



mega macs X

De innovatieve diagnoseoplossing –

altijd individueel, altijd flexibel



Hier is de toekomst –

ze past zich aan bij je wensen

Bevrijd van overleverde gewoontes revolutioneert de mega macs X de werkwijze en de communicatie met het voertuig. De nieuwe en bijzonder flexibele diagnoseoplossing van Hella Gutmann loopt technisch voorop en is handzamer dan ooit tevoren. En het beste is: deze past zich aan bij iedere omvang van een werkplaats.

DIAGNOSEAPPARAAT, OPNIEUW VAN BEGIN AF AAN BEDACHT

Succesvol vormgeven van de toekomst betekent een compleet omdenken en het afwijken van gebaande paden. Zo zijn simpele mobiele telefoons onvoorspelbaar binnen relatief korte tijd getransformeerd tot smarte communicatiemiddelen die over de gehele wereld dagelijks voor ons hun dienst doen. Voertuigen bevinden zich momenteel in een vergelijkbaar transformatieproces. Bij realisering van volledige connectiviteit is het alleen nog maar de vraag van de geconfigureerde apps en assistentiesystemen, die bepaalt welke functies de auto behalve de verplaatsing verder nog kan overnemen of aanbieden. Iedere autobestuurder beslist individueel. Installaties vinden ten dele geautomatiseerd plaats en het gebruik ervan is zelfverklarend.

VRIJHEID OM TE BESLISSEN IN ALLE BEREIKEN

Zoals de voertuigen veranderen, verandert ook de dialoog ermee. Hella Gutmann heeft zich opnieuw bezonnen op de diagnose- en datawereld en creëerde de mega macs X. Evenals de voertuigbezitter beslissingsvrijheid bezit, zo moet in de werkplaats ook u geheel individueel kunnen beslissen welke functiemodules en datatypes u nodig bent voor de multimerkdiagnose en welke hardware voor bediening van de diagnose u wilt gebruiken. Vandaag mogelijk zo en morgen weer anders. Bij mega macs X is dit alles slechts een kwestie van configuratie.



En de X? Staat voor X voordelen

En mega macs staat sinds jaar en dag voor de beproefde diagnoseapparaten van Hella Gutmann. Naast mega macs 56 en mega macs 77 bestaan momenteel als alternatieve diagnoseoplossingen de mega macs PC en de mega macs ONE. De mega macs X stamt zodoende uit een bekende productfamilie – met veel nieuwigheden. Vooral echter: X voordelen. Zo is X de variabele voor alle voordelen die iedere werkplaats vrij kan bepalen en configureren.

X = GUNSTIGE INSTAPPRIJS

De X staat in dit geval voor een economy-oplossing voor het lezen/wissen van foutcodes en het uitvoeren van de belangrijkste diagnosefuncties via internet-protocol. De gunstigste licentie is uw instap in de multimerkdiagnose, die geen financieel risico met zich meebrengt en die bijvoorbeeld ook uw handel met occasions beschermt. Meerdere software-updates per jaar garanderen op lange termijn een hoge voertuigdekking. Gebruik als weergaveapparaat eenvoudig een beschikbare tablet, notebook, pc of investeer in een nieuwe Hella Gutmann tablet.

X = FLEXIBELE EN EENVOUDIGE TOEPASSING

X staat voor een nieuwe vrijheid in het gebruik – geschikt voor elke werkplaats van iedere omvang en met om het even welk zwaartepunt of welke specialisering. In het voertuig wordt uitsluitend de diagnosemodule mega macs X met OBD-interfacekabel toegepast. Bediening gebeurt met een weergaveapparaat naar eigen keuze. Niet langer hoeft u te slepen met een zwaar diagnoseapparaat. En niet zo'n grote moeite wanneer het weergaveapparaat – notebook of tablet – eens moet worden vervangen.

