



Wartungsnachweis Dieselrußmessgerät

Achtung!
Die Gültigkeit der Eichung erlischt vorzeitig, wenn Hauptstempel oder Sicherungsstempel verletzt oder entfernt werden.

Betreiber:

Gerätetyp: Geräte-Nr.:

Die Festlegung des Messgeräteherstellers in der Bedienungsanleitung zur Wartung sind Grundlage für die Wartungsarbeiten.

Durchzuführende Arbeiten

Wartung (alle 180 Tage)

Wartung, ggf. mit Justierung (alle 360 Tage)

Gerät ist ausgeschaltet

- Abgasmesssonde vom Messkopf entfernen und reinigen
- Messoptik ausbauen, überprüfen und reinigen
- Messzelle reinigen
- Filtermatte des Gebläses reinigen (ggf. ersetzen)
- Gewinde der Messsonde und der Optikverschlüsse wieder gut einfetten
- Optik und Messsonde montieren
- Alle Kabel und Schlauchanschlüsse auf festen Sitz überprüfen

Messgerät einschalten und Betriebstemperatur abwarten

- Funktionskontrolle des Gebläses
- Manueller Nullabgleich
- Kontrolle mit Prüfglas Prüfglaswert:% Ist-Wert:%
- ggf. Justierung mit Prüfglas Prüfglaswert:% Ist-Wert:%
- Drucker überprüfen und reinigen; ggf. Farbband ersetzen
- Wartungsaufforderung mit „**Wartungsbestätigung**“ rücksetzen

Bemerkungen:
.....
.....

Datum der erfolgten Wartung:.....

Nächste Wartung 180 Tage 360 Tage am:

Durchführender:.....
Name (Druckschrift)

.....
Unterschrift

Stempel

**Der Wartungsnachweis entspricht den Forderungen des § 6 Abs. 2 der Eichordnung.
Er ist für die Dauer von fünf Jahren aufzubewahren.**