

## CSC-Kit Radar II



## Instrucciones Manual y montaje

es

BD0059V0002ES0416S0  
460 985-30 / 04.16

---



# Índice

<b>1</b>	<b>Descripción del producto.....</b>	<b>3</b>
1.1	Contenido de entrega .....	3
1.2	Uso apropiado .....	4
1.3	Dispositivo de calibración .....	5
1.4	Bomba manual de vacío.....	6
<b>2</b>	<b>Puesta en funcionamiento .....</b>	<b>7</b>
2.1	Requisito para el montaje del kit CSC radar II.....	7
2.2	Colocación del kit CSC radar II en el vehículo.....	7
<b>3</b>	<b>Datos técnicos del dispositivo de calibración.....</b>	<b>11</b>
3.1	Eliminación .....	11
3.2	Datos generales .....	12

# 1 Descripción del producto

## 1.1 Contenido de entrega

Cantidad	Denominación	
1	<b>Anillo de centrado Mercedes clase E</b> El anillo de centrado Mercedes clase E solo puede utilizarse para este tipo de vehículo.	
1	<b>Anillo de centrado para turismos a partir de 2004</b> El anillo de centrado para turismos a partir de 2004 puede utilizarse para los siguientes tipos de vehículos: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Turismo con año de fabricación 2004-</li> <li>• Vehículos industriales</li> <li>• EVO</li> <li>• Autobuses con año de fabricación 2005-</li> </ul>	
4	Tornillos de cabeza plana alomada	
1	Dispositivo de calibración con campana de vacío	
1	Bomba manual de vacío con manguito de depresión	
1	Destornillador hexagonal de 3,0 mm para cambiar anillos de centrado	
1	Destornillador de hexágono interior de 3,5 mm para ajustar el sensor de radar	

Cantidad	Denominación	
1	Vaselina	
1	Maletín para kit CSC radar II	
1	Instrucciones de manejo y montaje	

### 1.1.1 Revisar el contenido de entrega

Tras recibir la mercancía, verificar el contenido de la entrega inmediatamente para poder reclamar los posibles daños existentes o piezas que pudieran faltar.

Para controlar el contenido de la entrega, proceder del siguiente modo:

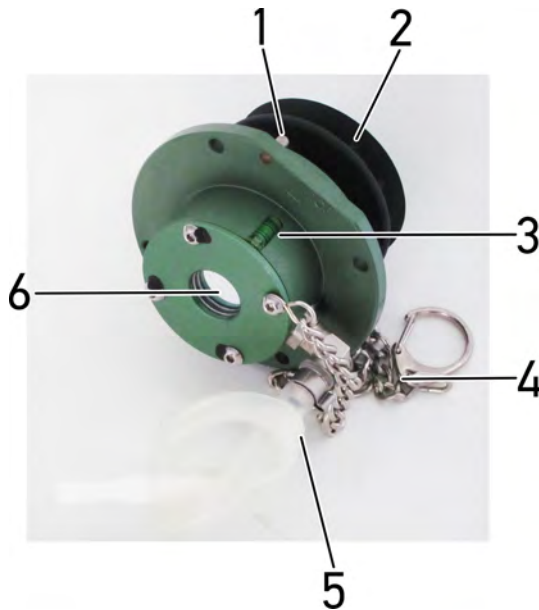
1. Controlar el aspecto externo correcto del paquete entregado.  
Si hay daños de transporte externos visibles, abrir el paquete entregado en presencia del transportista y comprobar si el kit CSC radar II presenta daños no visibles. El transportista debe registrar todos los daños de transporte del paquete entregado así como los daños del kit CSC radar II en un protocolo de daños.
2. Abrir el paquete recibido y comprobar la integridad en base a la lista de piezas adjunta.
3. Extraer el kit CSC radar II del embalaje.
4. Verificar los posibles daños y la integridad del kit CSC radar II.

## 1.2 Uso apropiado

Con el dispositivo de calibración para sistemas de asistencia al conductor puede llevarse a cabo la calibración del sensor de radar en el vehículo.

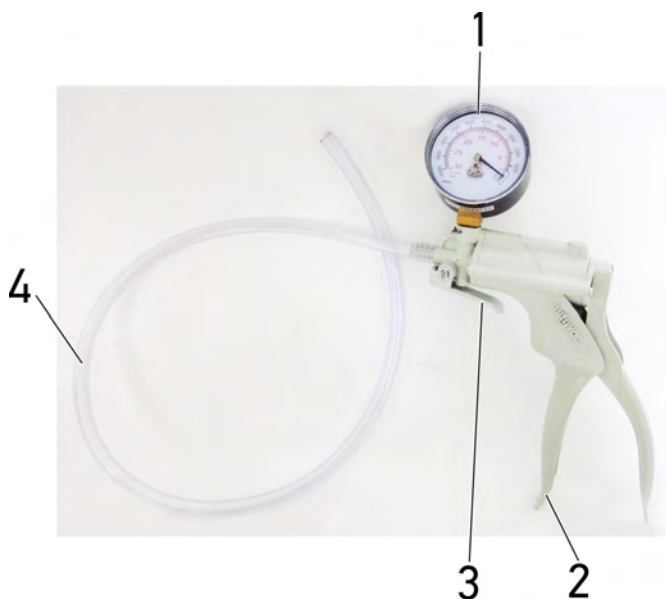
El dispositivo de calibración se deposita desde la parte delantera en el sensor de radar con ayuda de una bomba manual de vacío con una subpresión de como mín. -600 mbar. A continuación, se proyecta un rayo láser en el retrovisor.