X = INDIVIDUELE CONFIGURATIE VAN DE FUNCTIES

X staat vooral voor flexibele aanpassing van de functieomvang en zodoende voor een maximum aan investeringsrendement. Wilt u beginnen met de kleine functieomvang Foutcode lezen/wissen, dan kiest u voor de instaplicentie. Latere upgrades naar meer omvattende licenties zijn te allen tijde mogelijk. mega macs X ontvangt de vrijgaves hiervoor steeds draadloos en u laat hem flexibel meegroeien met uw individuele behoefte – tot aan de toplevel diagnoseoplossing als van de mega macs 77 SDI met geleide metingen en nieuwe functies/gegevenstypes voor

rijassistentiesystemen, lichtsystemen en e-mobiliteit. Voor de motorfietsdiagnose bieden we toekomstig twee varianten aan; voor uitsluitend motorwerkplaatsen is de variant X-Bike het meest geschikt. Werkplaatsen die hun personenauto-licentie willen uitbreiden, kunnen optioneel de licentie X-Bike Add-on bijboeken.

X = SNELLE EN TEN DELE GEAUTOMATISEERDE EERSTE INSTALLATIE

De mega macs X is geconcepieerd naar het motto plug & play. Dit geldt in het bijzonder voor de eerste ingebruikname via browser met een door u gekozen weergaveapparaat. Na het scannen van een QR-code of na de manuele invoer start de SDI-setup automatisch. Zelfverklarend wordt u door de procedure geleid tot aan de afsluiting van de installatie en de koppeling van de mega macs X met het weergaveapparaat.

X = LANG STANDHOUDENDE SOFT TOUCH BEHUIZING

De beste reparatie is de reparatie die niet hoeft te worden gedaan: hoogwaardig materiaal, ten dele met TPE (thermoplastisch elastomeer), waardoor zowel de mega macs X als de klantenvoertuigen tegen beschadigingen worden beschermd. Mocht de accu toch een keer zwak worden of een OBD-stekker beschadigd, dan hebben wij hiervoor een oplossing. Het nieuwe apparaat bezit een reparatievriendelijke dubbele schaalconstructie – waarmee wij hebben gezorgd voor minimale reparatietijden en -kosten. OBD-kabel en accu kunnen afzonderlijk worden vervangen.

