



INFORMAÇÃO DE PRODUTO

Sensor de radar Lane Assist

- Pioneiro no segmento do radar automóvel de 24 GHz para aplicações na traseira, primeira empresa do mercado com aplicações para a traseira dos veículos
- Produção em série, com mais de 80 séries em 13 OEMs, e fabrico de mais de 11 milhões de sensores (estado T4 / 2016)

CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO

O sistema de sensores de radar de 24 GHz Hella permite aos fabricantes de automóveis a possibilidade de oferecer aos seus clientes sistemas de assistência para condutores em todos os segmentos, até mesmo nos veículos de gama compacta.

Assistente de ângulo morto

Esta função monitoriza a área que se encontra no ângulo morto do condutor e avverte o condutor para situações perigosas durante a mudança da faixa de rodagem.

Assistente de aviso de mudança de faixa de rodagem

O sistema de aviso de mudança de faixa de rodagem cria condições de condução mais seguras, advertindo o condutor que a mudança de faixa de rodagem pode ser perigosa. Uma distância de aviso de 70 metros dá ao condutor tempo suficiente para poder interromper atempadamente a mudança da faixa de rodagem. Esta função aumenta substancialmente os níveis de segurança durante a condução na autoestrada.

Sistema Precrash traseiro

O sistema de Precrash traseiro deteta os veículos que se aproximam pela traseira e pré-ativa, numa situação de um acidente iminente, determinadas medidas de segurança como, por exemplo, os Airbags, cintos de segurança, etc.

Assistente de saída do veículo

O assistente de saída do veículo monitoriza a área, à direita e esquerda das portas do veículo, do lado do condutor e do acompanhante, na frente e traseira. A função avverte os ocupantes da viatura, se a abertura da porta do veículo não for segura.

SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA PARA OS CONDUTORES



SISTEMA DE ÂNGULO MORTO

Deteta e averte para a presença ou aproximação de veículos no ângulo morto



Deteta e averte para a aproximação de veículos pela traseira, a uma longa distância



24 GHz Radar

VANTAGENS

- Solução com placas de circuitos impressas individuais, com arquitetura de sistema otimizada, realização de pacotes funcionais robustos e apetecidos pelo cliente final, que apoiam na tecnologia de 24 GHz (p. ex. sistema de aviso de mudança de faixa de rodagem, sistema de ângulo morto, ...)
- Identificação e distinção otimizada de objetos relevantes
- Dimensão e peso reduzidos dos sensores, redução substancial do espaço ocupado
- A melhor solução para a integração do sensor no veículo, com comportamento otimizado do RADAR, atrás do painel de instrumentos

DETALHES TÉCNICOS

Dados técnicos

Características	<ul style="list-style-type: none">→ 4.ª geração dos sensores radar de média distância de 24 GHz (NB)→ O princípio de modulação Chirp rápido oferece uma performance mais elevada na identificação dos objetos→ BICMOS MMIC individual com IF integrado→ O conceito de plataforma HELLA maximiza as sinergias no atual desenvolvimento de radares de 24 GHz e 77 GHz→ Mais de 10 milhões de sensores produzidos até à data
Dimensões	82 x 75 x 22,5 mm
Peso	< 150 g
Frequência	24,125 GHz
Campo ótico	140°

RESUMO DA GAMA

Módulo de comando	Emparelhamento	Fabricante	N.º OE	Descrição do produto	Referência	Tipo de veículo	Desde ano fabrico
Master	1	VW / Skoda	5Q0907686C	Sensor de ângulo morto	6PZ 011 719-251	KODIAQ (NS7) OCTAVIA III Combi (5E5) SUPERB III Estate (3V5) CRAFTER Bus (SY_) CRAFTER Box (SY_) CRAFTER Platform / Chassis (SZ_)	03.2017 11.2012 03.2015 09.2016 09.2016 11.2016
Slave	1	VW / Skoda	5Q0907685C	Sensor de ângulo morto	6PZ 011 719-271		
Master	2	Audi / Porsche	8T0907566B	Sensor de mudança de faixa de rodagem	6PZ 010 905-361	A4 (8K2, B8) A4 Avant (8K5, B8) A4 Allroad (8KH, B8) A5 (8T3) A5 Convertible (8F7) Q5 (8R) CAYENNE (92A) MACAN (95B)	11.2007 4.2008 4.2009 6.2007 3.2009 11.2008 06.2010 02.2014
Slave	2	Audi / Porsche	8T0907568B	Sensor de mudança de faixa de rodagem	6PZ 010 905-451		
Master	3	VW / Skoda / Seat	5Q0907686B	Sensor de ângulo morto	6PZ 011 719-241	BEETLE (5C1, 5C2) BEETLE Convertible (5C7, 5C8) GOLF VI Convertible (517) GOLF VII (5G1, BQ1, BE1, BE2) GOLF VII Estate (BA5, BV5) GOLF SPORTSVAN (AM1) JETTA IV (162, 163) SCIROCCO (137, 138) SHARAN (7N1, 7N2) KODIAQ (NS7) OCTAVIA III (5E3) OCTAVIA III Combi (5E5) SUPERB III (3V3) SUPERB III Estate (3V5) ALHAMBRA (710, 711) ATECA (KH7)	04.2011 12.2011 03.2011 08.2012 04.2013 02.2014 04.2010 05.2008 05.2010 03.2017 11.2012 11.2012 03.2015 03.2015 06.2010 04.2016
Slave	3	VW / Skoda / Seat	5Q0907685B	Sensor de ângulo morto	6PZ 011 719-261		
Master	4	Audi	4G0907566M	Sensor de mudança de faixa de rodagem	6PZ 010 905-411	A6 (4G2, C7, 4GC) A6 Avant (4G5, C7, 4GD) A6 Allroad (4GH, 4GJ) A7 Sportback (4GA, 4GF)	03.2011 05.2011 01.2012 10.2010
Slave	4	Audi	4G0907568M	Sensor de mudança de faixa de rodagem	6PZ 010 905-501		
Master	5	VW	7E0907566C	Sensor de mudança de faixa de rodagem	6PZ 010 905-431	MULTIVAN V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN) TRANSPORTER V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC) TRANSPORTER V Box (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) TRANSPORTER VI Bus (SGB, SGG, SGJ) TRANSPORTER VI Box (SGA, SGH)	09.2009 04.2015 11.2003 11.2003 04.2015 04.2015
Slave	5	VW	7E0907568C	Sensor de mudança de faixa de rodagem	6PZ 010 905-521		
Master	12	Audi	4G0907566D	Sensor de mudança de faixa de rodagem	6PZ 010 287-311	A6 (4G2, C7, 4GC) A6 Avant (4G5, C7, 4GD)	11.2010 05.2011
Slave	12	Audi	4G0907568D	Sensor de mudança de faixa de rodagem	6PZ 010 287-321		

HELLA PORTUGAL

Av. Sidónio Pais, n.º 20 - R/C Esq.
1050-215 Lisboa
Portugal

Telf.+351 21 608 09 70
Fax: +351 21 407 26 38
portugal@hella.com

© HELLA GmbH & Co. KGaA, Lippstadt
J01441/01.18

Sujeito a modificações técnicas e de preço.