

CATÁLOGO DE PRODUCTOS



EQUIPAMIENTO DE TALLER
Para el Profesional más exigente



HELLA GUTMANN SOLUTIONS

Mucho más que un proveedor

Para ser rentable, un taller necesita disponer de los medios adecuados: identificación rápida de vehículos, métodos fiables de diagnóstico de averías, amplia disponibilidad de datos y piezas y asistencia especializada durante la reparación para los casos más complicados. La gama de equipos de diagnóstico de HELLA GUTMANN SOLUTIONS se adapta perfectamente a las necesidades de los talleres modernos.

HELLA GUTMANN SOLUTIONS nació en el año 2008, cuando las compañías HELLA KGaA Hueck & Co. y Gutmann Messtechnik GmbH decidieron formar una empresa conjunta. Hoy en día, esta joint venture cuenta con 480 empleados repartidos en todo el mundo, y figura entre los principales proveedores de soluciones de diagnóstico y reparación de vehículos multmarca. Su dilatada experiencia práctica, su competente labor de asesoramiento, la altísima calidad de su tecnología de diagnóstico y sus precios competitivos hacen de HELLA GUTMANN SOLUTIONS el proveedor preferido por muchos talleres de todo el mundo.

LA SOLUCIÓN ADECUADA PARA CADA NECESIDAD

HELLA GUTMANN SOLUTIONS posee el equipo de diagnosis adecuado para cada taller y para cada necesidad. Tanto para consultar rápidamente averías de otras marcas, como para examinar los gases de escape siguiendo las directivas legales o como estación multifunción, todas las necesidades quedan cubiertas, los clientes de Hella Gutmann tienen dónde elegir.

Y esto no es todo. Hella Gutmann ofrece un equipamiento excelente y el mejor apoyo técnico para el profesional del taller.

INDICE

DIAGNOSIS DE AUTOMÓVIL

→ MEGA MACS PC	4
→ MEGA MACS 42 SE	5
→ MEGA MACS 56	6
→ MEGA MACS 77	7
→ MEGA MACS PC X-CHANGE	8
→ MACSLIVE	9

DIAGNOSIS DE MOTOCICLETA

→ MEGA MACS PC BIKE	10
→ MEGA MACS 42 SE BIKE	11

EQUIPOS DE CONTROL Y CALIBRACIÓN

→ AJUSTADORES FAROS	12
→ CSC TOOL	14
→ ACCESORIO CONTROL GEOMETRÍA	15
→ PANELES DE CALIBRACIÓN DE CÁMARAS	16

GESTIÓN DE BATERÍA

→ BPC TOOL	17
→ ESTABILIZADORES / CARGADORES DE BATERÍAS	17

DIAGNOSIS DE AUTOMÓVIL

MEGA MACS PC



Nº artículo
8PD 010 601-931

CONVIERTA EL PC DE SU TALLER EN UNA SOLUCIÓN DE DIAGNOSIS INTEGRAL

El nuevo mega macs PC pone a disposición de los talleres un sinfín de prestaciones sin necesidad de realizar una gran inversión.

Entre las prestaciones del mega macs PC se incluyen la lectura y el borrado de códigos de avería, la representación gráfica de parámetros, tests de actuadores, ajustes básicos, codificaciones, puestas a cero de servicio y el registro automático de datos de los vehículos consultados. En combinación con la licencia completa, podrá ampliar el potencial del mega macs PC y acceder a infinidad de datos técnicos. De este modo, tendrá a su disposición, directamente en su portátil, tableta o PC de taller, valiosa información sobre componentes, datos de inspección, datos de la correa de distribución, esquemas eléctricos, fusibles, valores de control de componentes, unidades de trabajo, datos sobre gases de escape, llamadas a revisión y mucho más.

Resumen de prestaciones

- El primer software de diagnosis completo de Hella Gutmann
- Comunicación inalámbrica
- Lectura y borrado de códigos de avería de todas las centralitas
- Identificación rápida y segura de vehículos por VIN
- Representación de parámetros con gráficos y explicaciones (8 parámetros)
- Datos técnicos y diagnosis –la solución completa en un único producto
- Test de actuadores
- Integración de esquemas eléctricos, fusibles/relés, unidades de trabajo, datos sobre la correa de distribución, etc.
- Puesta a cero de servicio de todos los sistemas
- Actualizaciones periódicas**
- Codificación y ajustes básicos de todos los sistemas
- y mucho más.

REQUISITOS DEL SISTEMA

Minimum	Microsoft Windows 7
Hardware	512 MB RAM, 2 GB memoria de disco duro, Interfaz USB 2.0
Recomendación	Microsoft Windows 7 (o superior)
Hardware	1024 MB RAM, 4 GB memoria de disco duro, Interfaz USB 2.0

MÓDULO DE DIAGNOSIS PC VCI

Dimensiones	110 x 50 x 26 mm (largo x ancho x alto)
Interfaces	Micro-USB, Bluetooth®
Alcance interior	3 – 10 m
Alcance exterior	Hasta un máximo de 50 m
Velocidad de transferencia de datos	máx. 3 Mbit /s
Banda de frecuencia	2,4 GHz
Temperatura ambiente de área de trabajo	0 – 45 °C/recomendado: 10 – 35 °C

SOFTWARE

Interfaz gráfica de usuario
Guía de menú intuitiva
Amplia gama de datos para más de 40 marcas de vehículos
Función de impresión

* sólo en sistemas/equipos basados en Windows (excepto RT)

** contratando una licencia

MEGA MACS 42 SE



Nº artículo
8PD 010 601-151

EL EQUIPO DE DIAGNOSIS MÁS COMPACTO Y POTENTE PARA TALLERES MULTIMARCA

El mega macs 42 SE es el equipo de diagnosis más compacto y fácil de usar para cualquier mecánico.

