



PARA TALLERES

CATÁLOGO DE PRODUCTOS

Para el profesional

más exigente



De profesionales

para profesionales –

La diagnosis de vehículos

de Hella Gutmann

Más rápido, más inteligente, más preciso. El tiempo es oro. Este es un hecho claro para cualquiera que se haya visto en la situación de perder horas preciosas buscando una avería en el complejo sistema electrónico de un automóvil moderno.

Una vez localizada la causa de la avería, no son pocos los profesionales, incluso muy experimentados, que deben enfrentarse al siguiente dilema: ¿Son correctos los valores medidos? ¿Dónde se encuentran los datos técnicos actuales sobre el vehículo a reparar? ¿Cuál es el mejor modo de hacer la reparación con rapidez y eficacia?

ÍNDICE

DIAGNOSIS DE AUTOMÓVIL

→ MEGA MACS PC	4
→ MEGA MACS ONE	5
→ MEGA MACS PC X-CHANGE	6
→ MEGA MACS 56	7
→ MEGA MACS 77	8
→ LPD-KIT	9

DIAGNOSIS DE MOTOCICLETAS

→ MEGA MACS PC BIKE	10
→ ADAPTADORES Y KITS PARA MOTOCICLETAS	11

SERVICIOS DIGITALES

→ MACSDIA	12
→ HGS DATA	13

EQUIPOS DE CALIBRACIÓN

→ CALIBRACIÓN DE LA CÁMARA FRONTAL	15
→ PANELES DE CALIBRACIÓN DE CÁMARA	16
→ CALIBRACIÓN DE LA CÁMARA DE MARCHA ATRÁS	17
→ CALIBRACIÓN DE LA CÁMARA DE VISIÓN DE 360°	18
→ CALIBRACIÓN DE RADAR	19
→ CALIBRACIÓN DE LÁSER	21
→ ACCESORIOS CALIBRACIÓN	22

REGULACIÓN DE FAROS

→ AJUSTADORES DE FAROS	25
------------------------	----

GESTIÓN DE BATERÍA

→ BPC 8 (12V, 8A)	28
→ BPC 50 (12V, 50A)	28
→ BPC 120 (12V, 120A)	29
→ BPC BOOSTER	29

MEGA MACS PC



Nº artículo
8PD 010 601-931

CONVIERTA EL PC DE SU TALLER EN UNA SOLUCIÓN DE DIAGNOSIS INTEGRAL

El nuevo mega macs PC pone a disposición de los talleres un sinfín de prestaciones sin necesidad de realizar una gran inversión. Entre las prestaciones del mega macs PC se incluyen la lectura y el borrado de códigos de avería, la representación gráfica de parámetros, tests de actuadores, ajustes básicos, codificaciones, puestas a cero de servicio y el registro automático de datos de los vehículos consultados. En combinación con la licencia completa, podrá ampliar el potencial del mega macs PC y acceder a infinidad de datos técnicos. De este modo, tendrá a su disposición, directamente en su portátil, tableta o PC de taller, valiosa información sobre componentes, datos de inspección, datos de la correa de distribución, esquemas eléctricos, fusibles, valores de control de componentes, unidades de trabajo, datos sobre gases de escape, llamadas a revisión y mucho más.

Resumen de prestaciones

- El primer software de diagnóstico completo de Hella Gutmann
- Lectura y borrado de códigos de avería de todas las centralitas
- Representación de parámetros con gráficos y explicaciones (8 parámetros)
- Test de actuadores
- Puesta a cero de servicio de todos los sistemas
- Codificación y ajustes básicos de todos los sistemas
- Comunicación inalámbrica
- Identificación rápida y segura de vehículos por VIN
- Datos técnicos y diagnóstico –la solución completa en un único producto
- Integración de esquemas eléctricos, fusibles/relés, unidades de trabajo, datos sobre la correa de distribución, etc.
- Actualizaciones periódicas**
- y mucho más.

REQUISITOS DEL SISTEMA

Minimum	Microsoft Windows 7
Hardware	512 MB RAM, 2 GB memoria de disco duro, Interfaz USB 2.0
Recomendación	Microsoft Windows 7 (o superior)
Hardware	1024 MB RAM, 4 GB memoria de disco duro, Interfaz USB 2.0

MÓDULO DE DIAGNOSIS PC VCI

Dimensiones	110 x 50 x 26 mm (largo x ancho x alto)
Interfaces	Micro-USB, Bluetooth®
Alcance interior	3 – 10 m
Alcance exterior	Hasta un máximo de 50 m
Velocidad de transferencia de datos	máx. 3 Mbit /s
Banda de frecuencia	2,4 GHz
Temperatura ambiente de área de trabajo	0 – 45 °C/recomendado: 10 – 35 °C

SOFTWARE

Interfaz gráfica de usuario	
Guía de menú intuitiva	
Amplia gama de datos para más de 40 marcas de vehículos	
Función de impresión	

* sólo en sistemas/equipos basados en Windows (excepto RT)

** contratando una licencia

MEGA MACS ONE

Nuevo



N.º art. **8PD 015 265-101**
mega macs ONE

Descarga del software (App) a través de Google Play Store

N.º art. **8PY 010 609-341**
Software básico mega macs ONE

N.º art. **8PY 015 267-301**
Software básico mega macs ONE Glass

La solución de diagnóstico para Android

La nueva plataforma de diagnóstico basada en Android se beneficia de las décadas de experiencia de Hella Gutmann. Gracias a una interfaz de usuario intuitiva, con un diseño claro y fácil de usar, el usuario obtiene rápidamente un resultado fiable sobre el estado del vehículo. Junto a las funciones de diagnóstico básicas, mega macs ONE incluye una función adicional de gran valor consistente en la búsqueda específica de vehículos por país, así como la posibilidad de identificación del vehículo mediante el VIN.

Todas las ventajas

- Sin necesidad de conexión a HGS Drivers
- Reporte por correo electrónico en formato PDF
- Identificación de vehículos rápida y segura
- Búsqueda de vehículo específica por país
- Visualización de la interfaz OBD del vehículo
- Compatible a partir de Android 6.0
- Comunicación (Internet, Bluetooth®) por medio de tablet
- Descarga sencilla en Google Play Store
- Compatible en tablets de 7 pulgadas y más
- Visualización adaptable (modo paisaje o modo retrato)

Contenido de entrega

- mega macs ONE VCI
- Embalaje
- Cinta portallaves
- Guía de instalación rápida

DATOS GENERALES

Banda de frecuencia	2,4 GHz
Velocidad de transferencia de datos	máx. 3 Mbit/s
Alcance interior	3 – 10 m
Alcance exterior	máx. 50 m
Dimensiones	110x50x26 mm (largo x ancho x alto)
Interfaces	Micro USB, Bluetooth®

REQUISITOS DEL SISTEMA

Mínimo	Android 6.0
Hardware	1,5 GB RAM
	WXGA (1.280 x 800)
	Capacidad de memoria libre de 1 GB
	Bluetooth® clase 1 Bluetooth® 2.1 DER
Diagonal de pantalla de la tablet	7 pulgadas (mínimo)
	8 pulgadas o más (recomendado)

MEGA MACS PC X-CHANGE



Nº artículo

8PD 010 601-931 + 8PY 101 612-781

INTERFACE PASSTHRU. DIAGNOSIS MULTIMARCA SIN LÍMITES

Mega macs PC x-Change permite la conexión al portal del fabricante y el acceso a los datos necesarios, haciendo que cualquier reparación resulte posible.

Para la comunicación entre el portal del fabricante, el equipo de diagnóstico y el vehículo es imprescindible una Vehicle Communication Interface (o VCI en su forma abreviada). Esta interface se conecta directamente a la toma OBD del vehículo y actúa como un túnel que establece la conexión entre el vehículo y el portal del fabricante. De este modo es posible reprogramar de forma rápida y segura todas las unidades de control habituales. Lo único que el taller tiene que hacer es registrarse en el portal del fabricante y ejecutar el programa mega macs PC x-Change. Más fácil, imposible.

mega macs PC x-Change es el enlace directo a los datos de diagnóstico, servicio y mantenimiento necesarios para vehículos conforme a Euro 5/6 que deben facilitar los fabricantes. Ideal para el acceso rápido a datos del fabricante y el complemento perfecto para equipos de diagnóstico existentes, con el fin de tener una mayor autonomía.

