt.

1.2 Szövegrészek jelölése

HU

	VESZÉLY Ez a jelölés közvetlenül fenyegető veszélyre utal, amely ha nem kerülik el, akkor súlyos, akár halálos sérüléshez vezethet.
	FIGYELMEZTETÉS Ez a jelölés lehetséges veszélyes helyzetre utal, amely súlyos, akár halálos sérüléseket okozhat, ha nem kerülik el.
	VIGYÁZAT Ez a jelölés lehetséges veszélyes helyzetre utal, amely csekély vagy könnyű sérüléseket okozhat, ha nem kerülik el.
	FONTOS Minden **FONTOS**-ként megjelölt szöveg a készüléket vagy a környezetet fenyegető veszélyre utal. Az itt elhelyezett utasításokat, ill. útmutatásokat ezért feltétlenül be kell tartani.
	ÚTMUTATÁS Az **ÚTMUTATÁS** jelölésű szövegek fontos és hasznos információkat tartalmaznak. Javasoljuk ezeknek a szövegeknek a figyelembe vételét.
	Áthúzott hulladékgyűjtő Ez a jelölés arra utal, hogy a terméket nem szabad a háztartási hulladékba kidobni. A hulladékgyűjtő alatti sáv azt mutatja, hogy a terméket 2005.08.13. után hozták forgalomba.

	Egyenfeszültség Ez a jelölés egyenfeszültségre utal. Az egyenfeszültség azt jelenti, hogy a feszültség hosszabb időszakon keresztül nem változik.

	A kézikönyvben foglaltak betartása Azt jelzi e jelölés, hogy mindig rendelkezésre kell állnia a kézikönyvnek, és azt el kell olvasni.

2 Felhasználói utasítás

2.1 Biztonsági utasítások

2.1.1 Általános biztonsági utasítások

- A készüléket kizárólag gépjárművekhez tervezték. A készülék használatához gépjárműtechnikai ismeretek szükségesek és a készülék használójának ismernie kell a személygépjárművel és a műhellyel kapcsolatos veszélyforrásokat és kockázatokat.
- Mielőtt valaki használná a készüléket, előtte figyelmesen végig kell olvasnia az SEG V kezelői kézikönyvet. Továbbá a a kezelői kézikönyv a mellékelt HGS-adathordozón is megtalálható.
- Érvényes a kézikönyv valamennyi, az egyes fejezetekben szereplő biztonsági utasítása. Ezenfelül figyelembe kell venni az alábbi intézkedéseket és biztonsági utasításokat.
- Ezenkívül érvényesek az iparszakmai felügyeletek, a szakmai szervezetek, a járműgyártók előírásai, környezetvédelmi előírások, valamint mindazok a törvények, rendeletek és magatartási szabályok, amelyeket egy műhelynek be kell tartania.

HU

2.1.2 Az SEG V biztonsági utasításai

Az SEG V hibás kezelésének és a kezelő ebből adódó sérüléseinek, valamint a készülék tönkremenetelének elkerülése érdekében tartsa be a következőket:

- A funkciók és a menük kiválasztásához a TFT-kijelzőt csak a tiszta ujjal kezelje. Ne használjon szerszámot, pl. csavarhúzót.
- A hálózati kábelhez csak eredeti hálózati tápegységet csatlakoztasson (tápfeszültség 115-230 V / 50-60 Hz).
- Óvja a TFT kijelzőt, ill. a készüléket a hosszabb ideig tartó napsugárzástól.
- Az SEG V Fresnel-lencséjét a közvetlen napfénytől óvni kell. A fénysugarak miatt termikus túlterhelés következhet be, ill. az SEG V készüléken égési sérülések következnek be.
- Az SEG V használata után javasolt az optikadoboz leborítása a védőburkolattal (8XS 002 500-031).
- Ügyeljen arra, hogy a készülék és a csatlakozóvezeték forró szerkezeti elemekkel ne érintkezzen.
- A készüléket és a csatlakozó kábeleket óvja a forgó alkatrészektől.
- Rendszeresen ellenőrizze a csatlakozókábel/tartozékok épségét (a készülék károsodása rövidzárlat miatt).
- A készülék csatlakoztatását csak a kézikönyv szerint végezze.
- A készüléket óvja folyadékoktól, például víztől, olajtól és benzintől. Az SEG V nem vízálló.
- Óvja a készüléket az erős ütésektől és a leeséstől.
- Ne nyissa fel a készüléket. A készüléket csak a Hella Gutmann által feljogosított szakemberek nyithatják fel. Ha a védőpecsét sérült, vagy ha nem megengedett beavatkozást végeznek a készüléken, megszűnik a jótállás és a szavatosság.
- A készülék üzemzavara esetén azonnal értesítse a Hella Gutmann céget vagy annak egyik kereskedelmi partnerét.
- A megkarcolódott Fresnel-lencsét cseréltesse ki.
- A vizsgálóképernyőn lévő képet a szennyeződés és a karcok ronthatják. A lencsét csak puha ronggyal vagy ablaktisztítóval tisztítsa.
- A lézernézőke 9 voltos akkumulátorblokkját (típus: 9 V) rendszeresen időközönként ellenőrizze kifolyás/szulfátosodás szempontjából.
- A károsodott védőablakokat a következő használat előtt cseréltesse ki.

HU

2.1.3 A magasfeszültségre/hálózati feszültségre vonatkozó biztonsági utasítások

Az elektromos berendezésekben nagyon nagy feszültségek lépnek fel. A pl. nyestharapás által károsodott alkatrészeken keletkezett feszültségátütés vagy a feszültségvezető alkatrészek megérintése áramütést okozhat. A jármű nagyfeszültsége és a házi hálózat feszültsége az odafigyelés hiánya miatt súlyos, akár halálos sérülést okozhat. Ezért biztosítsa a következőket:

- Csak földelt védőérintkezővel rendelkező áramvezetékeket használjon.
- Csak bevizsgált hálózati kábelt használjon, vagy a mellékeltet.
- Csak eredeti kábelt használjon.
- A kábeleket és hálózati részeket rendszeresen ellenőrzi sérülésmentesség szempontjából.
- A bekapcsolt gyújtásnál végzett munkák esteén ne érjen hozzá feszültséget vezető alkatrészhez.

2.1.4 Sérülésveszélyre vonatkozó biztonsági utasítások

A járművön végzett munka közben sérülésveszélyt jelentenek a forgó alkatrészek és a jármű elgurulása. Ezért biztosítsa a következőket:

- Biztosítsa a járművet elgurulás ellen.
- Az automata sebességváltós járműveket ezen felül állítsa parkolóállásba.
- A start-stop rendszert kapcsolja le, nehogy véletlenül beinduljon a motor.
- A készülék járműre történő csatlakoztatását csak kikapcsolt gyújtásnál végezze el.
- Jármó motor mellett ne nyúljon hozzá a forgó alkatrészekhez.
- Vezetékeket ne fektessen forgó alkatrészek közelébe.
- A nagyfeszültséget vezető alkatrészeket vizsgálja meg sérülésmentesség szempontjából.

2.1.5 Vegyi anyag okozta marásra vonatkozó biztonsági utasítások

A TFT kijelző sérülése esetén fennáll annak a veszély, hogy a kijelzőből kilépő kristályfolyadék marási sérülést okoz. Ezért biztosítsa a következőket:

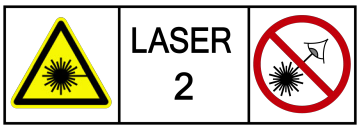
- Az érintett testrészt vagy ruhát azonnal le kell öblíteni vízzel (orvoshoz kell fordulni!).
- Belélegzése vagy lenyelése esetén azonnal orvoshoz kell fordulni.

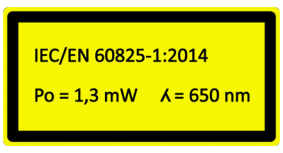
2.1.6 Lézernézőkés berendezésre vonatkozó biztonsági utasítások

A lézernézőkés berendezés megfelel a 2. lézerosztály besorolásának.

A lézerrel végzett munkáknál sérülésveszély áll fenn a szemek elvakítása miatt. Ezért biztosítsa a következőket:

- A lézert csak a felhelyezett védőablakokhoz csatlakoztatva használja.
- A meghibásodott védőablakokat azonnal cserélje ki.
- Ne irányítsa a lézersugarat személyekre, ajtókra vagy ablakokra.
- Soha ne nézzen bele közvetlenül a lézersugárba.
- A lézernézőkés berendezést kizárólag az eredeti rendeltetési céljára használja.
- Az útmutatásoknak a készüléken mindig hiánytalannak és felismerhetőnek kell lenniük.





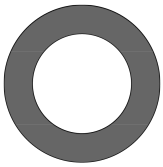
2. lézerosztály

Az elérhető lézersugárzás a látható spektrális tartományban van (400–700 nm). A rövid ideig tartó expozíció (0,25 másodpercig) a szem számára is veszélytelen. A 400 nm és 700 nm közötti spektrumtartományon kívüli további sugárzási összetevők az 1. sugárzási osztálynak felelnek meg. A szemet a rövid ideig tartó, véletlen lézersugárba nézéstől a pislogás védi. A lézernézőkés berendezés 2. osztályba történő besorolása alapján nem szükséges lézervédelemmel megbízott személyt kinevezni.

HU

3 A készülék ismertetése

3.1 Szállítási terjedelem

Mennyiség	Megnevezés	
1	SEG V (3. gumigörgő nélkül)	
1	3. gumigörgő (fel kell szerelni)	
2	Biztosítógyűrű (a 3. gumigörgő felszereléséhez)	
3	Alátéttárcsa (a 3. gumigörgő felszereléséhez)	
1	Hálózati kábel	IEC-60320 C13
1	HGS adathordozó (kezelési útmutatót is tartalmaz)	

HU

3.1.1 Szállítási terjedelem ellenőrzése

	VIGYÁZAT A készülékben, ill. a készüléken szabadon mozgó alkatrészek okozta rövidzárlat veszélye A készüléket szigorúan tilos üzembe helyezni, ha szabadon mozgó alkatrészek jelenléte gyanítható a készülékben vagy rajta. Azonnal értesítse Hella Gutmann kereskedelmi partnerét vagy a Hella Gutmann Műszaki Callcenterét.

A szállítási terjedelmet átvételkor, ill. közvetlenül azt követően ellenőrizni kell, hogy az esetleges sérülésekért azonnal reklamálni lehessen.

A szállítási terjedelem ellenőrzéséhez az alábbiak szerint járjon el:

1. Nyissa ki a szállítási csomagot és a mellékelt szállítólevél alapján ellenőrizze le a hiánytalanságát.

   Ha kívül szállítási sérülést lát rajta, akkor a kézbesítő jelenlétében nyissa fel a szállított csomagot és ellenőrizze a készüléket, nincs-e rajta rejtett sérülés. A szállított csomag minden szállítási sérülését és a készülék sérüléseit vetesse fel kárfelvételi jegyzőkönyvbe a kézbesítővel.

2. Vegye ki a készüléket a csomagolásból.

	VIGYÁZAT Sérülésveszély a nehéz készülék miatt A készülék lerakodáskor leeshet és sérüléseket okozhat. Kizárólag 2 személy végezheti a készülék lerakodását. Adott esetben használjon segédeszközt, pl. villás targoncát.

3. Ellenőrizze a készüléket esetleges mechanikus sérülés szempontjából.

HU

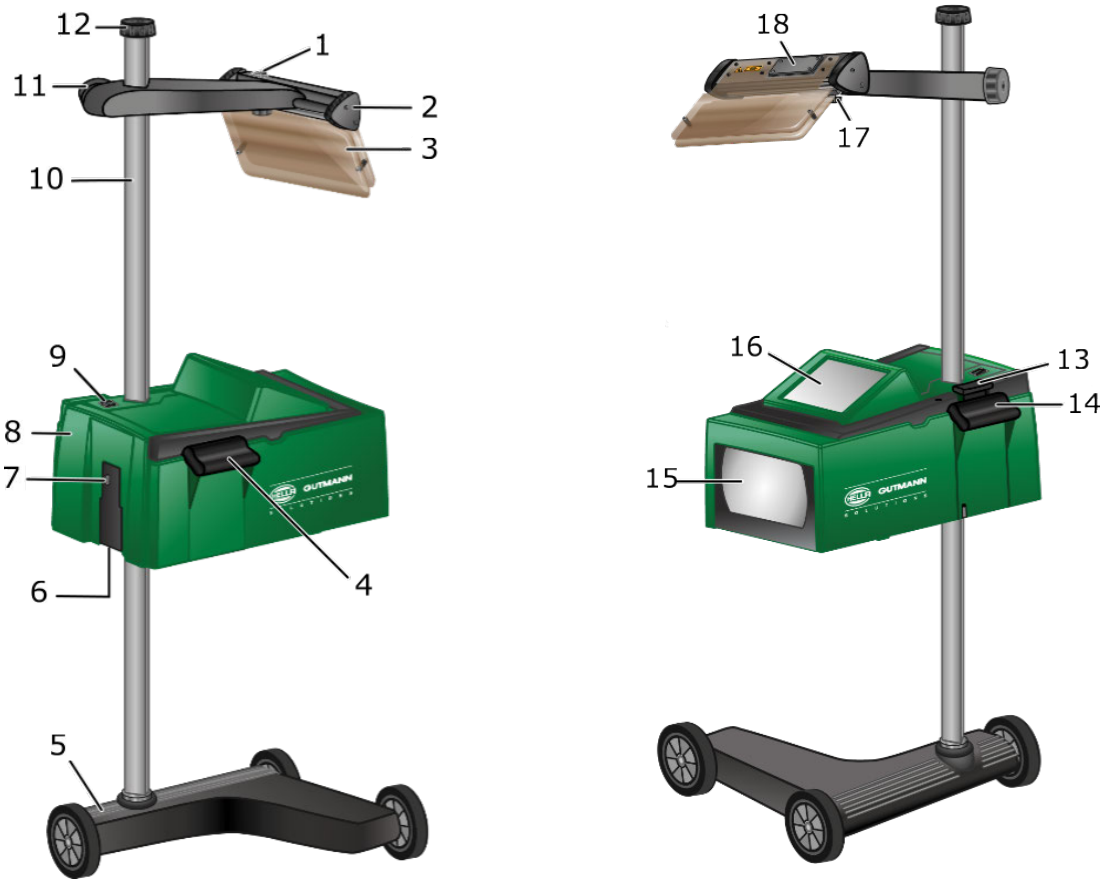
3.2 Rendeltetésszerű használat

Az SEG V egy mobil készülék, a járművek az összes modern fényszórórendszerének vizsgálatához.

Az SEG V modern kamerarendszerrel van felszerelve. Ezzel precízen tesztelhető a halogén, a Xenon, a LED-es és a lézeres fényszórórendszerek összes fényelosztása, például a tompított, a távfényszóró és a ködfényszóró, valamint a függőleges világos-sötét határ.

A CMOS kamera felveszi a fényszóró fényeloszlását és továbbítja egy kiértékelő elektronikának. Szinte valós időben ábrázolja a fényelosztást a vizsgálóképernyőn, pontos adatokkal. A megadott járműspecifikus adatokon és folyamatokon alapulóan a felhasználót a rendszer biztonságosan végigvezeti a kiértékelésen és beállításon. A jegyzőkönyvezett mérési adatok az USB-/WLAN-interfészen keresztül a perifériás készülékekre átadhatók.

3.3 Készülékáttekintés



	Megnevezés
1	**Lézer be-/kikapcsoló gombja** A be-/kikapcsoló gombbal a lézer be- és kikapcsolható.
2	**Lézeres nézőke** Ha a vonallézer a jármű elején lévő 2 szimmetrikus hivatkozási ponttal párhuzamosan fekszik, akkor az SEG V beigazítása megfelelő. Másik megoldásként ezen felül az optikai egység (a lézer nézőkéjében jobbra) is használható a jármű igazításához.
3	**Védőablak** A védőablak védi a felhasználó szemét a kilépő lézersugártól.
4	**Tartófogantyú** A markolattal az optikaház magassága állítható.
5	**Készülékláb** Az SEG V készüléklábát gumigörgőkkel szállítjuk.
6	**Tápellátó aljzat** A tápellátó aljzattal történik a készülék tápellátása és a belső akkumulátor töltése.
7	**USB-interfész** Az USB-interfészen keresztül USB-pendrájvól betölthetők a frissítések vagy jelentések menthetők ki USB-pendrájvra.
8	**Optikaház** Az optikaházzal ellenőrizhetők a modern fényszórórendszerek.

HU

	Megnevezés
9	**Optikaház be-/kikapcsoló gombja** A be-/kikapcsoló gombbal a készülék be- és kikapcsolható.
10	**Oszlop** Az oszlopon az optikaház magassága állítható.
11	**Lézernézőke forgatógombja** Ha a forgatógombot kilazítja, a lézernézőke magassága állítható.
12	**Oszlopreteszelés forgatógombja** Ha a forgatógombot kilazítja, az optikaház elfordítható.
13	**Működtetőkar** Ha a működtetőkart megnyomja, az optikaház magassága állítható.
14	**Tartófogantyú** A markolattal az optikaház magassága állítható.
15	**Fresnel-lencse** A Fresnel-lencse összegyűjti a beeső fényszórófényt, és egy, az optikaházban lévő vetítési felületre vetíti.
16	**TFT-kijelző (érintőképernyő)** A TFT-kijelzőn át az összes menü és funkció ujjal történő rákoppintással, kezelőceruzával, vagy a nyíl gombokkal kiválasztható, ill. aktiválható.
17	**Lézernézőke szorítócsavarja** Ha a szorítócsavart kilazítja, a lézernézőke dőlése állítható.
18	**Akkumulátorrekesz** A lézernézőke akkumulátorrekeszébe behelyezhető egy 9 voltos akkumulátortömb.

3.4 Optikaház magasságállítása

HU

Az optikaház magasságállításához az alábbiak szerint járjon el:

1. Tartsa az optikaház (8) mindkét tartófogantyúját (4 + 14).
2. Nyomja meg a működtetőkart (13).
3. Állítsa be a kívánt magasságot.
4. Engedje el a működtetőkart.
   Az optikaház bereteszelődik.

3.5 Optikaház elfordítása

Az optikaház elfordításához az alábbiak szerint járjon el:

1. Lazítsa meg az oszlopreteszelés (12) forgatógombját.
2. Fordítsa el az optikaházat (8).
3. Szorítsa meg az oszlopreteszelés forgatógombját.

3.6 Lézer bekapcsolása

VIGYÁZAT
Lézersugárzás

Szem kötőhártyájának károsodása/degenerációja

Soha ne nézzen bele közvetlenül a lézersugárba.

ÚTMUTATÁS
A lézer bekapcsolása után a lézerkimenet egy integrált időkapcsoláson keresztül kb. 30 másodpercre aktiválódik. Ez alatt lehet az SEG V készüléket a jármű előtt beigazítani.

A lézer bekapcsolásához tegye a következőket:

1. Röviden nyomja meg a lézer (1) be-/kikapcsoló gombját.
   A lézer kb. 30 másodpercre aktiválódik.
2. Szükség esetén ismételje meg az 1. lépést, a lézer újraaktiválásához.

Ekkor lehet az SEG V készüléket a jármű előtt beigazítani.

3.7 Lézernézőke magasságállítása

A lézernézőke magasságállításához az alábbiak szerint járjon el:

1. Lazítsa meg a lézernézőke (11) forgatógombját.
2. Állítsa be a kívánt magasságot.
3. Szorítsa meg a lézernézőke forgatógombját.

HU

3.8 Lézernézőke dőlésállítása

A lézernézőke dőlésállításához az alábbiak szerint járjon el:

1. Lazítsa meg a lézernézőke (17) szorítócsavarját.
2. Állítsa be a kívánt dőlést.
3. Húzza meg szorosra a lézernézőke szorítócsavarját.

3.9 A készülék kezelése

FONTOS
A kijelző károsodhat vagy tönkremehet

A kijelzőt soha ne kezelje szerszámmal vagy fémből készült hegyes tárggyal.

Használja az érintőceruzát vagy az ujját.

A készülék 8,4” méretű érintőképernyővel (16) rendelkezik. Az összes menü és funkció a kezelőceruzával vagy ujjal való enyhe rákoppintással választható ki, ill. aktiválható.

3.10 Fontos szimbólumok

Szimbólumok	Jelentés
	Kikapcsolás Itt kapcsolhatja ki a készüléket.
	Nyugtázás Ezzel többek között a következőket lehet végrehajtani: • A kiválasztott funkció elindítása. • Az aktuális bevitel megerősítése. • A menüválasztás megerősítése.
	Megszakít Ezzel többek között a következőket lehet megszakítani: • Aktív funkció • Bevitel
	Indítás Itt lehet elindítani egy funkciót vagy folyamatot.
	Törlés Itt lehet törölni az adatokat vagy a beviteleket.
	Nyílgombok Ezzel irányíthatja a kurzort a menükön vagy a funkciókon belül.
	Virtuális billentyűzet Itt lehet megnyitni a szöveg beviteléhez szükséges virtuális billentyűzetet.
	Információk Itt lehet megjeleníteni az adott menük tartalmához tartozó információkat.
	Kiválasztólista Itt lehet megnyitni a kiválasztólistát.

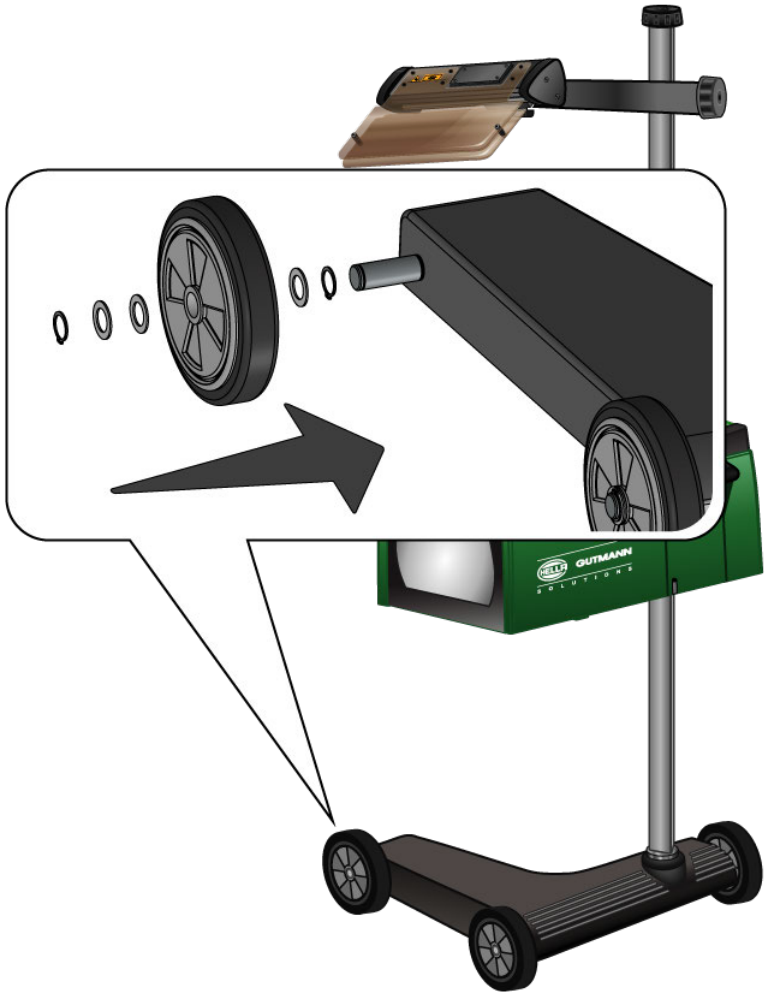
HU

4 Felszerelés

4.1 Gumigörgő felszerelése

Sicherungsringe Az SEG V-t a 3. gumigörgőig teljesen fel van szerelve a készüléklábra. A gumigörgőhöz a szállítmány 3 alátétet és 2 biztosítógyűrűt tartalmaz.

A 3. gumigörgőnek a készüléklábra történő felszereléséhez a következők szerint járjon el:



1. Toljon a tengelyre egy alátétet a biztosítógyűrűig.
2. Tolja a gumigörgőt a tengelyre az alátétig.
3. Tolja a két másik alátétet a tengelyre.
4. Biztosítsa a gumigörgőt a 2. biztosítógyűrűvel.
   Ekkor a 3. gumigörgő fel van szerelve az SEG V-re.

HU

5 Üzembe helyezési felhasználói kézikönyv

Ez a fejezet ismerteti, hogyan hívható elő a felhasználói kézikönyv a HGS-adathordozón keresztül.

5.1 Az SEG V felhasználói kézikönyvének előhívása

Az SEG V kezelési útmutatóját a következőképpen hívhatja elő a készülékkel szállított HGS-adathordozóról:

1. Kapcsolja be a PC-t.
2. A készülékkel szállított HGS-adathordozót dugja be a PC USB-csatlakozójába.
3. Nyissa meg a behelyezett HGS-adathordozó USB-meghajtóját.
4. Kettős kattintással nyissa meg a **>Start.exe<** alkalmazást.
5. Kattintson az **>Instructions and Manuals<** pontra.
6. A **Nyelv** alatt nyissa meg a listát a ▼ segítségével.
7. Válassza ki a kívánt nyelvet.
8. A **Használati utasítás** alatt nyissa meg a listát a ▼ segítségével.
9. Válassza ki az **>SEG V<** pontot.
10. A **>Megnyitás<** segítségével hívja elő a használati utasítást.

Megjelenik a kiválasztott PDF-fájl.

HU

6 Üzembe helyezés

Jelen fejezet a készülék be- és kikapcsolását, valamint az első használatához szükséges lépéseket ismerteti.

6.1 Akkumulátor feltöltése

	ÚTMUTATÁS Javasolt az SEG V naponkénti feltöltése (pl. éjszaka), hogy biztosított legyen a zökkenőmentes üzemelés.

A beépített akkumulátort a készülék üzembe helyezése előtt töltse legalább 3—4 órán keresztül. Végül töltse a beépített akkumulátort rendszeresen, pl. éjjel.

A következőképpen végezze az akkumulátor töltését:

1. Dugja a tápfeszültség csatlakozódugóját a készülék csatlakozóaljzatába.
2. Dugja a hálózati kábel csatlakozódugóját egy hálózati csatlakozóaljzatba.
   Az akku töltődik.

6.2 A készülék bekapcsolása

	ÚTMUTATÁS • A készülék első elindításakor, valamint a szoftverfrissítéseket követően a készülék használójának hozzá kell járulnia a Hella Gutmann Solutions GmbH cég általános szerződési feltételeihez (ÁSZF). Enélkül a készülék egyes funkciói nem állnak rendelkezésre. • Az első alkalommal történő készülékindításkor a Hella Gutmann Solutions GmbH vállalat adatkezelési megbízását is nyugtáznia kell a készülék használójának. Ez szabályozza a személyes adatok kezelését az adatvédelmi törvény (németül: DSGVO) értelmében.

A készülék bekapcsolásához tegye a következőket:

1. Tartsa nyomva legalább 5 másodpercig az optikaház (9) be-/kikapcsoló gombját.
   A készüléket elindították.

   Megjelenik az ÁSZF tartalma.
2. Olvassa el az ÁSZF-et, és a szöveg végén fogadja el a feltételeket.
   Megjelenik az adatkezelési megbízási szerződés.
3. Olvassa el az adatkezelési megbízási szerződést, majd a szöveg végén nyugtázza és fogadja el a feltételeket.
4. Erősítse meg a bevitelt a ✓ gombbal.
   Megjelenik a **Felhasználó választás** ablak.
5. Nyissa meg a listát a ⌄⌄ segítségével.
6. Válassza ki a felhasználót.
   Későbbi visszakeresésnél a felhasználón keresztül gyorsabban megtalálható, hogy ki végezte a méréseket.

   Ha további felhasználókat kell hozzáadni vagy meglévőket kell konfigurálni, akkor végezze el a **Felhasználónév megadása (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 850)** c. fejezetben leírt lépéseket.
7. Adott esetben aktiválja a **Bejelentkezve marad** kijelölőnégyzetet.
   Ha aktiválják a **Bejelentkezve marad** jelölőnégyzetet, akkor a jövőben a készülék bekapcsolásakor nem kell a felhasználót kiválasztani.
8. Erősítse meg a bevitelt a ✓ gombbal.
   Megjelenik a főmenü.

Most már megkezdheti a munkát a készülékkel.

HU

6.3 A készülék kikapcsolása

A készülék kikapcsolásához tegye a következőket:

1. Kapcsolja ki a készüléket a ⏻ gombbal.
2. Válaszoljon a jóváhagyást kérő üzenetre.
3. Kapcsolja ki a készüléket a ✓ gombbal. A folyamat megszakítása: ☒.
   A készülék ki van kapcsolva.

7 Készülék konfigurálása

A főmenü **>Beállítások<** menüpontjában az összes csatlakozót és funkciót konfigurálhatja.

7.1 Járműadatok bevitele

Itt adjuk meg az adatokat a gyorsteszthez és a dokumentált teszthez.

A járműadatok beviteléhez, ill. módosításához tegye a következőket:

1. Válassza a Főmenüben a **Beállítások > Mérés** menüpontot.
2. A **Járműkategória** alatt nyissa meg a listát a segítségével.
3. Válasszon ki egy járműkategóriát.
   A kijelölés tárolása automatikusan végbemegy.
4. Nyissa meg a virtuális billentyűzetet az **Elődöntés (%)** alatt a gombbal.

   Az elődöntés százalékos értéke általában a fényszórón meg van adva. Ez az érték (pl. 1 %) azt jelenti, hogy a tompított fényszóró 10 m távolságban 10 cm-rel megdől.

5. Adja meg a kívánt értéket.
6. A gombbal zárja be a virtuális billentyűzetet.
   A bevitel automatikusan tárolódik.
7. Ismételje meg a 4-7. lépést a **Ködfényszóró előzetes döntése (%)** ponthoz.
8. Nyissa meg a listát a **Menetirány** alatt a gombbal.
9. Válassza ki a **>Bal oldali közlekedés<** vagy a **>Jobb oldali közlekedés<** lehetőséget.

A megadott adatok tárolása automatikusan megtörténik.

7.1.1 Fénymérő egység konfigurálása

A fénymérő egység konfigurálásához tegye a következőket:

1. Válassza a Főmenüben a **Beállítások > Mérés** menüpontot.
2. A **Fénymérő egység** alatt nyissa meg a listát a segítségével.
3. Válassza a **>Lux<** vagy **>Candela<** lehetőséget.

   A *Lux* (vételméret) a világítás erőssége, és azt méri, mennyi fény érkezik egy bizonyos felületre egy fényforrásból.

   A *Candela* (küldőméret) a fényerősség, és a fényáramot jellemzi, amely egy fényforrásból egy meghatározott irányba kiküldődik.

   A kijelölés tárolása automatikusan végbemegy.

HU

7.2 A régió beállítása

Itt a következőket konfigurálhatja:

- Ország
- Nyelv
- Dátumformátum
- Időformátum
- Dátum
- Pontos idő

7.2.1 Ország beállítása

Itt beállíthatja az országot.

Az ország beállításához tegye a következőket:

1. Válassza ki a főmenüben a **Beállítások > Készülék > Régió** menüpontot.
2. Nyissa meg a listát az **Ország** alatt a ⌄⌄ segítségével.

   A választható országok listája az adott szoftvertől függ.
3. Válassza ki a nyelvhez tartozó országot.
   A kijelölés tárolása automatikusan végbemegy.

7.2.2 Nyelv beállítása

Itt választhatja ki a többnyelvű program nyelvváltozatát. A nyelv átállítását követően a frissítés a kiválasztott nyelvre fog megtörténni.

A nyelv konfigurálásához tegye a következőket:

HU

1. Válassza ki a főmenüben a **Beállítások > Készülék > Régió** menüpontot.
2. A **Nyelv** alatt nyissa meg a listát a ⌄⌄ segítségével.

   A választható nyelvek az adott szoftvertől függőek.
3. Válassza ki a kívánt ország nyelvét.

	ÚTMUTATÁS Ahhoz, hogy megjelenjen a módosított országnyelv, a készüléket újra kell indítani.

4. A ☒ segítségével léphet vissza a főmenübe.
5. Tartsa be a Figyelmeztetés ablakban előírtakat.
6. Az ✓ gombbal erősítse meg a Figyelmeztetés ablakban előírtakat. A folyamat megszakítása: ☒.
   A nyelvbeállítás automatikusan tárolódik. A műszer automatikusan ki-, majd újra bekapcsol.

A főmenü a kiválasztott országnyelven jelenik meg.

7.2.3 Dátumformátum beállítása

Itt konfigurálhatja a dátum formátumát.

A dátum formátumának beállításához tegye a következőket:

1. Válassza ki a főmenüben a **Beállítások > Készülék > Régió** menüpontot.

2. A **Dátumformátum** alatt nyissa meg a listát a ⌄⌄ segítségével.
3. Válassza ki a kívánt dátumformátumot.
   A kijelölés tárolása automatikusan végbemegy.

7.2.4 Időformátum beállítása

Itt konfigurálhatja az óraformátumot.

A óraformátum beállításához tegye a következőket:

1. Válassza ki a főmenüben a **Beállítások > Készülék > Régió** menüpontot.
2. Nyissa meg a listát az **Óraformátum** alatt a ⌄⌄ gombbal.
3. Válassza a **>24 h<** vagy **>12 h<** lehetőséget.
   A kijelölés tárolása automatikusan végbemegy.

7.2.5 Dátum beállítása

Itt állíthatja be az aktuális dátumot.

A dátum beállításához tegye a következőket:

1. Válassza ki a főmenüben a **Beállítások > Készülék > Régió** menüpontot.
2. A **Dátum** alatt nyissa meg a segítségével a választóablakot.
3. A **Nap** alatt a ▲▼ gombbal válassza ki a kívánt napot.
4. Ismételje meg a 2+3. lépést a **Hónap** és **Év** esetén is.
5. Nyugtázza a kiválasztást ✓ gombbal.
   A kijelölés tárolása automatikusan végbemegy.

HU

7.2.6 Időbeállítás

Itt állíthatja be az aktuális időt.

A pontos idő beállításához tegye a következőket:

1. Válassza ki a főmenüben a **Beállítások > Készülék > Régió** menüpontot.
2. Az **Idő** alatt nyissa meg a segítségével a választóablakot.
3. Állítsa be a kívánt órát az **Óra** alatt a ▲▼ segítségével.
4. Ismételje meg a 3. lépést a **Perc** és a **Másodperc** alatt is.
5. Nyugtázza a beállításokat a ✓ gombbal.
   A beállítás automatikusan tárolódik.

7.3 A cégadatok beállítása

Itt írhatja be a nyomtatásban is megjelenő cégadatokat, pl.:

- A cég címe
- Faxszám
- Honlap

7.3.1 Cégadatok megadása

A cégadatok megadásához tegye a következőket:

1. Válassza ki a Főmenüben a **Beállítások > Cég** menüpontot.
2. A **Cégnév** alatt nyissa meg a virtuális billentyűzetet a segítségével.
3. Adja meg a cég nevét.
4. A gombbal zárja be a virtuális billentyűzetet.
   A bevitel automatikusan tárolódik.
5. A továbbiak megadásához ismételje meg a 2–4. lépést.

7.4 Felhasználó konfigurálása

7.4.1 Felhasználónév megadása

Itt kezelheti a különböző felhasználókat.

A felhasználónév megadásához a következőképpen járjon el:

1. Válassza a Főmenüben a **Beállítások > Felhasználó** menüpontot.
2. A gombbal nyissa meg a virtuális billentyűzetet.
3. Adja meg a kívánt felhasználónevet.
4. A gombbal zárja be a virtuális billentyűzetet.
   A bevitel automatikusan tárolódik.

HU

7.5 Jelszavas védelem létrehozása

Az Európai Unió 2018. május 25-én hatályba lépő adatvédelmi rendelete (DSGVO) megköveteli az ügyfelekkel kapcsolatos adatok erősebb védelmét a készülékekben.

Annak érdekében, hogy harmadik fél ne férhessen hozzá a diagnosztikai készülékekhez, integrálták a **Jelszavas védelem** funkciót.

	ÚTMUTATÁS Ha a készülék már nem rendelkezik érvényes jelszóval, akkor már csak a **>Gyári-reset start<** menün vagy a Hella Gutmann Műszaki Callcenterén keresztül indítható újra. Ebben az esetben törlődnek a személyes adatok és a Car History, és bizonyos körülmények mellett ezek nem állíthatók helyre.

A jelszavas védelem létrehozásához a következőképpen járjon el:

1. Válassza a Főmenüben a **Beállítások > Felhasználó** menüpontot.

2. ▶ használatával hívja fel a **Jelszókezelés** pontot.

	ÚTMUTATÁS A jelszó hossza legfeljebb 10 karakter lehet.

3. Írja be a jelszót, majd ismételt beírással erősítse meg.
4. Tartsa be és erősítse meg a figyelemfelhívásban foglaltakat.

A készülék ezentúl már csak a megadott jelszóval érhető el.

7.6 SEG V konfigurálása

Itt lehet beállítani pl. a kijelző fényerejét, a fénymérés mértékegységét és a szintkiegyenlítést.

7.6.1 Kijelző fényerejének beállítása

A kijelző fényerejének beállításához tegye a következőket:

1. Válassza a Főmenüben a **Beállítások > Készülék > Energiatakarékosság** menüpontot.
2. A **Kijelző fényereje** alatt nyissa meg a listát a ⏬ segítségével.
3. Válassza ki a kívánt fényerősséget.
   A kijelző fényereje azonnal megfelelően igazodik. A kijelölés tárolása automatikusan végbemegy.

7.6.2 A kijelző automatikus elsötétítése

A kijelző automatikus elsötétítésének aktiválásához/inaktiválásához az alábbiak szerint járjon el:

1. Válassza a Főmenüben a **Beállítások > Készülék > Energiatakarékosság** menüpontot.
2. **A kijelző automatikus elsötétítése** pontban nyissa meg a listát a ⏬ gombbal.
3. Válassza ki a **>Ki<** vagy a **>Be<** lehetőséget.
   Ha a **>Be<** lehetőség van kiválasztva, akkor a kijelző fényereje 5 perc használaton kívüli állapot után automatikusan a legalacsonyabb fényerőre állítódik be.

   A kijelölés tárolása automatikusan végbemegy.

HU

7.6.3 Automatikus kikapcsolás inaktivitás esetén

A készülék hosszabb idejű használaton kívüli állapota esetén az automatikus kikapcsolás aktiválásához/ inaktiválásához az alábbiak szerint járjon el:

1. Válassza a Főmenüben a **Beállítások > Készülék > Energiatakarékosság** menüpontot.
2. Az **Automatikus kikapcsolás inaktivitás esetén** pontban a ⏬ gombbal nyissa meg a listát.
3. Válassza ki a **>Ki<** vagy a **>Be<** lehetőséget.
   Ha a **>Be<** lehetőség van kiválasztva, akkor az SEG V 30 perc után automatikusan kikapcsol.

   A kijelölés tárolása automatikusan végbemegy.

7.6.4 Érintőképernyő beállítása

Az érintőképernyő kalibrálásához tegye a következőket:

1. Válassza a Főmenüben a **Beállítások > Készülék > Kiterjesztett** menüpontot.
2. Indítsa el a kalibrálást az **Érintőképernyő beállítása** alatt a ▶ gombbal.
3. Tartsa be az utasítás- és figyelmeztető ablakban lévőket.
4. Aktiválja a kalibrálást az ✓ gombbal. A folyamat megszakítása: ☒.
   Egymás után 5 kalibrálási pontot jelenít meg.
5. Nyomjon rá az 5 kalibrálási pontra.
   A kijelölés tárolása automatikusan végbemegy. A műszer automatikusan ki-, majd újra bekapcsol. Ez néhány másodpercig is eltarthat.

Most az érintőképernyő újrakalibrálódott.

7.6.5 Diagnosztikai adatok biztosítása

Ezzel a funkcióval probléma esetén a diagnosztikai adatokat kimentheti egy USB pendrájvra.

A diagnosztikai adatok biztosításához a következők szerint járjon el:

1. Dugjon be egy USB-pendrájvot az SEG V USB-csatlakozójába.
2. Válassza a Főmenüben a **Beállítások > Készülék > Kiterjesztett** menüpontot.
3. A **Diagnosztikai adatok biztosítása** pontban a ⏬ gombbal nyissa meg a listát.
4. Válassza ki az **USB** lehetőséget és a ▶ gombbal indítsa el a biztosítást. Figyeljen az utasítások ablakára.

A Hella Gutmann Műszaki Callcenterének a problémamegoldáshoz szüksége van a diagnosztikai adatokra

7.6.6 Diagnosztikai adatok elküldése

Ezzel a funkcióval probléma esetén a diagnosztikai adatokat elküldheti egy e-mail címre.

A diagnosztikai adatoknak az elmentett e-mail címre történő elküldéséhez az alábbiak szerint járjon el:

1. A **Diagnosztikai adatok biztosítása** pontban a ⏬ gombbal nyissa meg a listát.
2. Válassza ki az **e-mailt** és a ▶ gombbal küldje el a diagnosztikai adatokat. Figyeljen az utasítások ablakára.

HU

7.6.7 Jelentés

A logónak a jelentésen történő megjelenítéséhez az alábbiak szerint járjon el:

1. Válassza ki a Főmenüben a **Beállítások > Jelentés** menüpontot.
2. A **Logó** pontban a ⏬ gombbal nyissa meg a listát.

   Ha a **>Logóval<** van kiválasztva, akkor megjelenik a logó a jelentésen.

   Ha a **>Logó nélkül<** van kiválasztva, akkor nem jelenik meg a logó a jelentésen.

Az adott kijelölés tárolása automatikusan végbemegy.

7.6.7.1 A fényelosztás képeinek kijelzése

A fényelosztás képeinek jelentésen történő megjelenítéséhez az alábbiak szerint járjon el:

1. A **Képek** pontban a ⌄⌄ alatt nyissa meg a listát.

   Ha a **>képekkel<** van kiválasztva, akkor a fényelosztások megjelennek a jelentésen.

   Ha a **>képek nélkül<** van kiválasztva, akkor a fényelosztások nem jelennek meg a jelentésen.

Az adott kijelölés tárolása automatikusan végbemegy.

7.6.8 Szintkiegyenlítés

Itt aktiválható a szintkiegyenlítés és elvégezhetők a beállítások.

Egy szintérzékelő észleli az SEG V dőlésszögét és kiegyenlíti a talaj egyenetlenségeit és dőléseit akár 2%-ig, hogy elkerülje a hibás méréseket.

7.6.8.1 Kézi szintkiegyenlítés elvégzése

A kézi szintkiegyenlítés elvégzéséhez a következőképpen járjon el:

1. Válassza a Főmenüben a **Beállítások > Készülék > Kiterjesztett** menüpontot.
2. A **Szintkiegyenlítés** alatt nyissa meg a ▶ segítségével a választóablakot.
3. A **Szintkiegyenlítés** alatt nyissa meg a ⌄⌄ segítségével a listát.
4. Válassza ki a **>Manuális<** lehetőséget.

   Ha a **>Manuális<** van kiválasztva, akkor a függőleges és vízszintes tengely szintje kézzel előzetesen megadható. Így az egyenetlenségek / az SEG V dőlései valamint a jármű felállítási felülete kiegyenlíthető.
5. Nyissa meg a virtuális billentyűzetet a **Dőlésszög (%)** alatt a ✎ gombbal.
6. Adja meg és fogadja el a kívánt értéket.
7. A továbbiak megadásához ismételje meg az 5–7. lépést.
8. A ✓ gombbal erősítse meg a megadott adatokat. A folyamat megszakítása: ☒.
   A megadott adatok tárolása automatikusan megtörténik.

   Az automatikus szintkiegyenlítés ebben az üzemmódban továbbra is üzemben marad.

7.6.8.2 Automatikus szintkiegyenlítés elvégzése

Az automatikus szintkiegyenlítés elvégzéséhez a következőképpen járjon el:

1. Válassza a Főmenüben a **Beállítások > Készülék > Kiterjesztett** menüpontot.
2. A **Szintkiegyenlítés** alatt nyissa meg a ▶ segítségével a választóablakot.
3. A **Szintkiegyenlítés** alatt nyissa meg a ⌄⌄ segítségével a listát.
4. Válassza az **>Automatikus<** lehetőséget.

   Ha az **>Automatikus<** van kiválasztva, akkor a függőleges és vízszintes tengely szintje automatikusan úgy állítódik be, hogy az SEG-V felállítási felületének egyenetlenségei kiegyenlítődnek.

   Az SEG V méréstechnikailag *egyensúlyban van*.
5. Nyugtázza a kiválasztást ✓ gombbal. A folyamat megszakítása: ☒.
   A kijelölés tárolása automatikusan végbemegy.

HU

7.6.8.3 Szintkiegyenlítés kikapcsolása

A szintkiegyenlítés kikapcsolásához tegye a következőket:

1. Válassza a Főmenüben a **Beállítások > Készülék > Kiterjesztett** menüpontot.
2. A **Szintkiegyenlítés** alatt nyissa meg a ▶ segítségével a választóablakot.
3. A **Szintkiegyenlítés** alatt nyissa meg a ⌄ segítségével a listát.
4. Válassza ki a **>Ki<** lehetőséget.
   Ha a **>Ki<** lehetőség ki van választva, akkor a szintkiegyenlítés ki van kapcsolva.
5. Nyugtázza a kiválasztást ✓ gombbal. A folyamat megszakítása: ☒.
   A kijelölés tárolása automatikusan végbemegy.

7.6.9 Gyári-reset start

Ezzel a funkcióval lehet a készüléket gyári beállításra visszaállítani.

Ha elvégzi a gyári visszaállítást, akkor az ügyfélre jellemző adatok visszaállítódnak.

A gyári visszaállítás végrehajtásához tegye a következőket:

1. Válassza a Főmenüben a **Beállítások > Készülék > Kiterjesztett** menüpontot.
2. A **Gyári-reset start** menüpontban indítsa el a gyári visszaállítást a ▶ gombbal.
   Válaszoljon a jóváhagyást kérő üzenetre.
3. Erősítse meg a ✓ gombbal a biztonsági kérdést.
   A műszer automatikusan a gyári alapértelmezett állapotba kerül vissza.

7.7 Csatlakozók konfigurálása

Itt lehet elvégezni a WLAN és az e-mail cím beállításait.

HU

A WLAN (Wireless Local Area Network) egy vezeték nélküli helyi hálózat. Az adatátvitel egy DSL-modemmel a WLAN-routeren (AccessPoint) keresztül történik. Az adott eszközök a WLAN-routeren jelentkeznek fel.

7.7.1 Wi-Fi (WLAN)-kapcsolat keresése és beállítása

A műszer WLAN-interfészen keresztül a hálózathoz (router) való kapcsolódásához a következő módon járjon el:

1. Válassza ki a főmenüben a **Beállítások > Készülék > Interfészek > WLAN** menüpontot.
2. Az **IP-cím üzemmód** alatt a ⌄ lehetőséggel nyissa meg a listát.
   Ha az **>automatikus kérés (DHCP)<** (ajánlott) ki van választva, akkor a hálózati meghajtó DHCP-szervere automatikusan az SEG V műszer rendelkezésére bocsát egy IP-címet. Ez a kiválasztás gyárilag be van állítva.

   Ha a **>manuális<** van kiválasztva, akkor az **SEG V – IP-cím** alatt a hálózati meghajtó egy *szabad* IP-címe kerül be, pl.:

   - Hálózati maszk `192.168.246.002`
   - Standard-Gateway: `192.168.204.2`
3. Válassza ki az **>automatikus kérés (DHCP)<** (ajánlott) vagy a **>manuális<** lehetőséget.
   A kijelölés tárolása automatikusan végbemegy.
4. A 🔍 lehetőséggel: **Vezeték nélküli hálózat beállítás**.
   A WLAN-kapcsolatkeresés aktív.

   Ha a készülékkel a WLAN-kapcsolat keresése sikeresen befejeződött, akkor megjelenik a megtalált WLAN-hálózatok kiválasztólistája.

5. WLAN-hálózat kiválasztása.
6. Nyugtázza a kiválasztást gombbal.
7. A gombbal nyissa meg a virtuális billentyűzetet.
8. Adja meg a WLAN-jelszót.
9. A gombbal zárja be a virtuális billentyűzetet.
10. Erősítse meg a bevitelt a gombbal.
    A bevitel automatikusan tárolódik.

    Ha a WLAN-hálózat felé a kapcsolat sikeresen létrejött, akkor a **Vezeték nélküli hálózat (SSID)** alatt látható a kiválasztott WLAN-hálózat neve.

Most már megkezdheti a munkát a WLAN-nal.

7.7.2 WLAN-konfiguráció tesztelése

A WLAN-konfiguráció teszteléséhez tegye a következőket:

1. Válassza ki a főmenüben a **Beállítások > Készülék > Interfészek > WLAN** menüpontot.
2. A gombbal: **WLAN-konfiguráció tesztelése**.
   A WLAN-konfiguráció tesztelése történik.

Ha a WLAN-konfigurációt sikeresen leteszteltek, akkor az **SEG-V IP-cím** alatt megjelenik a kiválasztott WLAN címe.

7.7.3 WLAN-konfiguráció visszaállítása

Itt állítható vissza újra a WLAN-konfiguráció.

A WLAN-konfiguráció visszaállításához tegye a következőket:

1. Válassza ki a főmenüben a **Beállítások > Készülék > Interfészek > WLAN** menüpontot.
2. A segítségével: **WLAN-konfiguráció visszaállítása**.
   A WLAN-konfiguráció visszaállítódik.

HU

7.7.4 Jelentések elküldése e-mailben

Ahhoz, hogy a jelentéseket e-mailben el lehessen küldeni, előtte el kell végezni az e-mail beállításait.

Az e-mail beállítások elvégzéséhez az alábbiak szerint járjon el:

1. Válassza ki a Főmenüben a **Beállítások > Készülék > Interfészek > E-mail** menüpontot.
2. A **Címzett címe** menüpontnál nyissa meg a virtuális billentyűzetet a segítségével.
3. Írja be a címzett e-mail címét.
4. A gombbal zárja be a virtuális billentyűzetet.
5. A **Szerverbeállítások** alatt nyissa meg a listát a gombbal.
   Ha az **>Automatikus<** van kiválasztva, akkor nincs szükség további beállításokra.

   Ha a **>Kézi<** van kiválasztva, akkor haladjon tovább a 6–22. lépéssel.
6. A **Host** pontban nyissa meg a virtuális billentyűzetet a gombbal.
7. A kimenő posta szerverén adja meg a hostnevet.
8. A gombbal zárja be a virtuális billentyűzetet.
9. A **Port** menüpontban nyissa meg a virtuális billentyűzetet a gombbal.

10. Adja meg a kimenő posta szerverének portszámát.

11. A gombbal zárja be a virtuális billentyűzetet.

12. A **Küldő címe** menüpontban nyissa meg a virtuális billentyűzetet a gombbal.

13. Írja be a küldő e-mail címét.

14. A gombbal zárja be a virtuális billentyűzetet.

15. A **Felhasználó bejelentkezése** pontban kattintson rá a lehetőségre.
Megjelenik a **Felhasználó bejelentkezése**.

16. A **Név** menüpontban nyissa meg a virtuális billentyűzetet a gombbal.

17. Adja meg a küldő felhasználónevét.

18. A gombbal zárja be a virtuális billentyűzetet.

19. A **Jelszó** pontban nyissa meg a virtuális billentyűzetet a gombbal.

20. Adja meg a felhasználó jelszavát.

21. A gombbal zárja be a virtuális billentyűzetet.

22. A segítségével zárja be a **Felhasználó bejelentkezése** ablakot.
A bevitel automatikusan tárolódik.

Most már elküldheti a jelentéseket e-mailben.

7.7.5 Asanetwork

Az Asanetwork gyártókat átfogó kommunikációs szabvány, a járműjavító munkahelyek munkavégzési helyeinek hálózatba kötéséhez. Az Asanetwork létrehozza a kapcsolatot, valamint ezáltal a műhelyben alkalmazott eljárások és rendszerek közötti adatcsere lehetőségét, pl. vizsgáló- és tesztkészülékek (motordiagnosztika, kipufogógáz-vizsgálat, fékpad, klímaszervizelő berendezés, fényszóró-beállító készülék stb.), valamint irodai kereskedői szoftver (DMS – a Dealer Management System). Ezeknek a készülékeknek a kompatibilitása feltétel.

HU

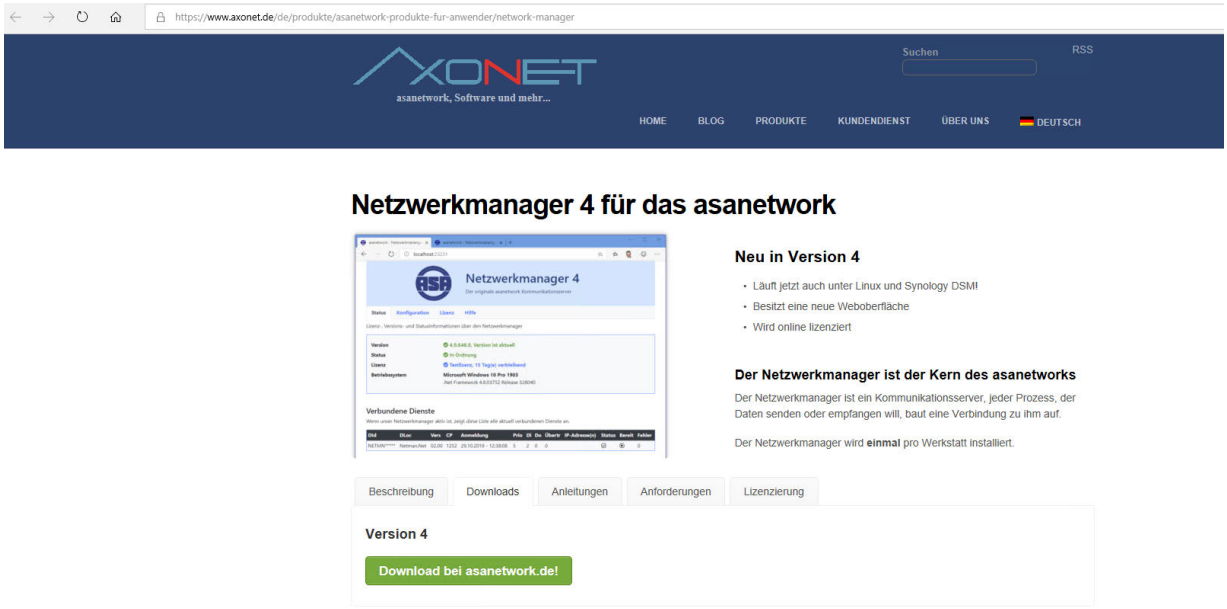
7.7.5.1 Hálózati menedzser telepítése

Az **Asanetwork** funkció használatához a **„netman“** hálózati menedzsernek a műhely PC-n telepítve kell lennie. Ez a szoftver külső cég terméke, és az alábbi linken keresztül szerezhető be:

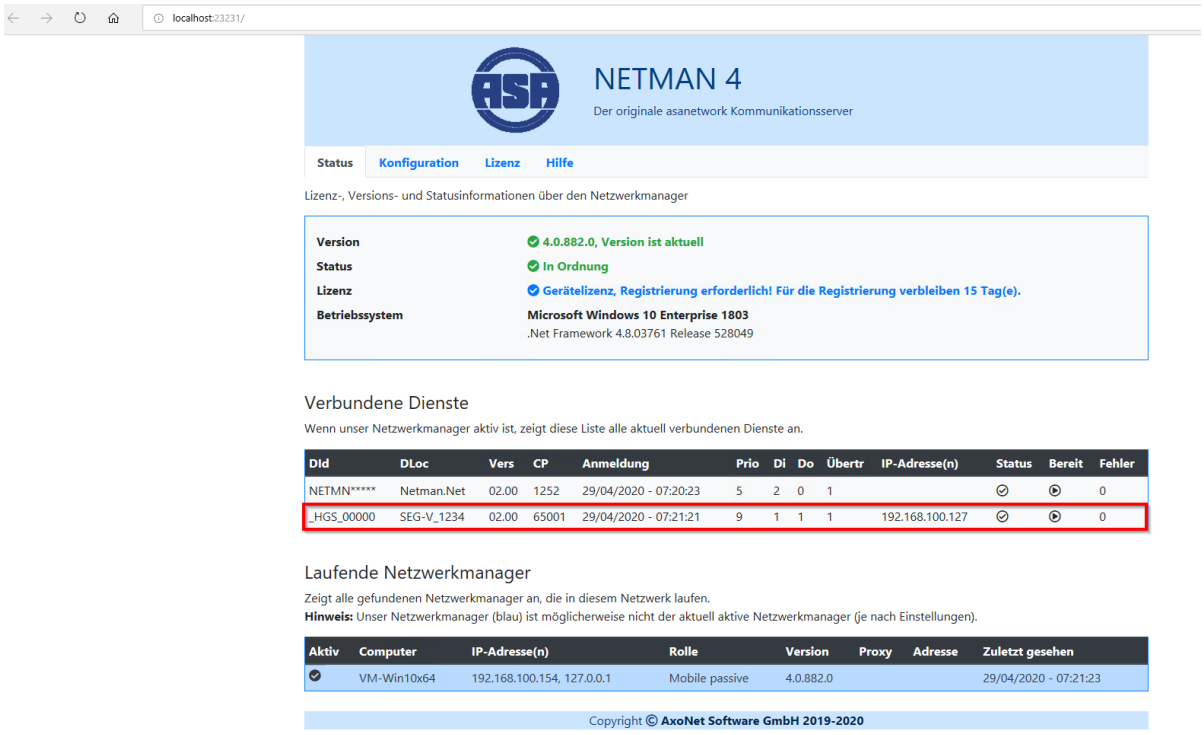
https://www.axonet.de/de/produkte/asanetwork-produkte-fur-anwender/network-manager

A szoftver használatához csak öt lépés szükséges:

1. A hálózati menedzsert töltse le az AxoNet weboldalról, és telepítse.



2. Indítsa el a hálózati menedzsert, és a **Dokumentált szöveg > Asanetwork indítása** pontban kapcsolja össze az SEG V készülékkel.
Az összekapcsolt SEG V a **Kapcsolódó szolgáltatások** alatt látható.

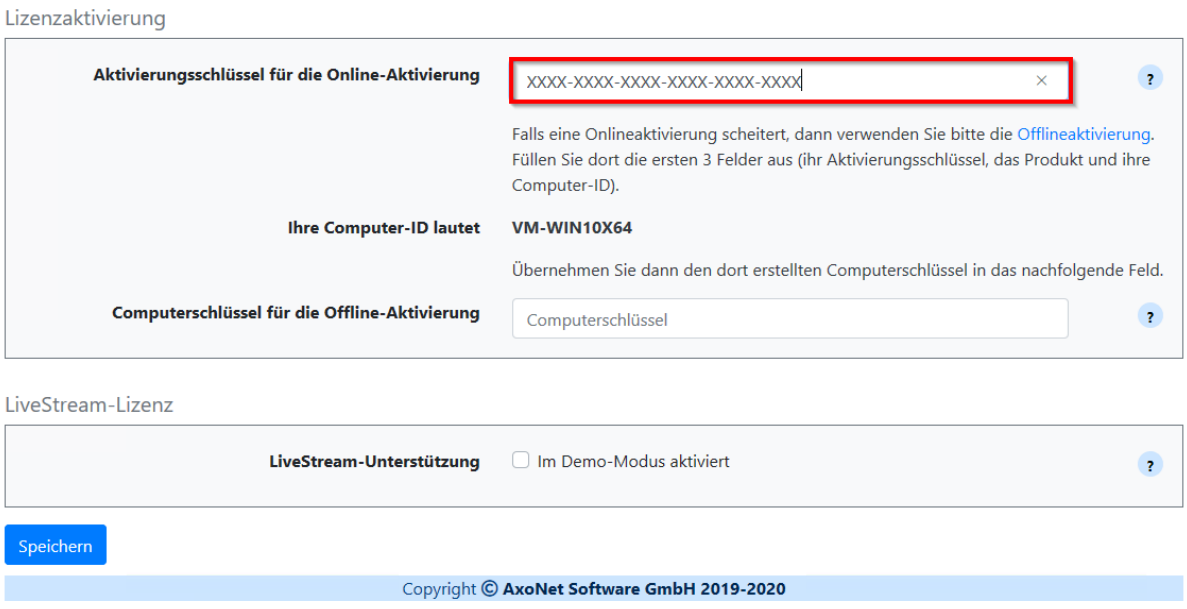


HU

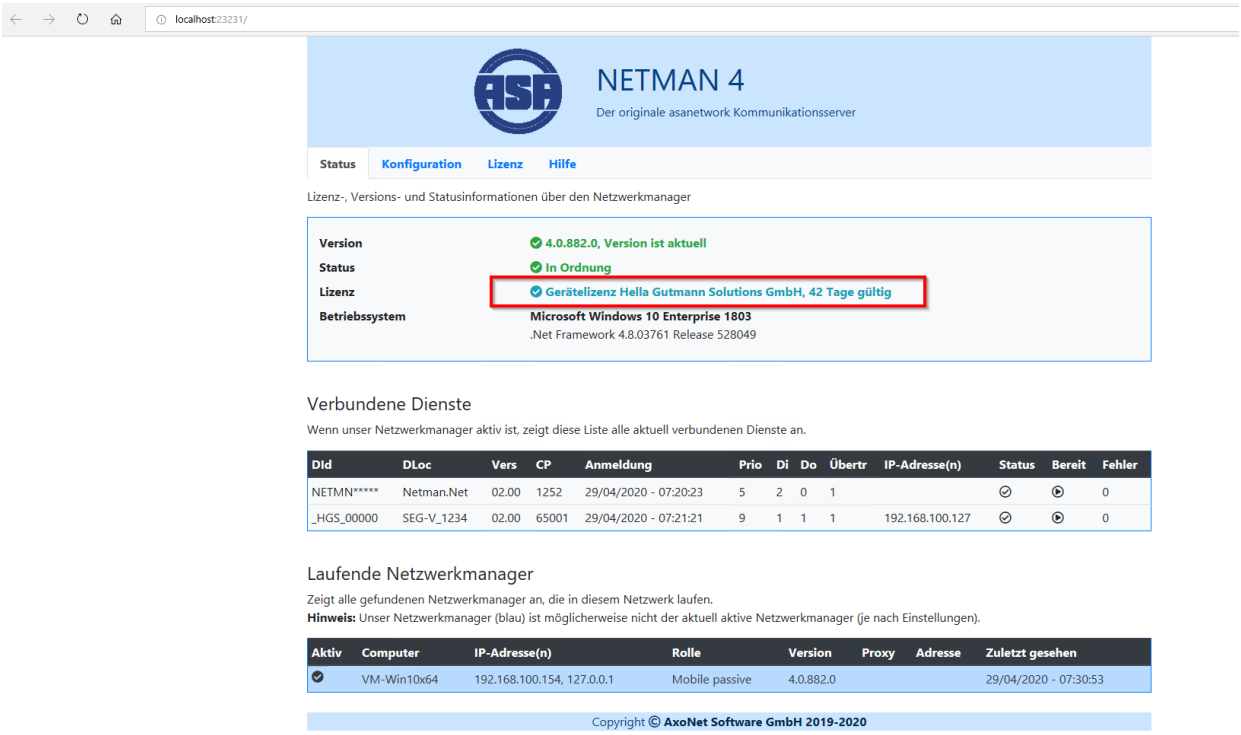
3. A készüléklicenc beszerzéséhez regisztráció szükséges. Ehhez a választólistában válassza ki a **>Licensz<** fület, és az **Ingyenes regisztrálás szükséges** pont alatt pedig nyugtázza az **Ingyenes regisztráláshoz kattintson ide** lehetőséget.

   Ez az opció csak akkor jelenik meg, amikor a 2. lépés sikeres volt.

4. Az e-mailben megküldött licencet a **Licencaktiválás** alatt írja be az online aktiváláshoz, és kattintson a **>Mentés<** gombra.



A licenc most már aktiválva van.


localhost:23231/
NETMAN 4
Der originale asanetwork Kommunikationsserver
Status
Konfiguration
Lizenz
Hilfe
Lizenz-, Versions- und Statusinformationen über den Netzwerkmanager
Version
4.0.882.0, Version ist aktuell
Status
In Ordnung
Lizenz
Gerätelizenz Hella Gutmann Solutions GmbH, 42 Tage gültig
Betriebssystem
Microsoft Windows 10 Enterprise 1803
.Net Framework 4.8.03761 Release 528049
Verbundene Dienste
Wenn unser Netzwerkmanager aktiv ist, zeigt diese Liste alle aktuell verbundenen Dienste an.
DId DLoc Vers CP Anmeldung Prio Di Do Übertr IP-Adresse(n) Status Bereit Fehler
NETMN***** Netman.Net 02.00 1252 29/04/2020 - 07:20:23 5 2 0 1 0
_HGS_00000 SEG-V_1234 02.00 65001 29/04/2020 - 07:21:21 9 1 1 1 192.168.100.127 0
Laufende Netzwerkmanager
Zeigt alle gefundenen Netzwerkmanager an, die in diesem Netzwerk laufen.
Hinweis: Unser Netzwerkmanager (blau) ist möglicherweise nicht der aktuell aktive Netzwerkmanager (je nach Einstellungen).
Aktiv Computer IP-Adresse(n) Rolle Version Proxy Adresse Zuletzt gesehen
VM-Win10x64 192.168.100.154, 127.0.0.1 Mobile passive 4.0.882.0 29/04/2020 - 07:30:53
Copyright © AxoNet Software GmbH 2019-2020

HU

7.7.5.2 Asanetwork-szerződés feldolgozása az SEG V készülékben

Amennyiben a kereskedői szoftverben szerepel szerződés, a beállított szerződést a fényszóró-beállító készülékben az alábbiak szerint kell megnyitni:

1. Válassza k ia főmenüben a **Dokumentált teszt > Járműkiválasztás > Asanetwork indítása** lehetőséget.
   Az útmutatás ablaka mutatja, hogy az Asanetwork Controller felé létrejön a kapcsolat.

   Megjelenik a létrehozott Asanetwork-szerződések listája.

2. Válassza ki a vonatkozó szerződést.
   Ezt ekkor zöld szín jelöli.

3. Nyugtázza a kiválasztást ▶ gombbal.
   Megjelenik az **Elvárt adatok** ablak.

4. A folyamat megszakítása: ☒.

5. Az adatokat szükség esetén a **Járműadatok megadása (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 847)** fejezetben leírtak szerint módosítsa.
   A fényszóró-beállítási adatok meg kell feleljenek a gyártó előírásainak.

6. A ▶ segítségével hívja elő a **Fényszóró-kiválasztás** ablakot.

7. Végezze el a fényszórótesztet a **Fényszóróteszt végrehajtása (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 880)** c. fejezetben leírtak szerint.

8. Fejezze be a méréseket a ▶ segítségével.
   Egy útmutató ablak jelzi, hogy az eredmények elküldődnek az Asanetwork DMS felé.

9. Nyugtázza a kiválasztást ▶ gombbal.
   Becsukódik az ablak, és ismét a főmenü jelenik meg.

10. A folyamat megszakítása: ☒.

HU

A kereskedői szoftverben a szerződés ekkor teljesítettként látható. Az eredmények a megfelelő jegyzőkönyvbe bejegyzésre kerülnek.

7.8 Készülék frissítése

Itt frissítheti a készüléket. Továbbá megjelennek a különböző rendszeradatok, pl.:

- Szoftververzió
- Hardververzió
- Készülékszám

A Hella Gutmann különböző időközönként szoftverfrissítésekkel áll az ügyfelek rendelkezésére. Ezekben a frissítésekben műszaki módisítások és javítások vannak. Javasoljuk, hogy tartsa a készüléket ezekkel a frissítésekkel a legújabb állapotnak megfelelő szinten.

7.8.1 Frissítés előfeltétele

Ahhoz, hogy elvégezhesse a szoftverfrissítéseket, tartsa be a következőket:

- A készülék feszültségellátása biztosított.

7.8.2 Szoftverfrissítés indítása

Itt tudja elindítani a készülékszoftver frissítését.

A szoftverfrissítés elindításához tegye a következőket:

1. Válassza ki a Főmenüben a **Beállítások > Frissítés** menüpontot.
2. Nyissa meg a listát a **Frissítés betöltése innen:** alatt a ⏬ gombbal.
3. Válassza ki az **>USB-pendrájv<** vagy a **>WLAN<** lehetőséget.

	ÚTMUTATÁS Ha USB-pendrájvon keresztül kell frissítést elindítani, akkor először át kell vinni a frissítőfájlt a Hella Gutmann weboldaláról az USB-pendrájvra. A frissítőfájl a következő linken keresztül megnyitható és letölthető: **https://www.hella-gutmann.com/fileadmin/00_HGS_Bilder/X_Downloads/SEG-Serie/V53/segV_update.tbz2**

Ha az **>USB-pendrájv<** van kiválasztva, akkor az USB-pendrájvnak *FAT 32* formázásúnak kell lenni. Végül a készülék átnézi a csatlakoztatott USB-pendrájvot, a frissítőfájlt keresve.

Ha a **>WLAN<** van kiválasztva, akkor a készülék rákapcsolódik a HGS-Serverre és ott keres frissítőfájlt.

	FONTOS Elégtelen tápfeszültség Rendszeradatvesztés A műszert a frissítés közben ne kapcsolja ki és a hálózati tápellátást se kösse le. Biztosítsa a megfelelő tápellátást.

4. Indítsa el a frissítést a ⏯ lehetőséggel.
   A rendszer keresi a frissítést, letölti, majd telepíti a megfelelő fájlokat.

A sikeres szoftverfrissítést követően a készülék automatikusan kikapcsol, majd újra bekapcsol.

7.9 Szervizmenü

A **>Szervizmenü<** kizárólag a Hella Gutmann szervizszemélyzete vagy a vizsgálószervezetek által használható.

HU

8 Munkavégzés a készülékkel

8.1 Szimbólumok

8.1.1 Szimbólumok a fejlécben

Szimbólumok	Jelentés
	Járműadatok Itt jeleníti meg az aktuálisan kiválasztott jármű adatait.
	Felhasználó A szimbólumra történő kattintással válthat felhasználót, vagy a ⌄⌄ szimbólumra történő kettős kattintással megadhat egy felhasználónevet.
	Akkumulátor töltöttségi állapota Itt jelzi ki az akkumulátor töltöttségi állapotát. • Zöld szimbólum: akku feltöltve. • Zöld-fehér villogó szimbólum: akku töltés alatt. • Részben piros szimbólum: az akkut fel kell tölteni.
	Wi-Fi Megjelenik a WLAN-szimbólum, ha aktív WLAN-kapcsolat áll fenn.

HU

8.1.2 Szimbólumok a főmenüben

Szimbólumok	Jelentés
	Kezdőlap Ezzel közvetlenül visszaléphet a főmenübe.

8.1.3 Fényszóróteszt szimbólumai

Szimbólumok	Jelentés
	Járműadatbázis Itt választhatja ki a járművet az adatbankból, pl. a következő szempontok szerint: • Gyártó • Típus • Gyártási év • Motorkód
	Car History Itt hívhatja elő a Car History pontot.
	Tompított fényszóró Ekkor az útpálya a jármű előtti részig van kivilágítva.
	Távfényszóró Ekkor az útpálya a lehető legtávolabbi részig van kivilágítva.
	Ködfényszóró Ekkor az útpálya a közeli területen szélesen van kivilágítva.
	Adaptív fényvezérlés / távfényasszisztens Ekkor a fényszóróban lévő mozgatható lencsével a kanyarok jobban meg vannak világítva. A szemből érkező forgalmat vagy az elöl haladó járműveket az állandóan bekapcsolt távfényszóró nem vakítja.
	Dynamic Light Spot (tárgyfelismerő lámpa) Ennél a távol sötétben tartózkodó személyek felismerése megtörténik és célzottan megvilágítást kapnak.
	Jármű létrehozása manuálisan Itt lehet új járművet manuálisan létrehozni a járműadatok beírásával.
	Asanetwork Itt lehet megszerezni a megbízásokat az Asanetwork-Controllertől.

HU

Szimbólumok	Jelentés
	Iránymutató nyilak Az iránymutató nyilak szimbolizálják az adott fényszóró javasolt beállítását. Az eltérés mértékét különböző színek jelzik. • Zöld szimbólum: A fényszóró-beállítást nem kell korrigálni. • Sárga szimbólum: A fényszóró-beállítást kissé korrigálni kell. • Piros szimbólum: A fényszóró-beállítást erőteljesen korrigálni kell.
	Jobb/bal fényszóró Itt megjelenik, melyik fényszórónak a tesztelése történik.

8.2 Fényszóróteszt előkészítése

8.2.1 A jármű és az SEG V felállítási helyére vonatkozó elvárások

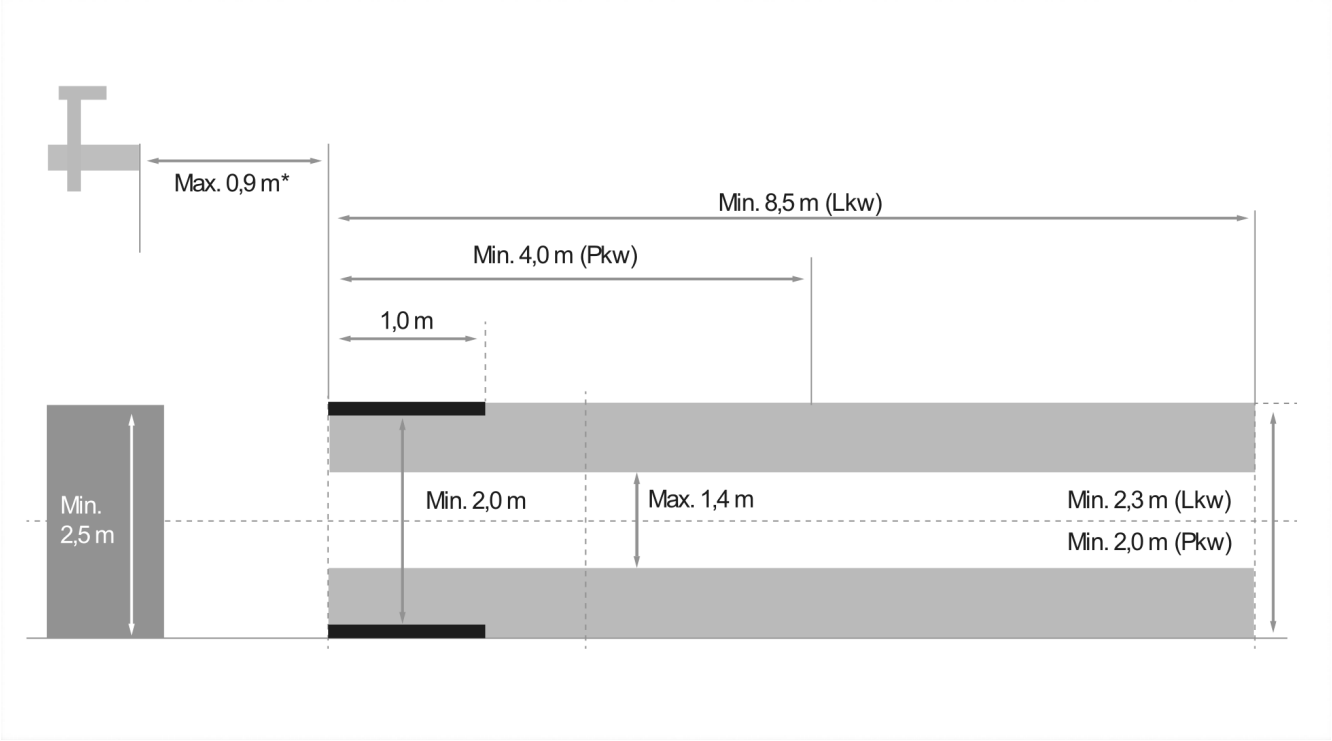
HU

ÚTMUTATÁS

- Általánosságban a felállítás helyére vonatkozó követelmények meg kell hogy feleljenek a hatályos törvényeknek és az adott ország előírásainak.
- A jármű és az SEG V felállítási helyeire vonatkozó megadott méretek kizárólag Németország esetén érvényesek.

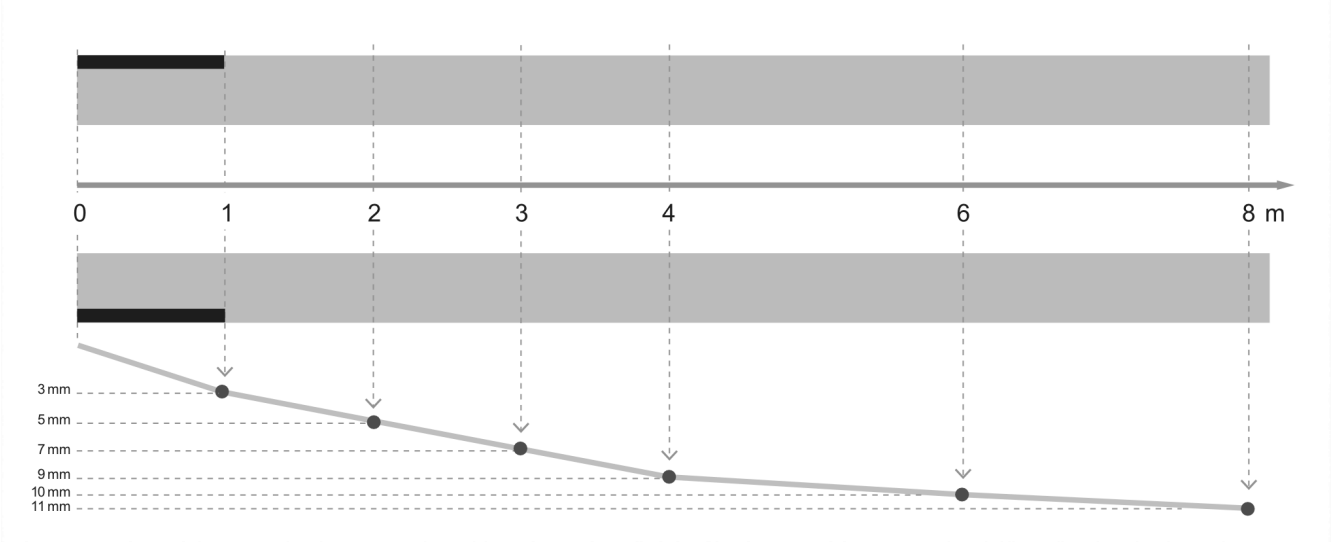
A járművek fényszóró-beállításának ellenőrzésére vonatkozó, hatályos irányelvvel a német StVZO (Magyarországon: fényszóró-vizsgálati műszaki vizsgálati irányelv) 29. §-a szerinti felülvizsgálatnál a jármű és az SEG V felállítási helyét az alábbiak szerint kell meghatározni:

1. ábra: Felállítási terület méretei



*Emelőpadoknál mérje le az optika házának elülső peremétől az emelőpad elülső széléig lévő távolságot.

2. ábra: Tűrés



- A járművek valamint az SEG V felállítási helyének méreteinek meg kell felelniük az 1. ábrának. Az SEG V felállítási helyének egyenetlensége max. ± 1 mm/1 m méretű lehet. A járművek felállítási helyének tűrései a 2. ábrán meg vannak adva (ábrák forrása: Verkehrsblatt 11/2018).
- A jármű és az SEG V felállítási helyeit pl. padlón lévő jelölésekkel egyértelműen meg kell jelölni.

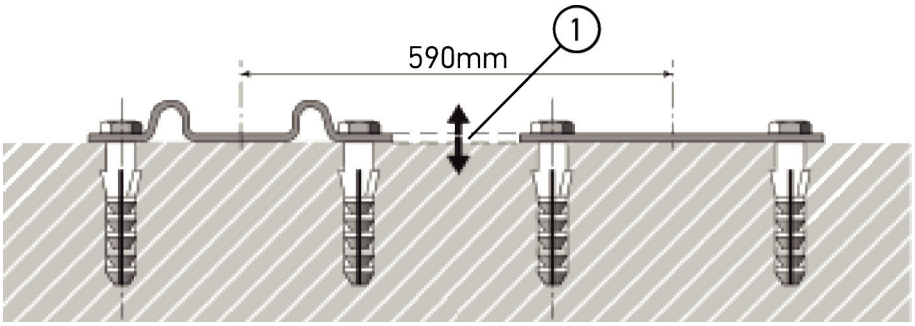
HU

8.2.2 Helyhez kötött SEG V felállítási felülete

	VIGYÁZAT • Az alap meg kell feleljen az Eurocode 2 / DIN EN 1992, valamint a beton C20/25 nyomószilárdsági osztály követelményeinek. • A sínrendszer körül lévő területet veszélyzónaként (botlásveszély) kell megjelölni (DIN 4844-1). Ezt a munkahelyre vonatkozó kockázatelemzésnél figyelembe kell venni.