La comunicación inalámbrica, la identificación infalible de vehículos por código VIN y el ritmo de trabajo sin interrupciones gracias a la batería extraíble ofrecen rapidez y eficacia a las reparaciones. Con muy pocos botones, el mega macs 42 SE permite controlar todas las funciones importantes de la diagnosis.

Resumen de prestaciones

- Conexión inalámbrica al vehículo
- Lectura y borrado de códigos de avería de todas las centralitas
- Identificación inequívoca del vehículo por código VIN
- Explicación de códigos de avería con información detallada
- Representación de parámetros con gráficos y explicaciones
- Visualización de conexión de diagnosis y conectores
- Test de actuadores
- Codificación
- Ajustes básicos
- Reinicio de los intervalos de mantenimiento
- Función de impresión de todos los resultados medidos
- Estación de carga
- Batería extraíble
- Compatible con tecnología „PassThru”
- y mucho más.

DATOS GENERALES

Tensión de alimentación	12 – 18 V
Tensión de carga batería	8,4 V
Consumo de corriente	máx. 1 A
Suministro de corriente	1 batería Li-polímero, 1000 mAh, fuente de alimentación
Pantalla	Modelo: LCD-TFT, pantalla en color, Resolución: 1/4 VGA Tamaño: 3,5"
Soporte de memoria	Flash
Entrada	Teclado de membrana
Área de trabajo	0 – 45 °C
Peso	480 g inclusive batería
Dimensiones	47 x 110 x 202 mm (alto x ancho x profundo)
Grado de protección	IP20
Interfaces	USB-Host, dispositivo USB, Bluetooth®

DIAGNOSIS DE AUTOMÓVIL

MEGA MACS 56



LA SOLUCIÓN COMPACTA DE DIAGNÓSTICO CON REPARACIÓN EN TIEMPO REAL

mega macs 56 es la solución ideal de diagnóstico para los talleres multimarca que no quieren hacer concesiones en prestaciones y facilidad de uso y que, a pesar de ello, no quieren realizar una gran inversión. Los talleres tienen acceso completo al concepto de reparación en tiempo real con todos los datos relevantes y ayudas valiosas del sistema como los profesionales que trabajan en un Servicio de Asistencia Técnica.*

De este modo, puede transformar por sí mismo desafíos complejos en negocio adicional.

Nº artículo
8PD 010 601-191

Resumen de prestaciones

- Propuestas de soluciones basadas en códigos de averías en tiempo real*
- Propuestas de soluciones basadas en los síntomas*
- Transmisión inalámbrica a través de la interfaz de comunicación con el vehículo
- Lectura y borrado de códigos de avería de todas las unidades de control
- Representación de parámetros con explicación (hasta 12 parámetros simultáneamente)
- Gran cantidad de datos técnicos* (correas de distribución, asignación de las cajas de fusibles, etc.)
- Identificación de vehículo inequívoca mediante el número de chasis
- Puesta a cero de servicio
- Test de actuadores
- Ajustes básicos
- Codificación
- Medición de la compresión digital**
- Car History
- Software de diagnóstico de motocicletas***
- Compatible con PassThru
- Compatible con la herramienta CSC
- Compatible con asanetwork
- Batería fácil de cambiar***

DATOS GENERALES

Pantalla	Capacitivo 10,4" (1024 x 768 XGA), no se precisa un lápiz táctil, más fácil de usar, ya que se precisa menos presión en la pantalla
Panel principal	Sistema operativo Linux, 800 MHz ARM-CPU, 512 MB SDRAM
Interfaces	USB (device & host), WiFi, Bluetooth® 1 inserción para el módulo multímetro, 1 inserción de reserva (para ampliaciones futuras)
Batería	Módulo todo en uno, duración de funcionamiento de hasta 5 horas, controlador de carga integrado para la diagnosis de la batería
Estación de carga	Para cargar la batería con rapidez
Dimensiones	310 mm x 265 mm x 100 mm (largo x ancho x alto)
Peso mega macs 56	2200 g incluidos batería y módulos
Peso del módulo de interfaz de comunicación con el vehículo	80 g
Alcance exterior	Máx. 50 m
Alcance interno	3-10 m
Área de trabajo	0-45 °C, recomendado: 10-35 °C
Tensión de carga de la batería	12,5-8 V
Tensión de alimentación	10-15 V

* En combinación con una licencia.

** En función del vehículo a través de la diagnosis.

*** Disponible opcionalmente.

MEGA MACS 77



El último equipo de diagnóstico que necesitará

En un mundo actual marcado por la tecnología, la velocidad representa un factor de suma importancia. Esto es especialmente cierto para los talleres, que tienen que seguir el ritmo de los progresos tecnológicos y las nuevas exigencias del mercado. Sin duda, una diagnosis rápida y una ayuda profesional son las claves para el éxito a largo plazo en el taller.

Con el concepto de reparación en tiempo real, Hella Gutmann ha dado un gran paso adelante en la reparación guiada.