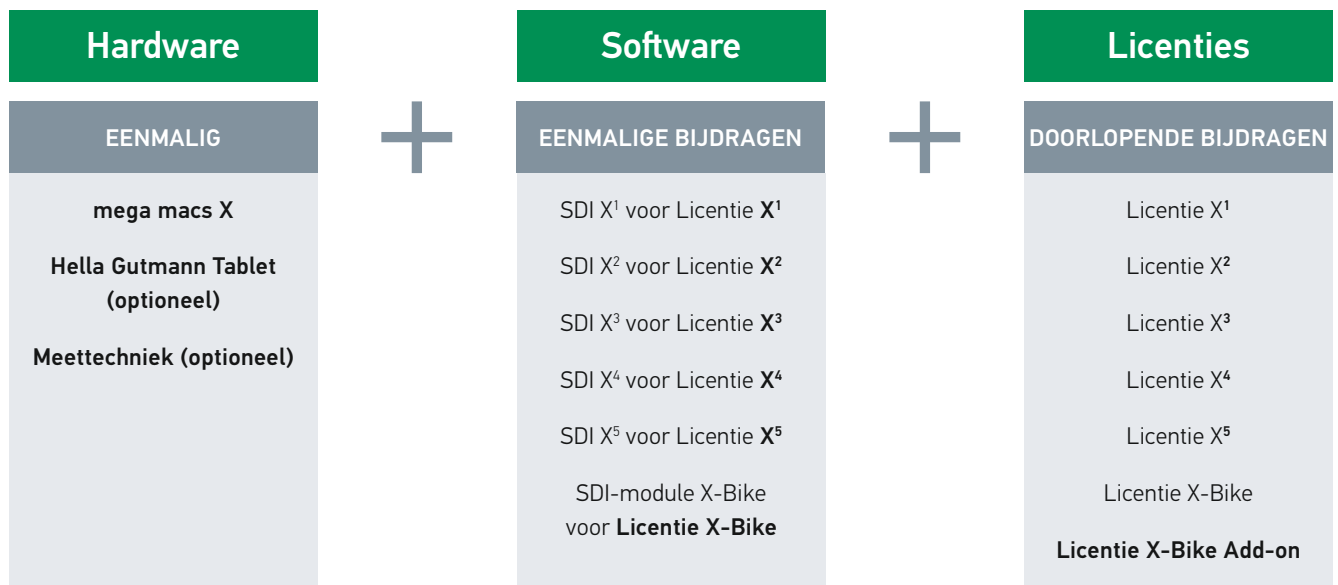
Combineer voor uw maximale vrijheid

DE KEUZE IS STEEDS AAN U: BIJ DE HARDWARE...

De mega macs X biedt u maximale flexibiliteit en optimale keuzemogelijkheid op hardware- en softwareniveau. U kiest te allen tijde zelf of u een al voorhanden tablet of pc wilt combineren met de mega macs X of toch liever gebruik wilt maken van de robuuste Hella Gutmann Tablet. De mega macs X werkt met de meest uiteenlopende eindapparaten en hun besturingssystemen, of het nu Windows, Android, Linux of Apple is. Wanneer uw behoeften zich wijzigen, dan wijzigt eenvoudigweg de mega macs X setup.

...EN DE SOFTWARE

De mega macs X is niet alleen qua hardware een meesterstuk in flexibiliteit – de beschikbare software omvat diverse modules en kunt daarvan exact de prestatieomvang ophalen die u nodig bent omdat die bij uw bedrijfsomstandigheid het beste past. Wijzigt de situatie, dan kunt u geheel eenvoudig de modulering van de software wijzigen. Gebruik de mega macs X als mobiele tool en breid hem naar behoefte uit. Alles is mogelijk.



Softwaremodules en licenties kunnen per land variëren.

Elegant design, smarte functies

Decentralisatie past ook bij mega macs X-design: de gehele logica – het geheugen – is gebundeld in de kleine, compacte behuizing. Het van nature kwetsbare touchscreen daarentegen is separaat. En dat heeft zin, voor het geval er een keer iets defect raakt met de weergave.

DESIGN – GEHEEL BEDACHT VANUIT DE GEBRUIKER

Alleen al uiterlijk onderscheidt de mega macs X zich van de diagnoseapparatuur tot nu toe aangezien geen display en geen toetsenbord aanwezig zijn. Hij bezit een kabelgebonden OBD-stekker met geïntegreerde led-verlichting en heeft wat van in een modern design gestoken overgedimensioneerde VCI – dit is toch maar mooi de op de toekomst geïntendeerde en tot nu toe meest flexibele diagnoseoplossing van Hella Gutmann.

INNOVATIEVE DETAILS DIE MEEWERKEN

De mega macs X bezit een constructie waarover goed is nagedacht – tot in de details zoals het omlopende kabelkanaal en een magnetisch vlak dat zorgt voor fixering van de OBD-stekker op de juiste plaats. Zo wordt mega macs X tot een compacte unit die wanneer hij niet in gebruik is perfect op lader kan worden geplaatst en daar inductief kan worden geladen. Tijdens de diagnose wordt de actieve voertuigcommunicatie bevestigd door middel van een groene led-voortgangsbalk aan de voor- en de achterzijde van het apparaat. Andere functies worden gesignaleerd via de partiële verlichting van de zogenoemde swoosh.