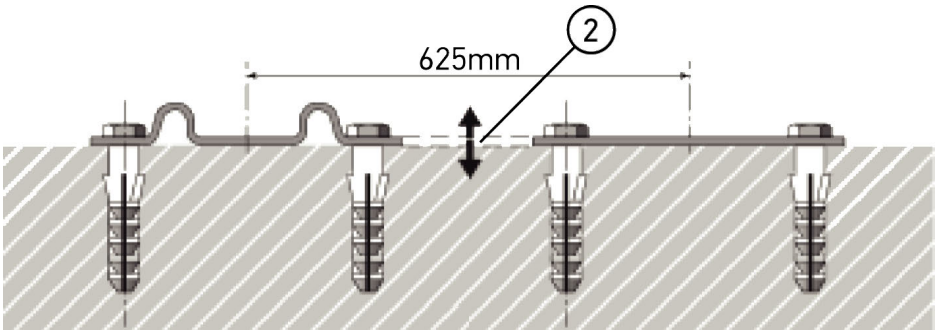
2272 készülékszámig

3. ábra:



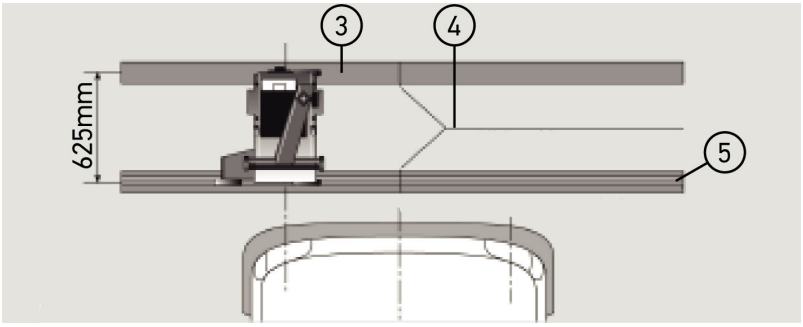
2273 készülékszámtól

3.1. ábra:



	Megnevezés
1	Magasságkülönbség +/– 1 mm
2	Magasságkülönbség +/– 1 mm

4. ábra:



	Megnevezés
3	Távtartólemez
4	Sínütköző, oldalsó eltolás nélkül
5	Hengerelt profil, legfeljebb 1 mm

HU

- Az SEG V helyhez kötött felszerelésre is alkalmas.
- A vezetősíneket a padlóra kell szerelni.
- Sínes készülékként történő alkalmazás esetén minden egyes SEG V számára egy vezetősínkészletet kell megrendelni (rendelési sz.: *9XS 861 736-001*). A felszereléskor a vezetősín fúrósablonként szolgál.

  Ezen felül létezik egy szintezhető sínrendszer is (rendelési sz.: *9XS 861 736-021*) és egy görgőkészlet (rendelési sz. *9XS 862 004-021*).
- A jármű felállítási felületének létrehozásakor a **A jármű és az SEG V felállítási helyének méretei** c. fejezetben leírtakkal megegyező feltételek érvényesek.

Ahhoz, hogy a fényszórókat ellenőrizni lehessen és be lehessen állítani, a vezetősínek elhelyezésekor vegye figyelembe a következőket:

- A jármű felállítási felülete és az SEG V vezetősín szintje mindkét kiterjedési irányban párhuzamosan kell, hogy feküdjön.
- A görgők haladási felületének magasságkülönbsége meg kell feleljen a jogszabályi előírásoknak.
- A vezetősíneknek (rendelési sz.: *9XS 861 736-001*) teljes felületükön fel kell feküdni, hogy ne tudjanak elgörbülni.
- A vezetősíneket párban, a jármű hossztengelyére 90°-ban kell elhelyezni. Kerülni kell az összeütköző sínek oldalirányú elmozdulását (4. ábra).

	ÚTMUTATÁS Ha a készüléket vezetősíneken alkalmazzák, akkor a magassági méretet ennek megfelelően hozzá kell adni, ill. le kell vonni. A mérce pótalkatrészként kapható és az új méretnek megfelelően az oszlopra felhelyezhető.

8.2.3 Járműellenőrzés

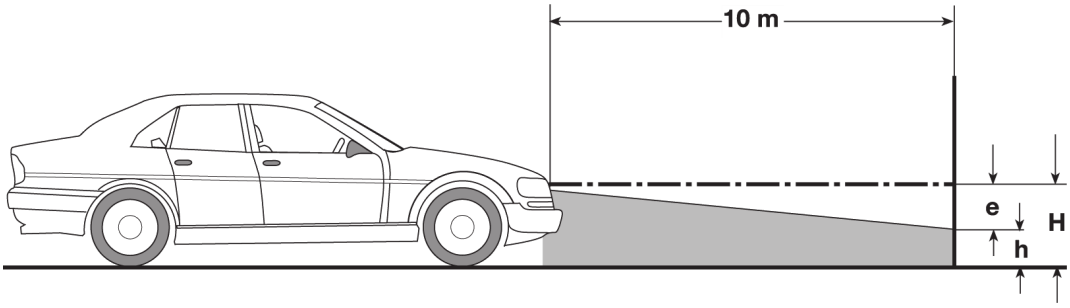
	ÚTMUTATÁS • A német StVZO teljes 29. §-át be kell tartani. • Tartsa be a nemzeti előírásokat! • Tartsa be a gyártó által megadottakat.

	ÚTMUTATÁS Az SEG V készülékkel az összes fényszórórendszer ellenőrizhető, a DE-, FF-, LED- és Xenon-fényszórók is. A fényszórókat a járművön a beállítás után úgy kell rögzíteni, hogy *ne* következhessen be véletlen elállítás. A jármű rugózásán végzett javítás után le kell ellenőrizni a fényszóró-beállítást.Ez fényszóróizzó cseréje után is ajánlott.

- Az abroncsok a gyári előírt levegőnyomással rendelkeznek.
- A fényszórók üvegei nem károsodtak és nem szennyezettek.
- A fényszórók működését leellenőrizték.
- A jármű terheletlen (egy- vagy többnyomvonalú járműveknél, amelyek csak egy fényszóróval vannak felszerelve, a jármű a vezetőülésen legyen 75 kg-mal megterhelve).
- Tgk-kat és egyéb többnyomvonalú járműveket nem szabad terhelni.
- Az egynyomvonalú járműveket, valamint az egytengelyes vontató- vagy munkagépeket (üléses kocsival vagy utánfutóval) egy személlyel vagy a vezetőülésen 75 kg-mal kell terhelni.
- Hidraulikus vagy légrugózású járműveknél vegye figyelembe a gyártó adatait.
- Ha a fényszórók automatikus korrektúrája, ill. fokozatmentes vagy többfokozatú állítóberendezés áll rendelkezésre, akkor vegye figyelembe a gyártói adatokat. Gyártótól függően ekkor eltérő működésellenőrzéseket kell végezni.

- Különböző járműveknél, amelyek automatikus világítástávolság-szabályozással vannak felszerelve, a beállításhoz diagnosztikai készülékre van szükség, pl. a Hella Gutmannéra. A jármű vezérlőegysége a beállítás közben alapüzemmódban van. Ha a világos-sötét határ megfelelően van beállítva, akkor ez az érték új szabályozási helyzetként eltárolódik.
- Többfokozatú állítóberendezéssel felszerelt fényszóróknál, amelyeknél a reteszelési állások nincsenek külön megjelölve, az alábbiak szerint járjon el:
  - Ha a fénysugár növekvő terhelésnél emelkedik, akkor végezze el az állítóberendezés beállítását, amelynél a fénysugár a legmagasabban helyezkedik el.
  - Ha a fénysugár növekvő terhelésnél süllyed, akkor végezze el az állítóberendezés beállítását, amelynél a fénysugár a legalacsonyabban helyezkedik el.

8.2.4 Beállítási méretek és tűrések



5. ábra:

e Beállítási méret cm-ben, hogy a világos-sötét határnak 10 m távolságra kell lebillentve lennie.

H A fényszóró közepének magassága az állítási felület felett, cm-ben.

h A vizsgálófelület vágóasztalának magassága az állítási felület felett cm-ben.
Erre a magasságra van beállítva a tompított fényszóró és a ködlámpa világos-sötét határa.

HU

Járműkategória			**Fényszóró „e" beállítási mérete** Gépjárművek a következő szerint 1. és 2. sz. — [%] 3. és 4. sz. — [cm]		**Tűrések** Gépjárművek a következő szerint 1. és 2. sz. — [%] 3. és 4. sz. — [cm]			
					engedélyezett eltérés a fényszóró beállítási méretétől			
			Tompított- és távolsági fényszóró	**Ködfényszóró**	felfelé	lefelé	balra	jobbra
1	Gépjárművek, amelyek fényszórója az EC/ECE szerint jóvá van hagyva [3]		a járművön megadott beállítási méret [2]	a járművön megadott beállítási méret [2]	Tűrések, mint a 2. sz. alatt			
2	Egyéb gépjárművek, amelyeknél a fényszóró közepének magassága (H) ≤ 140 cm a felállítási felület felett							
	a) Szgk és kombi szgk [3]		**1,2**	**2,0**	**0,2**	**0,8**		
	b) Szintszabályozott rugózással vagy a fénysugár automatikus dőléskiegyenlítésével felszerelt gépjárművek c) Többtengelyes vontató- és munkagépek d) egynyomvonalú gépjárművek és többnyomvonalú gépjárművek 1 fényszóróval e) Tgk elöl lévő rakfelülettel		**1,0**	**2,0**	**0,5**	**0,5**	**0,5*****	
	f) Tgk hátul lévő rakfelülettel g) Nyerges vontatók h) Autóbuszok	kivéve a 2c sz. szerinti gépjármű	**3,0**	**4,0**	**1,0**	**0,5**		
3	Egyéb gépjárművek, amelyeknél a fényszóró közepének magassága (H) > 140 cm a felállítási felület felett (a 3. mellékletben lévő táblázat figyelembe vételével). A ≤ 40 km/h gépjárművekre is vonatkozik		**H/3***	**H/3+7***	**10**	**5**	**5*****	
4	Egytengelyű vontató- vagy munkagépek		**2xN****	**20**				

HU

[2] Az ENSZ-ECE jogszabály 48, 53, ill. 86. sz. beállíátsi előírásai vannak érvényben. Az ENSZ ECE szerinti B és F3 osztály ködfényszórói esetén (amelyek fényárama ≤2000 Lumen). Ha a járművön nincs megadva beállítási méret, akkor a következő érvényes: A felső határérték 1,0 %, alsó határértékre vonatkozóan nincs követelmény.

[3] A <2,5 m tengelytávú járművek esetén érvényes: Az ellenőrzést úgy végezze, hogy egy személlyel legyen terhelve a vezetőülés, vagy az ellenőrzést a 0,3 hozzáadandó korrekciós érték alkalmazásával a járműre vonatkozó beállítási méretre végezze (példa: A járművön az 1,2 beállítási méret esetén a 0,3 korrekciója oda vezet, hogy a +/- 0,5 tűréseket az 1,5 értékre kell alkalmazni).

***** lásd a táblázatot a következő fejezetben: **Fényszóróteszt elvégzése 10 méteres fallal (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 889)**

****** N [cm] méret, amennyivel a fénysugár közepe 5 m távolságban legyen elbillentve

******* ködfényszóróra nem vonatkozik

8.3 SEG V beigazítása

8.3.1 Lézer bekapcsolása

VIGYÁZAT
Lézersugárzás

Szem kötőhártyájának károsodása/degenerációja

Soha ne nézzen bele közvetlenül a lézersugárba.

ÚTMUTATÁS
A lézer bekapcsolása után a lézerkimenet egy integrált időkapcsoláson keresztül kb. 30 másodpercre aktiválódik. Ez alatt lehet az SEG V készüléket a jármű előtt beigazítani.

HU

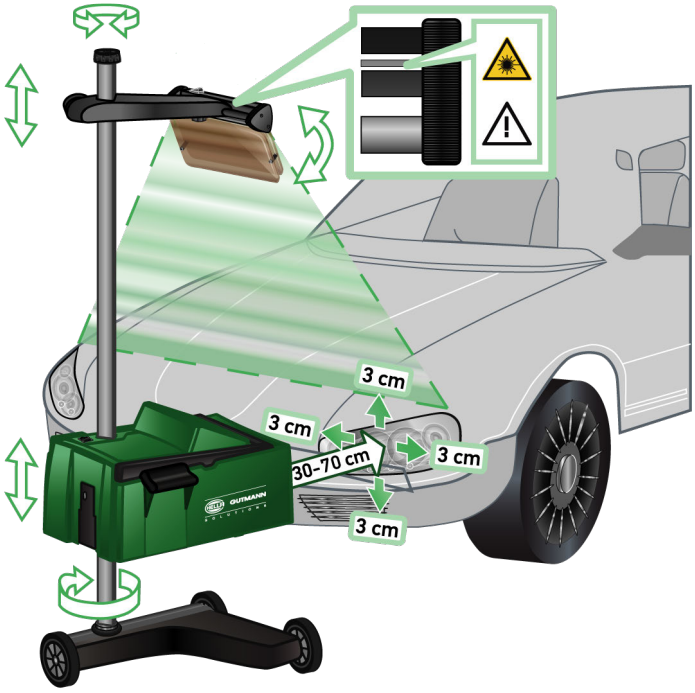
A lézer bekapcsolásához tegye a következőket:

1. Röviden nyomja meg a lézer (1) be-/kikapcsoló gombját.
   A lézer kb. 30 másodpercre aktiválódik.

2. Szükség esetén ismételje meg az 1. lépést, a lézer újraaktiválásához.

Ekkor lehet az SEG V készüléket a jármű előtt beigazítani.

8.3.2 Optikaház beigazítása a járműhöz



6. ábra:

Ahhoz, hogy az SEG V készüléket beigazítsa a járműhöz, a következők szerint járjon el:

1. Helyezze el az SEG V készüléket a fényszórók elé 30—70 cm távolságra.
2. Kapcsolja be a lézernézőkét.
   Másik megoldásként az optikai nézőkeberendezés (fekete vonal a nézőke jobb oldali területén) használható.

   A lézer kb. 30 másodpercre aktiválódik.
3. Lazítsa meg az oszlopreteszelés (12) forgatógombját.

   A forgatógomb kilazításával az optikaház elfordítható.
4. Úgy állítsa be az optikaházat a lézernézőke segítségével vagy a nézőkeberendezéssel, hogy a 2 lézervonal azonos magasságban, szimmetrikusan érintse a jármű hossztengelyén lévő pontokat (6. ábra).
5. Szorítsa meg az oszlopreteszelés forgatógombját (6. ábra) anélkül, hogy elállítaná a beigazítást.
6. Állítsa az SEG V készüléket a vizsgálandó fényszóró elé.

   Az optikaház első élétől a fényszóróig mért távolságnak 30 és 70 cm közötti értéknek kell lenni (6. ábra).
7. Rögzítse le az optikaházat a fényszóró közepére.

Az adott fényforrástól való eltérések magasságban és oldalt max. 3 cm méretűek lehetnek.

HU

8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen

8.3.4 Optikaház beigazítása haszonjárműveknél

7. ábra:

Egyedi esetben az SEG V beigazításakor haszonjárműveknél és buszoknál az erősen ívelt első rész nehézséget jelenthet. Ebben az esetben egy merőlegessel vagy más alkalmas tárggyal vigye át a fényszórók közepét a padlóra, és fogja be a nézőkével (lásd 7. ábra).

8.4 Dokumentált teszt

Ezzel a funkcióval az adatok a járműadatbázisból vagy a Car History-ból lekérdezhetők. A továbbiakban fennáll a lehetőség, hogy manuálisan rögzítsen be egy járművet. A vizsgálati eredményeket rendszámhoz és járműtulajdonoshoz lehet hozzárendelni és el lehet menteni. Szükség esetén a vizsgálat eredménye jelentésként USB-pendrájvra menthető vagy e-mailben elküldhető.

HU

8.4.1 Dokumentált teszt előfeltétele

Ahhoz, hogy elvégezhesse a dokumentált tesztet, tartsa be a következőket:

- Teljesen legyen elvégezve a **Fényszóróteszt előkészítése (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 865)** és az **SEG V beigazítása (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 871)** c. fejezet.

8.4.2 Dokumentált teszt elvégzése a járműadatbázisból

	ÚTMUTATÁS Csak a céges adatok megadása után végezheti el a dokumentált tesztet.

A dokumentált teszt járműadatbázisból történő végrehajtásához tegye a következőket:

1. Válassza ki a főmenüben a **>Dokumentált teszt<** lehetőséget.

2. Adott esetben tartsa be a Figyelmeztetés ablakban lévőket.
3. Adott esetben az ✓ gombbal erősítse meg a Figyelmeztetés ablakban lévőket.
   Megjelenik a **Járműkiválasztás** ablak.
4. A 🚘 gombbal hívja elő ezt: **Járműadatbázis**.

ℹ	**ÚTMUTATÁS** Legalább a gyártót, az üzemanyagfajtát és a modellt ki kell választani.

5. Válassza ki a kívánt gyártót.
6. Válassza ki a kívánt tüag. fajtát.
7. Válassza ki a kívánt modellt.
8. Nyugtázza a kiválasztást ▶ gombbal.

   Ha nincs kiválasztva az összes járműadat, akkor megjelenik egy kiválasztólista.
9. Jelölje ki a kívánt járműtípust.
10. Nyugtázza a kiválasztást ▶ gombbal.

ℹ	**ÚTMUTATÁS** Csak a rendszám és a járműtulajdonos megadása után végezheti el a dokumentált tesztet.

11. Nyissa meg a virtuális billentyűzetet a **Rendszám** alatt a 📝 segítségével.
12. Adja meg a jármű rendszámát.
13. A ⛛ gombbal zárja be a virtuális billentyűzetet.
    A bevitel automatikusan tárolódik.
14. Ismételje meg a 11–13. lépést a **Járműtulajdonos** és **VIN** esetén.
15. A ▶ gombbal erősítse meg a megadott adatokat.
    Megjelenik az **Elvárt értékek** ablak.
16. Szükség esetén módosítsa az adatokat a **Járműadatok bevitele (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 847)** című fejezetben leírtak szerint.
17. A ▶ segítségével hívja elő a **Fényszóró-kiválasztás** ablakot.
18. Végezze el a fényszóróteszt a **Fényszóróteszt végrehajtása (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 880)** c. fejezetben leírtak szerint.
19. A ▶ gombbal nyissa meg a **Dokumentált teszt befejezése?** választóablakot.
20. A választóablakon keresztül a következőket teheti:
    - Mérés befejezése.
    - Mérés befejezése és küldése USB-pendrájvra.
    - Mérés befejezése és elküldése e-mailben.

ℹ	**ÚTMUTATÁS** **Mérés befejezése & küldés e-mailben** csak konfigurált WLAN-interfész esetén jelenik meg.

21. Tartsa be az utasítás- és figyelmeztető ablakban lévőket.
22. A ▶ gombbal fejezze be a mérést.
23. A folyamat megszakítása: ☒.

A dokumentált teszt adatbevitelei automatikusan eltárolódnak a Car History-ban.

HU

8.4.3 Dokumentált teszt elvégzése a Car History-ból

	ÚTMUTATÁS Csak a céges adatok megadása után végezheti el a dokumentált tesztet.

A dokumentált teszt Car Historyból történő végrehajtásához tegye a következőket:

1. Válassza ki a főmenüben a **>Dokumentált teszt<** lehetőséget.
2. Adott esetben tartsa be a Figyelmeztetés ablakban lévőket.
3. Adott esetben az ✓ gombbal erősítse meg a Figyelmeztetés ablakban lévőket.
4. Hívja elő a gombbal a Car History-t.
   Megjelenik egy választólista.
5. Válassza ki a kívánt járművet.
   - Másik megoldásként a **Keresse ezt:** alatt a **>Rendszám<**, **>Járműtulajdonos<**, **>VIN<** vagy **>Jelentés dátuma<** lehetőséggel kikereshető a jármű.

   A **>Jelentés dátuma<** választással minden jelentés megjelenik, amelyet az előre megadott időtartamban létrehoztak.
6. A **Kezdő dátum:** alatt a segítségével nyissa meg a **Bevitel** ablakot.
   Megjelenik a **Bevitel** ablak.
7. A **Nap** alatt a ▲ és ▼ nyíl gombokkal válassza ki a kívánt napot.
8. Ismételje meg a 7. lépést a **Hónap** és az **Év** esetén is.
9. Nyugtázza a kiválasztást ✓ gombbal.
   A kijelölés tárolása automatikusan végbemegy.
10. A **Záró dátum:** alatt a segítségével nyissa meg a **Bevitel** ablakot.
    Megjelenik a **Bevitel** ablak.
11. Ismételje meg a 7. lépést a kívánt **Nap**, **Hónap** és a kívánt **Év** esetén is.
12. Nyugtázza a kiválasztást ✓ gombbal.
    A kijelölés tárolása automatikusan végbemegy.
13. Kattintson a **>Keresés<** pontra.

	ÚTMUTATÁS Ha rákattint a **>Visszaállítás<** pontra, akkor ismét az utoljára elmentett bejegyzések jelennek meg.

14. Nyugtázza a kiválasztást gombbal.
    Megjelenik a választóablak.
15. Végezze el a mérést a segítségével.
    Megjelenik az **Elvárt értékek** ablak.
16. Szükség esetén módosítsa az adatokat a **Járműadatok bevitele (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 847)** című fejezetben leírtak szerint.
17. A segítségével hívja elő a **Fényszóró-kiválasztás** ablakot.
18. Végezze el a fényszórótesztet a **Fényszóróteszt végrehajtása (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 880)** c. fejezetben leírtak szerint.
19. A gombbal nyissa meg a **Dokumentált teszt befejezése?** választóablakot.

HU

20. A választóablakon keresztül a következőket teheti:
    - Mérés befejezése.
    - Mérés befejezése és küldése USB-pendrájvra.
    - Mérés befejezése és elküldése e-mailben.

	ÚTMUTATÁS **Mérés befejezése & küldés e-mailben** csak konfigurált WLAN-interfész esetén jelenik meg.

21. Tartsa be az utasítás- és figyelmeztető ablakban lévőket.

22. A ▶ gombbal fejezze be a mérést.

23. A folyamat megszakítása: ☒.

A dokumentált teszt adatbevitelei automatikusan eltárolódnak a Car History-ban.

8.4.4 Car History-bejegyzések kezelése

A Car History-ban a kiterjesztett keresési funkció mellett egy meghatározott időszakon keresztül egy vagy több bejegyzés küldése vagy törlése is lehetséges.

A **Többszörös kiválasztás:** jelölőnégyzettel egy vagy több bejegyzés küldése és törlése elvégezhető. Ha a jelölőnégyzetet aktiválják, azt annak belsejében egy zöld négyzet jelzi.

Ha az első jelölőnégyzetet aktiválták, akkor látszik a második jelölőnégyzet. Ha a második jelölőnégyzetet aktiválják, akkor egyidejűleg kiválaszthatók a már észlelt bejegyzések, vagy kiválasztásuk megszüntethető. A kiválasztott bejegyzést a zöld hátterű sor jelzi. Ha a második jelölőnégyzetet inaktiválják, akkor a kiválasztás feloldásra kerül.

A ▶ gombbal megnyílik a **Választás** ablak. Itt az alábbiak végezhetők el:

1. Mérés elvégzése
   Csak akkor jelenik meg, ha kiválasztottak egy bejegyzést.
2. Jelentések küldése USB-pendrájvra
3. Jelentések küldése e-mail címre
4. Jelentések törlése
5. Járműtulajdonos törlése

A 2-5 pontok egyikének kiválasztásakor minden bejegyzés megjelenik a kiválasztott járművekhez. Ebben a menüben a többszörös kiválasztás működése megegyezik az előző menüvel.

	ÚTMUTATÁS A törlési folyamatok nem vonhatók vissza.

8.4.5 Dokumentált teszt elvégzése manuálisan kiválasztott járművel

	ÚTMUTATÁS Csak a céges adatok megadása után végezheti el a dokumentált tesztet.

A dokumentált teszt kézzel létrehozott járműből történő végrehajtásához tegye a következőket:

1. Válassza ki a főmenüben a **>Dokumentált teszt<** lehetőséget.
2. Adott esetben tartsa be a Figyelmeztetés ablakban lévőket.

3. Adott esetben az ✓ gombbal erősítse meg a Figyelmeztetés ablakban lévőket.
4. A gombbal nyissa meg a következőt: **Jármű létrehozása manuálisan**.
5. A **Gyártó** alatt a gombbal nyissa meg a virtuális billentyűzetet.
6. Adja meg a járműgyártót.
7. A gombbal zárja be a virtuális billentyűzetet.
   A bevitel automatikusan tárolódik.
8. A továbbiak megadásához ismételje meg a 5–7. lépést.
9. A gombbal erősítse meg a megadott adatokat.
   Megjelenik a **Járműkiválasztás** ablak.
10. Nyissa meg a virtuális billentyűzetet a **Rendszám** alatt a segítségével.
11. Adja meg a jármű rendszámát.
12. A gombbal zárja be a virtuális billentyűzetet.
    A bevitel automatikusan tárolódik.
13. Ismételje meg a 10-12. lépést a **Járműtulajdonos** és a **VIN** alatt.
14. A gombbal erősítse meg a megadott adatokat.
    Megjelenik az **Elvárt értékek** ablak.
15. Szükség esetén módosítsa az adatokat a **Járműadatok bevitele (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 847)** című fejezetben leírtak szerint.
16. A segítségével hívja elő a **Fényszóró-kiválasztás** ablakot.
17. Végezze el a fényszóróteszt a **Fényszóróteszt végrehajtása (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 880)** c. fejezetben leírtak szerint.
18. A gombbal nyissa meg a **Dokumentált teszt befejezése?** választóablakot.
19. A választóablakon keresztül a következőket teheti:
    - Mérés befejezése.
    - Mérés befejezése és küldése USB-pendrájvra.
    - Mérés befejezése és elküldése e-mailben.

	ÚTMUTATÁS **Mérés befejezése & küldés e-mailben** csak konfigurált WLAN-interfész esetén jelenik meg.

20. Tartsa be az utasítás- és figyelmeztető ablakban lévőket.
21. A gombbal fejezze be a mérést.
22. A folyamat megszakítása: ☒.

A dokumentált teszt adatbevitelei automatikusan eltárolódnak a Car History-ban.

8.4.6 Jelentés létrehozása

A dokumentált teszt jelentése USB-pendrájvra menthető vagy e-mailben elküldhető egy megjelenítőeszközre.

A jelentés USB-pendrájvra történő mentéséhez tegye a következőket:

1. Dugjon be egy USB-pendrájvot az SEG V USB-csatlakozójába.
2. Végezze el az 1–6. lépést a **Dokumentált teszt elvégzése a Car History-ból (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 875)** c. fejezetben leírtak szerint.

3. Válassza ki a **>Jelentés küldése<** pontot.
   A jelentés PDF-fájlként eltárolódik az USB-pendrájvon.

A jelentésen az alábbi jelenik meg:

- Cégadatok
- Ügyfél- és járműadatok
- Készüléktípus
- A fényszóróteszt dátuma és ideje
- Mérési eredmények a fényszóró-beállítás előtt
- Mérési eredmények a fényszóró-beállítás után

	ÚTMUTATÁS A jelentés e-mailes elküldéséhez előtte az interfészeket konfigurálni kell. Ehhez a **Csatlakozók konfigurálása (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 854)** című fejezetben leírtak szerint végezze el a lépéseket.

Az alábbi hibaüzenetek a helyesen konfigurált interfészek ellenére is megjelenhetnek az e-mail küldésekor:

- *A készülék a Hella Gutmann-nál nincs regisztrálva. Forduljon a Hella Gutmann műszaki ügyfélszolgálatához.*
- *A bejelentkezés sikertelen volt. Ellenőrizze le a dátum és a pontos idő beállítását. Ha a probléma ismét fellép, akkor forduljon a Hella Gutmann Műszaki Callcenteréhez.*

8.5 Gyorsteszt

A gyorstesztnél ellenőrizhetők a fényszórók a jellemző járműadatok megadása nélkül. A járműhöz ismerni kell a fényszóró-beállítási adatokat. Az ellenőrzés eredménye nem menthető.

HU

8.5.1 Gyorsteszt előfeltétele

Ahhoz, hogy elvégezhesse a gyorstesztet, tartsa be a következőket:

- Teljesen legyen elvégezve a **Fényszóróteszt előkészítése (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 865)** és az **SEG V beigazítása (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 871)** c. fejezet.

8.5.2 Gyorsteszt elvégzése

A gyorsteszt végrehajtásához tegye a következőket:

1. Válassza a főmenüben a **>Gyorsteszt<** lehetőséget.
2. Adott esetben tartsa be a Figyelmeztetés ablakban lévőket.
3. Adott esetben az ✓ gombbal erősítse meg a Figyelmeztetés ablakban lévőket.
   Megjelenik az **Elvárt értékek** ablak.
4. Szükség esetén módosítsa az adatokat a **Járműadatok bevitele (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 847)** című fejezetben leírtak szerint.

   A fényszóró-beállítási adatok meg kell feleljenek a gyártó előírásainak.
5. A ▶ segítségével hívja elő a **Fényszóró-kiválasztás** ablakot.

6. Végezze el a fényszóróteszt a **Fényszóróteszt végrehajtása (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 880)** c. fejezetben leírtak szerint.

8.6 Mért érték kalibrálása

Itt leellenőrizhető a dőlés kalibrálása. Ehhez az SEG V szintszenzora be- ill. kikapcsolható.

8.6.1 Szintszenzor bekapcsolása

Ha a szintszenzor be van kapcsolva, akkor a függőleges és vízszintes tengely szintje automatikusan úgy állítódik be, hogy az SEG-V felállítási felületének egyenetlenségei kiegyenlítődnek.

A szintszenzor bekapcsolásához tegye a következőket:

1. A főmenüben válassza ki a **>Mért érték kalibrálása<** c. pontot.
   Megjelenik a **Mért érték kalibrálása** ablak.
2. A **Szintkiegyenlítés** alatt nyissa meg a ⯆ segítségével a listát.
3. Válassza ki a **>Be<** lehetőséget.
   Az SEG V méréstechnikailag egyensúlyban van.

   A ▶ segítségével végezze el a vízszintes/függőleges kalibrálást.

   A folyamat megszakítása: ☒.

A kijelölés tárolása automatikusan végbemegy.

8.6.2 Szintszenzor kikapcsolása

Ha a szintszenzor ki van kapcsolva, akkor az SEG-V felállítási felületének egyenetlenségei nem egyenlítődnek ki.

A szintszenzor kikapcsolásához tegye a következőket:

1. A főmenüben válassza ki a **>Mért érték kalibrálása<** c. pontot.
   Megjelenik a **Mért érték kalibrálása** ablak.
2. A **Szintkiegyenlítés** alatt nyissa meg a ⯆ segítségével a listát.
3. Válassza ki a **>Ki<** lehetőséget.
   A ▶ segítségével végezze el a vízszintes/függőleges kalibrálást.

   A folyamat megszakítása: ☒.

A kijelölés tárolása automatikusan végbemegy.

HU

8.7 Fényszóróteszt elvégzése

8.7.1 Fényszóróteszt előfeltételei

Fényszóróteszt előtt biztosítsa a következőket:

- Minden követelmény teljesül a **Fényszóróteszt előkészítése (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 865)** című fejezetből.
- A készülék helyesen van elhelyezve a jármű előtt (lásd a következő fejezetet: **Optikaház járműhöz igazítása (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 872)**).
- A szükséges adatok meg vannak adva a dokumentált teszthez (lásd a következő fejezetet: **Dokumentált teszt elvégzése (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 873)**).

8.7.2 Vizsgálóképernyő

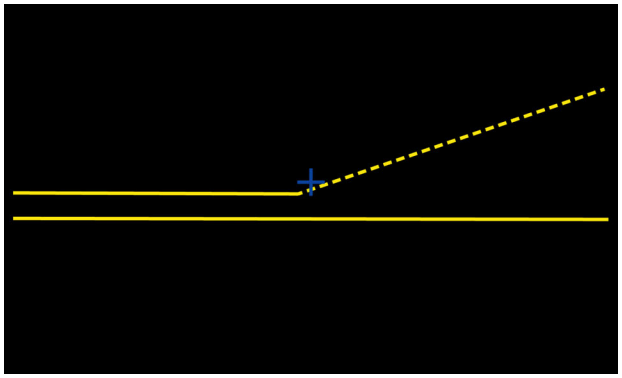
A vizsgálóképernyőn a következő jelenik meg:

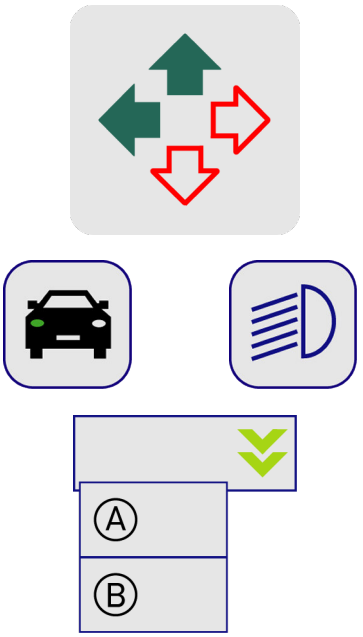
- A fényerő Lux (lx) vagy Candela (cd) mértékegységben
- A fényszóró döntése %-ban
- Az aszimmetria %-ban
- Az iránymutató nyilakkal a javasolt beállítás
- Az aktuális vizsgálat fényszórója
- Az aktuális vizsgálat fényfajtája
- Kék kereszt: a készülék nullpontja
- Sárga vonalak: felső és alsó tűréshatár
- Zöld vonalak: a világos-sötét határ aktuális pozíciója
- Választólista: Választás az automatikus vagy kézi üzemmód között

HU

Automatikus üzemmód

Lux: érték Dőlés: érték %-ban Aszimmetria: érték %-ban





A = Automatikus

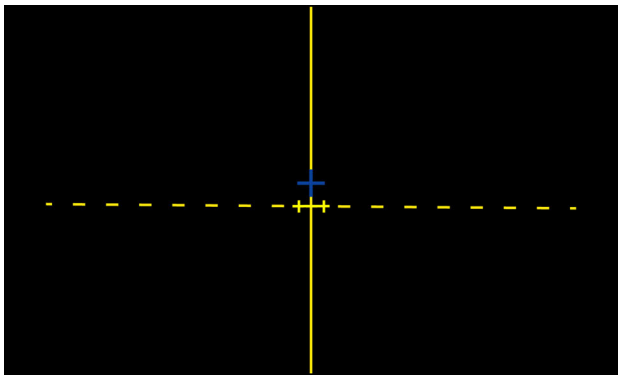
B = Kézi

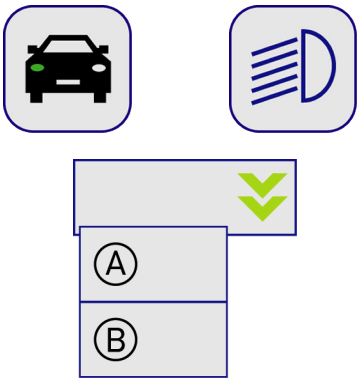
A fényeloszlás felülvizsgálata, ill. beállítása esetén választani lehet az automatikus és a kézi üzemmód között.

Kézi üzemmód esetén a fényyelosztás valósághűen jelenik meg a kijelzőn. A készülék nem végez kiértékelést. A felülvizsgálat, ill. beállítás úgy történik, mint egy analóg fényszóró-beállító készüléknél. Ez a funkció a tompított fényszóró, a távfényszóró és a ködfény esetén áll rendelkezésre.

Kézi üzemmód:

Lux: érték





A = Automatikus

B = Kézi

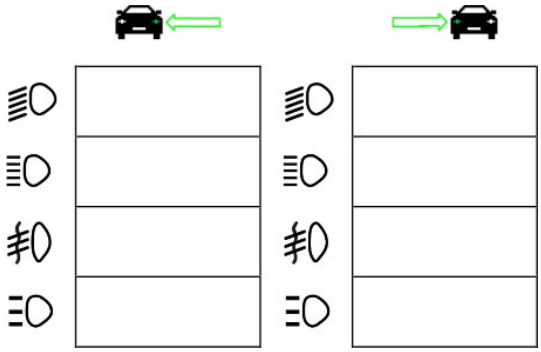
HU

8.7.3 Tompított fényszóró fényszórótesztjének elvégzése

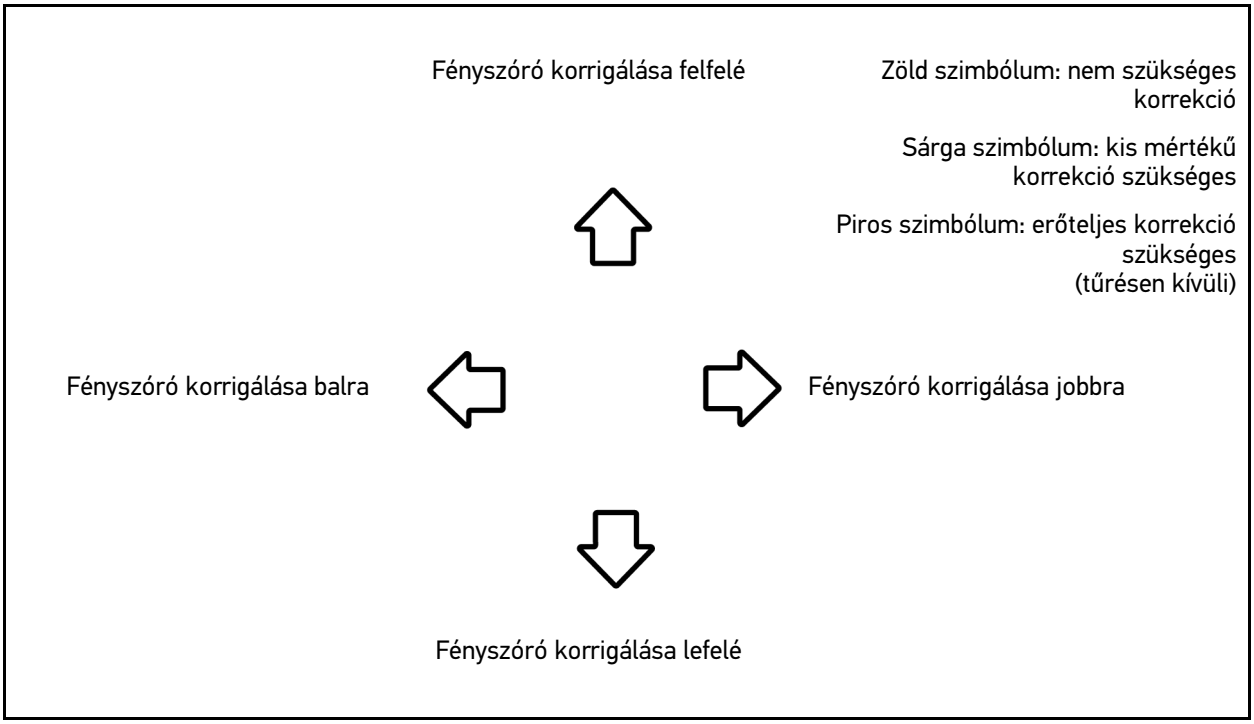
	ÚTMUTATÁS A fényszórótesztet a bal és a jobb oldali fényszórón is el kell végezni.

A tompított fényszórón történő fényszóróteszt végrehajtásához tegye a következőket:

1. Kapcsolja be a járművön a tompított fényszórót.
2. Indítsa el a fényszórótesztet a gombbal.



3. Válaszoljon a jóváhagyást kérő üzenetre.
4. Erősítse meg a ✓ gombbal a biztonsági kérdést.
   A vizsgálóképernyőn megjelenik a fényszóró fényeloszlása.
5. Korrigálja a jármű oldalán a fényszóró-beállítás állítási lehetőségét a vizsgálóképernyőn megjelenő iránymutató nyilak beállítási javaslatai szerint.



   Ha a beállítások megfelelőek, akkor az összes nyíl zölden világít.

6. Nyugtázza a beállításokat a ▶ gombbal.
   A szimbólum mellett látható a beállítás dátuma és a pontos ideje.
7. A 2. fényszórónál ismételje meg a 2–6. lépéseket.

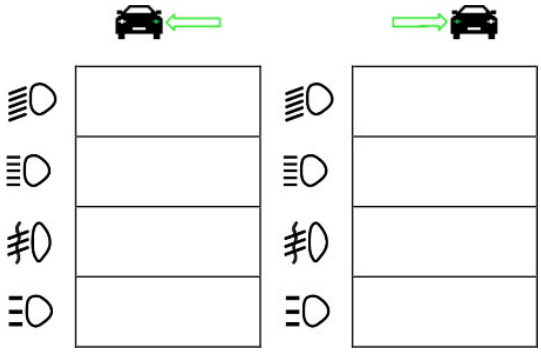
HU

8.7.4 Távfényszóró tesztjének elvégzése

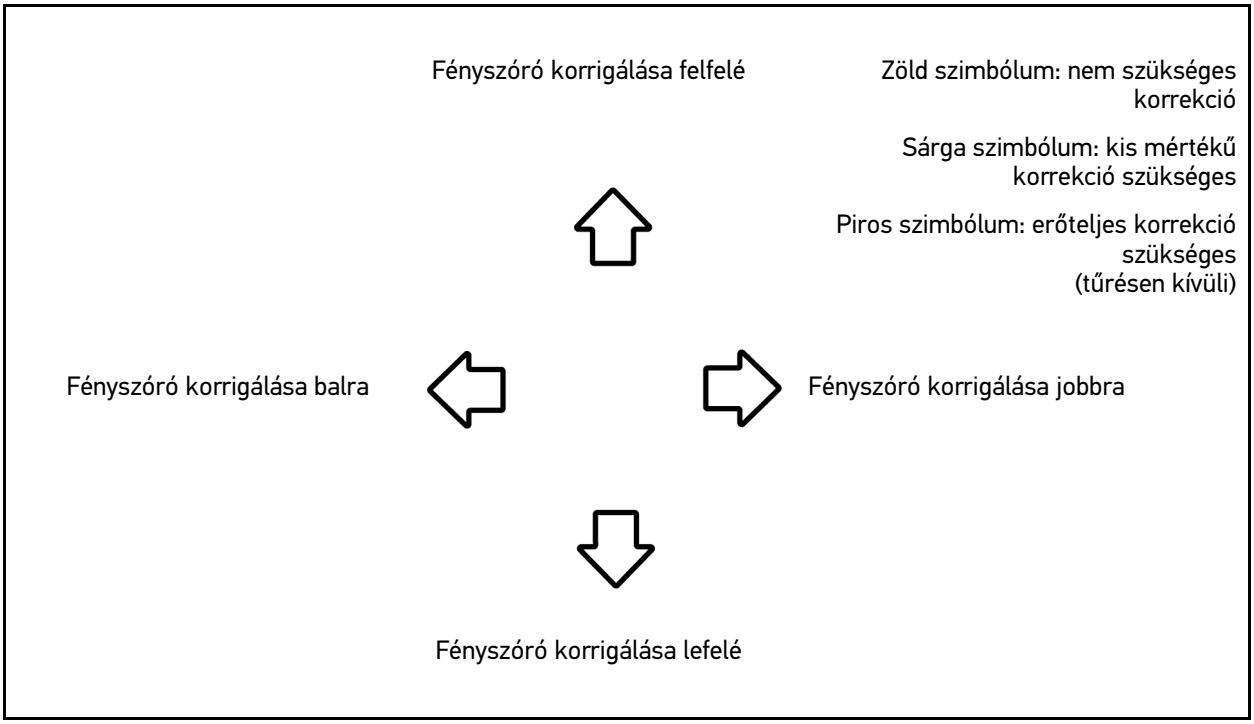
	ÚTMUTATÁS A fényszórótesztet a bal és a jobb oldali fényszórón is el kell végezni.

A távfényszórón történő fényszóróteszt végrehajtásához tegye a következőket:

1. Kapcsolja be a járművön a távfényszórót.
2. Indítsa el a fényszórótesztet a gombbal.



3. Válaszoljon a jóváhagyást kérő üzenetre.
4. Erősítse meg a ✓ gombbal a biztonsági kérdést.
   A vizsgálóképernyőn megjelenik a fényszóró fényeloszlása.
5. Korrigálja a jármű oldalán a fényszóró-beállítás állítási lehetőségét a vizsgálóképernyőn megjelenő iránymutató nyilak beállítási javaslatai szerint.



   Ha a beállítások megfelelőek, akkor az összes nyíl zölden világít.

6. Nyugtázza a beállításokat a ▶ gombbal.
   A szimbólum mellett látható a beállítás dátuma és a pontos ideje.
7. A 2. fényszórónál ismételje meg a 2–6. lépéseket.

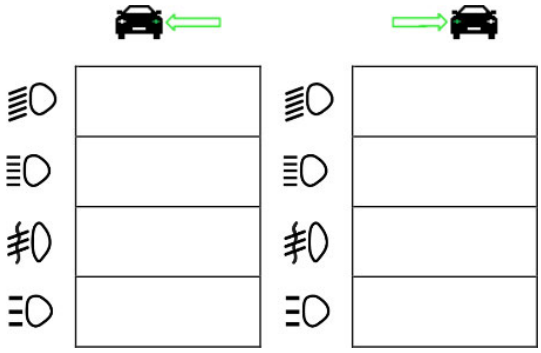
HU

8.7.5 Ködfényszóró fényszórótesztjének elvégzése

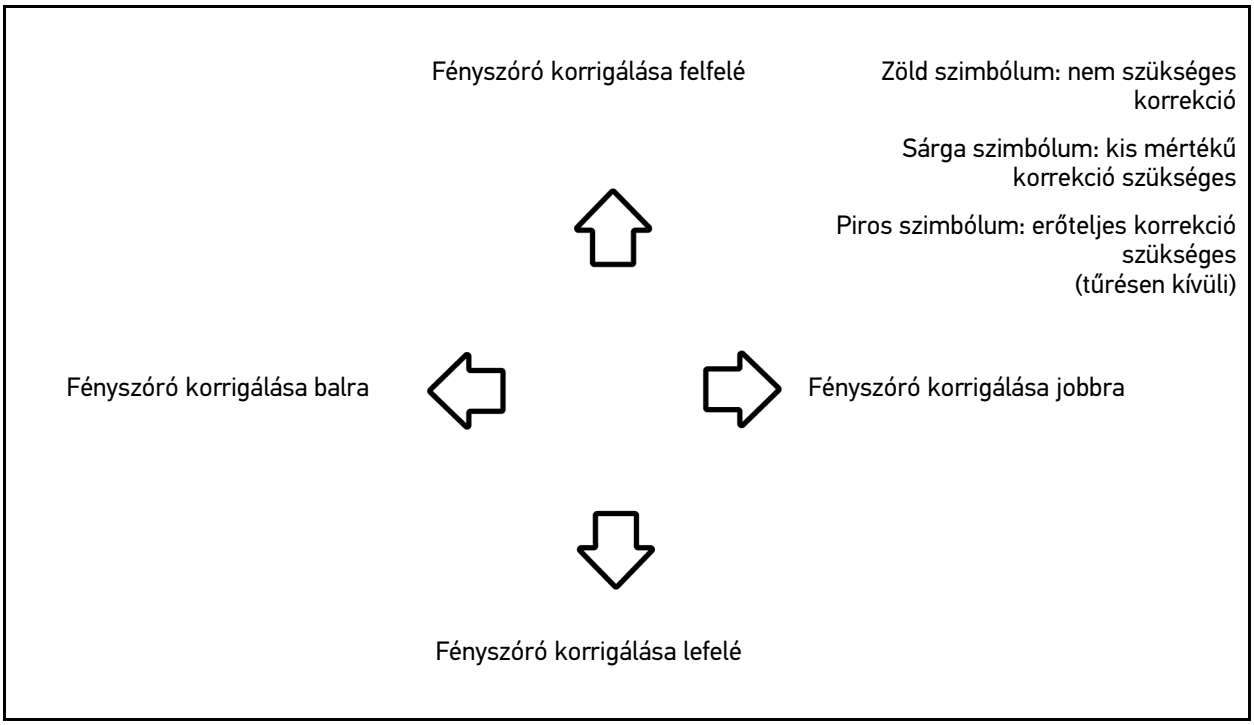
	ÚTMUTATÁS A fényszórótesztet a bal és a jobb oldali fényszórón is el kell végezni.

A ködfényszórón történő fényszóróteszt végrehajtásához tegye a következőket:

1. Kapcsolja be a járművön a ködfényszórót.
2. Indítsa el a fényszórótesztet a gombbal.



3. Válaszoljon a jóváhagyást kérő üzenetre.
4. Erősítse meg a gombbal a biztonsági kérdést.
   A vizsgálóképernyőn megjelenik a fényszóró fényeloszlása.
5. Korrigálja a jármű oldalán a fényszóró-beállítás állítási lehetőségét a vizsgálóképernyőn megjelenő iránymutató nyilak beállítási javaslatai szerint.



   Ha a beállítások megfelelőek, akkor az összes nyíl zölden világít.

6. Nyugtázza a beállításokat a gombbal.
   A szimbólum mellett látható a beállítás dátuma és a pontos ideje.
7. A 2. fényszórónál ismételje meg a 2–6. lépéseket.

HU

8.7.6 Audi Matrix-/HD Matrix-LED fényszórók

Az Audi Matrix-LED fényszórók esetén a fényszórófény elosztásának beállításához már nem állnak rendelkezésre beállítócsavarok. A Matrix-LED fényszóró magja egy mechanikamentes rendszerrel átalakított vakításmentes távfény. A szemből jövő forgalmat vagy az elöl haladó járműveket állandóan bekapcsolt távfény nem vakítja. Egy kamera felismeri a szemből jövő és az elöl haladó járműveket, és azokat az egyes LED-ek távfényelosztásból történő letompításával vagy lekapcsolásával kikerüli. Ha már nem található több jármű a vezető látómezőjében, akkor a rendszer újra átkapcsol a teljes távfényre.

8.7.6.1 Matrix-/HD Matrix-LED fényszóróteszt elvégzése, távfényszóró

	ÚTMUTATÁS Ahhoz, hogy a Matrix-/HD Matrix-LED fényszóróteszt jét el lehessen végezni, diagnosztikai berendezésre van szükség. Modelltől függően a diagnosztikai készülékkel bizonyos LED-ek bekapcsolnak. A fényelosztás pozíciója alapján történik az értékelés. Ha eltérés van, akkor a korrekciós értéket a diagnosztikai készüléken keresztül a megfelelő vezérlőegységre át kell küldeni. Tartsa be a gyártóspecifikus előírásokat.

	ÚTMUTATÁS A fényszóróteszt et a bal és a jobb oldali fényszórón is el kell végezni.

A Matrix-/HD Matrix-LED távfényszórón történő fényszóróteszt végrehajtásához tegye a következőket:

1. Végezze el az 1–8. lépést úgy, ahogy az **Adaptív világításvezérlés fényszóróteszt jének elvégzése (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 887)** c. fejezetben le van írva.
2. A diagnosztikai készülékben nyissa meg a jármű ellenőrzési/kalibrálási üzemmódját.
3. Kövesse a diagnosztikai készülék képernyőn megjelenő utasításait.
   A vizsgálóképernyőn megjelenik a fényszóró fényeloszlása.
4. Írja be a vízszintes értékét a diagnosztikai készülékbe.
5. A HD Matrix-LED fényszóróteszt esetén adja meg a vízszintes és függőleges értékeket a diagnosztikai készülékben. Eközben ügyeljen az előjelekre (+/-).
6. Erősítse meg a bevitelt a ✓ gombbal.
   A szimbólum mellett látható a beállítás dátuma és a pontos ideje.
7. A 2. fényszórónál ismételje meg a 2–5. lépéseket.

HU

8.7.7 BMW Dynamic Light Spot

A BMW Dynamic Light Spot jelölőfény-rendszerével a személyek sötétben nagy távolságban felismerésre és célzottan megvilágításra kerülnek. A rendszer 2 külön vezérelhető nagy teljesítményű keresőfényt együtt a kivilágítatlan személyekre irányít. A személyeket idejekorán felismeri a sötétben és megnő a biztonság.

8.7.7.1 Dynamic Light Spot fényszóróteszt elvégzése

	ÚTMUTATÁS Ahhoz, hogy a Dynamic Light Spot fényszóróteszt el lehessen végezni, diagnosztikai berendezésre van szükség. Tartsa be a gyártóspecifikus előírásokat.

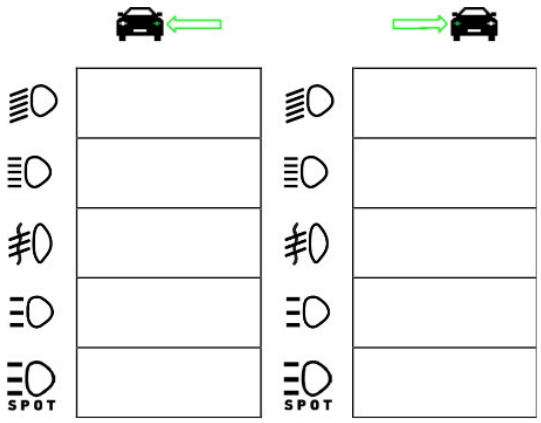
	ÚTMUTATÁS A fényszóróteszt a bal és a jobb oldali fényszórón is el kell végezni.

A Dynamic Light Spot fényszóróteszt végrehajtásához tegye a következőket:

1. Végezze el az 1–5. lépést úgy, ahogy az **Adaptív világításvezérlés fényszóróteszt elvégzése (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 887)** c. fejezetben le van írva.

2. Indítsa el a fényszóróteszt a gombbal.

	ÚTMUTATÁS A Light Spot fényszóró megjelenítéséhez enyhén koppintson a kijelzőre, hogy megjelenjen a görgetősáv. Ha a görgetősávon lefelé görget, akkor megjelenik a Light Spot ikonja.



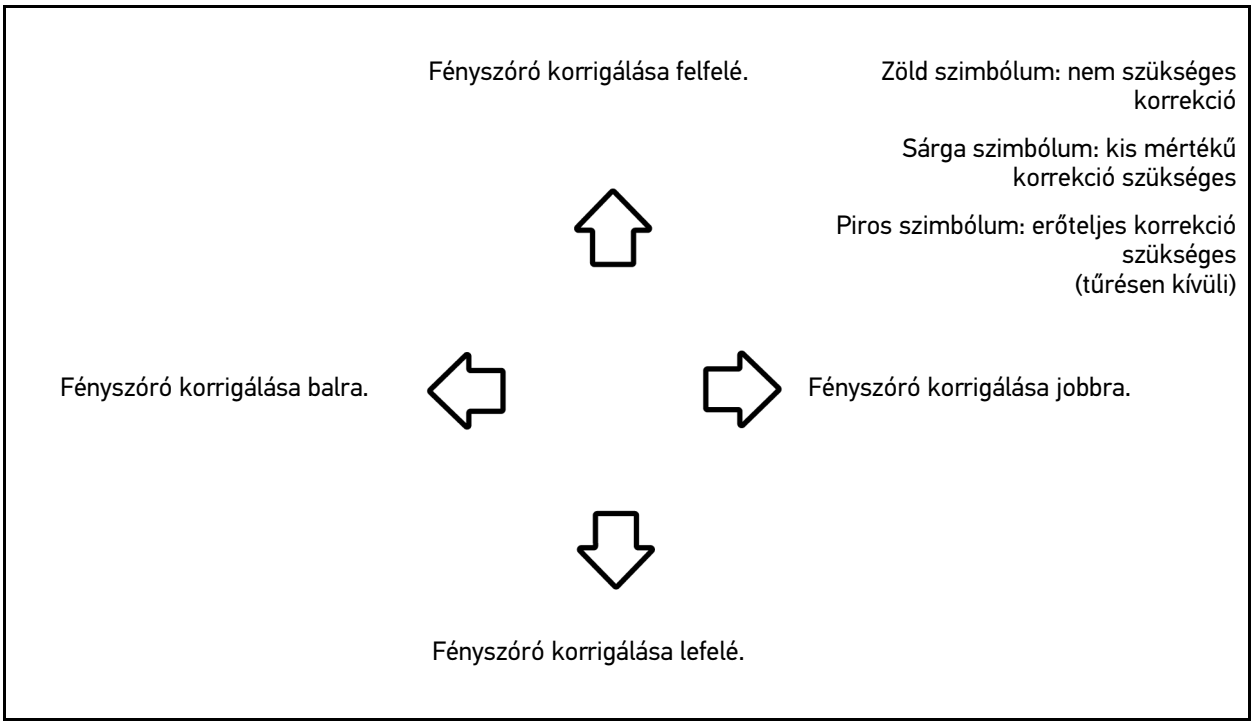
3. Válaszoljon a jóváhagyást kérő üzenetre.

4. Erősítse meg a ✓ gombbal a biztonsági kérdést.

5. A diagnosztikai készülékben nyissa meg a jármű ellenőrzési/beállítási üzemmódját.

6. Kövesse a diagnosztikai készülék képernyőn megjelenő utasításait.
A vizsgálóképernyőn megjelenik a fényszóró fényeloszlása.

7. Korrigálja a jármű oldalán a fényszóró-beállítás állítási lehetőségét a vizsgálóképernyőn megjelenő iránymutató nyilak beállítási javaslatai szerint.



Ha a beállítások megfelelőek, akkor az összes nyíl zölden világít.

8. Nyugtázza a beállítást a ▶ gombbal.
A szimbólum mellett látható a beállítás dátuma és a pontos ideje.

9. A 2. fényszórónál ismételje meg a 2–8. lépéseket.

8.7.8 Adaptív fényvezérlés fényszórótesztjének elvégzése

HU

Sok modern jármű rendelkezik adaptív fényvezérléssel. Ezeknél a rendszereknél a fényszórók fényelosztása automatikusan igazodik a különböző körülményekhez. Ezeknek a világításrendszereknek az ellenőrzéséhez be kell tartani a különböző gyártók útmutatásait.

	ÚTMUTATÁS A fényszórótesztet a bal és a jobb oldali fényszórón is el kell végezni.

Az adaptív fényvezérléses fényszórókon történő fényszóróteszt végrehajtásához tegye a következőket:

1. A **Gyorsteszt elvégzése (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 878)** című fejezetben leírtak szerint végezze el az 1–6. lépéseket.

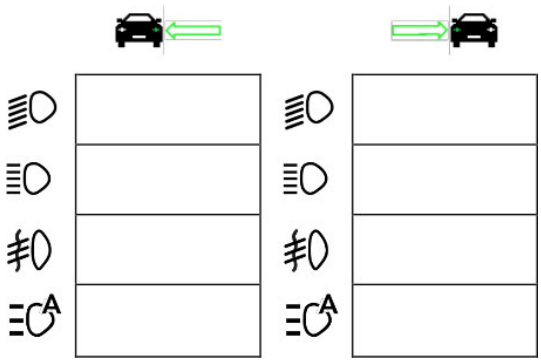
2. Az **Adaptív fényszórók** alatt nyissa meg a listát a ⏬ segítségével.

3. Válassza az **>igen<** lehetőséget.

4. A ▶ segítségével hívja elő a **Fényszóró-kiválasztás** ablakot.

5. Kapcsolja be a járművön az adaptív fényvezérléses fényszórót.

6. Indítsa el a fényszórótesztet a gombbal.

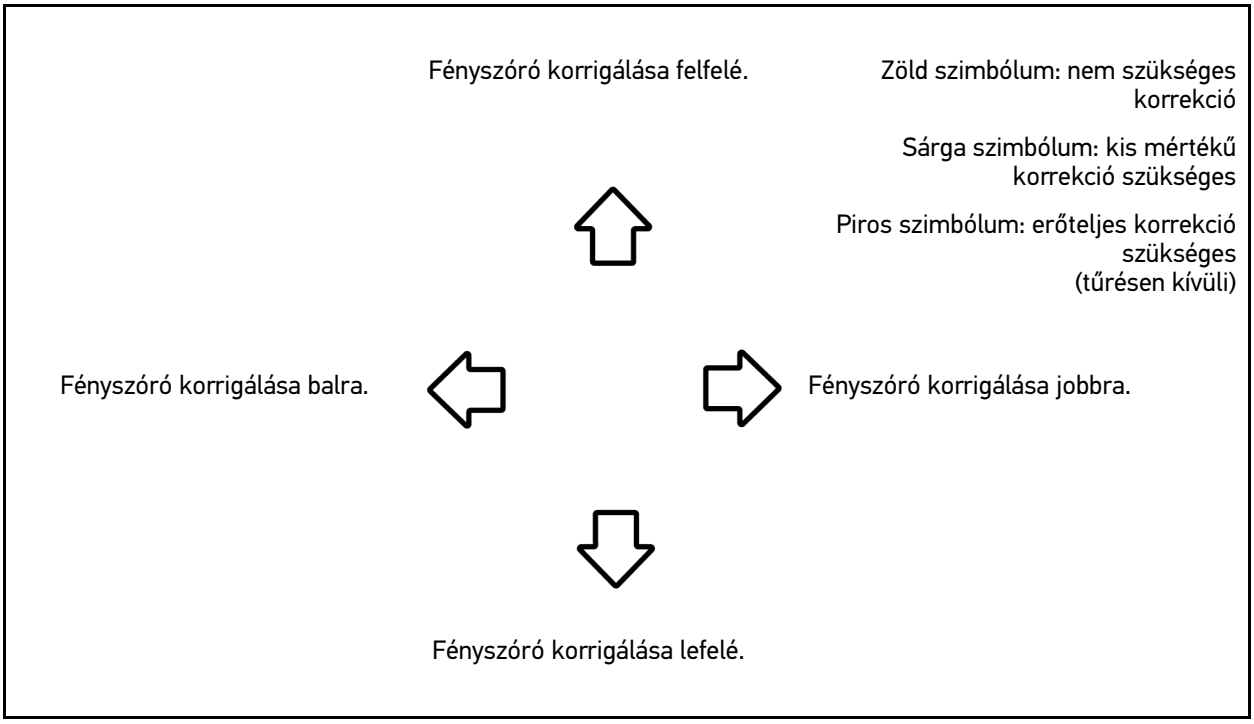


7. Válaszoljon a jóváhagyást kérő üzenetre.

8. Erősítse meg a gombbal a biztonsági kérdést.
A vizsgálóképernyőn megjelenik a fényszóró fényeloszlása.

9. Szükség esetén aktiválja a jármű vizsgáló üzemmódját a diagnosztikai készülékkel.

10. Korrigálja a jármű oldalán a fényszóró-beállítás állítási lehetőségét a vizsgálóképernyőn megjelenő iránymutató nyilak beállítási javaslatai szerint.



Ha a beállítások megfelelőek, akkor az összes nyíl zölden világít.

11. Nyugtázza a beállítást a gombbal.
A szimbólum mellett látható a beállítás dátuma és a pontos ideje.

12. A 2. fényszórónál ismételje meg a 2–7. lépéseket.

HU

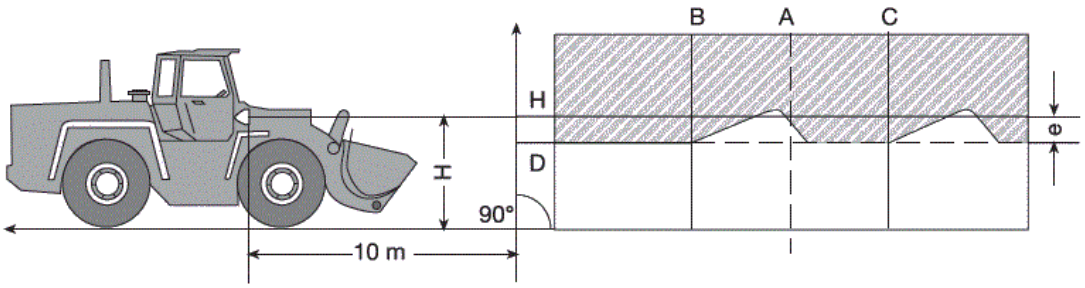
8.7.9 Fényszóróteszt elvégzése 10 méteres fallal

A 10 méteres fallal végzett fényszóróteszetet főként azoknál a járműveknél alkalmazzuk, amelyeknél a fényszórótükör felső széle a felállítási felület felett 140 cm-nél magasabban van.

	ÚTMUTATÁS Tartsa be a nemzeti előírásokat!

A fényszórók beállításához, az alábbiak szerint járjon el:

1. Állítsa a járművet sík felületre (nem kell vízszintesnek lennie) 10 m távolságra a függőleges, világos faltól.
2. Rajzolja fel a vizsgálófalra a vonalakat az alábbiak szerint.



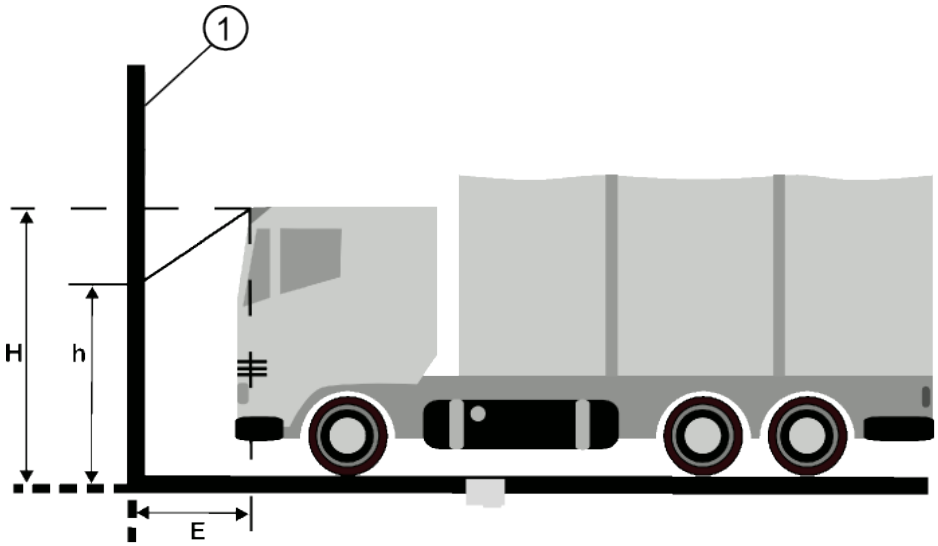
A vonal	Hosszabbítsa meg a jármű hossztengelyét a vizsgálófalig és jelölje meg egy függőleges vonallal.
B és C vonal	Mérje ki a fényszóró X távolságát (középtől középig) a járművön és rajzolja be a méretet az A vonallal párhuzamosan.
H vonal:	Mérje ki a fényszóró közepe – felállítási felület magasságot, és rajzolja fel a vizsgálófalra a felállítási felülettel párhuzamosan.
D vonal:	Rajzolja be a H vonal alatt „e” távolságra. **Főfényszóróknál:** „e” = H/3 cm **Mellékfényszóróknál:** „e” = H/3 + 7 cm

3. Takarja le a jobb oldali fényszórót.
4. Igazítsa be függőlegesen a bal oldali fényszórót.
   A világos-sötét határ vízszintes részének érintenie kell a D vonalat.
5. Igazítsa be vízszintesen a bal oldali fényszórót.
   A világos-sötét határ vízszintes és emelkedő része közötti törésnek a B vonalon kell feküdnie.
6. Takarja le a bal oldali fényszórót.
7. Igazítsa be függőlegesen a jobb oldali fényszórót.
   A világos-sötét határ vízszintes részének érintenie kell a D vonalat.
8. Igazítsa be vízszintesen a jobb oldali fényszórót.
   A világos-sötét határ vízszintes és emelkedő része közötti törésnek a C vonalon kell feküdnie.

HU

Beállítási méretek, ha a tompított és távfényszóró magassága 140 cm feletti									
H [m]	**E = 10 m**			**E = 5 m**			**E = 2,5 m**		
	h [m]	tűréssel		**h** [m]	tűréssel		**h** [m]	tűréssel	
		h_{max}	h_{min}		h_{max}	h_{min}		h_{max}	h_{min}
1,5	**1,00**	1,10	0,95	**1,25**	1,30	1,22	**1,37**	1,40	1,36
1,6	**1,07**	1,17	1,02	**1,33**	1,38	1,30	**1,47**	1,50	1,46
1,7	**1,13**	1,23	1,08	**1,42**	1,47	1,39	**1,56**	1,59	1,55
1,8	**1,20**	1,30	1,15	**1,50**	1,55	1,47	**1,65**	1,68	1,64
1,9	**1,27**	1,37	1,22	**1,58**	1,63	1,55	**1,74**	1,77	1,73
2,0	**1,33**	1,43	1,28	**1,67**	1,72	1,64	**1,83**	1,86	1,82
2,1	**1,40**	1,50	1,35	**1,75**	1,80	1,72	**1,92**	1,95	1,91
2,2	**1,47**	1,57	1,42	**1,83**	1,88	1,80	**2,02**	2,05	2,01
2,3	**1,53**	1,63	1,48	**1,92**	1,97	1,89	**2,11**	2,14	2,10
2,4	**1,60**	1,70	1,55	**2,00**	2,05	1,97	**2,20**	2,23	2,19
2,5	**1,67**	1,77	1,62	**2,08**	2,13	2,05	**2,29**	2,32	2,28
2,6	**1,73**	1,83	1,68	**2,17**	2,22	2,14	**2,38**	2,41	2,37
2,7	**1,80**	1,90	1,75	**2,25**	2,30	2,22	**2,47**	2,50	2,46
2,8	**1,87**	1,97	1,82	**2,33**	2,38	2,30	**2,57**	2,60	2,56
2,9	**1,93**	2,03	1,88	**2,42**	2,47	2,39	**2,66**	2,69	2,65
3,0	**2,00**	2,10	1,95	**2,50**	2,55	2,47	**2,75**	2,78	2,74
3,1	**2,07**	2,17	2,02	**2,58**	2,63	2,55	**2,84**	2,87	2,83
3,2	**2,13**	2,23	2,08	**2,67**	2,72	2,64	**2,93**	2,96	2,92
3,3	**2,20**	2,30	2,15	**2,75**	2,80	2,72	**3,02**	3,05	3,01
3,4	**2,27**	2,37	2,22	**2,83**	2,88	2,80	**3,12**	3,15	3,11

HU



	Megnevezés
1	Vizsgálati felület

9 Általános információk:

9.1 Problémamegoldások

Az alábbi felsorolás segítséget nyújt Önnek abban, hogy saját maga javítsa ki a kisebb hibákat. Ehhez válassza ki a rá vonatkozó problémaleírást, és a **Megoldás** alatt ellenőrizze a felsorolt lehetőségeket, ill. egymás után végezze el a megadott lépéseket, amíg a probléma meg nem szűnik.

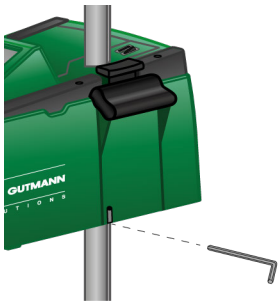
Probléma	Megoldás
A készülék nem indítható el.	• Ellenőrizze a készülék és a hálózati dugalj kábelkapcsolatot. • Biztosítsa a megfelelő feszültségellátást. • Töltse 15 percig az akkumulátort és végül indítsa újra a készüléket.
A program lefagyott vagy nem működik.	• Tartsa nyomva a be-/kikapcsoló gombot 30 másodpercig, a készülék újraindításához. • Végezzen szoftverfrissítést.
Nem lehet mérni.	Adja meg a cégadatokat a **Cégadatok megadása (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 850)** c. fejezetben leírtak szerint.
Sötét a kijelző.	• Ellenőrizze a készülék és a hálózati dugalj kábelkapcsolatot. • Biztosítsa a megfelelő feszültségellátást. • Töltse 15 percig az akkumulátort és végül indítsa újra a készüléket. • Tartsa nyomva a be-/kikapcsoló gombot 30 másodpercig, a készülék újraindításához. • Esetleg a kijelző meghibásodott. Értesítsen egy Hella Gutmann forgalmazót vagy a Hella Gutmann Műszaki Callcenterét.

HU

9.2 Ápolás és karbantartás

Mint minden készülékkel, az SEG V készülékkel is gondosan kell bánni. Ezért biztosítsa a következőket:

- A készüléket rendszeresen tisztítsa meg nem agresszív tisztítószerrel.
- A tisztítást a kereskedelemben kapható szokásos enyhe háztartási tisztítószerekkel és nedves kendővel lehet végezni.
- A sérült kábelt/tartozékokat azonnal ki kell cserélni.
- Csak eredeti pótalkatrészeket használjon.

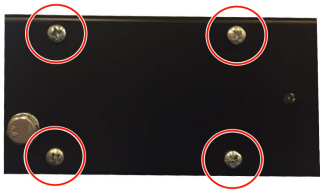


Az oszlopvezető utánállításához használjon 6 méretű imbuszkulcsot a nyíláshoz.

9.2.1 9 voltos akkumulátortömb cseréje

A következőképpen végezze a 9 voltos akkumulátortömb cseréjét:

1. Kapcsolja ki a készüléket és távolítsa el az összes csatlakozókábelt.
2. Csavarja ki az akkumulátorrekesz burkolatának 4 csavarját.



3. Vegye ki a 9 voltos akkumulátortömböt.

4. A régi 9 voltos akkumulátortömböt környezetbarát módon helyezze el hulladékként.

	ÚTMUTATÁS Vegye figyelembe a beszerelési irányt / pólusirányt.

5. Helyezzen be új 9 voltos akkumulátortömböt.
6. Az összeszerelés fordított sorrendben történik.

HU

9.3 Karbantartási eszközök és tartozékok

A készülék karbantartásához, hibaelhárításához és kiegészítéséhez a következő opcionális eszközök állnak rendelkezésre:

Karbantartási eszközök és tartozékok	**Rend. Nr.**
Befogókörröm	9XD 181 854-001
Oszlopreteszelés forgatógombja	9SG 855 454-011
Nézőketartó forgatógombja	9SG 855 498-001
Oszlopbefogó elem	9XD 857 744-001
Cseregörgő-készlet (3 görgő)	9XS 862 004-001
Görgős láb	9XS 860 998-001
Görgős láb a 2273 készülékszámtól	9XS 860 998-101
Görgő nélküli láb	9XS 860 999-021
Forgatható fogantyú	9XS 861 032-001
Nézőkekar burkolata	9XS 861 061-001
Oldalrész (2 darabból álló készlet – a nézőke oldalsó burkolatai)	9XS 861 065-001
Nézőkekar	9XS 861 436-001

HU

Karbantartási eszközök és tartozékok	Rend. Nr.
Befogókörröm fogantyúrésze	9SG 126 786-001
Lézernézőke vezetőcsöve	9XS 861 113-001
Hibrid lézernézőke	8PV 861 112-031
Hibrid lézernézőke védőablakai	9EV 857 067-031
Nemesacél oszlop, reteszeléssel	8XT 861 234-041
Működtetőkar/-gomb	9ST 861 074-001
Fresnel-lencse	9EL 857 597-001
Védőablak (a Fresnel-lencse mögött)	9EV 857 067-011
A Fresnel-lencse és a védőablak tartója	9FH 861 011-001
Csúszóelemek (oszlopvezető)	9XD 861 016-001
Befogóelem (az optikaház reteszelése az oszlopon)	9XD 861 861-001
Behúzórugó (a befogóelem működéséhez)	9KD 857 587-001
Az optikaház zöld fedele	9XS 861 127-091
Be/Ki-kapcsoló	9ST 863 241-011
Akku (12 V)	9XS 863 241-021
Hálózati kábel (1500 mm)	9XS 863 241-031
Kijelző (8,4 collos érintőképernyő)	9XS 861 127-101
Oszlopreteszelés kioldója	9XS 861 009-001
Befogólemez vezetőtengelye	9XS 861 173-001
Vezetőtengely befogótárcsája	9XS 861 250-001
Oszlopbefogó elem	9XD 857 744-001
Optikadoboz védőburkolata	8XS 002 500-031

További alkatrészek kérésre kaphatók!

9.4 A készülék vizsgálata

Az SEG V készüléket 2 éves időközönként meg kell vizsgálni. Az SEG V készüléket csak feljogosított intézet kalibrálhatja, ill. végezhet rajta javító karbantartást. A vizsgálatra vagy javító karbantartásra vonatkozó kérdések esetén forduljon a nemzeti szabványügyi hatósághoz, egy Hella Gutmann kereskedelmi partnerhez vagy a Hella Gutmann Műszaki Callcenteréhez.

9.5 Kezelés hulladékként

	ÚTMUTATÁS Az itt ismertetett jogszabály csak az Európai Unión belül érvényes.

Az Európai Parlament és Tanács 2012/19/EU számú (2012. július 04.), az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól szóló irányelve, valamint az elektromos és elektronikus készülékek forgalomba hozataláról, visszavételéről és környezetkímélő ártalmatlanításáról szóló törvény (2015.10.20.) kötelez bennünket, hogy ezt, az általunk 2005.08.13. után forgalomba hozott készüléket a használati időtartalma lejárta után díjmentesen visszavegyük, és azt a fent hivatkozott irányelveknek megfelelően ártalmatlanítsuk.

Mivel a szóban forgó készülék esetén egy kizárólag ipari használatban lévő (B2B) készülékről van szó, az nem adható le kommunális hulladékkezelő vállalatnak.

A készülék a vételi dátum és a készülékszám megadásával hulladékként az alábbi helyen adható le:

Hella Gutmann Solutions GmbH

Am Krebsbach 2

D-79241 Ihringen

NÉMETORSZÁG

WEEE nyilvánt. sz.: DE25419042

Telefon: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

E-mail: info@hella-gutmann.com

HU

9.6 Műszaki adatok

Tápfeszültség-ellátás	115-230 V ~/50-60 Hz
Áramellátás	Ólomakku, belső tápegység
Akkumulátor üzemideje	8–10 h
Akkukapacitás	7,2 Ah
Kijelző	Kivitel: LCD-TFT Méret: 8,4 hüvelyk
Bevitel	Érintőképernyő
Környezeti hőmérséklet	ajánlott: 10—35 °C Működési hőmérséklet: 5–35 °C
Operációs rendszer	Linux
Tömeg	kb. 40 kg
Méret	1730 x 620 x 690 mm (Ma x Sz x Mé)
Interfészek	• USB • Wi-Fi
Lencseközép/padló állítási út	250-1450 mm
Mérési távolság a járműtől	300-700 mm
Fényerő	0-150000 Candela (cd)
Megvilágítás erőssége	0-240 Lux (lx)

HU

Sisällysluettelo

1 Tietoja tästä käsikirjasta 902
1.1 Ohjeet käyttöohjeen hyödyntämiseen 902
1.2 Tekstiosien merkintä 902
2 Huomautus käyttäjälle 904
2.1 Turvallisuusohjeet 904
2.1.1 Yleiset turvallisuusohjeet 904
2.1.2 Turvallisuusohjeet SEG V 905
2.1.3 Korkea-ja verkkojännitettä koskevat turvallisuusohjeet 905
2.1.4 Turvallisuusohjeet loukkaantumisvaara 906
2.1.5 Syövytystä koskevat turvallisuusohjeet 906
2.1.6 Turvallisuusohjeet Laser-tähtäimen suuntain 906
3 Laitekuvaus 907
3.1 Toimitussisältö 907
3.1.1 Toimitussisällön tarkastaminen 908
3.2 Määräysten mukainen käyttö 908
3.3 Laitekuvaus 909
3.4 Säädä optiikkakoteloa korkeussuunnassa 910
3.5 Käännä optiikkakoteloa 910
3.6 Kytke laser päälle 911
3.7 Säädä lasertähtäintä korkeussuunnassa 911
3.8 Säädä lasertähtäimen kallistuskulmaa 911
3.9 Laitteen käyttö 911
3.10 Tärkeät symbolit 912
4 Kokoonpano 913
4.1 Asenna kumipyörät 913
5 Käyttäjän käsikirja 914
5.1 Hae käyttöohjekirja SEG V esiin 914
6 Käyttöönotto 915
6.1 Akun lataaminen 915
6.2 Laitteen päällekytkentä 915
6.3 Laitteen sammuttaminen 916
7 Laitteen konfigurointi 917
7.1 Anna ajoneuvotiedot 917
7.1.1 Konfiguroi valon mittausyksikkö 917
7.2 Alueen konfigurointi 918
7.2.1 Konfiguroi maa 918
7.2.2 Kielen konfigurointi 918
7.2.3 Päivämäärän muodon konfigurointi 918
7.2.4 Ajan muodon konfigurointi 919
7.2.5 Päivämäärän konfigurointi 919
7.2.6 Kellonajan konfigurointi 919

FI

7.3 Yritystietojen konfigurointi 920
7.3.1 Yritystietojen syöttö 920
7.4 Konfiguroi käyttäjä 920
7.4.1 Käyttäjänimen syöttö 920
7.5 Perusta salasanasuoja 920
7.6 Konfiguroi SEG V 921
7.6.1 Näytön kirkkauden konfigurointi 921
7.6.2 Näytön automaattinen himmennys 921
7.6.3 Automaattinen poiskytkentä kun laitetta ei käytetä 921
7.6.4 Kosketusnäytön kalibrointi 921
7.6.5 Diagnoositietojen varmistaminen 922
7.6.6 Diagnoositietojen lähettäminen 922
7.6.7 Raportti 922
7.6.8 Korkeustason tasaus 923
7.6.9 Käynnistä tehdasasetusten palautus 924
7.7 Liitäntöjen konfigurointi 924
7.7.1 WLAN-liitännän haku ja asetus 924
7.7.2 Tarkasta WLAN-konfiguraatio 925
7.7.3 WLAN-konfiguraation resetointi 925
7.7.4 Lähetä raportit sähköpostilla 925
7.7.5 Asanetwork 926
7.8 Päivitä laite 930
7.8.1 Päivityksen edellytykset 930
7.8.2 Ohjelmistopäivityksen käynnistys 930
7.9 Huoltovalikko 931
8 Laitteella työskentely 932
8.1 Symbolit 932
8.1.1 Ylärivin symbolit 932
8.1.2 Päävalikon symbolit 933
8.1.3 Symbolit, valonheittimen testi 934
8.2 Valonheitintestin valmistelu 935
8.2.1 Käyttöpaikan kokovaatimus moottoriajoneuvoille ja SEG V 935
8.2.2 Kiinteä jalusta SEG V 937
8.2.3 Ajoneuvon testaus 938
8.2.4 Säätömitat ja toleranssit 939
8.3 Suuntaa SEG V 941
8.3.1 Kytke laser päälle 941
8.3.2 Suuntaa optiikkakotelo ajoneuvoon 942
8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen 943
8.3.4 Optiikkakotelon suuntaus hyötyajoneuvoon 943
8.4 Dokumentoitu testi 943
8.4.1 Edellytykset dokumentoidulle testille 943
8.4.2 Suorita dokumentoitu testi ajoneuvojen tietopankista 943

FI

8.4.3 Suorita dokumentoitu testi Car History-tietokannasta....945
8.4.4 Car History-kirjausten hallinta....946
8.4.5 Suorita dokumentoitu testi syöttämällä ajoneuvon tiedot käsin....946
8.4.6 Luo raportti....947
8.5 Pikatesti....948
8.5.1 Edellytykset pikatestille....948
8.5.2 Suorita pikatesti....948
8.6 Mittausarvojen kalibrointi....949
8.6.1 Kytke tasotunnistin....949
8.6.2 Kytke tasotunnistin pois....949
8.7 Suorita valonheitintesti....950
8.7.1 Valonheitintestin edellytykset:....950
8.7.2 Testauskuvaruutu....950
8.7.3 Suorita valonheitintesti lähivaloille....952
8.7.4 Suorita valonheitintesti kaukovaloille....953
8.7.5 Suorita valonheitintesti sumuvaloille....954
8.7.6 Audi Matrix-/HD Matrix-LED -valonheitin....955
8.7.7 BMW Dynamic Light Spot....956
8.7.8 Suorita mukautuvien ajovalojen valonheitintesti....957
8.7.9 Suorita valonheitintesti käyttäen 10 m seinää....959
9 Yleistä tietoa....962
9.1 Ongelmien ratkaisut....962
9.2 Huolto ja ylläpito....962
9.2.1 Vaihda 9 V paristo....963
9.3 Kunnostusosat ja -varusteet....964
9.4 Laitteen tarkastus....965
9.5 Hävittäminen....966
9.6 Tekniset tiedot....967

FI

1 Tietoja tästä käsikirjasta

1.1 Ohjeet käyttöohjeen hyödyntämiseen

Tässä on kuvaus SEG V versio 53:n käyttöohjeista.