N.º art.
8PD 010 601-571

* En combinación con una licencia

Resumen de prestaciones

- Pantalla táctil extra grande 15,6" full-HD
- Concepto de reparación en tiempo real
- Tecnología de medición precisa con instrucciones paso a paso y comparación automática de los valores nominales y reales (PIN Data)
- Lectura y borrado de códigos de avería de todas las unidades de control
- Visualización simultánea de hasta 16 parámetros
- Ayudas de reparación en tiempo real basadas en códigos de avería y específicas por vehículo*
- Codificaciones, ajustes básicos y puestas a cero de servicio
- y mucho más.

DATOS GENERALES		DATOS GENERALES	
Tensión de alimentación	15 V	Autonomía media de la batería	4 h (funcionamiento sin introducción de módulo)
Consumo de corriente	máx. 5 A	Resolución	14 bits
Temperatura área de trabajo	De 0 °C a +45 °C	OSCILOSCOPIO	
Temperatura de almacenamiento	De -10 °C a +60 °C	Frecuencia de muestreo	65 MSample/s
Peso	3.800 g (batería y 2 espacios de módulos vacíos incluidos)	Ancho de banda	10 MHz
Dimensiones	131 mm x 421 mm x 314 mm (largo x ancho x profundo)	Capacidad de memoria	2 MByte por canal (1 MSample)
Pantalla	Pantalla ancha 15,6", 1920 píxeles x 1080 píxeles (Full-HD), retroiluminación LED	Entradas de medición	2 entradas separadas de aislamiento galvánico
Entrada	Pantalla táctil capacitiva	Tensión máxima	+/-200 V
Procesador	Snapdragon 600 E® Qualcomm® Krait™ 300 Quad-Core-CPU, 1,7 GHz	Unidades medibles	Tensión (canales 1 y 2), resistencia (canal 1), corriente mediante adaptador de medición, presión mediante adaptador de medición
Sistema operativo	Linux 32 Bit	Deflexión de tiempo	2 us/Div – 40 s/Div (5 divisiones)
Memoria de trabajo	2 GB LPDDR2, 533 MHz	Tipos de acoplamiento	AC y DC
Memoria de datos	32 GB eMMC	Ajustes de trigger	Canal seleccionable, positivo/negativo, auto/normal, regulación automática/regulación manual
Interfaces	2 interfaces USB Host 2.0 (tipo A); 1 interfaz USB 2.0 Device (tipo B); 1 interfaz de carga (para la estación de carga); 1 toma de alimentación	Funciones	Autorange, Autoset
Interfaces de radio	WLAN; IEEE 802.11 a/b/g/n/ac; Bluetooth® v 4.2 clase 1	Características de señal medibles	Frecuencia, duración de periodo, anchura de impulso, relación de impulsos, valor mínimo, valor máximo, valor pico a pico
Ampliaciones	2 inserciones para módulos	CAMPOS DE MEDICIÓN	
Fuente de alimentación	Entrada: 100 – 240 V AC, 1,5 A, 50 Hz/60 Hz Salida: 15 V DC, 6,67 A	Tensión (voltios)	0,1, 0,5, 1, 2, 5, 10, 20, 30, 100, 200
		Corriente (amperios)	1, 2, 5, 10, 20, 50, 100, 200, 500, 700
		Resistencia (ohmios)	10, 100, 1000, 10 k, 100 k, 1.000 k
		Presión (bar)	de -1 a 60

DIAGNOSIS DE AUTOMÓVIL

MEGA MACS PC X-CHANGE



INTERFACE PASSTHRU. DIAGNOSIS MULTIMARCA SIN LÍMITES

Mega macs PC x-Change permite la conexión al portal del fabricante y el acceso a los datos necesarios, haciendo que cualquier reparación resulte posible.

Para la comunicación entre el portal del fabricante, el equipo de diagnosis y el vehículo es imprescindible una Vehicle Communication Interface (o VCI en su forma abreviada). Esta interface se conecta directamente a la toma OBD del vehículo y actúa como un túnel que establece la conexión entre el vehículo y el portal del fabricante. De este modo es posible reprogramar de forma rápida y segura todas las unidades de control habituales. Lo único que el taller tiene que hacer es registrarse en el portal del fabricante y ejecutar el programa mega macs PC x-Change. Más fácil, imposible.

Nº artículo
8PD 010 601-931 + 8PY 101 612-781

mega macs PC x-Change es el enlace directo a los datos de diagnosis, servicio y mantenimiento necesarios para vehículos conforme a Euro 5/6 que deben facilitar los fabricantes. Ideal para el acceso rápido a datos del fabricante y el complemento perfecto para equipos de diagnosis existentes, con el fin de tener una mayor autonomía.

Resumen de prestaciones

- Una solución PassThru para portales de todos los fabricantes
- Compatibilidad con todos los fabricantes, modelos y centralitas relevantes
- Software fácil de instalar y de manejar
- Test global
- Comunicación directa con el vehículo
- Car History
- Acceso rápido a los datos
- Solución autónoma
- Lectura/borrado de códigos de avería
- Precio económico

REQUISITOS DEL SISTEMA	
Minimum	Microsoft Windows 7
Hardware	512 MB RAM, 2 GB memoria de disco duro, Interfaz USB 2.0
Recomendación	Microsoft Windows 7 (o superior)
Hardware	1024 MB RAM, 4 GB memoria de disco duro, Interfaz USB 2.0
MÓDULO DE DIAGNOSIS PC VCI	
Dimensiones	110 x 50 x 26 mm (largo x ancho x alto)
Interfaces	Micro-USB, Bluetooth®
Alcance interior	3 – 10 m
Alcance exterior	Hasta un máximo de 50 m
Velocidad de transferencia de datos	máx. 3 Mbit / s
Banda de frecuencia	2,4 GHz
Temperatura ambiente de área de trabajo	0 – 45 °C/recomendado: 10 – 35 °C
SOFTWARE	
Interfaz gráfica de usuario	
Guía de menú intuitiva	
Amplia gama de datos para más de 40 marcas de vehículos	
Función de impresión	