Resumen de prestaciones

- Una solución PassThru para portales de todos los fabricantes
- Software fácil de instalar y de manejar
- Comunicación directa con el vehículo
- Acceso rápido a los datos
- Lectura/borrado de códigos de avería
- Compatibilidad con todos los fabricantes, modelos y centralitas relevantes
- Test global
- Car History
- Solución autónoma
- Precio económico

REQUISITOS DEL SISTEMA	
Minimum	Microsoft Windows 7
Hardware	512 MB RAM, 2 GB memoria de disco duro, Interfaz USB 2.0
Recomendación	Microsoft Windows 7 (o superior)
Hardware	1024 MB RAM, 4 GB memoria de disco duro, Interfaz USB 2.0
MÓDULO DE DIAGNOSIS PC VCI	
Dimensiones	110 x 50 x 26 mm (largo x ancho x alto)
Interfases	Micro-USB, Bluetooth®
Alcance interior	3 – 10 m
Alcance exterior	Hasta un máximo de 50 m
Velocidad de transferencia de datos	máx. 3 Mbit /s
Banda de frecuencia	2,4 GHz
Temperatura ambiente de área de trabajo	0 – 45 °C/recomendado: 10 – 35 °C
SOFTWARE	
Interfaz gráfica de usuario	
Guía de menú intuitiva	
Amplia gama de datos para más de 40 marcas de vehículos	
Función de impresión	

MEGA MACS 56



Nº artículo
8PD 010 601-191

LA SOLUCIÓN COMPACTA DE DIAGNOSIS CON REPARACIÓN EN TIEMPO REAL

mega macs 56 es la solución ideal de diagnóstico para los talleres multimarca que no quieren hacer concesiones en prestaciones y facilidad de uso y que, a pesar de ello, no quieren realizar una gran inversión. Los talleres tienen acceso completo al concepto de reparación en tiempo real con todos los datos relevantes y ayudas valiosas del sistema como los profesionales que trabajan en un Servicio de Asistencia Técnica.*

De este modo, puede transformar por sí mismo desafíos complejos en negocio adicional.

Resumen de prestaciones

- Propuestas de soluciones basadas en códigos de averías en tiempo real*
- Propuestas de soluciones basadas en los síntomas*
- Transmisión inalámbrica a través de la interfaz de comunicación con el vehículo
- Lectura y borrado de códigos de avería de todas las unidades de control
- Representación de parámetros con explicación (hasta 12 parámetros simultáneamente)
- Gran cantidad de datos técnicos* (correas de distribución, asignación de las cajas de fusibles, etc.)
- Identificación de vehículo inequívoca mediante el número de chasis
- Puesta a cero de servicio
- Test de actuadores
- Ajustes básicos
- Codificación
- Medición de la compresión digital**
- Car History
- Software de diagnóstico de motocicletas***
- Compatible con PassThru
- Compatible con la herramienta CSC
- Compatible con asanetwork
- Batería fácil de cambiar***

DATOS GENERALES

Pantalla	Capacitivo 10,4" (1024 x 768 XGA), no se precisa un lápiz táctil, más fácil de usar, ya que se precisa menos presión en la pantalla
Panel principal	Sistema operativo Linux, 800 Mhz ARM-CPU, 512 MB SDRAM
Interfaces	USB (device & host), WiFi, Bluetooth® 1 inserción para el módulo multímetro, 1 inserción de reserva (para ampliaciones futuras)
Batería	Módulo todo en uno, duración de funcionamiento de hasta 5 horas, controlador de carga integrado para la diagnosis de la batería
Estación de carga	Para cargar la batería con rapidez
Dimensiones	310 mm x 265 mm x 100 mm (largo x ancho x alto)
Peso mega macs 56	2200 g incluidos batería y módulos
Peso del módulo de interfaz de comunicación con el vehículo	80 g
Alcance exterior	Máx. 50 m
Alcance interior	3-10 m
Área de trabajo	0-45 °C, recomendado: 10-35 °C
Tensión de carga de la batería	12,5-8 V
Tensión de alimentación	10-15 V

* En combinación con una licencia.

** En función del vehículo a través de la diagnosis.

*** Disponible opcionalmente.

MEGA MACS 77



El último equipo de diagnosis que necesitará

En un mundo actual marcado por la tecnología, la velocidad representa un factor de suma importancia. Esto es especialmente cierto para los talleres, que tienen que seguir el ritmo de los progresos tecnológicos y las nuevas exigencias del mercado. Sin duda, una diagnosis rápida y una ayuda profesional son las claves para el éxito a largo plazo en el taller.

Con el concepto de reparación en tiempo real, Hella Gutmann ha dado un gran paso adelante en la reparación guiada.



Resumen de prestaciones

- Pantalla táctil extra grande 15,6" full-HD
- Concepto de reparación en tiempo real
- Tecnología de medición precisa con instrucciones paso a paso y comparación automática de los valores nominales y reales (PIN Data)
- Lectura y borrado de códigos de avería de todas las unidades de control
- Visualización simultánea de hasta 16 parámetros
- Ayudas de reparación en tiempo real basadas en códigos de avería y específicas por vehículo*
- Codificaciones, ajustes básicos y puestas a cero de servicio
- y mucho más.

N.º art.

8PD 010 601-571

* En combinación con una licencia

DATOS GENERALES	
Tensión de alimentación	15 V
Consumo de corriente	máx. 5 A
Temperatura área de trabajo	De 0°C a +45°C
Temperatura de almacenamiento	De -10°C a +60°C
Peso	3.800 g (batería y 2 espacios de módulos vacíos incluidos)
Dimensiones	131 mm x 421 mm x 314 mm (largo x ancho x profundo)
Pantalla	Pantalla ancha 15,6", 1920 píxeles x 1080 píxeles (Full-HD), retroiluminación LED
Entrada	Pantalla táctil capacitiva
Procesador	Snapdragon 600 E® Qualcomm® Krait™ 300 Quad-Core-CPU, 1,7 GHz
Sistema operativo	Linux 32 Bit
Memoria de trabajo	2 GB LPDDR2, 533 MHz
Memoria de datos	32 GB eMMC
Interfaces	2 interfaces USB Host 2.0 (tipo A); 1 interfaz USB 2.0 Device (tipo B); 1 interfaz de carga (para la estación de carga); 1 toma de alimentación
Interfaces de radio	WLAN; IEEE 802.11 a/b/g/n/ac; Bluetooth® ; v 4.2 clase 1
Ampliaciones	2 inserciones para módulos
Fuente de alimentación	Entrada: 100 – 240 V AC, 1,5 A, 50 Hz/60 Hz Salida: 15 V DC, 6,67 A

DATOS GENERALES	
Autonomía media de la batería	4 h (funcionamiento sin introducción de módulo)
Resolución	14 bits
OSCILOSCOPIO	
Frecuencia de muestreo	65 MSample/s
Ancho de banda	10 MHz
Capacidad de memoria	2 MByte por canal (1 MSample)
Entradas de medición	2 entradas separadas de aislamiento galvánico
Tensión máxima	+/-200 V
Unidades medibles	Tensión (canales 1 y 2), resistencia (canal 1), corriente mediante adaptador de medición, presión mediante adaptador de medición
Deflexión de tiempo	2 us/Div – 40 s/Div (5 divisiones)
Tipos de acoplamiento	AC y DC
Ajustes de trigger	Canal seleccionable, positivo/negativo, auto/normal, regulación automática/regulación manual
Funciones	Autorange, Autoset
Características de señal medibles	Frecuencia, duración de periodo, anchura de impulso, relación de impulsos, valor mínimo, valor máximo, valor máximo pico a pico
CAMPOS DE MEDICIÓN	
Tensión (voltios)	0,1, 0,5, 1, 2, 5, 10, 20, 30, 100, 200
Corriente (amperios)	1, 2, 5, 10, 20, 50, 100, 200, 500, 700
Resistencia (ohmios)	10, 100, 1000, 10 k, 100 k, 1.000 k
Presión (bar)	de -1 a 60

LPD-KIT



La solución “todo en uno” para mediciones de baja presión

La avería se encuentra a menudo en los detalles. Con el LPD-Kit (Kit de diagnóstico de baja presión) de Hella Gutmann, dispone a partir de ahora de una herramienta para realizar todos los controles de presión de un modo sencillo y eficaz. Gracias a esta valiosa ayuda, localizará los fallos del sistema en un instante. Por un precio muy económico, el LPD-Kit le permitirá llevar a cabo todas las mediciones de presión importantes. Y todo ello, con la garantía de calidad propia de Hella Gutmann.

