

## Calibrage des systèmes d'aide à la conduite

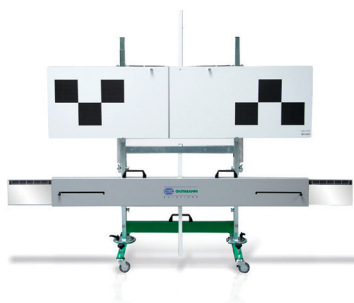
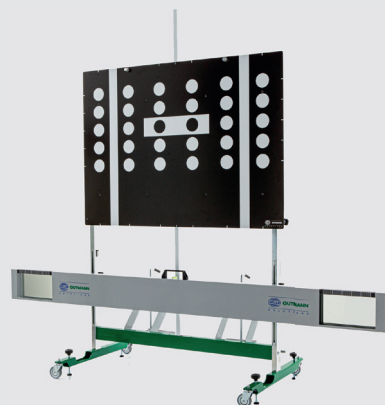


### CSC-Tool Digital

Le nouveau CSC-Tool Digital constitue une alternative peu encombrante au CSC-Tool SE : les tableaux de calibrage grand format nécessaires au calibrage des caméras avant sont désormais numérisés et projetés, grâce à un projecteur de courte portée, sur l'écran du CSC-Tool. Ceci présente un autre avantage : les tableaux de calibrage sont disponibles plus rapidement, et les nouveaux modèles de véhicule peuvent être calibrés plus tôt.

### CSC-Tool SE

Les nombreuses améliorations apportées au CSC-Tool SE (Second Edition) rendent son utilisation encore plus simple, vous font gagner du temps et élargissent les utilisations possibles. En outre, il est préparé en vue du raccordement optionnel à un système de contrôle de géométrie analogique.



### CSC-Tool Mobile

La solution transportable CSC-Tool Mobile offre des nouvelles possibilités pour les interventions des dépanneurs mobiles, des spécialistes en vitrage, des prestataires de services dédiés à l'entretien des flottes et des entreprises disposant de plusieurs garages. La version mobile répond elle aussi aux exigences les plus élevées des constructeurs. Pour cela, il est néanmoins nécessaire de disposer d'une surface d'appui plane.

Promotion valable jusqu'au 15 Juillet 2022.  
Demandez les conditions.

VOIR PLUS

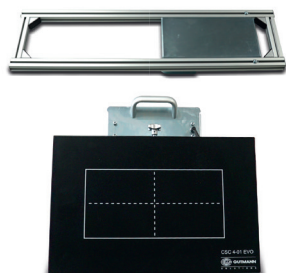


[www.hellatechworld.be](http://www.hellatechworld.be)





## Calibrage des systèmes d'aide à la conduite



### Radar Kit I EVO

Le réglage du système radar est devenu une exigence de base pour de nombreuses opérations sur le véhicule. Un recalibrage du système est nécessaire après, par exemple, des réparations dues à des accidents. Le kit radar I EVO permet de régler les capteurs radar pour presque toutes les positions en hauteur.

### Rear Cam Kit I - Basic

Combinés au logiciel du mega macs, les Rear Cam Kit I + II permettent un calibrage précis du système à vision panoramique et de la caméra de recul. Ces caméras doivent également être positionnées précisément par rapport à l'axe géométrique de poussée (essieu arrière) du véhicule, conformément aux exigences du constructeur. Les kits ne peuvent être utilisés qu'en complément du CSC-Tool SE, Digital et Mobile.



### Wheel Alignment Kit

Comme niveau d'extension supplémentaire, Hella Gutmann propose avec le kit d'alignement des roues en liaison avec le CSC Tool SE, Digital ou Mobile offre diverses possibilités pour l'alignement des roues. Le Wheel Alignment Kit permet de mesurer rapidement le pincement, le carrossage, l'angle différentiel de voie, la chasse, l'inclinaison du pivot de fusée, la position médiane du volant de direction et l'inclinaison d'essieu. Un sol d'atelier nivelé ou un pont élévateur sont inutiles.

Promotion valable jusqu'au 15 Juillet 2022.  
Demandez les conditions.

VOIR PLUS



[www.hellatechworld.be](http://www.hellatechworld.be)