MACSLIVE



CONECTANDO EL AUTOMÓVIL A SU NEGOCIO

macsLive, de Hella Gutmann y CarForce, es la vanguardista solución de conectividad de datos para llevar el servicio al cliente a un nuevo nivel. macsLive conecta el automóvil con el negocio. El conectador se instala de forma sencilla en la toma OBD del vehículo y lee los parámetros que pueden consultarse en tiempo real desde la plataforma online. De esta forma, se puede informar al cliente con antelación sobre mantenimiento o reparación de su vehículo. La solución ideal para fidelizar al cliente.

macsLive también es una valiosa solución para flotas, compañías de renting y aseguradoras, por ejemplo para reducir el coste de reparación de los vehículos de una flota o para obtener información detallada sobre el uso que hacen.

macsLive en cuatro sencillos pasos:



macsLive facilita de forma continua datos del vehículo:

- Códigos de averías
- Estado de la batería
- Catalizador
- Estado de la transmisión
- Cambio de aceite
- Mantenimiento y reparación
- Y mucho más

DIAGNOSIS DE MOTOCICLETA

MEGA MACS PC BIKE



Nº artículo
8PD 010 601-941

DIAGNOSIS DE MOTOCICLETAS CON EL PC DE SU TALLER

Tanto para la búsqueda de averías en componentes electrónicos, como para el ajuste básico de actuadores, con el mega macs PC Bike dispone de todas las funciones para la diagnosis y la reparación de la mayoría de motocicletas. La cobertura de marcas y modelos disponibles se amplía constantemente. Las actualizaciones del pueden descargarse cómodamente por Internet. La diagnosis de motocicletas no podría ser más fácil y no es necesario invertir en un equipo adicional. Sólo tiene que instalarlo en su portátil, tableta o PC del taller.

Resumen de prestaciones

- Lectura y borrado de los códigos de avería de todas las centralitas
- Explicación de códigos de avería con información detallada
- Representación de parámetros (hasta 8 parámetros simultáneamente) con gráficos y explicaciones
- Visualización de conexión de diagnosis y conectores
- Test de actuadores
- Codificación
- Configuración básica
- Puesta a cero de servicio
- Impresión de todos los resultados de las pruebas
- Comunicación inalámbrica
- Actualizaciones periódicas**
- y mucho más

REQUISITOS DEL SISTEMA

Mínimo	Microsoft Windows 7
Hardware	512 MB RAM, 2 GB memoria de disco duro, Interfaz USB 2.0
Recomendación	Microsoft Windows 7 (o superior)
Hardware	1024 MB RAM, 4 GB memoria de disco duro, Interfaz USB 2.0

MÓDULO DE DIAGNOSIS PC VCI

Dimensiones	110 x 50 x 26 mm (largo x ancho x alto)
Interfaces	Micro-USB, Bluetooth®
Alcance interior	3-10 m
Alcance exterior	Hasta un máximo de 50 m
Velocidad de transferencia de datos	Máx. 3 Mbit/s
Banda de frecuencia	2,4 GHz

SOFTWARE

Interfaz gráfica de usuario	
Guía de menú intuitiva	
Función de impresión	

* sólo en sistemas/equipos basados en Windows (excepto RT)

** Contratando una licencia

MEGA MACS 42 SE BIKE



Número de artículo
8PD 010 601-461

DIAGNOSIS DE MOTOCICLETAS CON EQUIPO AUTÓNOMO

Con este equipo de diagnosis robusto y compacto, los talleres pueden hacer frente a las marcas más importantes de motocicletas y tienen todos los datos necesarios siempre a mano. Gracias a la conexión Bluetooth, el mega macs 42 SE Bike garantiza un radio de acción máximo, aportando así una amplia libertad de trabajo.

Resumen de prestaciones

- Lectura y borrado de los códigos de avería de todas las centralitas
- Explicación de códigos de avería con información detallada
- Representación de parámetros con gráficos y explicaciones
- Visualización de conexión de diagnosis y conectores
- Test de actuadores
- Codificación
- Configuración básica
- Puesta a cero de servicio
- Impresión de todos los resultados de las pruebas
- Comunicación inalámbrica
- Actualizaciones periódicas*
- y mucho más.

DATOS GENERALES

Diagnosis	Modelo: LCD-TFT, pantalla en color, tamaño: 3,5"
Interfaces	1 dispositivo USB 2.0 (máx. 480 Mbit/s) Bluetooth® clase 1 (máx. 3 Mbit/s)
Tensión de carga batería	8,4 V
Consumo de corriente	máx. 1 A
Suministro de corriente	1 batería Li-polímero, 1000 mAh, fuente de alimentación
Autonomía de la batería	máx. 3,5 horas
Tiempo de carga de la batería	aprox. 1,5 horas
Estación de carga	Para cargar la batería con rapidez
Dimensiones	110 mm x 202 mm x 47 mm (largo x ancho x alto)
Peso	480 g inclusive batería
Peso del módulo VCI	80 g
Alcance exterior	máx. 50 m
Alcance interior	3-10 m
Área de trabajo	0 – 45 °C/recomendado: 10 – 35 °C

* Disponible opcionalmente.

