

Czy chcesz uzyskać więcej informacji?  
Zeskanuj kod QR lub kliknij go od razu.

# KRÓTKA INFORMACJA

## Pompa AdBlue

- Zapewnia stabilną pracę w zróżnicowanych i wymagających warunkach
- Wspomaga długotrwałą szczelność i trwałość produktu w różnych warunkach pogodowych
- Solidna konstrukcja z trwałymi komponentami obniża koszty eksploatacyjne
- Do każdej części są dołączone jasne instrukcje montażu, aby zapobiec uszkodzeniom spowodowanym nieprawidłową wymianą

## CECHY PRODUKTU

### Konstrukcja i działanie

Pompa AdBlue – powszechnie znana również jako pompa dozująca do mocznika – jest kluczowym komponentem nowoczesnych układów oczyszczania spalin, który zaprojektowano z myślą o zgodności z najnowszymi globalnymi normami emisji. Jego główną funkcją jest przekształcanie energii elektrycznej pojazdu w energię hydrauliczną, zapewniając precyzyjne przekazywanie czynnika AdBlue ze zbiornika do wtryskiwacza w układzie wydechowym.

Zaprojektowana z myślą o niezawodności i precyzji – pompa HELLA AdBlue zapewnia długotrwałą niezawodność pojazdu, jednocześnie pomagając producentom w spełnianiu obowiązujących norm emisji i dostarczaniu czystszych rozwiązań w zakresie mobilności.

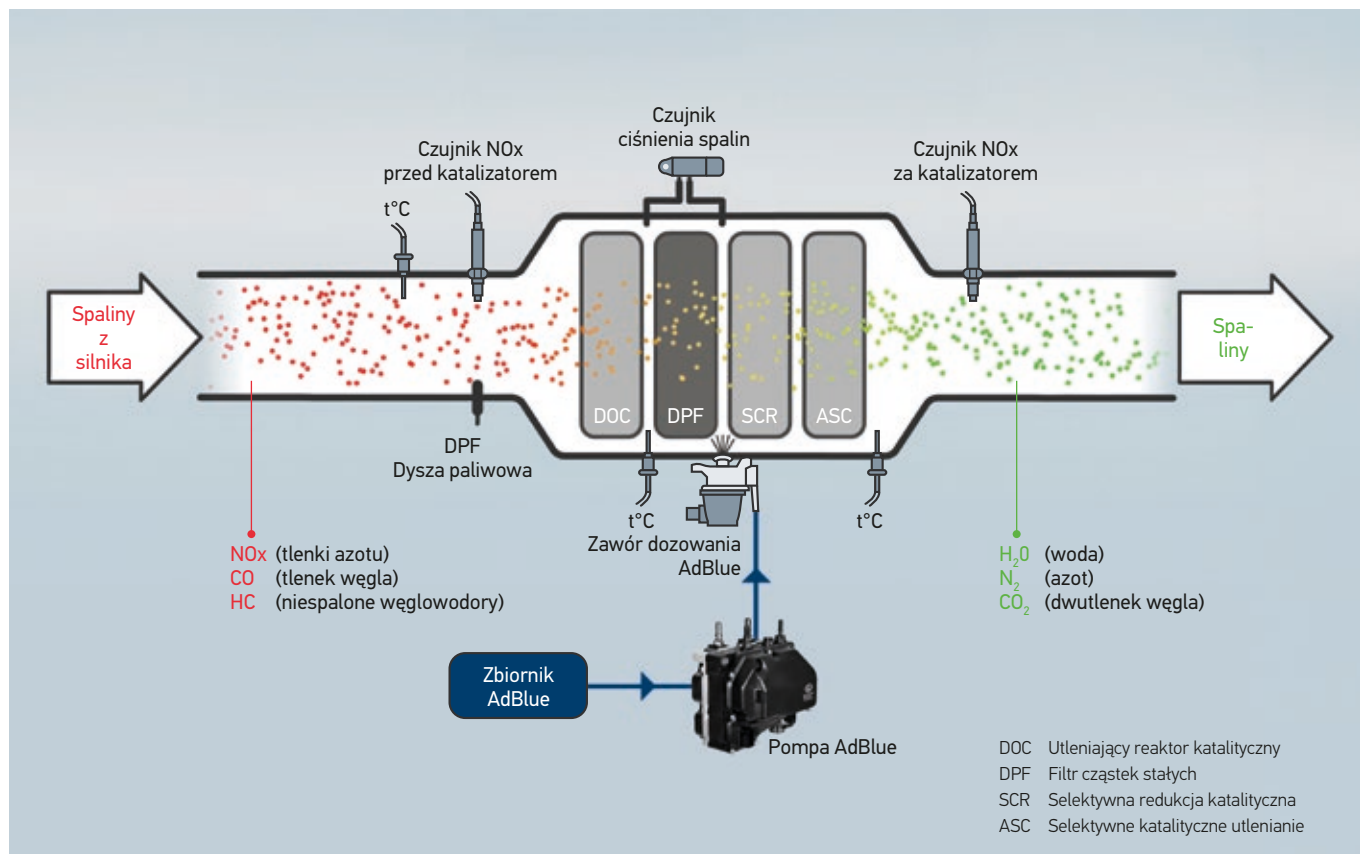
### Zastosowanie

Zastosowanie u niektórych głównych producentów pojazdów osobowych i użytkowych: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes Benz, Neoplan, Renault, Scania, Volvo.