Tämä käsikirja sisältää tärkeitä tietoja käyttöturvallisuudesta.

SEG V:n yksilöidyt käyttöohjeet laitteesi menestyksekästä käyttö varten löytyvät ohjelmistosta tai Hella Gutmannin kotisivuilta **www.hella-gutmann.com/de/workshop-solutions/pruef-einstellwerkzeuge/seg-serie-scheinwerfereinstellung**. Tältä internet-sivustolta löydät uusimmat versiot ladattavaksi käyttöohjekirjoista ja pikakäyttöohjeista sekä runsaasti muuta hyödyllistä tuotetietoa ja informaatiota Hella Gutmann -tuotteista, joista on suurta apua korjaamosi jokapäiväistä tarvetta ja ammattimaista käyttöä varten.

Lue käyttöohjekirja kokonaan. Ota erityisesti huomioon käyttöohjeen ensimmäiset sivut, jotka sisältävät turvallisuusohjeet ja vastuuvelvollisuuden ehdot. Ne auttavat työskentelemään turvallisesti laitteella.

Henkilö- ja laitevahinkojen tai väärinkäytön estämiseksi on suositeltavaa huolella lukea yksittäiset työvaiheet vielä kertaalleen laitteen käytön aikana.

Laitetta saa käyttää vain henkilö, jolla on ajoneuvotekninen koulutus. Tässä käsikirjassa ei mainita tämän pätevyyskoulutuksen sisältämiä tietoja ja taitoja.

Valmistaja pidättää oikeuden tehdä muutoksia käsikirjaan sekä itse laitteeseen ilman ennakkoilmoitusta. Sen vuoksi suosittelemme, että tarkastat valmistajan mahdolliset päivitykset. Jos laite myydään tai luovutetaan edelleen, tämä käsikirja on annettava laitteen mukana.

Tämä käsikirja on säilytettävä laitteen koko käyttöiän.

1.2 Tekstiosien merkintä

	VAARA Tämä merkki tiedottaa välittömästi vaarallisesta tilanteesta, joka aiheuttaa hengenvaaran tai vakavia tapaturmia, jos sitä ei vältetä.
	VAROITUS Tämä merkki tiedottaa mahdollisesti vaarallisesta tilanteesta, joka voi aiheuttaa hengenvaaran tai vakavia tapaturmia, jos sitä ei vältetä.
	VAROVASTI Tämä merkki tiedottaa mahdollisesti vaarallisesta tilanteesta, joka voi aiheuttaa hengenvaaran tai vakavia tapaturmia, jos sitä ei vältetä.
	TÄRKEÄÄ Kaikki **TÄRKEÄÄ**-merkillä merkityt tekstit tiedottavat laitteeseen tai ympäristöön kohdistuvasta vaarasta. Tämän kohdalla annettuja ohjeita tai määräyksiä tulee sen vuoksi ehdottomasti noudattaa.
	OHJE **OHJE**-merkillä merkityt tekstit sisältävät tärkeitä ja käytännöllisiä tietoja. Näiden tekstien noudattaminen on suositeltavaa.
	Jätesäiliö, jonka yli on vedetty risti Tämä merkki tiedottaa siitä, että hävitettäessä tuotetta ei saa laittaa kotitalousjätteisiin. Jätesäiliön alapuolella oleva palkki osoittaa, että tuote on saatettu markkinoille 13.8.2005 jälkeen.

FI

▬ ▬ ▬ ▬	**Tasajännite** Tämä tunnus tiedottaa tasajännitteestä. Tasajännite tarkoittaa sitä, että pitkällä aikavälillä sähköjännite ei muutu.

	Ota huomioon käsikirja Tämä merkintä ilmoittaa siitä, että käsikirjan täytyy olla aina käden ulottuvilla ja se on luettava.

FI

2 Huomautus käyttäjälle

2.1 Turvallisuusohjeet

2.1.1 Yleiset turvallisuusohjeet

	• Laite on tarkoitettu käyttöön yksinomaan moottoriajoneuvossa. Laitteen käytön edellytyksenä on, että käyttäjällä on ajoneuvoteknistä tietämystä ja siten tietoa vaarojen lähteistä sekä korjaamoa tai moottoriajoneuvoa koskevista riskeistä. • Ennen Ennen SEG V;n käyttämistä on sen käyttöohje luettava kokonaan läpi ja huolellisesti. Lisäksi käyttöohje on laitteen mukana toimitetulla HGS-tietovälineellä. • Käsikirjan kaikissa luvuissa annetut ohjeet pätevät ja niitä tulee noudattaa kaikissa tilanteissa, erityisesti turvalliseen, henkilöille, laitteelle ja ympäristölle vaarattomaan käyttöön liittyvissä yhteyksissä. Seuraavat toimenpiteet ja turvallisuusohjeet on lisäksi otettava erityisesti huomioon. • Lisäksi pätevät työsuojelusta vastaavien tarkastuslaitosten, ammattikuntien, moottoriajoneuvojen valmistajien yleiset määräykset, ympäristösuojelumääräykset sekä kaikki lait, asetukset ja toimintaohjeet, jotka korjaamon on otettava huomioon ja joita on noudatettava.

FI

2.1.2 Turvallisuusohjeet SEG V

Vältä virheellinen käsittely ja siitä käyttäjälle aiheutuvat mahdolliset tapaturmat ja SEG V:n vaurioituminen noudattamalla seuraavia ohjeita:

- Valitse toiminnot ja valikot TFT-näytöstä vain puhtain sormin. Älä käytä työkaluja, esim. ruuvimeisseliä.
- Yhdistä verkkovirtajohtimeen vain alkuperäinen verkko-osa (syöttöjännite 115-230 V / 50-60 Hz).
- Varmista, ettei laitteen TFT-näyttö altistu suoralle auringonpaisteelle pidemmäksi aikaa.
- Suojele SEG V:n Fresnel-linssi pitkäaikaiselta auringonpaisteelta. Voimakas valo saattaa aiheuttaa termistä ylikuormitusta, josta saattaa seurata esim. palovaurio.
- SEG V:n käytön jälkeen on suositeltavaa käyttää optiikkakotelon suojaa (tuotenumero 8XS 002 500-031).
- Suojaa laite ja liitosjohto kuumilta osilta.
- Suojaa laite ja liitosjohto pyöriviltä osilta.
- Tarkasta säännöllisesti, onko liitosjohdossa/lisävarusteissa havaittavia vaurioita (oikosulun aiheuttama laitteen vioittuminen).
- Liitä laite ainoastaan käyttöohjekirjan ohjeiden mukaisesti.
- Suojaa laite nesteiltä, kuten vedeltä, öljyltä tai bensiiniltä. SEG V ei ole vesitiivis.
- Suojaa laitetta siihen kohdistuvilta iskuilta. Älä pudota laitetta.
- Älä avaa laitetta omatoimisesti. Laitteen saa avata ainoastaan Hella Gutmannin valtuuttama huolto. Jos suojasinetti on vaurioitunut tai laitetta on käsitelty luvattomalla tavalla, takuu raukeaa.
- Ota laitehäiriöiden kohdalla välittömästi yhteyttä Hella Gutmanniin tai Hella Gutmannin valtuutettuun myyjätahoon.
- Naarmuuntunut Fresnel-linssi tulee vaihtaa.
- Lialla ja naarmuilla on negatiivinen vaikutus testauskuvaruudun laatuun ja kirkkauteen. Puhdista linssi vain pehmeän rievun ja lasinpesusprayn avulla.
- Lasertähtäimen 9 voltin (tyyppi 9 V) pariston kunto tulee tarkastaa säännöllisesti. Paristo ei saa vuotaa eikä olla sulfatoitunut.
- Vaurioituneet suojalevyt tulee vaihtaa ennen seuraavaa käyttöä.

FI

2.1.3 Korkea-ja verkkojännitettä koskevat turvallisuusohjeet

Sähkölaitteissa on erittäin suuria jännitteitä. Vahingoittuneiden rakenneosia, esim. jyrsijän puremien vahingoittamia, tai jännitteisiä osia kosketettaessa on sähköiskun vaara. Ajoneuvon välittämä korkeajännite ja sähköverkon jännite voivat riittämättömässä tarkkaavaisuudessa/ huolimattomuudessa aiheuttaa vakavia vammoja tai jopa hengenvaaran. Sen vuoksi otettava huomioon seuraavaa:

- Käytä vain suojamaadoitettuja virtajohtimia.
- Käytä vain tarkastettua ja mukana toimitettua verkkovirtajohdinta.
- Käytä vain alkuperäisiä johtimia.
- Tarkasta johtimien ja virtalähteen kunto säännöllisesti.
- Älä kosketa jännitteen alaisiin osiin, kun työskentelet sytytysvirran ollessa kytkettynä. Älä kosketa jännitteen alaisiin osiin, kun työskentelet sytytyksen ollessa kytkettynä.

2.1.4 Turvallisuusohjeet loukkaantumisvaara

Ajoneuvolla työskentelyn yhteydessä on pyörivien osien tai ajoneuvon rullaamaan lähtemisen aiheuttama tapaturman vaara. Sen vuoksi otettava huomioon seuraavaa:

- Varmista, että ajoneuvo ei pääse liikkumaan paikoiltaan.
- Laita automaattivaihteistot pysäköintiasentoon (P).
- Kytke Start/Stop-järjestelmä toiminnasta, jotta vältät moottorin käynnistymisen epähuomiossa.
- Liitä laite ajoneuvoon vain sytytysvirran ollessa pois kytkettynä.
- Älä koske pyöriviin osiin moottorin ollessa käynnissä.
- Älä laita johdinta pyörivien osien lähelle.
- Tarkasta jännitettä johtavien osien kunto.

2.1.5 Syövytystä koskevat turvallisuusohjeet

TFT-näytön vahingoittuessa on vaara, että ulostuleva kristallineste aiheuttaa syövytystä. Sen vuoksi otettava huomioon seuraavaa:

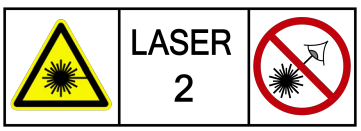
- Huuhtele altistuneet ruumiinosat tai vaatteet heti runsaalla vedellä (hakeudu lääkäriin!).
- Hakeudu heti lääkärihoitoon hengitettäessä tai nieltäessä.

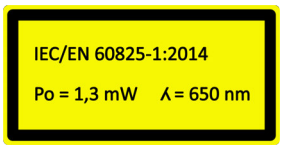
2.1.6 Turvallisuusohjeet Laser-tähtäimen suuntain

Laser-tähtäimen suuntain kuuluu laserluokkaan 2.

Lasersäteen kanssa tehtävien töiden kanssa on olemassa vaara silmien häikäisylle. Sen vuoksi otettava huomioon seuraavaa:

- Laseria saa käyttää vain asianomaisten suojalevyjen kanssa.
- Vialliset suojalevyt on välittömästi vaihdettava.
- Älä kohdista lasersädettä henkilöihin, oviin tai ikkunoihin.
- Älä koskaan katso suoraan lasersäteeseen.
- Laser-tähtäimen suuntainta saa käyttää vain sen alkup. käyttötarkoitukseen.
- Ohjeet laitteella on oltava läsnä ja tunnistettavissa kaiken aikaa.





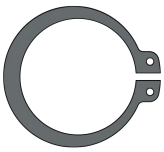
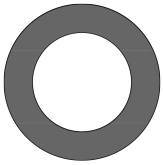
Laserluokka 2

Lasersäteen valon aallonpituus on näkyvällä alueella (400-700 nm). Silmän altistuminen lasersäteelle lyhyeksi aikaa (maks. 0,25 sek.) ei ole vaarallista. Edellä kuvatun lisäksi lasersäteen aallonpituudet 400-700 nm ulkopuolella kuuluvat laserluokkaan 1. Tämän vuoksi silmät tulee aina suojata näiltä lasersäteiltä, myös vahingossa tapahtuvilta ja lyhytaikaisilta, erityisellä luomien suojauksella. Laserluokkaan 2 kuuluvia säteitä vastaan luomien suojaus ei ole välttämätöntä.

FI

3 Laitekuvaus

3.1 Toimitussisältö

Lukumäärä	Tunnus	
1	SEG V (ilman kolmea (3) kumipyörää)	
1	3. kumipyörä (asennus tarpeen)	
2	Lukkorengas (3. kumipyörän asentamista varten)	
3	Aluslevy (3. kumipyörän asentamista varten)	
1	Verkkovirtajohdin	IEC-60320 C13
1	HSG-tietoväline (ml. käyttöohjeet)	

FI

3.1.1 Toimitussisällön tarkastaminen

	VAROVASTI Laitteen irrallisten osien aiheuttama oikosulun vaara Älä käynnistä laitetta, mikäli epäilet, että laitteen sisällä on irtonaisia osia. Ota välittömästi yhteys Hella Gutmannin valtuutettuun myyjään tai Hella Gutmann -yhtiön tekniseen asiakaspalveluun.

Tarkasta toimitussisältö laitteen vastaanottamisen yhteydessä tai välittömästi sen jälkeen, jotta mahdolliset vahingot voidaan reklamoida välittömästi.

Tarkasta pakkauksen sisältö seuraavalla tapaa:

1. Avaa toimitettu pakkaus ja tarkasta täydellisyys mukana toimitetun lähetysluettelon perusteella.

   Jos havaitaan ulkoisia kuljetusvaurioita, toimituspakkaus on avattava lähetyksen toimittajan läsnäollessa ja on tarkastettava, onko laitteessa piileviä vikoja. Anna lähetyksen toimittajan kirjata kaikki toimituspakkauksen kuljetusvauriot ja laiteviat vikapöytäkirjaan.

2. Ota laite pois pakkauksestaan.

	VAROVASTI Painavan laitteen aiheuttama tapaturmavaara Laite voi pudota kuormaa purettaessa ja aiheuttaa tapaturmia. Ota laite vastaan vain yhdessä 2. henkilön kanssa. Käytä tarvittaessa sopivia apuvälineitä, esim. trukkia

3. Tarkasta laite mekaanisten vaurioiden varalta.

3.2 Määräysten mukainen käyttö

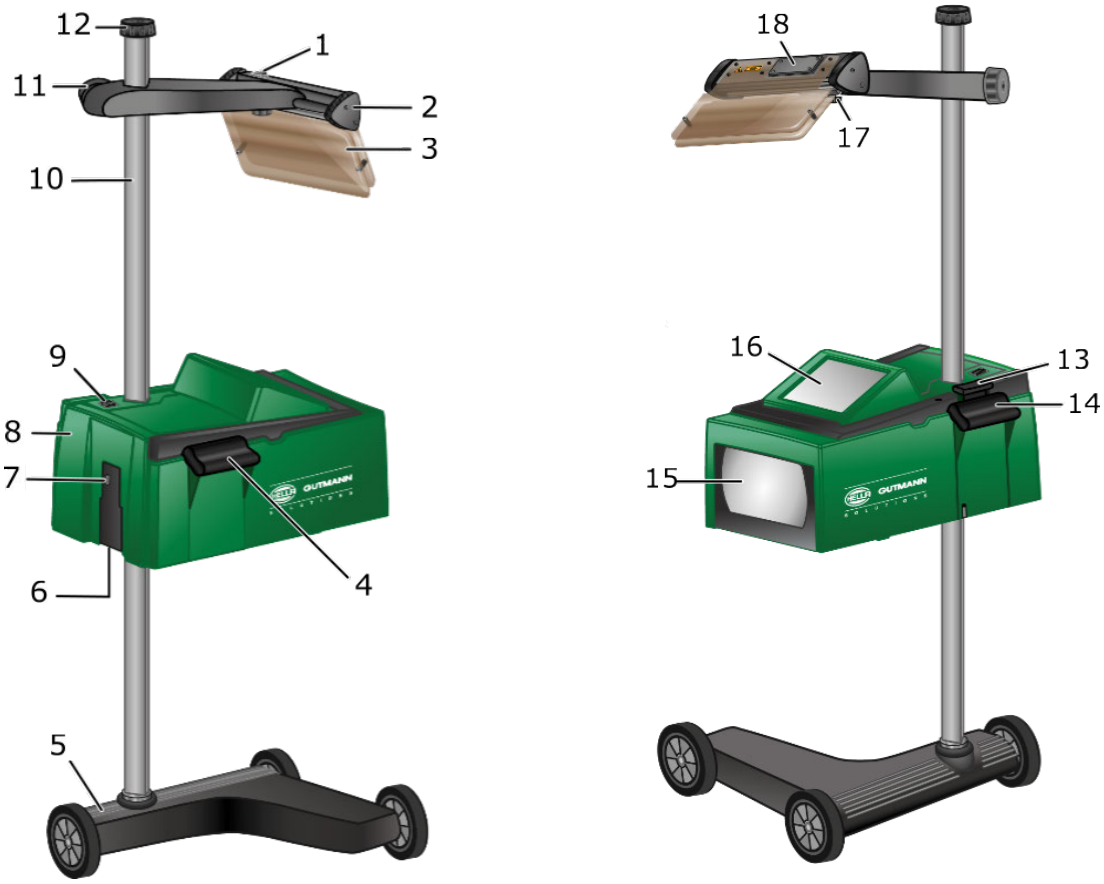
FI

SEG V on helposti liikuteltava korjaamolaite, joka on tarkoitettu kaikkien modernien ajoneuvojen nykyaikaisten valonheitinjärjestelmien suuntaukseen.

SEG V on varustettu modernilla kameratekniikalla. Tämän avulla on mahdollista mitata halogeeni-, xenon- ja LED-valonheitinjärjestelmien valonjakautuma niin lähi-, kauko- kuin sumuvaloilla sekä tarkkaan testata pystysuuntainen kirkkaan/pimeän raja.

CMOS-kamera tallentaa valonheittimien valojen jakautumisen ja välittää sen elektroniikan analysoitavaksi. Tämän jälkeen valon jakautuminen ja sen tarkat tiedot näytetään kuvaruudulla lähes reaaliajassa. Tallennettuihin ajoneuvokohtaisiin tietoihin perustuen käyttäjä saa selkeän kuvan valon jakautumisesta sekä valojen säätämisestä. Protokollatut mittaustiedot voidaan siirtää USB-liitännän välityksellä muihin tietovälineisiin.

3.3 Laitekuvaus



	Tunnus
1	**Päälle/Pois-painike Laser** Päälle/Pois-painikkeella voi kytkeä päälle ja sammuttaa laserin.
2	*** Lasertähtäin.** SEG V on suunnattu oikein, kun laservalo muodostaa 2 saman suuntaista, symmetristä referenssipistettä ajoneuvon keulan eteen. Vaihtoehtoisesti suuntaamisessa ajoneuvoon voidaan käyttää optista yksikköä (lasertähtäimen oikealla puolella).
3	**Suojalevy** Suojalevy suojaa käyttäjän silmää lasersäteeltä.
4	**Pitokahva** Pitokahvan avulla optiikkakoteloa voidaan säätää korkeussuunnassa.
5	**Laitejalusta** SEG V:n laitejalusta on varustettu kumipyörillä.
6	**Jännitteensyöttöliitin** Jännitteensyöttöpistokkeella laitteeseen voi syöttää jännitettä ja ladata sisäisen akun.
7	**USB-liitäntä** Päivitykset voidaan siirtää USB-tikusta laitteen USB-liitännän kautta. Lisäksi USB-tikulle voidaan tallentaa laitteesta siirretyt raportit.
8	Optiikkakotelo Optiikkakotelon avulla voidaan modernit valonheitinjärjestelmät testata.
9	**Optiikkakotelon päälle/pois-kytkin** Päälle/Pois-painikkeella voi kytkeä päälle ja sammuttaa laitteen.

FI

	Tunnus
10	**Pylväs** Pylvään avulla optiikkakoteloa voidaan säätää korkeussuunnassa.
11	**Lasertähtäimen käsipyörä** Kun käsipyörä on löysätty, niin lasertähtäintä voidaan säätää korkeussuunnassa.
12	**Pylväslukituksen käsipyörä** Kun käsipyörä on löysätty, niin optiikkakoteloa voidaan kääntää.
13	**Käyttövipu** Kun lukitusvipua painetaan, niin optiikkakoteloa voidaan säätää korkeussuunnassa.
14	**Pitokahva** Pitokahvan avulla optiikkakoteloa voidaan säätää korkeussuunnassa.
15	**Fresnelin linssi** Tässä Fresnelin linssi kohdistaa valonheittimen valon ja projisoi sen optiikkakotelon projektiopinnalle.
16	**TFT-näyttö (kosketusnäyttö)** Kaikki valikot ja toiminnot voidaan valita tai aktivoida TFT-näytöllä näpäyttämällä kevyesti kohdistuskynällä, sormella tai käyttämällä nuolinäppäimiä.
17	**Lasertähtäimen lukitusruuvi** Kun käsipyörä on löysätty, niin lasertähtäintä voidaan säätää eri kulmiin.
18	**Paristokotelo** Lasertähtäimen 9 V paristo voidaan vaihtaa. Paristo sijaitsee omassa kotelossaan.

3.4 Säädä optiikkakoteloa korkeussuunnassa

Optiikkakotelon korkeussuunnassa säätämiseksi toimi näin:

1. Pidä kiinni optiikkakotelon (8) molemmista pitokahvoista (4 + 14).
2. Paina käyttövipua (13).
3. Säädä haluamasi korkeus.
4. Löysää käyttövipu.
   Optiikkakotelo tarttuu kiinni.

FI

3.5 Käännä optiikkakoteloa

Käännä optiikkakoteloa tällä tavoin:

1. Löysää pylväslukituksen käsipyörä (12).
2. Käännä optiikkakoteloa (8).
3. Kiristä pylväslukituksen käsipyörä.

3.6 Kytke laser päälle

VAROVASTI
Lasersäde

Silmän verkkokalvon vahingoittumisen vaara

Älä koskaan katso suoraan lasersäteeseen.

OHJE
Laserin päälle kytkennän jälkeen laser aktivoituu noin 30 sekunnin ajaksi. Tämän ajan aikana SEG V voidaan suunnata ajoneuvon edessä.

Kytke laser päälle seuraavalla tavalla:

1. Paina laserin päälle/pois-painiketta (1) lyhyesti.
   Laser aktivoidaan noin 30 sekunnin ajaksi.
2. Tarvittaessa toista vaihe 1, jotta laser aktivoituu uudelleen.

Tämän ajan aikana SEG V voidaan suunnata ajoneuvon edessä.

3.7 Säädä lasertähtäintä korkeussuunnassa

Lasertähtäimen korkeussuunnassa säätämiseksi toimi näin:

1. Löysää lasertähtäimen (11) käsipyörä.
2. Säädä haluamasi korkeus.
3. Kiristä lasertähtäimen käsipyörä.

3.8 Säädä lasertähtäimen kallistuskulmaa

Lasertähtäimen kallistuskulman säätämiseksi toimi näin:

1. Löysää lasertähtäimen (17) lukituspyörä.
2. Säädä haluamasi kallistuskulma.
3. Kiristä lasertähtäimen lukituspyörä.

3.9 Laitteen käyttö

TÄRKEÄÄ
Näytön vahingoittuminen tai vaurioituminen

Älä koskaan käytä näyttöä työkalulla tai terävällä metallitapilla.

Käytä kynää tai sormia.

Laite on varustettu 8,4'' (16) kosketusnäytöllä. Kaikki valikot voi valita tai aktivoida näpäyttämällä kevyesti kynällä, sormella tai käyttämällä nuolinäppäimiä.

FI

3.10 Tärkeät symbolit

Symbolit	Merkitys
	Kytke pois päältä Tässä voi sammuttaa laitteen.
	Vahvistus Tässä voi suorittaa muun muassa seuraavaa: • Valitun toiminnon käynnistys. • Nykyisen syötön vahvistus. • Valikkovalinnan vahvistus.
	Lopeta Tässä voi keskeyttää muun muassa seuraavaa: • Valittuna oleva toiminto • Syöttö
	Käynnistä Tässä voi käynnistää toiminnon tai tapahtuman.
	Tyhjennä Tässä voi poistaa tietoja tai syöttöjä.
	Nuolinäppäimet Tässä kohdistin voi navigoida valikoissa tai toiminnoissa.
	Virtuaalinäppäimistö Tässä voi avata virtuaalinäppäimistön tekstin syöttöä varten.
	Informaatio Tässä näytetään kunkin valikon sisältämät tiedot.
	Valintaluettelo Tästä saa valintaluettelon auki.

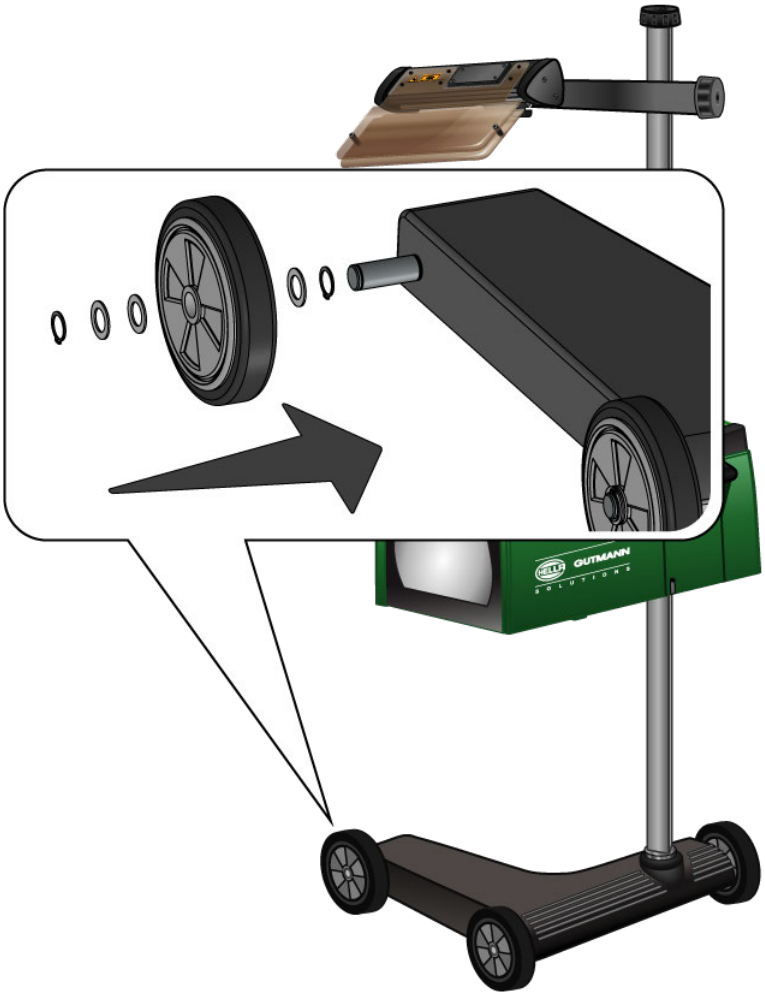
FI

4 Kokoonpano

4.1 Asenna kumipyörät

SEG V on varustettu 3. kumipyörällä, jotka on asennettu laitteen jalustaan. Kumipyörän varusteluun kuuluu kolme (3) välilevyä ja kaksi (2) lukkorengasta.

3. kumipyörän asentamiseksi laitejalustaan toimi seuraavalla tapaa:



1. Välilevy laitetaan akselille lukkorengasta vasten.
2. Kumipyörä laitetaan akselille välilevyä vasten.
3. Myös kaksi muuta välilevyä laitetaan akselille.
4. Varmista kumipyörä toisella (2.) lukkorenkaalla.
   Nyt myös kolmas (3.) kumipyörä on asennettu SEG V:een.

FI

5 Käyttäjän käsikirja

Tässä luvussa kuvataan, miten käyttäjän käsikirja voidaan kutsutaan esiin HGS-tietovälineeltä.

5.1 Hae käyttöohjekirja SEG V esiin

Hae SEG V:n käyttöohjekirja toimitukseen sisältyvältä HGS-tietovälineeltä seuraavasti:

1. Käynnistä tietokone.
2. Yhdistä mukana toimitettu HGS-tietoväline tietokoneen USB-liittimeen.
3. Avaa HGS-tietovälineen USB-asema.
4. Avaa sovellus **>Start.exe<** kaksoisklikkaamalla.
5. Klikkaa kohtaa **>Instructions and Manuals<**.
6. Avaa luettelo kohdassa **Kieli** valitsemalla ▼.
7. Valitse haluamasi kieli.
8. Avaa luettelo kohdassa **Käyttöohje** valitsemalla ▼.
9. Valitse **>SEG V<**.
10. Kutsu käyttöohje valitsemalla **>Avaa<**.

Valitut tiedot näytetään PDF-tiedostona.

FI

6 Käyttöönotto

Tässä luvussa kuvataan, miten laite käynnistetään ja sammutetaan, sekä kaikki tarvittavat toimenpiteet laitteen ensimmäistä käyttöä varten.

6.1 Akun lataaminen

	OHJE On suositeltavaa, että SEG V ladataan päivittäin (esim. yön yli), jotta päivittäinen käyttö olisi ongelmatonta.

Lataa integroitua akkua laitteen ollessa pois päältä vähintään 3-4 tuntia ennen laitteen käyttöönottoa. Sitten lataa akkua säännöllisesti, esim. yön yli.

Lataa akku seuraavasti:

1. Työnnä jännitteensyöttöpistoke laitteessa olevaan liittimeen.
2. Työnnä verkkopistoke pistorasiaan.
   Akku ladataan.

6.2 Laitteen päällekytkentä

	OHJE • Laitteen ensimmäisessä käynnistyksessä ja ohjelmistopäivityksen jälkeen laitteen käyttäjän on vahvistettava Hella Gutmann Solutions GmbH:n sopimusehdot. Muuten laitteen kaikki toiminnot eivät ole käytettävissä. • Laitteen ensimmäisessä käynnistyksessä laitteen käyttäjän on vahvistettava Hella Gutmann Solutions GmbH:n tilauskäsittelysopimus. Nämä säätelevät henkilökohtaisten tietojen saatavuutta EU:n tietosuoja-asetuksen mukaisesti.

Käynnistä laite seuraavalla tavalla:

1. Paina optiikkakotelon (9) PÄÄLLE/POIS-painiketta vähintään 5 sekunnin ajan.
   Laite käynnistetään.

   Sopimusehdot näkyvät näytössä.
2. Lue sopimusehdot ja vahvista ne tekstin lopussa.
   Tietojenkäsittelysopimus näytetään.
3. Lue tietojen käsittelysopimusehdot sekä hyväksy ja vahvista ne tekstin lopussa.
4. Vahvista syöttö kohdasta ✓.
   Näyttöön avautuu **Käyttäjän valintaikkuna**.
5. Avaa luettelo kohdassa ⌄⌄.
6. Valitse käyttäjä.
   Tällä tavoin käyttäjä saa jälkikäteen nopeammin selville, kuka on suorittanut mittaukset.

   Kun halutaan saada lisää käyttäjiä tai olemassa oleva käyttäjä halutaan konfiguroida, tulee tämä tehdä luvun **Käyttäjänimen syöttö (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 920)**Konfiguroi käyttäjä mukaisesti (käyttöohjekirja SEG V).
7. Aktivoi tarvittaessa ruutu **Pysy sisäänkirjautuneena**.
   Kun ruutu **Pysy sisäänkirjautuneena** on aktivoitu, käyttäjävalinta ei jatkossa ole tarpeellista käynnistyksen yhteydessä.
8. Vahvista syöttö kohdasta ✓.
   Näytölle tulee päävalikko.

FI

Nyt laitteella voi työskennellä.

6.3 Laitteen sammuttaminen

Laitteen sammuttamiseksi toimi seuraavalla tavalla:

1. Sammuta laite kohdasta ⏻.
2. Ota huomioon turvakysymys.
3. Sammuta laite kohdasta ✔. Keskeytä toimenpide kohdasta ☒.
   Laite on kytketty pois päältä.

7 Laitteen konfigurointi

Päävalikossa **>Asetukset<** konfiguroidaan kaikki liitännät ja toiminnot.

7.1 Anna ajoneuvotiedot

Tässä annetaan pikatestin ja dokumentoidun testin tiedot.

Anna tai muuta käyttäjän tietokannassa olevat ajoneuvotiedot seuraavasti:

1. Valitse päävalikossa **Asetukset > Mittaukset**.
2. Avaa luettelo kohdassa **Ajoneuvotyyppi** valitsemalla .
3. Valitse ajoneuvotyyppi.
   Valinta tallentuu automaattisesti.
4. Avaa virtuaalinäppäimistö kohdassa **Valokeilat laskeutuvat %** valitsemalla .

   Valonheittimien valokeilojen laskeuma ilmoitetaan yleensä prosenttiarvona. Tämä arvo (kuten 1 %) tarkoittaa, että 10 metrin matkalla valokeilat laskeutuvat 10 cm.

5. Syötä haluamasi arvo.
6. Sulje virtuaalinäppäimistö valitsemalla .
   Syöttö tallentuu automaattisesti.
7. Toista kohdat 4-7 **Sumuvalojen valokeilat laskeutuvat %**.
8. Avaa luettelo kohdassa **Ajosuunta** valitsemalla .
9. Valitse joko **>Vas. puolen liikenne<** tai **>Oik. puolen liikenne<**

Syötöt tallentuvat automaattisesti.

7.1.1 Konfiguroi valon mittausyksikkö

Konfiguroi valon mittausyksikkö seuraavalla tapaa:

1. Valitse päävalikossa **Asetukset > Mittaukset**.
2. Avaa luettelo kohdassa **Valon mittausyksikkö** valitsemalla .
3. Valitse **>Lux<** tai **>Candela<**.

   Lux (vastaanottosuure) on valaistusvoimakkuuden yksikkö, joka mittaa, kuinka paljon valoa valonlähteestä jakautuu tietylle alueelle.

   Candela (lähtevä suure) on valonvoimakkuuden yksikkö, joka kuvaa valovirtaa, joka valonlähteestä suuntautuu tiettyyn suuntaan.

   Valinta tallentuu automaattisesti.

FI

7.2 Alueen konfigurointi

Tässä voi konfiguroida seuraavaa:

- Maa
- Kieli
- Päivämäärän muoto
- Ajan muoto
- Päivämäärä
- Kellonaika

7.2.1 Konfiguroi maa

Tässä voi konfiguroida maan.

Konfiguroi maa seuraavalla tapaa:

1. Valitse päävalikossa kohta **Asetukset > Laite > Alue**.
2. Avaa luettelo kohdasta **Maa** painamalla ⌄⌄.
   Maiden valinta riippuu käytössä olevasta ohjelmistosta.
3. Valitse kieleen kuuluva maa.
   Valinta tallentuu automaattisesti.

7.2.2 Kielen konfigurointi

Tästä voi valita monikielisen ohjelmiston kielen. Kun kieli on vaihdettu, päivitys tapahtuu valitulla kielellä.

Konfiguroi kieli seuraavalla tapaa:

1. Valitse päävalikossa kohta **Asetukset > Laite > Alue**.
2. Avaa luettelo kohdassa **Kieli** valitsemalla ⌄⌄.
   Kielten valinta riippuu käytössä olevasta ohjelmistosta.
3. Valitse haluamasi kieli.

	OHJE Kun kielivalinnan vaihto näytetään, tulee laite käynnistää uudelleen.

4. Palaa takaisin päävalikkoon kohdasta ☒.
5. Ota huomioon ohjeikkuna.
6. Vahvista ohjeikkuna kohdasta ✓. Keskeytä toimenpide kohdasta ☒.
   Kielivalinta tallentuu automaattisesti. Laite sammuu automaattisesti ja kytkeytyy uudelleen päälle.

Päävalikko ilmaisee valitun kielen.

7.2.3 Päivämäärän muodon konfigurointi

Tässä voi konfiguroida päivämäärän muodon.

Konfiguroi päivämäärän muoto seuraavasti:

1. Valitse päävalikossa kohta **Asetukset > Laite > Alue**.
2. Avaa luettelo kohdassa **Päivämäärän muoto** valitsemalla ⌄⌄.

3. Halutun päivämäärän muodon valinta.
   Valinta tallentuu automaattisesti.

7.2.4 Ajan muodon konfigurointi

Tässä voi konfiguroida ajan muodon.

Konfiguroi ajan muoto seuraavasti:

1. Valitse päävalikossa kohta **Asetukset > Laite > Alue**.
2. Avaa luettelo kohdassa **Kellon aikamuoto** valitsemalla ⌄⌄.
3. Valitse **>24 h<** tai **>12 h<**.
   Valinta tallentuu automaattisesti.

7.2.5 Päivämäärän konfigurointi

Tässä voi konfiguroida nykyisen päivämäärän.

Konfiguroi päivämäärä seuraavasti:

1. Valitse päävalikossa kohta **Asetukset > Laite > Alue**.
2. Avaa valintaikkuna kohdassa **Päiväys** valitsemalla ✎.
3. Valitse haluamasi päiväys kohdassa **Päivämäärä** valitsemalla ▲.
4. Toista vaiheet 2 + 3 **kuukauden** ja **vuoden** osalta.
5. Vahvista valinta valitsemalla ✓.
   Valinta tallentuu automaattisesti.

7.2.6 Kellonajan konfigurointi

Tässä voi konfiguroida tämän hetkisen kellonajan.

Konfiguroi kellonaika seuraavalla tapaa:

1. Valitse päävalikossa kohta **Asetukset > Laite > Alue**.
2. Avaa asetusikkuna kohdassa **Kellonaika** valitsemalla ✎.
3. Aseta haluamasi tunti kohdassa **Tunti** valitsemalla ▲▼.
4. Toista vaihe 3 **minuuteille** ja **sekunneille**.
5. Vahvista asetukset valitsemalla ✓.
   Säätö tallentuu automaattisesti.

FI

7.3 Yritystietojen konfigurointi

Tästä voidaan syöttää yrityksen tiedot, jotka näytetään tulosteessa, esim.:

- Yrityksen osoite
- Faksinumero
- Kotisivu

7.3.1 Yritystietojen syöttö

Syötä yritystiedot seuraavasti:

1. Valitse päävalikossa **Asetukset > Yritys**.
2. Avaa virtuaalinäppäimistö kohdassa **Yrityksen nimi** painamalla .
3. Syötä yrityksen nimi.
4. Sulje virtuaalinäppäimistö valitsemalla .
   Syöttö tallentuu automaattisesti.
5. Toista vaiheet 2-4 muita syöttöjä varten.

7.4 Konfiguroi käyttäjä

7.4.1 Käyttäjänimen syöttö

Tässä voidaan hallita eri käyttäjiä.

Syötä käyttäjänimi seuraavalla tapaa:

1. Valitse päävalikossa **Asetukset > Käyttäjä**.
2. Avaa virtuaalinäppäimistö kohdasta .
3. Syötä haluamasi käyttäjänimi ja vahvista.
4. Sulje virtuaalinäppäimistö valitsemalla .
   Syöttö tallentuu automaattisesti.

FI

7.5 Perusta salasanasuoja

25. toukokuuta vuonna 2018 voimaan astunut Euroopan Unionin tietosuojalauseke (GDPR) edellyttää, että asiakkaaseen liittyviä tietoja eri laitteissa suojataan aikaisempaa vahvemmin ja kattavammin.

Kolmannen osapuolen diagnoosilaitteen pääsyn estämiseksi diagnoosilaitteisiimme on lisätty 'toiminto' **Salasanasuoja**.

	OHJE Lainsäädännöstä johtuen laite voidaan uudelleen aktivoida ilman voimassa olevaa salasanaa vain toiminnolla **>Käynnistä Factory Reset<** tai laite voidaan uudelleen aktivoida Hella Gutmannin teknisen tuen toimesta. Tässä tapauksessa henkilökohtaiset tiedot ja Car History-tiedot resetoidaan, eikä niitä näissä olosuhteissa saada enää esiin.

Määritä salasana seuraavasti:

1. Valitse päävalikossa **Asetukset > Käyttäjä**.

2. Avaa **Salasanan hallinta** kohdasta ▶.

	OHJE Salasanan pituus voi olla maks. 10 merkkiä.

3. Anna salasana ja toista syöttö.
4. Ota varoitusohje huomioon ja vahvista.

Nyt laite voidaan avata vain annetun salasanan avulla.

7.6 Konfiguroi SEG V

Tässä voidaan konfiguroida esim. näytön kirkkaus, valon mittausyksikkö ja korkeustason tasaus.

7.6.1 Näytön kirkkauden konfigurointi

Konfiguroi näytön kirkkaus seuraavasti:

1. Valitse päävalikossa **Asetukset > Laite > Energian säästö**.
2. Avaa luettelo kohdassa **Näytön kirkkaus** valitsemalla ⌄.
3. Valitse haluamasi kirkkaus.
   Näytön kirkkaus mukautetaan heti. Valinta tallentuu automaattisesti.

7.6.2 Näytön automaattinen himmennys

Automaattisen himmennyksen aktivointi/deaktivointi suoritetaan seuraaviin toimenpitein:

1. Valitse päävalikossa **Asetukset > Laite > Energian säästö**.
2. Avaa luettelo kohdassa **Näytön automaattinen himmennys** valitsemalla ⌄.
3. Valitse **>Pois<** tai **>Päälle<**.
   Kun on valittu **>Päälle<**, niin näytön kirkkaus himmenee automaattisesti 5 minuutin jälkeen alimmalle tasolle.

   Valinta tallentuu automaattisesti.

FI

7.6.3 Automaattinen poiskytkentä kun laitetta ei käytetä

Laitteen automaattisen poiskytkennän aktivointi/deaktivointi suoritetaan seuraaviin toimenpitein:

1. Valitse päävalikossa **Asetukset > Laite > Energian säästö**.
2. Avaa luettelo kohdassa **Automaattinen poiskytkentä kun laitetta ei käytetä** valitsemalla ⌄.
3. Valitse **>Pois<** tai **>Päälle<**.
   Jos **>Päällä<** on valittu, laite kytkeytyy automaattisesti pois päältä 30 minuutin kuluttua.

   Valinta tallentuu automaattisesti.

7.6.4 Kosketusnäytön kalibrointi

Kosketusnäytön kalibrointi suoritetaan seuraavalla tapaa:

1. Valitse päävalikossa **Asetukset > Laite > Laajennettu**.

2. Aloita **Kosketusnäytön kalibrointi** valitsemalla ⊡.
3. Ota huomioon ohje- ja määräysikkunat.
4. Aktivoi kalibrointi kohdasta ✓. Keskeytä toimenpide kohdasta ☒.
   Näyttöön tulee 5 kalibrointipistettä toisensa jälkeen.
5. Kosketa näyttöä viidestä (5) kalibrointipisteestä.
   Valinta tallentuu automaattisesti. Laite sammuu automaattisesti ja kytkeytyy uudelleen päälle. Se voi kestää muutaman sekunnin.

Nyt kosketusnäyttö on kalibroitu uudelleen.

7.6.5 Diagnoositietojen varmistaminen

Tällä toiminnolla voidaan diagnoositiedot ongelmatapauksessa tallentaa USB-muistitikulle.

Diagnoositietojen varmistamiseksi toimi seuraavasti:

1. Laita USB-muistitikku SEG V:n USB-liittimeen.
2. Valitse päävalikossa **Asetukset > Laite > Laajennettu**.
3. Avaa luettelo kohdassa **Diagnoositietojen varmistus** valitsemalla ⌄⌄.
4. Valitse **USB** ja käynnistä varmistus kohdasta ⊡. Ota ohjeikkuna huomioon.

Ongelmanratkaisua varten Hella Gutmannin tekninen asiakastuki tarvitsee tapauksen diagnoositiedot.

7.6.6 Diagnoositietojen lähettäminen

Tällä toiminnolla voidaan diagnoositiedot ongelmatapauksessa lähettää sähköpostilla.

Diagnoositietojen lähettämiseksi tallennettuun sähköpostiosoitteeseen toimi seuraavasti:

1. Avaa luettelo kohdassa **Diagnoositietojen varmistus** valitsemalla ⌄⌄.
2. Diagnoositietojen lähettämiseksi valitse **Sähköposti** kohdasta ⊡. Ota huomioon ohjeikkuna.

7.6.7 Raportti

FI

Jotta logo näytetään raportissa, toimi seuraavasti:

1. Valitse päävalikossa **Asetukset > Raportti**.
2. Avaa luettelo kohdasta **Logo** valitsemalla ⌄⌄.

   Jos valitaan **>Logon kanssa<**, niin silloin logo näytetään raportissa.

   Jos valitaan **>Ilman logoa<**, niin logoa ei silloin näytetä raportissa.

Jokainen valinta tallentuu automaattisesti.

7.6.7.1 Valon jakautumisen kuvien näyttö

Jotta valon jakautumisen kuvat näytetään raportissa, toimi seuraavasti:

1. Avaa luettelo kohdassa **Kuvat** valitsemalla ⌄⌄.

   Jos valitaan **>Kuvien kanssa<**, niin silloin valon jakautuminen näytetään raportissa.

   Jos valitaan **>Ilman kuvia<**, niin silloin valon jakautumista ei näytetä raportissa.

Jokainen valinta tallentuu automaattisesti.

7.6.8 Korkeustason tasaus

Tästä voidaan aktivoida korkeustason tasaus ja tehdä säätöjä.

Korkeustason tasaus tunnistaa SEG V:n kallistuskulman tasaten lattian epätasaisuudesta ja kallistumasta johtuvan kulmavirheen aina 2 %:in saakka virheellisten mittaustulosten välttämiseksi.

7.6.8.1 Korkeustason tasaus manuaalisesti

Konfiguroi korkeustason manuaalinen tasaus seuraavasti:

1. Valitse päävalikossa **Asetukset > Laite > Laajennettu**.
2. Avaa valintaikkuna kohdassa **Korkeustason tasaus** valitsemalla ▶.
3. Avaa luettelo kohdassa **Korkeustason tasaus** valitsemalla ⌄⌄.
4. Valitse **>Manuaalinen<**.

   Jos valitaan **>Manuaalisesti<** asetus, niin pysty- ja vaakatasoisen akselin korkeus asetetaan käsin. Tällä tavoin SEG V:n epätasainen käyttöpaikka tai laitteen kallistuskulma voidaan tasata.
5. Avaa virtuaalinäppäimistö kohdassa **Kallistuskulma %** valitsemalla ✎.
6. Syötä haluamasi arvo ja vahvista.
7. Toista vaiheet 5-7 muita syöttöjä varten.
8. Vahvista syötöt valitsemalla ✓. Keskeytä toimenpide kohdasta ☒.
   Syötöt tallentuvat automaattisesti.

   Automaattinen korkeustason tasaus jää tähän tilaan laitteen toiminnassa.

7.6.8.2 Automaattisen korkeustason tasaus

Konfiguroi korkeustason automaattinen tasaus seuraavasti:

1. Valitse päävalikossa **Asetukset > Laite > Laajennettu**.
2. Avaa valintaikkuna kohdassa **Korkeustason tasaus** valitsemalla ▶.
3. Avaa luettelo kohdassa **Korkeustason tasaus** valitsemalla ⌄⌄.
4. Valitse **>Automaattinen<**.

   Jos valitaan **>Automaattinen<** asetus, niin pysty- ja vaakatasoisen akselin korkeus asetetaan automaattisesti. Tällä tavoin tasataan SEG V:n käyttöpaikan epätasaisuus.

   SEG V on mittausteknisesti *vaaka-asennossa*.
5. Vahvista valinta valitsemalla ✓. Keskeytä toimenpide kohdasta ☒.
   Valinta tallentuu automaattisesti.

FI

7.6.8.3 Kytke korkeustason tasaus pois

Kytke korkeustason tasaus pois seuraavalla tavalla:

1. Valitse päävalikossa **Asetukset > Laite > Laajennettu**.
2. Avaa valintaikkuna kohdassa **Korkeustason tasaus** valitsemalla ▶.
3. Avaa luettelo kohdassa **Korkeustason tasaus** valitsemalla ⏬.
4. Valitse **>Pois<**.
   Kun on valittu **>Pois<**, niin korkeustason tasaus on tällöin kytketty pois.
5. Vahvista valinta valitsemalla ✔. Keskeytä toimenpide kohdasta ☒.
   Valinta tallentuu automaattisesti.

7.6.9 Käynnistä tehdasasetusten palautus

Tällä toiminnolla laite voidaan palauttaa tehdasasetuksiin.

Kun laite palautetaan tehdasasetuksiin, mm. seuraavat tiedot ja tiedostot palautuvat toimitustilaan:

Suorita palautus tehdasasetuksiin seuraavasti:

1. Valitse päävalikossa **Asetukset > Laite > Laajennettu**.
2. Käynnistä tehdasasetusten palautus **Tehdasasetusten palautus** kohdasta ▶.
   Ota huomioon turvakysymys.
3. Vahvista turvakysymys kohdasta ✔.
   Laite palautetaan automaattisesti toimitustilaan.

7.7 Liitäntöjen konfigurointi

Tästä voidaan tehdä WLAN- ja sähköpostin verkkoasetukset.

WLAN (Wireless Local Area Network) on langaton paikallisverkko. Tiedonsiirto tapahtuu WLAN-reitittimen kautta DSL-modeemin avulla (saantipiste). Kutkin laitteet ilmoitetaan WLAN-reitittimellä.

FI

7.7.1 WLAN-liitännän haku ja asetus

Yhdistä laite WLAN-liitännästä verkkoon (reitittimeen) seuraavasti:

1. Valitse päävalikossa **Asetukset** Liitännät **> WLAN > .**
2. Avaa luettelo kohdassa **IP-osoitetila** painamalla ⏬.
   Kun on valittu **>automaattinen haku (DHCP)<** (suositus), verkon DHCP-palvelin hakee IP-osoitteen automaattisesti SEG V:lle. Tämä valinta on asetettu tehtaalla.

   Kun on valittu **>Manuaalinen<**, etäpäätteen osoite on kirjoitettava kohdassa **SEG V - IP-osoite** verkon *vapaa* IP-osoite, esim.:

   - Verkon peite 192.168.246.002
   - Vakioyhdyskäytävä 192.168.204.2
3. Valitse **>automaattinen haku (DHCP)<** (suositus) tai **>manuaalinen määritys<**.
   Valinta tallentuu automaattisesti.
4. Valitse kohdasta 🔍 **Aseta langaton verkko**.
   WLAN-liitospinnan etsintä on aktiivinen.

   Kun langattoman WLAN-liitoksen haku laitteen kautta on onnistunut, näytetään löydetyn langattoman WLAN-verkon valintaluetteloa.

5. Valitse WLAN-verkko.
6. Vahvista valinta valitsemalla .
7. Avaa virtuaalinäppäimistö kohdasta .
8. Syötä WLAN-salasana.
9. Sulje virtuaalinäppäimistö valitsemalla .
10. Vahvista syöttö kohdasta .
    Syöttö tallentuu automaattisesti.

    Kun yhteyden WLAN-verkkoon asettaminen on onnistunut, näytetään valitun WLAN-verkon nimi kohdassa **Langaton verkko (SSID)**.

Nyt WLAN-verkon kanssa voi työskennellä.

7.7.2 Tarkasta WLAN-konfiguraatio

WLAN-konfiguraation tarkastus tehdään seuraavin toimenpitein:

1. Valitse päävalikossa **Asetukset** Liitännät **> WLAN > .**
2. Tarkasta WLAN-konfiguraatio kohdasta .
   WLAN-konfiguraatio on tarkastettu.

Kun WLAN-konfiguraatio on tarkastettu hyväksytysti, tällöin kohdassa **SEG-V-IP-osoite** näkyy valitun WLAN-verkon osoite.

7.7.3 WLAN-konfiguraation resetointi

Tässä voidaan asettaa WLAN-konfiguraatio uudelleen.

WLAN-konfiguraation uudelleen asetus tehdään seuraavin toimenpitein:

1. Valitse päävalikossa **Asetukset** Liitännät **> WLAN > .**
2. **WLAN-konfiguraation resetointi** kohdasta .
   WLAN-konfiguraatio on palautettu (asetettu uudelleen).

7.7.4 Lähetä raportit sähköpostilla.

Raporttien lähettämiseksi sähköpostilla, tulee sähköpostin verkkoasetukset tehdä tätä ennen.

Hae sähköpostiasetukset seuraavasti:

1. Valitse päävalikossa **Asetukset** Liitännät **> Sähköposti > .**
2. Avaa virtuaalinäppäimistö kohdasta **Vastaanottaja** painamalla .
3. Syötä vastaanottajan sähköposti.
4. Sulje virtuaalinäppäimistö valitsemalla .
5. Avaa luettelo kohdassa **Palvelinasetukset** valitsemalla .
   Kun on valittu **>Automaattisesti<**, niin muut asetukset eivät ole tarpeen.

   Kun on valittu **>Manuaalisesti<**, niin jatka edelleen kohtiin 6-22.
6. Avaa virtuaalinäppäimistö kohdassa **Host** valitsemalla .
7. Anna postin ulosmenopalvelimen Host-nimi.
8. Sulje virtuaalinäppäimistö valitsemalla .
9. Avaa virtuaalinäppäimistö kohdassa **Portti** valitsemalla .

FI

10. Anna postin ulosmenopalvelimen portin numero.

11. Sulje virtuaalinäppäimistö valitsemalla .

12. Avaa virtuaalinäppäimistö kohdassa **Vastaanottaja** valitsemalla .

13. Syötä lähettäjän sähköposti.

14. Sulje virtuaalinäppäimistö valitsemalla .

15. Klikkaa **Käyttäjän Log-in** valitsemalla .
Ikkunassa näkyy **Käyttäjän Log-in**

16. Avaa virtuaalinäppäimistö kohdassa **Nimi** valitsemalla .

17. Syötä lähettäjän käyttäjänimi.

18. Sulje virtuaalinäppäimistö valitsemalla .

19. Avaa virtuaalinäppäimistö kohdasta **Salasana** valitsemalla .

20. Syötä käyttäjän salasana.

21. Sulje virtuaalinäppäimistö valitsemalla .

22. Sulje Käyttäjän Log-in valitsemalla .
Syöttö tallentuu automaattisesti.

Nyt raportit voidaan lähettää sähköpostilla.

7.7.5 Asanetwork

Asanetwork on valmistajasta riippumaton tiedonsiirtostandardi korjaamoiden työpisteiden verkottamista varten. Asanetwork luo yhteydet ja siten mahdollistaa tietojen vaihdon korjaamolla käytössä olevien menetelmien ja järjestelmien suhteen, kuten tarkastus- ja testauslaitteiden (moottoridiagnoosi, pakokaasujen mittaus, jarrudynamometri, ilmastoinnin huoltolaitteet, valojen säätölaitteet jne.) kesken sekä käytössä olevien korjaamo-ohjelmiston (DMS; Dealer Management System) puitteissa. Näiden laitteiden yhteensopivuus on edellytys systeemin toimimiselle.

FI

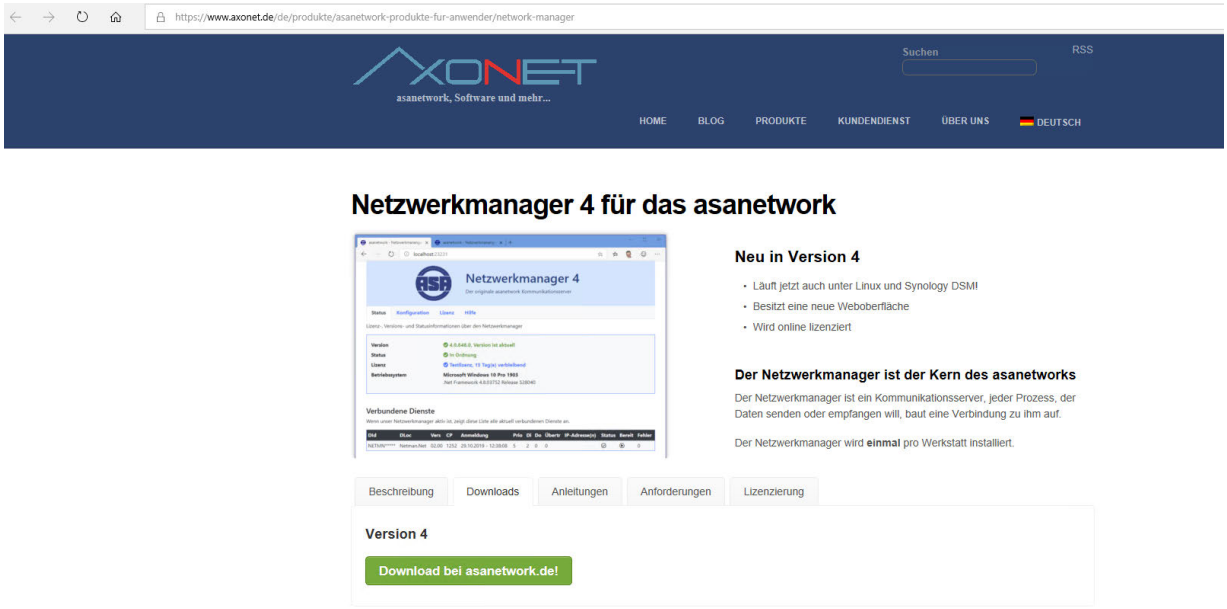
7.7.5.1 Verkkomanagerin asennus

Toiminnon **Asanetwork** käyttämiseksi tulee korjaamon tietokoneelle olla asennettuna verkkomanageri **"netman"**. Tämä ohjelmisto on kolmannen osapuolen tuote, joka voidaan hankkia seuraavasta linkistä:

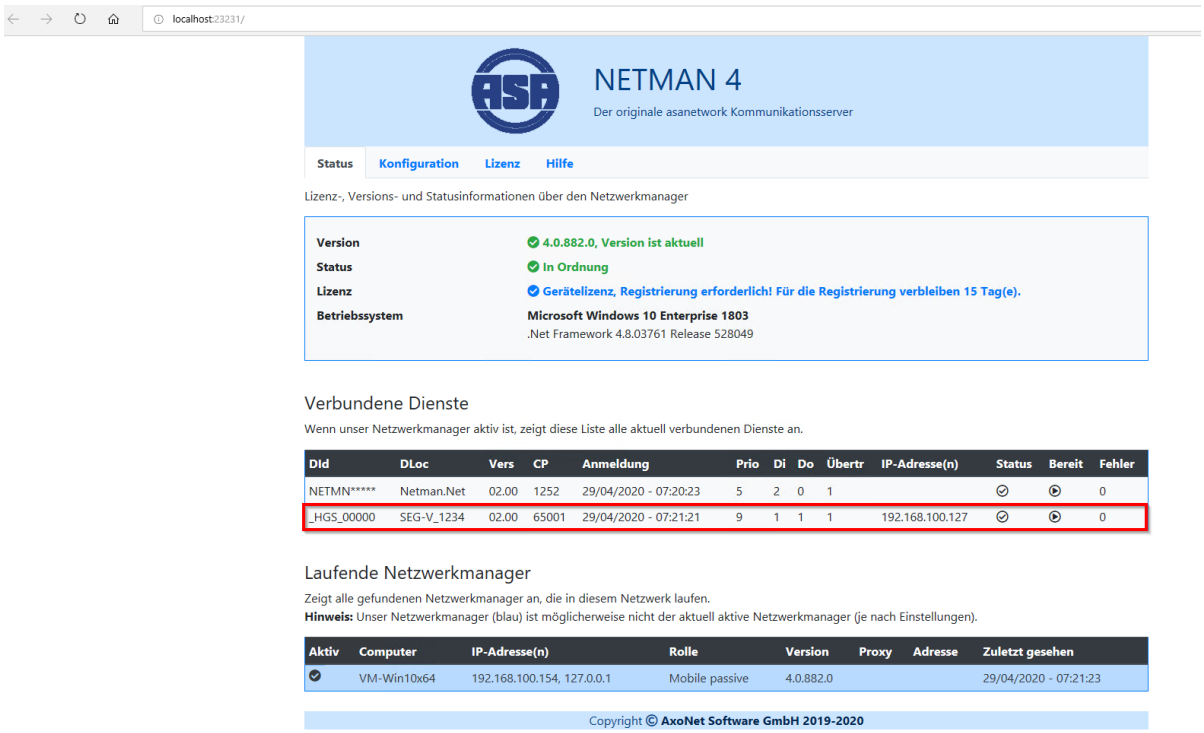
https://www.axonet.de/de/produkte/asanetwork-produkte-fur-anwender/network-manager

Ohjelmiston käyttöön tarvitaan vain viisi vaihetta:

1. Lataa ja asenna verkkomanageri AxoNet-internetsivuilta.



2. Käynnistä verkkomanageri ja yhdistä SEG V:n kanssa kohdasta **Dokumentoitu teksti > Käynnistä Asanetwork**. Nyt yhdistetty SEG V näytetään kohdassa **Yhdistetyt palvelut**.

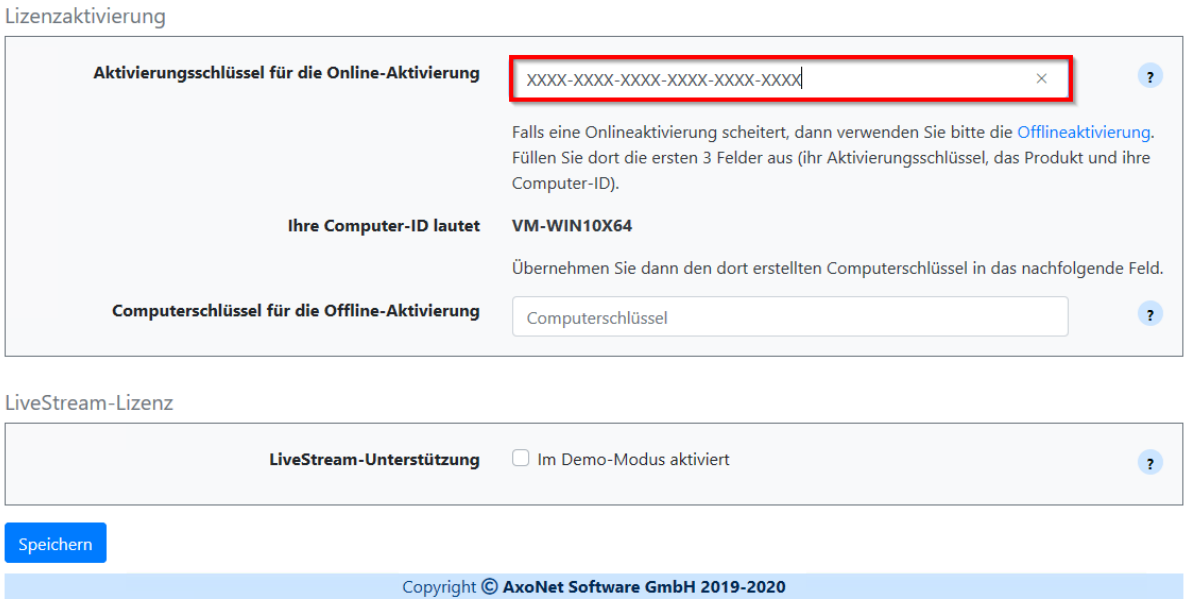


FI

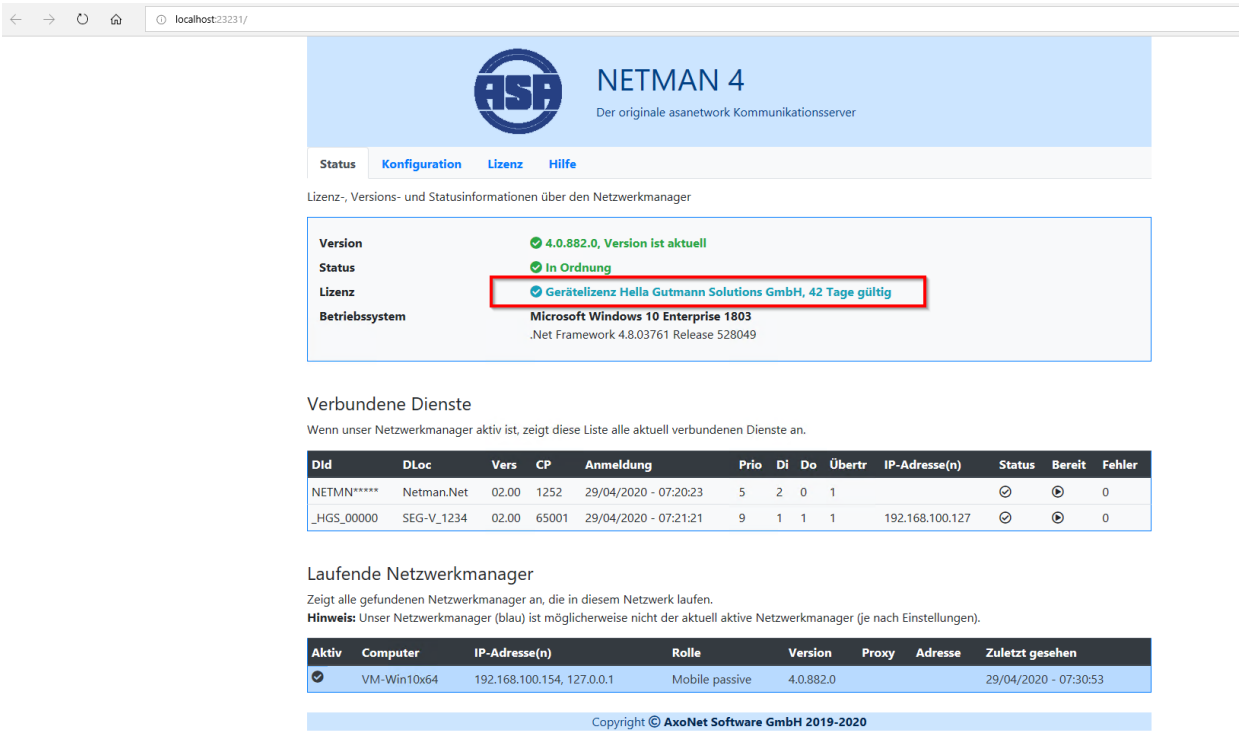
3. Laitelisenssin hankintaa varten tarvitaan rekisteröinti. Tätä varten valintalistalta valitaan rekisteröintikortin kohta **>Lisenssi<** ja kohta **Maksuttoman rekisteröinnin vaatimus**. Valinta vahvistetaan valitsemalla **Maksutonta rekisteröintä varten klikataan tästä**

   Tämä vaihtoehto näytetään vain silloin, kun vaihe 2 on tehty onnistuneesti.

4. Lisenssi, joka on toimitettu sähköpostilla, avataan Online-aktivointia varten klikkaamalla kohdasta **Lisenssin aktivointi** ja **>Tallenna<**.



Lisenssi on nyt aktivoitu.


localhost:23231/
NETMAN 4
Der originale asanetwork Kommunikationsserver
Status
Konfiguration
Lizenz
Hilfe
Lizenz-, Versions- und Statusinformationen über den Netzwerkmanager
Version
4.0.882.0, Version ist aktuell
Status
In Ordnung
Lizenz
Gerätelizenz Hella Gutmann Solutions GmbH, 42 Tage gültig
Betriebssystem
Microsoft Windows 10 Enterprise 1803
.Net Framework 4.8.03761 Release 528049
Verbundene Dienste
Wenn unser Netzwerkmanager aktiv ist, zeigt diese Liste alle aktuell verbundenen Dienste an.
DId DLoc Vers CP Anmeldung Prio Di Do Übertr IP-Adresse(n) Status Bereit Fehler
NETMN***** Netman.Net 02.00 1252 29/04/2020 - 07:20:23 5 2 0 1 0
_HGS_00000 SEG-V_1234 02.00 65001 29/04/2020 - 07:21:21 9 1 1 1 192.168.100.127 0
Laufende Netzwerkmanager
Zeigt alle gefundenen Netzwerkmanager an, die in diesem Netzwerk laufen.
Hinweis: Unser Netzwerkmanager (blau) ist möglicherweise nicht der aktuell aktive Netzwerkmanager (je nach Einstellungen).
Aktiv Computer IP-Adresse(n) Rolle Version Proxy Adresse Zuletzt gesehen
VM-Win10x64 192.168.100.154, 127.0.0.1 Mobile passive 4.0.882.0 29/04/2020 - 07:30:53
Copyright © AxoNet Software GmbH 2019-2020

FI

7.7.5.2 Muokkaa Asanetwork-tehtävää SEG V:ssä

Mikäli tehtävä on luotu korjaamon käyttämällä ohjelmistolla (DMS), se saadaan valojensäätölaitteessa näkyville tällä tavoin:

1. Valitse päävalikossa **Dokumentoitu testi > Ajoneuvon valinta > Käynnistä Asanetwork**.
   Ohjeikkuna näyttää, onko yhteys Asanetwork-ohjaimen kanssa muodostunut.

   Näytölle tulee luettelo Asanetwork-tehtävistä.
2. Valitse asianomainen tehtävä.
   Tämän jälkeen tehtävä merkitään vihreällä.
3. Vahvista valinta valitsemalla ⊡.
   Ikkunassa näkyy **Oletusarvot**
4. Keskeytä toimenpide kohdasta ☒.
5. Tarvittaessa syötä tiedot kuten luvussa **Ajoneuvotietojen syöttö (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 917)** on kuvattu.
   Ajoneuvon valonheittimien säätöarvot tulee vastata valmistajan ohjeita.
6. Valitse ⊡ **Valonheittimen valinta** kutsumiseksi.
7. Suorita valonheitintesti, kuten luvussa **Valonheitintestin suorittaminen (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 950)** on kuvattu.
8. Mittaukset päättyvät valitsemalla ⊡.
   Ohjeikkuna näyttää, että tulokset on lähetetty Asanetwork DMS.
9. Vahvista valinta valitsemalla ⊡.
   Ikkuna sulkeutuu ja näytölle tulee uudelleen päävalikko.
10. Keskeytä toimenpide kohdasta ☒.

Nyt korjaamon käyttämässä ohjelmistossa tehtävä näytetään valmiina. Tulokset ilmoitetaan vastaavassa protokollassa.

7.8 Päivitä laite

FI

Tässä voi suorittaa laitteen päivityksen. Lisäksi voidaan tarkastella eri järjestelmäparametreja, kuten:

- Ohjelmistoversio
- Laiteversio
- Laitteen numero

Hella Gutmann antaa asiakkaan käyttöön ohjelmistopäivityksen toisistaan poikkeavilla aikaväleillä. Näissä päivityksissä määritetään teknisiä muutoksia ja parannuksia. Suosittelemme, että laite pidetään ajan tasalla tekemällä päivitykset säännöllisesti

7.8.1 Päivityksen edellytykset

Päivitysten suorittamisessa on otettava huomioon seuraava:

- Laitteen jännitteensyöttö on varmistettu.

7.8.2 Ohjelmistopäivityksen käynnistys

Tässä voi käynnistää laitteen ohjelmiston päivityksen.

Käynnistä ohjelmiston päivitys seuraavasti:

1. Valitse päävalikossa **Asetukset > Päivitys**.
2. Avaa luettelo kohdassa **Lataa päivitys** valitsemalla ⌄.
3. Valitse **>USB-muistitikku<** tai **>WLAN<**.

	OHJE Jos päivitys käynnistetään USB-muistitikulla, tulee päivitystiedot ensin ladata Hella Gutmann:in kotisivuilta USB-tikulle. Päivitystiedot voidaan hakea ja ladata seuraavasta linkistä: **https://hella-gutmann.com/fileadmin/00_HGD_Bilder/X_Downloads/SEG-Serie/V53/segv_update.tbz2**

Jos on valittu **>USB-muistitikku<**, tulee USB-muistitikun olla formatoitu, tyypin FAT 32 -tikku. Sen jälkeen laite etsii liitetyn USB-tikun sisällön hakien päivitystietoja.

Jos on valittu **>WLAN<**, tulee laitteen olla yhteydessä HGS-palvelimeen, josta etsitään päivitystiedot.

	TÄRKEÄÄ Riittämätön jännitteensyöttö Järjestelmätietojen menetys Älä sammuta laitetta äläkä katkaise virransyöttöä päivityksen aikana. Varmista riittävä jännitteensyöttö.

4. Käynnistä päivitys kohdasta ⊡.
   Uutta päivitystä haetaan, vastaavat tiedot ladataan ja ne asennetaan sen jälkeen.

Onnistuneen ohjelmistopäivityksen jälkeen laite kytkeytyy automaattisesti pois ja takaisin päälle.

7.9 Huoltovalikko

Valikkokohta **>Huoltovalikko<** on tarkoitettu vain Hella Gutmann-yhtiön huoltohenkilöstöä tai hyväksyttyä tarkastusorganisaatiota varten.

FI

8 Laitteella työskentely

8.1 Symbolit

8.1.1 Ylärivin symbolit

Symbolit	Merkitys
	Ajoneuvotiedot Tässä voi tarkastella sillä hetkellä valitun ajoneuvon tietoja.
	Käyttäjä Tässä voi vaihtaa käyttäjän symbolia klikkaamalla ja syöttää uuden käyttäjänimen kaksoisklikkaamalla ⌄⌄.
	Akun lataustila Tässä näkyy akun lataustila. • Vihreä symboli: akku on täynnä. • Symboli vilkkuu vihreä-valkoista: akkua ladataan. • Osittain punainen symboli: akku on ladattava.
	WLAN Kun WLAN-symbolia näytetään, silloin on olemassa aktiivinen WLAN-yhteys.

FI

8.1.2 Päävalikon symbolit

Symbolit	Merkitys
	Koti Tästä voi palata suoraan takaisin päävalikkoon.

8.1.3 Symbolit, valonheittimen testi

Symbolit	Merkitys
	Ajoneuvotietokanta Tässä voi valita ajoneuvon tietokannasta, esim. käyttäen seuraavia valintaperusteita: • Valmistaja • Tyyppi • Vuosimalli • Moottorikoodi
	Car History Tässä voi hakea Car History -tietokannan.
	Lähivalo Tässä on tiealue, joka ajoneuvon edessä on valaistuna.
	Kaukovalo Tässä on tiealue, joka on valaistu niin pitkälle kuin mahdollista.
	Sumuvalot Tässä on tiealue, joka on lähialueelta valaistu niin leveälti kuin mahdollista.
	Mukautuva valojen ohjaus / kaukovaloavustin Tässä kaarre on valaistu paremmin valonheittimen liikkuvan linssin avulla. Vastaantuleva ja edessä ajava liikenne ei häikäisty jatkuvasti kytketyistä kaukovaloista huolimatta.
	Dynamic Light Spot (hahmontunnistusvalo) Tässä henkilöt ovat pimeässä kaukana, mutta tunnistettuna ja kohdistettuna valaistu.
	Ajoneuvon valinta manuaalisesti Tässä voidaan syöttää ajoneuvon tiedot manuaalisesti.
	Asanetwork Tässä voidaan olla yhteydessä Asanetwork-Controllerin kautta tulleisiin työmääräyksiin.

FI

Symbolit	Merkitys
	Kohdistusnuoli Kohdistusnuoli symboloi kunkin valonheittimen säädön suosituksia. Muutos mitoissa esitetään eri väreillä. • Vihreä symboli: valonheittimen säätöjä ei tarvitse korjata. • Keltainen symboli: valonheittimen säätöjä tulee korjata hieman. • Punainen symboli: valonheittimen säätöjä tulee korjata runsaasti.
	Oikea/vasen valonheitin Tässä näytetään, mikä valonheitin on testattu.

8.2 Valonheitintestin valmistelu

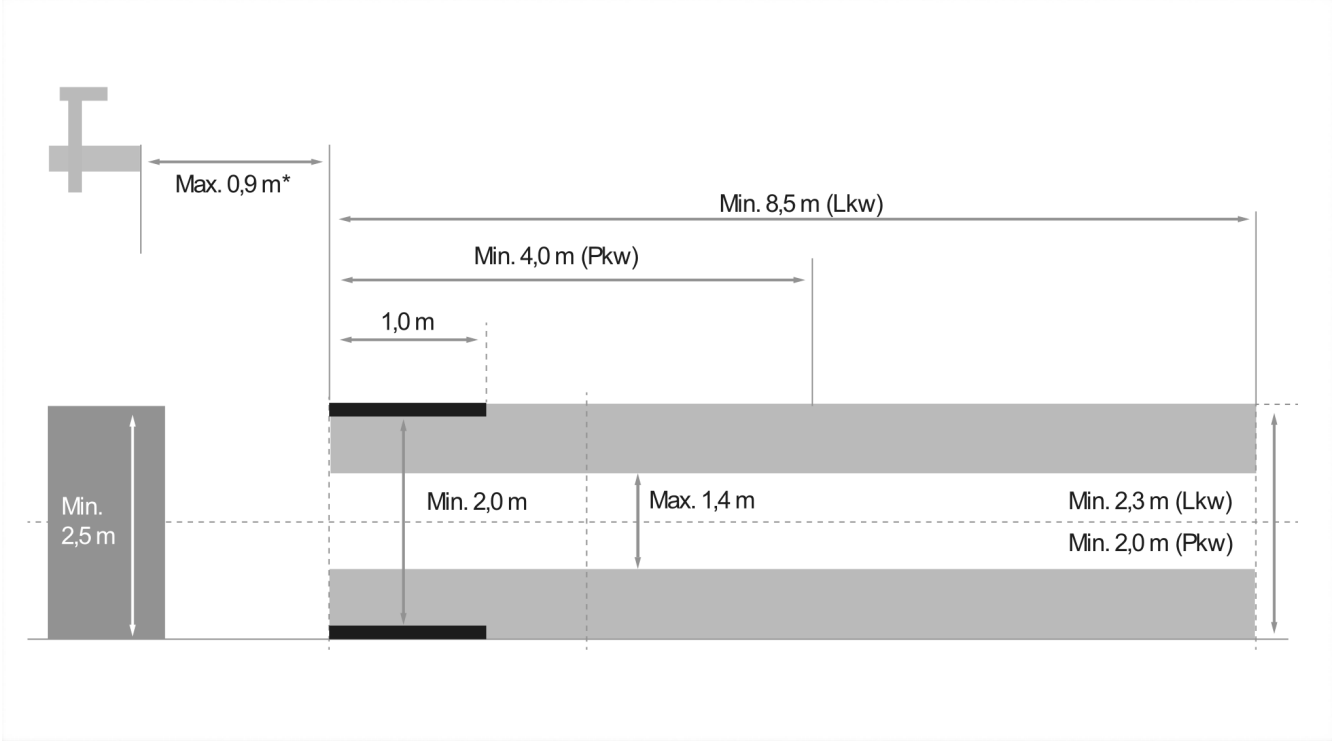
8.2.1 Käyttöpaikan kokovaatimus moottoriajoneuvoille ja SEG V

	OHJE • Käyttöpaikkaan liittyvät vaatimukset on eritelty kunkin valtion lainsäädännössä. • Käyttöpaikan annetut mitat ajoneuvolle ja SEG V:lle koskevat vain Saksaa.

Voimassa olevat säännökset ajoneuvojen valonheittimien tarkastusta ja säätöä varten on esitetty tieliikennelain (StVZO) katsastusmääräyksissä, 20. pykälä ja ne eriteltynä koskevat ajoneuvon valojensuuntauksen mittauspaikkaa ja SEG V:stä.