Un kit – Múltiples posibilidades

- Medición de la presión del cilindro
- Medición de la presión de compresión
- Búsqueda del PMS
- Medición de la presión del tubo de admisión y de sobrealimentación
- Medición de la presión de combustible
- Medición de la bomba de inyección tipo distribuidor
- Medición de presión de retorno
- Medición de presión de sistema
- Medición de presión de aceite
- y mucho más.

N.º art.

8PZ 010 607-731

N.º art.

8PZ 010 603-921

N.º art.

8PZ 010 603-911

N.º art.

8PZ 010 607-771

LPD-Kit

Low Pressure Diagnostic Kit – Kit de diagnóstico de baja presión incl. sensores de presión hasta 60 bar (sólo en combinación con el módulo de medición MT77)

LPD-Kit – Juego de adaptadores 1

Adaptadores para Ford, Citroën, Peugeot, Jaguar (ZKD 26 + 40 + 49)

LPD-Kit – Juego de adaptadores 2

Adaptadores para Opel, Alfa Romeo, Fiat, Isuzu, Lancia, Mazda (ZKD 41 + 42 + 43)

LPD-Kit – Juego de adaptadores 3

- KPA 09, adaptador de bujías flexible M 12 x 1,25 con rosca interior VG5
- KPA 03, adaptador de bujía M 10 x 1 (a utilizar sólo con KPA 09)
- DPAK 96, adaptador de verificación de presión de combustible, rosca “Schrader” 7/16”-20 UNF
- DPAK 97, adaptador de verificación de presión de combustible, rosca “Schrader” VG8
- DPAK 4, adaptador de verificación de presión de combustible, bomba tándem (bomba-inyector)

LPD-Kit Car + Bike

Este kit ha sido especialmente concebido para la realización de pruebas de presión en motocicletas, pero esta variante se puede utilizar igualmente en turismos y vehículos con motor de gasolina (motores de gasolina y diesel sólo con la variante estándar del LPD-Kit).

Nuevo



N.º art. **8PZ 015 265-501**

LPD-Kit Car + Bike

MEGA MACS PC BIKE



Nº artículo

8PD 010 601-941

DIAGNOSIS DE MOTOCICLETAS CON EL PC DE SU TALLER

Tanto para la búsqueda de averías en componentes electrónicos, como para el ajuste básico de actuadores, con el mega macs PC Bike dispone de todas las funciones para la diagnosis y la reparación de la mayoría de motocicletas. La cobertura de marcas y modelos disponibles se amplía constantemente. Las actualizaciones del pueden descargarse cómodamente por Internet. La diagnosis de motocicletas no podría ser más fácil y no es necesario invertir en un equipo adicional. Sólo tiene que instalarlo en su portátil, tableta o PC del taller.

Resumen de prestaciones

- Lectura y borrado de los códigos de avería de todas las centralitas
- Explicación de códigos de avería con información detallada
- Representación de parámetros (hasta 8 parámetros simultáneamente) con gráficos y explicaciones
- Visualización de conexión de diagnosis y conectores
- Test de actuadores
- Codificación
- Configuración básica
- Puesta a cero de servicio
- Impresión de todos los resultados de las pruebas
- Comunicación inalámbrica
- Actualizaciones periódicas**
- y mucho más

REQUISITOS DEL SISTEMA

Mínimo	Microsoft Windows 7
Hardware	512 MB RAM, 2 GB memoria de disco duro, Interfaz USB 2.0
Recomendación	Microsoft Windows 7 (o superior)
Hardware	1024 MB RAM, 4 GB memoria de disco duro, Interfaz USB 2.0

MÓDULO DE DIAGNOSIS PC VCI

Dimensiones	110 x 50 x 26 mm (largo x ancho x alto)
Interfaces	Micro-USB, Bluetooth®
Alcance interior	3-10 m
Alcance exterior	Hasta un máximo de 50 m
Velocidad de transferencia de datos	Máx. 3 Mbit/s
Banda de frecuencia	2,4 GHz

SOFTWARE

Interfaz gráfica de usuario
Guía de menú intuitiva
Función de impresión

* sólo en sistemas/equipos basados en Windows (excepto RT)

** Contratando una licencia

ADAPTADORES Y KITS PARA MOTOCICLETAS

 <p>Aprilia: BAP01 · 3+6</p> <p>Nº. art. 8PZ 010 613-171</p>	 <p>BMW: BBM04 · 10</p> <p>Nº. art. 8PZ 010 613-201</p>	 <p>BMW: BBM02 · 3</p> <p>Nº. art. 8PZ 010 613-241</p>	 <p>Derbi, Gilera, Moto Guzzi, MV Agusta, Piaggio, Vespa, Malaguti, Adiva, Bimota, Cagiva Gas Gas, KVN Motors, Laverda Moto Morini, Sherco, Voxan: FIA01 · 3</p> <p>Nº. art. 8PZ 010 613-271</p>
 <p>Benelli: BBE01 · 6</p> <p>Nº. art. 8PZ 010 604-161</p>	 <p>CAN-AM: BRP01 · 6</p> <p>Nº. art. 8PZ 010 604-17</p>	 <p>Ducati: BDU02 · 3+4</p> <p>Nº. art. 8PZ 010 613-261</p>	 <p>Harley-Davidson / Buell: AF < 2011 BHD01 · 4</p> <p>Nº. art. 8PZ 010 613-031</p>
 <p>Harley-Davidson: AF > 2011 BHD02 · 6</p> <p>Nº. art. 8PZ 010 613-211</p>	 <p>Honda: BH001 · 4</p> <p>Nº. art. 8PZ 010 613-231</p>	 <p>Honda: BH003 · 3+3 · 2+1</p> <p>Nº. art. 8PZ 010 613-251</p>	 <p>Husqvarna: BHU01 · 6</p> <p>Nº. art. 8PZ 010 604-191</p>
 <p>Hyosung: BHY01 · 6 (Nuevos modelos sólo con el nuevo conector n.º art. 8PZ 010 604-211)</p> <p>Nº. art. 8PZ 010 613-061</p>	 <p>Hyosung: BHY02 · 4</p> <p>Nº. art. 8PZ 010 604-211</p>	 <p>Kawasaki: BKA01 · 4+8</p> <p>Nº. art. 8PZ 010 613-091</p>	 <p>Kawasaki: BKA02 · 4+6</p> <p>Nº. art. 8PZ 010 613-081</p>
 <p>Kawasaki: BKA03 · 4+6</p> <p>Nº. art. 8PZ 010 604-141</p>	 <p>KTM / Husaberg: BKT01 · 6*</p> <p>Nº. art. 8PZ 010 613-101</p>	 <p>Kymco: BKY01 · 3</p> <p>Nº. art. 8PZ 010 613-111</p>	 <p>Linhai: BLI01 · 6</p> <p>Nº. art. 342-426</p>
 <p>MV Augusta: BMV01 · 4</p> <p>Nº. art. 8PZ 010 613-291</p>	 <p>Peugeot: BPE01 · 3</p> <p>Nº. art. 8PZ 010 613-121</p>	 <p>Suzuki: BSU01 · 6</p> <p>Nº. art. 8PZ 010 613-281</p>	 <p>Suzuki: BSU02 · 4</p> <p>Nº. art. 8PZ 010 613-221</p>
 <p>SYM: BSY01 · 3</p> <p>Nº. art. 8PZ 010 613-191</p>	 <p>Yamaha: BYA02 · 3+4</p> <p>Nº. art. 8PZ 010 604-201</p>	 <p>Yamaha: BYA03</p> <p>Nº. art. 8PZ 010 613-311</p>	 <p>Aprillia: BAP02</p> <p>Nº. art. 8PZ 010 616-301</p>
 <p>Piaggio: BVE01</p> <p>Nº. art. 8PZ 010 616-311</p>	 <p>Euronorm: BEN05</p> <p>Nº. art. 8PZ 010 616-321</p>	<p>Juego de adaptadores Kawasaki: BKA01 · 4+8, BKA02 · 4+6, BKA03 · 4+6</p> <p>Nº. art. 342514</p>	<p>Juego de adaptadores BMW/ Harley: 8PZ 010 613-201 BMW / G+G Technik (BBM04), 8PZ 010 613-241 BMW (BBM02)**, 8PZ 010 613-031 Harley Davidson (BHD01), 8PZ 010 613-211 Harley Davidson (BHD02)</p> <p>Nº. art. S43128</p>
<p>Juego de adaptadores para scooters: 8PZ 010 613-171 Aprilia (BAP01)**, 8PZ 010 613-271 Derbi, Gilera, MV Agusta, Piaggio, Vespa (FIA01)**, 8PZ 010 613-191 SYM (BSY01), 8PZ 010 613-111 Kymco (BKY01)</p> <p>Nº. art. S43129-001</p>	<p>Juego de adaptadores Japón I: 8PZ 010 613-091 Kawasaki (BKA01), 8PZ 010 613-081, Kawasaki (BKA02), 8PZ 010 604-141 Kawasaki (BKA03), 8PZ 010 604-201 Yamaha (BYA02)**</p> <p>Nº. art. S43126</p>	<p>Juego de adaptadores Japón II: 8PZ 010 613-231 Honda (BH001)**, 8PZ 010 613-251 Honda (BH003)**, 8PZ 010 613-281 Suzuki (BSU01)**, 8PZ 010 613-221 Suzuki (BSU02)**</p> <p>Nº. art. S43125-001</p>	<p>Juego de adaptadores Italia: 8PZ 010 613-171 Aprilia (BAP01)**, 8PZ 010 613-271 Derbi, Gilera, MV Agusta, Piaggio, Vespa (FIA01)**, 8PZ 010 613-261 Ducati (BDU02)**, 8PZ 010 604-161 Benelli (BBE01)</p> <p>Nº. art. S43127-001</p>