In de robuuste behuizing van de mega macs X is de gehele logica gebundeld, dat is de processor, de diagnosesoftware en de componenten voor verschillende, en ook de nieuwste, diagnoseprotocollen zoals CAN FD en DoIP. Dankzij deze protocollen is de mega macs X in staat te communiceren met de Skoda Octavia, Volvo XC 90, VW Golf 8 en andere jonge voertuigmodellen met Ethernet-technologie. Het apparaat voldoet tevens aan de huidige eisen om te worden gebruikt als PassThru-interface, bijvoorbeeld voor de actualisering van ECU's of voor het uitvoeren van andere functies die zijn gekoppeld aan de fabrikant portals.

De mega macs X bezit een vaste steun waarmee hij kan worden gepositioneerd op een zijruit van het voertuig. Hiermee is steeds een stabiele draadloze verbinding mogelijk tussen diagnoseapparaat en weergave-/bedieningseenheid buiten het voertuig, ook bij ruiten die met chroom zijn geïmpregneerd.

Vergelijkbaar met een smartphone bezit de mega macs X een geïntegreerde zaklamp en een praktische zoekfunctie – slechts even de knop „find my mega macs“ op het bedieningsapparaat aan te tikken en u wordt u doelgericht geholpen het diagnoseapparaat weer te vinden.



Het best: gelijk starten!

Met de optionele Hella Gutmann Tablet wordt de start in de diagnose bijzonder gemakkelijk. De geheel moderne Android-tablet heeft een dockingstation met diverse interfaces (HDMI, Ethernet enz.). De tablet is zorgvuldig geselecteerd op de criteria snelheid, betrouwbaarheid en robuustheid en is geconfigureerd voor diagnose met de mega macs X.



Tablette Hella Gutmann avec station de charge

EENVOUDIG DIRECT STARTEN MET DE AFGESTEMDE HELLA GUTMANN TABLET

Ook wanneer u nog nooit een tablet in handen heeft gehouden – met dit pakket zit u helemaal goed. Door de geïntegreerde setup-wizard herkennen tablet en mega macs X elkaar volautomatisch en u kunt onmiddellijk beginnen met de diagnose.

De softwarebestanden van de tablet zijn geheel tot het essentiële beperkt, namelijk de interactie met de mega macs X en het gebruik van e-mail en webbrowser. De Hella Gutmann Tablet blokkeert bewust het downloaden van apps uit het internet om zodoende langdurig de snelheid van de weergave- en bedieningseenheid te garanderen.

Wanneer overigens een keer vragen zouden opkomen, dan kunt u altijd rekenen op de support door Hella Gutmann.



Mag het ietsje meer zijn?

Foutcode-lezen en inzicht in de systeemparemeters zijn moderne middelen voor het snelle storing-zoeken. Er zijn echter gevallen waar elektrische metingen onvermijdelijk zijn. Als elegant alternatief voor een separate multimeter en een scoop werkt de meetmodule van de mega macs X hand in hand met de diagnose.

DE EXTERNE MODULE VOOR PROFESSIONELE METINGEN

Verbindt u de mega macs X per USB-kabel met de optionele meetmodule MT-USB, dan verschijnt op de SDI-gebruikersinterface op het bedienings- en weergaveapparaat automatisch het menu-item Meettechniek. Zo wordt uw diagnoseapparaat – bij bezit van de betreffende licentie – bovendien tot een praktische 2-kanaals multimeter voor spanningsmetingen tot 60 V en voor stroom- en weerstandsmetingen. Alle instellingen verricht u comfortabel via het bedieningsapparaat.

EXTRA COMFORT

Zeer professioneel en nog comfortabeler verlopen metingen met de meetmodule MT-X, met verbinding via Bluetooth. Toekomstig kunnen wij deze meetmodule als alternatief aanbieden. Afhankelijk van de vrijgave verkrijgt u met de MT-X bovendien een 2-kanaals oscilloscoop, een drukmeter en de van mega macs 77 bekende functie Geleide metingen – tot en met omvangrijke en geleide hoogspanningsmetingen.