EQUIPOS DE CONTROL Y CALIBRACIÓN

AJUSTADORES FAROS

REGULADORES DE FAROS PROFESIONALES PARA CUALQUIER SITUACIÓN

Una regulación incorrecta de los faros supone un peligro para todos los usuarios de la carretera. Lamentablemente, los controles habituales de iluminación muestran que uno de cada tres vehículos presenta un defecto de iluminación. Desde faros con un ajuste demasiado alto, hasta

vehículos que circulan prácticamente sin luz por las carreteras: los talleres se enfrentan a una ardua tarea para que estos coches dejen de suponer un riesgo para la circulación. La única ventaja de esta situación es que los trabajos de reparación suponen ganancias adicionales para los talleres.



Nº artículo
8PA 007 732-401



SEG IV DL · Nº artículo
8PA 007 732-301
SEG IV DLLX · Nº artículo
8PA 007 732-311



Nº artículo
8PA 006 796 -071

SEG V CAMBIARÁ SU VISIÓN DE LAS COSAS

El equipo de última generación concilia el saber y la experiencia de los especialistas en diagnóstico y en iluminación. La pantalla táctil 8,4" orientada al usuario permite un manejo fácil, claro e intuitivo de todas las funciones del SEG V. La identificación precisa del vehículo se efectúa mediante la „Car History“. La cámara CMOS capta la distribución de luz del faro y la transmite a un módulo electrónico para su evaluación. En un instante, los datos resultantes del análisis de la distribución de luz son proyectados en la pantalla. Antes de iniciar la medición, el software basado en el software de diagnóstico megamacs permite introducir datos específicos del vehículo. Asimismo, es posible realizar tests rápidos sin necesidad de introducir datos. Tras realizar la medición y gracias a la interfaz USB, los datos del protocolo de medición pueden ser transmitidos a equipos periféricos.

SEG IV – ADECUADO PARA TODOS LOS SISTEMAS

La nueva escala en la pantalla de comprobación del SEG IV permite comprobar y ajustar de forma precisa todos los sistemas de faros actuales, como faros halógenos, faros de xenón, faros LED y sistemas con asistentes de luz de carretera (límite vertical claro/oscuro).

RESUMEN	SEG V	SEG IV-DLLX	SEG IV-DL	SEG Economy
Luxómetro digital	+	+	+	+
Visor de banda ancha	+ *	+ *	+	+
Espejo de desviación		+	+	
Lente de Fresnel	+	+	+	+
Guía de posicionamiento láser		+	+	
Nivel de burbuja/árbol de excéntrica para la regulación de inclinación	+	+		
Columna giratoria para orientación de la caja óptica	+	+	+	
Apto para montarse sobre rieles	+	+	+	
Pantalla táctil 8,4"	+			
Identificación de vehículo con Car History	+			
Interfaz USB	+			
Preparación WLAN	+			
Posibilidad de actualización	+			
Compatible con el accesorio CSC	+	+		
Pie con rodillos de hormigón	+	+	+	
Polímero calibrable con el equipo de ajuste del fabricante	+	+	+	+

* Visor láser

SEG ECONOMY – GRANDES PRESTACIONES Y COSTE ASEQUIBLE

Si la regulación de faros no forma parte de su actividad principal, pero aun así no quiere renunciar a una prestación básica de gran calidad por un precio justo, el SEG Economy será el equipo apropiado para usted.

EQUIPOS DE CONTROL Y CALIBRACIÓN

CSC-TOOL



Un único sistema - Muchas ventajas

Cada vez son más los sistemas de asistencia al conductor presentes en los vehículos que hacen la circulación más segura y la conducción más cómoda. La utilización de estos sistemas de radar y cámara ya no se limita a los vehículos de clase superior, sino que se encuentra también en los vehículos de clase media y compacta. Una vez más, los talleres se ven confrontados con nuevos retos a la hora de controlar y calibrar estos sistemas correctamente.

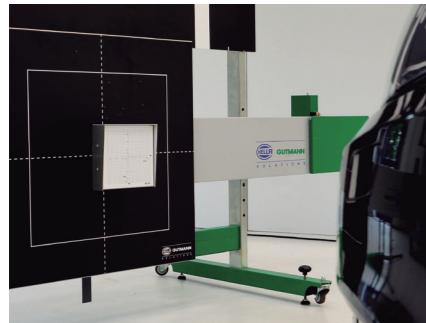
La solución competente y eficiente de Hella Gutmann se llama "Camera and Sensor Calibration Tool", o simplemente "CSC-Tool". El volumen de suministro estándar incluye la tabla de calibración VAG.

N.º art. 8PD 010 611-861
(CSC-Tool)

Todas las ventajas

- Amplia cobertura de las marcas habituales en Europa (desarrollo permanente de nuevas marcas y modelos)
- Gran precisión de medición gracias a la toma en consideración del eje geométrico (eje trasero)
- No es necesario disponer de un banco de medición de ejes
- Posibilidad de calibración y ajuste para diversos sistemas de cámara y radar
- Concepto modular ampliable en todo momento
- Documentación de la regulación/calibración en formato impreso a través de la Car History
- Alto nivel de estandarización del proceso de calibración
- Amplia gama de accesorios
- Paquetes especiales para los especialistas del sector del vidrio y la carrocería
- Compatible con los equipos de diagnosis de la familia mega mags

