

Wilt u meer informatie?
Scan de QR-code of klik er direct op.

PRODUCT-INFO

AdBlue-pomp

- Zorgt voor stabiele werking onder uiteenlopende en veeleisende omstandigheden
- Ondersteunt langdurige integriteit van de afdichtingen en duurzaamheid van het product onder verschillende weersomstandigheden
- Robuust ontwerp met duurzame componenten voor lagere bedrijfskosten
- Duidelijke montage-instructies om schade door onjuiste installatie te voorkomen

PRODUCTEIGENSCHAPPEN

Ontwerp en functie

De AdBlue-pomp – ook wel de ureumdoseerpomp genoemd – is een belangrijk onderdeel van moderne uitlaatgasnabe handelingssystemen die zijn ontworpen om te voldoen aan de nieuwste wereldwijde emissienormen. De belangrijkste functie ervan is het omzetten van de elektrische energie van het voertuig in hydraulische energie, waardoor AdBlue nauwkeurig van de opslagtank naar de injectie-eenheid in het uitlaatsysteem wordt gepompt.

De AdBlue-pomp van HELLA is ontworpen voor betrouwbaarheid en precisie en ondersteunt de prestaties van voertuigen op de lange termijn. Tegelijkertijd helpt de pomp fabrikanten bij het voldoen aan de verplichte emissienormen en het leveren van schonere mobiliteitsoplossingen.