* Los modelos de los fabricantes Husaberg, KTM y Husqvarna sin interruptor de encendido requieren el nuevo adaptador VCC para la alimentación eléctrica adicional de 12V (n.º art. 8PZ 010 613-321).
** La pinza cocodrilo roja (n.º art. 300207) y la pinza cocodrilo negra (n.º art. 300580) son necesarias para la alimentación eléctrica externa.

MACSDIA

Nuevo



macsDIA

N.º art. **8PY 010 609-981**
3 usuarios

N.º art. **8PY 015 267-131**
5 usuarios

N.º art. **8PY 015 267-141**
10 usuarios

macsDIA REPAIR **

N.º art. **8PY 010 609-991**
3 usuarios

N.º art. **8PY 015 267-151**
5 usuarios

N.º art. **8PY 015 267-161**
10 usuarios

** El requisito es una licencia adicional

Asistente digital de mantenimientos

El asistente digital macsDIA será el acompañante idóneo en su portátil, tableta o teléfono móvil. Todos los datos y valores requeridos, así como la información adicional para cada tarea, se visualizan en pantalla de forma intuitiva. Y si desea hacer una pausa o un compañero sigue el trabajo, macsDIA memoriza todo el trabajo que ha sido realizado. A propósito, macsDIA es su ayudante internacional: basta con pulsar un botón para realizar trabajos de mantenimiento en el idioma deseado.

En el último paso, el usuario introduce en el sistema toda la información sobre los trabajos efectuados y el estado de la presión de neumáticos, la profundidad del dibujo y los niveles de llenado. Una vez finalizado el servicio de mantenimiento, y si así lo desea, es posible transferirlo automáticamente al libro de mantenimiento digital del fabricante. En ese caso, macsDIA transmite automáticamente la documentación sobre los trabajos de mantenimiento y la entrada del libro de mantenimiento a su programa de gestión*.

macsDIA se puede adquirir como licencia anual, a elegir para tres, cinco o diez usuarios. La transferencia de los datos del servicio en el libro de mantenimiento digital del fabricante está disponible a un precio fijo, sin necesidad de un registro en los diferentes fabricantes (OEM). macsDIA se encarga de todo para que usted pueda dedicarse a sus clientes.

Todas las ventajas

- Trabajo más rápido gracias a la visualización en una pantalla de todos los datos conformes a OE.
- Instrucciones disponibles pulsando un simple botón
- Búsqueda posible para vehículos extranjeros
- Cumplimentación del plan de mantenimiento directamente en el vehículo
- Posibilidad de trabajo conjunto de varios mecánicos en un vehículo
- Posibilidad de asignación de tareas
- Opción de cambio de idioma para compañeros extranjeros
- Envío digital de informes de mantenimiento firmados a sus clientes
- Sincronización con ordenador portátil, tablet y teléfono móvil
- Transmisión directa de los datos del mantenimiento al libro de mantenimiento digital del fabricante

* Es necesario que exista una integración técnica entre el programa de gestión del taller y macsDIA.

HGS DATA



N.º art.

8PY 010 600-151

Tarifa plana de datos para más de 35000 modelos de vehículos

HGS Data es una base de datos interactiva que contiene un saber indispensable para su trabajo cotidiano. Esta base de datos se incluye entre una de las más importantes del mundo y será rentable desde el primer día.

Le aporta un acceso rápido y claro a datos sobre vehículos, información técnica y, por supuesto, a útiles consejos y trucos.. Esas ayudas de reparación son el resultado de cientos de consultas planteadas y soluciones halladas que han sido recopiladas por nuestros expertos de la asistencia técnica para ayudar a otros talleres de reparación.

Todas las ventajas

- Datos técnicos siempre actualizados
- Gran cantidad de consejos y trucos de carácter práctico
- Planes de mantenimiento de todas las marcas importantes de vehículos

Resumen de prestaciones

- Búsqueda de averías por síntomas
- Ficha de diálogo del componente con información sobre el componente seleccionado
- Cloud Email para gestionar todos sus correos electrónicos
- Llamadas a revisión de un vistazo
- Lista de favoritos TecDoc
- Visión general de los últimos 10 vehículos consultados*
- Datos técnicos sobre más de 35000 modelos
- Planes de mantenimiento de todas las marcas importantes de vehículos
- Esquemas eléctricos de alta resolución en color
- Imágenes de cajas de relés y de fusibles
- Valores de control de componentes con información adicional
- Datos gases de escape
- y mucho más...

* Se almacenan los vehículos que han sido introducidos con su matrícula.



Imágenes de cajas de relés



Esquemas eléctricos



Imágenes del vehículo



Valores de control de componentes



Seguridad máxima en la carretera –

Equipos de calibración de

sistemas de asistencia

a la conducción

Un número creciente de vehículos viene hoy en día equipado con sistemas modernos relevantes para la seguridad, como son la regulación de distancia entre vehículos, el sistema de mantenimiento de carril o el asistente de frenada de emergencia. Los sistemas de asistencia a la conducción (ADAS en inglés) tienen por lo tanto una importancia cada vez mayor en el taller de reparación. Los talleres independientes que desean realizar calibraciones profesionales de los sistemas de cámara y radar en vehículos modernos precisan disponer del CSC-Tool SE y de las ampliaciones para sistemas de asistencia a la conducción de Hella Gutmann, un sistema fiable y competente que cubre todas las marcas importantes.

CALIBRACIÓN DE LA CÁMARA FRONTAL



Art.-Nr. **8PD 015 269-101**
CSC-Tool SE

N.º art. **8PZ 015 269-131**
soporte de rueda SE

Nuevo

CSC-Tool SE

Numerosas mejoras incorporadas en el CSC-Tool SE (Second Edition) hacen la utilización más sencilla, permiten ahorrar tiempo y amplían aún más la gama de aplicaciones. Además, está preparado para la posterior conexión a un sistema de alineación de ejes.

Todas las ventajas

- Regulación de altura de la barra de ajuste asistida por muelles: realizable por una sola persona
- Posibilidad de ajuste para diversos sistemas de cámara y radar
- Soporte central abierto para permitir el posicionamiento extremadamente bajo de la placa angular
- Concepto modular ampliable en todo momento
- Documentación de la regulación/calibración en formato impreso a través de la Car History
- Gran precisión de medición
- Compatible con los equipos de diagnóstico de la familia mega macs

Contenido básico de entrega

- Soporte central incluida la barra de ajuste
- Tabla de calibración VAG
- Varilla de medición (2000 mm)
- Kit de montaje

Requisito

- Soporte de rueda SE o kit de alineación
- Tablas de calibración

Soporte de rueda SE

Los nuevos soportes de rueda SE constituyen un requisito indispensable para el posicionamiento centrado y paralelo del CSC-Tool SE delante del vehículo.