CSC KIT RADAR I + II



Todo sobre el radar

Para el ajuste de los sensibles sensores de radar para la regulación de distancia entre vehículos y el asistente de frenada de emergencia, la CSC-Tool le ofrece dos kits de radar con los que podrá ajustar cualquier sistema de radar de forma sencilla y fiable. La calibración del sistema de radar es un requisito actualmente indispensable para la realización de muchas intervenciones en el vehículo.** Las reparaciones de accidentes, modificaciones de ángulo o de inclinación de ruedas, montaje de componentes de carrocería que modifican el nivel del vehículo, o el caso normal de servicio técnico, cuando el portacierre se ha puesto en posición de servicio (p. ej. en caso de cambio de la correa dentada) requieren obligatoriamente un nuevo ajuste del sistema. El Kit de radar CSC I cubre todos los modelos de vehículos del grupo VAG y de BMW. El Kit de radar CSC II, por su parte, permite calibrar los sensores de radar de Mercedes.



N.º art. 8PZ 010 611-241
(CSC Kit Radar I)

N.º art. 8PZ 010 611-251
(Kit de radar CSC II)

CSC Kit Radar I (para sensores de radar con sistema de espejo)

Este kit de radar CSC contiene una placa angular así como un láser magnético que se fijan a la CSC-Tool.

CSC Kit Radar II (para sensores de radar sin sistema de espejo; sólo en combinación con el Kit de radar CSC I)

Este kit de radar CSC contiene, entre otros, un dispositivo de ajuste de espejo con campana de vacío varios anillos de centrado, una bomba de vacío manual y herramienta de ajuste.

ACCESORIO CONTROL GEOMETRÍA



El controlador de geometría

Un accesorio especialmente útil para el CSC-Tool con cuya ayuda podrá hacer una comprobación rápida del eje geométrico del vehículo incluso sin alineador de ejes. El accesorio le muestra ópticamente mediante un láser si todos los valores se encuentran dentro del margen de tolerancia. Si los valores se encuentran fuera del margen de tolerancia, se debe hacer una alineación de ejes antes de calibrar los sistemas de cámara.

CALIBRACIÓN CAMARA TRASERA Y LATERAL



Una nueva perspectiva de negocio

Los Kits Cámara trasera para el CSC-Tool permiten, en principio para las marcas del grupo Volkswagen y de Mercedes-Benz, calibrar con precisión las cámaras del sistema de cámara de 360° y de marcha atrás. Las cámaras de estos sistemas también tienen que calibrarse con exactitud en función del eje geométrico del tren de rodaje (eje trasero) y conforme a las especificaciones del fabricante. Los nuevos kits deben utilizarse con el CSC-Tool. Contienen un sistema de paneles formado por varias partes integradas en un bastidor (CSC Tool Kit Rear Cam I – Basic+Addition) y dos paneles flexibles (CSC Tool Kit Rear Cam II – Side).



CSC - Tool Kit Rear Cam I Basic
N.º art. 8PZ 010 611-601 &
N.º art. 8PZ 010 611-691

CSC - Tool Kit Rear Cam I Addition
N.º art. 8PZ 010 611-611 &
N.º art. 8PZ 010 611-681

CSC - Tool Kit Rear Cam I Side
N.º art. 8PZ 010 611-621

Contenido de entrega Basic

- 2 soportes centrales en varias partes (Basic)
- 2 carros deslizantes para cinta métrica
- 2 cintas métricas
- 2 tornillos de fijación para panel
- 2 placas de estabilización
- Panel del grupo VAG
- Panel Mercedes-Benz

Contenido de entrega Addition

- 2 perfiles de fijación para panel
- 4 tornillos de fijación para panel
- 2 paneles VAG
- 2 kits de fijación para panel

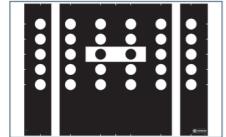
Contenido de entrega Side

- 2 paneles flexibles para grupo VAG
- 4 perfiles de marco

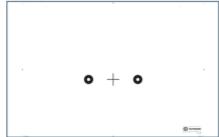
PANELES DE CALIBRACIÓN DEL SISTEMA DE CÁMARA

Para poder calibrar la cámara de un vehículo según las especificaciones del fabricante, el CSC-Tool necesita paneles específicos para cada marca. El CSC-Tool Mobile dispone del mismo número

de paneles, pero son distintas a las del CSC-Tool dimensiones y son parcialmente plegables (máx. 100 x 50 cm).



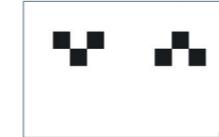
Grupo VAG (en el contenido básico de entrega del CSC-Tool)
8PZ 010 624-011 (M-01)



Mercedes
8PZ 010 601-901 (1-02)
8PZ 010 624-021 (M-02)



Renault
8PZ 010 607-951 (1-03)
8PZ 010 624-031 (M-03)



Nissan
8PZ 010 607-961 (1-04)
8PZ 010 624-041 (M-04)



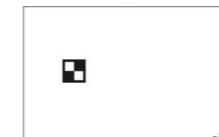
KIA/Hyundai
8PZ 010 607-971 (1-05)
8PZ 010 624-051 (M-05)



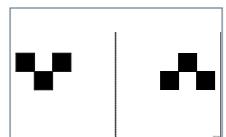
Honda
8PZ 010 607-981 (1-06)
8PZ 010 624-061 (M-06)



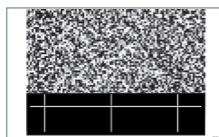
Mazda
8PZ 010 607-991 (1-07)
8PZ 010 624-071 (M-07)