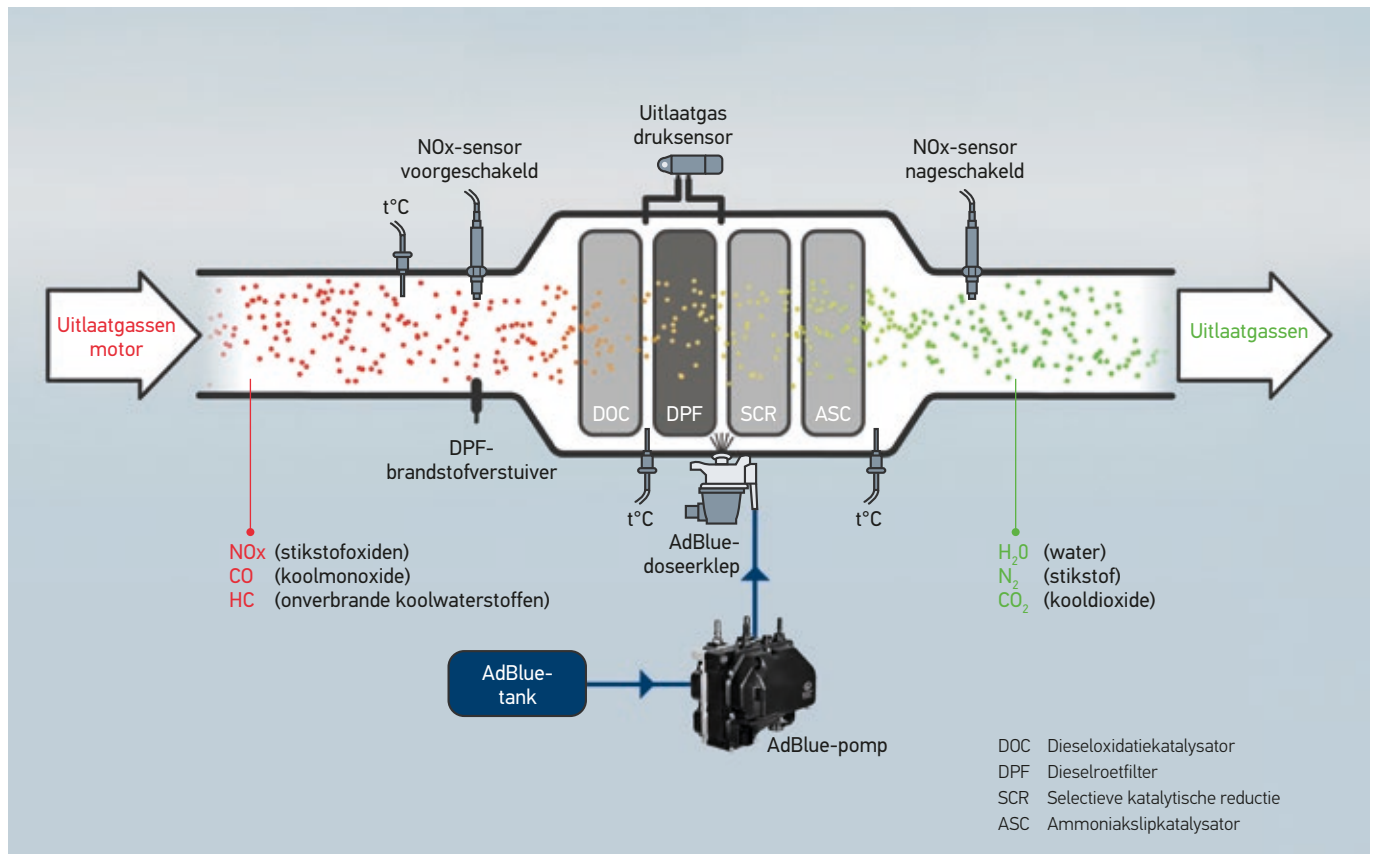
Toepassing

Toepassingen voor enkele van de grootste fabrikanten van personen- en bedrijfsvoertuigen: DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes Benz, Neoplan, Renault, Scania, Volvo.

Installatie

De AdBlue-pompen van HELLA zijn speciaal ontworpen om te voldoen aan de behoeften van zowel personenauto's als bedrijfsvoertuigen, waardoor ze snel en naadloos in bestaande systemen kunnen worden geïntegreerd.

FUNCTIESHEMA



De AdBlue-pomp is een belangrijk onderdeel van het uitlaatgasnabehandelingssysteem en is gemonteerd op het chassis. De pomp wordt aangedreven door het elektrische systeem van het voertuig. Hij is ontworpen voor betrouwbaarheid en prestaties en bevat een elektromotor, een op een membraan gebaseerd pompmechanisme, een druksensor en een verwarmingselement – allemaal ondergebracht in een robuuste, afgedichte eenheid. Een geïntegreerd filter met lange levensduur zorgt voor een constante ureumstroom gedurende de gehele levensduur van het product.

Dit geavanceerde doseersysteem zorgt voor een nauwkeurige en consistente toevoer van de AdBlue-oplossing, waardoor een optimale werking van het selectieve katalytische reductieproces (SCR) wordt gegarandeerd.

De pomp zorgt voor een stabiele druk onder verschillende bedrijfsomstandigheden en speelt daarmee een cruciale rol bij:

- Vermindering van de uitstoot van stikstofoxide (NOx)
- Verbetering van de brandstofefficiëntie
- Ondersteuning van doelstellingen op het gebied van ecologische duurzaamheid

Dankzij het innovatieve ontwerp en de betrouwbare prestaties levert de AdBlue-pomp van HELLA een belangrijke bijdrage aan duurzame mobiliteitsoplossingen en zorgt hij er bovendien voor dat aan de strengste emissienormen wordt voldaan.

TECHNISCHE DETAILS

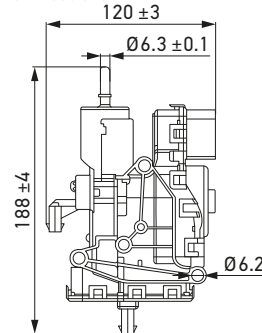
Technische gegevens

Voedingsspanning	12 V en 24 V
Bedrijfstemperatuur	- 40 °C tot +85 °C
Max. werkdruk	12 bar
Trillingsbestendigheid	Ja
Installatielocatie	Chassis