Meetmodule MT-USB



In een oogopslag: alle prestaties

met betrekking tot mega macs X

Iedere mega macs X presteert precies dat, wat met zijn configuratie is gedefinieerd. Het is geheel aan u, de benodigde functies en data te kiezen. U kunt ook later nog bij een gewijzigde behoefte lege „geheugenvakken“ van uw mega macs X met inhoud vullen, bijvoorbeeld met data-aanbod van hoog licentieniveau betreffende ADAS & Lighting of E-mobility.

Functies

Als flexibel en merkoverschrijdend diagnoseapparaat met de nieuwste communicatieprotocollen is de mega macs X onmisbaar voor het dagelijkse werk. De snelle wisseling tussen functies en gegevens bespaart kostbare tijd. Meervoudige invoer is niet meer nodig en storingsbronnen worden geminimaliseerd. Dit begint met een betrouwbare voertuigidentificatie, bijv. via VIN of technische gegevens.

Naast de „verplichte“ functies foutcode-lezen en foutcode-wissen overtuigt de mega macs X met een hele reeks aan „vrije oefeningen“. Hiervan zijn wel de gemakkelijkste de service-resets, het automatisch opvragen van de kilometerstand en inzicht in de parameters van de systemen. Afhankelijk van uw individuele configuratie ondersteunt uw mega macs X u bovendien met actieve aansturingen van actuatoren (actuator-test), basisinstellingen, coderingen en kalibraties. En niets verloopt sneller dan wanneer een automatisch oplossingsvoorstel het bij het juiste eind heeft.

Meettechniek

Niet altijd leiden foutcode-lezen, inzicht in de systeemparementen of een doelgerichte actuator-test tot de oorzaak van een fout. Een traditionele elektrische meting kan dan noodzakelijke gegevens leveren. Zo'n meting is met een mega macs X lang niet zo ingewikkeld, als het mag lijken vanwege de complexiteit van hedendaagse auto's.

Desgewenst wordt uw diagnoseapparaat met behulp van een meetmodule ook nog tot een praktische 2-kanaals multimeter. Hiermee worden spanningsmetingen tot 60 V mogelijk evenals stroom- en weerstandsmetingen. Alle instellingen verricht u zoals gewoon via het bedieningsapparaat. Hierbij kan mega macs X u zelfs sturen met behulp van precieze instructies.

NIEUWE FUNCTIE: CYBER SECURITY MANAGEMENT

De diversiteit aan merkgebonden ontgrendelingsprocedures voor de beveiligingssystemen van nieuwe en van toekomstige voertuigen verhindert een concurrerende werkwijze. Hiervoor is een goed beheer noodzakelijk.

In de mega macs X wordt dit voor u gedaan door Hella Gutmann Cyber Security Management. Is dit eenmaal geactiveerd, dan heeft u vrije hand om voertuigen met beveiliging te bewerken met de gebruikelijke diepgaande diagnose.

NIEUWE MEETTECHNIEK: GELEIDE METINGEN HOOGSPANNING

Het totale aantal voertuigen met boordnetten van meer dan één spanning en het aantal met hoogspanning neemt dramatisch toe. Ook bij deze uitdaging kunt u vertrouwen op de ondersteuning door uw mega macs X – met als voorwaarde dat u bent gekwalificeerd voor het werken met hoogspanningsvoertuigen. Met inachtneming van alle veiligheidsvoorschriften leidt uw diagnoseapparaat u veilig door hoogspanningsmetingen op hybride en elektrische voertuigen. Exacte aanwijzingen, overzichtelijke weergaven van de meetresultaten en vergelijkende analyses met werkelijke en nominale waarden betekenen een echte hulp.



Technische gegevens

Zonder de juiste gegevens op de juiste tijd op de juiste plaats is ook de beste technicus verloren. Daarom schuwen wij geen moeite om onze klanten technische gegevens van hoge kwaliteit – indien mogelijk OE – ter beschikking te stellen. Koppelingen met desbetreffende databases zijn bij mega macs X steeds op de achtergrond actief.