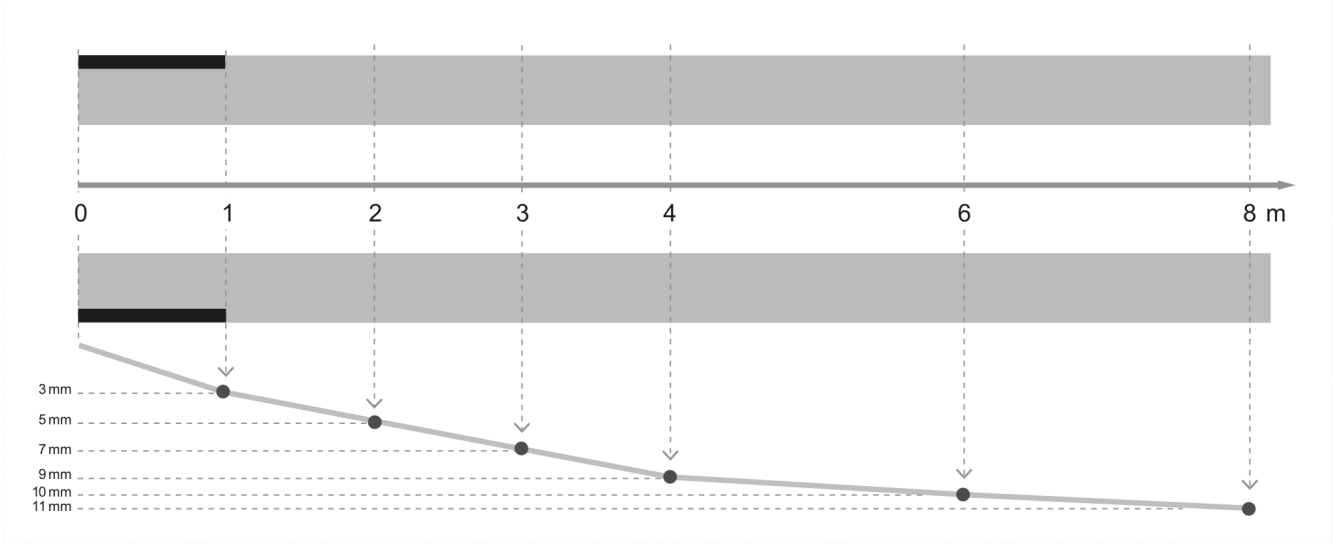
FI

Kuva 1: Käyttöpaikan mitat



*Nostinpaikalla nostimen etäisyys optiikkakotelon etuosaan tulee mitata.

Kuva 2: toleranssi



- Käyttöpaikan mitoitus ajoneuvoa ja SEG V:ttä varten tulee vastata kuvan 1 mittoja. Lattian epätasaisuus saa SEG V:ttä varten saa olla enintään +/- 1 mm/1 m. Toleranssit käyttöpaikkaa ajoneuvoja varten on esitetty kuvassa 2 (lähde: Verkehrsblatt-lehti 11/2018).
- Käyttöpaikan SEG V:sta varten on oltava merkitty oikein, yksiselitteisesti ja kulumattomasti.

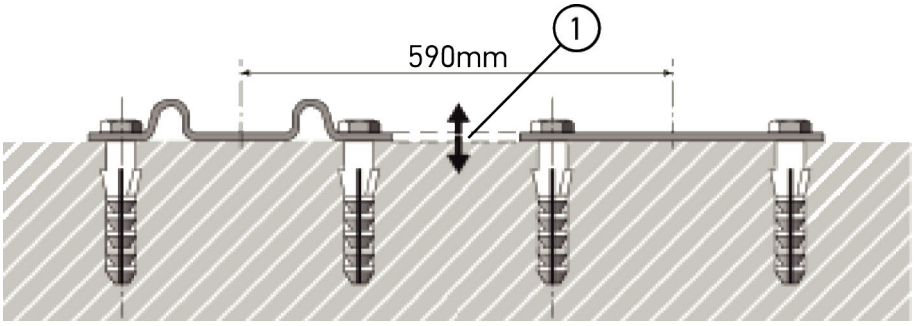
FI

8.2.2 Kiinteä jalusta SEG V

	VAROVASTI • Perustan täytettävä Eurocode 2 / DIN EN 1992-määräykset ja vastattava lujuudeltaan luokan C20/25 betonia. • Lattiakiskojen alueella on oltava varoitus kompastumisesta (DIN 4844-1 mukaan). Tämä tulee ottaa huomioon työpaikan/työpisteen vaaran arvioinnissa.

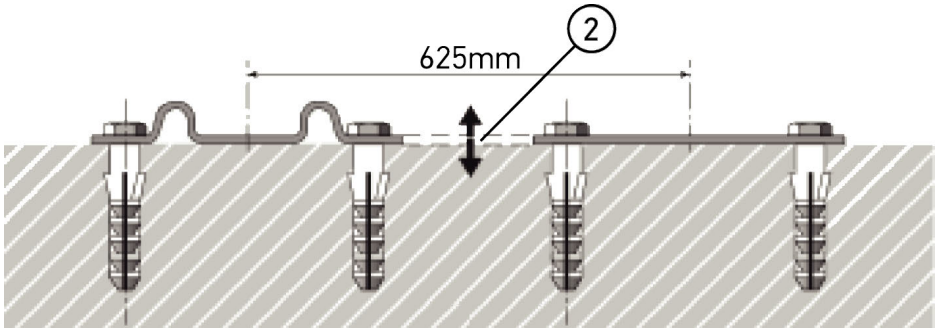
Laitenumeroon 2272 saakka

Kuva 3:



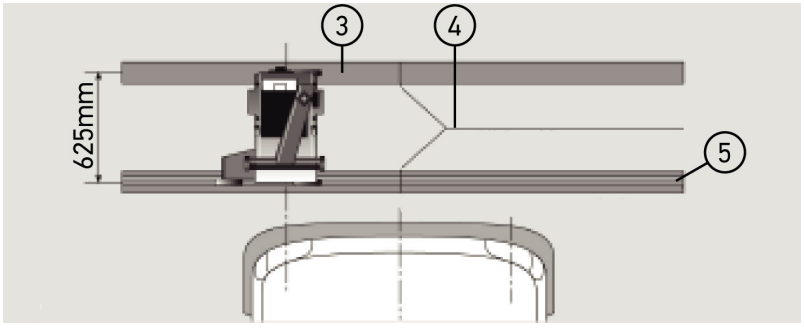
Laitenumerosta 2273 lähtien

Kuva 3.1:



	Tunnus
1	Korkeusero +/- 1 mm
2	Korkeusero +/- 1 mm

Kuva 4:



	Tunnus
3	Etäisyyslevy
4	Törmäysisku ilman sivuttaissiirtymää
5	Valssattu profiili ei suurempi kuin 1 mm

FI

- SEG V on suunniteltu myös kiinteään asennukseen.
- Kiskot on kiinnitetty lattiaan.
- Jos SEG V asennetaan kiinteästi lattiaan, tulee laitteen lisäksi tilata kiskojen asennussarja (tuotenro 9XS 861 736-001). Lattiaan asennuksessa kiskot toimivat poraussapluunana.

  Lisäksi on saatavana tasoltaan säädettävät tasokiskot (tuotenro 9XS 861 736-021) ja pyöräsarja (tuotenro 9XS 862 004-021).
- Ajoneuvon mittauspaikkaa koskevat samat vaatimukset, kuin luvussa **Pysäköintipaikan koko moottoriajoneuvoja varten ja SEG V** on kuvattu.

Jotta ajovalon suuntaus voidaan tarkastaa ja säätää, huomioi seuraava:

- Ajoneuvon valojen suuntauspaikka ja kiskojen ratojen taso SEG V:lle tulee olla molemmissa laajennuksissa keskenään samansuuntaisia.
- Pyörien rullauspinnan korkeusero tulee olla annettujen määräysten mukainen.
- Kiskojen radat (nro 9XS 861 736-001) tulee olla käytössä koko pituudeltaan, eikä niitä saa taivuttaa.
- Kiskojen radat tulee olla pareittain 90 asteen kulmassa ajoneuvon pituusakseliin nähtynä. Kiskoihin kohdistuvia sivuttaisiskuja tulee välttää (kuva 4).

	OHJE Kun laite on asetettu tasokiskoille, tulee korkeusmitta vastaavasti lisätä tai vähentää. Mittanauha on saatavana varaosana ja se voidaan asentaa uutena vastaavana mittana pylvääseen.

8.2.3 Ajoneuvon testaus

	OHJE • Ota huomioon tieliikennelaki ja -asetukset. • Ota huomioon kansalliset määräykset. • Huomioi valmistajan määräykset.

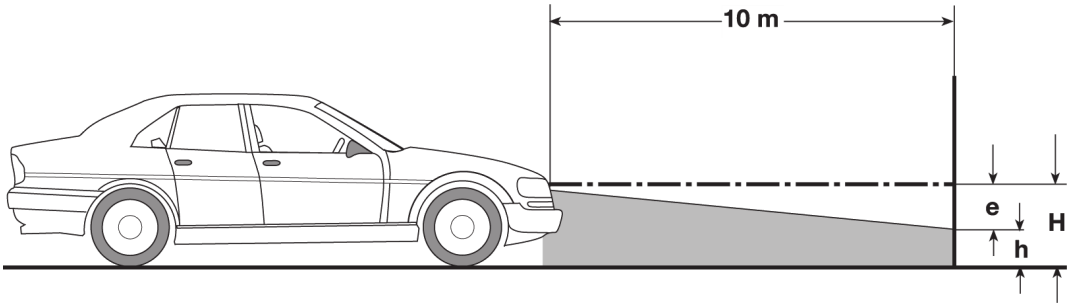
FI

	OHJE Ajovalojen tarkastus- ja säätölaitteella SEG V voidaan tarkastaa kaikki ajovalojärjestelmät, myös DE-, FF-, LED- ja XENON-valot. Valonheittimen tulee säädön jälkeen olla kiinnitettynä ajoneuvoon niin, että tahaton tai huolimaton säätö *ei ole* mahdollista. Ajoneuvon jousituksen korjauksen jälkeen valonheittimien säätö tulee tarkastaa. Tämä on suositeltavaa tehdä myös ajovalolampun vaihdon jälkeen.

- Renkaissa tulee olla ajoneuvon valmistajan ilmoittama paine!
- Valonheittimien lasit eivät saa olla likaisia tai rikkoontuneita.
- Valonheittimien toiminta on tarkastettu.
- Ajoneuvo on kuormittamaton (tai yksi- ta useampi akselisissa ajoneuvoissa, joissa on vain yksi ajovalo, on kuljettajan paikalla 75 kg kuorma).
- Kuorma-autoja ja muita moniakselisia ajoneuvoja ei saa kuormittaa.
- Yksipyöräisissä ja yksiakselisissa veto- tai työkoneissa (joissa on istuinkori tai vetolaite) henkilön/75 kg tulee istua kuljettajan paikalla.
- Ajoneuvot, joissa on hydrauli- tai ilmajousitus: huomioi valmistajan määräykset.
- Ajovalojen ollessa varustettuna automaattisella - joko portaattomalla tai optimaalisella ajovalojen suuntauksella -, tulee ajoneuvon valmistajan ohjeet aina ottaa huomioon. Valmistajasta riippuen saattaa ilmetä erilaisia toiminnan tarkastuksia, jotka tulee tehdä.

- Joissain ajoneuvoissa on automaattinen ajovalojen säätö, jonka säädössä tarvitaan diagnoosilaitetta, esim. Hella Gutmann-diagnoositesteriä. Ajoneuvon valojensäädön aikana asianomainen ohjainlaite tulee olla perustilassa. Kun kirkas/pimeä -rajaus on säädetty oikein, nämä uudet arvot tallentuvat ohjainlaitteen muistiin.
- Valonheittimissä, joissa on säätölaite usealle asennolle ja joissa lukituksen asentoa ei ole erityisesti merkitty, on toimittava seuraavasti:
  - Ajoneuvoissa, joissa valokeilat nousevat kuormituksen lisääntyessä, on asetus suoritettava siinä säätölaitteen ääriasennossa, jossa valokeilat ovat korkeimmalla.
  - Ajoneuvoissa, joissa valokeilat laskevat kuormituksen lisääntyessä, on asetus suoritettava siinä säätölaitteen ääriasennossa, jossa valokeilat ovat matalimmalla.

8.2.4 Säätömitat ja toleranssit



Kuva 5:

e Säätömitta senttimetreinä (cm), jonka verran valokeilan kirkas/pimeä -raja tulee olla kallistettuna 10 metrin etäisyydellä

H Korkeusmitta senttimetreinä (cm) lattiatasosta valonheittimen keskelle.

h Mittausalueen jakolinjan korkeus lattiatasosta senttimetreinä. Tähän korkeuteen tulee säätää lähi- ja sumuvalojen kirkas/pimeä -raja.

FI

Ajoneuvotyyppi			**Valonheittimen säätömitta "e"** Ajoneuvojen luokittelu Nro 1 ja 2 — [%] Nro 3 ja 4 — [cm]		**Toleranssit** Ajoneuvojen luokittelu Nro 1 ja 2 — [%] Nro 3 ja 4 — [cm]			
					Sallittu poikkeama valonheittimen säätömitasta			
			Lähi- ja kaukovalon valonheitin	**Sumuvalot**	ylöspäin	alaspäin	vasemmalle	oikealle
1	Ajoneuvot, joiden valonheittimet ovat EY/ECE-hyväksyttyjä ovat 3		Ajoneuvossa mainittu säätömitta 2	Ajoneuvossa mainittu säätömitta	Toleranssit kuten kohdassa nro 2			
2	Muut ajoneuvot — valonheittimen keskiosan korkeus lattiapinnan yläpuolella (H) ≤ 140 cm							
	a) henkilöautot ja farmariautot 3		**1,2**	**2,0**	**0,2**	**0,8**		
	b) Ajoneuvot, joissa on korkeutta säätävä jousitus tai valokeilojen automaattinen tasaus c) moniakseliset veto- ja työkoneet d) kaksipyöräiset ajoneuvot ja monipyöräiset ajoneuvot, joissa on yksi valonheitin e) edestä kuormattavat kuorma-autot		**1,0**	**2,0**	**0,5**	**0,5**	**0,5*****	
	f) takaa kuormattavat kuorma-autot g) puoliperävaunun vetoautot h) linja-autot	Lukuun ottamatta kohdan nro 2c mukaisia ajoneuvoja	**3,0**	**4,0**	**1,0**	**0,5**		
3	Muut ajoneuvot — valonheittimen keskiosan korkeus lattiapinnan yläpuolella (H) ≤ 140 cm (katso taulukko liitteestä 3). Koskee myös ajoneuvoja ≤ 40 km/h		**H/3**	**H/3+7***	**10**	**5**	**5*****	
4	Yksiakseliset veto- ja työkoneet		**2xN****	**20**				

FI

[2] Voimassa olevat ajovalojen säätöön liittyvät määräykset ovat UN-ECE 48, 53 ja 86 luokan B ja F3 valovirraltaan alle 2000 lm (lampun valovirta) sumuvaloja varten. Jos ajoneuvon säätömittaa ei ole annettu, käytetään ylempää raja-arvoa 1,0 %. Alempaa raja-arvoa ei ilmoiteta, eikä se ole tarpeen.

[3] Ajoneuvot, joiden akseliväli on alle 2,5 m: valojen suuntaus tarkastetaan henkilön istuessa kuljettajan paikalla tai käyttämällä lisäkorjausarvoa 0,3 kys. ajoneuvoon kuuluvalla säätömitalla (esim. ajoneuvon säätömitta on 1,2 korjausarvon ollessa 0,3 sekä toleranssit +/- 0,5, jolloin päädytään lisäkorjausarvoon 1,5).

Katso taulukko luvussa Suorita valonheitintesti käyttäen 10 m seinää (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 959)

****** N (cm) mitta, jossa valokeilan keskikohdan tulee olla kallistettuna 5 metrin etäisyydellä

******* ei koske sumuvalonheittimiä

8.3 Suuntaa SEG V

8.3.1 Kytke laser päälle

	VAROVASTI Lasersäde Silmän verkkokalvon vahingoittumisen vaara Älä koskaan katso suoraan lasersäteeseen.

	OHJE Laserin päälle kytkennän jälkeen laser aktivoituu noin 30 sekunnin ajaksi. Tämän ajan aikana SEG V voidaan suunnata ajoneuvon edessä.

Kytke laser päälle seuraavalla tavalla:

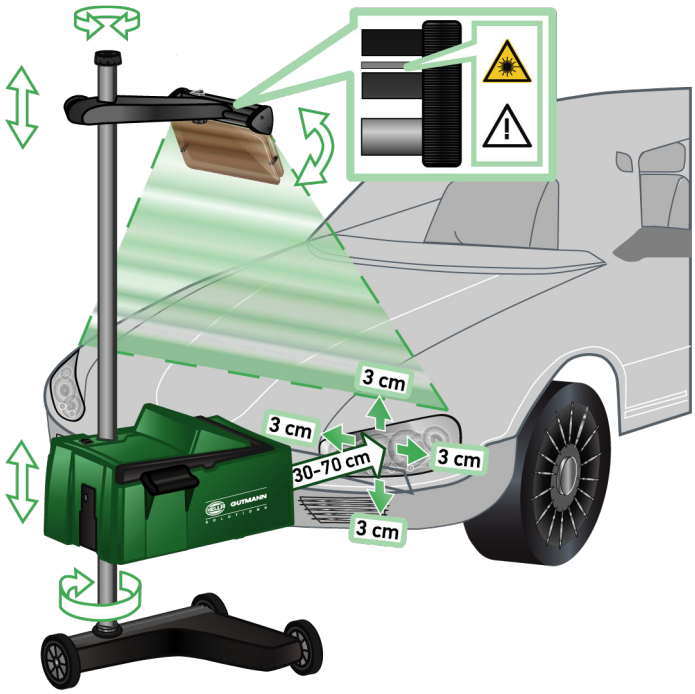
1. Paina laserin päälle/pois-painiketta (1) lyhyesti.
   Laser aktivoidaan noin 30 sekunnin ajaksi.

2. Tarvittaessa toista vaihe 1, jotta laser aktivoituu uudelleen.

Tämän ajan aikana SEG V voidaan suunnata ajoneuvon edessä.

FI

8.3.2 Suuntaa optiikkakotelo ajoneuvoon



Kuva 6:

Suuntaa SEG V ajoneuvoon seuraavasti:

1. Aseta SEG V 30...70 cm etäisyydelle valonheittimestä.
2. Kytke lasertähtäin päälle.
   Vaihtoehtoisesti voidaan käyttää optista tähtäystä (musta rasti tähtäimen oikeassa reunassa).

   Laser aktivoidaan noin 30 sekunnin ajaksi.
3. Löysää pylväslukituksen käsipyörä (12).

   Kun käsipyörä on löysätty, niin optiikkakoteloa voidaan kääntää.
4. Kohdista optiikkakotelo lasertähtäimen tai optisen tähtäimen avulla niin, että tähtäimen laserlinja koskettaa kahta samassa korkeuskohdassa, symmetrisesti ajoneuvon pituusakselilla olevaa pistettä (katso kuva 6).
5. Kiristä pylväslukituksen käsipyörä (kuva 6) ilman, että suuntaus muuttuu.
6. Siirrä SEG V tarkastettavan valonheittimen eteen.

   Etäisyys optiikkakotelon etuosan ja valonheittimen välillä tulisi olla 30...70 cm (katso kuva 6).
7. Aseta optiikkakotelo valonheittimen keskikohdan korkeudelle keskelle valonheitintä.

Vaihtelu korkeudessa ja sivusuunnassa kullakin valonlähteellä ei saa ylittää 3 senttimetriä (cm).

FI

8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen

8.3.4 Optiikkakotelon suuntaus hyötyajoneuvoon

Kuva 7:

Yksittäisten kuorma- ja linja-autojen tapauksessa aaltopahvimainen pinnan muoto ajoneuvon etuosassa saattaa hankaloittaa SEG V:n suuntaamista ja valojen säätöä, koska sopiva etäisyys ajovalon keskelle lattian pinnasta voi olla vaikea löytää. Tämä hankaloittaa tähtäimen sovittamista (katso kuva 7).

8.4 Dokumentoitu testi

Tällä toiminnolla voidaan tiedot kutsua ajoneuvojen tietopankista tai Car History:stä. Lisäksi on mahdollisuus syöttää ajoneuvon tiedot käsin. Testitulos voidaan tallentaa joko ajoneuvon rekisteritunnuksen tai ajoneuvon omistajan tiedoilla. Tarvittaessa testitulos voidaan tallentaa raporttina USB-muistitikulle tai lähettää sähköpostina.

FI

8.4.1 Edellytykset dokumentoidulle testille

Dokumentoidun testin suorittamiseksi on otettava huomioon seuraava:

- Luku **Valonheitintestin valmistelu (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 935)** ja **SEG V suuntaaminen (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 941)** on suoritettu onnistuneesti.

8.4.2 Suorita dokumentoitu testi ajoneuvojen tietopankista

	OHJE Kun ensin on syötetty yritystiedot, niin sen jälkeen dokumentoitu testi voidaan suorittaa.

Dokumentoidun testin suorittamiseksi tietopankista otetuilla ajoneuvotiedoilla toimi seuraavasti:

1. Valitse päävalikossa **>Dokumentoitu testi<**.

2. Tarvittaessa ota huomioon ohjeikkuna.
3. Tarvittaessa vahvista ohjeikkuna kohdasta ✓.
   Ikkunassa näkyy **Ajoneuvon valinta**.
4. Kutsu ajoneuvon tietokanta valitsemalla 🚗.

ℹ	**OHJE** Tulee valita vähintään valmistaja, käytetty polttoaine ja malli.

5. Valitse haluamasi valmistaja.
6. Valitse haluamasi polttoaineen tyyppi.
7. Valitse haluamasi malli.
8. Vahvista valinta valitsemalla ▶.

   Mikäli kaikkia ajoneuvotietoja ei ole valittu, esiin tulee valintaluettelo.
9. Valitse haluamasi ajoneuvotyyppi.
10. Vahvista valinta valitsemalla ▶.

ℹ	**OHJE** Kun ensin on syötetty rekisteritunnus ja ajoneuvon omistaja, niin sen jälkeen dokumentoitu testi voidaan suorittaa.

11. Avaa virtuaalinäppäimistö kohdassa **Rekisteritunnus** valitsemalla ✎.
12. Anna ajoneuvon rekisteritunnus.
13. Sulje virtuaalinäppäimistö valitsemalla ⛛.
    Syöttö tallentuu automaattisesti.
14. Toista kohdat 11-13 kohdassa **Ajoneuvon omistaja** ja **VIN**.
15. Vahvista syötöt valitsemalla ▶.
    Ikkunassa näkyy **Oletusarvot**
16. Tarvittaessa syötä tiedot kuten luvussa **Ajoneuvotietojen syöttö (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 917)** on kuvattu.
17. Valitse ▶ **Valonheittimen valinta** kutsumiseksi.
18. Suorita valonheitintesti, kuten luvussa **Valonheitintestin suorittaminen (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 950)** on kuvattu.
19. Kutsu valintaikkuna ▶Dokumentoidun testin päättäminen? esiin kohdasta .
20. Valintaikkunassa voidaan tehdä:
    - Mittaus päättyy.
    - Mittaus päättyy ja tiedot lähetetään USB-muistitikkuun.
    - Mittaus päättyy ja tiedot lähetetään sähköpostiin.

ℹ	**OHJE** **Lopeta mittaus & lähetä tiedot sähköpostiin** näkyy vain konfiguroidussa WLAN-liitospinnassa.

21. Ota huomioon ohje- ja määräysikkunat.
22. Mittaus päättyy valitsemalla ▶.
23. Keskeytä toimenpide kohdasta ☒.

Dokumentoidun testin syötöt tallentuvat automaattisesti Car History -tietokantaan.

FI

8.4.3 Suorita dokumentoitu testi Car History-tietokannasta

	OHJE Kun ensin on syötetty yritystiedot, niin sen jälkeen dokumentoitu testi voidaan suorittaa.

Dokumentoidun testin suorittamiseksi Car History-tietokannasta otetuilla tiedoilla toimi seuraavasti:

1. Valitse päävalikossa **>Dokumentoitu testi<**.
2. Tarvittaessa ota huomioon ohjeikkuna.
3. Tarvittaessa vahvista ohjeikkuna kohdasta ✓.
4. Valitse Car Historyn kutsumiseksi.
   Esiin tulee valintaluettelo.
5. Valitse haluamasi ajoneuvo.
   - Vaihtoehtoisesti ajoneuvon **Haku** voidaan tehdä **>Ajoneuvon omistaja<**,**>Rekisteritunnus<**, **>VIN<** tai **>Raportin päivämäärä<** perusteella.

   Valitsemalla **>Raportin päivämäärä<** näytetään kaikki raportit, jotka on luotu annetulla aikavälillä.
6. Avaa valintaikkuna kohdassa **Lähtien päivämäärästä** kohdasta valitsemalla **Syötöt**.
   Näytössä on **Syötöt**.
7. Valitse haluamasi päivämäärä nuolinäppäimillä kohdassa **Päivä** valitsemalla ▲.
8. Toista vaihe 7 **Kuukauden** ja **Vuoden** osalta.
9. Vahvista valinta valitsemalla ✓.
   Valinta tallentuu automaattisesti.
10. Avaa valintaikkuna kohdassa **Päivämäärään saakka** kohdasta valitsemalla **Syötöt**.
    Näytössä on **Syötöt**.
11. Toista vaihe 7 **Päivän**, **Kuukauden** ja halutun **Vuoden** osalta.
12. Vahvista valinta valitsemalla ✓.
    Valinta tallentuu automaattisesti.
13. Klikkaa kohdasta **>Etsi<**.

	OHJE Jos on klikattu kohtaa **>Resetointi<**, kaikki viimeksi tallennetut syötöt tulevat takaisin näytölle.

14. Vahvista valinta valitsemalla ▶.
    Esiin tulee valintaikkuna.
15. Suorita mittaus kohdasta ▶.
    Ikkunassa näkyy **Oletusarvot**
16. Tarvittaessa syötä tiedot kuten luvussa **Ajoneuvotietojen syöttö (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 917)** on kuvattu.
17. Valitse ▶ **Valonheittimen valinta** kutsumiseksi.
18. Suorita valonheitintesti, kuten luvussa **Valonheitintestin suorittaminen (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 950)** on kuvattu.
19. Kutsu valintaikkuna ▶Dokumentoidun testin päättäminen? esiin kohdasta .

FI

20. Valintaikkunassa voidaan tehdä:
    - Mittaus päättyy.
    - Mittaus päättyy ja tiedot lähetetään USB-muistitikkuun.
    - Mittaus päättyy ja tiedot lähetetään sähköpostiin.

	OHJE **Lopeta mittaus & lähetä tiedot sähköpostiin** näkyy vain konfiguroidussa WLAN-liitospinnassa.

21. Ota huomioon ohje- ja määräysikkunat.
22. Mittaus päättyy valitsemalla ⊡.
23. Keskeytä toimenpide kohdasta ☒.

Dokumentoidun testin syötöt tallentuvat automaattisesti Car History -tietokantaan.

8.4.4 Car History-kirjausten hallinta

Car History:ssä on laajennettujen hakutoimintojen lisäksi myös mahdollisuus lähettää ja tyhjentää tietyltä aikajaksolta yksittäisiä tai useita työmääräyksiä/merkintöjä.

Valintaruudun **Monivalinta** kautta voidaan ottaa tarkastelun alla sekä lähettää ja tyhjentää yksittäisiä tai useita työmääräyksiä/merkintöjä. Kun valintapainike aktivoidaan, sen aktivoituminen on tunnistettavissa painikkeen vihreän neliön välityksellä.

Kun ensimmäinen valintapainike on aktivoitu, tulee toinen valintapainike nähtäville. Kun toinen valintapainike on aktivoitu, voidaan tallennetut työmääräykset/merkinnät samanaikaisesti valita tai poistaa. Valittu työmääräys/ tapahtuma tunnistetaan vihreästä väristä. Jos toinen valintapainike deaktivoidaan, niin valinta peruutetaan.

Ikkuna **Valinta** avataan kohdasta . Tässä voi suorittaa seuraavaa:

1. Suorita mittaus
   Nyt näytetään vain valittu, yksi työmääräys/merkintä.
2. Raportit lähetetään USB-muistitikkuun
3. Raportit lähetetään sähköpostiin
4. Tyhjennä raportit
5. Ajoneuvon omistajatietojen poistaminen

FI

Valitsemalla kohdat 2-5 kaikki työmääräykset/tapahtumat valittuun ajoneuvoon liittyen tulevat näytölle. Tässä valikkokohdassa on identtinen monivalintatoiminto verrattuna aikaisempaan valikkoon verrattuna.

	OHJE Poistamistoimintoja ei voida perua.

8.4.5 Suorita dokumentoitu testi syöttämällä ajoneuvon tiedot käsin

	OHJE Kun ensin on syötetty yritystiedot, niin sen jälkeen dokumentoitu testi voidaan suorittaa.

Dokumentoidun testin suorittamiseksi käsin syötetyillä ajoneuvotiedoilla toimi seuraavasti:

1. Valitse päävalikossa **>Dokumentoitu testi<**.
2. Tarvittaessa ota huomioon ohjeikkuna.
3. Tarvittaessa vahvista ohjeikkuna kohdasta ✓.

4. Avaa Syötä ajoneuvon tiedot käsin kohdasta .
5. Avaa virtuaalinäppäimistö kohdasta **Valmistaja** painamalla .
6. Anna ajoneuvon valmistaja.
7. Sulje virtuaalinäppäimistö valitsemalla .
   Syöttö tallentuu automaattisesti.
8. Toista vaiheet 5-7 muita syöttöjä varten.
9. Vahvista syötöt valitsemalla .
   Ikkunassa näkyy **Ajoneuvon valinta**.
10. Avaa virtuaalinäppäimistö kohdassa **Rekisteritunnus** valitsemalla .
11. Anna ajoneuvon rekisteritunnus.
12. Sulje virtuaalinäppäimistö valitsemalla .
    Syöttö tallentuu automaattisesti.
13. Toista kohdat 10-12 kohdassa **Ajoneuvon omistaja** ja **VIN**.
14. Vahvista syötöt valitsemalla .
    Ikkunassa näkyy **Oletusarvot**
15. Tarvittaessa syötä tiedot kuten luvussa **Ajoneuvotietojen syöttö (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 917)** on kuvattu.
16. Valitse **Valonheittimen valinta** kutsumiseksi.
17. Suorita valonheitintesti, kuten luvussa **Valonheitintestin suorittaminen (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 950)** on kuvattu.
18. Kutsu valintaikkuna Dokumentoidun testin päättäminen? esiin kohdasta .
19. Valintaikkunassa voidaan tehdä:
    - Mittaus päättyy.
    - Mittaus päättyy ja tiedot lähetetään USB-muistitikkuun.
    - Mittaus päättyy ja tiedot lähetetään sähköpostiin.

	OHJE **Lopeta mittaus & lähetä tiedot sähköpostiin** näkyy vain konfiguroidussa WLAN-liitospinnassa.

20. Ota huomioon ohje- ja määräysikkunat.
21. Mittaus päättyy valitsemalla .
22. Keskeytä toimenpide kohdasta .

Dokumentoidun testin syötöt tallentuvat automaattisesti Car History -tietokantaan.

8.4.6 Luo raportti

Raportti dokumentoidusta testistä voidaan tallentaa USB-muistitikulle tai lähettää sähköpostina tulostimelle.

Tallenna raportti USB-muistitikulle seuraavasti:

1. Laita USB-muistitikku SEG V:n USB-liittimeen.
2. Suorita toimenpiteet 1–6, kuten luvussa **Dokumentoidun testin lähettäminen Car History (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 945)**;stä on kuvattu.
3. Valitse **>Lähetä raportti<**.
   Raportti tallentuu PDF-tiedostona USB-muistitikulle.

Raportissa näytetään seuraava:

- Yritystiedot
- Asiakkaan ja ajoneuvon tiedot
- Laitetyyppi
- Valojensuuntauksen päivämäärä ja kellonaika.
- Valojensuuntauksen mittaustulos.
- Valojen säädön mittaustulos.

	OHJE Jotta raportti voidaan lähettää sähköpostilla, tulee tätä ennen liitäntäpinta konfiguroida. Suorita tarvittavat vaiheet, kuten luvussa **on kuvattu. (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 924)**

Oikein konfiguroidusta liitäntäpinnasta huolimatta saattaa ilmetä seuraava virheilmoitus:

- *Hella Gutmann ei ole rekisteröinyt laitetta. Ota siinä tapauksessa yhteyttä Hella Gutmannin tekniseen neuvontapalveluun.*
- *Ilmoittautuminen ei onnistunut. Tarkasta päivämäärän ja kellonajan oikeellisuus. Jos ongelmia ilmenee, ota yhteyttä Hella Gutmannin tekniseen neuvontapalveluun.*

8.5 Pikatesti

Pikatestissä voidaan valonheittimet testata ilman ajoneuvokohtaisia tietoja. Ajoneuvon valonheittimien säätöohjeet tulee tietää. Tarkastuksen tuloksia ei voi tallentaa.

8.5.1 Edellytykset pikatestille

Pikatestin suorittamisessa on otettava huomioon seuraava:

- Luku **Valonheitintestin valmistelu (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 935)** ja **SEG V suuntaaminen (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 941)** on suoritettu onnistuneesti.

FI

8.5.2 Suorita pikatesti

Suorita pikatesti seuraavasti:

1. Valitse päävalikossa **>Pikatesti<**.
2. Tarvittaessa ota huomioon ohjeikkuna.
3. Tarvittaessa vahvista ohjeikkuna kohdasta ✓.
   Ikkunassa näkyy **Oletusarvot**
4. Tarvittaessa syötä tiedot kuten luvussa **Ajoneuvotietojen syöttö (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 917)** on kuvattu.

   Ajoneuvon valonheittimien säätöarvot tulee vastata valmistajan ohjeita.
5. Valitse ▶ **Valonheittimen valinta** kutsumiseksi.
6. Suorita valonheitintesti, kuten luvussa **Valonheitintestin suorittaminen (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 950)** on kuvattu.

8.6 Mittausarvojen kalibrointi

Tässä voidaan tehdä kallistuskulman kalibrointi. Tässä voit kytkeä päälle ja sammuttaa SEG V:n tasotunnistimen.

8.6.1 Kytke tasotunnistin

Kun tasotunnistin kytketään päälle, niin pysty- ja vaakatasoisen akselin korkeus asetetaan automaattisesti. Tällä tavoin tasataan SEG V:n käyttöpaikan epätasaisuus.

Kytke tasotunnistin päälle seuraavalla tavalla:

1. Valitse päävalikossa **>Mittausarvojen kalibrointi<**.
   Ikkuna **Mittausarvojen kalibrointi** tulee näytölle.
2. Avaa luettelo kohdassa **Korkeustason tasaus** valitsemalla ⯅.
3. Valitse **>Päällä<**.
   SEG V on mittausteknisesti vaaka-asennossa.

   Suorita pysty/vaakatasoinen kalibrointi kohdasta ⊡.

   Keskeytä toimenpide kohdasta ☒.

Valinta tallentuu automaattisesti.

8.6.2 Kytke tasotunnistin pois

Kun tasotunnistin on kytketty pois, ei SEG V-käyttöpaikan epätasaisuutta tasata.

Kytke tasotunnistin pois seuraavalla tavalla:

1. Valitse päävalikossa **>Mittausarvojen kalibrointi<**.
   Ikkuna **Mittausarvojen kalibrointi** tulee näytölle.
2. Avaa luettelo kohdassa **Korkeustason tasaus** valitsemalla ⯅.
3. Valitse **>Pois<**.
   Suorita pysty/vaakatasoinen kalibrointi kohdasta ⊡.

   Keskeytä toimenpide kohdasta ☒.

Valinta tallentuu automaattisesti.

FI

8.7 Suorita valonheitintesti

8.7.1 Valonheitintestin edellytykset:

Varmista seuraava ennen valonheitintestiä.

- Kaikki edellytykset, jotka on kuvattu luvussa **Valonheitintestin valmistelu (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 935)** ovat täyttyneet.
- Laite on asetettu oikein ajoneuvon eteen (katso luku **Suuntaa optiikkakotelo ajoneuvoon (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 942)**).
- Tarvittavat tiedot dokumentoitua testiä varten on annettu (katso luku **Dokumentoidun testin suorittaminen (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 943)**).

8.7.2 Testauskuvaruutu

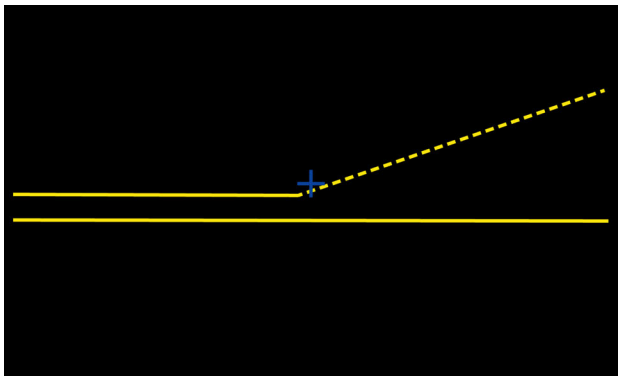
Testauskuvaruudulla näytetään seuraava:

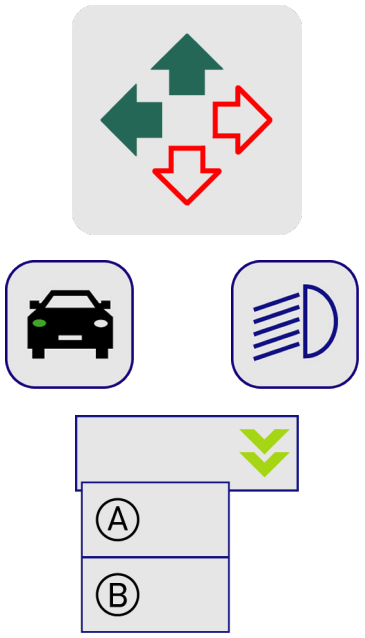
- Valaistusvoimakkuus (luksit) tai valovirta (kandelat).
- Valonheittimen kallistuskulma (%).
- Epäsymmetriä (%).
- Säätöohjeet kohdistusnuolen avulla.
- Valonheittimen tämän hetkinen tarkastus.
- Tämän hetkisen tarkastuksen valonlähde
- Sininen risti: laitteen nollapiste.
- Keltainen linja: ylempi ja alempi toleranssiraja
- Vihreä linja: tämän hetkinen valoisa/pimeä raja.
- Valintavalikko: valinta automaattisen ja manuaalisen tilan välillä

FI

Automaattinen tila:

Luksit: arvo	Kallistus: arvo (%).	Epäsymmetriä: arvo (%).





A = Automaattinen

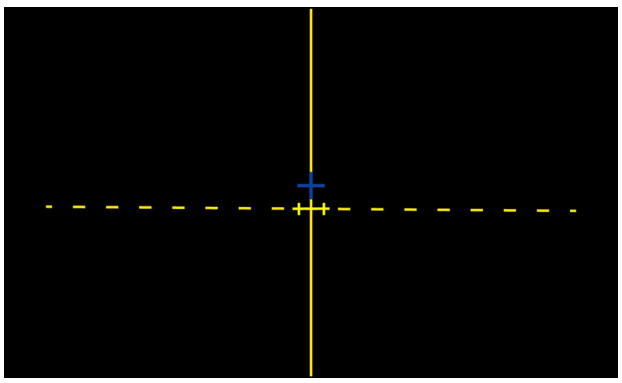
B = Manuaalinen

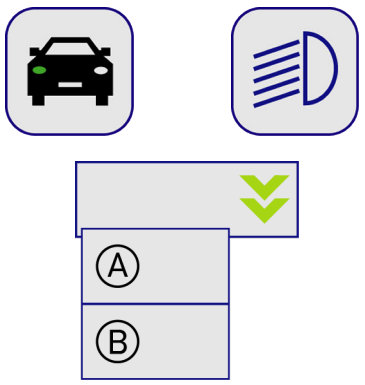
Valonjakautumisen tarkastaminen, mittaaminen ja säätäminen voidaan valita automaattisen ja manuaalisen toiminnon välillä.

Valonjakautumisen manuaalisesssa mittauksessa valonjakautuma esitetään suoraan näytöllä. Laitteella ei tällöin ole mitään tietoja/dataa mittaustuloksesta. Tarkastaminen ja säätö tapahtuvat kuten analogisen valojensäätölaitteen tapauksessa lähi-, kauko- ja sumuvalojen suhteen.

Manuaalinen tila:

Luksit: arvo





A = Automaattinen

B = Manuaalinen

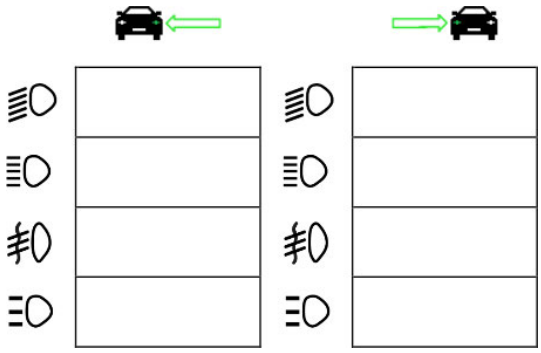
FI

8.7.3 Suorita valonheitintesti lähivaloille

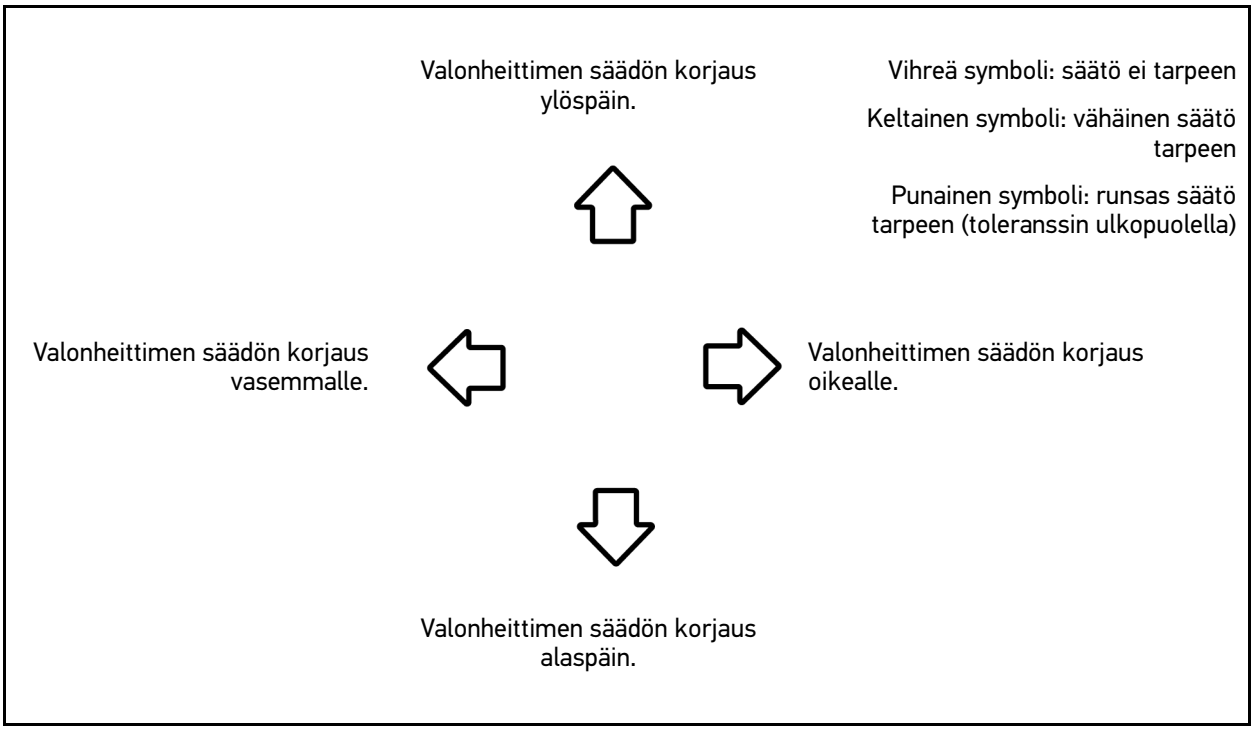
	OHJE Suorita valonheitintesti sekä vasemmalle että oikealle valonheittimelle erikseen.

Suorita valonheitintesti lähivaloille seuraavasti:

1. Kytke ajoneuvon lähivalot päälle.
2. Käynnistä valonheitintesti kohdasta .



3. Ota huomioon turvakysymys.
4. Vahvista turvakysymys kohdasta ✓.
   Valonheittimien valon jakautuminen näytetään kuvaruudulla.
5. Valonheittimien säätömahdollisuudet ajoneuvossa näytetään säädön tarpeen suuntanuolien avulla kuvaruudulla.



   Kun säädöt on tehty oikein, kaikki nuolet ovat vihreitä.

6. Vahvista asetukset valitsemalla ⊡.
   Symbolin vieressä näytetään säädön päivämäärä ja kellonaika.
7. Toista vaiheet 2-6 toisen valonheittimen osalta..

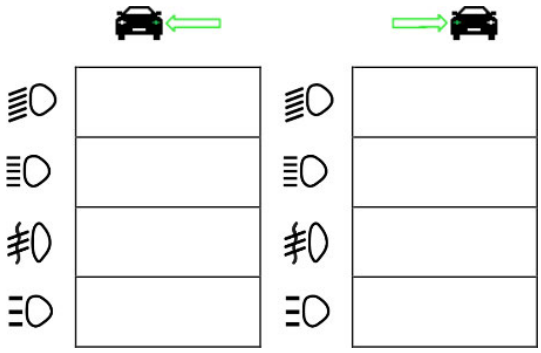
FI

8.7.4 Suorita valonheitintesti kaukovaloille

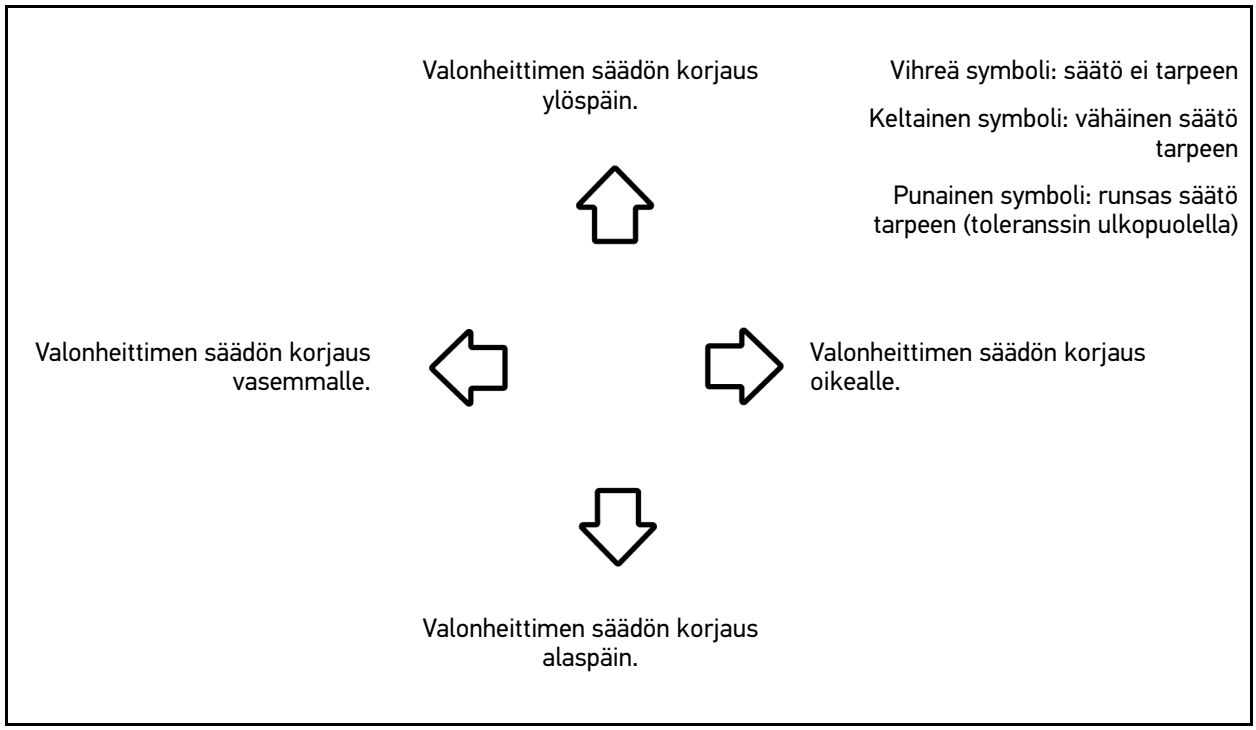
	OHJE Suorita valonheitintesti sekä vasemmalle että oikealle valonheittimelle erikseen.

Suorita valonheitintesti kaukovaloille seuraavasti:

1. Kytke ajoneuvon kaukovalot päälle.
2. Käynnistä valonheitintesti kohdasta .



3. Ota huomioon turvakysymys.
4. Vahvista turvakysymys kohdasta ✓.
   Valonheittimien valon jakautuminen näytetään kuvaruudulla.
5. Valonheittimien säätömahdollisuudet ajoneuvossa näytetään säädön tarpeen suuntanuolien avulla kuvaruudulla.



   Kun säädöt on tehty oikein, kaikki nuolet ovat vihreitä.

6. Vahvista asetukset valitsemalla ▶.
   Symbolin vieressä näytetään säädön päivämäärä ja kellonaika.
7. Toista vaiheet 2-6 toisen valonheittimen osalta..

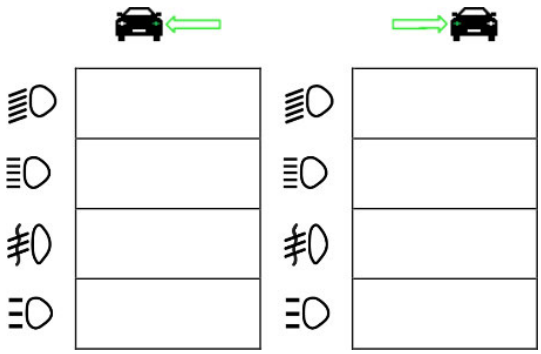
FI

8.7.5 Suorita valonheitintesti sumuvaloille

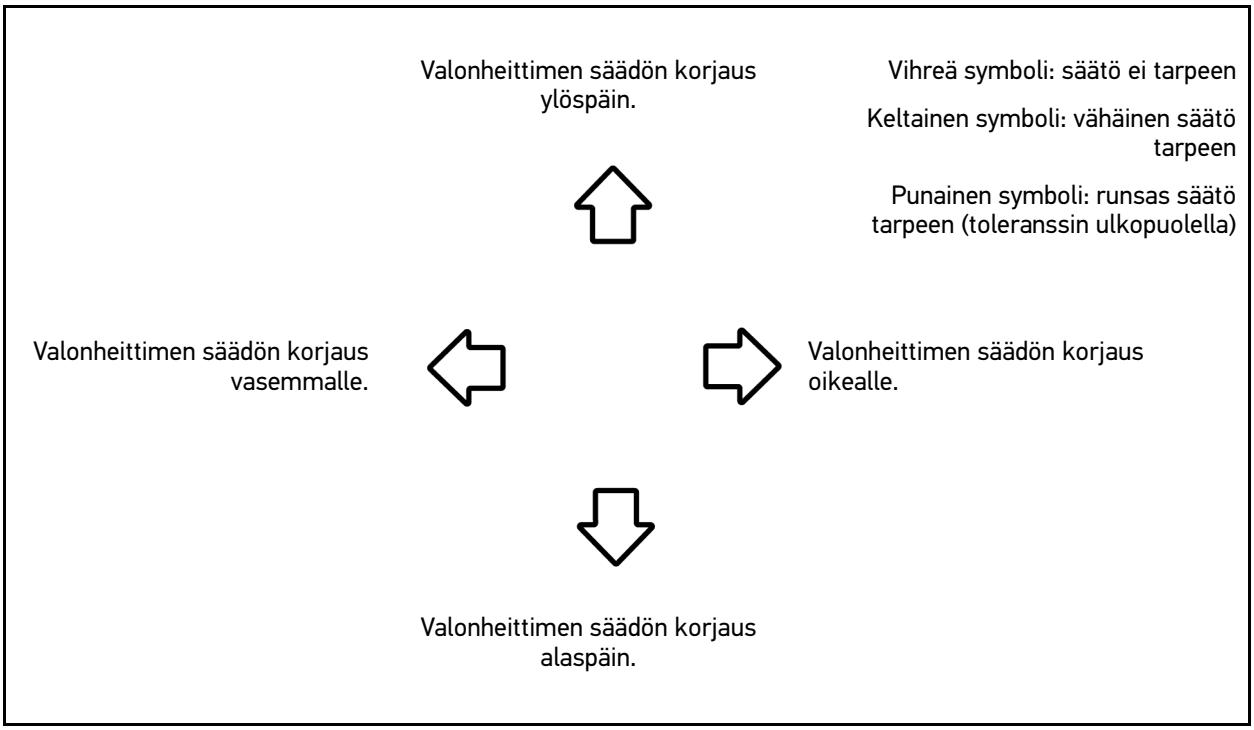
	OHJE Suorita valonheitintesti sekä vasemmalle että oikealle valonheittimelle erikseen.

Suorita valonheitintesti sumuvaloille seuraavasti:

1. Kytke sumuvalot päälle.
2. Käynnistä valonheitintesti kohdasta .



3. Ota huomioon turvakysymys.
4. Vahvista turvakysymys kohdasta .
   Valonheittimien valon jakautuminen näytetään kuvaruudulla.
5. Valonheittimien säätömahdollisuudet ajoneuvossa näytetään säädön tarpeen suuntanuolien avulla kuvaruudulla.



   Kun säädöt on tehty oikein, kaikki nuolet ovat vihreitä.

6. Vahvista asetukset valitsemalla .
   Symbolin vieressä näytetään säädön päivämäärä ja kellonaika.
7. Toista vaiheet 2-6 toisen valonheittimen osalta..

FI

8.7.6 Audi Matrix-/HD Matrix-LED -valonheitin

Audi Matrix LED -valonheittimessä ei ole erillisiä säätöruuveja kaukovalon suuntaamista varten. Matrix LED -valonheittimen ydin on kaukovalon rajaamista ajatellen täysin mekaaniikasta vapaa laite. Vastaantuleva ja edessä ajava liikenne (ajoneuvot) ei häikäisty jatkuvasti kytketyistä kaukovaloista huolimatta. Kamera seuraa ja tunnistaa vastaantulevat, ja edessä ajavat ajoneuvot, ja järjestelmä säätää kaukovalojen valon jakautumista sammuttamalla tai kytkemällä yksittäisiä LEDejä. Jos ajoneuvoja ei ole Audin kuljettajan näköpiirissä, kaukovalot toimivat jälleen täydellä teholla.

8.7.6.1 Suorita valonheitintesti Matrix/HD Matrix LED -kaukovaloille

	OHJE Matrix/HD Matrix LED -valonheitintestin suorittamiseksi tarvitaan diagnoosilaitetta. Diagnoosilaitteessa syttyy mallista riippuen tietty LED. Valonjakautumisesta riippuen muodostuu tuloksen arviointi. Mikäli vaihtelua ilmenee, tulee tarvittavat säädöt tehdä diagnoosilaitteen välityksellä, mistä ne siirtyvät ao. ohjainlaitteeseen. Ota huomioon valmistajakohtaiset ohjeet.

	OHJE Suorita valonheitintesti sekä vasemmalle että oikealle valonheittimelle erikseen.

Suorita Matrix/HD Matrix LED -valonheitintesti kaukovaloille seuraavasti:

1. Suorita vaiheet 1-8, kuten luvussa **Mukautuvalla ohjauksella varustetun valonheittimen (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 957)** testaus on kuvattu.
2. Kutsu diagnoosilaitteen avulla ajoneuvon tarkastus- ja kalibrointitila esiin.
3. Noudata diagnoosilaitteen näytössä annettuja ohjeita.
   Valonheittimien valon jakautuminen näytetään kuvaruudulla.
4. Vaakatasoiset arvot ilmoittaa diagnoosilaite.
5. HD Matrix LED-valonheitintestissä vaaka- ja pystytasoiset arvot ilmoittaa diagnoosilaite. Ota tässä yhteydessä huomioon etumerkki (+/-).
6. Vahvista syöttö kohdasta ✔.
   Symbolin vieressä näytetään säädön päivämäärä ja kellonaika.
7. Toista vaiheet 2-5 toisen valonheittimen osalta.

FI

8.7.7 BMW Dynamic Light Spot

BMW:n Dynamic Light Spot merkintävalojärjestelmässä henkilöt ovat pimeässä kaukana, mutta tunnistettuna ja kohdistettuna valaistuna. Järjestelmässä on 2 erillistä, ohjattavaa ja suuritehoista kohdevaloa pimeässä oleviin henkilöihin suunnattuna. Henkilöt tunnistetaan pimeässä hyvissä ajoin. Tämä parantaa turvallisuutta merkittävästi.

8.7.7.1 Suorita Dynamic Light Spot -valonheitintesti

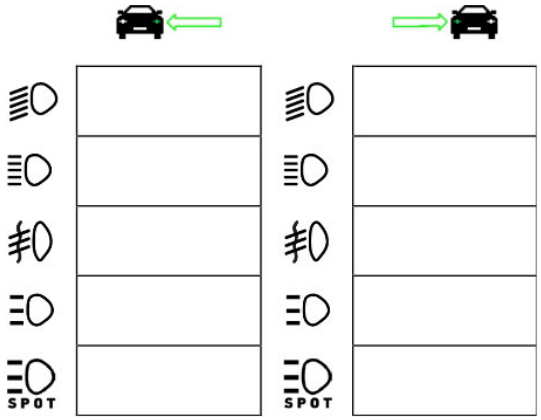
	OHJE Suorita Dynamic Light Spot -valonheitintestin suorittamiseksi tarvitaan diagnoosilaitetta. Ota huomioon valmistajakohtaiset ohjeet.

	OHJE Suorita valonheitintesti sekä vasemmalle että oikealle valonheittimelle erikseen.

Suorita Dynamic Light Spot-valonheitintesti seuraavasti:

1. Suorita vaiheet 1-5, kuten luvussa **Mukautuvalla ohjauksella varustetun valonheittimen (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 957)** testaus on kuvattu.
2. Käynnistä valonheitintesti kohdasta .

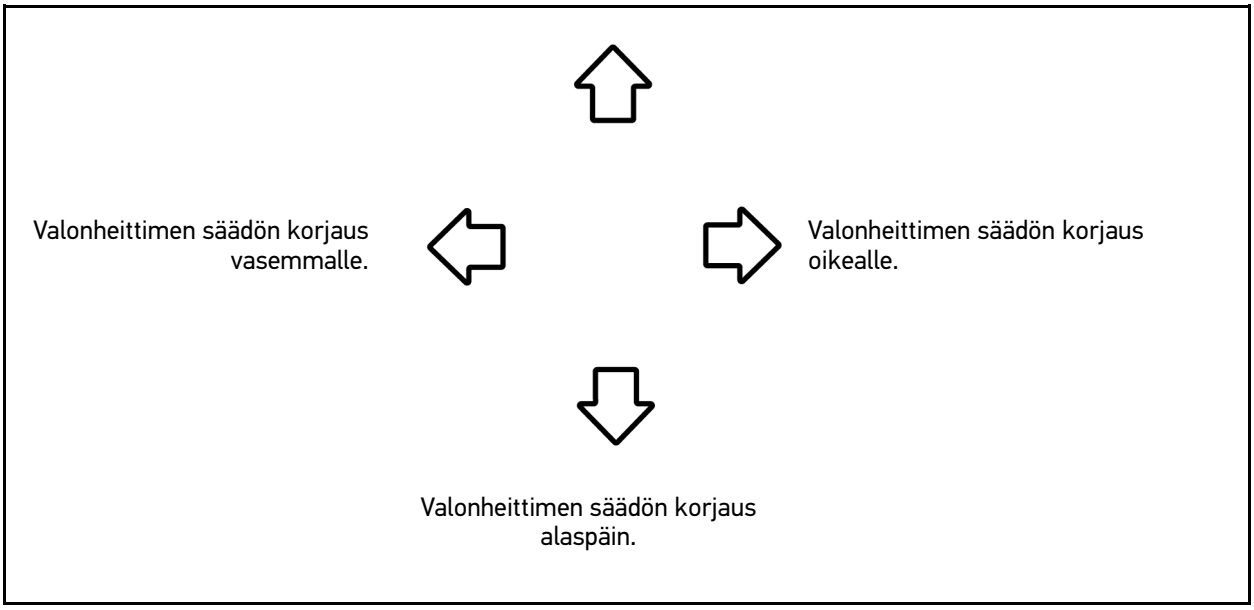
	OHJE Light Spot-valonheittimen näyttämiseksi, kosketa näyttöä kevyesti vierintäpalkin esiin saamiseksi. Kun vierintäpalkkia vieritetään alaspäin, tulee näytölle ikoni Light Spot:ia osoittamaan.



3. Ota huomioon turvakysymys.
4. Vahvista turvakysymys kohdasta ✓.
5. Kutsu diagnoosilaitteen avulla ajoneuvon tarkastus- ja säätötila esiin.
6. Noudata diagnoosilaitteen näytössä annettuja ohjeita.
   Valonheittimien valon jakautuminen näytetään kuvaruudulla.
7. Valonheittimien säätömahdollisuudet ajoneuvossa näytetään säädön tarpeen suuntanuolien avulla kuvaruudulla.

	Valonheittimen säädön korjaus ylöspäin.	Vihreä symboli: säätö ei tarpeen Keltainen symboli: vähäinen säätö tarpeen Punainen symboli: runsas säätö tarpeen (toleranssin ulkopuolella)

FI



Kun säädöt on tehty oikein, kaikki nuolet ovat vihreitä.

8. Vahvista säätö kohdasta ⊡.
   Symbolin vieressä näytetään säädön päivämäärä ja kellonaika.
9. Toista vaiheet 2-8 toisen valonheittimen osalta..

8.7.8 Suorita mukautuvien ajovalojen valonheitintesti

Useat modernit ajoneuvot on varustettu mukautuvilla ajovaloilla. Näissä järjestelmissä valonheittimien valonjakautuma sovitetaan automaattisesti usean tekijän vaikutuksesta. Näiden valaistusjärjestelmien tarkastaminen on aina tehtävä ajoneuvon valmistajan ohjeiden mukaisesti.

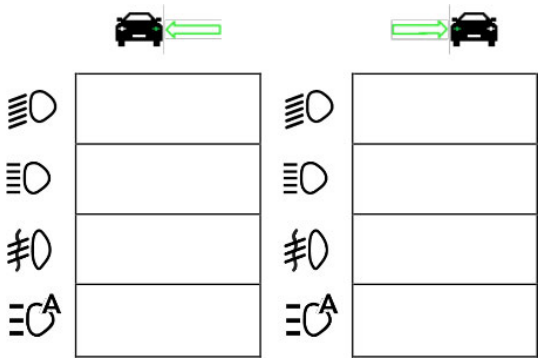
ℹ	**OHJE** Suorita valonheitintesti sekä vasemmalle että oikealle valonheittimelle erikseen.

Suorita valonheitintesti mukautuvalla ajovalojen ohjauksella seuraavasti:

1. Suorita vaiheet 1-6, kuten luvussa **on kuvattu. (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 948)**
2. Avaa luettelo kohdassa **Mukautuva valonheitin** valitsemalla ⌄⌄.
3. Valitse **>kyllä<**.
4. Valitse ⊡ **Valonheittimen valinta** kutsumiseksi.
5. Kytke ajoneuvon mukautuvan ajovalojen ohjauksen valonheitin päälle.

FI

6. Käynnistä valonheitintesti kohdasta .

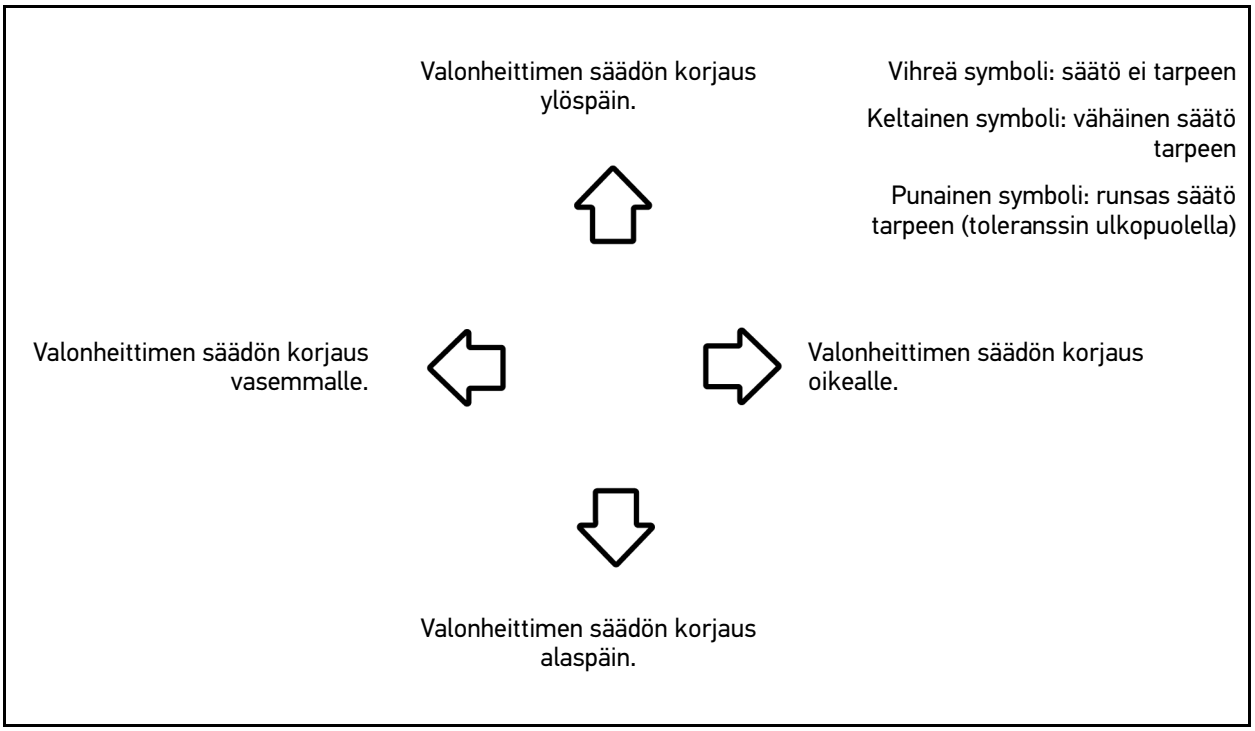


7. Ota huomioon turvakysymys.

8. Vahvista turvakysymys kohdasta ✓.
Valonheittimien valon jakautuminen näytetään kuvaruudulla.

9. Tarvittaessa aktivoi ajoneuvon tarkastustila diagnoosilaitteella.

10. Valonheittimien säätömahdollisuudet ajoneuvossa näytetään säädön tarpeen suuntanuolien avulla kuvaruudulla.



Kun säädöt on tehty oikein, kaikki nuolet ovat vihreitä.

11. Vahvista säätö kohdasta .
Symbolin vieressä näytetään säädön päivämäärä ja kellonaika.

12. Toista vaiheet 2-7 toisen valonheittimen osalta.

FI

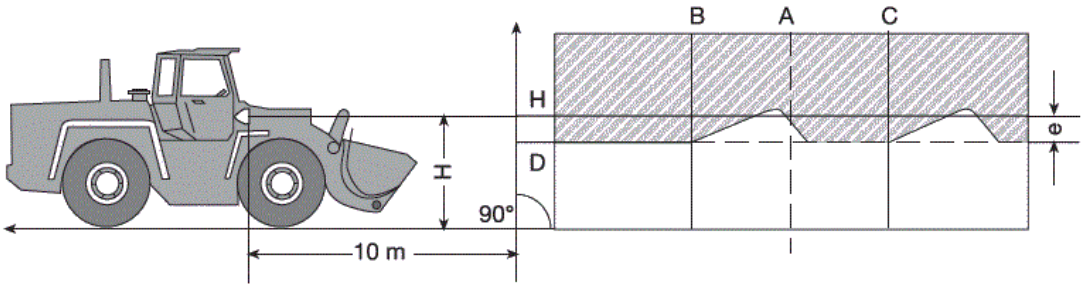
8.7.9 Suorita valonheitintesti käyttäen 10 m seinää

Valonheitintesti käyttäen 10 m seinää on tarpeen, kun halutaan saada valonheittimen ylempi valonrajaus tasolle ylemmäs kuin 140 cm korkeudelle.

	OHJE Ota huomioon kansalliset määräykset.

Valonheittimen suuntauksen säätö tapahtuu seuraavalla tapaa:

1. Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle (ei tarvitse olla täysin vaakasuora) 10 metrin etäisyydelle pystysuorasta, vaaleasta seinästä.
2. Seuraavien linjojen rajaus seinätasolla.



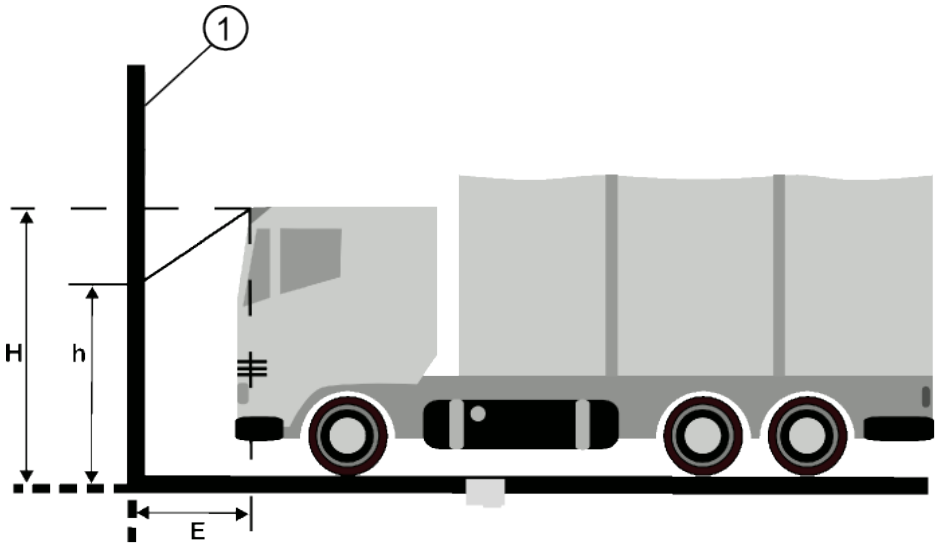
Linja A	Ajoneuvon pituusakselin jatke seinätasolla tunnistettuna pystysuorana linjana.
Linjat B ja C	Mitataan valonheittimien välinen etäisyysmitta X (keskeltä keskelle) ajoneuvosta ja rajataan mitta symmetriselle linjalle A.
Linja H:	Mittaa etäisyys (korkeus) valonheittimen keskeltä lattian tasoon. Tämä etäisyys tulisi projisoitua samansuuntaisesti seinätasolle.
Linja D:	Etäisyys "e" rajataan linjan H alapuolelle. **Valonheittimillä:** "e" = H73 cm **Sumuvaloilla:** "e" = H/3 + 7 cm

3. Peitä oikea valonheitin.
4. Säädä vasemman valonheittimen pystytasoinen suuntaus.
   Kirkkaan/pimeä- rajan vaakasuora osa tulee olla linja D:n kohdalla.
5. Säädä vasemman valonheittimen vaakatasoinen suuntaus.
   Vaakasuoran ja nousevan valon kirkas/pimeä -rajan taitekohta tulee olla linjalla B.
6. Peitä vasen valonheitin.
7. Säädä oikean valonheittimen pystytasoinen suuntaus.
   Kirkkaan/pimeä- rajan vaakasuora osa tulee olla linja D:n kohdalla.
8. Säädä oikean valonheittimen vaakatasoinen suuntaus.
   Vaakasuoran ja nousevan valon kirkas/pimeä -rajan taitekohta tulee olla linjalla C.

FI

Säätömitta lähi- ja kaukovalojen korkeuden ollessa yli 140 cm									
h **(m)**	**E = 10 m**			**E = 5 m**			**E = 2,5 m**		
	h **(m)**	Sis. toleranssin		h **(m)**	Sis. toleranssin		h **(m)**	Sis. toleranssin	
		$h_{Maks.}$	hmin		$h_{Maks.}$	hmin		$h_{Maks.}$	hmin
1,5	**1,00**	1,10	0,95	**1,25**	1,30	1,22	**1,37**	1,40	1,36
1,6	**1,07**	1,17	1,02	**1,33**	1,38	1,30	**1,47**	1,50	1,46
1,7	**1,13**	1,23	1,08	**1,42**	1,47	1,39	**1,56**	1,59	1,55
1,8	**1,20**	1,30	1,15	**1,50**	1,55	1,47	**1,65**	1,68	1,64
1,9	**1,27**	1,37	1,22	**1,58**	1,63	1,55	**1,74**	1,77	1,73
2,0	**1,33**	1,43	1,28	**1,67**	1,72	1,64	**1,83**	1,86	1,82
2,1	**1,40**	1,50	1,35	**1,75**	1,80	1,72	**1,92**	1,95	1,91
2,2	**1,47**	1,57	1,42	**1,83**	1,88	1,80	**2,02**	2,05	2,01
2,3	**1,53**	1,63	1,48	**1,92**	1,97	1,89	**2,11**	2,14	2,10
2,4	**1,60**	1,70	1,55	**2,00**	2,05	1,97	**2,20**	2,23	2,19
2,5	**1,67**	1,77	1,62	**2,08**	2,13	2,05	**2,29**	2,32	2,28
2,6	**1,73**	1,83	1,68	**2,17**	2,22	2,14	**2,38**	2,41	2,37
2,7	**1,80**	1,90	1,75	**2,25**	2,30	2,22	**2,47**	2,50	2,46
2,8	**1,87**	1,97	1,82	**2,33**	2,38	2,30	**2,57**	2,60	2,56
2,9	**1,93**	2,03	1,88	**2,42**	2,47	2,39	**2,66**	2,69	2,65
3,0	**2,00**	2,10	1,95	**2,50**	2,55	2,47	**2,75**	2,78	2,74
3,1	**2,07**	2,17	2,02	**2,58**	2,63	2,55	**2,84**	2,87	2,83
3,2	**2,13**	2,23	2,08	**2,67**	2,72	2,64	**2,93**	2,96	2,92
3,3	**2,20**	2,30	2,15	**2,75**	2,80	2,72	**3,02**	3,05	3,01
3,4	**2,27**	2,37	2,22	**2,83**	2,88	2,80	**3,12**	3,15	3,11

FI



	Tunnus
1	Tarkastusalue

FI

9 Yleistä tietoa

9.1 Ongelmien ratkaisut

Seuraavan luettelon tarkoituksena on auttaa korjaamaan pienemmät ongelmat itse. Sitä varten on valittava ongelmaan sopiva kuvaus ja tarkastettava kohdassa **Ratkaisu** mainitut kohdat tai suoritettava mainitut vaiheet peräjälkeen, kunnes ongelma on ratkaistu.

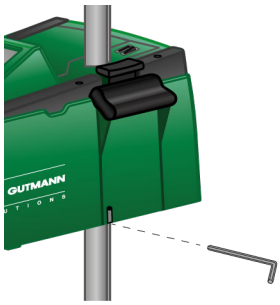
Ongelma	Ratkaisu
Laite ei käynnisty.	• Tarkista verkkoliittimen ja -johtimen yhteys laitteeseen ja pistorasiaan. • Varmista jännitteensyöttö. • Lataa akkua 15 min ja käynnistä laite sen jälkeen uudelleen.
Ohjelma kaatuu tai ei toimi.	• Paina PÄÄLLE/POIS-painiketta vähintään 30 sekunnin ajan laitteen uudelleen käynnistämiseksi, • Päivitä ohjelmisto.
Mittaukset eivät ole mahdollisia.	Syötä yrityksen tiedot kuten luvussa **Yritystietojen syöttäminen (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 920)** on kuvattu.
Näyttö on pimeä.	• Tarkista verkkoliittimen ja -johtimen yhteys laitteeseen ja pistorasiaan. • Varmista jännitteensyöttö. • Lataa akkua 15 min ja käynnistä laite sen jälkeen uudelleen. • Paina PÄÄLLE/POIS-painiketta vähintään 30 sekunnin ajan laitteen uudelleen käynnistämiseksi, • Näyttö on mahdollisesti viallinen. Ota yhteys Hella Gutmann -edustajaan tai Hella Gutmann -yhtiön tekniseen asiakaspalveluun.

FI

9.2 Huolto ja ylläpito

Kaikkien laitteiden tavoin myös SEG V:ttä on käsiteltävä varovasti. Sen vuoksi otettava huomioon seuraavaa:

- Puhdista laite säännöllisesti miedoilla puhdistusaineilla.
- Käytä tavallisia kotitaloudessa käytettäviä mietoja puhdistusaineita ja kostutettua, pehmeää liinaa.
- Vaihda vialliset johtimet/varusteosat välittömästi.
- Käytä vain alkuperäisiä varaosia.

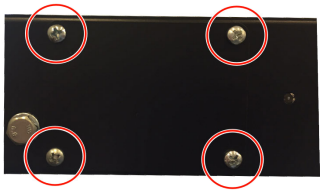


Käytä pylvään ohjauksen säätöruuvien avaamiseen kuusiokoloavainta (SW6).

9.2.1 Vaihda 9 V paristo

Vaihda 9 V paristo seuraavasti:

1. Kytke laite pois päältä ja irrota kaikki liitäntäjohtimet.
2. Avaa paristokotelon kannen 4 ruuvia.



3. Irrota 9 V paristo.

4. Hävitä vanha 9 V paristo ympäristöystävällisesti.

	OHJE Ota huomioon pariston asento ja napaisuus.

5. Asenna uusi 9 V paristo.
6. Kokoonpano tapahtuu päinvastaisessa järjestyksessä.

FI

9.3 Kunnostusosat ja -varusteet

Laitteen kunnostukseen, vikojen korjaukseen ja lisävarusteluun on saatavilla seuraavat varusteet:

Kunnostusosat ja -varusteet	**Tilausnumero**
Kiristyskenkä	9XD 181 854-001
Pylväslukituksen käsipyörä	9SG 855 454-011
Käsipyörä tähtäimen kannattimelle	9SG 855 498-001
Pylvään lukituskappale	9XD 857 744-001
Pyörien vaihtosarja (3 pyörää)	9XS 862 004-001
Pyörän jalka	9XS 860 998-001
Pyörän jalka laitenumerolle 2273	9XS 860 998-101
Jalka ilman pyörää	9XS 860 999-021
Kädensijan kääntö	9XS 861 032-001
Tähtäimen varren suojakansi	9XS 861 061-001
Sivuosa (sarja, jossa 2 osaa - tähtäimen sivuverhoukset)	9XS 861 065-001
Tähtäimen varsi	9XS 861 436-001

FI

Kunnostusosat ja -varusteet	Tilausnumero
Pitokahva kiristyskengälle	9SG 126 786-001
Ohjainputki lasertähtäimelle	9XS 861 113-001
Hybridi- lasertähtäin	8PV 861 112-031
Hybridi- lasertähtäimen suojalevyt	9EV 857 067-031
Rosteripylväs lukituksella	8XT 861 234-041
Käyttövipu/-painike	9ST 861 074-001
Fresnelin linssi	9EL 857 597-001
Suojalevy (Fresnelin linssin takana)	9EV 857 067-011
Kannatin Fresnelin linssille ja suojalevylle	9FH 861 011-001
Laitejalusta (pylvään ohjain)	9XD 181 016-001
Kiinnityskappale (optiikkakotelon lukitukselle pylväässä)	9XD 861 861-001
Kiinnityskappaleen kiristysjousi	9KD 857 587-001
Optiikkakotelon vihreä kansi	9XS 861 127-091
Päälle/Pois-painike	9ST 863 241-011
Akku (12 V)	9XS 863 241-021
Verkkojohdin (1500 mm)	9XS 863 241-031
Näyttö (8,4 tuuman kosketusnäyttö)	9XS 861 127-101
Vapautin pylväslukitukselle	9XS 861 009-001
Ohjausakseli kiristyslevylle	9XS 861 173-001
Kiristyslevy ohjausakselille	9XS 861 250-001
Pylvään lukituskappale	9XD 857 744-001
Suojakansi optiikkakotelolle	8XS 002 500-031

Lisää varaosia pyynnöstä!

FI

9.4 Laitteen tarkastus

SEG V tulee tarkastaa kahden (2) vuoden välein. SEG V:n saa kalibroida tai korjata vain ao. lisenssin/luvan omaava toimija. Kansalliseen tarkastamiseen, huoltamiseen ja korjaamiseen liittyvissä kysymyksissä ota viipymättä yhteys Hella Gutmannin valtuutettuun myyjään tai Hella Gutmann -yhtiön tekniseen asiakaspalveluun.

9.5 Hävittäminen

	OHJE Tässä esitetyt ohjeet koskevat vain Euroopan unionin aluetta.

Euroopan parlamentin ja neuvoston 4. päivä heinäkuuta 2012 sähkö- ja elektroniikkalaitteista antaman direktiivin 2012/19/EU sekä 20. lokakuuta 2015 hyväksytyn kansallisen sähkö- ja elektroniikkalaitteiden käyttöönottoa, palautusta ja ympäristöystävällistä hävitystä koskevan lainsäädännön (sähkö- ja elektroniikkalaitelaki - "ElektroG") mukaan olemme velvoitettuja veloituksetta ottamaan vastaan päivämäärän 13.8.2005 jälkeen käyttöönotetut laitteet niiden käyttöiän päättymisen jälkeen sekä jatkokäsittelemään ja hävittämään ne edellä mainittujen määräysten mukaisesti.