- Posicionamiento rápido del CSC-Tool delante SE del vehículo
- Gracias a un láser de rayo verde, unos pocos pasos bastan para centrar el dispositivo y posicionarlo en paralelo al eje trasero.
- Facilidad de manejo significativamente mayor

CALIBRACIÓN MÓVIL DE LA CÁMARA FRONTAL



N.º art. **8PD 010 624-001**
CSC-Tool Mobile

CSC-Tool Mobile

La solución de calibración transportable CSC-Tool Mobile ofrece nuevas posibilidades para los servicios de asistencia en carretera, los especialistas en cristales, los parques de vehículos y las empresas que trabajan con varios talleres. La versión móvil responde asimismo a las exigencias más elevadas de los fabricantes.

Todas las ventajas

- Robusto, compacto y fácilmente transportable (p.ej. en un minimonovolumen o en una furgoneta)
- Transporte seguro gracias a un estable embalaje multiuso de madera
- Montaje realizable por una sola persona
- Solución multimarca

Contenido básico de entrega*

- Soporte de base móvil
- Parte superior insertable
- Barra de ajuste con espejos extensibles
- Varilla de medición (1800 mm)
- Kit de fijación
- Soporte de rueda (2 unidades)
- Llave de tubo

* El contenido básico de entrega no incluye tablas de calibración.

Accesorios opcionales

- Trinquete de parada para la fijación de la barra de ajuste (ver Accesorios página 24). En caso de utilización del soporte de mantenimiento.

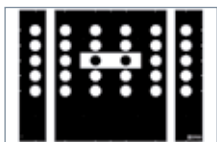
Requisito

- Tablas de calibración

PANELES DE CALIBRACIÓN DE CÁMARA

Para poder calibrar el sistema de la cámara de un vehículo según las especificaciones del fabricante, el CSC-Tool y el CSC-Tool SE necesitan tablas de calibración específicas para cada marca.

El CSC-Tool Mobile dispone del mismo número de tablas de calibración. Las tablas de calibración son distintas a las del CSC-Tool y el CSC-Tool SE en cuanto a sus dimensiones y son parcialmente plegables (máx. 100 x 50 cm).



Grupo VAG
Contenido básico de entrega
8PZ 010 624-011 (M-01)



Mercedes
8PD 010 601-901 (1-02)
8PZ 010 624-021 (M-02)



Renault
8PZ 010 607-951 (1-03)
8PZ 010 624-031 (M-03)



Nissan | Mercedes-Benz
8PZ 010 607-961 (1-04)
8PZ 010 624-041 (M-04)



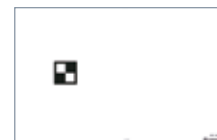
KIA | Hyundai | Opel | Peugeot
8PZ 010 607-971 (1-05)
8PZ 010 624-051 (M-05)



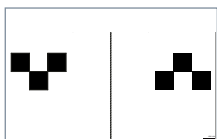
Honda
8PZ 010 607-981 (1-06)
8PZ 010 624-061 (M-06)



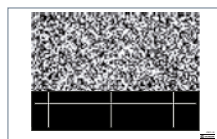
Mazda
8PZ 010 607-991 (1-07)
8PZ 010 624-071 (M-07)



Toyota | Lexus
8PZ 010 611-181 (1-08)
8PZ 010 624-081 (M-08)



Honda
8PZ 010 611-451 (1-09)
8PZ 010 624-091 (M-09)



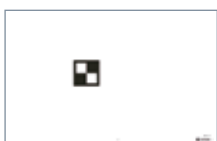
Subaru
8PZ 010 611-461 (1-10)
8PZ 010 624-101 (M-10)



Toyota
8PZ 010 611-471 (1-11)
8PZ 010 624-111 (M-11)



Mazda
8PZ 010 611-631 (1-12)
8PZ 010 624-121 (M-12)



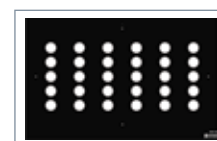
Toyota | Lexus
8PZ 010 611-641 (1-13)
8PZ 010 624-131 (M-13)



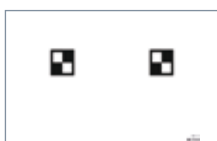
Toyota | Lexus
8PZ 010 611-651 (1-14)
8PZ 010 624-141 (M-14)



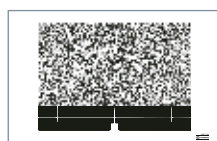
Honda
8PZ 010 611-831 (1-15)
8PZ 010 624-151 (M-15)



Fiat | Alfa Romeo
8PZ 010 611-841 (1-16)
8PZ 010 624-161 (M-16)



Mitsubishi
8PZ 010 611-881 (1-17)
8PZ 010 624-171 (M-17)



Suzuki
8PZ 010 611-911 (1-18)
8PZ 010 624-181 (M-18)



Suzuki
8PZ 010 611-921 (1-19)
8PZ 010 624-191 (M-19)



Hyundai
8PZ 010 611-931 (1-20)
8PZ 010 624-201 (M-20)

CALIBRACIÓN DE CÁMARA DE MARCHA ATRÁS



Rear Cam Kit I – Basic Profile y tabla de calibración VAG 2-01

Rear Cam Kit I – Basic

Los Rear Cam Kits I y II para el CSC-Tool permiten calibrar con precisión las cámaras del sistema de cámara de visión de 360° y la cámara de marcha atrás. Las cámaras de estos sistemas también tienen que ser calibradas con exactitud en función del eje geométrico del tren de rodaje (eje trasero) y conforme a las especificaciones del fabricante en cuestión. Los kits deben ser utilizados únicamente como complemento del CSC-Tool y del CSC-Tool SE y contienen un sistema de tablas de calibración formado por varias partes integradas en un bastidor (Rear Cam Kit I – Basic + Addition) y dos tablas de calibración flexibles (Rear Cam Kit II – Side).



Rear Cam Kit I – Basic Profile

El Rear Cam Kit I – Basic Profile resulta igualmente necesario para la calibración de los sensores de radar (Radar Kit III + reflector de radar CSC 4-06, p. 20 + 21).

Contenido de entrega Basic Profile

- 1 soporte central (de 2 elementos)
- 2 carros deslizantes
- 2 cintas métricas con soporte
- 4 tornillos de fijación
- 2 placas de estabilización

Nº. art. **8PZ 010 611-601**

Rear Cam Kit I – Basic Profile



Tabla de calibración Mercedes 2-02



Tabla de calibración Nissan 2-03



Tabla de calibración Nissan 2-04



Tabla de calibración Nissan 2-05

Todas las ventajas

- Las posibilidades de utilización actuales incluyen la calibración de la cámara de marcha atrás de diversos modelos de vehículos de las marcas VW, Audi, Seat, Skoda y Mercedes-Benz & Nissan. Para obtener información más detallada, consultar la lista actual de la gama de vehículos tratados.
- Posibilidad de ampliación para intervenir en otros modelos de vehículos
- Una superficie plana es suficiente para efectuar la calibración de los sistemas de cámara.
- Solución multimarca (ampliable en todo momento)

Nº. art. **8PZ 010 611-691**

Rear Cam Kit I – Basic
Kit tabla de calibración VAG,
Mercedes Benz

Contenido de entrega Kit Basic tabla de calibración VAG, Mercedes Benz

- VAG 2-01
- Mercedes Benz 2-02

Contenido de entrega Basic Kit tabla de calibración Nissan

- Nissan 2-03
- Nissan 2-04
- Nissan 2-05

Nº. art. **8PZ 010 611-971**

Rear Cam Kit I – Basic
Tabla de calibración Nissan

Requisito

- Rear Cam Kit I – Basic Profile
- Soporte de rueda

Los **Rear Cam Kits I & II** pueden ser utilizados únicamente con un **CSC-Tool / CSC-Tool SE** o un **CSC-Tool Mobile** y con un equipo de **diagnosis de Hella Gutmann Solutions**.



Kit tabla de calibración VAG 3-01*

Nº. art. **8PZ 010 611-611**
Rear Cam Kit I – Addition Profile

Nº. art. **8PZ 010 611-681**
Rear Cam Kit I – Addition
tabla de calibración VAG

Rear Cam Kit I – Addition

Contenido de entrega Addition Profile

- 2 perfiles de fijación para tabla de calibración
- 2 kits de fijación para tabla de calibración

Contenido de entrega Kit Addition para tabla de calibración VAG

- 2 tablas de calibración VAG 3-01

* Basic Profile y tabla de calibración VAG 2-01 en el suelo (ver imagen) no se incluyen en el contenido de entrega.