### Montaż

Pompy AdBlue marki HELLA stworzono specjalnie z myślą o potrzebach zarówno samochodów osobowych, jak i pojazdów użytkowych, umożliwiając szybką i bezproblemową integrację z istniejącymi systemami.

# SCHEMAT DZIAŁANIA



Pompa AdBlue to kluczowy komponent układu oczyszczania spalin, który jest zamontowany na podwoziu i zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu. Stworzona z myślą o niezawodności i wydajności – łączy silnik elektryczny, membranowy mechanizm pompujący, czujnik ciśnienia oraz element grzewczy, które umieszczono w solidnej, szczelnej jednostce. Zintegrowany filtr o długiej żywotności zapewnia stały przepływ mocznika przez cały okres eksploatacji produktu.

Ten zaawansowany system dozujący precyzyjnie i konsekwentnie dostarcza roztwór AdBlue, zapewniając optymalne działanie procesu selektywnej redukcji katalitycznej (SCR).

Pompa odgrywa kluczową rolę poprzez utrzymywanie stabilnego ciśnienia w różnych warunkach pracy:

- redukcja emisji tlenków azotu (NOx)
- obniżanie zużycia paliwa
- wspieranie celów zrównoważonego rozwoju środowiska

Dzięki innowacyjnej konstrukcji i niezawodnej wydajności pompa HELLA AdBlue wnosi istotny wkład w zrównoważone rozwiązania w zakresie mobilności, zapewniając jednocześnie zgodność z najbardziej rygorystycznymi normami emisji.

# DANE TECHNICZNE

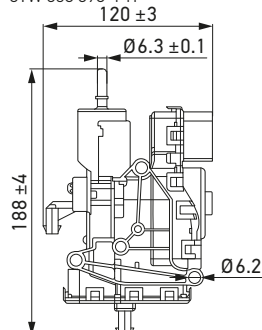
## Dane techniczne

Napięcie zasilania	12 V i 24 V
Temperatura pracy	od -40°C do +85°C
Maks. ciśnienie robocze	12 barów
Odporność na wibracje	Tak
Miejsce montażu	Podwozie

## Szkic wymiarowy

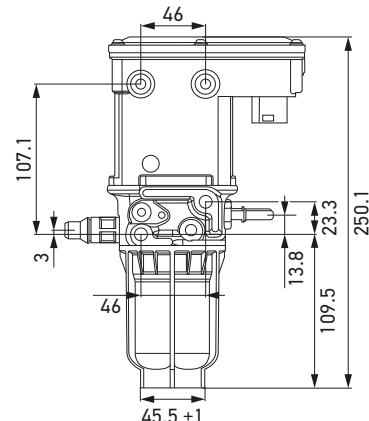
### Samochód osobowy

Numer katalogowy:  
8TW 358 398-141



### Pojazd użytkowy

Numer katalogowy: 8TW 358 398-161



## PRZEGLĄD PROGRAMU\*

Opis produktu	Zastosowanie	Numer katalogowy
Pompa, moduł podawania (wtrysk mocznika)	<b>Mercedes-Benz</b>   A0024704994, A0024706894	<b>8TW 358 398-141</b>
	<b>Ford</b>   BC3Z5L227K, BC3Z5L229L	<b>8TW 358 398-151</b>