Koska laite on tarkoitettu yksinomaan ammattimaiseen käyttöön (B2B), sitä ei ole lupa toimittaa julkiseen jätehuoltoon.

Laitteen voi toimittaa hävitettäväksi ostopäivän ja laitenumeron ilmoittaen seuraavaan paikkaan:

Hella Gutmann Solutions GmbH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

Saksa

WEEE-Reg.-Nro.: DE25419042

Puhelin: +49 7668 9900-0

Faksi: +49 7688 9900-3999

Sähköposti: info@hella-gutmann.com

FI

9.6 Tekniset tiedot

Syöttöjännite	115-230 V ~ 50-60 Hz
Virransyöttö	Lyijyakku, sisäänrakennettu verkko-osa
Akun käyttöaika	8...10 h
Akun kapasiteetti	7,2 Ah
Näyttö	Rakennetyyppi: LCD-TFT Koko: 8,4 tuumaa
Syöttö	Kosketusnäyttö
Ympäristön lämpötila	suositus: 10...35 °C Lämpötila-alue: 5...35 °C
Käyttöjärjestelmä	Linux
Paino	n. 40 kg
Mitat	1730 x 620 x 690 mm (K x L x S)
Liitännät	• USB • WLAN
Säätömitta linssin keskelle/lattialle	250-1450 mm
Mittausetäisyys ajoneuvoon	300-700 mm
Valon voimakkuus	0-150000 kandelaa (Cd)
Valaistusvoimakkuus	0-240 luksia (lx)

FI

Cuprins

1 Despre acest manual....972
1.1 Indicații privind instrucțiunile de utilizare....972
1.2 Identificarea fragmentelor de text....972
2 Instrucțiuni pentru utilizatori....974
2.1 Instrucțiuni de siguranță....974
2.1.1 Instrucțiuni de siguranță generale....974
2.1.2 Instrucțiuni de siguranță privind aparatul SEG V....975
2.1.3 Instrucțiuni de siguranță privind tensiunea înaltă/tensiunea de rețea....975
2.1.4 Instrucțiuni de siguranță privind pericolul de rănire....976
2.1.5 Instrucțiuni de siguranță privind arsurile chimice....976
2.1.6 Instrucțiuni de siguranță privind dispozitivul de vizare cu laser....976
3 Descrierea aparatului....978
3.1 Furnitură....978
3.1.1 Verificarea furniturii....979
3.2 Utilizarea conform destinației....979
3.3 Prezentarea generală a aparatului....980
3.4 Reglarea înălțimii carcasei unității optice....981
3.5 Rotirea carcasei unității optice....981
3.6 Pornirea laserului....982
3.7 Reglarea înălțimii vizierei laser....982
3.8 Reglarea înclinației vizierei laser....982
3.9 Utilizarea aparatului....982
3.10 Simboluri importante....983
4 Montarea....984
4.1 Montarea rolelor din cauciuc....984
5 Ghid de utilizare pentru punerea în funcțiune....985
5.1 Vizualizarea manualului de utilizare a SEG V....985
6 Punerea în funcțiune....986
6.1 Încărcarea acumulatorului....986
6.2 Pornirea aparatului....986
6.3 Oprirea aparatului....987
7 Configurarea aparatului....988
7.1 Introducerea datelor autovehiculului....988
7.1.1 Configurarea fotometrului....988
7.2 Configurarea regiunii....989
7.2.1 Configurarea țării....989
7.2.2 Configurarea limbii....989
7.2.3 Configurarea formatului datei....989
7.2.4 Configurarea formatului orei....990
7.2.5 Configurarea datei....990
7.2.6 Configurarea orei....990

RO

7.3 Configurarea datelor firmei 991
7.3.1 Introducerea datelor firmei 991
7.4 Configurarea Utilizator 991
7.4.1 Introducerea numelui de utilizator 991
7.5 Setarea protecției prin parolă 991
7.6 Configurarea aparatului SEG V 992
7.6.1 Configurarea luminozității ecranului 992
7.6.2 Întunecare automată a ecranului 992
7.6.3 Oprire automată în caz de neutilizare 992
7.6.4 Calibrarea ecranului tactil 993
7.6.5 Salvarea datelor de diagnosticare 993
7.6.6 Transmiterea datelor de diagnosticare 993
7.6.7 Raport 993
7.6.8 Echilibrare nivel 994
7.6.9 Inițierea resetării la valorile din fabrică 995
7.7 Configurarea interfețelor 995
7.7.1 Căutarea și setarea interfeței WLAN 995
7.7.2 Testarea configurației rețelei WLAN 996
7.7.3 Resetarea configurației WLAN 996
7.7.4 Trimiterea rapoartelor prin e-mail 996
7.7.5 Asanetwork 997
7.8 Actualizarea aparatului 1001
7.8.1 Condițiile de actualizare 1001
7.8.2 Inițializarea actualizării software-ului 1001
7.9 Meniul Service 1002
8 Utilizarea aparatului 1003
8.1 Simboluri 1003
8.1.1 Simboluri în antet 1003
8.1.2 Simbolurile din meniul principal 1004
8.1.3 Simbolurile din cadrul testului farurilor 1005
8.2 Pregătirea testului farurilor 1006
8.2.1 Cerințe impuse suprafeței de amplasare a autovehiculului și aparatuluiSEG V 1006
8.2.2 Suprafața pentru aparatul fix SEG V 1008
8.2.3 Verificarea autovehiculului 1009
8.2.4 Dimensiunile de reglat şi toleranțele 1010
8.3 Poziționarea SEG V 1012
8.3.1 Pornirea laserului 1012
8.3.2 Poziționarea carcasei unității optice la autovehicul 1013
8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen 1014
8.3.4 Poziționarea carcasei unității optice în cazul autoutilitarelor 1014
8.4 Test documentat 1014
8.4.1 Condițiile de efectuare a testului documentat 1014
8.4.2 Executarea testului documentat în baza de date a autovehiculelor 1014

RO

8.4.3 Executarea testului documentat din Car History ... 1016
8.4.4 Gestionarea înregistrărilor din Car History ... 1017
8.4.5 Efectuarea testului documentat la un autovehicul definit manual ... 1017
8.4.6 Generarea raportului ... 1018
8.5 Testul rapid ... 1019
8.5.1 Condițiile pentru derularea testului rapid ... 1019
8.5.2 Efectuarea testului rapid ... 1019
8.6 Calibrarea valoarilor măsurate ... 1020
8.6.1 Activarea senzorului de nivel ... 1020
8.6.2 Oprirea senzorului de nivel ... 1020
8.7 Testarea farurilor ... 1021
8.7.1 Condițiile de testare a farurilor ... 1021
8.7.2 Ecranul de verificare ... 1021
8.7.3 Testarea fazei scurte ... 1023
8.7.4 Testarae fazei lungi ... 1024
8.7.5 Testarea proiectoarelor de ceață ... 1025
8.7.6 Faruri cu matrice/matrice HD de LED-uri Audi ... 1026
8.7.7 BMW Dynamic Light Spot ... 1027
8.7.8 Testarea comenzii farurilor adaptive ... 1028
8.7.9 Testarea farurilor cu peretele de 10 metri ... 1029
9 Informații generale: ... 1033
9.1 Soluționarea problemelor ... 1033
9.2 Îngrijire și întreținere ... 1033
9.2.1 Înlocuirea blocului de acumulator de 9 V ... 1034
9.3 Piese și accesorii de mentenanță ... 1035
9.4 Verificarea aparatului ... 1036
9.5 Eliminarea la deșeuri ... 1037
9.6 Date tehnice ... 1038

RO

1 Despre acest manual

1.1 Indicații privind instrucțiunile de utilizare

În acest manual este descrisă versiunea 53 a aparatului SEG V.

Acest manual cuprinde informații importante pentru siguranța operatorului.

Manualul cu informații detaliate privind folosirea aparatului SEG V poate fi găsit pe pagina principală Hella Gutmann **https://www.hella-gutmann.com/de/workshop-solutions/pruefeinstellwerkzeuge/seg-serie-scheinwerfereinstellung**. Pe această pagină vă stau la dispoziție versiunile actualizate ale manualelor și ghidurilor de pornire rapidă, precum și alte broșuri de prezentare utile privind accesoriile opționale sau alte produse Hella Gutmann, care vă pot fi de un real ajutor în desfășurarea activităților zilnice în atelier.

Citiți ghidul de utilizare în întregime. Acordați atenție deosebită primelor pagini cu directivele de siguranță și condițiile referitoare la răspundere. Acționați conform acestor instrucțiuni, pentru a folosi aparatul în condiții de siguranță.

Pentru a nu pune în pericol persoanele sau echipamentele şi a evita exploatarea greşită, se recomandă să căutați încă o dată paşii de lucru specifici în timpul utilizării aparatului.

Asigurați-vă de faptul că aparatul este utilizat exclusiv de către persoane calificate în domeniul auto. În acest ghid de utilizare nu sunt menționate informațiile şi cunoştințele care se obțin printr-o astfel de calificare.

Producătorul îşi rezervă dreptul de a aduce modificări la manual şi la aparat fără o notificare prealabilă. Vă recomandăm așadar să verificați în mod regulat dacă sunt disponibile actualizări. În caz de revânzare sau de alt tip de cedare a aparatului, trebuie ca manualul să fie înmânat împreună cu aparatul.

Manualul trebuie păstrat pe întreaga durată de viață utilă a aparatului.

1.2 Identificarea fragmentelor de text

	PERICOL Acest marcaj atrage atenția asupra unei situații periculoase iminente, care va provoca decesul sau vătămări corporale grave, dacă nu este evitată.
	AVERTIZARE Acest marcaj atrage atenția asupra unei posibile situații periculoase, care poate provoca vătămări corporale grave sau pierderea vieții, dacă nu este evitată.
	PRECAUȚIE Acest marcaj semnalizează o posibilă situație periculoasă, care poate provoca vătămări corporale minore sau ușoare, dacă nu este evitată.
	IMPORTANT Toate textele marcate prin **IMPORTANT** atrag atenția asupra unei periclitări a aparatului sau mediului. Din acest motiv, indicațiile, respectiv instrucțiunile care urmează trebuie respectate în mod obligatoriu.
	INDICAȚIE Textele marcate prin **INDICAȚIE** cuprind informații importante și utile. Respectarea acestor texte este recomandabilă.
	Pubelă de gunoi barată Acest marcaj arată că produsul nu trebuie eliminat ca deşeu laolaltă cu deşeurile menajere. Bara de sub pubelă arată dacă produsul a fost pus în circulație după data de 13.08.2005.

RO

	Curent continuu Acest marcaj atrage atenția asupra prezenței curentului continuu. Prin curent continuu se înțelege un curent electric cu tensiune constantă pentru o perioadă de timp mai îndelungată.

	Respectați indicațiile din manualul de utilizare Acest marcaj atrage atenția asupra faptului că manualul de utilizare trebuie să fie disponibil și consultat întotdeauna.

RO

2 Instrucțiuni pentru utilizatori

2.1 Instrucțiuni de siguranță

2.1.1 Instrucțiuni de siguranță generale

- Aparatul este destinat exclusiv utilizării pentru autovehicule. Pentru a putea utiliza aparatul, este obligatoriu ca utilizatorul să aibă cunoştinţe tehnice şi aşadar să cunoască sursele de pericol şi riscurile din atelier respectiv asociate lucrului cu autovehicule.
- Înainte de utilizarea aparatului SEG V citiți complet manualul de utilizare al acestui aparat şi asigurați-vă că ați înțeles informațiile citite. Suplimentar, este inclus şi manualul de utilizare al suportului de date HGS.
- Sunt valabile toate indicațiile din manual, care sunt menționate în fiecare capitol în parte. Trebuie respectate, de asemenea, următoarele măsuri și instrucțiuni de siguranță.
- De asemenea, sunt valabile toate prevederile generale impuse de inspectoratele de muncă, de asociațiile profesionale, producătorii de autovehicule, regulamentele de protecția mediului precum şi toate legile, ordonanțele şi regulile de conduită aplicabile în cazul atelierelor.

RO

2.1.2 Instrucțiuni de siguranță privind aparatul SEG V

Pentru a preveni manipularea necorespunzătoare şi a accidentelor care pot cauza vătămare corporală sau deteriorarea aparatului SEG V, acționați astfel:

- Funcțiile şi meniurile de pe ecranul TFTl trebuie folosite doar cu degete curate. Folosirea de unelte, de ex. a şurubelnițelor este interzisă.
- Conectați la cablul de alimentare doar alimentatorul de rețea original (tensiune de alimentare 115-230 V / 50-60 Hz).
- Expunerea pe termen lung a ecranului TFT/aparatului la lumina solară este interzisă
- Evitați expunerea lentilei fresnel a aparatului SEG V la lumina directă a soarelui. Fasciculele de lumină pot cauza supraîncălzirea aparatului SEG V sau survenirea de arsuri la acesta.
- După utilizarea aparatului SEG V se recomandă acoperirea carcasei unității optice cu învelişul protector (8XS 002 500-031).
- Preveniți producerea de contacte între aparat și cablurile de conectare, și piesele fierbinți.
- Preveniți contactul dintre aparat, cablurile de conectare și piesele componente în rotație.
- Verificați în mod regulat, dacă accesoriile/cablurile de racordare prezintă semne de deteriorare (deteriorarea aparatului din cauza producerii de scurtcircuite).
- Aparatul trebuie conectat doar conform instrucțiunilor din manual.
- Evitați expunerea dispozitivului la lichide, cum sunt apa, uleiul sau benzina. Aparatul SEG V nu este impermeabil.
- Evitați expunerea aparatuluiu la şocuri puternice, şi evitați căderea acestuia.
- Deschiderea aparatului din inițiativă proprie este interzisă. Aparatul poate fi deschis doar de către tehnicienii autorizați ai Hella Gutmann. Deteriorarea sigiliului de protecție sau intervențiile neautorizate cauzează anularea garanției şi a răspunderii.
- În cazul apariției unor defecțiuni la aparat, informați imediat compania Hella Gutmann sau un distribuitor autorizat de compania Hella Gutmann.
- Lentila fresnel zgâriată trebuie înlocuită.
- Imaginea afişată de ecranul de verificare poate fi afişată incorect din cauza depuenrilor şi a zgârieturilor. Pentru curățarea lentilei folosiți o bucată de haină fină şi o substanță de curățare corespunzătoare.
- Acumulatorul bloc de 9-V (tip 9 V) a laserului trebuie verificat în mod regulat, în scopul observării eventualelor scurgeri/sulfatări.
- Şaibele de protecție trebuie înlocuite înainte de următoarea utilizare a aparatului.

RO

2.1.3 Instrucțiuni de siguranță privind tensiunea înaltă/tensiunea de rețea

La instalațiile electrice sunt prezente tensiuni foarte ridicate. Din cauza arcurilor electrice apărute la componente deteriorate, cum ar fi anumite porțiuni roase, sau prin atingerea componentelor aflate sub tensiune poate să apară riscul de electrocutare. Tensiunea înaltă a autovehiculului şi tensiunea de rețea din clădire pot cauza vătămări grave sau chiar decesul, dacă nu se acordă atenția cuvenită în timpul lucrărilor. Respectați așadar următoarele indicații:

- Folosiți doar cabluri de curent cu contact de protecție împământat.
- Folosiți numai cabluri de rețea verificate sau livrate odată cu aparatul.
- Folosiți doar seturi de cabluri originale.
- Verificați cu regularitate cablurile și alimentatoarele de rețea cu privire la deteriorări.
- La efectuarea lucrărilor cu contactul cuplat, nu atingeți componentele conducătoare de tensiune.

2.1.4 Instrucțiuni de siguranță privind pericolul de rănire

În timpul efecuării lucrărilor la autovehicule există pericolul de vătămare corporală din cauza pieselor care se rotesc sau ca urmare a deplasării necontrolate a autovehiculului. Respectați așadar următoarele indicații:

- Asigurați autovehiculul împotriva deplasării necontrolate.
- La autovehiculele cu cutie de viteze automată, aduceți suplimentar maneta selectorului de viteze în poziția de parcare.
- Dezactivați sistemul de pornire/oprire pentru a preveni o pornire necontrolată a motorului.
- Conectați aparatul la autovehicul numai cu contactul decuplat.
- În timpul funcționării motorului nu introduceți mâinile la piesele care se rotesc.
- Nu poziționați cablurile în apropierea pieselor care se rotesc.
- Verificați piesele conducătoare de înaltă tensiune cu privire la deteriorări.

2.1.5 Instrucțiuni de siguranță privind arsurile chimice

În caz de deteriorare a ecranului TFT există pericolul să survină arsuri chimice din cauza scurgerii de cristale lichide. Respectați așadar următoarele indicații:

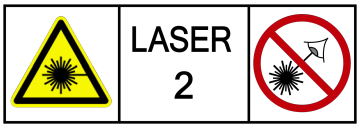
- În cazul contactului cu părți ale corpului sau cu îmbrăcăminte, clătiți imediat cu apă (contactați medicul!).
- În caz de inhalare sau ingerare, contactați imediat medicul.

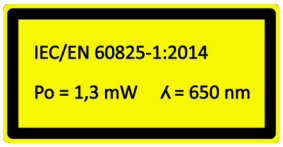
2.1.6 Instrucțiuni de siguranță privind dispozitivul de vizare cu laser

Dispozitivul de vizare cu laser corespunde clasei laser 2.

Utilizarea laserului implică riscul suferirii de leziuni, și chiar și riscul pierderii vederii. Respectați așadar următoarele indicații:

- Folosiți laserul doar împreună cu șaibele de protecție montate.
- Șaibele de protecție defecte trebuie înlocuite imediat.
- Nu îndreptați fasciculul laser către persoane, uşi sau ferestre.
- Nu priviți niciodată direct în fasciculul laser.
- Utilizați dispozitivul de vizare cu laser numai în scopul prevăzut.
- Indicațiile de pe aparat trebuie să fie în permanență prezente și lizibile.





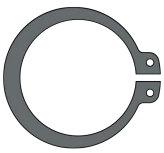
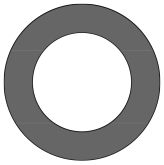
RO

Clasa laser 2

Fasciculul laser accesibil se încadrează în domeniul spectrului vizual (400 nm până la 700 nm). În cazul unei expuneri de scurtă durată (până la 0,25 secunde), acesta este nepericulos chiar și pentru ochi. Componentele suplimentare ale radiației, aflate în afara domeniului lungimilor de undă de la 400 nm până la 700 nm, respectă condițiile impuse pentru clasa laser 1. În cazul unei priviri accidentale de scurtă durată în fasciculul laser, ochiul este protejat prin închiderea pleoapei. Datorită încadrării dispozitivului de vizare cu laser în calsa 2, nu este necesară desemnarea unei persoane responsabile cu protecția contra radiației laser.

3 Descrierea aparatului

3.1 Furnitură

Cantitate	Denumire	
1	SEG V (fără rola de cauciuc 3.)	
1	Rola de cauciuc 3 (montare obligatorie)	
2	Inel de siguranță (pentru montarea celor 3 role de cauciuc)	
3	Șaibă suport (pentru montarea celor 3 role de cauciuc)	
1	Cablu de rețea	IEC-60320 C13
1	Suport de date HGS (incl. ghid de utilizare)	

RO

3.1.1 Verificarea furniturii

	PRECAUȚIE Pericol de scurtcircuitare din cauza pieselor desprinse din sau de la aparat Nu puneți niciodată aparatul în funcțiune atunci când presupuneți că în aparat sau la acesta există piese desprinse. Notificați imediat distribuitorul partener al firmei Hella Gutmann sau apelați Serviciul de Asistență Tehnică al firmei Hella Gutmann.

Verificați furnitura la livrare sau imediat după livrare, pentru a putea reclama imediat eventualele daune.

Pentru a verifica furnitura, procedați după cum urmează:

1. Deschideți pachetul livrat și verificați integralitatea acestuia pe baza avizului de însoțire a mărfii atașat.

   Dacă sunt detectate semne de deteriorare externe cauzate de transport, deschideți pachetul de livrare în prezența curierului şi verificați aparatul, căutând eventuale vicii ascunse. Toate daunele cauzate de transport pachetului de livrare şi deteriorările survenite la aparat trebuie consemnate de curier într-un proces-verbal al daunelor.

2. Scoateți aparatul din ambalaj.

	PRECAUȚIE Pericol de vătămare cauzat de greutatea aparatului La descărcarea aparatului, acesta poate să cadă şi să provoace vătămări. Aparatul trebuie descărcat exclusiv de către 2 persoane. Dacă este cazul, folosiți mijloace auxiliare corespunzătoare, de ex. un motostivuitor.

3. Verificați dacă aparatul prezintă semne de deteriorare mecanică.

3.2 Utilizarea conform destinației

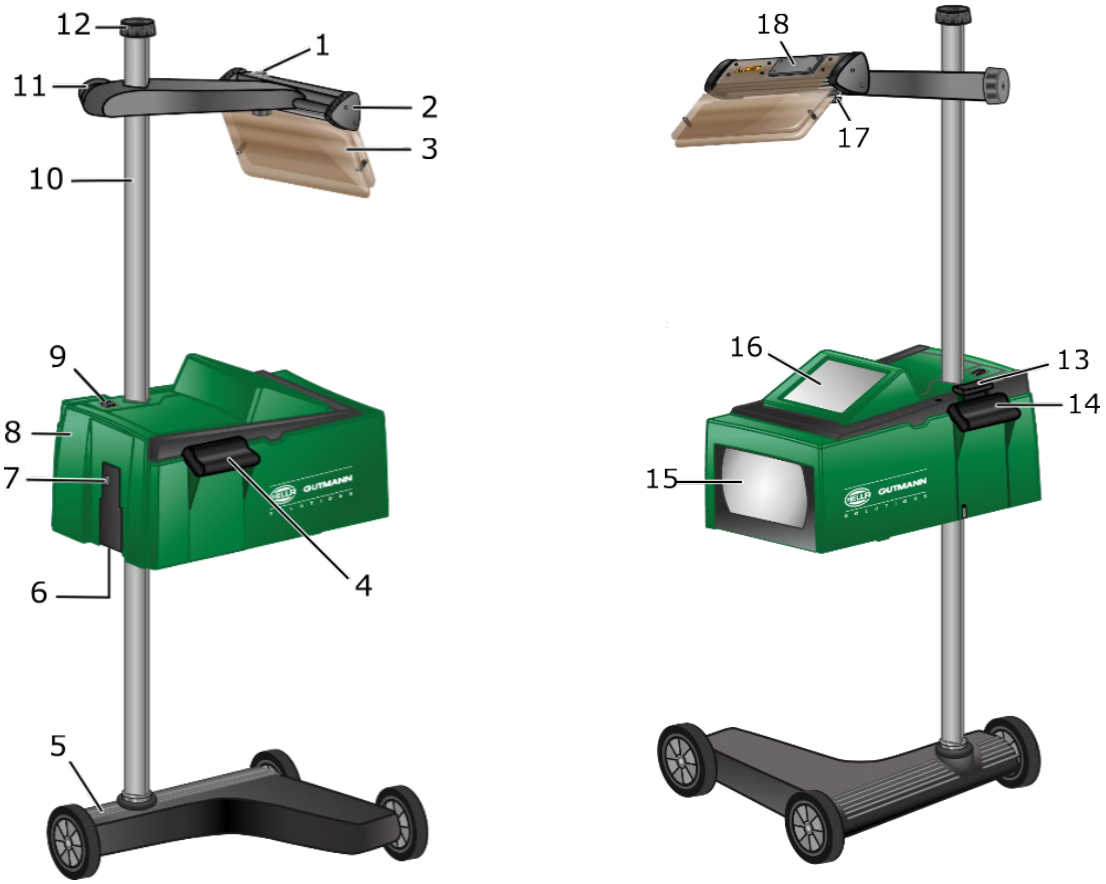
SEG V este un aparat mobil folosit pentru verificarea tuturor sistemelor moderne de faruri, montate pe autovehicule.

Aparatul SEG V este echipat cu un sistem de camere modern. Astfel, este posibilă testarea cu precizie a sistemelor de faruri cu halogen, xenon, LED și laser cu toate tipurile de distribuție a luminii, cum este faza scurtă, faza lungă și lumina de ceață, precum și limita verticală lumină-întuneric.

Camera CMOS înregistrează distribuția luminii farului și transferă valorile unității electronice de evaluare. Datele exacte privind distribuția luminii sunt afișate aproape în timp real pe ecranul de verificare. Utilizatorul este ghidat cu precizie prin etapele de evaluare și setare, pe baza datelor și procedurilor specifice definite ale autovehiculului. Datele măsurate înregistrate pot fi transferate la echipamentele periferice prin interfața USB/WLAN.

RO

3.3 Prezentarea generală a aparatului



	Denumire
1	**Butonul principal al laserului** Folosiți butonul principal pentru pornirea şi oprirea laserului.
2	**Visieră laser** Dacă laserul cu fascicule este poziționat la 2 puncte de referință simetrice de la partea frontală a autovehiculului, aparatul SEG V este poziționat corespunzător. Ca alternativă puteți folosi unitatea optică (în dreapta visierei laser) pentru poziționarea la autovehicul.
3	**Geamul de protecție** Geamul de protecție protejează ochii utilizatorului de fasciculele laser emise.
4	**Mâner de prindere** Folosiți mânerul de prindere pentru a poziționa carcasa unității optice la înălțimea dorită.
5	**Piciorul aparatului** Piciorul aparatului SEG V este livrat cu role de cauciuc.
6	**Mufă de alimentare cu tensiune** Bucşa de alimentare cu curent electric asigură alimentarea cu curent a aparatului şi încărcarea acumulatorului interior.
7	**Interfață USB** Folosiți interfața USB pentru încărcarea actualizărilor de pe un stick USB sau pentru a salva rapoartele pe un stick USB.
8	**Carcasa unității optice** Folosiți carcasa unității optice pentru verificarea sistemelor moderne de faruri.

RO

	Denumire
9	**Butonul principal de pe carcasa unității optice** Folosiți butonul principal pentru pornirea şi oprirea aparatului.
10	**Stâlp** Folosiți stâlpul pentru reglarea înălțimii carcasei unității optice.
11	**Roata de reglare a visierei laserului** Slăbiți roata de reglare pentru a ajusta înălțimea visierei laser.
12	**Roata de reglare pentru fixarea stâlpului** Slăbiți roata de reglare pentru a roti carcasa unității optice.
13	**Mânerul de acționare** Pentru reglarea înălțimii carcasei unității optice apăsați mânerul de acționare.
14	**Mâner de prindere** Folosiți mânerul de prindere pentru a poziționa carcasa unității optice la înălțimea dorită.
15	**Lentilă Fresnel** Lentila Fresnel concentrează lumina farurilor şi o proiectează pe o suprafață de proiectare din carcasa unității optice.
16	**Ecran TFT (ecran tactil)** Folosiți ecranul TFT pentru activarea cu degetul sau creionul a diferitelor meniuri și funcții sau pentru activarea meniurilor și funcțiilor prin intermediul săgeților.
17	**Şurubul de fixare a visierei laserului** Slăbiți şurubul de fixare pentru a permite înclinaea visierei laserului.
18	**Compartiment baterie** În compartimentul de baterii al visierei laser trebuie inttrodusă o baterie bloc de 9 V.

3.4 Reglarea înălțimii carcasei unității optice

Pentru reglarea înălțimii carcasei unității optice acționați astfel:

1. Prindeți cele două mânere de susținere (4 + 14) ale carcasei unității optice (8).
2. Apăsați mânerul de acționare (13).
3. Setați înălțimea dorită.
4. Eliberați mânerul de acționare.
   Carcasa unității optice se fixează.

RO

3.5 Rotirea carcasei unității optice

Pentru rotitrea carcasei unității optice acționați asfel:

1. Slăbiți roata de reglare a zăvorului stâlpului (12).
2. Rotiți carcasa unității optice (8).
3. Strângeți roata de reglare a zăvorului stâlpului.

3.6 Pornirea laserului

PRECAUȚIE
Radiația laser

Vătămare/distrugere a retinei

Nu priviți niciodată direct în fasciculul laser.

INDICAȚIE
După pornirea laserului, un cronometru integrat activează ieşirea laserului pentru aproximativ 30 de secunde. Pe durata acestui interval aparatul SEG V poate fi poziționat în fața autovehiculului.

Pentru pornirea laserului acționați astfel:

1. Apăsați scurt butonul principal al laserului (1).
   Laserul este activat timp de aproximativ 30 de secunde.
2. Dacă este cazul, repetați pasul 1 pentru a reactiva laserul.

Aparatul SEG V poate fi poziționat în fața autovehiculului.

3.7 Reglarea înălțimii vizierei laser

Pentru reglarea înălțimii visierei laser acționați astfel:

1. Slăbiți roata de reglare a visierei laser (11).
2. Setați înălțimea dorită.
3. Strângeți roata de reglare a visierei laser.

3.8 Reglarea înclinației vizierei laser

Pentru reglarea înclinației vizierei laser acționați astfel:

1. Slăbiți şurubul de fixare a vizierei laser (17).
2. Reglați înclinarea dorită.
3. Strângeți şurubul de fixare al vizierei laser.

3.9 Utilizarea aparatului

IMPORTANT
Avariere sau distrugere a ecranului

Nu atingeți ecranul cu scule sau cu obiecte metalice ascuțite.

Utilizați creionul de lucru sau degetul.

Aparatul este echipat cu un ecran tactil de 8,4" (16). Pentru selectarea sau activarea anumitor meniuri este suficientă atingerea acestora cu creionul sau cu degetele.

3.10 Simboluri importante

Simboluri	Semnificație
	Oprire Aici puteți opri aparatul.
	Confirmare Aici puteți efectua, printre altele, următoarele: • Pornirea funcției selectate. • Confirmarea datelor recent introduse. • Confirmarea selectării meniului.
	Anulare Aici puteți anula, printre altele, următoarele: • Funcția activă • Introducere
	Start Aici puteți porni o funcție sau un proces.
	Ștergere Aici puteți şterge date sau informații.
	Taste cu săgeți Aici puteți naviga cu cursorul prin meniuri sau funcții.
	Tastatura virtuală Aici puteți activa tastatura virtuală pentru a introduce texte.
	Informații Aici puteți vizualiza informațiile referitoare la diferitele conținuturi ale meniurilor.
	Lista selecții Folosiți pentru deschiderea unei liste de selecții.

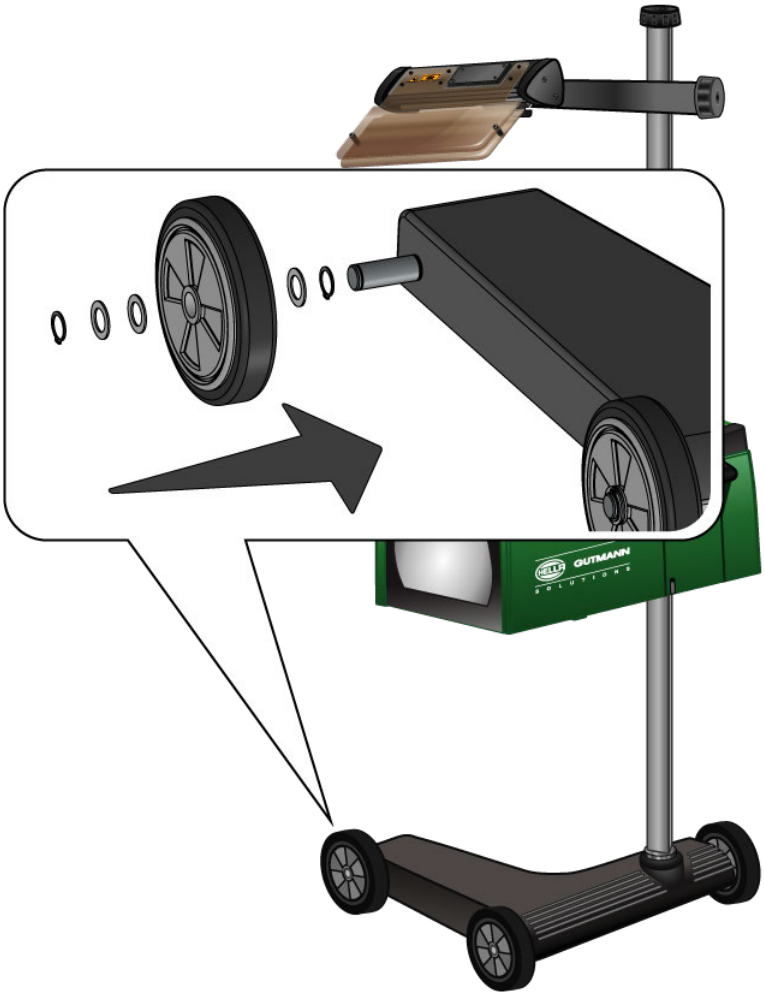
RO

4 Montarea

4.1 Montarea rolelor din cauciuc

Aparatul SEG V este montat pe maxim trei picioare prevăzute cu role de cauciuc. Rolele din cauciuc sunt însoțite de 3 șaibe suport şi 2 inele de siguranță, incluse în pachetul de livrare.

Pentru montarea celor trei role de cauciuc pe picioarele aparatului, acționați astfel:



RO

1. Împingeți șaiba suport pe axă, până la inelul de siguranță.
2. Împingeți rola de cauciuc pe axă, până la șaiba suport.
3. Împingeți cele două șaibe suport rămase, pe osie.
4. Folosiți inelul de siguranță 2 pentru securizarea rolelor de cauciuc.
   Acum rola din cauciuc 3 este montată pe aparatul SEG V.

5 Ghid de utilizare pentru punerea în funcțiune

Acest capitol conține descrierea modului în care ghidul de utilizare poate fi vizualizat prin suportul de date HGS.

5.1 Vizualizarea manualului de utilizare a SEG V

Pentru a accesa instrucțiunile de utilizare SEG V prin intermediul suportului de stocare a datelor HGS, acționați astfel:

1. Porniți calculatorul.
2. Introduceți suportul de date HGS furnizat într-un port USB al calculatorului.
3. Deschideți unitatea USB a suportului de date HGS introdus.
4. Deschideți prin dublu clic aplicația **>Start.exe<**.
5. Clicați pe **>Instructions and Manuals<**.
6. Accesați **Limbă** și folosiți ▼ pentru a deschide lista.
7. Selectați limba dorită.
8. Accesați **Ghid de utilizare** și folosiți ▼ pentru a deschide lista.
9. Selectați **>SEG V<** .
10. Accesați instrucțiunile de utilizare prin **>Deschidere<**.

Se afişează fişierul PDF selectat.

RO

6 Punerea în funcțiune

Acest capitol descrie cum puteți porni şi opri aparatul, dar şi toți paşii necesari pentru prima utilizare a aparatului.

6.1 Încărcarea acumulatorului

	INDICAȚIE Vă recomandăm să încărcați zilnic aparatul SEG V (de ex. pe durata nopții), pentru a putea utiliza aparatul în condiții corespunzătoare.

Înainte de punerea în funcțiune a aparatului permiteți încărcarea acumulatorului timp de minim 3...4 ore. Apoi, acumulatorul integrat trebuie încărcat în mod regulat, de ex. pe durata nopții.

Pentru încărcarea acumulatorului acționați astfel:

1. Conectați ştecherul de aliemntare cu tensiune la mufa aparatului.
2. Conectați fișa de rețea la priză.
   Acumulatorul este încărcat.

6.2 Pornirea aparatului

	INDICAȚIE • La prima pornire a aparatului şi după o actualizare a software-ului, utilizatorul are obligația de a confirma Condițiile comerciale generale (AGB) ale firmei Hella Gutmann Solutions GmbH. În caz contrar, unele funcții ale aparatului nu pot fi activate. • La prima pornire a aparatului utilizatorul trebuie să confirme şi Condițiile Comerciale Generale ale firmei Hella Gutmann Solutions GmbH. Acest document reglementează prelucrarea datelor cu caracter personal, conform prevederilor RGPD.

Pentru pornirea aparatuluin acționați astfel:

1. Apăsați şi țineți apăsati timp de minim 5 secunde butonul principal al carcasei unității optice (9).
   Aparatul este pornit.

   Se afişează Condițiile comerciale generale (AGB).
2. Citiți AGB şi confirmați la finalul textului.
   Este afișat contractul privind prelucrarea comenzilor.
3. Citiți contractul de prelucrare a comenzilor și la sfârșitul textului confirmați și exprimați-vă acordul.
4. Folosiți ✓ pentru confirmarea datelor introduse.
   Este afişată fereastrar **Selectare utilizator** .
5. Folosiți ⌄⌄ pentru deschiderea listei.
6. Selectați utilizatorul.
   În cazul unei interogări ulterioare referitoare la utilizator, persoana care a efectuat măsurătorile poate fi identificată uşor.

   Dacă sunt adăugați alți utilizatori sau dacă sunt configurați utiizatorii existenți, acționați conform instrucțiunilor menționate în capitolul **Introducerea numelui de utilizator (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 991)**.
7. Eventual activați caseta de control **Rămâi conectat**.
   Dacă este activată caseta de control **Rămâi conectat**, pe viitor, la pornirea aparatului nu mai este necesară selectarea utilizatorului.
8. Folosiți ✓ pentru confirmarea datelor introduse.
   Este afişat meniul principal.

RO

Acum puteți utiliza aparatul.

6.3 Oprirea aparatului

Pentru oprirea aparatului acționați astfel:

1. Folosiți ⏻ pentru oprirea aparatului.
2. Acordați atenție întrebării de securitate.
3. Folosiți ✓ pentru oprirea aparatului. Folosiți ☒ pentru anularea procedurii.
   Aparatul este oprit.

7 Configurarea aparatului

Pentru configurarea tuturor interfețelor şi funcțiilor se va alege din meniul principal **>Setări<**.

7.1 Introducerea datelor autovehiculului

Inroduceți aici datele necesare pentru efectuarea testului rapid şi al testului documentat.

Pentru introducerea, respectiv modificarea datelor autovehiculului acționați astfel:

1. În meniul principal selectați **Setări > Măsurare**.
2. Accesați **Tip autovehicul** şi folosiți pentru deschiderea listei.
3. Selectați un tip de autovehicul.
   Selecția este salvată în mod automat.
4. Accesați **Înclinare înainte în %** şi folosiți pentru activarea tastaturii virtuale.

   Valoarea procentuală a înclinării înainte este specificată de regulă pe far. Această valoare (de exemplu 1%) înseamnă că, pentru o distanță de 10 m faza scurtă se înclină cu 10 cm.

5. Introduceți valoarea dorită.
6. Folosiți pentru închiderea tastaturii virtuale.
   Rezultatele sunt salvate în mod automat.
7. Repetați paşii 4-7 pentru **Înclinare înainte proiector de ceață în %** .
8. Accesați **Direcție deplasare** şi folosiți pentru deschiderea listei.
9. Selectați **>Volan dreapta<** sau **>Volan stânga<** .

Intrările sunt salvate automat.

RO

7.1.1 Configurarea fotometrului

Pentru configurarea fotometrului acționați astfel:

1. În meniul principal selectați **Setări > Măsurare**.
2. Accesați **Fotometru** şi folosiți pentru deschiderea listei.
3. Selectați **>Lux<** sau **>Candela<** .

   Lux (dimensiune receptor) indică intensitatea luminii şi arată cantitatea de lumină emisă de o sursă de lumină pe o anumită suprafață.

   Candela (dimensiune emițător) arată intenistatea luminii şi descrie fluxul luminos, emis de o sursă de lumină într-o anumită direcție.

   Selecția este salvată în mod automat.

7.2 Configurarea regiunii

Aici se pot efectua următoarele configurări:

- Țara
- Limba
- Formatul datei
- Formatul orei
- Data
- Ora

7.2.1 Configurarea țării

Aici poate fi configurată țara.

Pentru configurarea țării procedați după cum urmează:

1. În meniul principal selectați **Setări > Aparat > Regiune**.
2. Accesați **Țara** şi folosiți ⌄⌄ pentru deschiderea liste.
   Selecția țărilor depinde de software-ul respectiv.
3. Selectați țara aferentă limbii.
   Selecția este salvată în mod automat.

7.2.2 Configurarea limbii

La software-uri cu mai multe limbi, aici se poate selecta varianta de limbă. După modificarea limbii, se efectuează actualizarea în limba selectată.

Pentru a configura limba, acționați astfel:

1. În meniul principal selectați **Setări > Aparat > Regiune**.
2. Accesați **Limbă** și folosiți ⌄⌄ pentru a deschide lista.
   Selecția limbilor depinde de software-ul respectiv.
3. Selectați limba națională dorită.

	INDICAȚIE Reporniți aparatul, pentru ca acesta să activeze limba țării în care este utilizat.

4. Reveniți la meniul principal cu ☒.
5. Acordați atenție ferestrei cu instrucțiuni.
6. Folosiți ✓ pentru confirmarea ferestrei cu instrucțiuni. Folosiți ☒ pentru anularea procedurii.
   Limba setată este salvată automat. Aparatul se opreşte şi se reporneşte în mod automat.

Meniul principal este afişat în limba țării selectate.

7.2.3 Configurarea formatului datei

Aici se poate configura formatul datei.

Pentru configurarea firmatului de dată acționați astfel:

1. În meniul principal selectați **Setări > Aparat > Regiune**.
2. Accesați **Format dată** şi folosiți ⌄⌄ pentru deschiderea listei.
3. Selectați formatul dorit al datei.
   Selecția este salvată în mod automat.

7.2.4 Configurarea formatului orei

Aici se poate configura formatul orei.

Pentru configurarea formatului orei acționați astfel:

1. În meniul principal selectați **Setări > Aparat > Regiune**.
2. Accesați **Format oră** şi folosiți ⌄⌄ pentru deschiderea listei.
3. Selectați **>24 h<** sau **>12 h<**.
   Selecția este salvată în mod automat.

7.2.5 Configurarea datei

Aici se poate configura data curentă.

Pentru configurarea datei procedați după cum urmeaxă:

1. În meniul principal selectați **Setări > Aparat > Regiune**.
2. Accesați **Data** şi folosiți 🖉 pentru a deschide fereastra de selecție.
3. Accesați **Zile** şi folosiți ▲▼ pentru selectarea zlei dorite.
4. Repetați pașii 2 + 3 pentru **Lună** și **An**.
5. Folosiți ✓ pentru confirmarea selecției.
   Selecția este salvată în mod automat.

RO

7.2.6 Configurarea orei

Aici se poate configura ora curentă.

Pentru configurarea orei acționați astfel:

1. În meniul principal selectați **Setări > Aparat > Regiune**.
2. Accesați **Ora** şi folosiți 🖉 pentru deschiderea ferestrei Setări.
3. Accesați **Ora** şi folosiți ▲▼ pentru setarea orei dorite.
4. Repetați pasul 3 pentru **Minut** şi **Secundă**.
5. Folosiți ✓ pentru confirmarea setărilor.
   Setarea este salvată automat.

7.3 Configurarea datelor firmei

Aici pot fi introduse datele firmei, care apar în cazul unei imprimări, ca de exemplu:

- Adresa firmei
- Număr de fax
- Pagina principală

7.3.1 Introducerea datelor firmei

Pentru a introduce datele firmei, procedați după cum urmează:

1. În meniul principal selectați **Setări > Firma**.
2. Accesați **Nume firmă** şi folosiți pentru activarea tastaturii virtuale.
3. Introduceți numele firmei.
4. Folosiți pentru închiderea tastaturii virtuale.
   Rezultatele sunt salvate în mod automat.
5. Repetați pașii 2–4 pentru introducerea altor date.

7.4 Configurarea Utilizator

7.4.1 Introducerea numelui de utilizator

Aici se pot administra diferiți utilizatori.

Pentru introducerea numelui de utilizator acționați astfel:

1. În meniul principal accesați **Setări > Utilizator** .
2. Folosiți pentru activarea tastaturii virtuale.
3. Introduceți numele utilizator dorit.
4. Folosiți pentru închiderea tastaturii virtuale.
   Rezultatele sunt salvate în mod automat.

RO

7.5 Setarea protecției prin parolă

În urma intrării în vigoare în data de 25 mai 2018 a Regulamentului General de Protecție a Datelor (RGPD) al Ununii Europene, este necesară întărirea protecției datelor personale ale clienților salvate în aparat.

Pentru a preveni accesul entităților terțe la aparatele de diagnosticare, am integrat funcția **Protecție prin parolă**.

	INDICAȚIE Dacă aparatul nu dispune de o parolă corespunzătoare, folosiți meniul **>Inițializare resetare la valori implicite<** sau contactați serviciul de asistență tehnică a Hella Gutmann pentru a reactiva aparatul. În acest caz datele personale şi Car History sunt şterse şi, în anumiet cazuri, nu pot fi recuperate.

Pentru setarea protecției cu parolă acționați astfel:

1. În meniul principal accesați **Setări > Utilizator** .

2. Accesați ▶ și selectați comanda **Gestionare parolă**.

	INDICAȚIE Parola poate consta din maxim 10 caractere.

3. Introduceți o parolă și confirmați prin introducere repetată.
4. Acordați atenție mesajelor de atenționare și confirmați-le.

Acum, aparatul poate fi folosit doar după introducerea parolei setate.

7.6 Configurarea aparatului SEG V

Folosiți pentru configurarea luminozității afşajului, a unității de măsură a luminii şi echilibrarea de nivel.

7.6.1 Configurarea luminozității ecranului

Pentru configurarea luminozității afişajului acționați astfel:

1. În menul principal selectați **Setări > Aparat > Economisire energie**.
2. Accesați **Luminozitate afişaj** şi folosiți ⌄ pentru deschiderea listei.
3. Selectați valoarea de luminozitate dorită.
   Luminozitatea afişajului este ajustat imediat. Selecția este salvată în mod automat.

7.6.2 Întunecare automată a ecranului

Pentru activarea/dezactivarea funcției de întunecare automată a ecranului procedați după cum urmează:

1. În menul principal selectați **Setări > Aparat > Economisire energie**.
2. La **Întunecare automată a ecranului** deschideți lista cu ⌄.
3. Selectați **>Oprire<** sau **>Pornire<** .
   Când este selectată opțiunea **>Pornit<**, luminozitatea ecranului este redusă automat la valoarea minimă, dacă nu este folosit timp de 5 minute.

   Selecția este salvată în mod automat.

RO

7.6.3 Oprire automată în caz de neutilizare

Pentru activarea/dezactivarea funcției de oprire automată a aparatului, în caz de neutilizare pentru o perioadă de timp mai lungă, acționați astfel:

1. În menul principal selectați **Setări > Aparat > Economisire energie**.
2. Accesați **Oprire automată la inactivitate** şi folosiți ⌄ pentru deschiderea listei.
3. Selectați **>Oprire<** sau **>Pornire<** .
   Dacă este selectată opțiunea **>Pornire<** aparatul SEG V se opreşte automat după 30 minute.

   Selecția este salvată în mod automat.

7.6.4 Calibrarea ecranului tactil

Pentru calibrarea ecranului tactil acționația sfel:

1. În meniul principal selectați **Setări > Aparat > Extins**.
2. Accesați **Calibrare ecran tactil** şi folosiți ▶ pentru inițializarea calibrării.
3. Urmați indicațiile din fereastra de indicații și instrucțiuni.
4. Folosiți ✓ pentru activarea calibrării. Folosiți ☒ pentru anularea procedurii.
   Sunt afişate 5 puncte de calibrare.
5. Apăsați cele 5 puncte de calibrare.
   Selecția este salvată în mod automat. Aparatul se opreşte şi se reporneşte în mod automat. Această operațiune poate dura câteva secunde.

Calibrarea ecranului tactil s-a finalizat.

7.6.5 Salvarea datelor de diagnosticare

Cu această funcție puteți salva datele de diagnosticare pe un stick USB, în cazul în care apar probleme.

Pentru salvarea datelor de diagnosticare, procedați după cum urmează:

1. Conectați un stick USB la portul USB al aparatului SEG V.
2. În meniul principal selectați **Setări > Aparat > Extins**.
3. Accesați **Salvarea datelor de diagnosticare** și folosiți ⏬ pentru a deschide lista.
4. Selectați **USB** și folosiți ▶ pentru a inița salvarea. Urmați instrucțiunile din fereastra cu indicații.

Serviciul de asistență tehnică Hella Gutmann are nevoie de datele de diagnosticare pentru soluționarea problemei

7.6.6 Transmiterea datelor de diagnosticare

Cu această funcție puteți transmite datele de diagnosticare la o adresă de e-mail, în cazul în care apar probleme.

Pentru a transmite datele de diagnosticare la adresa de e-mail salvată, procedați după cum urmează:

1. Accesați **Salvarea datelor de diagnosticare** și folosiți ⏬ pentru a deschide lista.
2. Selectați **E-mail** și folosiți ▶ pentru a transmite datele de diagnosticare. Urmați instrucțiunile din fereastra cu indicații.

RO

7.6.7 Raport

Pentru afișarea emblemei pe raport, procedați după cum urmează:

1. În meniul principal selectați **Setări > Raport**.
2. Accesați **Logo** și folosiți ⏬ pentru a deschide lista.

   Dacă este selectată opțiunea **>cu logo<**, pe raport va fi afișată o emblemă.

   Dacă este selectată opțiunea **>fără logo<**, pe raport nu va fi afișată nicio emblemă.

Opțiunea respectivă este salvată în mod automat.

7.6.7.1 Afișarea imaginilor cu distribuția luminii

Pentru afișarea pe raport a imaginilor cu distribuția luminii, procedați după cum urmează:

1. Accesați **Imagini** și folosiți ⌄⌄ pentru a deschide lista.

   Dacă este selectată opțiunea **>cu imagini<**, pe raport vor fi afișate imaginile cu distribuția luminii.

   Dacă este selectată opțiunea **>fără imagini<**, pe raport nu vor fi afișate imaginile cu distribuția luminii.

Opțiunea respectivă este salvată în mod automat.

7.6.8 Echilibrare nivel

Folosiți pentru activarea mecanismului de echilibrare a nivelului şi pentru definirea setărilor.

Un senzor de nivel înregistrează unghiul de înclinare al SEG V şi nivelează suprafața şi ajustează înclinarea la maxim 2%, în scopul prevenirii măsurătorilor greşite.

7.6.8.1 Nivelarea manuală

Pentru nivelarea manuală acționați astfel:

1. În meniul principal selectați **Setări > Aparat > Extins**.
2. Accesați **Nivelare** şi folosiți ▶ pentru vizualizarea ferestrei de selecție.
3. Accesați **Nivelare** şi folosiți ⌄⌄ pentru deschiderea listei.
4. Selectați **>Manual<**.

   Dacă este selectată opțiunea **>Manual<** nivelarea poate fi efectuată manual, cu folosirea axelor orizontale şi verticale. Astfel pot fi eliminate denivelările/înclinațiile de pe suprafața de susținere a aparatului SEG-V- şi de pe suprafața d eparcare a autovehiculului.

5. Accesați **Unghi de înclinare în %** şi folosiți ✎ pentru activarea tastaturii virtuale.
6. Introduceți şi preluați valoarea dorită.
7. Repetați paşii 5–7 pentru continuarea introducerii datelor.
8. Folosiți ✓ pentru confirmarea intrărilor. Folosiți ☒ pentru anularea procedurii.
   Intrările sunt salvate automat.

   În cazul folosirii acestui mod, funcția de nivelare automată rămâne activă în continuare.

RO

7.6.8.2 Nivelarea automată

Pentru nivelarea automată acționați astfel:

1. În meniul principal selectați **Setări > Aparat > Extins**.
2. Accesați **Nivelare** şi folosiți ▶ pentru vizualizarea ferestrei de selecție.
3. Accesați **Nivelare** şi folosiți ⌄⌄ pentru deschiderea listei.
4. Selectați **>Automat<** .

   Dacă este selectată opțiunea **>Automat<** , nivelul axei orizontale şli verticale este ajustată automat în aşa fel, încât suprafața unității SEG-V este nivelată.

   Din perspectiva tehnicii de măsurare SEG V este *nivelat*.

5. Folosiți ✓ pentru confirmarea selecției. Folosiți ☒ pentru anularea procedurii.
   Selecția este salvată în mod automat.

7.6.8.3 Dezactivarea funcției de nivelare

Pentru dezactivarea funcției de echilibrare a nivelului acționați astfel:

1. În meniul principal selectați **Setări > Aparat > Extins**.
2. Accesați **Nivelare** şi folosiți ▶ pentru vizualizarea ferestrei de selecție.
3. Accesați **Nivelare** şi folosiți ⏬ pentru deschiderea listei.
4. Selectați **>Oprire<**.
   Dacă este selectat **>Oprire<** , funcția de echilibrare a nivelului este dezactivată.
5. Folosiți ✔ pentru confirmarea selecției. Folosiți ☒ pentru anularea procedurii.
   Selecția este salvată în mod automat.

7.6.9 Inițierea resetării la valorile din fabrică

Folosiți această funcție pentru resetarea valoriului la nivelul implicit.

Activarea funcției de resetare la valori implicite implică şi resetarea datelor specifice ale clienților.

Pentru a efectua resetarea la valorile din fabrică, procedați după cum urmează:

1. În meniul principal selectați **Setări > Aparat > Extins**.
2. Folosiți **Inițializare resetare implicită** pentru a inițializa resetarea la valorile implicite prin ▶ .
   Aveți în vedere întrebarea de siguranță.
3. Folosiți ✔ pentru confirmarea întrebării de securitate.
   Aparatul este resetat automat la valorile setate în momentul livrării.

7.7 Configurarea interfețelor

Folosiți pentru setarea rețelei WLAN şi a adresei de e-mail.

WLAN (Wireless Local Area Network) este o rețea locală fără cablu. Transferul de date este realizat printr-un router WLAN cu modem DSL (punct de acces). Aparatele în cauză se conectează la routerul WLAN.

RO

7.7.1 Căutarea și setarea interfeței WLAN

Pentru conectarea aparatului printr-o interfață WLAN la rețeak (router) acționați astfel:

1. În meniul principal selectați **Setări > Aparat > Interfețe > WLAN**.
2. Accesați **Mod Adresă IP** şi folosiți ⏬ pentru deschiderea listei.
   Dacă este selectată opțiunea **>alocare automată (DHCP)<** (recomandat), serverul DHCP a rețelei alocă automat aparatului SEG V o adresă IP. Această setare este definită implicit.

   Dacă este selectată opțiunea **>manual<** , accesați **SEG V – adresa IP** şi introduceți o adresă IP *liberă* a rețelei, de ex.:

   - Mască de rețea `192.168.246.002`
   - Gateway standard: `192.168.204.2`
3. Selectați **>alocare automată (DHCP)<** (recomandat) sau **>manual<** .
   Selecția este salvată în mod automat.

4. Folosiți pentru inițializaea comenzii **Setare rețea wireless**.
   Funcția de căutare a rețelelor WLAN este activă.

   După finalizarea cu succes a căutării unei rețele WLAN pentru aparat, aparatul afişează lista rețelelor WLAN găsite.
5. Selectați o rețea WLAN.
6. Folosiți pentru confirmarea selecției.
7. Folosiți pentru activarea tastaturii virtuale.
8. Introduceți parola rețelei wireless.
9. Folosiți pentru închiderea tastaturii virtuale.
10. Folosiți pentru confirmarea datelor introduse.
    Rezultatele sunt salvate în mod automat.

    După conectarea cu succes al rețeaua WLAN, sistemul afițează denumirea rețelei selectate în **Rețea wireless (SSID)** .

Aparatul este conectat la rețeaua WLAN şi este gata de utilizare.

7.7.2 Testarea configurației rețelei WLAN

Pentru testarea configurației rețelei WLAN acționați astfel:

1. În meniul principal selectați **Setări > Aparat > Interfețe > WLAN**.
2. Accesați şi folosiți **Testare configurație WLAN**.
   Configurația WLAn este testată.

După finalizarea cu succes a configurației WLAN, în opțiunea **Adresa IP a SEG-V** este afişată adresa rețelei WLAn selectate.

7.7.3 Resetarea configurației WLAN

Folosiți această funcție pentru resetarea configurației WLAN.

Pentru resetarea configurației WLAN acționați astfel:

1. În meniul principal selectați **Setări > Aparat > Interfețe > WLAN**.
2. Folosiți comanda **Resetare configurație WLAN**.
   Configurația WLAN este resetată.

RO

7.7.4 Trimiterea rapoartelor prin e-mail

Pentru trimiterea rapoartelor prin e-mal setați căsuța e-mail în mod corespunzător.

Pentru setarea căsuței de e-mail acționați astfel:

1. În meniul principal selectați **Setări > Aparat > Interfețe > E-mail**.
2. Accesați **Adresă destinatar** şi folosiți pentru activarea tastaturii virtuale.
3. Introduceți adresa de e-mail a destinatarului.
4. Folosiți pentru închiderea tastaturii virtuale.
5. Accesați **Setări server** şi folosiți pentru deschiderea lsitei.
   Dacă este selectată opțiiunea **>Automat<** , definirea setărilor nu este necesară.

   Dacă este selectată opțiunea **>Manual<** , continuați cu paşii 6–22.

6. Accesați **Gazdă** şi folosiți pentru deschiderea tastaturii virtuale.
7. Introduceți denumirea gazdei şi a serverului de ieşire a mesajelor de e-mail.
8. Folosiți pentru închiderea tastaturii virtuale.
9. Accesați **Port** şi folosiți pentru activarea tastaturii virtuale.
10. Introduceți numărul portului şi a serverului de ieşire a mesajelor de e-mail.
11. Folosiți pentru închiderea tastaturii virtuale.
12. Accesați **Adresă expeditor** şi folosiți pentru activarea tastaturii virtuale.
13. Introducței adresa de e-mail a expeditorului.
14. Folosiți pentru închiderea tastaturii virtuale.
15. Accesați **Conectare utilizatorn** şi faceți clic pe .
    Este afişată fereastra **Conectare utilizator** .
16. Accesați **Nume** şi folosiți pentru activarea tastaturii virtuale.
17. Introduceți numele de utilizator al expeditorului.
18. Folosiți pentru închiderea tastaturii virtuale.
19. Accesați **Parola** şi folosiți pentru activarea tastaturii virtuale.
20. Introduceți parola utilizatorului.
21. Folosiți pentru închiderea tastaturii virtuale.
22. Folosiți pentru închiderea ferestrei **Conectare utilizator** .
    Rezultatele sunt salvate în mod automat.

Acum raportul poate fi trimis prin e-mail.

7.7.5 Asanetwork

Asanetwork este standardul de comunicație independent de producător destinat conectării în rețea a posturilor de lucru din atelierele auto. Asanetwork oferă serviciul de interconectare și prin urmare posibilitatea realizării schimbului de date între procedurile și sistemele utilizate în atelier, ca de exemplu aparatura de verificare și testare (diagnoza motorului, verificarea gazelor de eșapament, standul de verificare a frânelor, aparatul pentru întreținerea instalațiilor de climatizare, aparatul de reglare a farurilor etc.), și software-ul comercial din birou (DMS – Dealer Management System). Cu condiția ca aceste aparate să fie compatibile.

RO

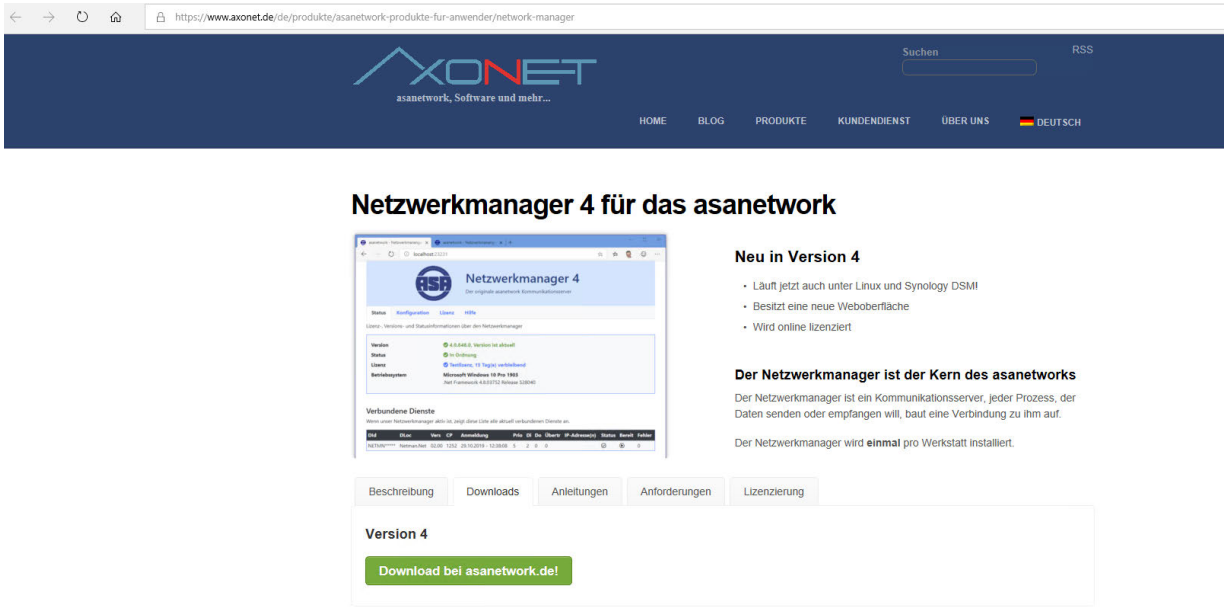
7.7.5.1 Instalarea managerului de rețea

Pentru utilizarea funcției **Asanetwork**, pe computerul atelierului trebuie să fie instalat managerul de rețea **„netman“**. Acest software este un produs oferit de terți și poate fi obținut de la următorul link:

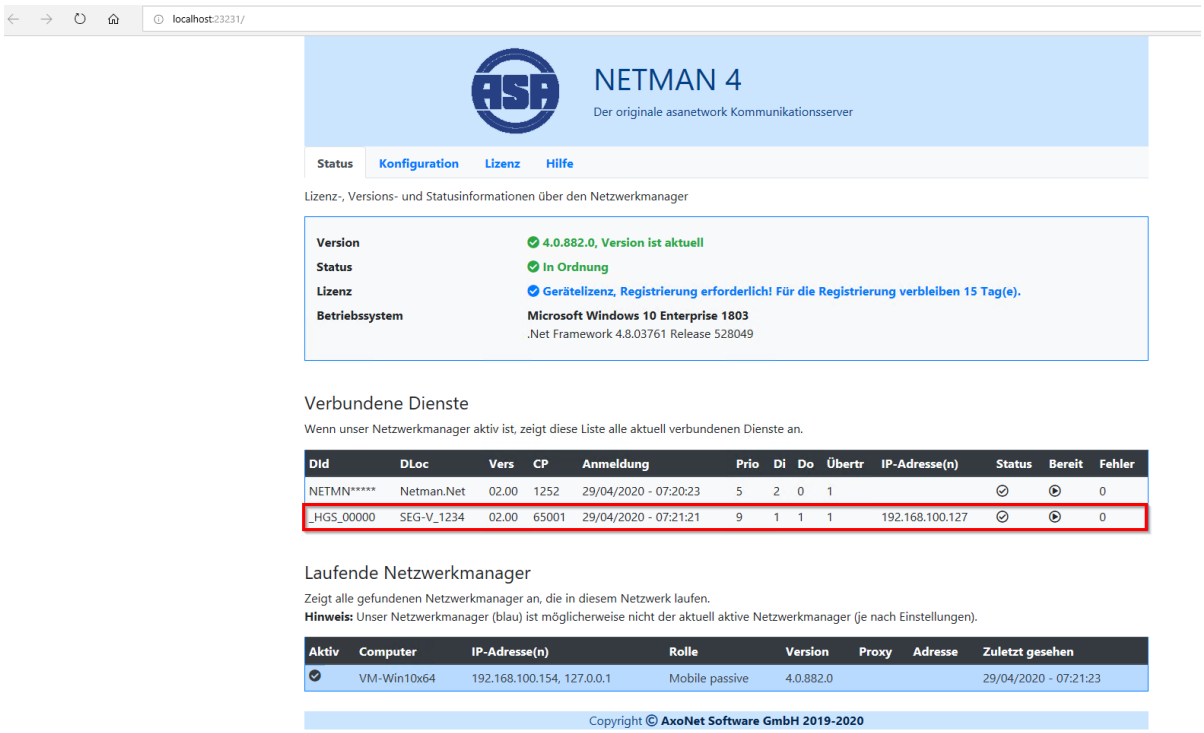
https://www.axonet.de/de/produkte/asanetwork-produkte-fur-anwender/network-manager

Pentru utilizarea software-ului sunt necesari doar cinci pași:

1. Descărcați și instalați managerul de rețea de pe pagina web AxoNet.



2. Porniți managerul de rețea și conectați-l la SEG V prin **Text documentat > Pornire Asanetwork**. Aparatul SEG V va fi afișat la **Servicii conectate**.

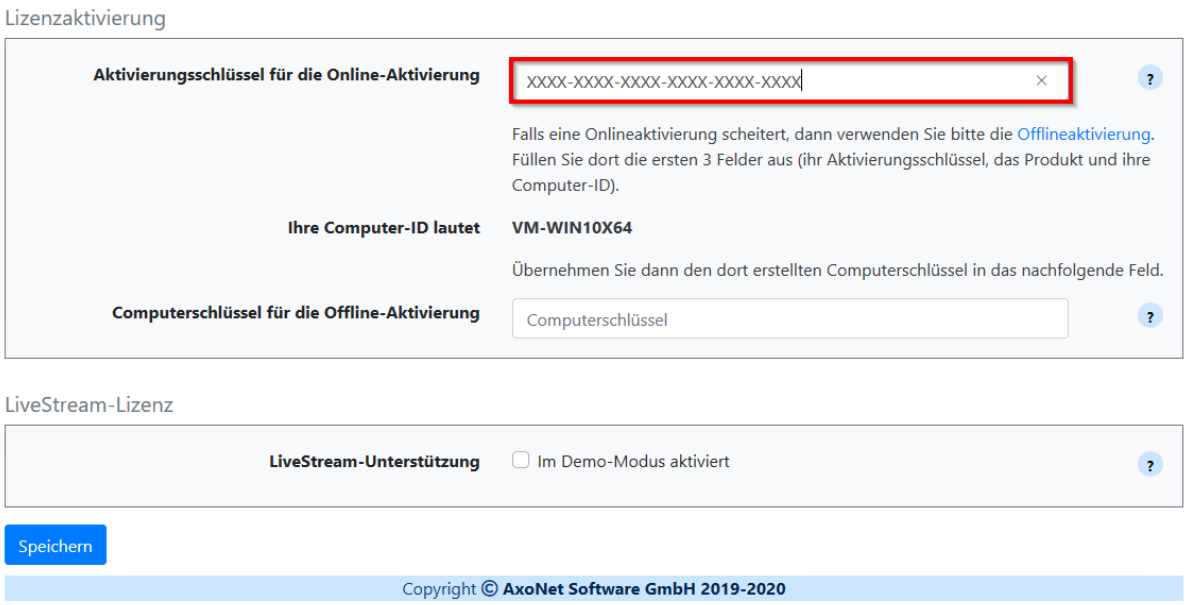


RO

3. În vederea obținerii licenței pentru aparate este necesară o înregistrare. Pentru aceasta, selectați fila **>Licență<** de pe bara de selecție și confirmați la **Necesită înregistrare gratuită** opțiunea **Clicați aici pentru înregistrare gratuită**.

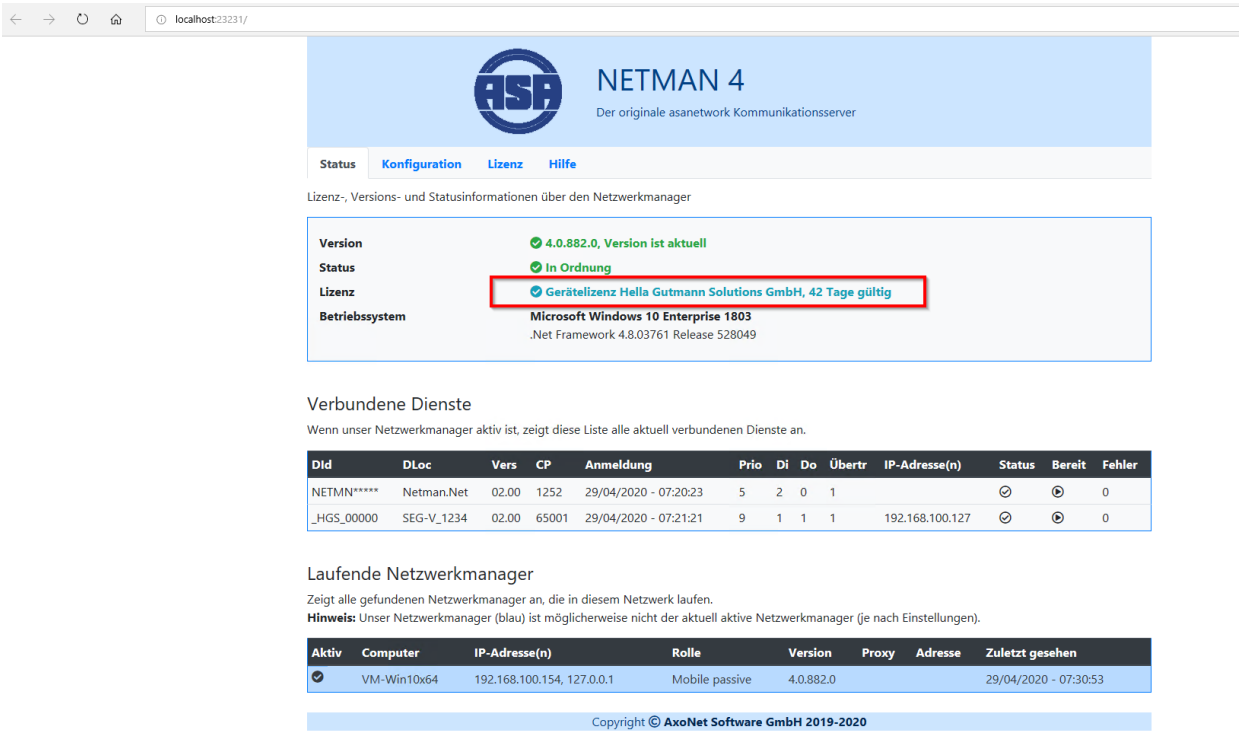
   Această opțiune este afișată numai dacă pasul 2 a fost parcurs cu succes.

4. Introduceți numărul de licență, care v-a fost transmis prin e-mail, la **Activare licență** pentru activarea online și clicați pe **>Salvare<**.



Licența este acum activată.

RO


localhost:23231/
NETMAN 4
Der originale asanetwork Kommunikationsserver
Status
Konfiguration
Lizenz
Hilfe
Lizenz-, Versions- und Statusinformationen über den Netzwerkmanager
Version
4.0.882.0, Version ist aktuell
Status
In Ordnung
Lizenz
Gerätelizenz Hella Gutmann Solutions GmbH, 42 Tage gültig
Betriebssystem
Microsoft Windows 10 Enterprise 1803
.Net Framework 4.8.03761 Release 528049
Verbundene Dienste
Wenn unser Netzwerkmanager aktiv ist, zeigt diese Liste alle aktuell verbundenen Dienste an.
DId DLoc Vers CP Anmeldung Prio Di Do Übertr IP-Adresse(n) Status Bereit Fehler
NETMN***** Netman.Net 02.00 1252 29/04/2020 - 07:20:23 5 2 0 1 0
_HGS_00000 SEG-V_1234 02.00 65001 29/04/2020 - 07:21:21 9 1 1 1 192.168.100.127 0
Laufende Netzwerkmanager
Zeigt alle gefundenen Netzwerkmanager an, die in diesem Netzwerk laufen.
Hinweis: Unser Netzwerkmanager (blau) ist möglicherweise nicht der aktuell aktive Netzwerkmanager (je nach Einstellungen).
Aktiv Computer IP-Adresse(n) Rolle Version Proxy Adresse Zuletzt gesehen
VM-Win10x64 192.168.100.154, 127.0.0.1 Mobile passive 4.0.882.0 29/04/2020 - 07:30:53
Copyright © AxoNet Software GmbH 2019-2020

RO

7.7.5.2 Prelucrarea comenzii Asanetwork în SEG V

Dacă există o comandă creată în software-ul comercial, comanda setată în aparatul de reglare a farurilor va fi apelată după cum urmează:

1. În meniul principal selectați **Test documentat > Selectare autovehicul > Pornire Asanetwork**.
   O fereastră indicatoare indică faptul că se stabilește conexiunea cu controlerul Asanetwork.

   Este afișată o listă a comenzilor Asanetwork create.
2. Selectați comanda relevantă.
   Aceasta va fi marcată acum cu verde.
3. Folosiți ▶ pentru confirmarea selecției.
   Este afişată fereastra **Valori nominale** .
4. Folosiți ☒ pentru anularea procedurii.
5. Dacă este cazul, modificați datele în modul descris în capitolul **Introducerea datelor autovehiculului (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 988)**.
   Datele de setare a farurilor trebuie să corespundă cu instrucțiunile producătorului.
6. Folosiți ▶ pentru a accesa fereastra **Selectare faruri**.
7. Testați farurile precum menționat în capitolul **Testarea farurilor (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1021)** .
8. Folosiți ▶ pentru finalizarea măsurătorilor.
   O fereastră indicatoare indică faptul că rezultatele sunt trimise la Asanetwork DMS.
9. Folosiți ▶ pentru confirmarea selecției.
   Fereastra se închide și este afișat din nou meniul principal.
10. Folosiți ☒ pentru anularea procedurii.

Comanda apare acum ca finalizată în software-ul comercial. Rezultatele sunt înregistrate în procesul-verbal corespunzător.

7.8 Actualizarea aparatului

Folosiți pentru actualizarea aparatului. De asemenea, sunt afișați diverși parametri ai sistemului, ca dexemplu:

- Versiune software
- Versiune hardware
- Număr aparat

RO

Hella Gutmann pune la dispoziția clienților actualizări de software. Aceste actualizări conțin modificări şi îmbunătățiri tehnice. Recomandăm instalarea acestor actualizări, pentru a menține aparatul întotdeauna la cel mai înalt nivel.

7.8.1 Condițiile de actualizare

Înainte de inițializarea actualizării acordați atenție următoarelor aspecte:

- Asigurați-vă de faptul că alimentarea cu curent a aparatului este asigurată.

7.8.2 Inițializarea actualizării software-ului

Folosiți pentru inițializarea actualizării software-ului aparatului.

Pentru inițiailizarea actualizării software-ului, acționați astfel:

1. În meniul principal, selectați **Setări > Actualizare**.
2. Accesați **Încărcare actualizare** şi folosiți ⏬ pentru deschiderea listei.
3. Selectați **>Stick USB<** sau **>WLAN<** .

ℹ	**INDICAȚIE** În cazul în care actualizarea are loc prin stick USB, accesați pagina web Hella Gutmann şi descărcați pe stick USB fişierul de actualizare. Fișierul de actualizare poate fi accesat și descărcat prin următorul link: **https://www.hella-gutmann.com/fileadmin/00_HGS_Bilder/X_Downloads/SEG-Serie/V53/segV_update.tbz2**

Dacă este selectat **>Stick USB<** stick-ul USB trebuie formatat pe *FAT 32* . Apoi, aparatul navighează prin stick-USB, în scopul identificării fişierului de actualizare.

Dacă este selectată opțiunea **>WLAN<** aparatul se conecează la serverul HGS şi caută fişierele de atualizare corespunzătoare.

	IMPORTANT Alimentare insuficientă cu curent electric Pierdere de date de sistem Nu opriți aparatul şi nu-l deconectați de la sursa de alimentare pe durata actualizării. Asigurați-vă că sursa de alimentare folosită este corespunzătoare.

4. Folosiți ⏯ pentru inițializarea actualizării.
   Fişierele de actualizare corespunzătoare sunt căutate, descărcate şi instalate.

După finalizarea cu succes a actualizării software-ului, aparatul se opreşte şi de reporneşte automat.

7.9 Meniul Service

Meniul **>Meniul Service<** este disponibil exclusiv personalului service Hella Gutmann sau unităților de verificare.

RO

8 Utilizarea aparatului

8.1 Simboluri

8.1.1 Simboluri în antet

Simboluri	Semnificație
	Datele autovehiculului Aici se afişează datele vehiculului selectat actualmente.
	Utilizator Aici puteți face clic pe simboluri pentru schimbarea utilizatorului sau clic dublu pe » în scopul introducerii unui nou nume de utilizator.
	Nivel de încărcare acumulator Aici este afişat nivelul de încărcare al acumulatorului. • Simbol verde: acumulatorul este încărcat. • Simbolul verde-alb cu clipire: încărcarea acumulatorului este în curs. • Simbol parțial roşu: acumulatorul trebuie încărcat.
	WLAN Simbolui de conexune wireless este afişat când aparatul detectează o conexiune wireless activă.

RO

8.1.2 Simbolurile din meniul principal

Simboluri	Semnificație
	Acasă Folosiți această comandă pentru revenirea la meniul principal.

8.1.3 Simbolurile din cadrul testului farurilor

Simboluri	Semnificație
	Bază de date autovehicule Aici puteți selecta un vehicul din baza de date, de exemplu după următoarele criterii: • Producător • Tip • Anul de fabricație • Codul motorului
	Car History Aici se poate accesa Car History.
	Fază scurtă Este iluminată calea de rulare a autovehiculului.
	Fază lungă Calea de rulare a autovehiculului este iluminată cât mai departe.
	Proiector ceață Calea de rulare apropiată a autovehiculului este iluminată în lățime.
	Comanda luminii adaptive / asistentului de fază lungă Farurile sunt echipate cu lentile mobile care facilitează iluminarea eficientă a curbelor. Autovehiculele care circulă păe contrasens sau în fața dvs. nu sunt orbite de faza lungă aprinsă permanent.
	Dynamic Light Spot (lumină detectare obiecte) Facilitează observarea şi iluminarea pietonilor de la mare distanță.
	Selectare manuală a autovehiculului Folosiți pentru introducerea manuală a datelor autovehiculului.
	Asanetwork Aici pot fi încărcate comenzi de la controlerul Asanetwork.

RO

Simboluri	Semnificație
	Săgeți direcție Foliosiți săgețile de direcție pentru reglarea farurilor în cauză. Diferitele culori indică gradul abaterii. • Simbolul verde: poziția farurilor nu trebuie corectată. • Simbolul galben: poziția farurilor trebuie corectată uşor. • Simbolul roşu: poziția farurilor trebuie corectată intens.
	Farul din dreapta/stânga Este indicat farul testat.

8.2 Pregătirea testului farurilor

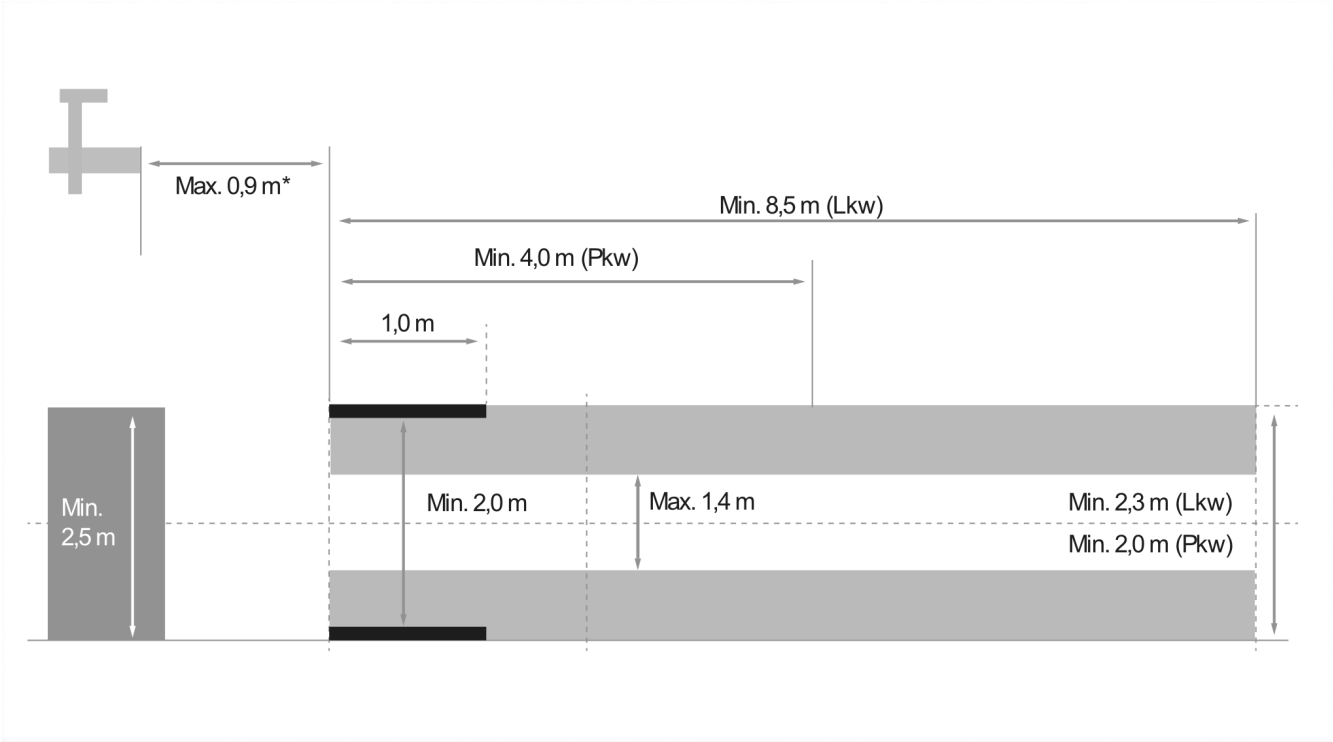
8.2.1 Cerințe impuse suprafeței de amplasare a autovehiculului și aparatuluiSEG

	INDICAȚIE • În general, cerințele impuse suprafețelor de amplasare trebuie să corespundă reglementărilor și cerințelor în vigoare în țara respectivă. • Dimensiunile specificate ale suprafețelor de amplasare a autovehiculului și aparatului SEG V sunt valabile exclusiv pentru Germania.