CALIBRACIÓN DE LA CÁMARA DE VISIÓN DE 360º



Kit estera de calibración VAG 3-02

Nº. art. **8PZ 010 611-621**
Rear Cam Kit II – Side
Kit de esteras de calibración VAG

Rear Cam Kit II – Side

Las esteras de calibración ópticas desplegadas permiten la calibración exacta de los sistemas de cámara de visión de 360º. Estas esteras de calibración son robustas, ocupan poco espacio y pueden pisarse.

Contenido de entrega Side kit de esteras de calibración VAG

- 2 esteras de calibración VAG 3-02
- 4 regletas de bornes



Kit de esteras de calibración Mazda 3-03

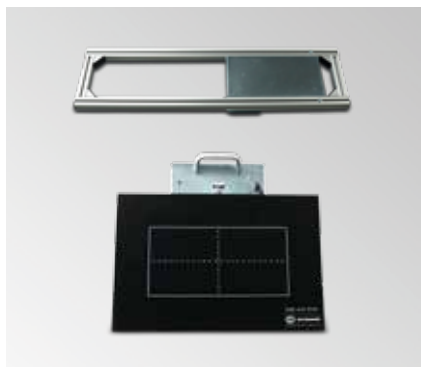
Nº. art. **8PZ 010 624-931**
Rear Cam Kit II – Side Kit
de esteras de calibración Mazda

Contenido de entrega Side kit de esteras de calibración Mazda

- 2 esteras de calibración Mazda 3-03
- 4 regletas de bornes

Los **Rear Cam Kits I & II** pueden ser utilizados únicamente con un **CSC-Tool/CSC-Tool SE** o un **CSC-Tool Mobile** y con un equipo de **diagnóstico de Hella Gutmann Solutions**.

CALIBRACIÓN DE RADAR



Nº. art. **8PZ 010 611-981**

Radar Kit I EVO = Kit placa angular EVO + soporte de mantenimiento

Nº. art. **8PZ 010 624-941**

Placa angular EVO

Nº. art. **8PZ 010 624-951**

Soporte de mantenimiento

Radar Kit I EVO

La calibración del sistema de radar es un requisito actualmente indispensable para la realización de muchas intervenciones en el vehículo. Reparaciones en caso de accidente, modificaciones del ángulo convergente/divergente o la inclinación de las ruedas, instalación de componentes de bastidores que modifican el nivel del vehículo o un servicio de mantenimiento normal (cuando el portacierre se colocó en posición de servicio p. ej. para la sustitución de correas de distribución): todas estas intervenciones requieren necesariamente un nuevo ajuste del sistema. El Radar Kit I EVO permite ajustar los sensores de radar a casi cualquier altura de posicionamiento.

De ese modo, el radar proporciona la flexibilidad necesaria a todas las variantes del CSC-Tool. Una de las características fundamentales del nuevo kit es un ingenioso soporte de mantenimiento que permite un deslizamiento vertical continuo de la placa angular y de la nueva tabla de calibración para ajustar el sensor láser en los modelos Audi más recientes.

Contenido básico de entrega

Radar Kit I EVO

- Soporte de mantenimiento
- Placa angular EVO

Todas las ventajas

- Desplazamiento vertical continuo de la placa angular
- Compatible con todas las variantes del CSC-Tool
- El soporte de mantenimiento constituye la base para las ampliaciones futuras de hardware en el ámbito de la asistencia a la conducción
- Regulación del ángulo de inclinación de la placa angular por medio de una empuñadura en cruz



Nº. art. **8PZ 010 611-251**

Radar Kit II

Radar Kit II

El Radar Kit II permite calibrar los sensores de radar de la marca Mercedes (sensores de radar sin espejo)

Contenido básico de entrega

- Maletín
- Dispositivo de ajuste de espejo con campana de vacío
- Anillo de centrado para turismos a partir del año 2004
- Anillo de centrado para la clase E
- Bomba manual de vacío
- Herramienta de ajuste
- Vaselina

Requisito

- Radar Kit I o Radar Kit I EVO
- Láser magnético (ver Accesorios página 25)



Nº. art. **8PZ 015 269-051**

Radar Kit III

Radar Kit III

El Radar Kit III se compone de un soporte rotativo con barra de plástico reforzado con fibra de vidrio (PRFV), un módulo láser y 2 reflectores de radar. El kit permite el ajuste de los sensores de radar delanteros y traseros. Con ese fin, se utilizan diferentes reflectores de radar según el fabricante.

Contenido básico de entrega

- 1 reflector de radar CSC 4-04
- 1 reflector de radar CSC 4-05
- 1 soporte con barra de plástico reforzado con fibra de vidrio (PRFV)
- 1 módulo láser

Requisito

- Rear Cam Kit I – Basic Profile
- Soporte de rueda
- Dado el caso, ayuda de posicionamiento del reflector de radar

Nuevo



N.º art. **8PZ 015 269-041**
ayuda de posicionamiento
del reflector de radar

N.º art. **8PZ 010 611-601**
Rear Cam Kit I Basic Profile

Ayuda de posicionamiento del reflector de radar

En combinación con el Rear Cam Kit I – Basic Profile, la ayuda de posicionamiento del reflector de radar permite el posicionamiento preciso del reflector de radar CSC 4-04 /4-05 durante el ajuste de sensores de radar posteriores según el fabricante.

Contenido básico de entrega

- 1 ayuda de posicionamiento

Requisito

- Rear Cam Kit I Basic Profile
- Radar Kit III

Rear Cam Kit I Basic Profile

El Rear Cam Kit I – Basic Profile forma parte desde hace ya tiempo de la gama de productos HGS y hasta ahora ha sido utilizado para la calibración de la cámara de marcha atrás. Con motivo del lanzamiento al mercado del Radar Kit III, se utilizó el Rear Cam Kit I – Basic Profile como base para la ayuda de posicionamiento del reflector de radar, también recién lanzada al mercado.

Contenido básico de entrega

- 1 soporte central (de 2 elementos)
- 2 carros deslizantes
- 2 cintas métricas con soporte
- 4 tornillos de fijación
- 2 placas de estabilización

Requisito

- Soporte de rueda

Nuevo



N.º art. **8PZ 015 269-001**
reflector de radar

Reflector de radar CSC 4-06

El reflector de radar CSC 4-06 permite, en función del fabricante, el ajuste de sensores de radar utilizados, por ejemplo, en sistemas como el asistente de cambio de carril o el asistente del sensor de ángulo muerto. El reflector de radar CSC 4-06 está adaptado al Rear Cam Kit I – Basic & Addition que ya forma parte de la gama de productos.

Contenido básico de entrega

- 1 reflector de radar CSC 4-06
- 1 fuente de alimentación
- 1 manual de instrucciones

Requisito

- Rear Cam Kit I Basic Profile
- Rear Cam Kit I Basic tabla de calibración CSC 2-01
- Rear Cam Kit I Addition Profile

CALIBRACIÓN DE LASER



N.º art. **8PZ 010 624-961**

Tabla de calibración sensor láser

Tabla de calibración de sensores láser

Todas las ventajas

- Desplazamiento vertical continuo
- Compatible con todas las variantes del CSC-Tool
- Calibración del sensor láser en los modelos Audi más recientes

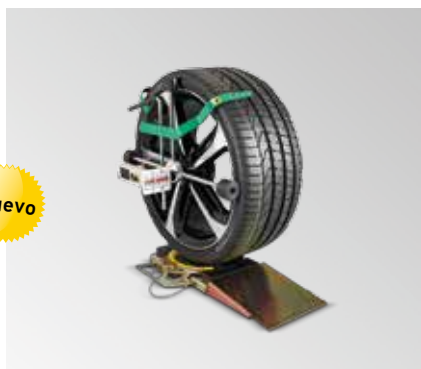
Contenido básico de entrega

- Tabla de calibración sensor láser CSC 5-01

Requisito

- Soporte de mantenimiento

ALINEADO DE EJES



Nuevo

N.º art.