Niet ieder zal echter de gehele, voortdurend groeiende datawereld in zijn werkplaats nodig hebben. Daarom beslist alleen u, welke themamodules in uw prestatie-model passen. Afhankelijk van uw licentieconfiguratie heeft u alle gegevens die u nodig heeft voor een voertuig, direct op uw werkplek ter beschikking. Nu en in de toekomst worden de gegevens voor uw thema's en de opgenomen voertuigmodellen voortdurend aangepast en uitgebreid.

NIEUWE GEGEVENSTYPES: ADAS & LIGHTING EN E-MOBILITY

Werkzaamheden aan voertuigen met innovatieve rij-assistentiesystemen en lichtsystemen, evenals aan alle elektrische voertuigen vragen totale opmerksaamheid én een grote hoeveelheid extra data. De themamodule ADAS & Lighting houdt rekening met het grote aantal en de complexiteit van de rijassistentiesystemen (ADAS) en met de diversiteit ervan door de variaties naar merk en model. De data- en functie-module E-mobility biedt alles wat u bij de hand dient te hebben vóór en tijdens het werken met elektrische en hybride voertuigen.

Technische Helpdesk

Hoe zou uw dagelijks werk in de werkplaats zijn als „eenzame strijder“? Met zekerheid moeizaam. Als Hella Gutmann-klant wordt u echter nooit alleen gelaten. Komt u er met een klanten-voertuig eenvoudigweg niet meer uit, dan staat hulp klaar van de Hella Gutmann-Technische Helpdesk als van deskundige vrienden.

Hetzij schriftelijk per chat vanuit de mega macs X of als gesprek telefonisch met de Technische Helpdesk: ons team van experts pakt uw aanvraag betrouwbaar aan. Wij beschikken over langjarige ervaring én over de actueelste informatie per merk – hiermee helpen wij dagelijks vele werkplaatsen bij het foutzoeken en bij fouterstel voor de voertuigen van hun klanten.

NIEUWE SERVICE: CALL FLAT INCLUSIEF

Tijd is geld. Omvat uw licentie de VIP-service Call Flat, dan hoeft u niet eerst na te gaan of er nog tegoe is op uw Call Card. Ook uw medewerkers kunnen met Call Flat in feite vrijkaarten van u krijgen om de technische ondersteuning te kunnen gebruiken. Dat spaart tijd en veroorzaakt geen extra kosten.

Let op dat de prestatieomvang van onze technische support variëren kan per land.

Licence to Diagnose

Met onze transparante licentiepakketten weet u steeds precies over welke prestaties u kunt beschikken. En wanneer het eens een beetje meer zijn mag, dan wisselt u eenvoudigweg naar een omvangrijker pakket. Flexibiliteit betekent uiteindelijk ook: flexibel kunnen reageren op gewijzigde omstandigheden. Ons licentieconcept maakt dit mogelijk.

UPDATES INCLUSIEF

Ons nieuwe licentiemodel functioneert volledig zonder update-licenties. Updates en softwarewijzigingen lopen heel gemakkelijk via de basissoftware. Het probleem van update-onkosten voor

verzuimde updates behoort nu definitief tot het verleden. In plaats daarvan: duidelijkheid en transparante kosten – en altijd up-to-date software overeenkomstig het door u geboekte pakket.