RO

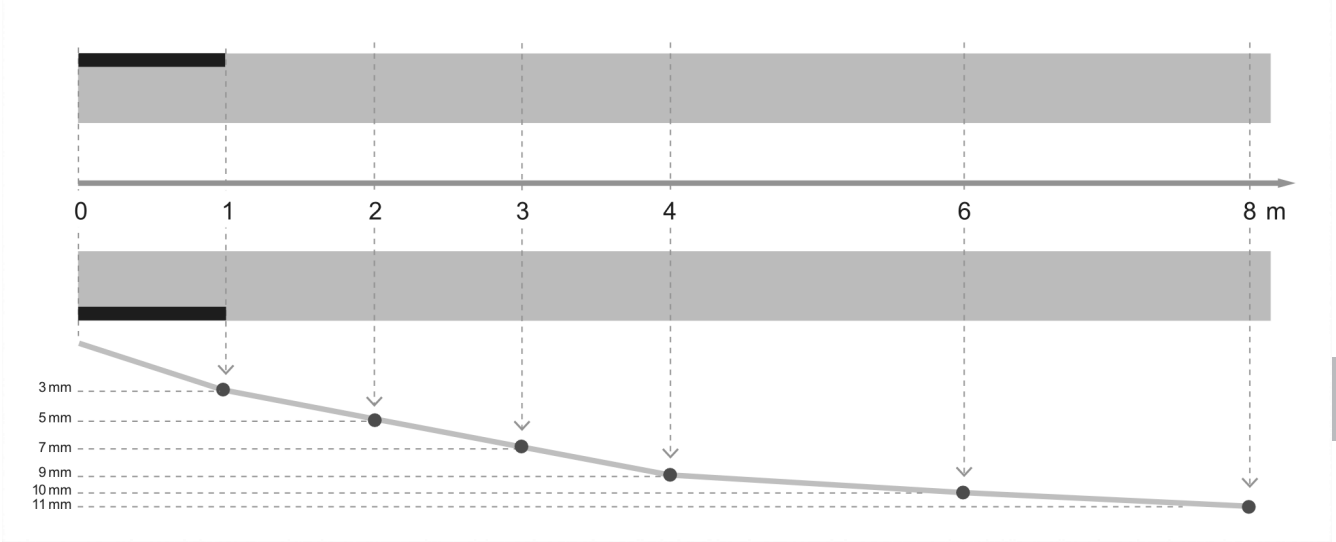
Conform prevederilor menționate în directiva privind verificarea poziționării farurilor atovehiculelor în cadrul inspecției tehnice periodice, precum menționat în articolul 29 din legea germană privind omologarea autovehiculelor pentru circulație pe drumuri publice (directiva de verificare a farurilor în cadrul ITP), suprafețele de verificare şi de montare în cazul autovehiculelor şi al aparatului SEG V sunt definite astfel:

Fig. 1: Dimensiunile suprafeței de amplasare



*În cazul platformelor de ridicare măsurați distanța de la muchia frontală a carcasei unității optice până la muchia frontală a platformei de ridicare.

Fig. 2: Toleranța



- Dimensiunile suprafeței de parcare/montare în cazul autovehiculelor şi al aparatului SEG V trebuei să corepsundă valorilor menționate la figura 1. În cazul suprafeței de montare a aparatului SEG V denivelările trebuei ăs fie de max. ± 1 mm/1 m. În cazul suprafeței de parcare a autovehiculelor valorile de toleranță trebuie valorilor menționate la figura 2 (sursa figurilor: fişa de drum 11.2018).
- Suprafețele de parcare/montare ale autovehiculului şi ale aparatului SEG V trebuie marcate vizibil.

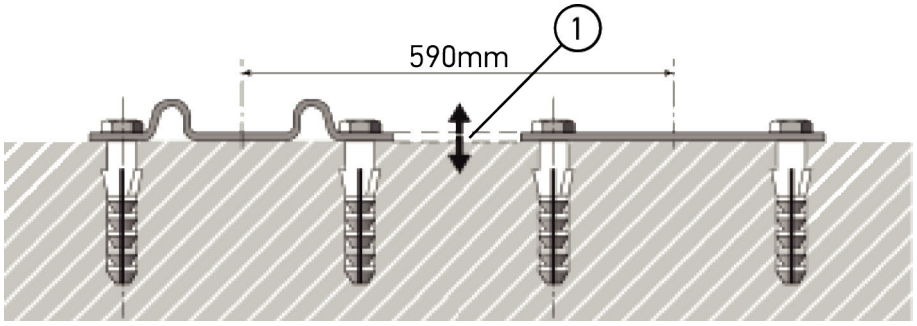
RO

8.2.2 Suprafața pentru aparatul fix SEG V

	PRECAUȚIE • Suprafața trebuie să îndeplinească cerințele menționate în standardul Eurocode 2 / DIN EN 1992 şi în clasa C20/25 referitoare la beton şi la rezistența la compresie. • Zona din jurul sistemului de şine trebuie marcată ca zonă de pericol (pericol de împiedicare) (DIN 4844-1). Acest aspect trebuie luat în considerare în momentul încadrării în clasa de pericole a locului de desfăşurare a activității.

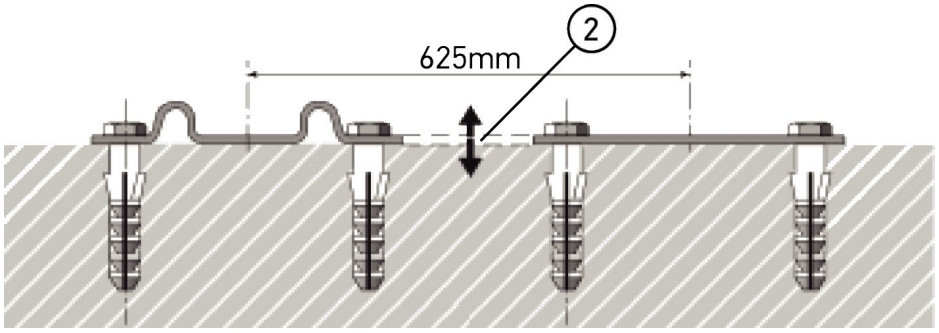
Până la aparatul nr. 2272

Fig. 3:



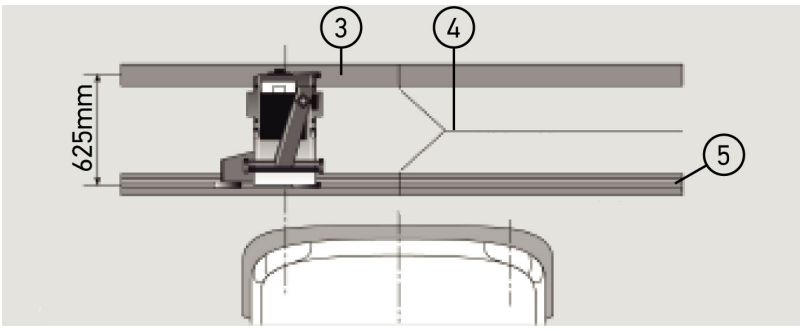
Începând cu aparatul nr. 2273

De la 3.1:



	Denumire
1	Diferență de înălțime +/– 1 mm
2	Diferență de înălțime +/– 1 mm

Fig. 4:



	Denumire
3	Placă distanțier
4	Mişcare şine fără decalaj lateral
5	Profil laminat nu mai mare de 1 mm

- Aparatul SEG V poate fi instalat şi în locații fixe.
- Şinele de rulare trebuie montate pe podea.
- În cazul folosirii pe şine, fiecare aparat SEG V trebuie însoțit cu şine de rulare separate (nr. comandă: *9XS 861 736–001*). Pe durata montării şina de rulare poate fi folosită şi ca şablon de găurit.

  Pachetul de livrare include şi un sistem de şine cu posibilitate de ajustare a nivelului (nr. comandă: *9XS 861 736–021*) şi un set de role (nr. comandă: *9XS 862 004–021*).
- În cazul amenajării suprafeței de parcare a autovehiculului sunt valabile condițiile menționate în capitolul **Masa suprafeței de susținere a autovehiculelor şi a aparatului SEG V** .

Pentru verificarea şi reglarea farurilor, pe durata reglării şinelor de rulare acordați atenție următoarelor aspecte:

- Suprafața de montare şi suprafața cu şine de rulare destinate utilizării cu aparatul SEG V cele două extensii trebuie poziționate în paralel.
- Diferența de înălțime a suprafeței de rulare a rolelor trebuie să îndeplinească cerințele menționate în prevederile legale.
- Şinele de rulare (nr. comandă: *9XS 861 736–001*) trebuie montate cu lungime completă, în scopul prevenirii îndoirii.
- Şinele de rulare trebuie poziționate în perechi la 90° față de axa longitudinală a autovehiculului. Evitați deplasările laterale la îmbinarea şinelor de rulare (fig. 4).

INDICAȚIE
Dacă aparatul este poziționat pe şine de rulare, înălțimea trebuie ajustată în mod corespunzător.

Rigla de delimitare este livrată ca piesă de schimb şi poate fi ajustată corespunzător la masa stâlpului.

8.2.3 Verificarea autovehiculului

INDICAȚIE
- Acționați conform prevederilor menționate în articolul 29 din legea germană privind omologarea autovehiculelor.
- Acționați conform regulamentului național aplicabil.
- Respectati datele producatorului.

INDICAȚIE
Folosiți aparatul SEG V pentru verificarea tuturor tipurilor de faruri, inclusiv a farurilor de tip DE, FF, LED şi xenon. După reglare, farurile trebuie fixate în așa fel, încât mişcarea lor neintenționată să *nu* fie posibilă. După finalizarea lucrărilor de reparații la suspensia autovehiculului, verificați pozițiile farurilor, chiar şi după schimbarea unui bec de far.

- Pe pneuri este inscripționată şi presiunea corespunzătoare.
- Asigurați-vă că farurile nu sunt deteriorate sau murdare.
- Verificați starea de funcționare a farurilor.
- Autovehiculul nu este încărcat (în cazul autovehiculelor cu mai multe osii, echipate cu un singur far, şoferul trebuie să dispună de o greutate de 75 kg.)
- Autocamionul sau autovehiculele cu mai multe osii nu sunt încărcate.

RO

- În cazul autovehiculelor şi al utilajelor cu o singură osie (cu banchetă sau remorcă) soliictați unei persoane cu greutate de 75 kg. să ocupe scaunul şoferului.
- În cazul autovehiculelor cu suspensie hidraulică sau pneumatică acordați atenție instrucțiunilor producătorului.
- Dacă este posibilă corectarea automată a farurilor sau dacă folosiți un aparat de reglare fără trepte de reglare sau cu mai multe trepote de reglare, acordați atenție instrucțiunilor producătorului. Funcțiile de verificat variază în funcție de producător.
- În cazul anumitor autovehicule cu reglare automată a distanței de iluminare este necesară folosirea unui aparat de diagnosticare oferit de exemplu, de Hella Gutmann. Pe durata ajustării unitatea de comandă a autovehiculului trebuie să funcționeze în modul de funcționare Implicit. După setarea corespunzătoare a limitei lumină-întuneric, valoarea este salvată ca valoare nouă de reglare.
- În cazul farurilor cu mai multe trepte de reglare, cu poziția de fixare marcată necorespunzător, acționați astfel:
  - După ridicarea fasciculului de lumină cu încărcare în creştere, reglarea trebuie efectuată cu aparatul de reglare, când fasciculul de lumină este în poziția cea mai înaltă.
  - După coborârea fasciculului de lumină cu încărcare în creştere, reglarea trebuie efectuată cu aparatul de reglare, când fasciculul de lumină este în poziția cea mai inferioară.

8.2.4 Dimensiunile de reglat şi toleranțele

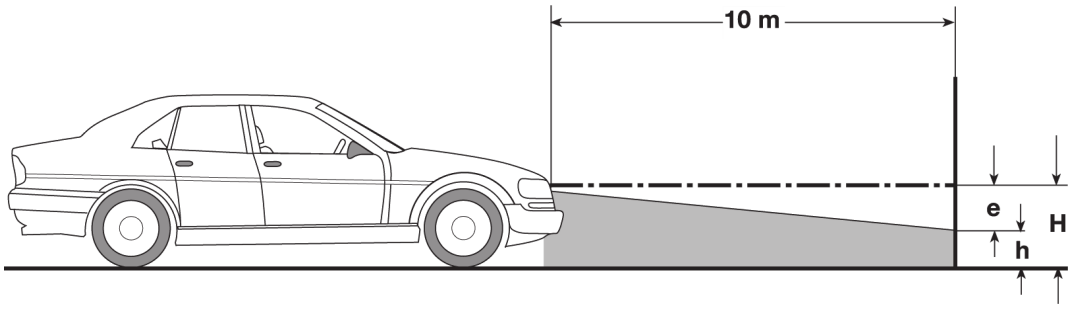


Fig. 5:

e Dimensiuni în cm, upentru setarea limitei luminozitate-întuneric la distanță de 10 m.

H Înălțimea în cm a punctului de mijloc al farurilor asupra suprafeței de parcare.

h Înălțimea în cm a liniei de separare de pe suprafața de verificare de deasupra suprafeței de parcare. Foloisți această înălțime pentru setarea limitei luminozitate-întuneric în cazul fazei scurte şi al proiectorului de ceață.

RO

Tipul autovehiculului			**Reglarea farurilor „e”** Autovehicule conform Nr. 1 şi 2 — [%] Nr. 3 şi 4 — [cm]		**Toleranțe** Autovehicule conform Nr. 1 şi 2 — [%] Nr. 3 şi 4 — [cm] abateri permise la reglarea farurilor			
			Far cu fază scurtă şi cu fază lungă	**Proiector ceață**	sus	jos	stân-ga	drea-pta
1	Autovehiculele cu faruri omlogate confom CE/ECE [3]		dimensiunile specificate la autovehicul [2]	dimensiunea de reglare indicată la autovehicule [2]	Valori de toleranță precum menționat la nr. 2			
2	Alte autovehicule cu înălțimea punctului de mijloc al farurilor asupra suprafeței de montare (H) ≤ 140 cm							
	a) autoturisme şi autovehicule combi[3]		**1,2**	**2,0**	**0,2**	**0,8**		
	b) autovehicule cu suspensie cu nivel reglat sau cu mecanism de echilibrare auotmată în cazul înclinării fasciculului de lumină c) autovehicule de tractare și utilaje cu mai multe osii d) autovehicule echipate cu 1 far e) autocamionae cu suprafață de încărcare orizontală		**1,0**	**2,0**	**0,5**	**0,5**	**0,5*****	
	f) autocamioane cu suprafață de încărcare orizontală spate g) autocamioane cu semiremorcă h) autobuze	cu excepția autovehiculelor menționate la nr. 2	**3,0**	**4,0**	**1,0**	**0,5**		
3	Alte auotvehicule cu înălțimea punctului de mijloc al autovehiculelor asupra suprafeței de montare (H) > 140 cm asupra suprafeței de montare (consultați tabelul din anexa 3). Este valabil şi în cazul autovehiculelor cu viteză de deplasare ≤ 40 km/h.		**H/3***	**H/3+7***	**10**	**5**	**5*****	
4	Autovehicule de tractare și utilaje cu o osie		**2xN****	**20**				

RO

[2] Sunt valabile prevederile de reglare menționate în Regulamentul ONU-ECE numerele 48, 53 şi 86. În cazul proiectoarelor de ceață clasa B şi F3 sunt valabiile prevederile ONU ECE (cu flux luminos de ≤2000 Lumen). Dacă reglarea unei dimensiuni nu este menționată la un autovehicul, sunt valabile următoarele: valoarea-limită superioară este de 1,0%, în cazul valorilor-limită inferioare nu sunt menționate specificații.

[3] În cazul autovehiculelor cu ampatement de < 2,5 m sunt valabile următoarele: verificarea cu sarcină cu o persoană în scaunului şoferului sau verificarea cu folosirea valorii de corectare 0,3 raportat la dimensiunea de reglare a autovehiculului (exemplu: dacă dimensiunea de reglare este de 1,2, corectura de 0,3 efectuată la autovehicul cauzează folosirea valorilor de toleranță de +/- 0,5 raportat la valoarea de 1,5).

***** v. tabelul din capitolul **Testarea farurilor cu peretele de 10 metri (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1029)**

****** Dimensiune N [cm], pentru reglarea corespunzătoare a fasciculului de lumină la distanță de 5 m.

******* nu este valabil în cazul farurilor de ceață

8.3 Poziționarea SEG V

8.3.1 Pornirea laserului

	PRECAUȚIE Radiația laser Vătămare/distrugere a retinei Nu priviți niciodată direct în fasciculul laser.

	INDICAȚIE După pornirea laserului, un cronometru integrat activează ieşirea laserului pentru aproximativ 30 de secunde. Pe durata acestui interval aparatul SEG V poate fi poziționat în fața autovehiculului.

Pentru pornirea laserului acționați astfel:

1. Apăsați scurt butonul principal al laserului (1).
   Laserul este activat timp de aproximativ 30 de secunde.
2. Dacă este cazul, repetați pasul 1 pentru a reactiva laserul.

Aparatul SEG V poate fi poziționat în fața autovehiculului.

RO

8.3.2 Poziționarea carcasei unității optice la autovehicul

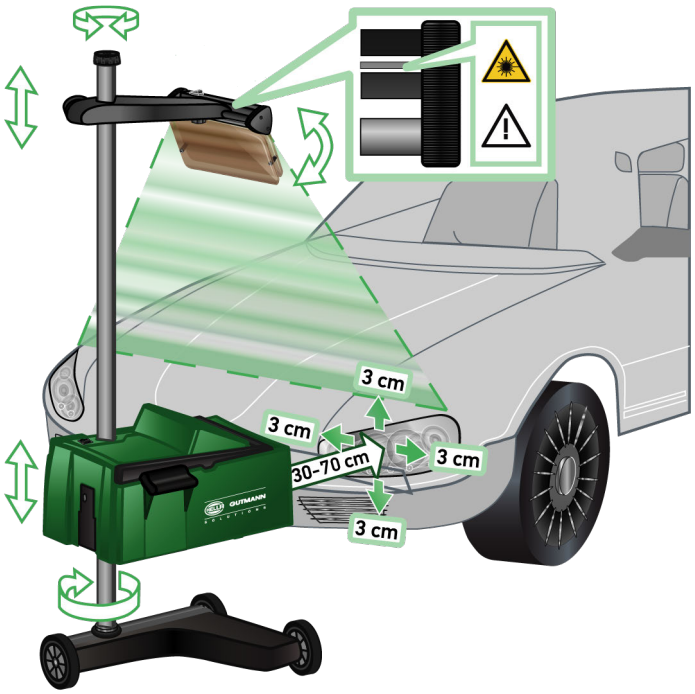


Fig. 6:

Pentru poziționarea aparatului SEG V la autovehicul acționați astfel:

1. Poziționați SEG V la distanță de 30...70 cm în fața farurilor.
2. Porniți visiera laser.
   Ca alternativă, folosiți unitatea optică (marcajul negru în partea dreaptă a visierei).

   Laserul este activat timp de aproximativ 30 de secunde.
3. Slăbiți roata de reglare a zăvorului stâlpului (12).

   Carcasa unității optice poate fi rotită după slăbirea roții de reglare.
4. Folosiți visiera laser şi poziționați carcasa unității optice sau unitatea optică cu visieră în aşa fel, încât înălțimea liniei laser 2 să fie identică, simetrică cu punctele axei longitudinale a autovehiculului (fig. 6) şi să atingă aceste puncte.
5. Strângeți roata de reglare de la mecanismul de blocare a stâlpului (fig. 6), fără a mişca echipamentul.
6. Poziționați aparatul SEG V în fața farului de verificat.

   Asigurați-vă că distanța dintre muchia frontală a carcasei unității optice şi far este de 30...70 cm (fig. 6).
7. Poziționați carcasa unității optice la mijlocul farului.

La sursa de lumină abaterile de înălțime şi laterale trebuie să fie de maxim 3 cm.

RO

8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen

8.3.4 Poziționarea carcasei unității optice în cazul autoutilitarelor

Fig. 7:

În anumite cazuri poziționarea aparatului SEG V la autoutilitare şi la autobuze cu parte frontală rotundă poate cauza probleme. În acest caz folosiți o linie verticală sau alte obiecte potrivite pentru poziționarea punctelor de mijloc ale farurilor spre podea şi pentru captarea cu vizieră (v. fig. 7).

8.4 Test documentat

Folosiți această funcție pentru vizualizarea datelor din baza de date a autovehiculelor sau din Car History . De asemenea, utilizatorul are posibilitatea de a defini autovehiculul în mod manual. Rezultatele verificării pot fi asociate unui număr de înmatriculare şi/sau proprietarului autovehiculului, putând fi şi salvate. Dacă este cazul, rezultatul verificării poate fi salvat ca raport pe stick USB sau trimis prin e-mail.

RO

8.4.1 Condițiile de efectuare a testului documentat

Pentru efectuarea testului documentat acționați astfel:

- Consultați capitolele **Pregătirea testării farurilor (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1006)** şi **Poziționarea aparatui SEG V (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1012)** .

8.4.2 Executarea testului documentat în baza de date a autovehiculelor

	INDICAȚIE Testul documentat poate fi efectuat abia după introducerea datelor de firmă.

Pentru executarea testului dcumentat din baza de date a autovehiculelor acționați astfel:

1. În meniul principal selectați **>Test documentat<** .
2. Dacă este cazul, acordați atenție şi instrucțiunilor afişate în fereastră.
3. Dacă este cazul, folosiți ✓ pentru confirmarea ferestrei de instrucțiuni.
   Este afişată fereastra **Selectare autovehicul** .
4. Accesați **Baza de date autovehicule** .

	INDICAȚIE Este necesară selectarea producătorului, a tipului carburantului şi a modelului.

5. Selectați producătorul dorit.
6. Selectați tipul de combustibil dorit.
7. Selectați modelul dorit.
8. Folosiți ▶ pentru confirmarea selecției.

   Dacă nu sunt selectate datele de autovehicul necesare, sistemul afişează o listă de selecție.
9. Selectați tipul de autovehicul dorit.
10. Folosiți ▶ pentru confirmarea selecției.

	INDICAȚIE Testul documentat poate fi efectuat şi în cazul în care sunt introduse doar numărul de înmatriculare al autovehiculului şi proprietarul autovehiculului.

11. Accesați **Numărul de înmatriculare** şi folosiți pentru activarea tastaturii virtuale.
12. Introduceți numărul de înmatriculare al autovehiculului.
13. Folosiți pentru închiderea tastaturii virtuale.
    Rezultatele sunt salvate în mod automat.
14. Repetați paşii 11–13 în cazul **Proprietar autovehicul** şi **VIN** .
15. Folosiți ▶ pentru confirmarea intrărilor.
    Este afişată fereastra **Valori nominale** .
16. Dacă este cazul, modificați datele precum menționat în capitolul **Introducerea datelor autovehiculului (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 988)** .
17. Folosiți ▶ pentru vizualizarea ferestrei **Selectare faruri** .
18. Testați farurile precum menționat în capitolul **Testarea farurilor (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1021)** .
19. Accesați ▶ şi vizualizați fereastra de selecție **Finalizare test documentat?** .
20. Folosiți fereastra de selecție pentru:
    - finalizarea unei măsurători.
    - finalizarea unei măsurători şi salvarea acesteia pe un stick USB.
    - finalizarea unei măsurători şi trimiterea acesteia prin e-mail.

	INDICAȚIE Comanda **Finalizare măsurare şi trimitere prin e-mail** este afişată doar după configurarea interfeței WLAN.

21. Urmați indicațiile din fereastra de indicații și instrucțiuni.
22. Folosiți ▶ pentru finalizarea măsurătorilor.
23. Folosiți ☒ pentru anularea procedurii.

Intrările privind testul documentat sunt salvate automat în Car History .

RO

8.4.3 Executarea testului documentat din Car History

	INDICAȚIE Testul documentat poate fi efectuat abia după introducerea datelor de firmă.

Pentru executarea testului dcumentat din Car History acționați astfel:

1. În meniul principal selectați **>Test documentat<** .
2. Dacă este cazul, acordați atenție şi instrucțiunilor afişate în fereastră.
3. Dacă este cazul, folosiți ✓ pentru confirmarea ferestrei de instrucțiuni.
4. Folosiți pentru vizualizarea Car History .
   Este afișată o listă de selecție.
5. Selectați vehiculul dorit.
   - Alternativ, autovehiculul poate fi căutat folosind **Căutare după** din **>Număr de înmatriculare<**, **>Proprietarul autovehiculului<**, **>VIN<** sau **>Data raportului<**.

   Dacă selectați **>Data raportului<**, vor fi afișate toate rapoartele generate în intervalul de timp specificat.
6. La câmpul **De la data de:** acționați pentru a deschide fereastra **Introducere**.
   Este afișată fereastra **Introducere**.
7. La câmpul **Ziua** folosiți butoanele săgeată ▲ și ▼ pentru a selecta ziua dorită.
8. Repetați pasul 7 pentru **Luna** și **Anul**.
9. Folosiți ✓ pentru confirmarea selecției.
   Selecția este salvată în mod automat.
10. La câmpul **Până la data de:** acționați pentru a deschide fereastra **Introducere**.
    Este afișată fereastra **Introducere**.
11. Repetați pasul 7 pentru a introduce **Ziua**, **Luna** și **Anul** dorite.
12. Folosiți ✓ pentru confirmarea selecției.
    Selecția este salvată în mod automat.
13. Clicați pe **>Căutare<**.

	INDICAȚIE Dacă clicați pe **>Resetare<**, vor fi afișate din nou ultimele date salvate.

14. Folosiți pentru confirmarea selecției.
    Este afişată fereastra de selectare.
15. Folosiți pentru măsurare.
    Este afişată fereastra **Valori nominale** .
16. Dacă este cazul, modificați datele precum menționat în capitolul **Introducerea datelor autovehiculului (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 988)** .
17. Folosiți pentru vizualizarea ferestrei **Selectare faruri** .
18. Testați farurile precum menționat în capitolul **Testarea farurilor (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1021)** .
19. Accesați şi vizualizați fereastra de selecție **Finalizare test documentat?** .

RO

20. Folosiți fereastra de selecție pentru:
    - finalizarea unei măsurători.
    - finalizarea unei măsurători şi salvarea acesteia pe un stick USB.
    - finalizarea unei măsurători şi trimiterea acesteia prin e-mail.

	INDICAȚIE Comanda **Finalizare măsurare şi trimitere prin e-mail** este afişată doar după configurarea interfeței WLAN.

21. Urmați indicațiile din fereastra de indicații și instrucțiuni.
22. Folosiți ▶ pentru finalizarea măsurătorilor.
23. Folosiți ☒ pentru anularea procedurii.

Intrările privind testul documentat sunt salvate automat în Car History .

8.4.4 Gestionarea înregistrărilor din Car History

În Car History, pe lângă funcția de căutare extinsă după un anumit interval de timp, sunt posibile inclusiv transmiterea și ștergerea uneia sau mai multor întregistrări.

Prin caseta de validare de la **Selecție multiplă:** se pot realiza transmiterea și ștergerea uneia sau mai multor înregistrări. Când caseta de validare este activată, acest lucru este indicat printr-un pătrat verde în interiorul casetei de validare.

Dacă a fost activată prima casetă de validare, devine vizibilă a doua casetă de validare. Dacă este activată a doua casetă de validare, este posibilă deselectarea, respectiv selectarea concomitentă a înregistrărilor deja memorate. O înregistrare selectată este marcată prin colorarea în vedere a fundalului rândului respectiv. Dacă este dezactivată a doua casetă de validare, selecția este anulată.

Cu ▶ se deschide fereastra **Selectare**. Aici pot fi întreprinse următoarele acțiuni:

1. Efectuare măsurare
   Apare numai dacă a fost selectată o singură înregistrare.
2. Trimitere rapoarte la stick-ul USB
3. Trimitere rapoarte la adresa e-mail
4. Ștergere rapoarte
5. Ștergere proprietari de autovehicule

În cazul selectării unui dintre punctele 2-5, vor fi afișate toate înregistrările corespunzătoare autovehiculelor selectate. În acest meniu, selectarea multiplă funcționează similar meniului anterior.

	INDICAȚIE Operațiile de ștergere nu pot fi revocate.

8.4.5 Efectuarea testului documentat la un autovehicul definit manual

	INDICAȚIE Testul documentat poate fi efectuat abia după introducerea datelor de firmă.

Pentru efectuarea testului documentat pe un autovehicul definit manual, acționați astfel:

1. În meniul principal selectați **>Test documentat<** .

2. Dacă este cazul, acordați atenție şi instrucțiunilor afişate în fereastră.
3. Dacă este cazul, folosiți ✓ pentru confirmarea ferestrei de instrucțiuni.
4. Folosiți pentru activarea comenzii **Selectare manuală a autovehiculului** .
5. Accesați **Producător** și folosiți pentru activarea tastaturii virtuale.
6. Introduceți producătorul autovehiculului.
7. Folosiți pentru închiderea tastaturii virtuale.
   Rezultatele sunt salvate în mod automat.
8. Repetați pașii 5–7 pentru introducerea altor date.
9. Folosiți pentru confirmarea intrărilor.
   Este afişată fereastra **Selectare autovehicul** .
10. Accesați **Numărul de înmatriculare** şi folosiți pentru activarea tastaturii virtuale.
11. Introduceți numărul de înmatriculare al autovehiculului.
12. Folosiți pentru închiderea tastaturii virtuale.
    Rezultatele sunt salvate în mod automat.
13. Accesați **Proprietarul autovehiculului** şi **VIN** şi repetați paşii 10–12.
14. Folosiți pentru confirmarea intrărilor.
    Este afişată fereastra **Valori nominale** .
15. Dacă este cazul, modificați datele precum menționat în capitolul **Introducerea datelor autovehiculului (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 988)** .
16. Folosiți pentru a accesa fereastra **Selectare faruri**.
17. Testați farurile precum menționat în capitolul **Testarea farurilor (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1021)** .
18. Accesați şi vizualizați fereastra de selecție **Finalizare test documentat?** .
19. Folosiți fereastra de selecție pentru:
    - finalizarea unei măsurători.
    - finalizarea unei măsurători şi salvarea acesteia pe un stick USB.
    - finalizarea unei măsurători şi trimiterea acesteia prin e-mail.

	INDICAȚIE Comanda **Finalizare măsurare şi trimitere prin e-mail** este afişată doar după configurarea interfeței WLAN.

20. Urmați indicațiile din fereastra de indicații și instrucțiuni.
21. Folosiți pentru finalizarea măsurătorilor.
22. Folosiți pentru anularea procedurii.

Intrările privind testul documentat sunt salvate automat în Car History .

8.4.6 Generarea raportului

Raportul privind testul documentat poate fi salvat pe un stick USB sau poate fi transferat pe dispozitivul de ieşire, sub formă de mesaj e-mail.

Pentru salvarea raportului pe un stick USB acționați astfel:

1. Contactați un stick USB ăn fanta USB a aparatului SEG V .

2. Parcurgeți paşii 1–6 precum menționat în capitolul **Executarea testului documentat în Car History (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1016)** .
3. Selectați **>Trimitere raport<** .
   Raportul este salvat pe stick în format PDF.

Raportul va conține următoarele informații:

- Datele firmei
- Date client și date autovehicul
- Tip de echipament
- Data şi ora testării farurilor
- Rezultatele de măsurare înainte de ajustarea farurilor
- Rezultatele de măsurare după ajustarea farurilor

	INDICAȚIE Pentru trimiterea raportului prin e-mail este necesară configurarea prealabilă a interfeței. În acest scop parcurgeți paşii menționați în capitolul **Configurarea interfețelor (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 995)** .

Contrar configurării corespunzătoare a interfețelor şi în cazul trimiterii prin e-mail este posibil ca sistemul să afişeze următoarele mesaje de erori:

- *Aparatul nu este înregistrat la Hella Gutmann. Vă rugăm să contactați serviciul de asistență tehnică Hella Gutmann.*
- *Autentificarea a eşuat. Vă rog verificați data şi ora setată. Dacă problema apare din nou, contactați Serviciul Clienți Tehnic al Hella Gutmann.*

8.5 Testul rapid

Folosiți testul rapid pentru verificarea farurilor, fără să fie necesară introducerea unor date specifice despre autovehicul. În cazul autovehiculului cunoaşterea datelor de setare a farurilor este o necesitate. Salvarea rezultatelor verificării nu este posibilă.

8.5.1 Condițiile pentru derularea testului rapid

Pentru derularea testului rapid acționați astfel:

- Consultați capitolele **Pregătirea testării farurilor (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1006)** şi **Poziționarea aparatui SEG V (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1012)** .

8.5.2 Efectuarea testului rapid

Pentru efectuarea testului rapid acționați astfel:

1. Accesați meniul principal şi selectați **>Test rapid<** .
2. Dacă este cazul, acordați atenție şi instrucțiunilor afişate în fereastră.
3. Dacă este cazul, folosiți ✓ pentru confirmarea ferestrei de instrucțiuni.
   Este afişată fereastra **Valori nominale** .

4. Dacă este cazul, modificați datele precum menționat în capitolul **Introducerea datelor autovehiculului (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 988)** .

   Datele de setare a farurilor trebuie să corespundă cu instrucțiunile producătorului.

5. Folosiți ⊡ pentru vizualizarea ferestrei **Selectare faruri** .

6. Testați farurile precum menționat în capitolul **Testarea farurilor (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1021)** .

8.6 Calibrarea valoarilor măsurate

Folosiți pentru verificarea calibrării înclinării. Pentru efectuarea acestei operațiuni activați şi dezactivați senzorul de nicel alaaparatului SEG V.

8.6.1 Activarea senzorului de nivel

După activarea senzorului de nivel garda la sol este ajustată automat raportat la axa orizontală şi verticală, fiind astfel compensate denivelările suprafeței SEG-V.

Pentru activarea senzorului de nivel acționați astfel:

1. Accesați meniul principal şi selectați **>Calibrare valoare de măsurare<** .
   Este afişată fereastra **Calibrare valoare de măsurare** .

2. Accesați **Nivelare** şi folosiți ⩔ pentru deschiderea listei.

3. Selectați **>Un<** .
   Din perspectiva tehnicii de măsurare SEG V este nivelat.

   Folosiți ⊡ pentru realizarea calibrării orizontale/verticale.

   Folosiți ☒ pentru anularea procedurii.

Selecția este salvată în mod automat.

RO

8.6.2 Oprirea senzorului de nivel

În cazul opririi senzorului de nivel, denivelările suprafeței de sprijin a aparatului SEG V nu sunt eliminate.

Pentru oprirea senzorului de nivel acționați astfel:

1. Accesați meniul principal şi selectați **>Calibrare valoare de măsurare<** .
   Este afişată fereastra **Calibrare valoare de măsurare** .

2. Accesați **Nivelare** şi folosiți ⩔ pentru deschiderea listei.

3. Selectați **>Oprire<**.
   Folosiți ⊡ pentru realizarea calibrării orizontale/verticale.

   Folosiți ☒ pentru anularea procedurii.

Selecția este salvată în mod automat.

8.7 Testarea farurilor

8.7.1 Condițiile de testare a farurilor

Înainte de testarea farurilor asigurați-vă de următoarele:

- Asigurați-vă că toate cerințele menționate în capitolul **Pregătirea testării farurilor (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1006)** sunt îndeplinite.
- Asigurați-vă de faptul că aparatul este poziționat coirespunzător în fața autovehiculului (v. capitolul **Poziționarea carcasei unității optice la autovehicul (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1013)**).
- Asigurați-vă că datele folosite pentru documentarea testului sunt introduse (v. capiitolul **Efectuarea testului documentat (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1014)**).

8.7.2 Ecranul de verificare

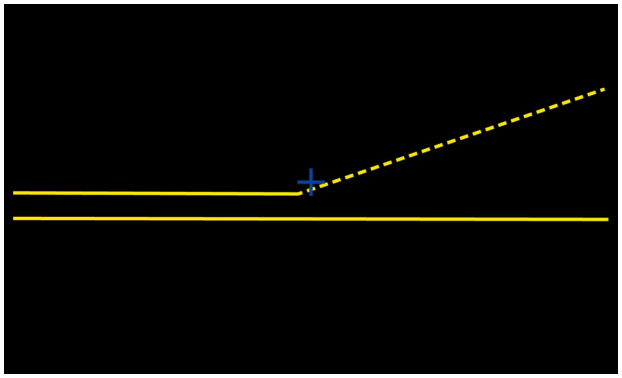
Pe ecranul de verificare sunt afişate următoarele:

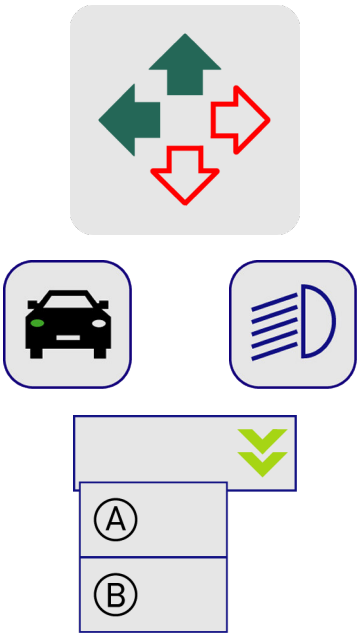
- Intensitatea luminii în lux (lx) sau în candela (cd)
- Înclinarea farului în %
- Asimetria în %
- Recomandările de setare prin intermediul săgeților de direcție
- Farul verificat
- Tipul luminii din cadrul verificării curente
- Crucea albastră: punctul zero de la aparat
- Linie galbenă: limita de toleranță superioară şi inferioară
- Linia verde: poziția actuală a limitei lumină-întuneric
- Listă de selecție: selectare între modul automat și manual

RO

Modul automat:

Lux: valoarea | Înclinarea: valoarea în % | Asimetrie: valoarea în %





A = automat

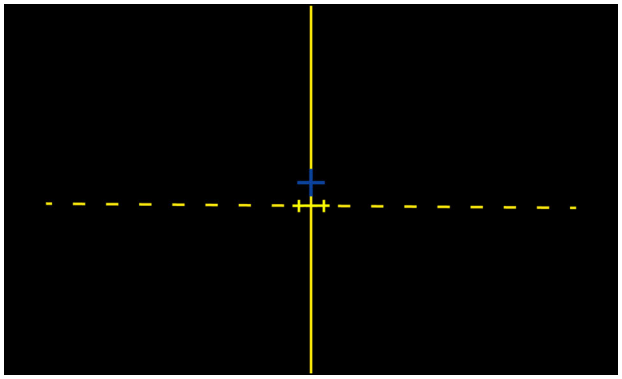
B = manual

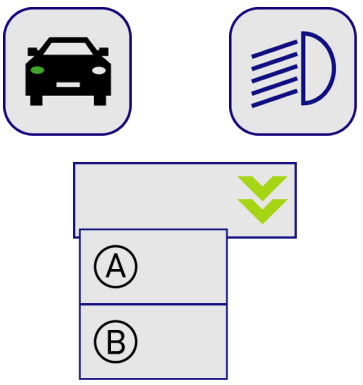
La verificarea, respectiv reglarea distribuției luminii se poate alege între modurile automat și manual.

În cazul modului manual, distribuția luminii este afișată pe ecran conform realității. Nu are loc o evaluare din partea aparatului. Verificarea, respectiv reglarea se realizează ca și în cazul aparatului analogic de reglare a farurilor. Această funcție este disponibilă pentru faza scurtă, faza lungă și lumina de ceață.

Modul manual:

Lux: valoarea





A = automat

B = manual

RO

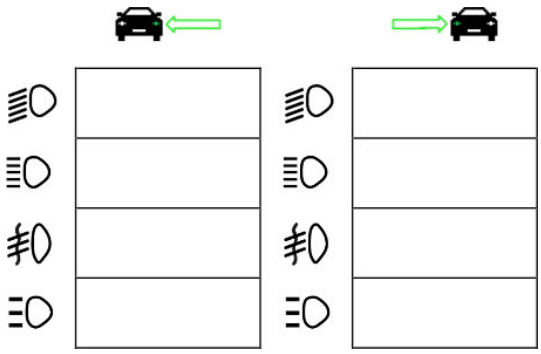
8.7.3 Testarea fazei scurte

	INDICAȚIE Efectuați testul farurilor atât la farurile din stânga, cât şi la farurile din dreapta.

Pentru testarea fazei scurte acționați astfel:

1. Aprindeți faza scurtă.

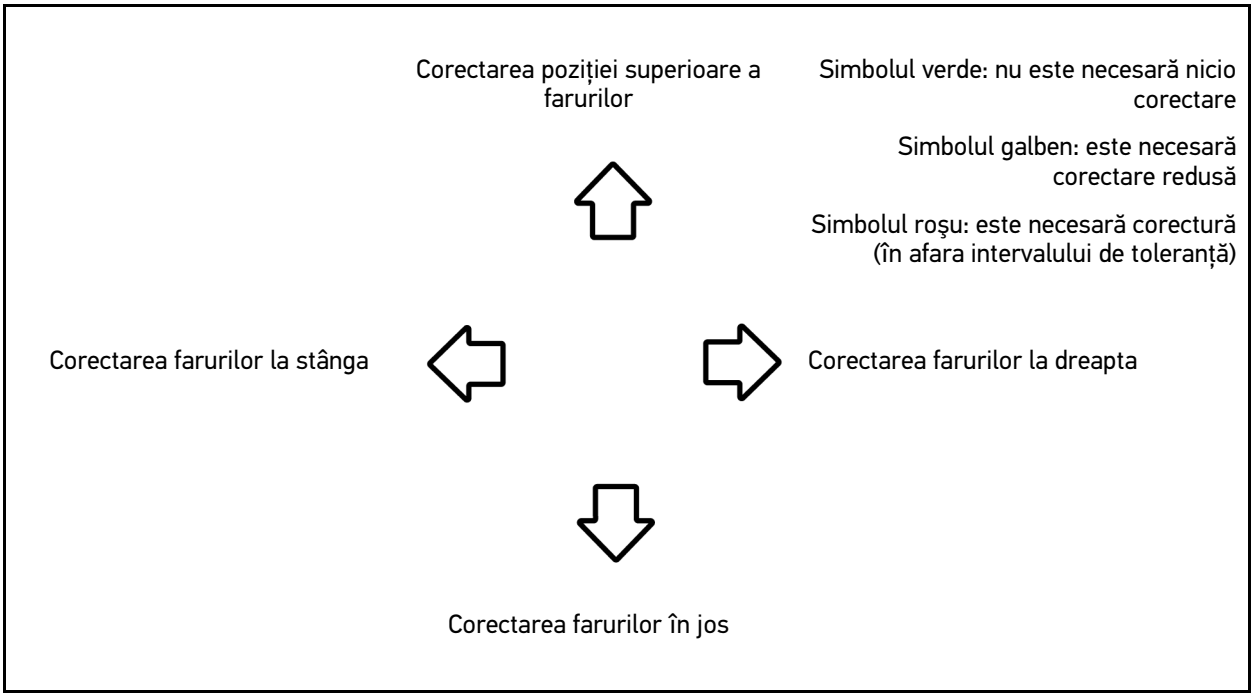
2. Folosiți pentru inițializarea testului la faruri.



3. Acordați atenție întrebării de securitate.

4. Folosiți ✓ pentru confirmarea întrebării de securitate.
   Pe ecranul de verificare este afişată distribuția de lumină a farului.

5. Folosiți setările destinate autovehiculului pentru a corecta poziția farurilor conform săgeților de direcție.



   Dacă setările efectuate sunt corecte, toate săgețile iluminează cu lumină verde.

6. Folosiți pentru confirmarea setărilor.
   Pe lângă simbol sunt afişate şi data şi ora setării.

7. Repetați pașii 2–6 pentru farul al 2-lea.

RO

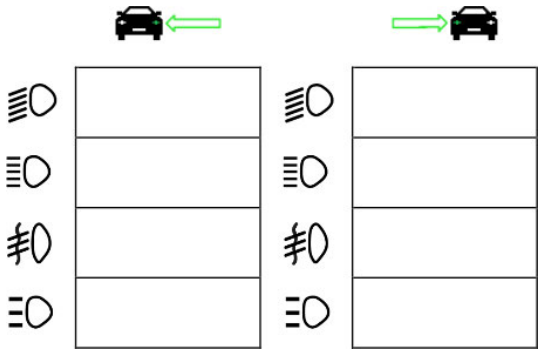
8.7.4 Testarae fazei lungi

	INDICAȚIE Efectuați testul farurilor atât la farurile din stânga, cât şi la farurile din dreapta.

Pentru testarea fazei lungi acționați astfel:

1. Aprindeți faza lungă a autovehiculului.

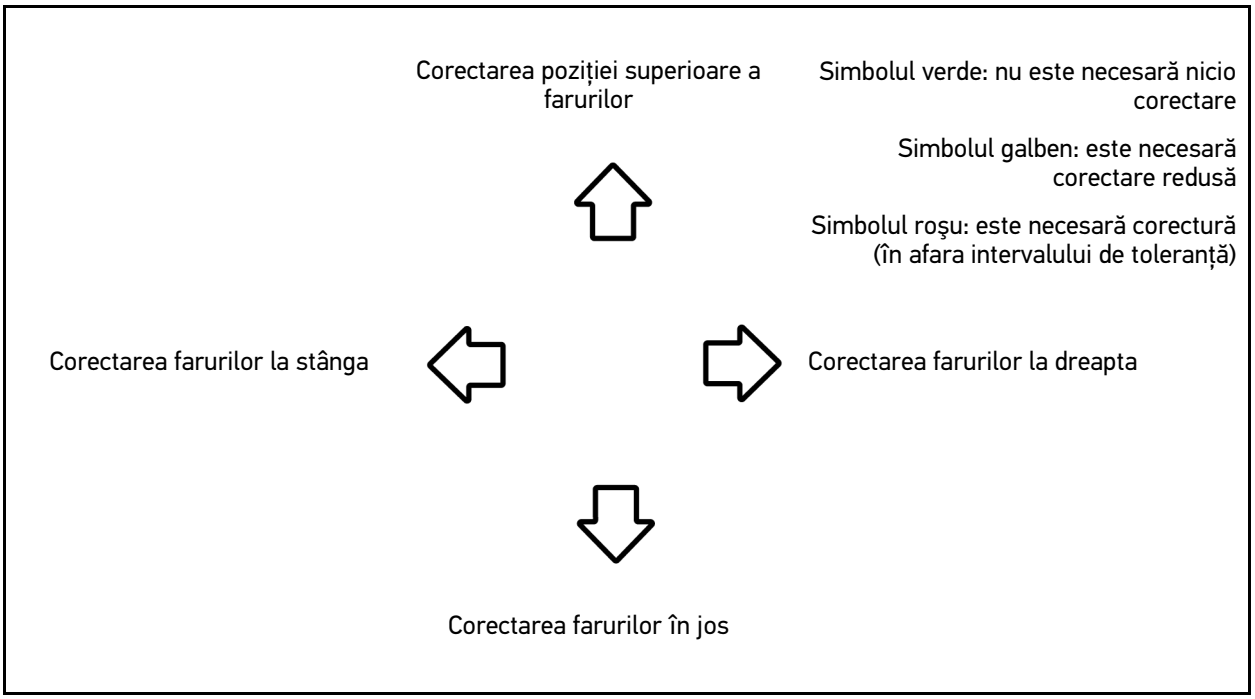
2. Folosiți pentru inițializarea testului la faruri.



3. Acordați atenție întrebării de securitate.

4. Folosiți ✓ pentru confirmarea întrebării de securitate.
Pe ecranul de verificare este afişată distribuția de lumină a farului.

5. Folosiți setările destinate autovehiculului pentru a corecta poziția farurilor conform săgeților de direcție.



Dacă setările efectuate sunt corecte, toate săgețile iluminează cu lumină verde.

6. Folosiți pentru confirmarea setărilor.
Pe lângă simbol sunt afişate şi data şi ora setării.

7. Repetați pașii 2–6 pentru farul al 2-lea.

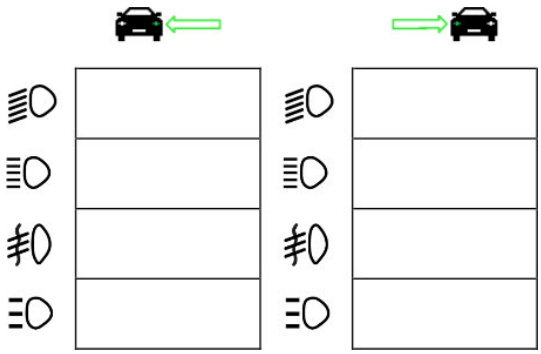
RO

8.7.5 Testarea proiectoarelor de ceață

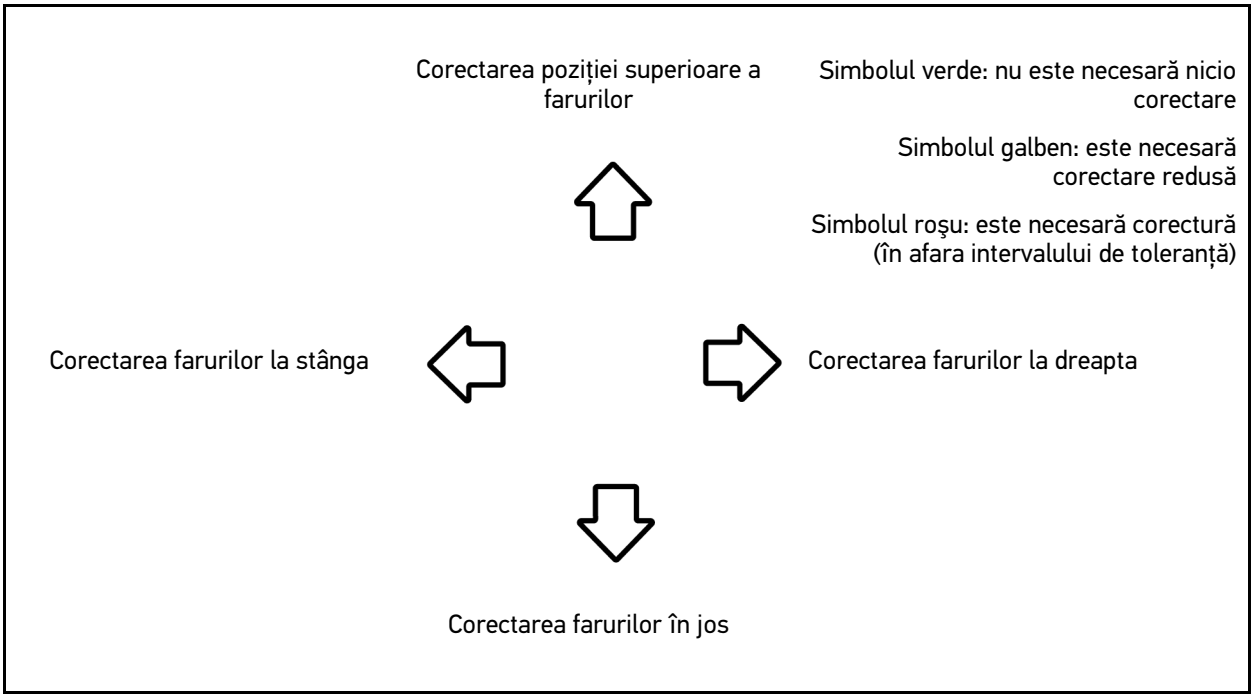
	INDICAȚIE Efectuați testul farurilor atât la farurile din stânga, cât şi la farurile din dreapta.

Pentru testarea proiectoarelor de ceață acționați astfel:

1. Aprindeți proiectoarele de ceață ale autovehiculului.
2. Folosiți pentru inițializarea testului la faruri.



3. Acordați atenție întrebării de securitate.
4. Folosiți pentru confirmarea întrebării de securitate.
   Pe ecranul de verificare este afişată distribuția de lumină a farului.
5. Folosiți setările destinate autovehiculului pentru a corecta poziția farurilor conform săgeților de direcție.



   Dacă setările efectuate sunt corecte, toate săgețile iluminează cu lumină verde.

6. Folosiți pentru confirmarea setărilor.
   Pe lângă simbol sunt afişate şi data şi ora setării.
7. Repetați pașii 2–6 pentru farul al 2-lea.

RO

8.7.6 Faruri cu matrice/matrice HD de LED-uri Audi

La farurile cu matrice de LED-uri Audi nu mai există șuruburi de ajustare pentru reglarea distribuției luminii fazei lungi. Nucleul farului cu matrice de LED-uri este faza lungă implementată printr-un sistem antiorbire fără mecanism. Șoferii autovehiculelor care circulă din sens opus sau în același sens nu vor fi orbiți când faza lungă este activă permanent. O cameră video detectează autovehiculele care circulă din sens opus sau în același sens și le exclude din distribuția luminii fazei lungi prin reducerea intensității sau dezactivarea anumitor LED-uri. Când nu mai există niciun autovehicul în câmpul vizual al șoferului, sistemul comută din nou pe faza lungă integrală.

8.7.6.1 Testarea farurilor de fază lungă cu matrice/matrice HD de LED-uri

	INDICAȚIE Pentru testarea farurilor cu matrice/matrice HD de LED-uri este necesar un tester de diagnosticare. Cu ajutorul testerului de diagnosticare sunt activate anumite LED-uri, în funcție de model. Evaluarea are loc pe baza disribuției luminii. Dacă se constată abateri, este necesară transmiterea valorii de corecție, prin intermediul testerului de diagnosticare, la unitatea de comandă corespunzătoare. Acționați conform instrucțiunilor producătorului.

	INDICAȚIE Efectuați testul farurilor atât la farurile din stânga, cât şi la farurile din dreapta.

Pentru testarea farurilor de fază lungă cu matrice/matrice HD de LED-uri, procedați după cum urmează:

1. Parcurgeți pașii 1–8 în modul indicat în capitolul **Testarea comenzii farurilor adaptive (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1028)** .
2. Folosiți testerul de diagnosticare și activați modul de verificare/calibrare al autovehiculului.
3. Urmați instrucțiunile afișate pe ecranul testerului de diagnosticare.
   Pe ecranul de verificare este afişată distribuția de lumină a farului.
4. Introduceți valoarea orizontalei în testerul de diagnosticare.
5. La testarea farurilor cu matrice HD de LED-uri, introduceți în testerul de diagnosticare valorile orizontalei și verticalei. Aveți în vedere semnul (+/-).
6. Folosiți ✔ pentru confirmarea datelor introduse.
   Pe lângă simbol sunt afişate şi data şi ora setării.
7. Repetați pașii 2–5 pentru farul al 2-lea.

RO

8.7.7 BMW Dynamic Light Spot

Sistemul luminilor de marcaj Dynamic Light Spot de la BMW facilitează observarea pietonilor de la mare distanță. Sistemul poziționează 2 sporturi LED cu direcționare separată, pe persoanele în întuneric. Astfel, persoanele pot fi observate la timp, ceea ce creşte gradul de siguranță.

8.7.7.1 Testarea farului Dynamic Light Spot

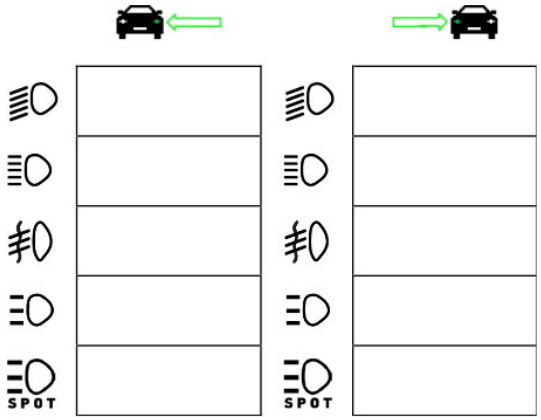
	INDICAȚIE Testarea farurilor Dynamic Matrix LED presupune folosirea unui aparat de diagnosticare. Acționați conform instrucțiunilor producătorului.

	INDICAȚIE Efectuați testul farurilor atât la farurile din stânga, cât şi la farurile din dreapta.

Pentru testarea Dynamic Light Sport acționați astfel:

1. Parcurgeți pașii 1–5 în modul indicat în capitolul **Testarea comenzii farurilor adaptive (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1028)** .
2. Folosiți pentru inițializarea testului la faruri.

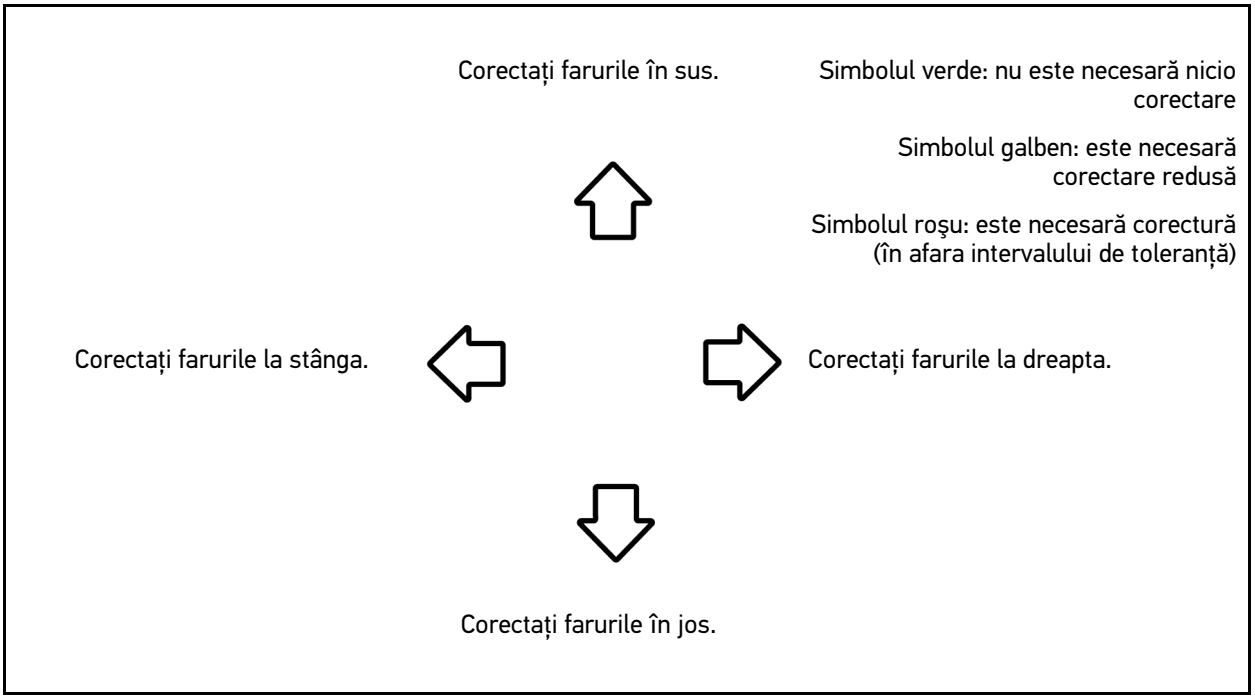
	INDICAȚIE Pentru vizualizarea farurilor Light Spot atingeți uşor afişajul, în scopul activării barei de defilare. Dacă bara de defilare este mişcată în jos, este afişată pictograma Light Spot.



3. Acordați atenție întrebării de securitate.
4. Folosiți ✓ pentru confirmarea întrebării de securitate.
5. În aparatul de diagnosticare accesați modul Verificare/Setări.
6. Urmați instrucțiunile afișate pe ecranul testerului de diagnosticare.
   Pe ecranul de verificare este afişată distribuția de lumină a farului.

RO

7. Folosiți setările destinate autovehiculului pentru a corecta poziția farurilor conform săgeților de direcție.



Dacă setările efectuate sunt corecte, toate săgețile iluminează cu lumină verde.

8. Folosiți ▶ pentru confirmarea setărilor.
Pe lângă simbol sunt afişate şi data şi ora setării.

9. Repetați pașii 2–8 pentru farul al 2-lea.

8.7.8 Testarea comenzii farurilor adaptive

Multe autovehicule modene sunt echipate cu faruri adaptive. În cazul acestos sisteme lumina farurilor este ajusată automat la condițiile de drum. Pentru testarea acestor sisteme de iluminare acționați conform instrucțiunilor producătorilor în cauză.

	INDICAȚIE Efectuați testul farurilor atât la farurile din stânga, cât şi la farurile din dreapta.

RO

Pentru testarea comenzilor farurilor adaptive acționați astfel:

1. Parcurgeți paşii 1–6 precum menționat în capitolul **Efectuarea testului rapid (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1019)** .

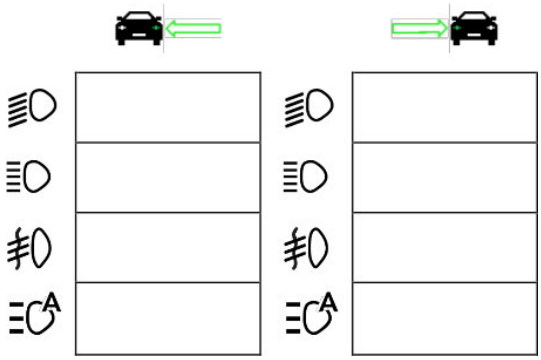
2. Accesați **Faruri adaptive** şi folosiți ⏬ pentru deschiderea listei.

3. Selectați **>Da<** .

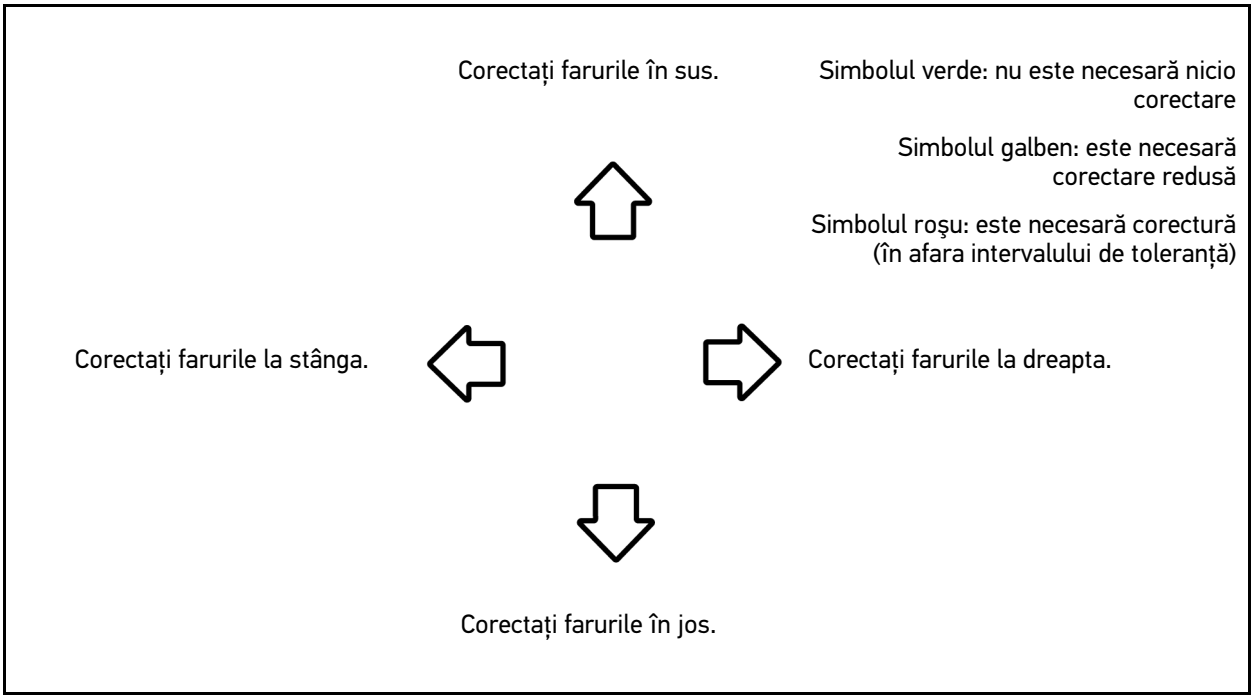
4. Folosiți ▶ pentru vizualizarea ferestrei **Selectare faruri** .

5. La autovehicul activați comanda farurilor adaptive.

6. Folosiți pentru inițializarea testului la faruri.



7. Acordați atenție întrebării de securitate.
8. Folosiți pentru confirmarea întrebării de securitate.
   Pe ecranul de verificare este afişată distribuția de lumină a farului.
9. Dacă este cazul, activați modul Verificare prin asparatul de diagnosticare a autovehiculului.
10. Folosiți setările destinate autovehiculului pentru a corecta poziția farurilor conform săgeților de direcție.



   Dacă setările efectuate sunt corecte, toate săgețile iluminează cu lumină verde.
11. Folosiți pentru confirmarea setărilor.
    Pe lângă simbol sunt afişate şi data şi ora setării.
12. Repetați pașii 2–7 pentru farul al 2-lea.

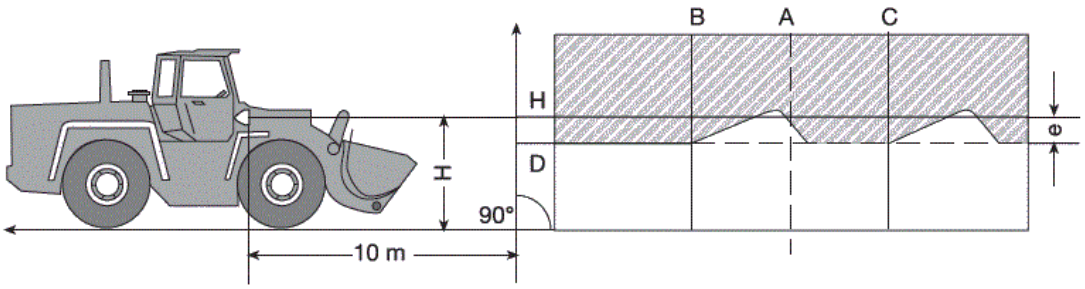
8.7.9 Testarea farurilor cu peretele de 10 metri

Testarea farurilor cu peretele de 10 metri are loc în special în cazul autovehiculelor al căror margine de far se află la peste 140 cm asupra suprafeței de staționare.

	INDICAȚIE Acționați conform regulamentului național aplicabil.

Pentru reglarea farurilor acționați astfel:

1. Autovehiculul trebuie parcat pe o suprafață nivelată (nu trebuie să fie orizontală) la distanță de 10 metri față de peretele vertical strălucitor.
2. Pe peretele de verificare liniile trebuie trasate astfel:



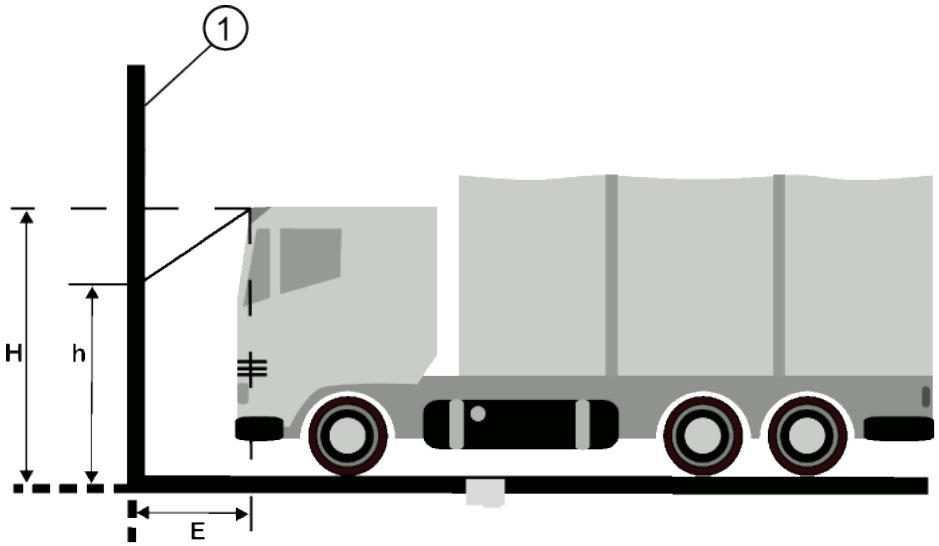
Linia A	Prelungiți axa longitudinală a autovehiculului până la peretele de verificare și macați cu o linie verticală.
Liniile B şi C	Măsurați distanța X a farului (mijloc-mijloc) autovehiculului şi schițați masa simetric la linia A.
Linia H:	Măsurați înălțimea far mijloc - suprafață de staționare şi schițați peretele de verificare paralel cu suprafața de staționare.
Linia D:	Desenați distanța „e" sub linia H.
	În cazul farurilor principale:
	„e" = H/3 cm
	În cazul proiectoarelor de ceață:
	„e" = H/3 + 7 cm

3. Acoperiți farurile dreapta.
4. Poziționați vertical farurile din stânga.
   Partea orizontală a secțiunii iluminat-întunecat trebuie să atingă linia D.
5. Poziționați orizontal farurile din stânga.
   Partea iluminată-întuencată orizontală și ascendentă trebuie să se intersecteze pe linia B.
6. Acoperiți farurile stânga.
7. Poziționați vertical farurile din dreapta.
   Partea orizontală a secțiunii iluminat-întunecat trebuie să atingă linia D.
8. Poziționați orizontal farurile din dreapta.
   Partea iluminată-întuencată orizontală și ascendentă trebuie să se intersecteze pe linia C.

RO

În cazul înălțimii fazei scurte și a fazei lungi dimensiunea de reglare depășește 140 cm									
H [m]	**E = 10 m**			**E = 5 m**			**E = 2,5 m**		
	h [m]	cu toleranță		**h** [m]	cu toleranță		**h** [m]	cu toleranță	
		h_{max}	h_{min}		h_{max}	h_{min}		h_{max}	h_{min}
1,5	**1,00**	1,10	0,95	**1,25**	1,30	1,22	**1,37**	1,40	1,36
1,6	**1,07**	1,17	1,02	**1,33**	1,38	1,30	**1,47**	1,50	1,46
1,7	**1,13**	1,23	1,08	**1,42**	1,47	1,39	**1,56**	1,59	1,55
1,8	**1,20**	1,30	1,15	**1,50**	1,55	1,47	**1,65**	1,68	1,64
1,9	**1,27**	1,37	1,22	**1,58**	1,63	1,55	**1,74**	1,77	1,73
2,0	**1,33**	1,43	1,28	**1,67**	1,72	1,64	**1,83**	1,86	1,82
2,1	**1,40**	1,50	1,35	**1,75**	1,80	1,72	**1,92**	1,95	1,91
2,2	**1,47**	1,57	1,42	**1,83**	1,88	1,80	**2,02**	2,05	2,01
2,3	**1,53**	1,63	1,48	**1,92**	1,97	1,89	**2,11**	2,14	2,10
2,4	**1,60**	1,70	1,55	**2,00**	2,05	1,97	**2,20**	2,23	2,19
2,5	**1,67**	1,77	1,62	**2,08**	2,13	2,05	**2,29**	2,32	2,28
2,6	**1,73**	1,83	1,68	**2,17**	2,22	2,14	**2,38**	2,41	2,37
2,7	**1,80**	1,90	1,75	**2,25**	2,30	2,22	**2,47**	2,50	2,46
2,8	**1,87**	1,97	1,82	**2,33**	2,38	2,30	**2,57**	2,60	2,56
2,9	**1,93**	2,03	1,88	**2,42**	2,47	2,39	**2,66**	2,69	2,65
3,0	**2,00**	2,10	1,95	**2,50**	2,55	2,47	**2,75**	2,78	2,74
3,1	**2,07**	2,17	2,02	**2,58**	2,63	2,55	**2,84**	2,87	2,83
3,2	**2,13**	2,23	2,08	**2,67**	2,72	2,64	**2,93**	2,96	2,92
3,3	**2,20**	2,30	2,15	**2,75**	2,80	2,72	**3,02**	3,05	3,01
3,4	**2,27**	2,37	2,22	**2,83**	2,88	2,80	**3,12**	3,15	3,11

RO



	Denumire
1	Suprafața de verificare

9 Informații generale:

9.1 Soluționarea problemelor

Scopul enumerării menționate este facilitarea remedierii de către dvs. a micilor probleme survenite. În acest scop, trebuie selectată descrierea potrivită a problemei şi trebuie verificate aspectele specificate respectiv parcurși, în ordine, paşii specificați la **Soluție** până când problema este remediată.

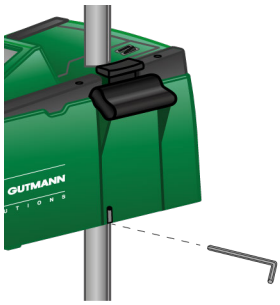
Problema	Soluția
Aparatul nu porneşte.	• Verificați conexiunea dintre cablu, aparat şi priză. • Asigurați-vă de faptul că aparatul este alimentat cu curent electric. • Lăsați acumulatorul la încărcat timp de aproximativ 15 minute şi reporniți aparatul.
Programul s-a blocat sau aparatul nu funcționează.	• Apăsați şi țineți apăsat butonul principal timp de aproximativ 30 de secunde, pentru a reporni aparatul. • Actualizați software-ul.
Măsurarea nu este posibilă.	Introduceți datele firmei precum menționat în capitolul **Introducerea datelor firmei (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 991)** .
Afişajul este întunecat.	• Verificați conexiunea dintre cablu, aparat şi priză. • Asigurați-vă de faptul că aparatul este alimentat cu curent electric. • Lăsați acumulatorul la încărcat timp de aproximativ 15 minute şi reporniți aparatul. • Apăsați şi țineți apăsat butonul principal timp de aproximativ 30 de secunde, pentru a reporni aparatul. • Este posibil ca afişajul să fie defect. Contactați un partener comercial Hella Gutmann sau Serviciul Clienți de Asistență Tehnică Hella Gutmann.

9.2 Îngrijire și întreținere

RO

Asemenea oricărui aparat, şi aparatul SEG V trebuie manipulat corespunzător. Respectați așadar următoarele indicații:

- Curățați aparatul în mod regulat, fără să folosiți substanțe de curățare agresive.
- Utilizați un detergent slab din comerț împreună cu o lavetă moale și umezită.
- Înlocuiți imediat cablurile/accesoriile deteriorate.
- Utilizați numai piese de schimb originale.

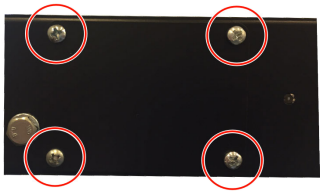


Pentru reglarea ulterioară a ghidajului stâlpului folosiți o cheie imbus SW 6 pentru deschidere.

9.2.1 Înlocuirea blocului de acumulator de 9 V

Pentru înlocuirea blocului de acumulator de 9 V acționați astfel:

1. Opriți aparatul şi deconectați toate cablurile de conectare.
2. Îndepărtați cele 4 şuruburi de la capacul compartimentului acumulatorului.



3. Scoateți blocul de acumulator de 9 V.

4. Blocul de acumulator de 9 V trebuie îndepărtat în mod ecologic.

RO

	INDICAȚIE Acordați atenție poziției de montare/polarității.

5. Montați un nou bloc de acumulator de 9 V.
6. Pentru montare urmați instrucțiunile în ordine inversă.

9.3 Piese și accesorii de mentenanță

Pentru efectuarea lucrărilor de reparații, pentru remedierea defecțiunilor şi pentru dotarea cu accesorii opționale ale aparatului pot fi folosite următoarele accesorii:

Piese și accesorii de mentenanță	**Nr. comandă**
Gheară de strângere	9XD 181 854-001
Roată de mână pentru fixarea stâlpului	9SG 855 454-011
Roata de reglare a suportului de visieră	9SG 855 498-001
Element de fixare pentru stâlp	9XD 857 744-001
Set schimbare role (3 role)	9XS 862 004-001
Picior cu rolă	9XS 860 998-001
Picior cu rolă de la aparatul cu numărul 2273	9XS 860 998-101
Picior fără role	9XS 860 999-021
Mâner rotativ	9XS 861 032-001
Învelișul brațului de vizieră	9XS 861 061-001
Secțiune laterală (set de 2 buc. – învelişuri laterale ale visierei)	9XS 861 065-001
Braț de vizieră	9XS 861 436-001

RO

Piese și accesorii de mentenanță	Nr. comandă
Mâner pentru gheara de strângere	9SG 126 786-001
Țeava de ghidaj pentru visiera laserului	9XS 861 113-001
Visieră laser hibrid	8PV 861 112-031
Discuri de protecție pentru visiera laser hibrid	9EV 857 067-031
Stâlp din oțel inoxidabil cu mecanism de fixare	8XT 861 234-041
Mâner/tastă de acționare	9ST 861 074-001
Lentilă Fresnel	9EL 857 597-001
Șaibe de protecție (în spatele lentilei Fresnel)	9EV 857 067-011
Suport pentru lentila Fresnel și șaibă de protecție	9FH 861 011-001
Glisoare (ghidaj de coloană)	9XD 861 016-001
Clemă (fixarea carcasei unitățiii optice de stâlp)	9XD 861 861-001
Arc de întindere (pentru funcționarea piesei de strângere)	9KD 857 587-001
Capotă verde pentru carcasa unității optice	9XS 861 127-091
Buton de pornire/oprire	9ST 863 241-011
Acumulator (12 V)	9XS 863 241-021
Cablu de rețea (1500 mm)	9XS 863 241-031
AAfişaj (ecran tactil de 8,4 zoll)	9XS 861 127-101
Pârghie de decuplare pentru fixarea stâlpului	9XS 861 009-001
Ax de ghidare pentru placa de fixare	9XS 861 173-001
Șaibă de fixare pentru axul de ghidare	9XS 861 250-001
Element de fixare pentru stâlp	9XD 857 744-001
Înveliş protector pentru carcasa unității optice	8XS 002 500-031

Mai multe piese schimb doar la solicitare!

RO

9.4 Verificarea aparatului

Aparatul SEG V trebuei verificat odată la 2 ani. Aparatul SEG V trebuie calibrat şi reparat doar de către o entitate corespunzătoare. Pentrun mai multe informații privind verificarea sau repararea contactați o entitate națională specializată, un partener Hella Gutmann sau Serrviciul de Asistență Tehnică Hella Gutmann .

9.5 Eliminarea la deșeuri

	INDICAȚIE Directiva menționată aici este valabilă exclusiv în cadrul Uniunii Europene.

Conform directivei 2012/19/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice și conform prevederilor legii germane privind punerea în funcțiune, preluarea și eliminarea ecologică a aparatelor electrice și electronice uzate (legea germană a aparatelor electrice și electronice – ElektroG) din 20.10.2015, în versiunea actualizată, ne obligăm la preluarea gratuită a aparatelor electrice pe care le-am comercializat după data de 13.08.2005, după expirarea duratei de viață a acestora, și la eliminarea acestora corespunzător directivelor mai sus menționate. Aceste aparate sunt apoi eliminate conform prevederilor directivei menționate mai sus.

Deoarece aparatul de față este un echipament utilizat numai în scopuri comerciale (B2B), acesta nu poate fi predat la centrele publice de colectare a deșeurilor.