8PD 015 269-301

Kit de alineación

Hella Gutmann pone a su disposición diversas opciones para el alineado de ejes con el kit de alineación junto al CSC-Tool SE. El kit de alineación permite medir rápidamente el ángulo convergente/divergente, la inclinación de las ruedas, el ángulo de divergencia al girar, la incidencia, la inclinación del eje de dirección, la posición central del volante y la inclinación del eje. Un suelo de taller nivelado o un elevador no son necesarios.

Todas las ventajas

- Utilización universal para turismos / furgonetas / todoterrenos
- Posibilidad de medición sin necesidad de elevar el vehículo
- Todos los tipos de vehículos pueden ser medidos de forma rápida y fiable con un único sistema
- El Wheel Alignment Kit puede ser empleado independientemente de un lugar de medición para la medición de 4 ruedas.
- Todas las mediciones de ejes realizables en 10 minutos, incluido el tiempo de preparación
- Inclímetro para la medición de la inclinación de las ruedas, la incidencia y la inclinación del eje de dirección
- Montaje sencillo en todas las ruedas
- Tamaño de llanta hasta 22" con los soportes de rueda estándar y opcionalmente disponibles adaptadores hasta 24"
- Módulo de láser de línea giratorio de 360° de excentricidad de la llanta
- La excelente relación calidad-precio garantiza una rápida amortización

Contenido de entrega

- 2 soportes de rueda WA inclusive láser verde y escalas
- 1 escala deslizante para la medición del eje trasero distancia entre ejes media 2500 mm – 3200 mm
- 2 placas giratorias inclusive rampas de elevación
- 4 enclavamientos de las placas giratorias, plástico
- 1 inclímetro electrónico
- 2 escalas colgantes eje trasero
- 2 soportes de pared
- 1 dispositivo de bloqueo del volante
- 1 escala divisible del ángulo convergente/divergente
- Manual de instrucciones en varios idiomas
- Software de asistencia a la alineación de ejes*

Accesorios opcionales

- 1 placa giratoria eje trasero (8PZ 015 269-311)
- 4 puentes de aluminio (8PZ 015 269-321)
- 6 adaptadores 24" para extender el soporte de rueda en caso de medición de neumáticos de 24 pulgadas (8PZ 015 269-331)

Requisito

- CSC Tool SE

* Los gastos de actualización mensuales no están incluidos en el alcance de la entrega

ACCESORIOS CALIBRACIÓN



Soporte de rueda "Control"

- El soporte de rueda "Control" permite evaluar el ángulo convergente/divergente del eje trasero (eje directriz) y controlar el eje geométrico de las ruedas. El resultado de ese control se representa visualmente a través de un punto láser.

N.º art.

8PZ 010 611-411



Funda del CSC-Tool

- Protección 360º de alta calidad contra factores externos
- Montaje rápido, sencillo y autónomo
- Resistente al polvo, al aceite y al agua

N.º art.

8PZ 010 611-381



Caja de almacenamiento Triplex

- Da cabida y protección a un total de 10 tablas de calibración del CSC-Tool Mobile
- Ligera, robusta y concebida para ocupar poco espacio
- Apilable

N.º art.

8PZ 010 624-701



Soporte de bloqueo

- El trinquete de parada permite fijar la barra de ajuste con el bastidor inferior.
- El componente resulta indispensable para poder utilizar el soporte de mantenimiento sobre la barra de ajuste del CSC-Tool Mobile en la posición deseada (p.ej. lateralmente).
- El soporte de mantenimiento puede colocarse en la posición máxima a izquierda y a derecha sin que la barra de ajuste se levante de los pernos de sujeción.

N.º art.

8PZ 010 624-971



N.º art.
8PD 010 611-991

Accesorio nivelación cámara

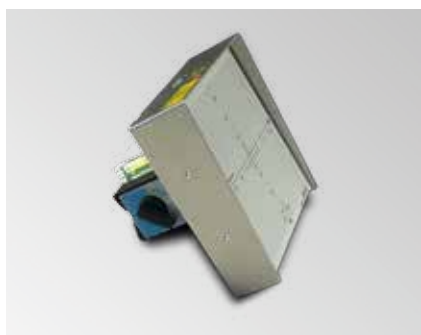
Diversos modelos de la marca Volvo requieren una herramienta de ajuste especial para la calibración de la cámara frontal. En efecto, antes de poder efectuar un recorrido de calibración, resulta necesario ajustar la cámara en un modo conforme a las especificaciones del fabricante y con una herramienta de posicionamiento autorizada por el fabricante.

Resumen de prestaciones

- La nivelación de la cámara frontal conforme a las exigencias del fabricante garantiza el requisito básico para la calibración.
- Fácil manejo

Contenido básico de entrega

- Front Camera Levelling Aid



N.º art. **8PZ 010 611-321**
Láser magnético

Láser magnético

El láser magnético sirve para regular ciertos tipos de sensores de radar. Para ello, el láser del láser magnético se alinea con el espejo ya instalado en el sensor de radar o con el espejo montado del Radar Kit II (CSC 4-03) y se ajusta en función del punto láser reflejado.

Resumen de prestaciones

- Antes de iniciar la calibración, es posible desplazar los sensores de radar a la posición cero mediante el láser magnético para permitir una calibración más rápida y sencilla. El láser magnético supone una gran ayuda para sustituir sensores de radar.
- Posicionamiento exacto de la placa angular / de la placa angular EVO respecto al centro del radar

Contenido de entrega

- Láser magnético
- Maletín

Requisito

- Placa angular / Placa angular EVO



N.º art.
8PZ 010 611-211

Soporte para cinta métrica con cinta (2 unidades)

- Regulación autónoma, rápida y sencilla de la distancia entre el CSC-Tool / SE y el vehículo
- Posicionamiento preciso por desplazamiento sobre la barra de ajuste
- Cinta métrica con imanes para una fijación rápida al soporte de rueda



N.º art.
8PZ 010 611-201

Soporte mega macs 42 SE

- Mejor visibilidad de la pantalla durante un recorrido dinámico de calibración
- Posicionamiento seguro del mega macs 42SE durante el recorrido de calibración
- Fijación sencilla y rápida en el habitáculo (p.ej. en el parabrisas)



Ajuste de faros sin el más mínimo fallo

La creciente proliferación y el continuo desarrollo de nuevas tecnologías en el ámbito de los faros y los sistemas de asistencia a la iluminación conllevan también un aumento de los requisitos impuestos al control y la regulación de los faros. Este hecho no sólo afecta a los dispositivos ajustadores de faros, sino también al entorno de la medición. Para garantizar una mayor precisión en la medición y la regulación de los faros, se creó la directriz alemana de control de faros que especifica, por ejemplo, el margen de tolerancia de $\pm 1 \text{ mm}/1 \text{ m}$ respecto a las irregularidades de la superficie de apoyo.

Con los equipos de la serie SEG, los talleres de reparación hacen una apuesta segura para cumplir con los requisitos de los controles de iluminación.

AJUSTADORES FAROS

REGULADORES DE FAROS PROFESIONALES PARA CUALQUIER SITUACIÓN

Una regulación incorrecta de los faros supone un peligro para todos los usuarios de la carretera.

Lamentablemente, los controles habituales de iluminación muestran que uno de cada tres vehículos presenta un defecto de iluminación. Desde faros con un ajuste demasiado alto, hasta

vehículos que circulan prácticamente sin luz por las carreteras: los talleres se enfrentan a una ardua tarea para que estos coches dejen de suponer un riesgo para la circulación. La única ventaja de esta situación es que los trabajos de reparación suponen ganancias adicionales para los talleres.



Nº artículo
8PA 007 732-401

SEG V CAMBIARÁ SU VISIÓN DE LAS COSAS

El equipo de última generación concilia el saber y la experiencia de los especialistas en diagnóstico y en iluminación. La pantalla táctil 8,4" orientada al usuario permite un manejo fácil, claro e intuitivo de todas las funciones del SEG V. La identificación precisa del vehículo se efectúa mediante la „Car History“. La cámara CMOS capta la distribución de luz del faro y la transmite a un módulo electrónico para su evaluación. En un instante, los datos resultantes del análisis de la distribución de luz son proyectados en la pantalla. Antes de iniciar la medición, el software basado en el software de diagnóstico megamacs permite introducir datos específicos del vehículo. Asimismo, es posible realizar tests rápidos sin necesidad de introducir datos. Tras realizar la medición y gracias a la interfaz USB, los datos del protocolo de medición pueden ser transmitidos a equipos periféricos.