### 1.3 Dispositivo de calibración



	Denominación
1	<b>Pasador de bloqueo</b> Evita que el dispositivo de calibración se coloque incorrectamente en los anillos de centrado.
2	<b>Campana de vacío</b> Permite colocar el dispositivo de calibración en el sensor de radar.
3	<b>Burbuja</b> Permite verificar si el dispositivo de calibración se encuentra en posición horizontal.
4	<b>Cadena de enganche</b> Evita que el dispositivo de calibración caiga.
5	<b>Manguera de vacío</b> Permite establecer una subpresión.
6	<b>Retrovisor del dispositivo de calibración</b> Permite visualizar el rayo láser sobre la escala del módulo láser.

## 1.4 Bomba manual de vacío



	<b>Denominación</b>
<b>1</b>	<b>Manómetro</b> Aquí puede leerse la presión actual.
<b>2</b>	<b>Palanca de evacuación</b> Con ella puede generarse la subpresión.
<b>3</b>	<b>Palanca de ventilación</b> Con ella puede elevarse la subpresión.
<b>4</b>	<b>Manguito de depresión</b> Manguera de unión para el dispositivo de calibración

## 2 Puesta en funcionamiento

### 2.1 Requisito para el montaje del kit CSC radar II


---

- Kit CSC radar I disponible.
- Dispositivo de calibración y sensor de radar comprobados en cuanto a la limpieza.
- Estanqueidad de la campana de vacío comprobada.
- Alineación horizontal del vehículo sobre una superficie de suelo lisa garantizada.

### 2.2 Colocación del kit CSC radar II en el vehículo

---

Para colocar el kit CSC radar II en el vehículo, proceder como sigue:

	<p><b>AVISO</b></p> <p>Si el dispositivo de calibración se posiciona en el anillo de centrado, la flecha y <b>la parte superior</b> del dispositivo de calibración deben adaptarse a la flecha de <b>la parte superior</b> del anillo de centrado.</p>
---	--



Colocación del kit CSC radar II en el vehículo

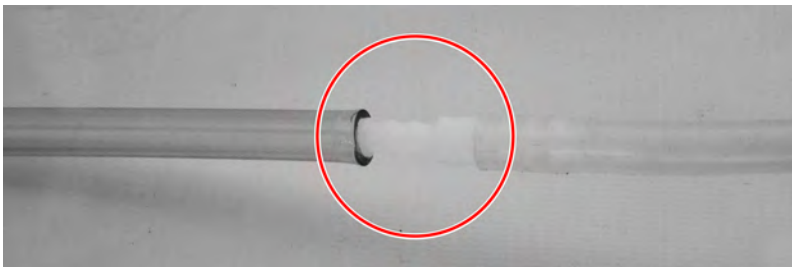
---

1. Posicionar el dispositivo de calibración en el anillo de centrado deseado.
2. Insertar los 4 tornillos y apretarlos con cuidado.




3. Introducir el tubo del dispositivo de calibración en el tubo de la bomba manual de vacío.

Introducir el tubo solo ligeramente, puesto que debido a la subpresión el tubo se contrae.

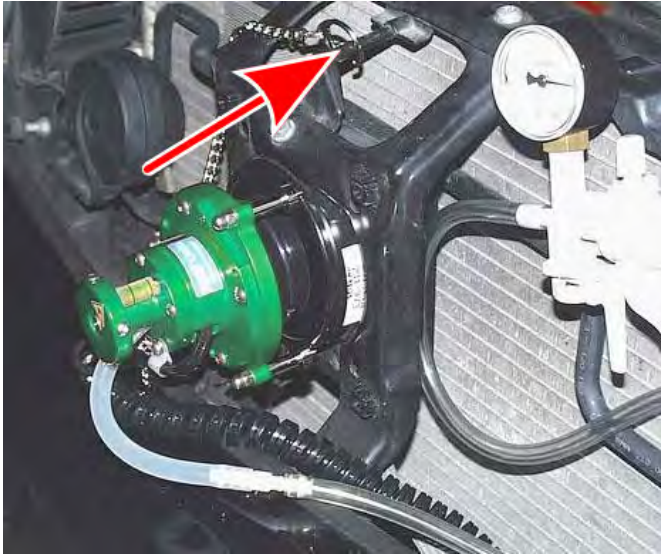


4. Lubricar con vaselina el borde interior de la campana de vacío.  
Se alcanza un vacío elevado y una mejor adhesión.
5. Lubricar con vaselina la cubierta del sensor de radar.  
Se alcanza un vacío elevado y una mejor adhesión.