Aparatul poate fi casat în condițiile specificării datei achiziției și seriei aparatului, la:

Hella Gutmann Solutions GmbH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

GERMANIA

Nr. înreg. WEEE: DE25419042

Telefon: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

E-mail: info@hella-gutmann.com

RO

9.6 Date tehnice

Tensiune de alimentare	115-230 V ~/50-60 Hz
Alimentare cu curent	Acumulator cu plumb, element de rețea intern
Durată de funcționare a acumulatorului	8...10 ore
Capacitate acumulator	7,2 Ah
Ecran	Tip constructiv: LCD-TFT Dimensiune: 8,4 țoli
Introducere	Ecran tactil
Temperatura ambiantă	recomandată: 10...35 °C domeniu de lucru: 5 - 35 °C
Sistem de operare	Linux
Greutate	cca 40 kg
Dimensiuni	1730 x 620 x 690 mm (H x L x A)
Interfețe	• USB • WLAN
Calea de reglare mijloc lentilă/ podea	250-1450 mm
Distanța de măsurare până la autovehicul	300-700 mm
Intensitate luminoasă	0-150000 Candela (cd)
Putere de iluminare	0-240 Lux (lx)

RO

Obsah

1 K tejto príručke 1042
1.1 Upozornenia pre používanie návodu na obsluhu 1042
1.2 Označenie častí textu 1042
2 Pokyn pre používateľa 1044
2.1 Bezpečnostné pokyny 1044
2.1.1 Bezpečnostné pokyny všeobecne 1044
2.1.2 Bezpečnostné pokyny pre SEG V 1045
2.1.3 Bezpečnostné pokyny vysoké napätie/sieťové napätie 1045
2.1.4 Bezpečnostné pokyny proti nebezpečenstvu poranenia 1046
2.1.5 Bezpečnostné pokyny proti poleptaniu 1046
2.1.6 Bezpečnostné pokyny laserové zameriavacie zariadenie 1046
3 Popis prístroja 1047
3.1 Rozsah dodávky 1047
3.1.1 Kontrola rozsahu dodávky 1048
3.2 Používanie v súlade s určením 1048
3.3 Prehľad prístroja 1049
3.4 Výškové nastavenie púzdra optiky 1050
3.5 Otočenie púzdra optiky 1050
3.6 Zapnutie Lasera 1051
3.7 Nastavenie výšky laserového zameriavača 1051
3.8 Nastavenie sklonu laserového zameriavača 1051
3.9 Obsluha prístroja 1051
3.10 Dôležité symboly 1052
4 Montáž 1053
4.1 Montáž gumového pojazdového valčeka 1053
5 Uvedenie do prevádzky používateľská príručka 1054
5.1 Vyvolanie používateľskej príručky SEG V 1054
6 Uvedenie do prevádzky 1055
6.1 Nabiť akumulátor 1055
6.2 Zapnutie prístroja 1055
6.3 Vypnutie prístroja 1056
7 Konfigurovať prístroj 1057
7.1 Zadanie údajov vozidla 1057
7.1.1 Konfigurovanie meracej jednotky svetla 1057
7.2 Konfigurovať región 1058
7.2.1 Konfigurovanie krajiny 1058
7.2.2 Konfigurovanie jazyka 1058
7.2.3 Konfigurovanie formátu dátumu 1058
7.2.4 Konfigurovanie formátu času 1059
7.2.5 Konfigurovať dátum 1059
7.2.6 Konfigurovanie času 1059

SK

7.3 Konfigurovať firemné údaje ... 1060
7.3.1 Zadanie firemných údajov ... 1060
7.4 Konfigurovať užívateľa ... 1060
7.4.1 Zadanie mena používateľa ... 1060
7.5 Zriadenie ochrany heslom ... 1060
7.6 Konfigurácia SEG V ... 1061
7.6.1 Konfigurovanie jasu displeja ... 1061
7.6.2 Automatické zatemnenie displeja ... 1061
7.6.3 Automatické vypnutie pri neaktivite ... 1061
7.6.4 Kalibrovanie dotykového displeja ... 1061
7.6.5 Zabezpečenie diagnostických údajov ... 1062
7.6.6 Poslanie diagnostických údajov ... 1062
7.6.7 Správa ... 1062
7.6.8 Vyrovnanie výšky ... 1063
7.6.9 Spustenie resetu na výrobné nastavenia ... 1064
7.7 Konfigurovanie rozhrania ... 1064
7.7.1 Vyhľadanie a zriadenie rozhranie WLAN ... 1064
7.7.2 Testovanie konfigurácie WLAN ... 1065
7.7.3 Resetovanie konfigurácie WLAN ... 1065
7.7.4 Poslanie správy cez e-mail ... 1065
7.7.5 Asanetwork ... 1066
7.8 Update prístroja ... 1069
7.8.1 Predpoklad pre Update ... 1069
7.8.2 Spustiť Update softvéru ... 1069
7.9 Servisné menu ... 1070
8 Pracovať s prístrojom ... 1071
8.1 Symboly ... 1071
8.1.1 Symboly v záhlaví ... 1071
8.1.2 Symboly v hlavnom menu ... 1072
8.1.3 Symboly testu svetlometu ... 1073
8.2 Pripraviť test svetlometu ... 1074
8.2.1 Požiadavky pre odstavnú plochu vozidla a SEG V ... 1074
8.2.2 Odstavná plocha pre neprenosný SEG V ... 1076
8.2.3 Skúška vozidla ... 1077
8.2.4 Nastavovacie rozmery a tolerancie ... 1078
8.3 Vyrovnať SEG V ... 1080
8.3.1 Zapnutie Lasera ... 1080
8.3.2 Vyrovnanie púzdra optiky k vozidlu ... 1081
8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen ... 1082
8.3.4 Vyrovnanie púzdra optiky pri úžitkových vozidlách ... 1082
8.4 Zdokumentovaný test ... 1082
8.4.1 Predpoklad pre zdokumentovaný test ... 1082
8.4.2 Vykonanie zdokumentovaného testu z databanky vozidiel ... 1082

SK

8.4.3 Vykonanie zdokumentovaného testu z Car History 1084
8.4.4 Spravovanie záznamov Car History 1085
8.4.5 Vykonaťzdokumentovaný test s manuálne založeným vozidlom 1085
8.4.6 Vytvorenie správy 1086
8.5 Rýchly test 1087
8.5.1 Predpoklad pre rýchly test 1087
8.5.2 Vykonanie rýchleho testu 1087
8.6 Kalibrovanie meraných hodnôt 1088
8.6.1 Zapnutie senzora výšky 1088
8.6.2 Vypnutie senzora výšky 1088
8.7 Vykonať test svetlometu 1089
8.7.1 Predpoklady pre test svetlometov 1089
8.7.2 Skúšobná obrazovka 1089
8.7.3 Vykonanie testu stretávacieho svetla svetlometu 1091
8.7.4 Vykonanie testu diaľkového svetla svetlometu 1092
8.7.5 Vykonanie testu svetlometu na hmlovom svetlomete 1093
8.7.6 Svetlomety Audi Matrix LED/HD Matrix LED 1094
8.7.7 BMW Dynamic Light Spot 1095
8.7.8 Vykonanie test svetlometu adaptívne riadenie svetla 1096
8.7.9 Vykonanie testu svetlometov 10 metrov od steny 1098
9 Všeobecné informácie 1101
9.1 Riešenia problémov 1101
9.2 Ošetrovanie a údržba 1101
9.2.1 Nahradenie 9 V blokovej batérie 1101
9.3 Údržbové diely a príslušenstvo 1102
9.4 Skúška prístroja 1103
9.5 Likvidácia 1104
9.6 Technické údaje 1105

SK

1 K tejto príručke

1.1 Upozornenia pre používanie návodu na obsluhu

V tejto príručke je popísaná verzia 53 pre SEG V.

Táto príručka obsahuje dôležité informácie pre bezpečnosť obsluhy.

Príručku s detailnými informáciam pre používanie vášho SEG V nájdete na domovskej stránke Hella Gutmann **http://www.hella-gutmann.com/de/workshop-solutions/pruef-einstellwerkzeuge/seg-serie-scheinwerfereinstellung/**. Na tejto stránke sú pre vás pripravené na stiahnutie aktuálne verzie príručiek a návodov na rýchly štart a aj ďalšie nápomocné produktové brožúry pre voliteľné príslušenstvo alebo iné produkty Hella Gutmann, ktoré vám môžu byť veľmi užitočné pri bežnej práci v dielni.

Príručku si kompletne prečítajte. Dodržiavajte hlavne prvé strany s bezpečnostnými smernicami a podmienkami ručenia. Slúžia výlučne na ochranu počas práce s prístrojom.

Aby ste predišli ohrozeniu osôb a vybavenia alebo chybnej obsluhe, odporúčame, aby ste si počas používania prístroja ešte raz osobitne nalistovali jednotlivé pracovné kroky.

Prístroj smie používať len osoba s technickým vzdelaním v oblasti automobilového priemyslu. Informácie a vedomosti, ktoré zahŕňa toto vzdelanie, nie sú v tejto príručke znova uvedené.

Výrobca si vyhradzuje právo bez predošlého oznámenia samostatne vykonať zmeny v príručke, ako aj na prístroji. Preto vám odporúčame skontrolovať, či neexistujú prípadné aktualizácie. V prípade predaja ďalšiemu subjektu alebo inej formy postúpenia treba k prístroju priložiť aj túto príručku.

Príručku treba uchovávať počas celej dĺžky životnosti prístroja.

1.2 Označenie častí textu

	NEBEZPEČENSTVO Toto označenie upozorňuje na bezprostredne nebezpečnú situáciu, ktorá vedie k usmrteniu alebo ťažkým poraneniam, ak sa jej nezabráni.
	VÝSTRAHA Toto označenie upozorňuje na možnú nebezpečnú situáciu, ktorá môže viesť k usmrteniu alebo ťažkým poraneniam, ak sa jej nezabráni.
	POZOR Toto označenie upozorňuje na možnú nebezpečnú situáciu, ktorá môže viesť k malým alebo ľahkým poraneniam, ak sa jej nezabráni.
	DÔLEŽITÉ Všetky texty s označením **DÔLEŽITÉ** upozorňujú na ohrozenie prístroja alebo okolia. Tu uvedené upozornenia, resp. inštrukcie, sa preto musia bezpodmienečne dodržiavať.
	UPOZORNENIE Texty označené heslom **UPOZORNENIE** obsahujú dôležité a užitočné informácie. Odporúča sa dodržiavanie týchto textov.
	Prečiarknutá smetná nádoba Toto označenie upozorňuje na to, že výrobok sa nesmie vyhadzovať do domového odpadu. Pás pod smetnou nádobou označuje, či bol výrobok uvedený na trh po 13.08.2005.

SK

	Jednosmerné napätie Toto označenie upozorňuje na jednosmerné napätie. Jednosmerné napätie znamená, že sa počas dlhšieho časového obdobia elektrické napätie nemení.

	Dodržiavajte príručku Toto označenie upozorňuje na to, že príručka musí byť vždy k dispozícii a preštudovaná.

SK

2 Pokyn pre používateľa

2.1 Bezpečnostné pokyny

2.1.1 Bezpečnostné pokyny všeobecne

- Prístoj je určený výlučne na použitie na motorových vozidlách. Predpokladom používania prístroja sú technické poznatky užívateľa o motorovom vozidle a tým znalosť zdrojov nebezpečenstva a rizík v dielni, resp. motorovom vozidle.
- Predtým, ako používateľ použije prístroj, musí si starostlivo a v celom rozsahu prečítať používateľskú príručku SEG V. Doplňujúco možno používateľskú príručku nájsť na priloženom dátovom nosiči HGS.
- Platia všetky pokyny v príručke uvedené v jednotlivých kapitolách. Takisto je potrebné dodatočne dodržiavať nasledujúce opatrenia a bezpečnostné pokyny.
- Okrem toho platia všetky všeobecné predpisy živnostenských úradov, profesijných združení a výrobcov motorových vozidiel ako aj všetky nariadenia o ochrane životného prostredia, zákony, predpisy a pravidlá správania sa, ktoré musí dielňa dodržiavať.

SK

2.1.2 Bezpečnostné pokyny pre SEG V

Aby sa zabránilo chybnej manipulácii a z toho vznikajúcim poraneniam používateľa alebo zničeniu SEG V, je potrebné dodržať nasledovné:

- Funkcie a menu zobrazené na TFT displeji voľte len s čistými prstami. Nepoužívajte žiadne náradie, napr. skrutkovač.
- Na sieťový kábel pripájajte iba originálny sieťový diel (napájacie napätie 115-230 V / 50-60 Hz).
- TFT-displej/prístroj chráňte pred dlhodobým pôsobením slnečného žiarenia.
- Fresnelovu šošovku SEG V chráňte pred priamym slnečným žiarením. Pôsobením zväzku svetelných lúčov môže dôjsť k tepelnému namáhaniu resp. k škodám v dôsledku požiaru na SEG V.
- Po používaní SEG V sa odporúča zakrytie optického boxu ochranným obalom (8XS 002 500-031).
- Prístroj a pripojovací kábel chráňte pred horúcimi dielmi.
- Prístroj a pripojovacie káble chráňte pred rotujúcimi dielmi.
- Pripojovacie káble/diely príslušenstva pravidelne kontrolujte, či nie sú poškodené (nebezpečenstvo zničenia prístroja skratom).
- Pripojenie prístroja vykonajte iba podľa pokynov uvedených v príručke.
- Prístroj chráňte pred tekutinami, ako sú voda, olej alebo benzín. SEG V nie je vodotesný.
- Prístroj chráňte pred nárazmi a nenechajte ho spadnúť.
- Prístroj neotvárajte sami. Prístroj smú otvoriť iba technici autorizovaní spoločnosťou Hella Gutmann. V prípade poškodenia ochrannej pečate alebo nepovolených zásahov do prístroja zanikajú akékoľvek ručenie a záruka.
- V prípade porúch prístroja ihneď upovedomte spoločnosť Hella Gutmann alebo obchodného partnera spoločnosti Hella Gutmann.
- Poškriabanú Fresnelovú šošovku dajte nahradiť.
- Vyobrazenie ns akúšobnej obrazovke môže byť negatívne ovplyvnené špinou a škrabancami. Šosovku očistite mäkkou utierkou a čističom skla.
- 9 voltovú blokovú batériu (typ 9 V) laserového zameriavača v pravidelných intervaloch kontrolujte na vytečenie/sulfatáciu.
- Poškodené ochranné sklá pred ďalším použitím dajte vymeniť.

2.1.3 Bezpečnostné pokyny vysoké napätie/sieťové napätie

V elektrických zariadeniach vznikajú veľmi vysoké napätia. Preskok napätia na poškodených konštrukčných dieloch, napr. prehryzené kunou alebo dotykom konštrukčných dielov pod napätím hrozí nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom. Vysoké napätie cez vozidlo a sieťové napätie v domácej sieti môže pri nedostatočnej pozornosti spôsobiť ťažké poranenia alebo dokonca aj smrť. Preto dodržiavajte nasledovné:

- Používajte iba elektrické káble s uzemneným ochranným kontaktom.
- Používajte iba preskúšaný alebo priložený sieťový kábel.
- Používajte len sadu originálnych káblov.
- Pravidelne kontrolujte, či káble a sieťové diely nie sú poškodené.
- Pri práci so zapnutým zapaľovaním sa nedotýkajte žiadnych konštrukčných dielov pod napätím.

SK

2.1.4 Bezpečnostné pokyny proti nebezpečenstvu poranenia

Pri práci na vozidle hrozí nebezpečenstvo zranenia z dôvodu rotujúcich dielov alebo samovoľného pohybu vozidla. Preto dodržiavajte nasledovné:

- Vozidlo zabezpečte proti samovoľnému pohybu.
- Vozidlá s automatikou dodatočne dajte do parkovacej polohy.
- Deaktivujte systém Štart/Stop, aby ste zabránili nekontrolovanému naštartovaniu motora.
- Pripojenie prístroja k vozidlu vykonávajte iba pri vypnutom zapaľovaní.
- Pri bežiacom motore nesiahajte do rotujúcich dielov.
- Káble neukladajte do blízkosti rotujúcich dielov.
- Skontrolujte, či nie sú diely vedúce vysoké napätie poškodené.

2.1.5 Bezpečnostné pokyny proti poleptaniu

Pri poškodení displeja TFT hrozí nebezpečenstvo, že v dôsledku unikajúcej kryštalickej kvapaliny dôjde k poleptaniu. Preto dodržiavajte nasledovné:

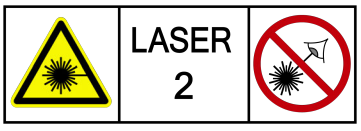
- Postihnuté časti tela alebo odev ihneď vypláchnite vodou (Vyhľadajte lekára!).
- Po vdýchnutí alebo prehltnutí ihneď vyhľadajte lekára.

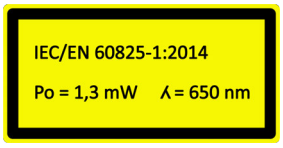
2.1.6 Bezpečnostné pokyny laserové zameriavacie zariadenie

Laserové zameriavacie zariadenie zodpovedá laserovej triede 2.

Pri práci s laserom hrozí nebezpečenstvo poranenia v dôsledku oslepenia očí. Preto dodržiavajte nasledovné:

- Laser používajte iba v spojení s nasadenými ochrannými sklami.
- Chybné ochranné sklá ihneď vymeňte.
- Laserový lúč nesmerujte na osoby, dvere alebo okná.
- Nikdy nepozerajte priamo do laserového lúča.
- Laserové zameriavacie zariadenie používajte iba na pôvodný účel.
- Informácie na prístroji musia byť vždy dostupné a rozpoznateľné.





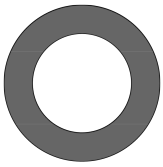
Laserova trieda 2

Prístupné laserové žiarenie je vo viditeľnom spektrálnom rozsahu (400 nm až 700 nm). Pri krátkej dobe expozície (do 0,25 sekundy) nie je aj pre oko nebezpečné. Prídavné časti žiarenia mimo rozsahu vlnovej dĺžky od 400 nm do 700 nm spĺňajú podmienky pre laserovú triedu 1. Oko je pri náhodnom, krátkodobom pohľade do laserového lúča chránené viečkom. Na základe zaradenia laserového zameriavacieho zariadenia do triedy 2 nie je potrebné objednanie osoby poverenej ochranou pred laserom.

SK

3 Popis prístroja

3.1 Rozsah dodávky

Počet	Označenie	
1	SEG V (bez 3. gumového pojazdového valčeka)	
1	3. gumový pojazdový valček (potrebná montáž)	
2	Poistný krúžok (pre montáž 3. gumového pojazdového valčeka)	
3	Podložka (pre montáž 3. gumového pojazdového valčeka)	
1	Sieťový kábel	IEC-60320 C13
1	Dátový nosič HGS (vrát. návodu na obsluhu)	

SK

3.1.1 Kontrola rozsahu dodávky

	POZOR Nebezpečenstvo skratu spôsobené uvoľnenými časťami v prístroji alebo na ňom Prístroj nikdy neuvádzajte do prevádzky, ak predpokladáte, že sú v ňom alebo na ňom uvoľnené časti. Ihneď upovedomte obchodného partnera spoločnosti Hella Gutmann alebo technické call centrum spoločnosti Hella Gutmann.

Obsah dodávky skontrolujte pri dodaní alebo okamžite po dodaní, aby ste mohli ihneď reklamovať možné škody.

Pri kontrole rozsahu dodávky postupujte nasledovne:

1. Dodaný balík otvorte a na základe priloženého dodacieho listu skontrolujte kompletnosť dodávky.

   Ak zistíte vonkajšie poškodenia spôsobené prepravou, otvorte dodaný balík v prítomnosti doručovateľa a skontrolujte prístroj na skryté poškodenia. Všetky škody dodaného balíka spôsobené prepravou a poškodenia prístroja doručovateľom zaznamenajte do protokolu o poškodení.

2. Prístroj vyberte z obalu.

	POZOR Nebezpečenstvo poranenia ťažkým prístrojom Pri skladaní prístroja môže tento spadnúť a spôsobiť zranenia. Prístroj skladajte iba spolu s 2. osobou. Príp. použite vhodné pomocné nástroje, napr. vysokozdvižný vozík.

3. Prístroj skontrolujte na mechanické poškodenie.

3.2 Používanie v súlade s určením

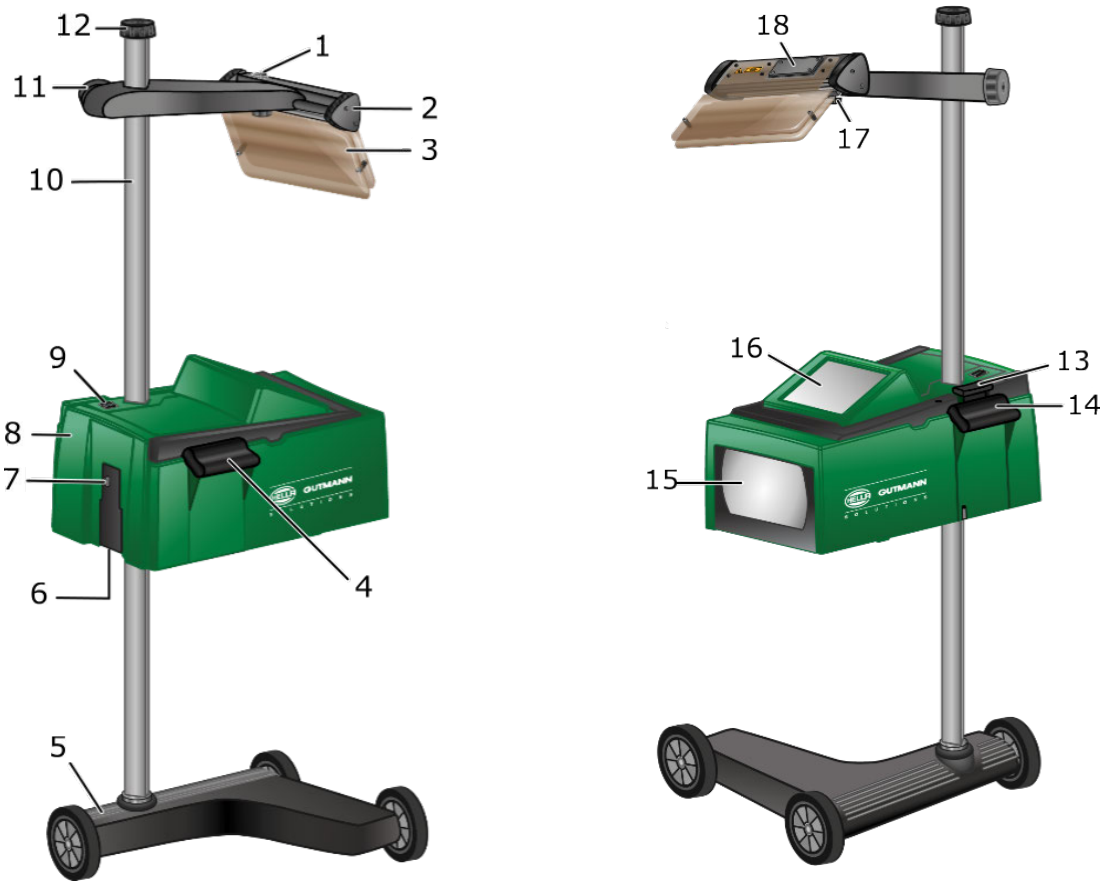
SEG V je mobilný prístroj pre skúšanie všetkých moderných systémov svetlometov motorových vozidiel.

SEG V je vybavený moderným kamerovým systémom. Vďaka tomu možno precízne testovať halogénové, xenónové, LED a laserové systémy svetlometov so všetkými rozdeleniami svetla ako stretávacie, diaľkové a hmlové svetlo ako aj s vertikálnym rozhraním svetla a tieňa.

Kamera CMOS zachytáva rozloženie svetla svetlometu a prenáša ho na vyhodnocovaciu elektroniku. Takmer v reálnom čase sa na skúšobnej obrazovke zobrazuje rozdelenie svetla s presnými údajmi. Na základe uložených údajov a priebehov špecifických pre dané vozidlo je používateľ spoľahlivo vedený cez vyhodnotenie a nastavenie. Zaprotokolované namerané údaje možno pomocou USB/WLAN rozhrania prenášať na periférne zariadenia.

SK

3.3 Prehľad prístroja



	Označenie
1	**Tlačidlo Zap/Vyp lasera** S tlačidlom Zap/Vyp možno laser zapnúť a vypnúť.
2	**Laserový zameriavač** Keď čiarový laser leží paralelne k 2 symetrickým vsťažným bodom prednej strany vozidla, potom je SEG V správne vyrovnaný. Alternatívne k tomu možno pre vyrovnanie k vozidlu použiť optickú jednotku (vpravo v zameriavači lasera).
3	**Ochranné sklo** Ochranné sklo chráni oko používateľa pred vystupujúcim laserovým lúčom.
4	**Rukoväť** S rukoväťou možno púzdro optiky výškovo nastaviť.
5	**Základňa prístroja** Základňa prístroja SEG V sa dodáva s gumovými pojazdovými valčekmi.
6	**Zásuvka pre napäťové napájanie** So zásuvkou pre napäťové napájanie možno prístroj napájať napätím a nabíjať interný akumulátor.
7	**USB rozhranie** Cez USB rozhranie možno sťahovať Updaty z USB kľúča alebo ukladať správy na USB kľúč.
8	**Púzdro optiky** S púzdrom optiky možno skúšať moderné systémy svetlometov.
9	**Tlačidlo Zap/Vyp púzdra optiky** S tlačidlom Zap/Vyp možno prístroj zapnúť a vypnúť.

SK

	Označenie
10	**Stĺp** Na stĺpe možno púzdro optiky výškovo nastaviť.
11	**Ručné koliesko laserového zameriavača** Keď sa ručné koliesko uvoľní, možno výškovo nastaviť zameriavač lasera.
12	**Ručné koliesko aretovania stĺpa** Keď sa ručné koliesko uvoľní, možno púzdro optiky otáčať.
13	**Ovládacia páka** Keď sa ovládacia páka stlačí, možno výškovo nastaviť púzdro optiky.
14	**Rukoväť** S rukoväťou možno púzdro optiky výškovo nastaviť.
15	**Fresnelova šošovka** Fresnelova šošovka spája dopadajúce svetlo svetlometu a premieta ho na projekčnú plochu v púzdre optiky.
16	**TFT-displej (dotyková obrazovka)** Prostredníctvom TFT-displeja možno všetky menu a funkcie navoliť resp. aktivovať ľahkým dotykom prsta, ovládacieho pera, alebo tlačidlami so šípkou.
17	**Zvieracia skrutka laserového zameriavača** Keď sa zvieracia skrutka uvoľní, možno nastaviť sklon laserového zameriavača.
18	**Priehradka na batériu** Do priehradky na batériu laserového zameriavača možno vložiť 9 voltovú blokovú batériu.

3.4 Výškové nastavenie púzdra optiky

Pre výškové nastavenie púzdra optiky postupujte nasledovne:

1. Na púzdre optiky (8) držte obidva držiaky (4 + 14).
2. Stlačte ovládaciu páku (13).
3. Nastavte želanú výšku.
4. Uvoľnite ovládaciu páku.
   Púzdro optiky sa zaistí.

SK

3.5 Otočenie púzdra optiky

Pre otočenie púzdra optiky postupujte nasledovne:

1. Uvoľnite ručné koliesko aretovania stĺpa (12).
2. Otočte púzdro optiky (8).
3. Utiahnite ručné koliesko aretovania stĺpa.

3.6 Zapnutie Lasera

POZOR
Laserové žiarenie

Poškodenie/deštrukcia sietnice očí

Nikdy nepozerajte priamo do laserového lúča.

UPOZORNENIE
Po zapnutí lasera sa prostredníctvom integrovaného časového spínania výstup lasera aktivuje na cca. 30 s. V rámci tohto času možno SEG V vyrovnať pred vozidlom.

Pre zapnutie lasera postupujte nasledovne:

1. Tlačidlo Zap/Vyp lasera (1) krátko stlačte.
   Laser sa na cca. 30 s aktivuje.
2. Príp. krok 1 opakujte, aby sa laser znova aktivoval.

Teraz možno SEG V vyrovnať pred vozidlom.

3.7 Nastavenie výšky laserového zameriavača

Pre nastavenie výšky laserového zameriavača postupujte nasledovne:

1. Uvoľnite ručné koliesko laserového zameriavača (11).
2. Nastavte želanú výšku.
3. Utiahnite ručné koliesko laserového zameriavača.

3.8 Nastavenie sklonu laserového zameriavača

Pre nastavenie sklonu laserového zameriavača postupujte nasledovne:

1. Uvoľnite zvieraciu skrutku laserového zameriavača (17).
2. Nastavte požadovaný sklon.
3. Utiahnite zvieraciu skrutku laserového zameriavača.

SK

3.9 Obsluha prístroja

DÔLEŽITÉ
Nebezpečenstvo poškodenia alebo zničenia displeja

Displeja sa nikdy nedotýkajte nástrojmi alebo ostrým kovovým perom!

Používajte ovládacie pero alebo prst.

Prístroj je vybavený 8,4" dotykovým displejom (16). Všetky menu a funkcie možno navoliť resp. aktivovať ľahkým dotykom ovládacieho pera, alebo prsta.

3.10 Dôležité symboly

Symboly	Význam
	Vypnutie Tu možno prístroj vypnúť.
	Potvrdiť Tu možno okrem iného vykonať nasledovné: • Spustiť zvolenú funkciu. • Potvrdiť aktuálne zadanie. • Potvrdiť voľbu menu.
	Zrušiť Tu možno okrem iného zrušiť nasledovné: • aktívnu funkciu • Zadanie
	Štart Tu možno spustiť funkciu alebo priebeh.
	Vymazať Tu možno zmazať údaje alebo zadania.
	Tlačidlá šípok Tu možno navigovať kurzor v menu alebo vo funkciách.
	Virtuálna klávesnica Tu možno otvoriť virtuálnu klávesnicu na zadávanie textu.
	Informácia Tu možno zobraziť informácie k obsahu príslušných menu.
	Zoznam voľby Tu možno otvoriť zoznam voľby.

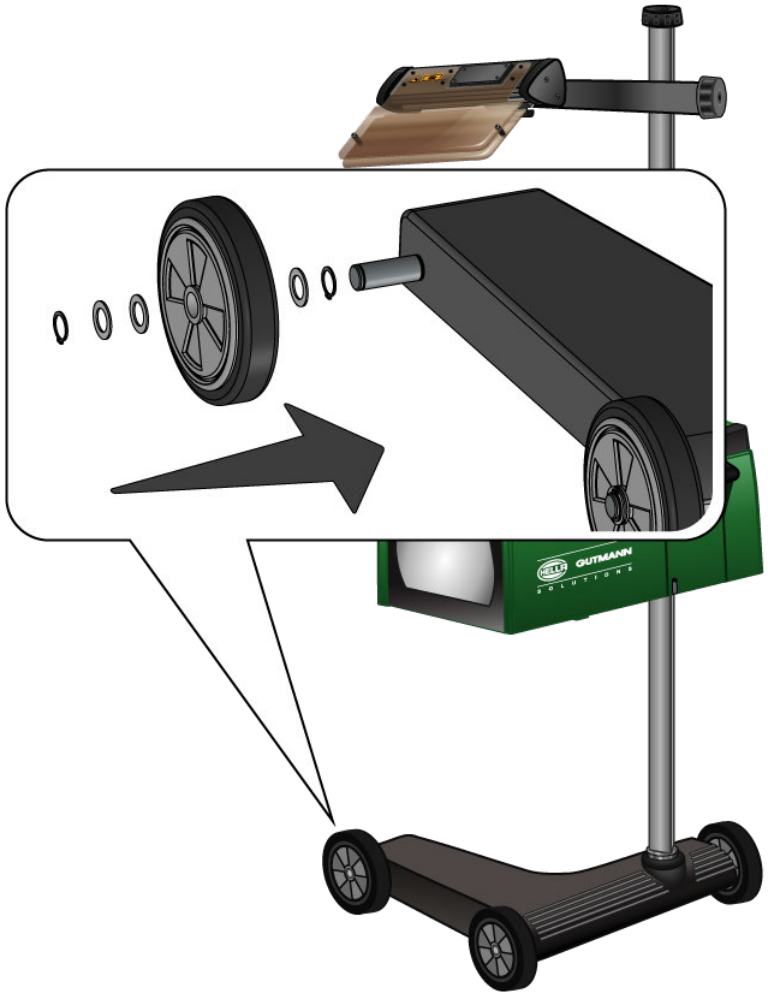
SK

4 Montáž

4.1 Montáž gumového pojazdového valčeka

SEG V je až na 3. gumový pojazdový valček na základni prístroja kompletne zmontovaný. Ku gumovému pojazdovému valčeku sú v rozsahu dodávky priložené 3 podložky a 2 poistné krúžky.

Pre montáž 3. gumového pojazdového valčeka na základni prístroja postupujte nasledovne:



1. Jednu podložku posuňte na oske až po poistný krúžok.
2. Gumový pojazdový valček posuňte na oske až po podložku.
3. Obidve ďalšie podložky posuňte na osku.
4. S 2. poistným krúžkom zaistite gumový pojazdový valček.
   Teraz je 3. gumový pojazdový valček namontovaný.

SK

5 Uvedenie do prevádzky používateľská príručka

Táto kapitola popisuje, ako možno používateľskú príručku vyvolať prostredníctvom dátového nosiča HGS.

5.1 Vyvolanie používateľskej príručky SEG V

Na vyvolanie návodu na obsluhu SEG V z dodaného dátového nosiča HGS postupujte nasledovne:

1. Zapnite PC.
2. Dodaný dátový nosič HGS zasuňte do USB portu na PC.
3. Otvorte USB jednotku vloženého dátového nosiča HGS.
4. Aplikáciu otvorte dvojitým kliknutím na **>Start.exe<**.
5. Kliknite na **>Inštrukcie a manuály<**.
6. Pod **Jazyk** otvorte pomocou ▼ zoznam.
7. Zvoľte požadovaný jazyk.
8. Pod **Návod na obsluhu** otvorte pomocou ▼ zoznam.
9. Zvoľte **>SEG V<**.
10. Pod **>otvoriť<** vyvolajte návod na obsluhu.

Zobrazí sa vybraný súbor PDF.

SK

6 Uvedenie do prevádzky

Táto kapitola popisuje, ako sa prístroj zapína a vypína, ako aj potrebné kroky pri prvom použití prístroja.

6.1 Nabiť akumulátor

	UPOZORNENIE SEG V sa odporúča nabíjať denne (napr. cez noc), aby bola zaručená bezproblémová prevádzka.

Pred uvedením prístroja do prevádzky integrovaný akumulátor minimálne 3...4 h nabíjajte. Následne integrovaný akumulátor pravidelne nabíjajte, napr. cez noc.

Pre nabitie akumulátora postupujte nasledovne:

1. Konektor napäťového napájania zasuňte do zdierky prístroja.
2. Sieťovú zástrčku zasuňte do zásuvky.
   Akumulátor sa nabíja.

6.2 Zapnutie prístroja

	UPOZORNENIE • Pri prvom zapnutí prístroja a po aktualizácii softvéru musí používateľ prístroja potvrdiť všeobecné obchodné podmienky (AGB) spoločnosti Hella Gutmann Solutions GmbH. V opačnom prípade nie sú jednotlivé funkcie prístroja k dispozícii. • Pri prvom zapnutí prístroja musí používateľ prístroja okrem toho potvrdiť Zmluvu o spracovaní zákazky spoločnosti Hella Gutmann Solutions GmbH. Táto upravuje zaobchádzanie s osobnými údajmi v zmysle DSGVO.

Pre zapnutie prístroja postupujte nasledovne:

1. Tlačidlo Zap/Vyp púzdra optiky (9) držte minimálne 5 s stlačené.
   Prístroj sa spúšťa.

   Zobrazia sa Všeobecné obchodné podmienky.
2. Všeobecné obchodné podmienky si prečítajte a na konci textu potvrďte.
   Zobrazí sa zmluva o spracovaní zákazky.
3. Zmluvu o spracovaní zákazky si prečítajte a na konci textu potvrďte a odsúhlaste.
4. Pomocou ✓ potvrďte zadanie.
   Zobrazí sa okno **Voľba používateľa**.
5. Pomocou ⌄⌄ otvorte zoznam.
6. Zvoľte používateľa.
   Pri spätných dopytoch sa dá cez používateľa rýchlejšie zistiť, kto vykonal merania.

   Keď sa majú pripojiť ďalší používatelia alebo sa majú konfigurovať existujúci používatelia, potom vykonajte kroky, ako sú popísané v kapitole **Zadanie mena používateľa (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1060)**.
7. Príp. aktivujte kontrolné okienko **Zostať prihlásený**.
   Keď je kontrolné okienko **Zostať prihlásený** aktivované, tak nabudúce pri zapnutí prístroja nie je potrebná voľba používateľa.
8. Pomocou ✓ potvrďte zadanie.
   Zobrazí sa hlavné menu.

Teraz možno s prístrojom pracovať.

SK

6.3 Vypnutie prístroja

Pre vypnutie prístroja postupujte nasledovne:

1. Prístroj vypnite pomocou ⏻.
2. Rešpektujte potvrdzovací dotaz.
3. Prístroj vypnite pomocou ✓. Pomocou ☒ postup zrušte.
   Prístroj je vypnutý.

SK

7 Konfigurovať prístroj

Cez hlavné menu **>Nastavenia<** sa konfigurujú všetky rozhrania a funkcie.

7.1 Zadanie údajov vozidla

Tu sa zadávajú údaje pre rýchly test a zdokumentovaný test.

Pre zadanie resp. zmenu údajov vozidla postupujte nasledovne:

1. V hlavnom menu **Nastavenia** zvoľte **> Meranie**.
2. Pod **Druh vozidla** pomocou ⌄⌄ otvorte zoznam.
3. Zvoľte druh vozidla.
   Voľba sa automaticky uloží.
4. Pod **Naklonenie dopredu v %** pomocou ✎ otvorte virtuálnu klávesnicu.

   Percentuálna hodnota pre naklonenie dopredu je spravidla uvedená na svetlomete. Táto hodnota (napr. 1 %) znamená, že sa stretávacie svetlo na dosahu svetla 10 m o 10 cm skláňa.

5. Zadajte požadovanú hodnotu.Zadajte požadovanú hodnotu.
6. Pomocou ⌨ zatvorte virtuálnu klávesnicu.
   Zadanie sa automaticky uloží.
7. Kroky 4-7 pre **Naklonenie dopredu svetlometu v %** opakujte.
8. Pod **Smer jazdy** pomocou ⌄⌄ otvorte zoznam.
9. Zvoľte **>Jazda po ľavej strane<** alebo **>Jazda po pravej strane<**.

Zadané údaje sa automaticky uložia.

SK

7.1.1 Konfigurovanie meracej jednotky svetla

Pre konfigurovanie meracej jednotky svetla postupujte nasledovne:

1. V hlavnom menu **Nastavenia** zvoľte **> Meranie**.
2. Pod **Meracia jednotka svetla** pomocou ⌄⌄ otvorte zoznam.
3. Zvoľte **>Lux<** alebo **>Candela<**.

   Lux (prijímacia veličina) je intenzita osvetlenia a meria, ako veľa svetla zo zdroja svetla prichádza na určitú plochu.

   Candela (vysielacia veličina) je intenzita svetla a popisuje svetelný tok, ktorý sa zo zdroja svetla vysiela určitým smerom.

   Voľba sa automaticky uloží.

7.2 Konfigurovať región

Tu možno konfigurovať nasledovné:

- Krajina
- Jazyk
- Formát dátumu
- Formát času
- Dátum
- Denný čas

7.2.1 Konfigurovanie krajiny

Tu možno konfigurovať krajinu.

Pre konfigurovanie krajiny postupujte nasledovne:

1. V hlavnom menu zvoľte **Nastavenia > Prístroj > Región**.
2. Pod **Krajina** pomocou ⌄⌄ otvorte zoznam.

   Voľba krajín závisí od príslušného softvéru.
3. Zvoľte krajinu patriacu k jazyku.
   Voľba sa automaticky uloží.

7.2.2 Konfigurovanie jazyka

Tu možno pri viacjazyčnom softvéri zvoliť jazykový variant. Po prestavení jazyka sa Update vykonáva vo zvolenom jazyku.

Pre konfigurovanie jazyka postupujte nasledovne:

1. V hlavnom menu zvoľte **Nastavenia > Prístroj > Región**.
2. Pod **Jazyk** otvorte pomocou ⌄⌄ zoznam.

   Voľba jazykov závisí od príslušného softvéru.
3. Zvoľte požadovaný štátny jazyk.

	UPOZORNENIE Aby sa zmenený národný jazyk zobrazil, musí sa prístroj znova spustiť.

4. Pomocou ☒ návrat do hlavného menu.
5. Rešpektujte okno s upozornením.
6. Pomocou ✓ potvrďte okno s upozornením. Pomocou ☒ postup zrušte.
   Nastavenie jazyka sa automaticky uloží. Prístroj sa automaticky vypne a znova zapne.

Hlavné menu sa zobrazí vo zvolenom národnom jazyku.

7.2.3 Konfigurovanie formátu dátumu

Tu možno konfigurovať formát dátumu.

Pri konfigurovaní formátu dátumu postupujte nasledovne:

1. V hlavnom menu zvoľte **Nastavenia > Prístroj > Región**.

2. Pod **Formát dátumu** pomocou ⌄⌄ otvorte zoznam.
3. Zvoľte požadovaný formát dátumu.
   Voľba sa automaticky uloží.

7.2.4 Konfigurovanie formátu času

Tu možno konfigurovať formát času.

Pre konfigurovanie formátu času postupujte nasledovne:

1. V hlavnom menu zvoľte **Nastavenia > Prístroj > Región**.
2. Pod **Formát času** pomocou ⌄⌄ otvorte zoznam.
3. Zvoľte **>24 h<** alebo **>12 h<**.
   Voľba sa automaticky uloží.

7.2.5 Konfigurovať dátum

Tu možno konfigurovať aktuálny dátum.

Pre konfigurovanie dátumu postupujte nasledovne:

1. V hlavnom menu zvoľte **Nastavenia > Prístroj > Región**.
2. Pod **Dátum** pomocou ✎ otvorte okno voľby.
3. Pod **Deň** pomocou ▲▼ zvoľte želaný deň.
4. Kroky 2 + 3 opakujte pre **Mesiac** a **Rok**.
5. Pomocou ✓ potvrďte voľbu.
   Voľba sa automaticky uloží.

7.2.6 Konfigurovanie času

Tu možno konfigurovať aktuálny čas.

Pre konfigurovanie času postupujte nasledovne:

1. V hlavnom menu zvoľte **Nastavenia > Prístroj > Región**.
2. Pod **Čas** pomocou ✎ otvorte okno nastavení.
3. Pod **Hodina** pomocou ▲▼ nastavte želanú hodinu.
4. Krok 3 opakujte pre **Minúta** a **Sekunda**.
5. Pomocou ✓ potvrďte nastavenia.
   Nastavenie sa automaticky uloží.

SK

7.3 Konfigurovať firemné údaje

Tu možno zadať firemné údaje, ktoré sa majú zobraziť na výtlačku, napr.:

- Adresa firmy
- Faxové číslo
- Domovská stránka

7.3.1 Zadanie firemných údajov

Pre zadanie firemných údajov postupujte nasledovne:

1. V hlavnom menu **Nastavenia** zvoľte **> Firma**.
2. Pod **Názov firmy** pomocou otvorte virtuálnu klávesnicu.
3. Zadajte názov firmy.
4. Pomocou zatvorte virtuálnu klávesnicu.
   Zadanie sa automaticky uloží.
5. Kroky 2-4 opakujte pre ďalšie zadania.

7.4 Konfigurovať užívateľa

7.4.1 Zadanie mena používateľa

Tu možno spravovať jednotlivých používateľov.

Pri zadanie mena používateľa postupujte nasledovne:

1. V hlavnom menu zvoľte **Nastavenia > Používateľ**.
2. Pomocou otvorte virtuálnu klávesnicu.
3. Zadajte želané meno používateľa.
4. Pomocou zatvorte virtuálnu klávesnicu.
   Zadanie sa automaticky uloží.

SK

7.5 Zriadenie ochrany heslom

Vzhľadom na všeobecné nariadenie o ochrane údajov (GDPR) Európskej únie, ktoré vstúpilo do platnosti 25. mája 2018, existuje požiadavka na prísnejšiu ochranu údajov v zariadeniach súvisiacich so zákazníkmi.

Aby sa zabránilo prístupu tretích osôb k diagnostickým prístrojom, bola integrovaná funkcia **>Ochrana heslom<**.

	UPOZORNENIE Keď už prístroj nie je chránený platným heslom, potom možno prístroj reaktivovať iba cez menu **>Spustiť výrobný reset<** alebo prostredníctvom technického call centra Hella Gutmann. V tomto prípade sa zmažú osobné údaje a Car History a za učitých okolností sa už nedajú obnoviť.

Pre zriadenie ochrany heslom postupujte nasledovne:

1. V hlavnom menu zvoľte **Nastavenia > Používateľ**.

2. Pomocou ▶ vyvolajte **Spravovanie hesiel**.

	UPOZORNENIE Dĺžka hesla smie byť maximálne 10 znakov.

3. Zadajte heslo a potvrďte ho opakovaným zadaním.
4. Rešpektujte výstražné upozornenie a potvrďte.

K prístroju je teraz možný prístup iba prostredníctvom zadaného hesla.

7.6 Konfigurácia SEG V

Tu možno napr. konfigurovať jas displeja, meraciu jednotku svetla a vyrovnenie úrovne.

7.6.1 Konfigurovanie jasu displeja

Pre konfigurovanie jasu displeja postupujte nasledovne:

1. V hlavnom menu zvoľte **Nastavenia > Prístroj > Šetrenie energie**.
2. Pod **Jas displeja** pomocou ⏬ otvorte zoznam.
3. Zvoľte požadovanú hodnotu jasu.
   Jas displeja sa ihneď prispôsobí. Voľba sa automaticky uloží.

7.6.2 Automatické zatemnenie displeja

Aby sa automatické zatemnenie displeja aktivovalo/deaktivovalo, postupujte nasledovne:

1. V hlavnom menu zvoľte **Nastavenia > Prístroj > Šetrenie energie**.
2. Pod **Automatické zatemnenie displeja** pomocou ⏬ otvorte zoznam.
3. Zvoľte **>Vyp<** alebo **>Zap<**.
   Keď je zvolené **>Zap<**, potom sa jas displeja po 5 minútach nepoužívania automaticky nastaví na najnižšiu hodnotu jasu.

   Voľba sa automaticky uloží.

7.6.3 Automatické vypnutie pri neaktivite

Aby sa automatické vypnutie prístroja pri dlhšom nepoužívaní aktivovalo/deaktivovalo, postupujte nasledovne:

1. V hlavnom menu zvoľte **Nastavenia > Prístroj > Šetrenie energie**.
2. Pod **Automatické vypnutie pri neaktivite** pomocou ⏬ otvorte zoznam.
3. Zvoľte **>Vyp<** alebo **>Zap<**.
   Keď je zvolené **>Zap<**, tak sa SEG V po 30 minútach automaticky vypne.

   Voľba sa automaticky uloží.

7.6.4 Kalibrovanie dotykového displeja

Pre kalibrovanie dotykového dipleja postupujte nasledovne:

SK

1. V hlavnom menu zvoľte **Nastavenia > Prístroj > Rozšírený**.
2. Pod **Kalibrovať dotykový displej** pomocou ▶ spustite kalibrovanie.
3. Rešpektujte okná s upozorneniami a okná s pokynmi.
4. Pomocou ✔ aktivujte kalibrovanie. Pomocou ☒ postup zrušte.
   Postupne sa zobrazí 5 kalibračných bodov.
5. Zatlačte na 5 kalibračných bodov.
   Voľba sa automaticky uloží. Prístroj sa automaticky vypne a znova zapne. Môže to trvať niekoľko sekúnd.

Teraz je dotykový displej nanovo kalibrovaný.

7.6.5 Zabezpečenie diagnostických údajov

S touto funkciou možno v prípade problému diagnostické údaje uložiť na USB kľúči.

Pre zabezpečenie diagnostických údajov postupujte nasledovne:

1. Zastrčte USB kľúč do USB prípojky SEG V.
2. V hlavnom menu zvoľte **Nastavenia > Prístroj > Rozšírený**.
3. Pod **Zabezpečenie diagnostických údajov** pomocou ⏬ otvorte zoznam.
4. Zvoľte **USB** a pomocou ▶ spustite zabezpečenie. Rešpektujte okno s pokynmi.

Technické call centrum Hella Gutmann potrebuje diagnostické údaje pre riešenie problému

7.6.6 Poslanie diagnostických údajov

S touto funkciou možno v prípade problému diagnostické údaje poslať na e-mailovú adresu.

Pre poslanie diagnostických údajov na uloženú e-mailovú adresu postupujte nasledovne:

1. Pod **Zabezpečenie diagnostických údajov** pomocou ⏬ otvorte zoznam.
2. Zvoľte **e-mail** a pomocou ▶ pošlite diagnostické údaje. Rešpektujte okno s upozornením.

7.6.7 Správa

Aby sa na správe zobrazilo logo, postupujte nasledovne:

1. Zvoľte v hlavnom menu **Nastavenia > Správa**.
2. Pod **Logo** pomocou ⏬ otvorte zoznam.
   Keď je zvolené **>s logom<**, potom sa logo zobrazí na správe.
   Keď je zvolené **>bez loga<**, potom sa logo nezobrazí na správe.

Príslušná voľba sa automaticky uloží.

SK

7.6.7.1 Zobrazenie obrazov rozdelenia svetla

Aby sa na správe zobrazili obrazy rozdelenia svetla, postupujte nasledovne:

1. Pod **Obrazy** pomocou ⯅ otvorte zoznam.

   Keď je zvolené **>s obrazmi<**, potom sa rozdelenia svetla zobrazia na správe.

   Keď je zvolené **>bez obrazov<**, potom sa rozdelenia svetla nezobrazia na správe.

Príslušná voľba sa automaticky uloží.

7.6.8 Vyrovnanie výšky

Tu možno aktivovať vyrovnanie výšky a vykonať nastavenia.

Senzor výšky zachytáva uhol sklonu SEG V a vyrovnáva nerovnosti podlahy ako aj sklony do 2 %, aby sa zabránilo chybným meraniam.

7.6.8.1 Vykonanie manuálneho vyrovnania výšky

Pre vykonanie manuálneho vyrovnania výšky postupujte nasledovne:

1. V hlavnom menu zvoľte **Nastavenia > Prístroj > Rozšírený**.
2. Pod **Vyrovnanie výšky** pomocou ⊡ otvorte okno voľby.
3. Pod **Vyrovnanie výšky** pomocou ⯅ otvorte zoznam.
4. Zvoľte **>Manuálne<**.

   Keď je zvolené **>Manuálne<**, potom možno manuálne zadať výšku vertikálnej a horizontálnej osi. Tým možno vyrovnať nerovnosti/sklony SEG V ako aj odstavnej plochy vozidla.
5. Pod **Uhol pozdĺžneho sklonu v %** pomocou ✎ otvorte virtuálnu klávesnicu.
6. Zadajte a prevezmite želanú hodnotu.
7. Kroky 5-7 opakujte pre ďalšie zadanie.
8. Pomocou ✓ zadané údaje potvrďte. Pomocou ☒ postup zrušte.
   Zadané údaje sa automaticky uložia.

   Automatické vyrovnanie výšky zostane v tomto režime naďalej funkčné.

7.6.8.2 Vykonanie automatického vyrovnania výšky

Pre vykonanie automatického vyrovnania výšky postupujte nasledovne:

1. V hlavnom menu zvoľte **Nastavenia > Prístroj > Rozšírený**.
2. Pod **Vyrovnanie výšky** pomocou ⊡ otvorte okno voľby.
3. Pod **Vyrovnanie výšky** pomocou ⯅ otvorte zoznam.
4. Zvoľte **>Automaticky<**.

   Keď je zvolené **>Automaticky<**, tak sa výška vertikálnej a horizontálnej osi automaticky nastaví tak, že sa nerovnosti odstavnej plochy SEG V vyrovnajú.

   SEG V je z hľadiska merania *Vyvážený*.
5. Pomocou ✓ potvrďte voľbu. Pomocou ☒ postup zrušte.
   Voľba sa automaticky uloží.

SK

7.6.8.3 Vypnutie vyrovnania výšky

Pre vypnutie vyrovnania výšky postupujte nasledovne:

1. V hlavnom menu zvoľte **Nastavenia > Prístroj > Rozšírený**.
2. Pod **Vyrovnanie výšky** pomocou ▶ otvorte okno voľby.
3. Pod **Vyrovnanie výšky** pomocou ⌄ otvorte zoznam.
4. Zvoľte **>Vyp<**.
   Keď je zvolené **>Vyp<**, potom je vyrovnanie výšky vypnuté.
5. Pomocou ✓ potvrďte voľbu. Pomocou ☒ postup zrušte.
   Voľba sa automaticky uloží.

7.6.9 Spustenie resetu na výrobné nastavenia

S touto funkciou možno prístroj resetovať na výrobné nastavenia.

Ak sa vykoná reset na výrobné nastavenia, potom sa resetujú všetky údaje súvisiace so zákazníkom.

Pre vykonanie resetu na výrobné nastavenia postupujte nasledovne:

1. V hlavnom menu zvoľte **Nastavenia > Prístroj > Rozšírený**.
2. Pod **Spustiť reset na výrobné nastavenia** pomocou ▶ spustite reset na výroné nastavenia.
   Rešpektujte potvrdzovací dotaz.
3. Pomocou ✓ potvrďte potvrdzovací dotaz.
   Prístroj sa automaticky resetuje na stav pri dodaní.

7.7 Konfigurovanie rozhrania

Tu možno uskutočniť nastavenia pre WLAN a pre e-mailovú adresu.

WLAN (Wireless Local Area Network) je bezkáblová lokálna sieť. Prenos údajov sa vykonáva cez router WLAN s DSL modemom (AccessPoint). Príslušné prístroje sa prihlásia na router WLAN.

7.7.1 Vyhľadanie a zriadenie rozhranie WLAN

Aby ste prístroj spojili so sieťou (Router) cez rozhranie WLAN, postupujte nasledovne:

SK

1. V hlavnom menu zvoľte **Nastavenia > Prístroj > Rozhrania > WLAN**.
2. Pod **Režim IP adresy** pomocou ⌄ otvorte zoznam.
   Ak je zvolené **>automaticky prevziať (DHCP)<** (odporúčané), potom server DHCP siete zadá SEG V automaticky IP adresu. Táto voľba je nastavená od výroby.

   Aj je zvolené **>manuálne<**, potom sa musí pod **IP adresa SEG V** zapísať *voľná* IP adresa siete, napr.:

   - Maska siete *192.168.246.002*
   - Štandardná Gateway: *192.168.204.2*
3. Zvoľte **>automaticky prevziať (DHCP)<** (odporúčané) alebo **>manuálne<**.
   Voľba sa automaticky uloží.
4. Pomocou 🔍 **Zriaďte bezdrôtovú sieť**.
   Hľadanie spojenia WLAN je aktívne.

   Keď je hľadanie spojenia WLAN k prístroju úspešne ukončené, tak sa zobrazí zoznam voľby nájdených sietí WLAN.
5. Zvoľte sieť WLAN.

6. Pomocou potvrďte voľbu.
7. Pomocou otvorte virtuálnu klávesnicu.
8. Zadajte heslo WLAN.
9. Pomocou zatvorte virtuálnu klávesnicu.
10. Pomocou potvrďte zadanie.
    Zadanie sa automaticky uloží.

    Ak bol spojenie k sieti WLAN úspešne zriadené, potom sa pod **Bezdrôtová sieť (SSID)** zobrazí meno zvolenej siete WLAN.

Teraz možno pracovať s WLAN.

7.7.2 Testovanie konfigurácie WLAN

Pre testovanie konfigurácie WLAN postupujte nasledovne:

1. V hlavnom menu zvoľte **Nastavenia > Prístroj > Rozhrania > WLAN**.
2. Pomocou **Testovať konfiguráciu WLAN**.
   Konfigurácia WLAN sa testuje.

Keď bola konfigurácia WLAN úspešne testovaná, tak sa pod **IP-adresa SEG V** zobrazí adresa zvoleného WLAN.

7.7.3 Resetovanie konfigurácie WLAN

Tu možno znovu resetovať konfiguráciu WLAN.

Pre resetovanie konfigurácie WLAN postupujte nasledovne:

1. V hlavnom menu zvoľte **Nastavenia > Prístroj > Rozhrania > WLAN**.
2. Pomocou **Resetovať konfiguráciu WLAN**.
   Konfigurácia WLAN sa resetuje.

7.7.4 Poslanie správy cez e-mail

Aby sa dali posielať správy cez e-mail, musia byť najprv vykonané nastavenia pre e-mail.

Pre vykonanie nastavení pre e-mail postupujte nasledovne:

1. V hlavnom menu zvoľte **Nastavenia > Prístroj > Rozhrania > E-mail**.
2. Pod **Adresa príjemcu** pomocou otvorte virtuálnu klávesnicu.
3. Zadajte e-mailovú adresu príjemcu.
4. Pomocou zatvorte virtuálnu klávesnicu.
5. Pod **Nastavenia serveru** pomocou otvorte zoznam.
   Keď je zvolené **>Automaticky<**, potom nie je potrebné vykonať žiadne ďalšie nastavenia.

   Keď je zvolené **>Manuálne<**, potom pokračujte ďalej s krokmi 6-22.
6. Pod **Host** pomocou otvorte virtuálnu klávesnicu.
7. Zadajte meno Host servera pre odosielanie pošty.
8. Pomocou zatvorte virtuálnu klávesnicu.
9. Pod **Port** pomocou otvorte virtuálnu klávesnicu.
10. Zadajte číslo portu servera pre odosielanie pošty.
11. Pomocou zatvorte virtuálnu klávesnicu.

SK

12. Pod **Adresa odosielateľa** pomocou otvorte virtuálnu klávesnicu.
13. Zadajte e-mailovú adresu odosielateľa.
14. Pomocou zatvorte virtuálnu klávesnicu.
15. Pod **Login používateľa** kliknite na .
    Zobrazí sa okno **Login používateľa**.
16. Pod **Meno** pomocou otvorte virtuálnu klávesnicu.
17. Zadajte meno používateľa odosielateľa.
18. Pomocou zatvorte virtuálnu klávesnicu.
19. Pod **Heslo** pomocou otvorte virtuálnu klávesnicu.
20. Zadajte heslo používateľa.
21. Pomocou zatvorte virtuálnu klávesnicu.
22. Pomocou zatvorte okno **Login používateľa**.
    Zadanie sa automaticky uloží.

Teraz možno správy odosielať e-mailom.

7.7.5 Asanetwork

Asanetwork je komunikačný štandard nezávislý od výrobcu pre sieťové prepojenie pracovísk v autodielňach. Asanetwork vytvára prepojenie a tým možnosť výmeny dát medzi procesmi a systémami používanými v dielni, ako sú napr. skúšobné a testovacie zariadenia (diagnostika motora, analýza výfukových plynov, tester bŕzd, servisný prístroj klimatizácie, regloskop atď.) a komerčný softvér v kancelárii (DMS - Dealer Management System). Za predpokladu, že sú tieto zariadenia kompatibilné.

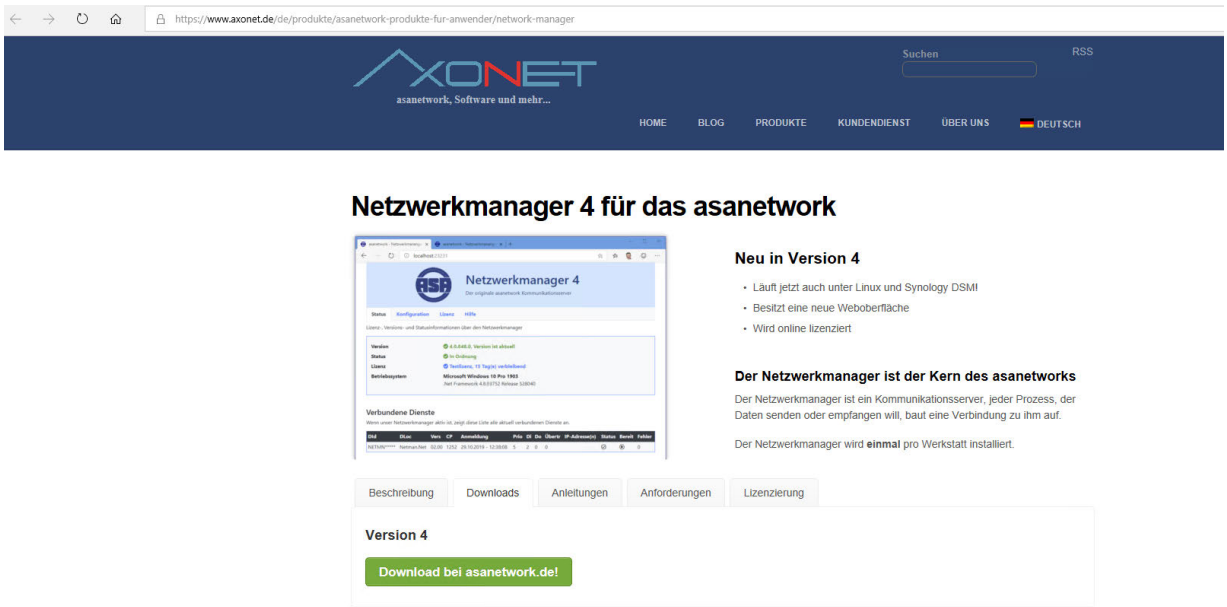
7.7.5.1 Inštalácia sieťového manažéra

Pre používanie funkcie **Asanetwork** musí byť sieťový manažér **„netman“** nainštalovaný dielenskom PC. Tento softvér je produkt iného poskytovateľa a možno ho získať pod nasledovným odkazom:

https://www.axonet.de/de/produkte/asanetwork-produkte-fur-anwender/network-manager

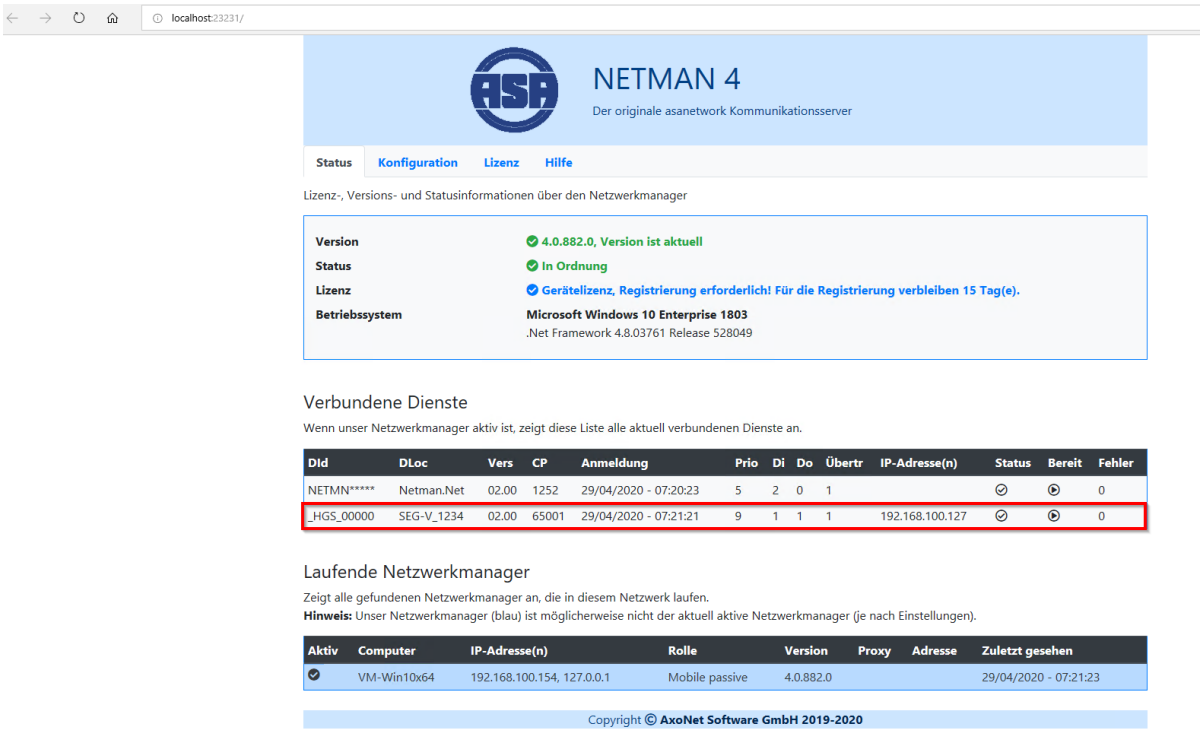
Pre používanie softvéru je potrebných iba päť krokov:

1. Stiahnite si sieťového manažéra z webovej stránky AxoNet a nainštalujte ho.



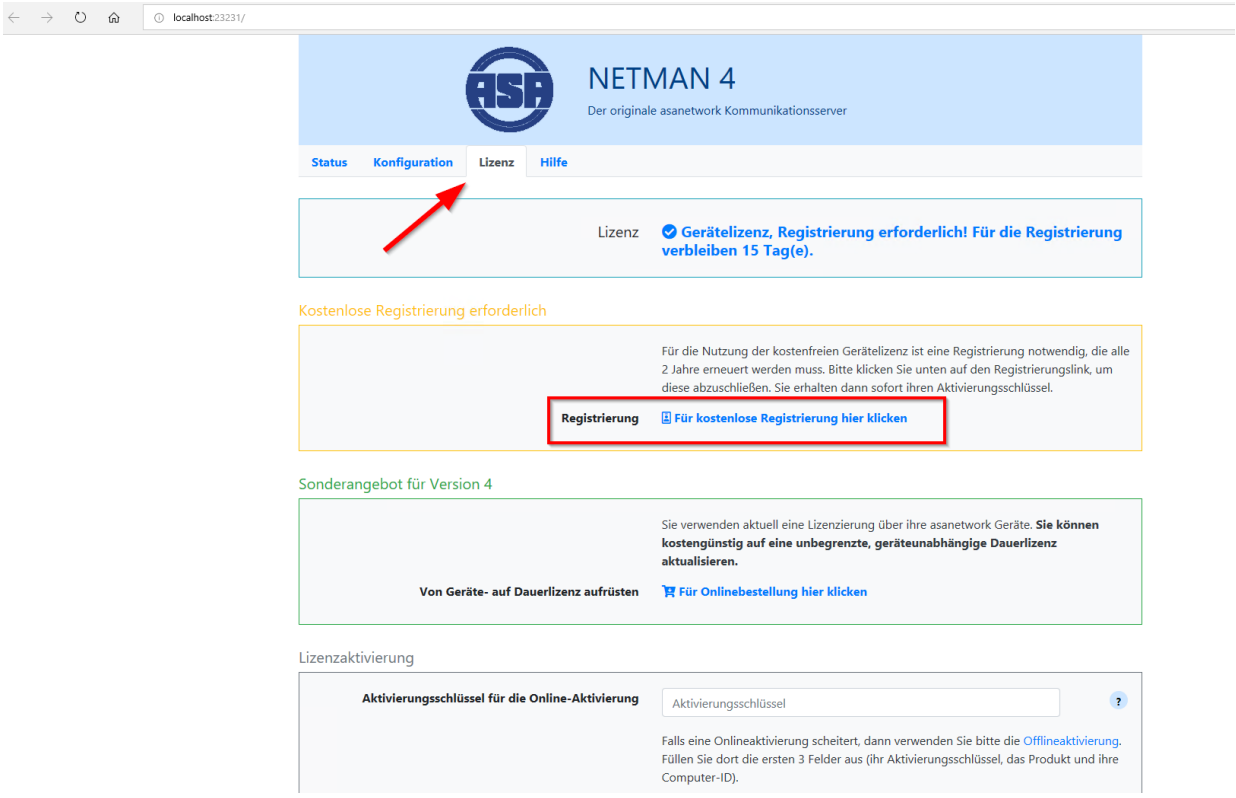
SK

2. Spustite sieťového manažéra a pomocou **Zdokumentovaný text > Spustiť Asanetwork** spojte so SEG V. Spojený SEG V sa zobrazí pod **Spojené služby**.



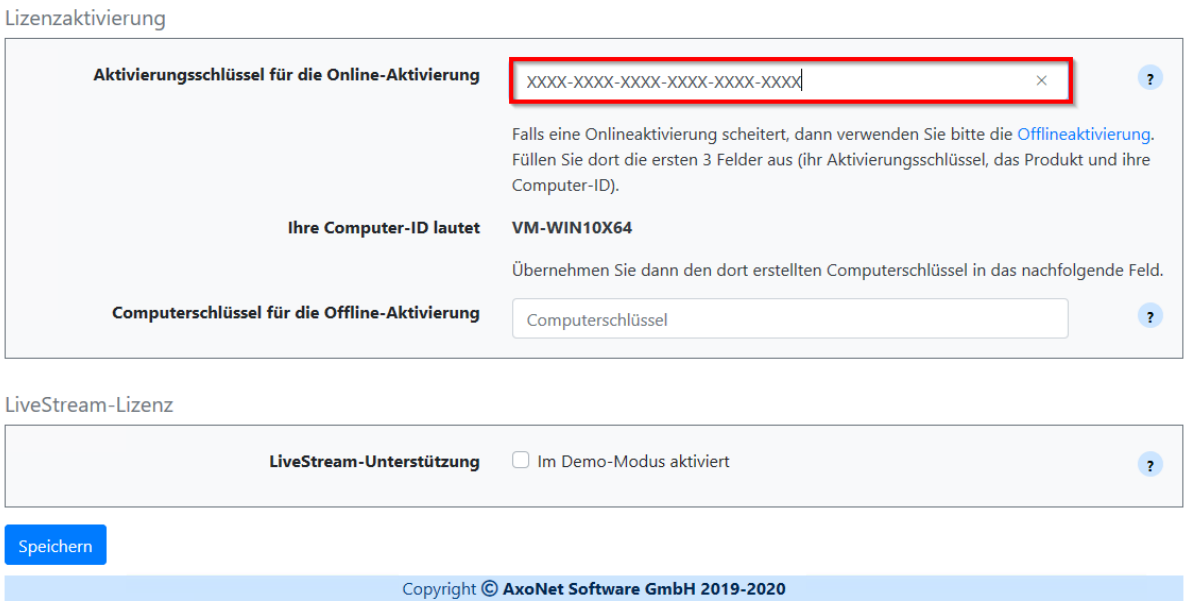
3. Pre získanie licencie prístroja je potrebná registrácia. Pre uvedené v lište voľby zvoľte registračnú kartu **>Licenciy<** a pod **Potrebná bezplatná registrácia** potvrďte voľbu **Pre bezplatnú registráciu kliknite sem**.

   Táto opcia sa zobrazí iba vtedy, ak bol úspešný krok 2.

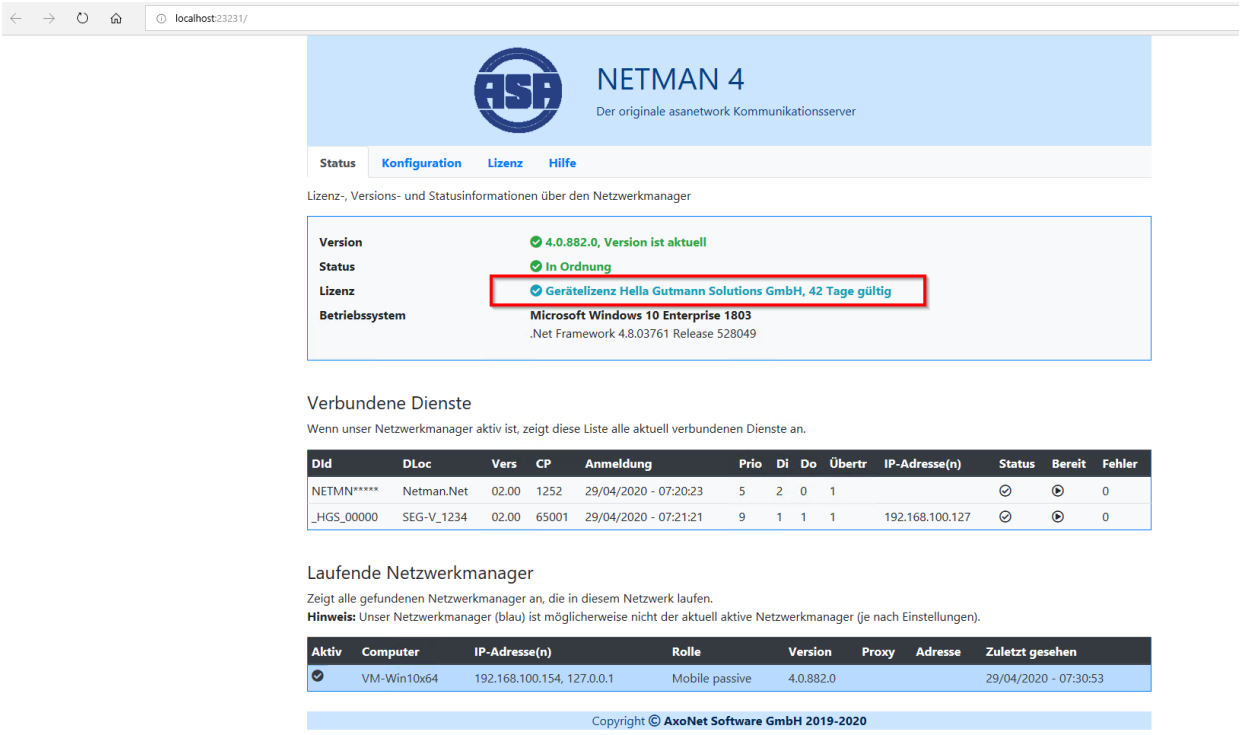


SK

4. Licenciu, krorá bola doručená e-mailom, pod **Aktivácia licencie** zapíšte pre online aktiváciu a kliknite na **>Uložiť<**.



Licencia je teraz aktivovaná.



SK

7.7.5.2 Spracovanie zákazky Asanetwork v SEG V

Ak sa vytvorí zákazka v ekonomickom softvéri, nastavená zákazka v regloskope sa vyvolá nasledovne:

1. V hlavnom menu zvoľte **Zdokumentovaný test > Voľba vozidla > Spustiť Asanetwork**.
   Okno s upozornením ukazuje, že sa vytvára spojenie s ovládačom Asanetwork.

   Zobrazí sa zoznam založených zákaziek Asanetwork.
2. Zvoľte relevantnú zákazku.
   Táto sa teraz označí zeleno.
3. Pomocou ▶ potvrďte voľbu.
   Zobrazí sa okno **Požadované zadania**.
4. Pomocou ☒ postup zrušte.
5. Príp. údaje údaje zmeňte, ako je popísané v kapitole **Zadať údaje vozidla (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1057)**.
   Nastavovacie údaje svetlometov musia zodpovedať údajom výrobcu.
6. Pomocou ▶ vyvolajte okno **Voľba svetlometov**.
7. Test svetlometov vykonajte ako je popísané v kapitole **Vykonanie testu svetlometov (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1089)**.
8. Pomocou ▶ merania ukončite.
   Okno s upozornením ukazuje, že sa posielajú výsledky na Asanetwork DMS.
9. Pomocou ▶ potvrďte voľbu.
   Okno sa zatvorí a znovu sa zobrazí sa hlavné menu.
10. Pomocou ☒ postup zrušte.

V ekonomickom softvéri sa teraz zákazka zobrazí ako vybavená. Výsledky sú uvedené v príslušnom protokole.

7.8 Update prístroja

Tu možno vykonať Update prístroja. Doplňujúco sa zobrazujú rozličné systémové parametre, napr.:

- Softvérová verzia
- Hardvérová verzia
- Číslo prístroja

Hella Gutmann poskytuje zákazníkovi v rozličných cykloch k dispozícii Updaty softvéru. V týchto Updatoch sú uložené technické zmeny a vylepšenia. Odporúčame, aby ste prístroj udržiavali pomocou týchto Updatov v najnovšom stave.

SK

7.8.1 Predpoklad pre Update

Aby ste mohli vykonať Update, dodržiavajte nasledovné:

- Je zabezpečené napäťové napájanie prístroja.

7.8.2 Spustiť Update softvéru

Tu možno spustiť Update softvéru prístroja.

Pre spustenie Updatu softvéru postupujte nasledovne:

1. Zvoľte v hlavnom menu **Nastavenia > Update**.
2. Pod **Update stiahnuť z** pomocou ⌄ otvorte zoznam.

3. Zvoľte **>USB kľúč<** alebo **>WLAN<**.

	UPOZORNENIE Keď sa má z USB kľúča spustiť Update, potom sa musí súbor s Updatom preniesť z domovskej stránky Hella Gutmann na USB kľúč. Súbor s Updatom možno vyvolať a stiahnuť z nasledovného linku: **https://www.hella-gutmann.com/fileadmin/00_HGS_Bilder/X_Downloads/SEG-Serie/V53/segV_update.tbz2**

Keď je zvolený **>USB kľúč<**, potom musí byť USB kľúč formátovaný s *FAT 32*. Následne prístroj prehľadá pripojený USB kľúč, či obsahuje súbor s Updatom.

Keď je zvolené **>WLAN<**, potom sa prístroj spojí so serverom HGS a hľadá tam súbor s Updatom.

	DÔLEŽITÉ Nedostatočné napájacie napätie Strata systémových dát. Prístroj počas Updatu nevypínajte a neodpájajte od napäťového napájania. Zabezpečte dostatočné napäťové napájanie.

4. Pomocou ▶ spustite Update.
   Update sa vyhľadá, príslušné dáta sa stiahnu a následne inštalujú.

Po úspešnom Update softvéru sa prístroj automaticky vypne a znova zapne.

7.9 Servisné menu

Menu **Servisné menu** je k dispozícii výlučne pre servisný personál Hella Gutmann alebo pre organizácie vykonávajúce skúšky.

SK

8 Pracovať s prístrojom

8.1 Symboly

8.1.1 Symboly v záhlaví

Symboly	Význam
	Údaje vozidla Tu sa zobrazia údaje aktuálne zvoleného vozidla.
	Používateľ Tu možno kliknutím na symbol zmeniť užívateľa alebo dvojitým kliknutím na ⌄⌄ zadať nové meno užívateľa.
	Stav nabitia akumulátora Tu sa zobrazuje stav nabitia akumulátora. • Zelený symbol: Akumulátor je plný. • Zeleno-biely blikajúci symbol: Akumulátor sa nabíja. • Čiastočne červený symbol: Akumulátor sa musí nabiť.
	WLAN Symbol WLAN sa zobrazí, ak existuje aktívne spojenie WLAN.

SK

8.1.2 Symboly v hlavnom menu

Symboly	Význam
	Home Tu sa možno vrátiť priamo k hlavnému menu.

SK

8.1.3 Symboly testu svetlometu

Symboly	Význam
	Databanka vozidiel Tu možno z databázy zvoliť vozidlo napr. podľa nasledovných kritérií: • Výrobca • Typ • Rok výroby • Kód motora
	Car History Tu možno vyvolať Car History.
	Stretávacie svetlo Tu sa osvetlí vozovka až pred vozidlo.
	Diaľkové svetlo Tu sa osvetlí vozovka tak ďaleko ako sa dá.
	Hmlový svetlomet Tu sa osvetlí vozovka v blízkosti širšie.
	Adaptívne riadenie svetla / asistent diaľkového svetla Tu sa pomocou pohyblivej šošovky vo svetlomete lepšie osvetlia zákruty. Vozidlá v protismere alebo vpredu idúce vozidlá nie sú oslňované permanentne zapnutým diaľkovým svetlom.
	Dynamic Light Spot (svetlo pre rozpoznanie objektu) Tu sú osoby v tme rozpoznané na ďalekú vzdialenosť a cielene osvetlené.
	Vozidlo manuálne založiť Tu možno vozidlo pomocou zadania údajov vozidla manuálne založiť.
	Asanetwork Tu možno preberať zákazky z Asanetwork-Controller.

SK

Symboly	Význam
	Smerové šípky Smerové šípky symbolizujú odporúčanie nastavenia pre príslušný svetlomet. Rozličnými farbami je znázornená miery odchýlky. • Zelený symbol: Nastavenie svetlometu sa nemusí korigovať. • Žltý symbol: Nastavenie svetlometu sa musí ľahko korigovať. • Červený symbol: Nastavenie svetlometu sa musí silno korigovať.
	Pravý/ľavý svetlomet Tu sa zobrazí, ktorý svetlomet sa testuje.

8.2 Pripraviť test svetlometu

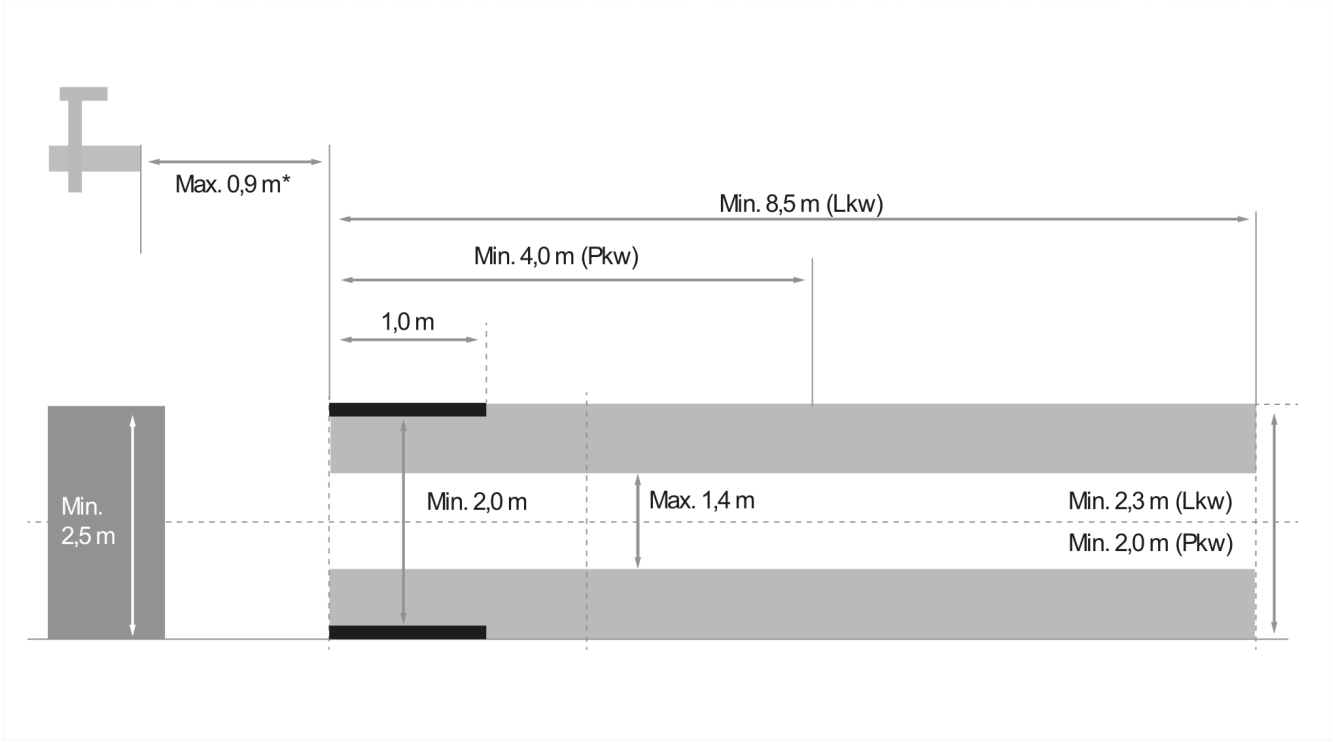
8.2.1 Požiadavky pre odstavnú plochu vozidla a SEG V

	UPOZORNENIE • Vo všeobecnosti musia požiadavky na odstavné plochy zodpovedať príslušným zákonom a požiadavkám príslušnej krajiny. • Uvádzané rozmery pre odstavné plochy vozidla a SEG V platia výlučne v Nemecku.