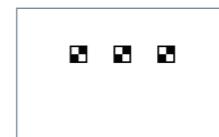
Toyota/Lexus
8PZ 010 611-181 (1-08)
8PZ 010 624-081 (M-08)



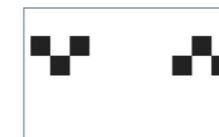
Honda
8PZ 010 611-451 (1-09)
8PZ 010 624-091 (M-09)



Subaru
8PZ 010 611-461 (1-10)
8PZ 010 624-101 (M-10)



Toyota
8PZ 010 611-471 (1-11)
8PZ 010 624-111 (M-11)



Mazda
8PZ 010 611-631 (1-12)
8PZ 010 624-121 (M-12)



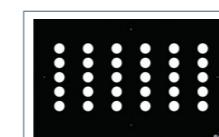
Toyota / Lexus
8PZ 010 611-641 (1-13)
8PZ 010 624-131 (M-13)



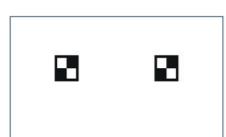
Toyota/Lexus
8PZ 010 611-651 (1-14)
8PZ 010 624-141 (M-14)



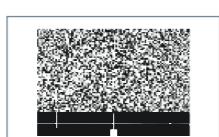
Honda
8PZ 010 611-831 (1-15)
8PZ 010 624-151 (M-15)



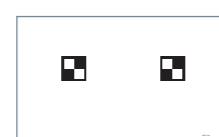
Fiat/Alfa Romeo
8PZ 010 611-841 (1-16)
8PZ 010 624-161 (M-16)



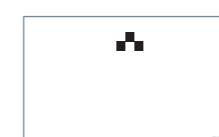
Mitsubishi
8PZ 010 611-881 (1-17)
8PZ 010 624-171 (M-17)



Suzuki
8PZ 010 611-911 (1-18)
8PZ 010 624-181 (M-18)



Suzuki
8PZ 010 611-921 (1-19)
8PZ 010 624-191 (M-19)



Hyundai
8PZ 010 611-931 (1-20)
8PZ 010 624-201 (M-20)

CARGADORES DE BATERÍA

GESTIÓN DE BATERÍA

En el momento de recepción de un vehículo, resulta fundamental comprobar también el estado de la batería. De ese modo, el taller evitará a su cliente la desagradable sorpresa que causaría un fallo de la batería. Este servicio aumenta el grado de satisfacción del cliente y las cifras de negocios.

Gracias a los cargadores de batería de Hella Gutmann Solutions podrá aprovechar al máximo el potencial asociado al control de baterías. Para una mayor satisfacción del cliente y un aumento de las cifras de negocios.



Nº artículo
8PD 009 734-041

BPC TOOL

Las pruebas actuales muestran que aproximadamente un 72 por ciento de los daños eléctricos en el vehículo se deben a un mal funcionamiento y averías de la batería. A menudo las causas son cargas térmicas excesivas, desplazamientos cortos frecuentes y, por supuesto, el aumento de sistemas electrónicos y unidades de control en los vehículos. El tiempo que el vehículo está fuera de circulación a causa de defectos de la batería pueden afectar a cualquiera, no obstante perjudican especialmente a los propietarios de vehículos con sistema Start-Stop, puesto que la sustitución de la batería conlleva elevados costes. Un cambio de batería sólo por una sospecha no se justifica. El Battery Power Check-Tool se conecta a la primera con mega macs PC o mega macs 66 y se integra directamente en la interfaz de usuario. No requiere tiempo de aprendizaje y se beneficiará inmediatamente de todas sus ventajas.

Resumen de prestaciones

- Resultados de pruebas sin desmontar la batería
- Apto para baterías de ácido, baterías EFB, baterías AGM y baterías de gel
- Protección contra polarización inversa
- Temperatura ambiente permitida de -10 °C hasta 50 °C
- Resistente a las salpicaduras de agua (IP 54)
- Indicación iluminada
- Selección entre diversos idiomas
- Utilizable con mega macs 66 y mega macs PC
- Tensión de la batería (V)
- Corriente de arranque en frío
- Corriente en amperios (de 0,01 A hasta 700 A)*
- Estado de carga (%)
- Sólo con pinza de amperios disponible opcionalmente

* Sólo con pinza de amperios disponible opcionalmente

ESTABILIZADORES/CARGADORES DE BATERÍAS

La causa más habitual de avería en los vehículos se debe a defectos en la batería. Por ese motivo, resulta sumamente importante que las baterías se sometan a controles regulares y que se carguen debidamente para evitar fallos imprevistos.

Puesto que los equipos electrónicos de los vehículos son cada vez más complejos y el consumo de corriente cada vez mayor debido a la creciente cantidad de consumidores, los requisitos impuestos a las baterías son cada vez más estrictos, al tiempo que aumentan las exigencias a los cargadores de baterías.