Opis produktu	Zastosowanie	Numer katalogowy
Pompa, moduł podawania (wtrysk mocznika)	<b>Volvo</b>   22851845, 21574975, 85021151	<b>8TW 358 398-001</b>
	<b>Caterpillar</b>   398474700	<b>8TW 358 398-011</b>
	<b>Volvo</b>   21576178, 21335892, 21335897	<b>8TW 358 398-021</b>
	<b>Iveco</b>   504381868	<b>8TW 358 398-031</b>
	<b>Mercedes-Benz</b>   A0001400378, A0001400478, A0001400578, A0001400678, A0001402778, A0001404478, A0001401578	<b>8TW 358 398-041</b>
	<b>Volvo</b>   22851853, 21647139	<b>8TW 358 398-051</b>
	<b>New Holland</b>   47565934	<b>8TW 358 398-061</b>
	<b>Volvo</b>   21577511, 21577507, 21332695, 21332701, 85003865	<b>8TW 358 398-071</b>
	<b>Cummins</b>   2871879, A028Y792, A052B661, 12030174, 4387304, 4387657, 52014104AC, P52014104AC	<b>8TW 358 398-081</b>
	<b>Doosan</b>   30062800302	<b>8TW 358 398-091</b>
	<b>John Deere</b>   RE552175	<b>8TW 358 398-101</b>
	<b>VW</b>   2T213113A	<b>8TW 358 398-111</b>
	<b>Agrale</b>   6033001121007, 60525001071001	<b>8TW 358 398-121</b>
	<b>Cummins</b>   2871880, 2880158, 2T213113, 4387305, 4387658, A028Y793	<b>8TW 358 398-131</b>
	<b>DAF</b>   1819797	<b>8TW 358 398-141</b>
	<b>John Deere</b>   17011521743, RE553796	<b>8TW 358 398-151</b>
	<b>Volvo</b>   85020841	<b>8TW 358 398-161</b>
	<b>Caterpillar</b>   398474600	<b>8TW 358 398-171</b>
	<b>Hino</b>   S17H0E0010, S17H0E0011, S17H0E0012	
	<b>Isuzu</b>   8982688110	
<b>DAF</b>   5273338, 1409391, 1705244, 4931694		
<b>VW</b>   2T2131113B, CC455H298AB		
<b>Cummins</b>   A055E423		
<b>Scania</b>   2009872, 2057543, 2182737, 2655852, 13151615, 2695808, 2549339		
<b>Mercedes-Benz</b>   A0001405578, A0001407278, A0001407978		
<b>MAN</b>   81154036150, 81154039150		
<b>VW</b>   2V3131113		
<b>Cummins</b>   A0546762		
<b>MAN</b>   51154036013		
<b>Mercedes-Benz</b>   A0001403978, A0001404678, A0001405078, A0001405378, A0001405478, A0001405778, A0001405978, A0001407178, A0001407878, A0001408178		
<b>Scania</b>   2963717, 2845277, CES-A063G808		

\* Aktualny przegląd asortymentu jest dostępny w TecDoc lub w lokalnym katalogu.

# Q&A

## – Pompa AdBlue –



- 1 Jaka jest rola pompy AdBlue?**

Pompa AdBlue odpowiada za dostarczanie AdBlue (roztworu mocznika) ze zbiornika do zaworu dozującego. Utrzymując stałe ciśnienie umożliwiające precyzyjne dozowanie, system wspomaga optymalną wydajność procesu oczyszczania spalin pojazdu, zapewniając pełną zgodność z dzisiejszymi rygorystycznymi przepisami dotyczącymi emisji NOx.
- 2 Dlaczego pompy AdBlue wymagają wymiany?**

Pompy AdBlue pracują w wymagającym środowisku i podlegają zużyciu w wyniku ciągłych cykli dozowania, wibracji i wahań temperatury, a ponadto muszą sobie radzić ze specjalnymi właściwościami fizycznymi roztworu mocznika.

Z czasem komponenty takie jak uszczelki, filtry i mechanizmy wewnętrzne mogą ulec uszkodzeniu. Nieprawidłowo działająca pompa powoduje wyższe emisje, niższą wydajność SCR i może aktywować systemy ostrzegawcze pojazdu, co z czasem może skutkować kosztowne naprawy.
- 3 Jak poziom złożoności procesu montażu?**

Dzięki precyzyjnie zaprojektowanej konstrukcji oraz idealnemu dopasowaniu pompa AdBlue HELLA umożliwia bezproblemową integrację z systemem samochodowym. W znacznym stopniu upraszcza to procedurę montażu, umożliwiając technikom szybką i precyzyjną wymianę.
- 4 Jakie są najczęstsze przyczyny reklamacji lub zwrotów?**

Najczęstsze problemy są związane z nieprawidłowo przeprowadzonym montażem lub zanieczyszczonym roztworem AdBlue. Przestrzeganie instrukcji montażu i stosowanie czynnika AdBlue wysokiej jakości ma zasadnicze znaczenie dla uniknięcia awarii.
- 5 Co się dzieje podczas jazdy z uszkodzoną pompą AdBlue?**

Po wykryciu usterki ECU pojazdu inicjuje typowe dla danego producenta odliczanie zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi emisji. Odliczanie to stopniowo prowadzi do stałego spadku momentu obrotowego silnika i prędkości pojazdu, dając kierowcy wystarczająco dużo czasu na dotarcie do wyspecjalizowanego centrum serwisowego i rozwiązanie problemu z układem wydechowym.