SOFTWARE-MODULE				
SDI-module X ¹	SDI-module X ²	SDI-module X ³	SDI-module X ⁴	SDI-module X ⁵
LICENTIES*				
Licentie X ¹	Licentie X ²	Licentie X ³	Licentie X ⁴	Licentie X ⁵
FUNCTIES				
<ul style="list-style-type: none"> Foutcode lezen/wissen (zonder Globale test) DoiP-technologie 	<ul style="list-style-type: none"> Foutcode lezen/wissen DoiP-technologie Service-reset Parameter Actuatorstest Testfuncties Cyber Security Management Geautomatiseerd opvragen van kilometerstand 	<ul style="list-style-type: none"> Foutcode lezen/wissen DoiP-technologie Service-reset Basisinstellingen Parameter Coderingen Actuatorstest Testfuncties Op foutcodes gebaseerde online-oplossingsvoorstellen Cyber Security Management Geautomatiseerd opvragen van kilometerstand 	<ul style="list-style-type: none"> Foutcode lezen/wissen DoiP-technologie Service-reset Basisinstellingen Parameter Coderingen Actuatorstest Testfuncties Op foutcodes gebaseerde online-oplossingsvoorstellen Cyber Security Management Geautomatiseerd opvragen van kilometerstand 	<ul style="list-style-type: none"> Foutcode lezen/wissen DoiP-technologie Service-reset Basisinstellingen Parameter Coderingen Actuatorstest Testfuncties Op foutcodes gebaseerde online-oplossingsvoorstellen Cyber Security Management Geautomatiseerd opvragen van kilometerstand
MEETTECHNIEK**				
			<ul style="list-style-type: none"> Multimeter 	<ul style="list-style-type: none"> Multimeter 2-kanaals oscilloscoop Geleide metingen Drukmetingen Geleide metingen hoogspanning
DATA				
			<ul style="list-style-type: none"> Terugroepacties Componenten-controlewaarden Inbouwposities van onderdelen Tandriemgegevens Aansluitschema's Interieurfilters Zekeringen/relaisschakelingen Arbeidswaarden Inspectiegegevens HGS Data 	<ul style="list-style-type: none"> Terugroepacties Componenten-controlewaarden Inbouwposities van onderdelen Tandriemgegevens Aansluitschema's Interieurfilters Zekeringen/relaisschakelingen Arbeidswaarden Inspectiegegevens HGS Data PIN Data Service-informatie Acties fabrikant Battery-management Reparatieaanwijzingen Dieselinformatie Interactieve aansluitschema's Op symptomen gebaseerde oplossingen
SERVICES				
		<ul style="list-style-type: none"> Call Flat (Technische Helpdesk) 	<ul style="list-style-type: none"> Call Flat (Technische Helpdesk) 	<ul style="list-style-type: none"> Call Flat (Technische Helpdesk)
NIEUWE FUNCTIES EN GEGEVENSTYPES				
				<ul style="list-style-type: none"> ADAS & LIGHTING E-mobility


*bijpassende software-module noodzakelijk

**bijpassende software-module noodzakelijk

Voor de motorfietsdiagnose bieden we toekomstig twee varianten aan; voor uitsluitend motorwerkplaatsen is de variant X-Bike het meest geschikt. Werkplaatsen die hun personenauto-licentie willen uitbreiden, kunnen optioneel de licentie Bike-X Add-on bijboeken.

In een overzicht: de technische gegevens

MEGA MACS X	
Processor	ARM dual processor 1,2 GHz RAM 2 GB DDR3 EMMC 32 GB
Interfaces	USB-C DC-IN Ethernet
Voedingsspanning	12 V ... 24 VDC
Temperatuur werkbereik	0 ... 45 °C
Temperatuur bewaarbereik	-10 ... 50 °C
Gewicht	1.420 g
Afmetingen	210 x 193 x 80 mm (H x B x D)
Vereisten voor een externe display-unit	<ul style="list-style-type: none"> • Beeldschermdiagonaal 25,4 cm (10 inch) • Beeldschermresolutie minimaal 1024 x 768 pixels • WLAN (wifi) overeenkomstig IEEE 802.11 n • Browser Google Chrome minimaal versie 81