CARGADORES DE BATERÍA



NUEVO

BPC 8

- Cargador de batería de alta frecuencia (12 V, 8 A)
- Para baterías de gel/Wet/AGM
- Función de carga, recuperación y suministro
- Incluye terminal de cable y pinzas de batería
- Fases de carga y de prueba de 9 etapas
- Protección contra inversión de polaridad y cortocircuitos
- Pantalla gráfica digital (iluminada)
- Incluye terminal de cable y pinzas de batería

DATOS TÉCNICOS

Modo batería (seleccionable)	STD, AGM
Tipos de batería (adecuados)	Gel, Wet, AGM
Tensión de red	220 – 240 V
Frecuencia de red	50–60 Hz
Fases de carga	9 etapas
Intensidad de corriente (mín-máx)	2–8 A
Tensión	12 V
Tensión de carga máxima	14,8 V (mod.AGM), 14,4 V (mod.STD), 15,8 V (mod.REC)
Potencia	140 W
Capacidad de carga	5–160 Ah
Capacidad de carga de mantenimiento	5–250 Ah
Modo de suministro (Memory Saving Feature)	13,8 V; 5 A
Carga máx. posible de los bornes	30 A
Grado de protección	IP 65
Grado de protección	Grado de protección 2
Longitud cable de terminal	2,0 m
Especificación de cable	Cu 1,3 mm ² PVC
Longitud cable de corriente	2,0 m
Dimensiones del equipo	aprox. 250 x 100 x 65 mm

N.º art.

8ES 004 417-281



NUEVO

BPC 120

- Cargador de batería de alta frecuencia (12 V, 120 A)
- Para baterías de gel/Wet/AGM y LiFePO4
- Función de carga, recuperación y suministro
- Curva de carga controlada por microprocesador
- Carga constante sin picos de tensión para reprogramar centralitas
- Protección contra inversión de polaridad, cortocircuitos, fallos de tensión y sobrecarga
- Especialmente desarrollado para PassThru

DATOS TÉCNICOS

Modo batería (seleccionable)	AGM, LiFePO4, Wet
Tipos de batería (adecuados)	Gel, Wet, AGM, LiFePO4
Tensión de red	110 – 240 V
Frecuencia de red	50–60 Hz
Fases de carga	8 etapas
Intensidad de corriente (mín-máx)	10–120 A
Tensión	12 V
Tensión de carga máxima	14,4 V Wet; 14,4 V LiFePO4; 14,8 V AGM; 15,5 V REC
Potencia	1800 W
Capacidad de carga	5–1200 Ah
Capacidad de carga de mantenimiento	5–3600 Ah
Modo de suministro (Memory Saving Feature)	13,8 V, 14,4 V, 14,8 V; 10–120 A
Carga máx. posible de los bornes	650 A
Grado de protección	IP 20
Grado de protección	Grado de protección 1
Longitud cable de terminal	2,7 m
Especificación de cable	Cu 25 mm ² PVC
Longitud cable de corriente	1,8 m
Dimensiones del equipo	460 x 420 x 170 mm (montado)



NUEVO

BPC 50

- Cargador de batería de alta frecuencia (12 V, 50 A)
- Para baterías de gel/Wet/AGM y LiFePO4
- Función de carga, recuperación y suministro
- Curva de carga controlada por microprocesador
- Carga constante sin picos de tensión para flashear (sobreescribir) centralitas
- Protección contra inversión de polaridad, cortocircuitos, fallos de tensión y sobrecarga
- Con pinzas de latón

DATOS TÉCNICOS

Modo batería (seleccionable)	AGM, LiFePO4, Wet
Tipos de batería (adecuados)	Gel, Wet, AGM, LiFePO4
Tensión de red	110–240 V
Frecuencia de red	50–60 Hz
Fases de carga	8 etapas
Intensidad de corriente (mín-máx)	5–50 A
Tensión	12 V
Tensión de carga máxima	14,4 V Wet; 14,4 V LiFePO4; 14,8 V AGM; 15,5 V REC
Potencia	750 W
Capacidad de carga	5–500 Ah
Capacidad de carga de mantenimiento	5–1500 Ah
Modo de suministro (Memory Saving Feature)	13,8 V, 14,4 V, 14,8 V; 5–50 A
Carga máx. posible de los bornes	650 A
Grado de protección	IP 20
Grado de protección	Grado de protección 1
Longitud cable de terminal	2,7 m
Especificación de cable	Cu 10 mm ² PVC
Longitud cable de corriente	1,4 m
Dimensiones del equipo	375 x 330 x 100 mm

N.º art.

8ES 004 417-291



NUEVO

BPC BOOSTER

- Equipo profesional de ayuda al arranque ultraligero
- Recomendado para todas las baterías de 12 voltios de motocicletas, turismos y camiones
- LiFePO4: batería de litio 100 % segura
- Con función Booster y de suministro
- Protección completa contra polaridad inversa, cortocircuitos, fallos de tensión y sobrecalentamiento
- Controlado por microprocesador
- Pinzas profesionales

DATOS TÉCNICOS

Tensión	12 V
Modo de suministro (Memory Saving Feature)	13,2 V, 20 A
Carga máx. posible de los bornes	850 A
Capacidad interna de la batería	8 Ah
Corriente de arranque en frío	800 A*
Intensidad de corriente de arranque máx.	2000 A
Corriente de pico	4000 A**
Tipo de batería interna	Batería de litio de 4 celdas (LiFePO4)
Grado de protección	IP 20
Longitud cable de terminal	0,5 m
Especificación de cable	Cu 10 mm ² PVC
Dimensiones del equipo	430 x 230 x 110 mm
Dimensiones de transporte	450 x 260 x 115 mm
Peso neto	2,5 kg

* Limitado electrónicamente por microprocesador

** Batería con resistencia ideal: 3,3 mOhm, 13,2 V, 25°

HELLA S.A.

Avda. de los Artesanos, 24

28760 Tres Cantos (Madrid)

Tel.: 91 806 19 00

Fax: 91 803 81 30

hella.es

hellatechworld.es