SEG IV DL · Nº artículo
8PA 007 732-301

SEG IV DLLX · Nº artículo
8PA 007 732-311

SEG IV – ADECUADO PARA TODOS LOS SISTEMAS

La nueva escala en la pantalla de comprobación del SEG IV permite comprobar y ajustar de forma precisa todos los sistemas de faros actuales, como faros halógenos, faros de xenón, faros LED y sistemas con asistentes de luz de carretera (límite vertical claro/oscuro).



Nº artículo
8PA 006 796 -071

SEG ECONOMY – GRANDES PRESTACIONES Y COSTE ASEQUIBLE

Si la regulación de faros no forma parte de su actividad principal, pero aun así no quiere renunciar a una prestación básica de gran calidad por un precio justo, el SEG Economy será el equipo apropiado para usted.

EQUIPOS DE CONTROL Y CALIBRACIÓN



RESUMEN	SEG V	SEG IV-DLLX	SEG IV-DL	SEG Economy
Luxómetro digital	+	+	+	+
Visor de banda ancha	+ *	+ *	+	+
Espejo de desviación		+	+	
Lente de Fresnel	+	+	+	+
Guía de posicionamiento láser		+	+	
Nivel de burbuja/árbol de excéntrica para la regulación de inclinación	+	+		
Columna giratoria para orientación de la caja óptica	+	+	+	
Apto para montarse sobre rieles	+	+	+	
Pantalla táctil 8,4"	+			
Identificación de vehículo con Car History	+			
Interfaz USB	+			
Preparación WLAN	+			
Posibilidad de actualización	+			
Compatible con el accesorio CSC	+	+		
Pie con rodillos de hormigón	+	+	+	
Polímero calibrable con el equipo de ajuste del fabricante	+	+	+	+

* Visor láser



Gestión de batería

Grado máximo de competencia

La causa más habitual de avería en los vehículos se debe a defectos en la batería. Por ese motivo, resulta sumamente importante que las baterías se sometan a controles regulares y que sean cargadas debidamente para evitar fallos imprevistos.

Puesto que los equipos electrónicos de los vehículos son cada vez más complejos y el consumo de corriente cada vez mayor debido a la creciente cantidad de consumidores, los requisitos impuestos a las batería son cada vez más estrictos, al tiempo que aumentan las exigencias a los cargadores de baterías.



N.º art.

8ES 004 417-281

BPC 8

- Cargador de batería de alta frecuencia (12V, 8 A)
- Para baterías de gel/Wet/AGM
- Función de carga, recuperación y suministro
- Fases de carga y de prueba de 9 etapas
- Protección contra inversión de polaridad y cortocircuitos
- Pantalla gráfica digital (iluminada)
- Incluye terminal de cable y pinzas de batería

DATOS TÉCNICOS

Modo batería (seleccionable)	STD, AGM
Tipos de batería (adecuados)	Gel, Wet, AGM
Tensión de red	220 – 240V
Frecuencia de red	50 – 60Hz
Fases de carga	9 etapas
Intensidad de corriente (mín – máx)	2 – 8A
Tensión	12V
Tensión de carga máxima	14,8V (mod.AGM), 14,4V (mod.STD), 15,8V (mod.REC)
Potencia	140W
Capacidad de carga	5 – 160Ah
Capacidad de carga de mantenimiento	5 – 250Ah
Modo de suministro (Memory Saving Feature)	13,8V; 5A
Carga máx. posible de los bornes	30A
Grado de protección	IP 65
Grado de protección	Grado de protección 2
Longitud cable de terminal	2,0m
Especificación de cable	Cu 1,3mm ² PVC
Longitud cable de corriente	2,0m
Dimensiones del equipo	aprox. 250 x 100 x 65 mm (alto x ancho x profundo)



N.º art.

8ES 004 417-291

BPC 50

- Cargador de batería de alta frecuencia (12V, 50A)
- Para baterías de gel/Wet/AGM y LiFePO4
- Función de carga, recuperación y suministro
- Curva de carga controlada por microprocesador
- Carga constante sin picos de tensión para flashear (sobreescribir) centralitas
- Protección contra inversión de polaridad, cortocircuitos, fallos de tensión y sobrecarga
- Con pinzas de latón

DATOS TÉCNICOS

Modo batería (seleccionable)	AGM, LiFePO4, Wet
Tipos de batería (adecuados)	Gel, Wet, AGM, LiFePO4
Tensión de red	110 – 240V
Frecuencia de red	50 – 60Hz
Fases de carga	8 etapas
Intensidad de corriente (mín – máx)	5 – 50A
Tensión	12V
Tensión de carga máxima	14,4V Wet; 14,4V LiFePO4; 14,8V AGM; 15,5V REC
Potencia	750W
Capacidad de carga	5 – 500Ah
Capacidad de carga de mantenimiento	5 – 1500Ah
Modo de suministro (Memory Saving Feature)	13,8V; 14,4V; 14,8V; 5 – 50A
Carga máx. posible de los bornes	650A
Grado de protección	IP 20
Grado de protección	Grado de protección 1
Longitud cable de terminal	2,7m
Especificación de cable	Cu 10mm ² PVC
Longitud cable de corriente	1,4m
Dimensiones del equipo	375 x 330 x 100 mm (largo x ancho x alto)

GESTIÓN DE BATERÍA



N.º art.

8ES 004 417-301**BPC 120**

- Cargador de batería de alta frecuencia (12V, 120A)
- Para baterías de gel/Wet/AGM y LiFePO4
- Función de carga, recuperación y suministro
- Curva de carga controlada por microprocesador
- Carga constante sin picos de tensión para flashear (sobreescribir) centralitas
- Protección contra inversión de polaridad, cortocircuitos, fallos de tensión y sobrecarga
- Con pinzas de latón

DATOS TÉCNICOS

Modo batería (seleccionable)	AGM, LiFePO4, Wet
Tipos de batería (adecuados)	Gel, Wet, AGM, LiFePO4
Tensión de red	110–240V
Frecuencia de red	50–60 Hz
Fases de carga	8 etapas
Intensidad de corriente (mín–máx)	10–120 A
Tensión	12V
Tensión de carga máxima	14,4V Wet; 14,4V LiFePO4; 14,8V AGM; 15,5V REC
Potencia	1800 W
Capacidad de carga	5–1200 Ah
Capacidad de carga de mantenimiento	5–3600 Ah
Modo de suministro (Memory Saving Feature)	13,8V;14,4V; 14,8V; 10–120 A
Carga máx. posible de los bornes	650 A
Grado de protección	IP 20
Grado de protección	Grado de protección 1
Longitud cable de terminal	2,7 m
Especificación de cable	Cu 25 mm ² PVC
Longitud cable de corriente	1,8 m
Dimensiones del equipo	460 x 420 x 170 mm (largo x ancho x alto, montado)



N.º art.

8ES 004 417-311**BPC BOOSTER**

- Equipo profesional de ayuda al arranque ultraligero
- Recomendado para todas las baterías de 12 voltios de motocicletas, turismos y camiones
- LiFePO4: batería de litio 100 % segura
- Con función Booster y de suministro
- Protección completa contra polaridad inversa, cortocircuitos, fallos de tensión y sobrecalentamiento
- Controlado por microprocesador
- Pinzas profesionales

DATOS TÉCNICOS

Tensión	12V
Modo de suministro (Memory Saving Feature)	13,2V; 20 A
Carga máx. posible de los bornes	850 A
Capacidad interna de la batería	8 Ah
Corriente de arranque en frío	800 A*
Intensidad de corriente de arranque máx.	2000 A
Corriente de pico	4000 A**
Tipo de batería interna	Batería de litio de 4 celdas (LiFePO4)
Grado de protección	IP 20
Longitud cable de terminal	0,5 m
Especificación de cable	Cu 10 mm ² PVC
Dimensiones del equipo	430 x 230 x 110 mm (largo x ancho x alto)
Dimensiones de transporte	450 x 260 x 115 mm (largo x ancho x alto)
Peso neto	2,5 kg

* Limitado electrónicamente por microprocesador

** Batería con resistencia ideal: 3,3 mOhm, 13,2V, 25°



HELLA S. A.

Avda. de los Artesanos, 24
28760 Tres Cantos (Madrid)
Tel.: 91 806 19 00
Fax: 91 803 81 30
hella.es

922 999 238-083 2020-08