MEETTECHNIEK MT-USB	
Voedingsspanning	5 V  (via USB)
Opgenomen vermogen	Max. 2,5 W
Stroomopname	Max. 500 mA, gemiddeld 300 mA
Omgevingstemperatuur	Aanbevolen: 10 ... 35 °C Werkbereik: 0 ... 40 °C
Geschikt voor natte omgeving?	Nee
Altitude van toepassing	Max. 2.000 m boven NAP
Relatieve luchtvochtigheid	Ca. 10-90% (niet condenserend)
Continubedrijf	Ja
Gewicht	Ca. 490 g
Afmetingen	38 x 102 x 130 mm (H x B x D)
IP-code	IP20
Bandbreedte	Max. 100 kHz
Sampling rate	1 MSa/s
Amplituderesolutie	12 bit
Meetkanalen	2
Meetgrootheden	<ul style="list-style-type: none"> • Spanning • Stroom (externe stroomtang) • Weerstand

Verdere, gedetailleerde technische gegevens vindt u onder www.hella-gutmann.com/manuals

LAADSCHAAL MEGA MACS X	
Contactloos laden	Inductieve energieoverdracht overeenkomstig Hella Gutmann-standaard (geen Qi laadprocedure)
Voedingsspanning	15 VDC
Temperatuur werkbereik	0 ... 45 °C
Temperatuur bewaarbereik	-10 ... 50 °C
Gewicht	590 g
Afmetingen	164 x 164 x 37 mm (H x B x D)

HELLA GUTMANN TABLET	
Software	Android 9.0
Bedrijfstemperatuur	-10 ... 50 °C
Processor	Rockchip RK3399
Werkgeheugen/ gegevensdrager	4 GB RAM 64 GB eMMC
Display	X10.1" WUXGA 1200x1920 IPS 470 nits
Audio	1 digitale microfoon 2 geïntegreerde luidsprekers
Invoer	10-point multi-touch, handschoen, met capacitive stylus, glove mode and wet-touch mode
Interfaces	<ul style="list-style-type: none"> • Dockingstation • USB 3.0 • USB 2.0 • Micro-USB 2.0
Interfaces voor draadloze communicatie	<ul style="list-style-type: none"> • WLAN (wifi) IEEE 802.11 a/b/g/n/ac • Bluetooth® 4.1 • Bluetooth® 4.2
Laadspanning accu	3,7 V
Accu-capaciteit	10.800 Ah / 40 Wh
Accuduur	Tot 8,5 h
Afmetingen	283,4 mm x 192 mm x 21,9 mm
Gewicht	1.280 g

DOCKINGSTATION HELLA GUTMANN TABLET	
Voedingsspanning	AC-adapter 65 W (19 V / 3.42 A)
Temperatuur werkbereik	0 ... +45 °C
Temperatuur bewaarbereik	-10 ... +60 °C
Gewicht	2.500 g
Interfaces o. a.	<ul style="list-style-type: none"> • HDMI x 1 • USB 2.0 (type A) x 4 • VGA port x 1 • Display port x 1 • Lan port x 1 • Audio MIC in x 1 • Audio line out x 1 • DC-IN x 1



Voor de beste merken

Kalibratie volgens

fabrieksnormen: CSC-Tool SE

Hier is het flexibele, nauwkeurige, camera-, radar- en laserkalibratiesysteem voor alle moderne assistentiesystemen. Het kan worden aangepast aan de individuele behoeften van de werkplaats en maakt een complete professionele oplossing voor ADAS-kalibratie mogelijk. Dankzij het modulaire ontwerp kunnen de mogelijkheden eenvoudig worden uitgebreid met ons assortiment CSC-accessoires en blijft uw bedrijf voorop lopen in de technologie voor bestuurdersassistentie. Meer informatie vindt u op

www.hellatechworld.nl

HELLA BENELUX BV

Celsiusbaan 2, Postbus 1398

3430 BJ Nieuwegein, Nederland

Tel.: +31 (0)30 609 5611

E-mail: nl.hgs@hella.com · be.hgs@hella.com

www.hellatechworld.nl · www.hellatechworld.be