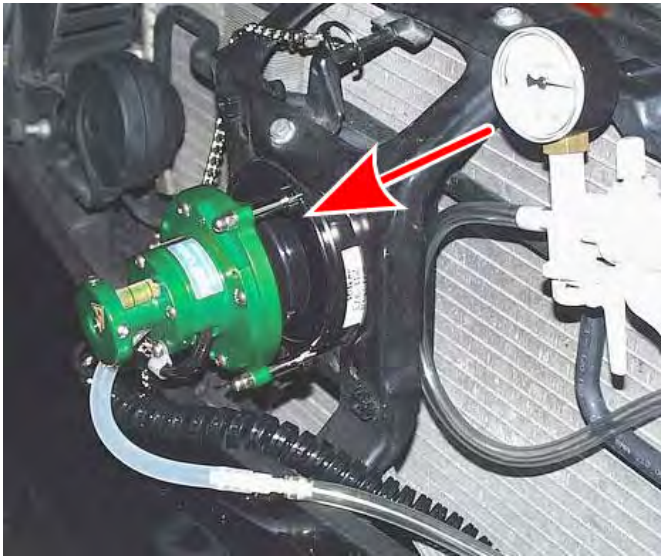
	<p><b>AVISO</b></p> <p>Solo si el dispositivo de calibración se ha colocado exactamente en el sensor de radar, puede generarse subpresión con la bomba manual de vacío.</p>
---	---



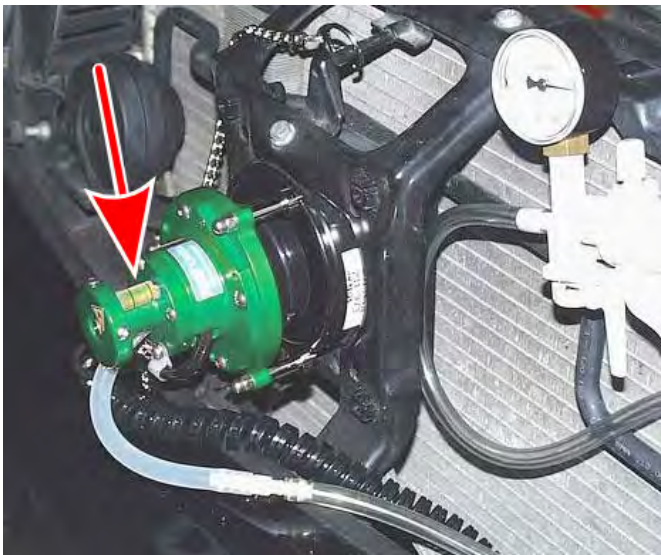
6. Colocar la cadena de enganche en un lugar adecuado del vehículo.



7. Colocar la campana de vacío en el cabezal del radar.



Si la burbuja de nivel está alineada en el centro, puede iniciarse la calibración.




8. Generar vacío mediante la palanca de evacuación de la bomba manual de vacío.  
El manómetro indica la presión de apriete.  
Esta debe ser de como mínimo -600 mbar.
9. Ejecutar la calibración del sensor de radar según se describe en las instrucciones de uso.

---

## 3 Datos técnicos del dispositivo de calibración

### 3.1 Eliminación

---

	<b>AVISO</b> La directiva aquí mencionada es aplicable sólo en la Unión Europea.
---	---

De acuerdo con la Directiva 2012/19/EU del Parlamento Europeo y del Consejo del 04 de julio de 2012 sobre residuos de aparatos eléctricos y electrónicos, así como la ley alemana sobre la puesta en circulación, retirada y eliminación de residuos ambientalmente racional de los equipos eléctricos y electrónicos (Residuos de aparatos eléctricos y electrónicos - RAEE) del 16 de marzo de 2005, nos comprometemos a recuperar los equipos puestos en el mercado por nosotros después del 13/08/2005 al final de su vida útil y eliminarlos conforme a las directivas arriba mencionadas de forma gratuita.

El presente es un equipo adquirido con fines exclusivamente comerciales (B2B), por ello no puede ser entregado a empresas públicas de eliminación de residuos.

Si se indica la fecha de compra y el número de equipo, el dispositivo puede ser eliminado por:

Hella Gutmann Solutions GmbH

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

ALEMANIA

N.º de registro WEEE (RAEE): DE25419042

Tel.: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

E-mail: [info@hella-gutmann.com](mailto:info@hella-gutmann.com)

## 3.2 Datos generales

---

<b>Material</b>	Aluminio, verde anodizado, ennoblecido con acero inoxidable
<b>Dimensiones</b>	90 x 330 x 380 mm (alto x ancho x profundo)
<b>Peso</b>	aprox. 2500 g







**HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH**

Am Krebsbach 2

79241 Ihringen

ALEMANIA

Phone: +49 7668 9900-0

Fax: +49 7668 9900-3999

info@hella-gutmann.com

www.hella-gutmann.com

© 2016 HELLA GUTMANN SOLUTIONS GMBH

1 STUECK/PIECE(S)



9XQ 460 985-301

Made in Germany