Platnými smernicami pre preskúšanie nastavenia svetlometov vozidiel pri hlavnej prehliadke podľa § 29 StVZO (smernica pre preskúšanie svetlometov pri hlavnej prehliadke) sú skúšobné a odstavné plochy pre vozidlo a SEG V definované nasledovne:

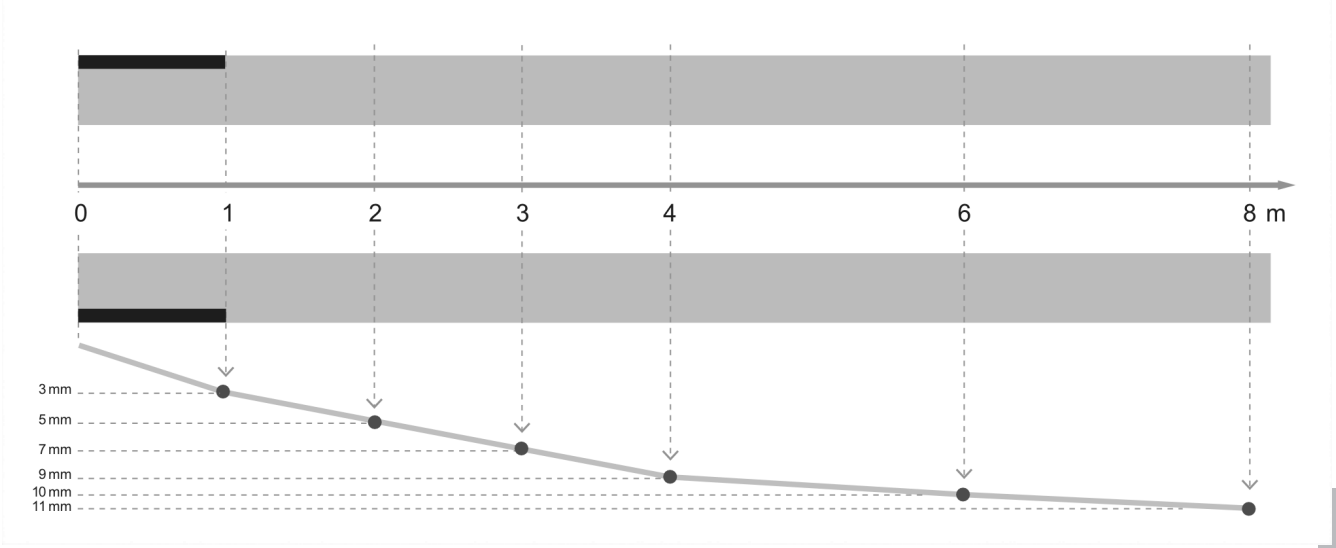
SK

Obr. 1: Rozmery odstavnej plochy



* Pri zdvihákoch merajte odstup od prednej hrany púzdra optiky po prednú hranu zdviháka.

Obr. 2: Tolerancia



- Rozmery pre odstavné plochy vozidiel ako aj pre SEG V musia zodpovedať obr. 1. Nerovnosti odstavnej plochy SEG V smú byť max. ± 1 mm/1 m. Tolerancie odstavnej plochy pre vozidlá sú dané ako na obr. 2 (zdroj obrázkov: Dopravný vestník 11/2018).
- Odstavné plochy pre vozidlo a SEG V musia byť jednoznačne označené napr. vodorovnými značeniami.

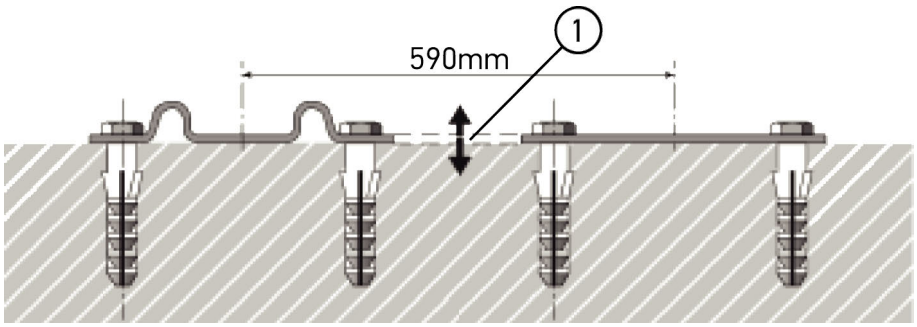
SK

8.2.2 Odstavná plocha pre neprenosný SEG V

	POZOR • Podklad musí zodpovedať požiadavkám nariadení Eurocode 2 / DIN EN 1992 a betón triede pevnosti v tlaku C20/25. • Oblasť v okolí koľajnicového systému sa musí označiť ako nebezpečná oblasť (nebezpečenstvo potknutia) (DIN 4844-1). To sa musí zohľadniť aj pri posudzovaní rizika pracoviska.

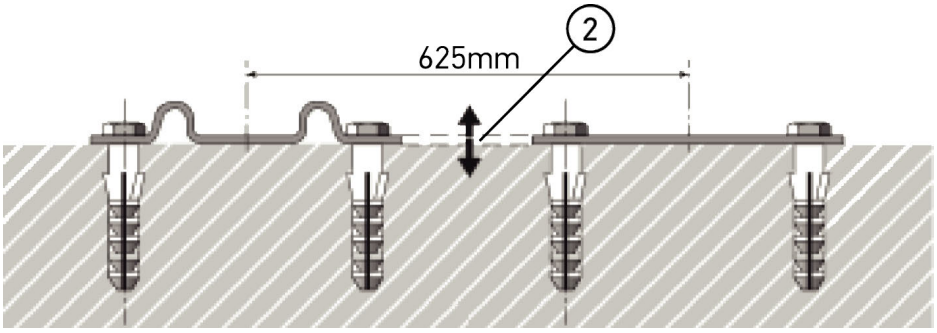
Do č. prístroja 2272

Obr. 3:



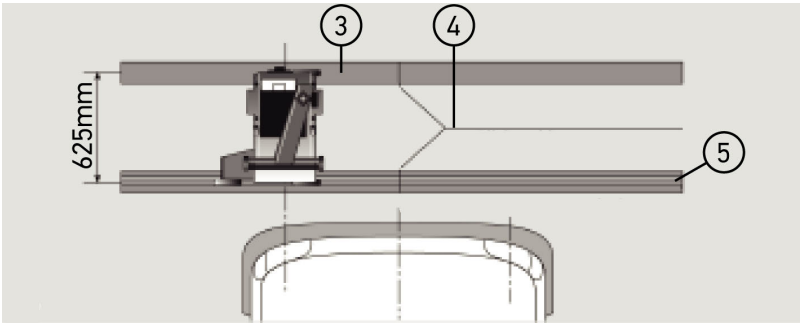
Od č. prístroja 2273

Obr. 3.1:



	Označenie
1	Výškový rozdiel +/– 1 mm
2	Výškový rozdiel +/– 1 mm

Obr. 4:



	Označenie
3	Dištančné plechy
4	Koľajnicový styk bez bočného presadenia
5	Valcovaný profil nie väčší ako 1 mm

- SEG V je dimenzovaný aj pre neprenosnú inštaláciu.
- Koľajnice sa montujú na podlahu.
- Pri použití ako koľajový prístroj sa musí ku každému SEG V objednať sada koľajníc (objed. č.: *9XS 861 736-001*). Pri montáži slúži koľajnica ako vŕtacia šablóna.

  Okrem toho je k dispozícii nivelizovateľný koľajnicový systém (obj. č.: *9XS 861 736-021*) a sada valčekov (obj. č. *9XS 862 004-021*).
- Pre zriadenie odstavnej plochy vozidla platia rovnaké podmienky ako je popísané v kapitole **Rozmery pre odstavnú plochu vozidla a SEG V**.

Aby sa mohli svetlomety preskúšať a nastaviť, pri kladení koľajníc dodržte nasledovné:

- Odstavná plocha vozidla a rovina koľajníc pre SEG V musia k sebe v obidvoch rozťažnostiach ležať paralelne.
- Výškový rozdiel plochy valivej dráhy musí zodpovedať zákonným predpisom.
- Koľajnice (obj. č.: *9XS 861 736-001*) musia priliahať v celej dĺžke, aby sa nemohli ohnúť.
- Koľajnice sa kladú párovo v uhle 90° k pozdĺžnej ose vozidla. V styku koľajníc zabráňte bočným presadeniam (obr. 4).

	UPOZORNENIE Keď sa prístroj používa na koľajniciac, musí sa výškový rozmer zodpovedajúco pripočítať resp. odpočítať. Rozmerové pravítko sa dodáva ako náhradný diel a môže sa podľa nového rozmeru zodpovedajúco namontovať na stĺp.

8.2.3 Skúška vozidla

	UPOZORNENIE • Dodržiavajte kompletný predpis § 29 StVZO. • Dodržiavajte národné predpisy. • Rešpektujte údaje výrobcu.

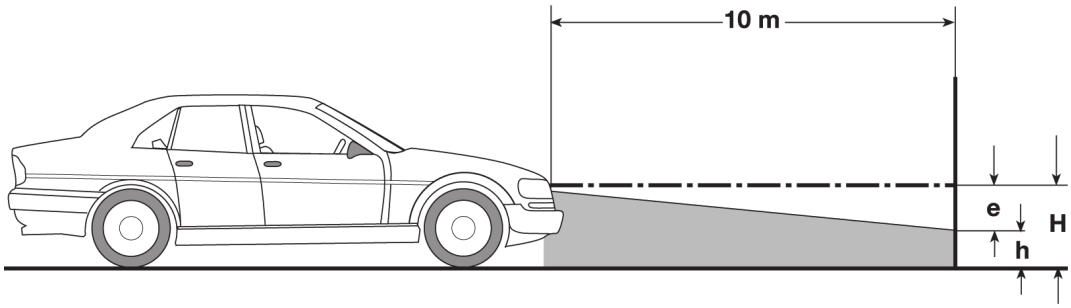
	UPOZORNENIE So SEG V možno skúšať všetky systémy svetlometov, aj DE, FF, LED und xenonové svetlomety. Svetlomety musia byť po nastavení na vozidle upevnené tak, že neúmyselné prestavenie *nemôže* nastať. Po oprave na pružení vozidla je potrebné preskúšať nastavenie svetlometov. To sa odporúča aj po výmene žiarovky svetlometu.

SK

- Pneumatiky majú predpísaný tlak vzduchu.
- Sklá svetlometov nie sú poškodené alebo znečistené.
- Je skontrolovaná funkčnosť svetlometov.
- Vozidlo je nezaťažené (pri jedno alebo viacstopových vozidlách s iba jedným svetlometom vozidlo zaťažené so 75 kg na sedadle vodiča).
- Nákladné vozidlá alebo iné viacstopové vozidlá nie sú zaťažené.
- Jednostopé vozidlá ako aj jednonápravové ťažné alebo pracovné stroje (so sedlovým vozíkom alebo prívesom) zaťažené jednou osobou alebo 75 kg na sedadle vodiča.
- Pri vozidlách s hydraulickým alebo vzduchovým pružením rešpektujte údaje výrobcu.
- Keď je k dispozícii automatická korekcia svetlometov resp. plynulé alebo viacstupňové nastavovacie zariadenie, potom dbajte na údaje výrobcu. Podľa príslušného výrobcu sa tu musia vykonať rôzne funkčné skúšky.

- Pri rozličných vozidlách s automatickou reguláciou dosahu svetlometov je pre nastavenie potrebný diagnostický prístroj, napr. od Hella Gutmann. Riadiaca jednotka vozidla sa musí počas nastavenia nachádzať v základnom režime. Keď je rozhranie svetla a tieňa správne nastavené, potom sa táto hodnota uloží ako nová normálna poloha.
- Pri svetlometoch s viacstupňovým nastavovacím zariadením, pri ktorých nie sú aretačné polohy osobitne označené, postupujte nasledovne:
  - Keď sa zväzok svetelných lúčov s pribúdajúcim nákladom zdvíha, potom vykonajte nastavenie nastavovacieho zariadenia, pri ktorom je zväzok svetelných lúčov najvyššie.
  - Keď zväzok svetelných lúčov s pribúdajúcim nákladom klesá, potom vykonajte nastavenie nastavovacieho zariadenia, pri ktorom je zväzok svetelných lúčov najnižšie.

8.2.4 Nastavovacie rozmery a tolerancie



Obr. 5:

e Nastavovací rozmer v cm, aby rozhranie svetla a tieňa na 10 m vzdialenosť bolo vhodné.

H Výška stredu svetlometu nad odstavnou plochou v cm.

h Výška deliacej čiary skúšobnej plochy nad odstavnou plochou v cm.
Na túto výšku sa nastaví rozhranie svetla a tieňa pre stretávacie svetlo a hmlový svetlomet.

SK

Druh vozidla			**Nastavovací rozmer svetlometu "e"** Vozidlá podľa Č. 1 a 2 — [%] Č. 3 a 4 — [cm]		**Tolerancie** Vozidlá podľa Č. 1 a 2 — [%] Č. 3 a 4 — [cm]			
					prípustná odchýlka od nastavovacieho rozmeru svetlometu			
			Svetlomet pre stretávacie svetlo a diaľkové svetlo	**Hmlový svetlomet**	na-hor	nadol	do-ľava	do-prava
1	Vozidlá, ktorých svetlomety sú povolené podľa EG/ECE [3]		na vozidle uvedený nastavovací rozmer [2]	na vozidle uvedený nastavovací rozmer [2]	Tolerancie ako pod č. 2			
2	Iné vozidlá s výškou stredu svetlometu nad odstavnou plochou (H) ≤ 140 cm							
	a) Osobné vozidlá a osobné vozidlá kombi [3]		**1,2**	**2,0**	**0,2**	**0,8**		
	b) Vozidlá s regulovanou výškou pruženia alebo automatickým vyrovnaním sklonu zväzku svetelných lúčov c) viacnápravové ťažné a pracovné stroje d) jednostopé vozidlá a viacstopé vozidlá s 1 svetlometom e) Nákladné vozidlá s vpredu ležiacou ložnou plochou		**1,0**	**2,0**	**0,5**	**0,5**	**0,5*****	
	f) Nákladné vozidlá s vzadu ležiacou ložnou plochou g) Ťahače návesov h) Autobusy	s výnimkou vozidiel podľa č. 2c	**3,0**	**4,0**	**1,0**	**0,5**		
3	Iné vozidlá s výškou stredu svetlometu nad odstavnou plochou (H) > 140 cm (pri zohľadnení tabuľky v prílohe 3). Platí aj pre vozidlá ≤ 40 km/h		**H/3***	**H/3+7***				
4	Jednonápravové ťažné a pracovné stroje		**2xN****	**20**	**10**	**5**	**5*****	

SK

[2] Platia nastavovacie predpisy podľa nariadenia UN ECE číslo 48, 53 resp. 86. Pre hmlové svetlomety triedy B a F3 podľa UN ECE (so svetelným tokom ≤2000 Lumen). Keď nastavovací rozmer nie je uvedený na vozidle, potom platí: Horná hranica je 1,0 %, pre dolnú hraničnú hodnotu nie sú žiadne požiadavky.

[3] Pri vozidlách s rázvorom <2,5 m platí: Skúška s nákladom jednej osoby na sedadle vodiča alebo skúška s použitím aditívnej korekčnej hodnoty 0,3 k nastavovaciemu rozmeru platnému pre vozidlo (Príklad: Pri nastavovacom rozmere 1,2 na vozidle vedie korekcia 0,3 k tomu, že sa použijú tolerancie +/- 0,5 vo vzťahu na hodnotu 1,5).

***** pozri tabuľku v kapitole **Vykonanie testu svetlometov 10 metrov od steny (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1098)**

****** N [cm] rozmer, aby bol stred zväzku svetelných lúčov vhodný na vzdialenosť 5 m

******* neplatí pre hmlové svetlomety

8.3 Vyrovnať SEG V

8.3.1 Zapnutie Lasera

	POZOR Laserové žiarenie Poškodenie/deštrukcia sietnice očí Nikdy nepozerajte priamo do laserového lúča.

	UPOZORNENIE Po zapnutí lasera sa prostredníctvom integrovaného časového spínania výstup lasera aktivuje na cca. 30 s. V rámci tohto času možno SEG V vyrovnať pred vozidlom.

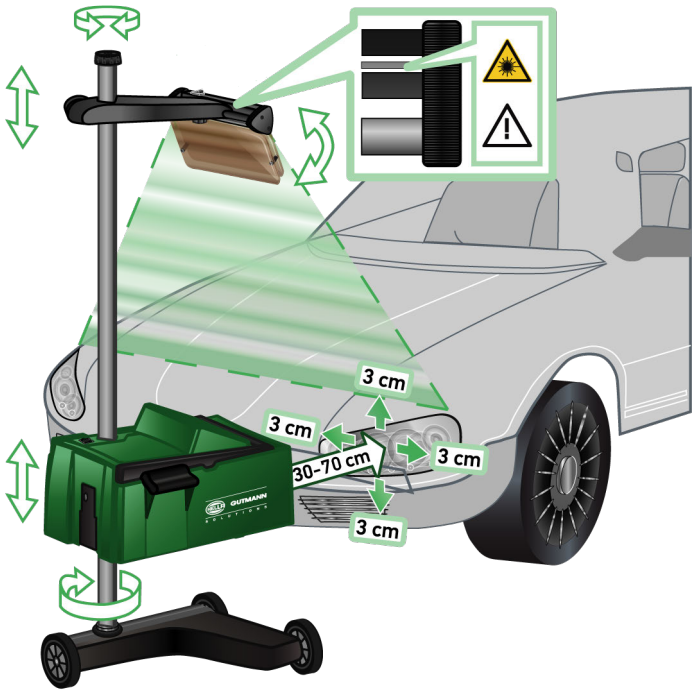
Pre zapnutie lasera postupujte nasledovne:

1. Tlačidlo Zap/Vyp lasera (1) krátko stlačte.
   Laser sa na cca. 30 s aktivuje.
2. Príp. krok 1 opakujte, aby sa laser znova aktivoval.

Teraz možno SEG V vyrovnať pred vozidlom.

SK

8.3.2 Vyrovnanie púzdra optiky k vozidlu



Obr. 6:

Pre vyrovnanie SEG V k vozidlu postupujte nasledovne:

1. SEG V umiestnite s odstupom 30...70 mm pred svetlomety.
2. Zapnite laserový zameriavač.
   Alternatívne možno použiť optické zameriavacie zariadenie (čierna čiara v pravom priestore zameriavača).

   Laser sa na cca. 30 s aktivuje.
3. Uvoľnite ručné koliesko aretovania stĺpa (12).

   Uvoľnením ručného kolieska možno púzdro optiky otáčať.
4. Púzdro optiky pomocou laserového zameriavača alebo optického zameriavacieho zariadenia vyrovnajte tak, aby sa laserová čiara dotýkala 2 bodov ležiacich na rovnakej výške, symetricky k pozdĺžnej osi vozidla (obr. 6).
5. Utiahnite ručné koliesko aretovania stĺpa (obr. 6) bez prestavenia vyrovnania.
6. SEG V posuňte pred skúšaný svetlomet.

   Odstup od prednej hrany púzdra optiky po svetlomet musí byť medzi 30...70 cm (obr. 6).
7. Púzdro optiky nastavte na stred svetlometu.

Odchýlky k príslušným zdrojom svetla smú byť výškovo a stranovo max. 3 cm.

SK

8.3.3 Laservisier in Höhe verstellen

8.3.4 Vyrovnanie púzdra optiky pri úžitkových vozidlách

Obr. 7:

V jednotlivých prípadoch môžu pri vyrovnaní SEG V úžitkové vozidlá a autobusy so silne oblúkovou prednou partiou spôsobiť ťažkosti. Ak je to tak, tak pomocou olovnice alebo iných vhodných predmetov preneste stredy svetlometov na podlahu a zachyťte so zameriavačom (pozri obr. 7).

8.4 Zdokumentovaný test

S touto funkciou možno dopytovať dáta z databanky vozidiel alebo z Car History. Ďalej existuje možnosť vozidlo manuálne založiť. Výsledky testu možno priradiť k ŠPZ alebo majiteľovi vozidla a uložiť. V prípade potreby možno výsledok skúšky ako správu uložiť na USB kľúč alebo poslať e-mailom.

8.4.1 Predpoklad pre zdokumentovaný test

SK

Aby ste mohli vykonať zdokumentovaný test, dodržiavajte nasledovné:

- Kapitoty **Pripravenie testu svetlometu (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1074)** a **Vyrovnanie SEG V (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1080)** sú kompletne vykonané.

8.4.2 Vykonanie zdokumentovaného testu z databanky vozidiel

	UPOZORNENIE Až keď boli zadané firemné údaje, potom možno vykonať zdokumentovaný test.

Pre vykonanie zdokumentovaného testu z databanky vozidiel postupujte nasledovne:

1. V hlavnom menu zvoľte **>Zdokumentovaný test<**.

2. Príp. rešpektujte okno s upozornením.
3. Príp. pomocou ✓ potvrďte okno s upozornením.
   Zobrazí sa okno **Voľba vozidla**.
4. Cez 🚗 vyvolajte **Databanka vozidiel**.

ℹ	**UPOZORNENIE** Musí sa zvoliť minimálne výrobca, druh paliva a model.

5. Zvoľte požadovaného výrobcu.
6. Zvoľte požadovaný druh paliva.
7. Zvoľte požadovaný model.
8. Pomocou ▶ potvrďte voľbu.

   Keď nie sú zvolené všetky údaje vozidla, tak sa zobrazí zoznam voľby.
9. Zvoľte želaný typ vozidla.
10. Pomocou ▶ potvrďte voľbu.

ℹ	**UPOZORNENIE** Až keď boli zadané ŠPZ a majiteľ vozidla, potom možno vykonať zdokumentovaný test.

11. Pod **ŠPZ** pomocou 📝 otvorte virtuálnu klávesnicu.
12. Zadajte ŠPZ vozidla.
13. Pomocou ⌨ zatvorte virtuálnu klávesnicu.
    Zadanie sa automaticky uloží.
14. Kroky 11-13 opakujte pre **Majiteľ vozidla** a **VIN**.
15. Pomocou ▶ zadané údaje potvrďte.
    Zobrazí sa okno **Požadované zadania**.
16. Príp. údaje údaje zmeňte, ako je popísané v kapitole **Zadať údaje vozidla (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1057)**.
17. Pomocou ▶ vyvolajte okno **Voľba svetlometov**.
18. Test svetlometov vykonajte ako je popísané v kapitole **Vykonanie testu svetlometov (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1089)**.
19. Pomocou ▶ vyvolajte okno voľby **Ukončiť zdokumentovaný test?**.
20. Pomocou okna voľby možno:
    - Meranie ukončiť.
    - Meranie ukončiť a poslať na USB kľúč.
    - Meranie ukončiť a poslať e-mailom.

ℹ	**UPOZORNENIE** **Meranie ukončiť & poslať e-mailom** sa zobrazí iba pri konfigurovanom rozhraní WLAN.

21. Rešpektujte okná s upozorneniami a okná s pokynmi.
22. Pomocou ▶ meranie ukončite.
23. Pomocou ☒ postup zrušte.

Zadané údaje zo zdokumentovaného testu sa automaticky uložia do Car History.

SK

8.4.3 Vykonanie zdokumentovaného testu z Car History

	UPOZORNENIE Až keď boli zadané firemné údaje, potom možno vykonať zdokumentovaný test.

Pre vykonanie zdokumentovaného testu z Car History postupujte nasledovne:

1. V hlavnom menu zvoľte **>Zdokumentovaný test<**.
2. Príp. rešpektujte okno s upozornením.
3. Príp. pomocou ✓ potvrďte okno s upozornením.
4. Pomocou vyvolajte Car History.
   Zobrazí sa zoznam voľby.
5. Zvoľte požadované vozidlo.
   - Alternatívne k tomu možno aj pod **Hľadať** pomocou **>ŠPZ<**, **>Majiteľ vozidla<**, **>VIN<** alebo **>Dátum správy<** hľadať vozidlo.

   Pri voľbe **>Dátum správy<** sa zobrazia všetky správy, ktoré boli vytvorené v zadanom časovom období.
6. Pod **Od dátumu:** pomocou otvorte okno **Zadanie**.
   Zobrazí sa okno **Zadanie**.
7. Pod **Deň** pomocou kurzorových šipiek ▲ a ▼ zvoľte želaný deň.
8. Krok 7 opakujte pre **Mesiac** a **Rok**.
9. Pomocou ✓ potvrďte voľbu.
   Voľba sa automaticky uloží.
10. Pod **Do dátumu:** pomocou otvorte okno **Zadanie**.
    Zobrazí sa okno **Zadanie**.
11. Krok 7 opakujte pre požadovaný **Deň**, **Mesiac** a požadovaný **Rok**.
12. Pomocou ✓ potvrďte voľbu.
    Voľba sa automaticky uloží.
13. Kliknite na **>Hľadať<**.

	UPOZORNENIE Keď sa klikne na **>Resetovať<**, tak sa znova zobrazia naposledy uložené záznamy.

14. Pomocou potvrďte voľbu.
    Zobrazí sa okno voľby.
15. Pomocou vykonajte meranie.
    Zobrazí sa okno **Požadované zadania**.
16. Príp. údaje údaje zmeňte, ako je popísané v kapitole **Zadať údaje vozidla (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1057)**.
17. Pomocou vyvolajte okno **Voľba svetlometov**.
18. Test svetlometov vykonajte ako je popísané v kapitole **Vykonanie testu svetlometov (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1089)**.
19. Pomocou vyvolajte okno voľby **Ukončiť zdokumentovaný test?**.

SK

20. Pomocou okna voľby možno:
    - Meranie ukončiť.
    - Meranie ukončiť a poslať na USB kľúč.
    - Meranie ukončiť a poslať e-mailom.

	UPOZORNENIE **Meranie ukončiť & poslať e-mailom** sa zobrazí iba pri konfigurovanom rozhraní WLAN.

21. Rešpektujte okná s upozorneniami a okná s pokynmi.
22. Pomocou ⊡ meranie ukončite.
23. Pomocou ☒ postup zrušte.

Zadané údaje zo zdokumentovaného testu sa automaticky uložia do Car History.

8.4.4 Spravovanie záznamov Car History

V Car History je okrem rozšírenej funkcie vyhľadávania v určitom časovom období možné aj posielanie a mazanie jednotlivých alebo viacerých záznamov.

Pomocou kontrolného okienka pod **Viacnásobná voľba:** možno uskutočniť posielanie a mazanie jednotlivých alebo viacerých záznamov. Keď sa kontrolné okienko aktivuje, tak sa to znázorní zeleným štvorčekom vo vnútri kontrolného okienka.

Keď sa prvé kontrolné okienko aktivuje, tak sa zobrazí druhé kontrolné okienko. Keď sa aktivuje druhé kontrolné okienko, potom možno už zachytené záznamy súčasne navoliť resp. zrušiť ich voľbu. Zvolený záznam sa označí zeleno podsvieteným riadkom. Keď sa druhé kontrolné okienko deaktivuje, tak sa voľba zruší.

Pomocou ⊡ sa otvorí okno **Voľba**. Tu možno vykonať nasledovné:

1. Vykonať meranie
   Zobrazí sa iba vtedy, keď bol zvolený iba jeden záznam.
2. Správy poslať na USB kľúč
3. Správy poslať na e-mailovú adresu
4. Správy zmazať
5. Majiteľa vozidla zmazať

Pri voľbe jedného z bodov 2-5 sa zobrazia všetky záznamy k zvoleným vozidlám. V tomto menu je funkcia viacnásobnej voľby identická ako v predchádzajúcom menu.

	UPOZORNENIE Zmazania nemožno vrátiť späť.

SK

8.4.5 Vykonať zdokumentovaný test s manuálne založeným vozidlom

	UPOZORNENIE Až keď boli zadané firemné údaje, potom možno vykonať zdokumentovaný test.

Pre vykonanie zdokumentovaného testu s manuálne založeným vozidlom postupujte nasledovne:

1. V hlavnom menu zvoľte **>Zdokumentovaný test<**.
2. Príp. rešpektujte okno s upozornením.

3. Príp. pomocou ✓ potvrďte okno s upozornením.
4. Prostredníctvom vyvolajte **Vozidlo manuálne založiť**.
5. Pod **Výrobca** pomocou otvorte virtuálnu klávesnicu.
6. Zadajte výrobcu vozidla.
7. Pomocou zatvorte virtuálnu klávesnicu.
   Zadanie sa automaticky uloží.
8. Kroky 5-7 opakujte pre ďalšie zadania.
9. Pomocou zadané údaje potvrďte.
   Zobrazí sa okno **Voľba vozidla**.
10. Pod **ŠPZ** pomocou otvorte virtuálnu klávesnicu.
11. Zadajte ŠPZ vozidla.
12. Pomocou zatvorte virtuálnu klávesnicu.
    Zadanie sa automaticky uloží.
13. Pod **Majiteľ vozidla** a **VIN**. kroky 10-12 opakujte.
14. Pomocou zadané údaje potvrďte.
    Zobrazí sa okno **Požadované zadania**.
15. Príp. údaje údaje zmeňte, ako je popísané v kapitole **Zadať údaje vozidla (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1057)**.
16. Pomocou vyvolajte okno **Voľba svetlometov**.
17. Test svetlometov vykonajte ako je popísané v kapitole **Vykonanie testu svetlometov (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1089)**.
18. Pomocou vyvolajte okno voľby **Ukončiť zdokumentovaný test?**.
19. Pomocou okna voľby možno:
    - Meranie ukončiť.
    - Meranie ukončiť a poslať na USB kľúč.
    - Meranie ukončiť a poslať e-mailom.

	UPOZORNENIE **Meranie ukončiť & poslať e-mailom** sa zobrazí iba pri konfigurovanom rozhraní WLAN.

20. Rešpektujte okná s upozorneniami a okná s pokynmi.
21. Pomocou meranie ukončite.
22. Pomocou postup zrušte.

Zadané údaje zo zdokumentovaného testu sa automaticky uložia do Car History.

SK

8.4.6 Vytvorenie správy

Správu zo zdokumentovaného testu možno uložiť na USB kľúč alebo poslať e-mailom na výstupné zariadenie.

Pre uloženie správy na USB kľúč postupujte nasledovne:

1. Zastrčte USB kľúč do USB prípojky SEG V.
2. Vykonajte kroky 1-6 ako sú popísané v kapitole **Vykonanie zdokumentovaného testu z Car History (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1084)**.
3. Zvoľte **>Poslať správu<**.
   Správa sa ako PDF súbor uloží na USB kľúči.

Na správe sa zobrazí nasledovné:

- Firemné údaje
- Údaje zákazníka a vozidla
- Typ prístroja
- Dátum a čas testu svetlometu
- Výsledky merania pred nastavením svetlometu
- Výsledky merania po nastavení svetlometu

	UPOZORNENIE Pre poslanie správy cez e-mail musia byť najprv konfigurované rozhrania. Pre uvedené vykonajte kroky ako sú popísané v kapitole **Konfigurovanie rozhrania (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1064)**.

Nasledovné chybové hlásenia sa pri odoslaní e-mailu môžu zobraziť napriek správne konfigurovaným rozhraniam:

- *Prístroj nie je registrovaný u Hella Gutmann. Obráťte sa prosím na technické call centrum Hella Gutmann.*
- *Prihlásenie nebolo úspešné. Skontrolujte prosím nastavenie dátumu a času. Keď problém nastane znova, obráťte sa prosím na technické call centrum Hella Gutmann.*

8.5 Rýchly test

Pri rýchlom teste sa môžu svetlomety preskúšať, bez toho aby sa museli zadávať špecifické údaje vozidla. Pre vozidlo musia byť známe nastavovacie údaje svetlometov. Výsledok skúšky nemožno uložiť.

8.5.1 Predpoklad pre rýchly test

Aby ste mohli vykonať rýchly test, dodržiavajte nasledovné:

- Kapitoty **Pripravenie testu svetlometu (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1074)** a **Vyrovnanie SEG V (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1080)** sú kompletne vykonané.

8.5.2 Vykonanie rýchleho testu

Pre vykonanie rýchleho testu postupovať nasledovne:

1. V hlavnom menu zvoľte **>Rýchly test<**.
2. Príp. rešpektujte okno s upozornením.
3. Príp. pomocou ✓ potvrďte okno s upozornením.
   Zobrazí sa okno **Požadované zadania**.
4. Príp. údaje údaje zmeňte, ako je popísané v kapitole **Zadať údaje vozidla (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1057)**.

   Nastavovacie údaje svetlometov musia zodpovedať údajom výrobcu.
5. Pomocou ▶ vyvolajte okno **Voľba svetlometov**.
6. Test svetlometov vykonajte ako je popísané v kapitole **Vykonanie testu svetlometov (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1089)**.

SK

8.6 Kalibrovanie meraných hodnôt

Tu možno skontrolovať kalibrovanie sklonu. Pre uvedené možno senzor výšky SEG V zapnúť resp. vypnúť.

8.6.1 Zapnutie senzora výšky

Keď je senzor výšky zapnutý, tak sa výška vertikálnej a horizontálnej osi automaticky nastaví tak, že sa nerovnosti plochy postavenia SEG V vyrovnajú.

Pre zapnutie senzora výšky postupujte nasledovne:

1. V hlavnom menu zvoľte **>Kalibrovanie meraných hodnôt<**.
   Zobrazí sa okno **Kalibrovanie meraných hodnôt**.
2. Pod **Vyrovnanie výšky** pomocou ⯯ otvorte zoznam.
3. Zvoľte **>Zap<**.
   SEG V je z hľadiska merania Vyvážený.

   Pomocou ⊡ vykonajte horizontálne/vertikálne kalibrovanie.

   Pomocou ☒ postup zrušte.

Voľba sa automaticky uloží.

8.6.2 Vypnutie senzora výšky

Keď je senzor výšky vypnutý, tak sa nerovnosti plochy postavenia SEG V nevyrovnávajú.

Pre vypnutie senzora výšky postupujte nasledovne:

1. V hlavnom menu zvoľte **>Kalibrovanie meraných hodnôt<**.
   Zobrazí sa okno **Kalibrovanie meraných hodnôt**.
2. Pod **Vyrovnanie výšky** pomocou ⯯ otvorte zoznam.
3. Zvoľte **>Vyp<**.
   Pomocou ⊡ vykonajte horizontálne/vertikálne kalibrovanie.

   Pomocou ☒ postup zrušte.

Voľba sa automaticky uloží.

SK

8.7 Vykonať test svetlometu

8.7.1 Predpoklady pre test svetlometov

Pred testom svetlometov zabezpečte nasledovné:

- Všetky predpoklady z kapitoly **Pripraviť test svetlometov (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1074)** sú splnené.
- Prístroj je správne umiestnený pred vozidlom (pozri kapitolu **Vyrovnanie púzdra optiky k vozidlu (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1081)**).
- Potrebné údaje pre zdokumentovaný test sú zadané (pozri kapitolu **Vykonanie zdokumentovaného testu (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1082)**).

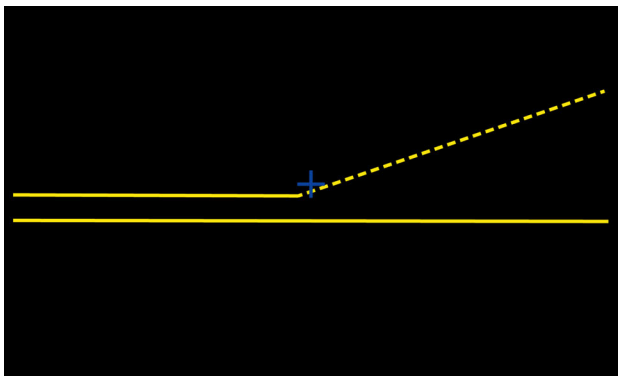
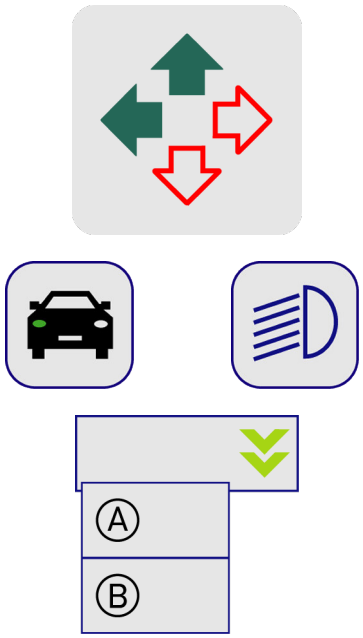
8.7.2 Skúšobná obrazovka

Na skúšobnej obrazovke sa zobrazí nasledovné:

- Intenzita svetla v Luxoch (lx) alebo Candelách (cd)
- Sklon svetlometu v %
- Asymetria v %
- Odporúčanie nastavenia pomocou smerových šípiek
- Svetlomet aktuálnej skúšky
- Druh svetla aktuálnej skúšky
- Modrý kríž: Nulový bod prístroja
- Žlté línie: Horná a dolná hranica tolerancie
- Zelená línia: Aktuálna poloha hranice svetlo-tma
- Zoznam voľby: Voľba medzi automatickým a manuálnym režimom

SK

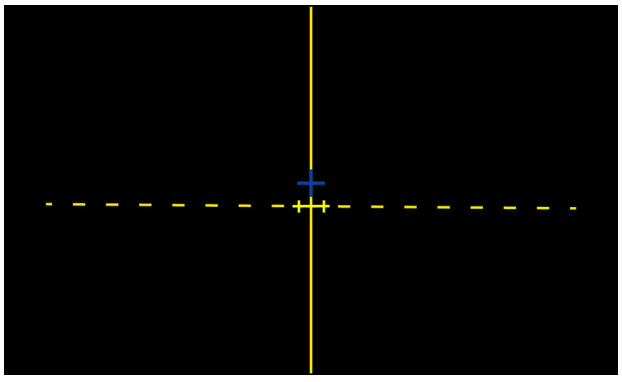
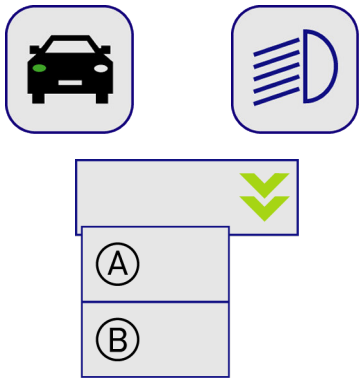
Automatický režim:

Lux: Hodnota Sklon: Hodnota v % Asymetria: Hodnota v %	
	 **A = Automatický** B = Manuálny

Pri kontrole resp. nastavení rozdelenia svetla možno zvoliť medzi automatickým a manuálnym režimom.

Pri manuálnom režime sa rozdelenie svetla realisticky zobrazí na displeji. Neuskutoční sa vyhodnotenie prístrojom. Kontrola resp. nastavenie sa vykoná ako pri analógovom regloskope. Táto funkcia je k dispozícii pri stredávacom, diaľkovom a hmlovom svetle.

Manuálny režim:

Lux: Hodnota	
	 A = Automatický **B = Manuálny**

SK

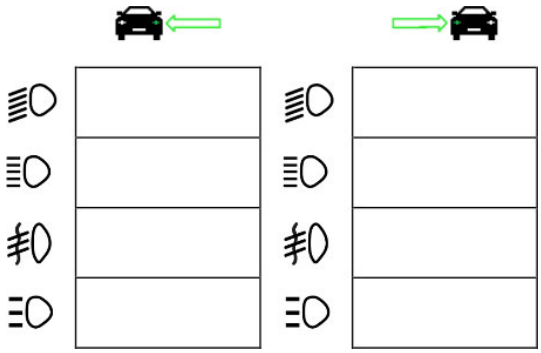
8.7.3 Vykonanie testu stretávacieho svetla svetlometu

	UPOZORNENIE Test svetlometu vykonajte vždy na ľavom a pravom svetlomete.

Pre vykonanie testu svetlometu na stretávacom svetle postupujte nasledovne:

1. Na vozidle zapnite stretávacie svetlá.

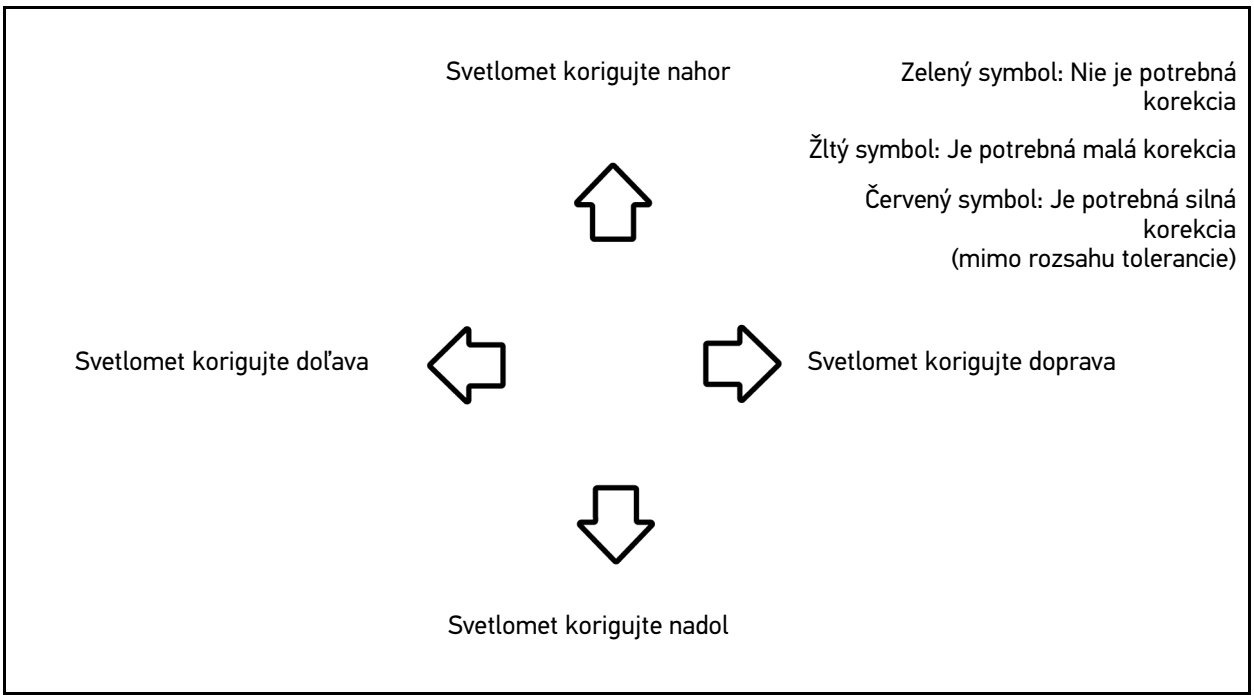
2. Pomocou spustite test svetlometu.



3. Rešpektujte potvrdzovací dotaz.

4. Pomocou ✓ potvrďte potvrdzovací dotaz.
Na skúšobnej obrazovke sa zobrazí rozdelenie svetla svetlometu.

5. Pomocou možnosti nastavenia svetlometu zo strany auta korigujte podľa odporúčania nastavenia smerovými šípkami na skúšobnej obrazovke.



Keď sú nastavenia správne, tak svietia všetky šípky zeleno.

6. Pomocou ▶ potvrďte nastavenia.
Vedľa symbolu sa zobrazia dátum a čas nastavenia.

7. Kroky 2-6 opakujte pre 2. svetlomet.

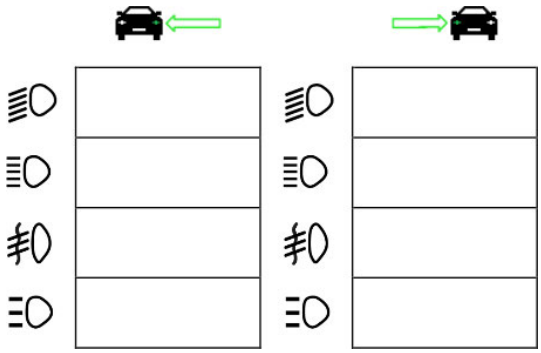
SK

8.7.4 Vykonanie testu diaľkového svetla svetlometu

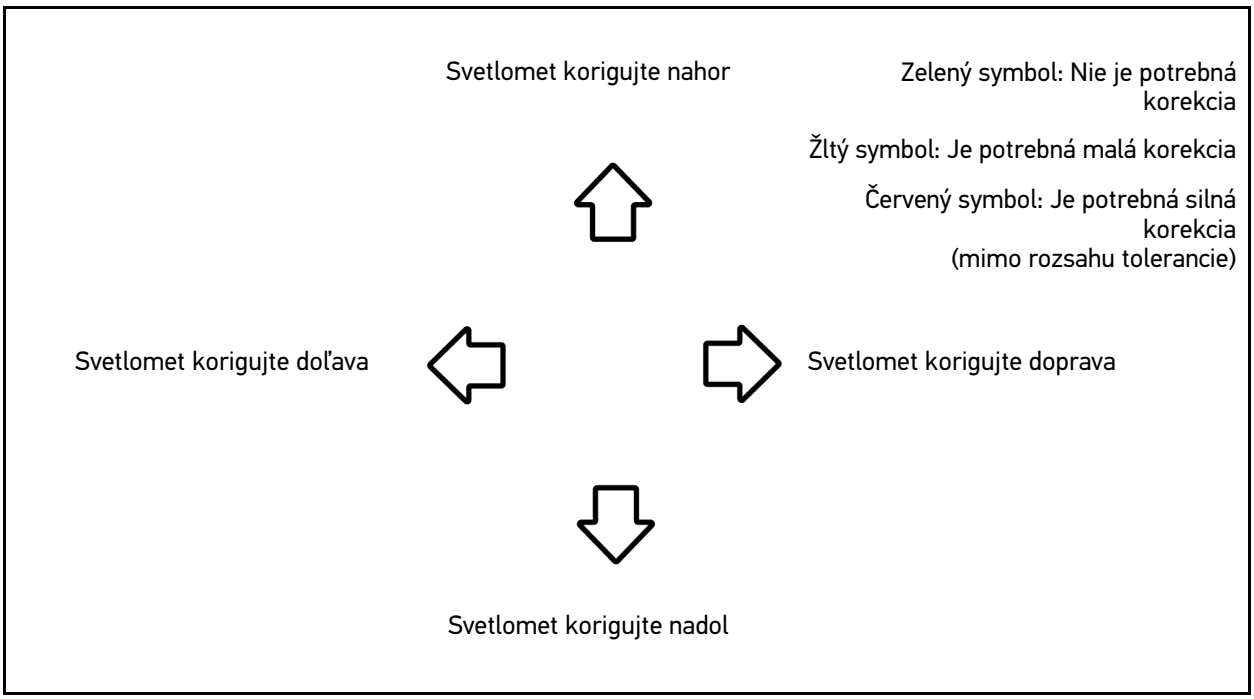
	UPOZORNENIE Test svetlometu vykonajte vždy na ľavom a pravom svetlomete.

Pre vykonanie testu svetlometu na diaľkovom svetle postupujte nasledovne:

1. Na vozidle zapnite diaľkové svetlá.
2. Pomocou spustite test svetlometu.



3. Rešpektujte potvrdzovací dotaz.
4. Pomocou potvrďte potvrdzovací dotaz.
   Na skúšobnej obrazovke sa zobrazí rozdelenie svetla svetlometu.
5. Pomocou možnosti nastavenia svetlometu zo strany auta korigujte podľa odporúčania nastavenia smerovými šípkami na skúšobnej obrazovke.



   Keď sú nastavenia správne, tak svietia všetky šípky zeleno.

6. Pomocou potvrďte nastavenia.
   Vedľa symbolu sa zobrazia dátum a čas nastavenia.
7. Kroky 2-6 opakujte pre 2. svetlomet.

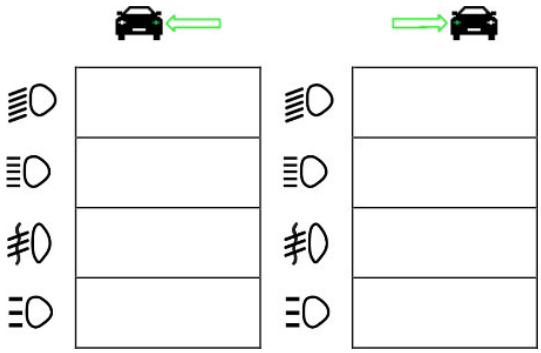
SK

8.7.5 Vykonanie testu svetlometu na hmlovom svetlomete

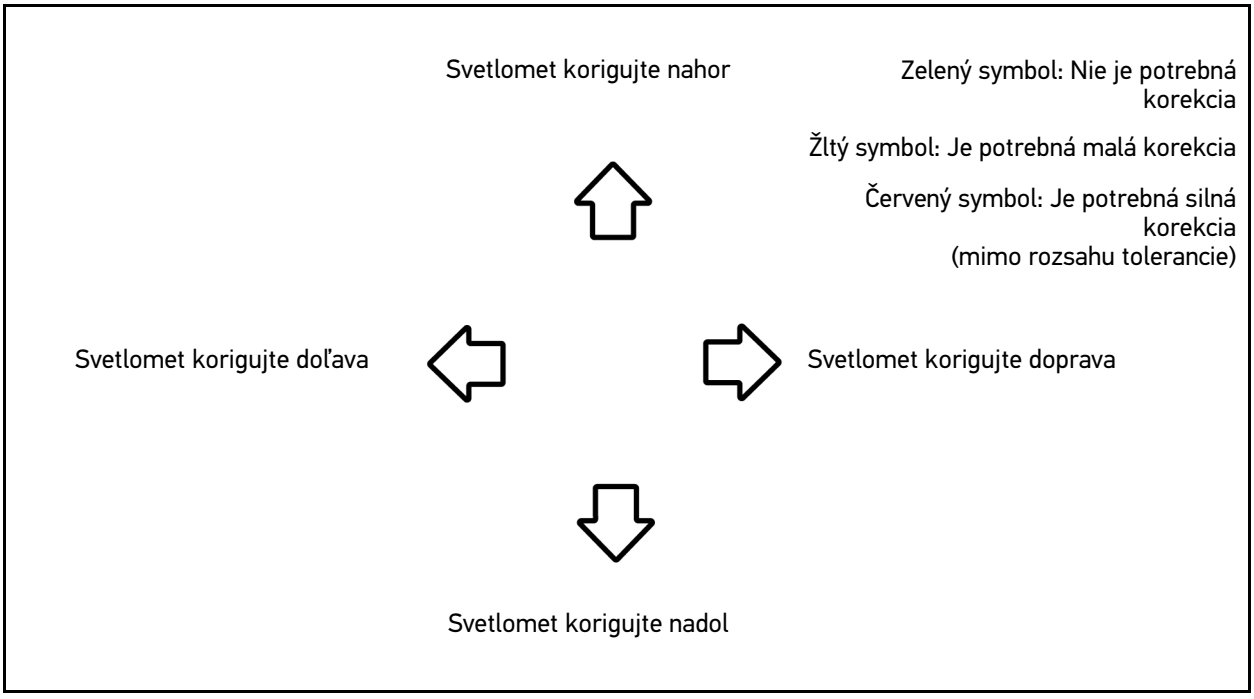
	UPOZORNENIE Test svetlometu vykonajte vždy na ľavom a pravom svetlomete.

Pre vykonanie testu svetlometu na hmlovom svetlomete postupujte nasledovne:

1. Na vozidle zapnite hmlový svetlomet.
2. Pomocou spustite test svetlometu.



3. Rešpektujte potvrdzovací dotaz.
4. Pomocou potvrďte potvrdzovací dotaz.
   Na skúšobnej obrazovke sa zobrazí rozdelenie svetla svetlometu.
5. Pomocou možnosti nastavenia svetlometu zo strany auta korigujte podľa odporúčania nastavenia smerovými šípkami na skúšobnej obrazovke.



   Keď sú nastavenia správne, tak svietia všetky šípky zeleno.

6. Pomocou potvrďte nastavenia.
   Vedľa symbolu sa zobrazia dátum a čas nastavenia.
7. Kroky 2-6 opakujte pre 2. svetlomet.

SK

8.7.6 Svetlomety Audi Matrix LED/HD Matrix LED

U svetlometov Audi Matrix LED už nie sú pre nastavenie rozdelenia diaľkového svetla k dispozícii nastavovacie skrutky. Jadrom svetlometov Matrix LED je, že neoslňujúce diaľkové svetlo je vybavené nemechanickým systémom. Vozidlá v protismere alebo vpredu idúce vozidlá nie sú oslňované permanentne zapnutým diaľkovým svetlom. Kamera rozpozná protiidúce a vpredu idúce vozidlá a vynechá ich stlmením alebo vypnutím jednotlivých LED z rozdelenia diaľkového svetla. Keď sa už v zornom poli vodiča nenachádza žiadne vozidlo, tak systém znova prepne na plné diaľkové svetlo.

8.7.6.1 Vykonanie testu diaľkového svetla svetlometu Matrix LED/HD Matrix LED

	UPOZORNENIE Pre vykonanie testu svetlometu Matrix LED/HD Matrix LED je potrebný diagnostický prístroj. S diagnostickým prístrojom sa podľa príslušného modelu zapnú určité LED. Na základe polohy rozdelenia svetla sa uskutoční vyhodnotenie. Ak existuje odchýlka, potom sa musí korekčná hodnota prostredníctvom diagnostického prístroja preniesť na príslušnú riadiacu jednotku. Dodržiavajte špecifické nariadenia výrobcu.

	UPOZORNENIE Test svetlometu vykonajte vždy na ľavom a pravom svetlomete.

Pre vykonanie testu svetlometu Matrix LED/HD MAtrix LED na diaľkovom svetle postupujte nasledovne:

1. Vykonajte kroky 1-8 ako sú popísané v kapitole **Vykonanie testu svetlometu adaptívne riadenie svetla (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1096)**.
2. V diagnostickom prístroji vyvolajte skúšobný/kalibračný režim vozidla.
3. Postupujte podľa pokynov na obrazovke diagnostického prístroja.
   Na skúšobnej obrazovke sa zobrazí rozdelenie svetla svetlometu.
4. Zadajte hodnotu vodorovných čiar do diagnostického prístroja.
5. Pri teste svetlometu HD Matrix LED zadajte do diagnostického prístroja horizontálne a vertikálne hodnoty. Pritom dbajte na znamienko (+/-).
6. Pomocou ✓ potvrďte zadanie.
   Vedľa symbolu sa zobrazia dátum a čas nastavenia.
7. Kroky 2-5 opakujte pre 2. svetlomet.

SK

8.7.7 BMW Dynamic Light Spot

So systémom bodového svetla Dynamic Light Spot od BMW sú osoby v tme rozpoznané na ďalekú vzdialenosť a cielene osvetlené. Systémom sa jedno z 2 samostatných riaditeľných vysokovýkonných bodových svetiel namieri na neosvetlené osoby. Osoby sú v temnote včas rozpoznané a zvýši sa bezpečnosť jazdy.

8.7.7.1 Vykonanie testu svetlometu Dynamic Light Spot

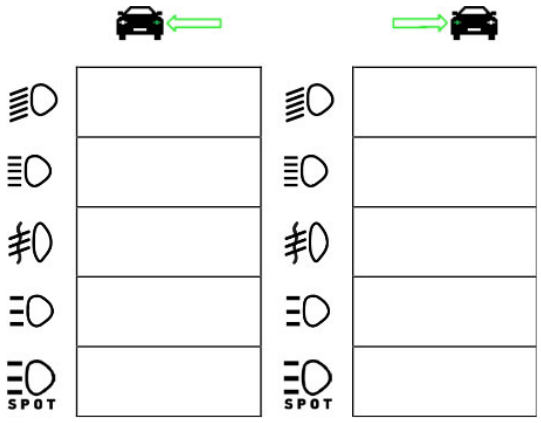
	UPOZORNENIE Pre vykonanie testu svetlometu Dynamic Light Spot je potrebný diagnostický prístroj. Dodržiavajte špecifické nariadenia výrobcu.

	UPOZORNENIE Test svetlometu vykonajte vždy na ľavom a pravom svetlomete.

Pre vykonanie testu svetlometu Dynamic Light Spot postupujte nasledovne:

1. Vykonajte kroky 1-5 ako sú popísané v kapitole **Vykonanie testu svetlometu adaptívne riadenie svetla (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1096)**.
2. Pomocou spustite test svetlometu.

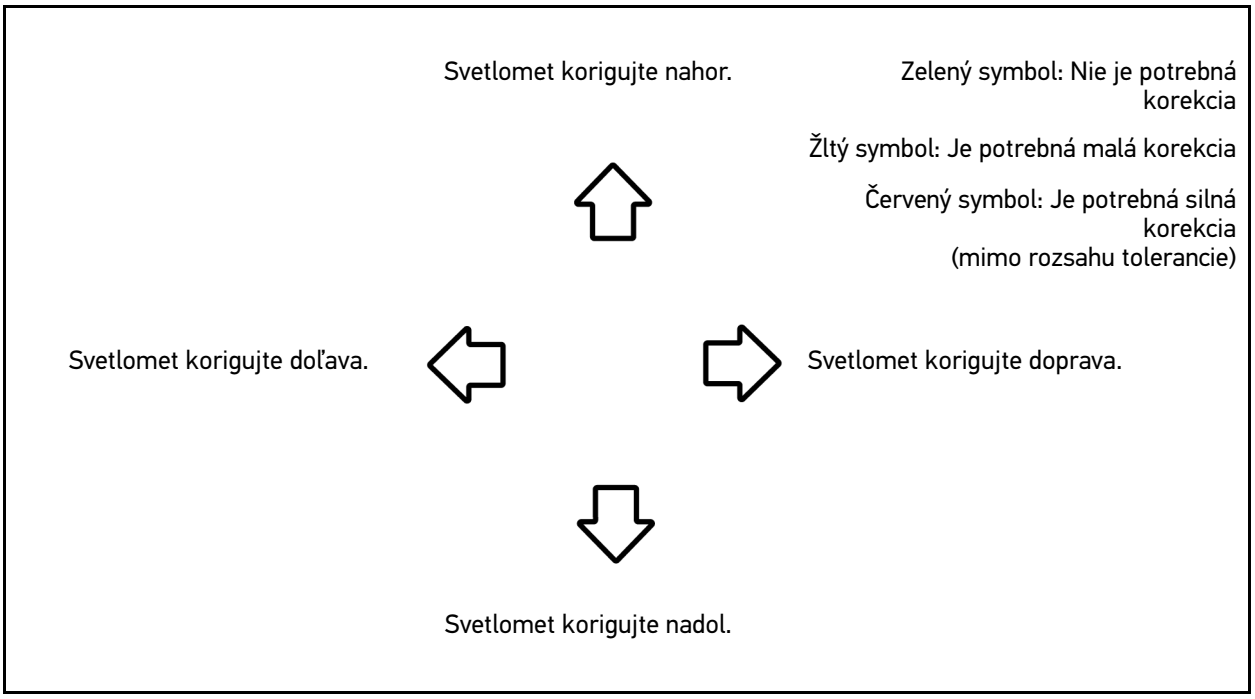
	UPOZORNENIE Pre zobrazenie svetlometu Light Spot zľahka stlačte displej, aby sa zobrazila lišta s ikonami. Keď sa s lištou s ikonami posúva nadol, potom sa zobrazí ikona pre Light Spot.



3. Rešpektujte potvrdzovací dotaz.
4. Pomocou potvrďte potvrdzovací dotaz.
5. V diagnostickom prístroji vyvolajte skúšobný/nastavovací režim vozidla.
6. Postupujte podľa pokynov na obrazovke diagnostického prístroja.
   Na skúšobnej obrazovke sa zobrazí rozdelenie svetla svetlometu.

SK

7. Pomocou možnosti nastavenia svetlometu zo strany auta korigujte podľa odporúčania nastavenia smerovými šípkami na skúšobnej obrazovke.



Keď sú nastavenia správne, tak svietia všetky šípky zeleno.

8. Pomocou ▶ potvrďte nastavenie.
Vedľa symbolu sa zobrazia dátum a čas nastavenia.

9. Kroky 2-8 opakujte pre 2. svetlomet.

8.7.8 Vykonanie test svetlometu adaptívne riadenie svetla

Veľa moderných vozidiel má adaptívne riadenie svetla. Pri týchto systémoch sa rozdelenie svetla svetlometov automaticky prispôsobuje rozličným pomerom. Pre skúšku týchto svetelných systémov dodržiavajte pokyny rozličných výrobcov.

	UPOZORNENIE Test svetlometu vykonajte vždy na ľavom a pravom svetlomete.

SK

Pre vykonanie testu na svetlometoch s adaptívnym riadením svetla postupujte nasledovne:

1. Vykonajte kroky 1-6 ako sú popísané v kapitole **Vykonanie rýchleho testu (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1087)**.

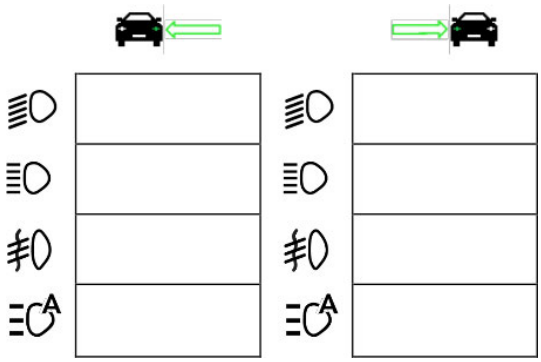
2. Pod **Adaptívne svetlomety** pomocou ⏬ otvorte zoznam.

3. Zvoľte **>áno<**.

4. Pomocou ▶ vyvolajte okno **Voľba svetlometov**.

5. Na vozidle zapnite svetlomety s adaptívnym riadením svetla.

6. Pomocou spustite test svetlometu.

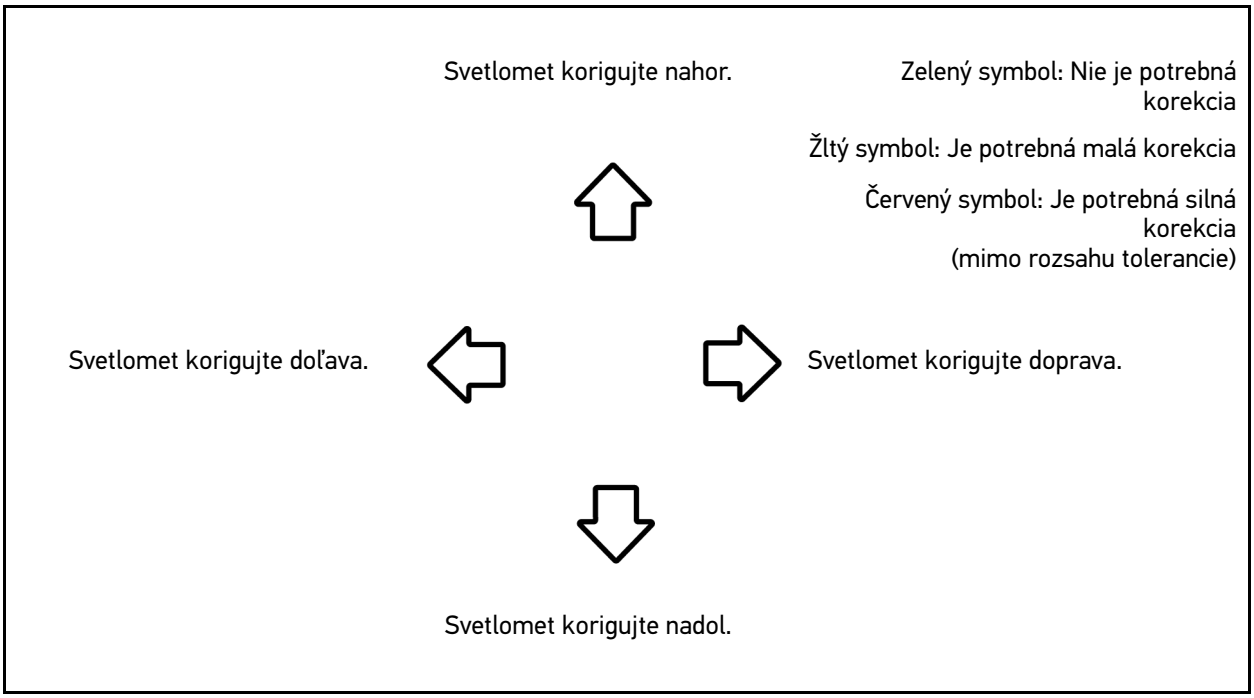


7. Rešpektujte potvrdzovací dotaz.

8. Pomocou potvrďte potvrdzovací dotaz.
Na skúšobnej obrazovke sa zobrazí rozdelenie svetla svetlometu.

9. Príp. cez diagnostický prístroj aktivujte skúšobný režim vozidla.

10. Pomocou možnosti nastavenia svetlometu zo strany auta korigujte podľa odporúčania nastavenia smerovými šípkami na skúšobnej obrazovke.



Keď sú nastavenia správne, tak svietia všetky šípky zeleno.

11. Pomocou potvrďte nastavenie.
Vedľa symbolu sa zobrazia dátum a čas nastavenia.

12. Kroky 2-7 opakujte pre 2. svetlomet.

SK

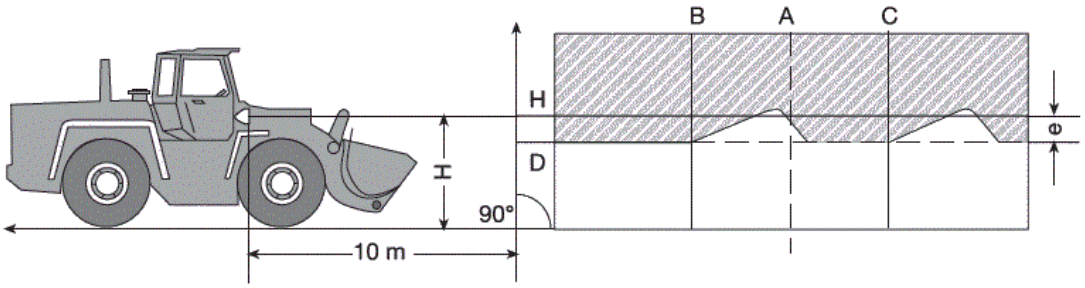
8.7.9 Vykonanie testu svetlometov 10 metrov od steny

Test svetlometov 10 metrov od steny sa používa hlavne pri vozidlách, pri ktorých horný zrkadlový okraj svetlometov leží vyššie ako 140 cm nad odstavnou plochou.

	UPOZORNENIE Dodržiavajte národné predpisy.

Pre nastavenie svetlometov postupujte nasledovne:

1. Vozidlo postavte na rovnej ploche (nemusí byť horizontálna) v odstupe 10 m od zvislej, svetlej steny.
2. Línie sa nasledovne vykreslia na skúšobnej stene.



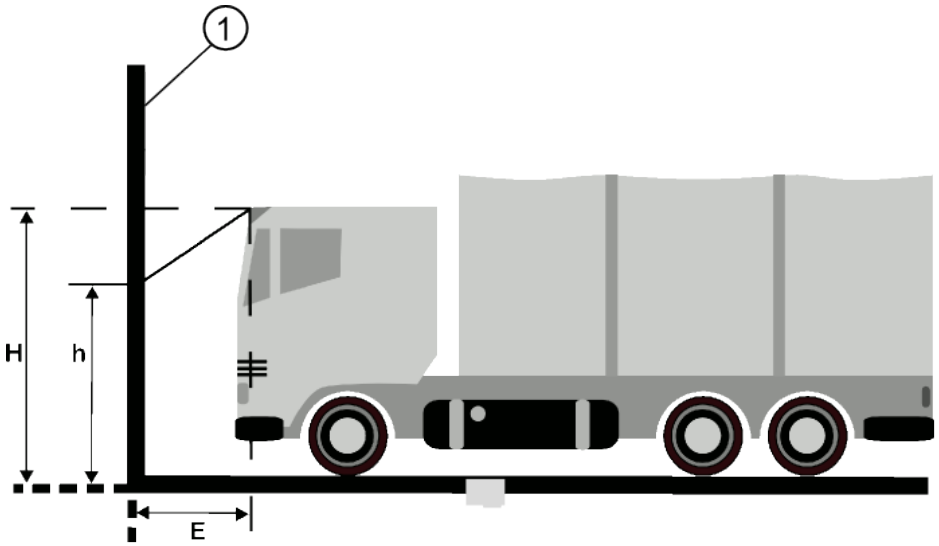
Línia A	Pozdĺžnu os vozidla predĺžte až na skúšobnú stenu a vyznačte zvislou líniou.
Línie B a C	Odstup X svetlometov (od stredu po stred) odmerajte na vozidle a rozmer vyznačte symetricky k línii A.
Línia H:	Výška stredu svetlometu - zmerajte odstavnú plochu a na skúšobnej stene vyznačte paralelne k odstavnej ploche.
Línia D:	Vyznačte v odstupe „e” pod líniou H. **U hlavných svetlometov:** „e” = H/3 cm **u hmlových svetlometov:** „e” = H/3 + 7 cm

3. Zakryte pravý svetlomet.
4. Ľavý svetlomet vertikálne vyrovnajte.
   Vodorovná časť rozhrania svetla a tieňa sa musí dotýkať línie D.
5. Ľavý svetlomet horizontálne vyrovnajte.
   Zlom medzi vodorovnou a vzostupnou časťou rozhrania svetla a tieňa musí ležať na línii B.
6. Zakryte ľavý svetlomet.
7. Pravý svetlomet vertikálne vyrovnajte.
   Vodorovná časť rozhrania svetla a tieňa sa musí dotýkať línie D.
8. Pravý svetlomet horizontálne vyrovnajte.
   Zlom medzi vodorovnou a vzostupnou časťou rozhrania svetla a tieňa musí ležať na línii C.

SK

Nastavovacie rozmery pri výške stretávacích a diaľkových svetlometov nad 140 cm									
H [m]	**E = 10 m**			**E = 5 m**			**E = 2,5 m**		
	h [m]	s toleranciou		**h** [m]	s toleranciou		**h** [m]	s toleranciou	
		h_{max}	h_{min}		h_{max}	h_{min}		h_{max}	h_{min}
1,5	**1,00**	1,10	0,95	**1,25**	1,30	1,22	**1,37**	1,40	1,36
1,6	**1,07**	1,17	1,02	**1,33**	1,38	1,30	**1,47**	1,50	1,46
1,7	**1,13**	1,23	1,08	**1,42**	1,47	1,39	**1,56**	1,59	1,55
1,8	**1,20**	1,30	1,15	**1,50**	1,55	1,47	**1,65**	1,68	1,64
1,9	**1,27**	1,37	1,22	**1,58**	1,63	1,55	**1,74**	1,77	1,73
2,0	**1,33**	1,43	1,28	**1,67**	1,72	1,64	**1,83**	1,86	1,82
2,1	**1,40**	1,50	1,35	**1,75**	1,80	1,72	**1,92**	1,95	1,91
2,2	**1,47**	1,57	1,42	**1,83**	1,88	1,80	**2,02**	2,05	2,01
2,3	**1,53**	1,63	1,48	**1,92**	1,97	1,89	**2,11**	2,14	2,10
2,4	**1,60**	1,70	1,55	**2,00**	2,05	1,97	**2,20**	2,23	2,19
2,5	**1,67**	1,77	1,62	**2,08**	2,13	2,05	**2,29**	2,32	2,28
2,6	**1,73**	1,83	1,68	**2,17**	2,22	2,14	**2,38**	2,41	2,37
2,7	**1,80**	1,90	1,75	**2,25**	2,30	2,22	**2,47**	2,50	2,46
2,8	**1,87**	1,97	1,82	**2,33**	2,38	2,30	**2,57**	2,60	2,56
2,9	**1,93**	2,03	1,88	**2,42**	2,47	2,39	**2,66**	2,69	2,65
3,0	**2,00**	2,10	1,95	**2,50**	2,55	2,47	**2,75**	2,78	2,74
3,1	**2,07**	2,17	2,02	**2,58**	2,63	2,55	**2,84**	2,87	2,83
3,2	**2,13**	2,23	2,08	**2,67**	2,72	2,64	**2,93**	2,96	2,92
3,3	**2,20**	2,30	2,15	**2,75**	2,80	2,72	**3,02**	3,05	3,01
3,4	**2,27**	2,37	2,22	**2,83**	2,88	2,80	**3,12**	3,15	3,11

SK



	Označenie
1	Skúšobná plocha

SK

9 Všeobecné informácie

9.1 Riešenia problémov

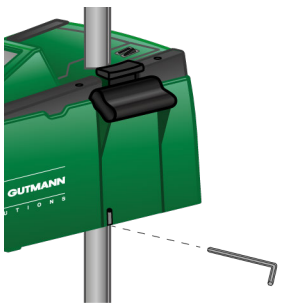
Nasledujúci prehľad má pomôcť, aby ste boli schopní samostatne odstrániť menšie problémy. Na tento účel je potrebné zvoliť vhodný popis problému a skontrolovať body uvedené pod **Riešenie**, resp. postupne vykonať uvedené kroky, kým sa problém neodstráni.

Problém	Riešenie
Prístroj nenabieha.	• Skontrolujte spojenie kábla k prístroju a zásuvke. • Zabezpečte zásobovanie napätím. • Akumulátor 15 minút nabíjajte a prístroj následne znova spustite.
Program spadne alebo nefunguje.	• Tlačidlo Zap/Vyp držte minimálne 30 s stlačené, aby sa prístroj znova spustil. • Vykonajte Update softvéru.
Nie je možné meranie.	Zadajte firemné údaje, ako je popísané v kapitole **Zadanie firemných údajov (Page, Seite, Page, Page, Pagina, Página, Pagina, Strona, Side, Sida, Página, Sayfa, Strana, Oldal, Sivu, Pagina, and Strana 1060)**.
Displej je tmavý.	• Skontrolujte spojenie kábla k prístroju a zásuvke. • Zabezpečte zásobovanie napätím. • Akumulátor 15 minút nabíjajte a prístroj následne znova spustite. • Tlačidlo Zap/Vyp držte minimálne 30 s stlačené, aby sa prístroj znova spustil. • Prípadne je displej chybný. Upovedomte obchodného partnera spoločnosti Hella Gutmann alebo technické call centrum spoločnosti Hella Gutmann.

9.2 Ošetrovanie a údržba

Ako s každým prístrojom, aj so SEG V musíte zaobchádzať starostlivo. Preto dodržiavajte nasledovné:

- Prístroj pravidelne čistite neagresívnymi čistiacimi prostriedkami.
- Používajte bežné neagresívne domáce čistiace prostriedky v kombinácii s navlhčenou mäkkou čistiacou utierkou.
- Poškodené káble/diely príslušenstva ihneď vymeňte.
- Používajte iba originálne náhradné diely.

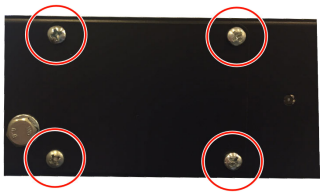


Pre nastavenie vedenia stĺpa použite inbusový kľúč SW 6 pre otvorenie.

9.2.1 Nahradenie 9 V blokovej batérie

Pri výmene 9 V blokovej batérie postupujte nasledovne:

1. Vypnite prístroj a odstráňte všetky pripojovacie káble.
2. Odstráňte 4 skrutky krytu priehradky na batérie.



3. Vyberte 9 V blokovú batériu.

4. Starú 9 V blokovú batérie likvidujte ekologickým spôsobom.

	UPOZORNENIE Dodržiavajte smer vkladania/polaritu.

5. Vložte novú 9 V blokovú batériu.
6. Montáž vykonajte v opačnom poradí.

9.3 Údržbové diely a príslušenstvo

Pre údržbu, odstraňovanie porúch a voliteľné vybavenie prístroja je dostupné nasledujúce príslušenstvo:

Údržbové diely a príslušenstvo	**Objed. č.**
Upínacia príložka	9XD 181 854-001
Ručné koliesko pre aretovania stĺpa	9SG 855 454-011
Ručné koliesko pre držiak zameriavača	9SG 855 498-001
Zvierka pre stĺp	9XD 857 744-001
Výmenná sada valčekov (3 valčeky)	9XS 862 004-001
Podstava valčekov	9XS 860 998-001
Podstava valčekov od čísla prístroja 2273	9XS 860 998-101
Podstava bez valčekov	9XS 860 999-021
Otočná rukoväť	9XS 861 032-001
Kryt ramena zameriavača	9XS 861 061-001
Bočný diel (sada 2 ks - bočné kryty zameriavača)	9XS 861 065-001
Rameno zameriavača	9XS 861 436-001

SK

Údržbové diely a príslušenstvo	Objed. č.
Držadlo pre upínaciu príložku	9SG 126 786-001
Vodiaca trubka pre laserový zameriavač	9XS 861 113-001
Hybridný laserový zameriavač	8PV 861 112-031
Ochranné sklá pre hybridný laserový zameriavač	9EV 857 067-031
Nerezový stĺp s aretovaním	8XT 861 234-041
Ovládacia páka/ovládacie tlačidlo	9ST 861 074-001
Fresnelova šošovka	9EL 857 597-001
Ochranné sklo (za Fresnelovou šošovkou)	9EV 857 067-011
Držiak pre Fresnelovu šošovku a ochranné sklo	9FH 861 011-001
Klzné diely (vedenie stĺpa)	9XD 861 016-001
Zvierka (aretovanie púzdra optiky na stĺpe)	9XD 861 861-001
Ťažná pružina (pre funkčnosť zvierky)	9KD 857 587-001
Zelený kryt pre púzdro optiky	9XS 861 127-091
Tlačidlo Zap/Vyp	9ST 863 241-011
Akumulátor (12 V)	9XS 863 241-021
Sieťový kábel (1500 mm)	9XS 863 241-031
Displej (8,4" dotyková obrazovka)	9XS 861 127-101
Vysúvacie zariadenie pre aretovania stĺpa	9XS 861 009-001
Vodiaca os pre zvierací plech	9XS 861 173-001
Zvierací kotúč pfe vodiacu os	9XS 861 250-001
Zvierka pre stĺp	9XD 857 744-001
Ochranné púzdro pre skrinku optiky	8XS 002 500-031

Ďalšie náhradné diely na požiadnie!

9.4 Skúška prístroja

SK

SEG V sa musí v intervale 2 roky preskúšať. SEG V smie byť kalibrovaný resp. opravený iba oprávneným inštitútom. Pri otázkach ku skúške alebo oprave sa obráťte na národný ciachovací úrad, obchodného partnera Hella Gutmann alebo na technické call centrum Hella Gutmann.

9.5 Likvidácia

	UPOZORNENIE Na tomto mieste uvedená smernica platí len v rámci Európskej únie.

Podľa Smernice 2012/19/EU Európskeho parlamentu a Európskej rady zo dňa 04. j 2012 o odpade z elektrických a elektronických zariadení, ako aj národného zákona o dani do obehu, spätnom odbere a o ekologickej likvidácii elektrických a elektronických prístrojov (Zákon o elektrických a elektronických prístrojoch – ElektroG) zo dňa 20.10.2015 v aktuálne platnom znení, sa zaväzujeme, že po skončení doby použitia bezplatne prijmeme prístroj, ktorý sme dali do obehu po 13. 8. 2005 a na základe vyššie uvedených smerníc ho zodpovedajúco zlikvidujeme.

Pretože v prípade tohto prístroja ide o prístroj, ktorý je používaný výlučne podnikateľsky (B2B), nesmie sa odovzdať na likvidáciu vo verejnoprávnych likvidačných podnikoch.

Zariadenie, pri ktorom je potrebné udať dátum kúpy a číslo prístroja, je možné odovzdať na likvidáciu na nasledujúcej adrese:

Hella Gutmann Solutions GmbH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

NEMECKO

Reg. č. WEEE: DE25419042

Telefón: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

E-Mail: info@hella-gutmann.com

SK

9.6 Technické údaje

Napájacie napätie	115-230 V ~/50-60 Hz
Prúdové napájanie	Olovený akumulátor, interný sieťový diel
Doba prevádzky akumulátora	8...10 h
Kapacita akumulátora	7,2 Ah
Displej	Konštrukcia: LCD-TFT Veľkosť: 8,4 palcov
Zadanie	Dotykový displej
Teplota okolitého prostredia	odporúčaná: 10...35 °C Pracovný rozsah: 5...35 °C
Operačný systém	Linux
Hmotnosť	cca. 40 kg
Rozmery	1730 x 620 x 690 mm (v x š x h)
Rozhrania	• USB • WLAN
Nastavovacia dráha stred šošovky/ podlaha	250-1450 mm
Merací odstup k vozidlu	300-700 mm
Intenzita svetla	0-150000 Candela (cd)
Intenzita osvetlenia	0-240 Lux (lx)

SK

HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH
Am Krebsbach 2
79241 Ihringen
GERMANY
Phone: +49 7668 9900–0
Fax: +49 7668 9900–3999
info@hella-gutmann.com
www.hella-gutmann.com

© 2022 HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

1 STUECK/PIECE(S)
9XQ 460 994-691
Made in Germany