Maattekening

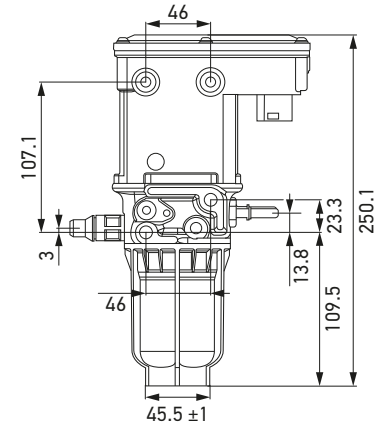
Personenauto

Onderdeelnummer:
8TW 358 398-141



Bedrijfsvoertuig

Onderdeelnummer: 8TW 358 398-161



PROGRAMMAOVERZICHT*

Productbeschrijving	Toepassing	Onderdeelnummer
Pomp, toedieningsmodule (ureuminjectie)	Mercedes-Benz A0024704994, A0024706894	8TW 358 398-141
	Ford BC3Z5L227K, BC3Z5L229L	8TW 358 398-151

Productbeschrijving	Toepassing	Onderdeelnummer
Pomp, toedieningsmodule (ureuminjectie)	Volvo 22851845, 21574975, 85021151	8TW 358 398-001
	Caterpillar 398474700	8TW 358 398-011
	Volvo 21576178, 21335892, 21335897	8TW 358 398-021
	Iveco 504381868	8TW 358 398-031
	Mercedes-Benz A0001400378, A0001400478, A0001400578, A0001400678, A0001402778, A0001404478, A0001401578	8TW 358 398-041
	Volvo 22851853, 21647139	8TW 358 398-051
	New Holland 47565934	8TW 358 398-061
	Volvo 21577511, 21577507, 21332695, 21332701, 85003865	8TW 358 398-071
	Cummins 2871879, A028Y792, A052B661, 12030174, 4387304, 4387657, 52014104AC, P52014104AC	8TW 358 398-081
	Doosan 30062800302	8TW 358 398-091
	John Deere RE552175	8TW 358 398-101
	VW 2T213113A	8TW 358 398-111
	Agrale 6033001121007, 60525001071001	8TW 358 398-121
	Cummins 2871880, 2880158, 2T2131113, 4387305, 4387658, A028Y793	8TW 358 398-131
	DAF 1819797	8TW 358 398-141
	John Deere 17011521743, RE553796	8TW 358 398-151
	Volvo 85020841	8TW 358 398-161
	Caterpillar 398474600	8TW 358 398-171
	Hino S17H0E0010, S17H0E0011, S17H0E0012	
	Isuzu 8982688110	
DAF 5273338, 1409391, 1705244, 4931694		
VW 2T2131113B, CC455H298AB		
Cummins A055E423		
Scania 2009872, 2057543, 2182737, 2655852, 13151615, 2695808, 2549339		
Mercedes-Benz A0001405578, A0001407278, A0001407978		
MAN 81154036150, 81154039150		
VW 2V3131113		
Cummins A0546762		
MAN 51154036013		
Mercedes-Benz A0001403978, A0001404678, A0001405078, A0001405378, A0001405478, A0001405778, A0001405978, A0001407178, A0001407878, A0001408178		
Scania 2963717, 2845277, CES-A063G808		

* Een bijgewerkt overzicht van het assortiment vindt u in TecDoc of in uw lokale catalogus.

Q&A

– AdBlue pomp –



1 Wat is de functie van een AdBlue-pomp?

De AdBlue-pomp zorgt ervoor dat AdBlue (ureumoplossing) vanuit de opslagtank naar de doseerklep wordt gepompt. Door een constante druk te handhaven voor een nauwkeurige dosering, draagt het systeem bij aan een optimale werking van het uitlaatgasnabehandlungsproces van het voertuig, zodat volledig wordt voldaan aan de huidige strenge NOx-emissieregelgeving.

2 Waarom moeten AdBlue-pompen worden vervangen?

AdBlue-pompen werken in een veeleisende omgeving en zijn onderhevig aan slijtage door voortdurende doseercycli, trillingen en temperatuurschommelingen, terwijl ze bovendien worden blootgesteld aan de bijzondere fysische eigenschappen van de ureumoplossing.

Na verloop van tijd kunnen onderdelen zoals afdichtingen, filters en interne mechanismen slijten. Een defecte pomp leidt tot hogere emissies, verminderde SCR-prestaties en kan de waarschuwingssystemen van het voertuig activeren, wat op termijn tot dure reparaties kan leiden.

3 Hoe ingewikkeld is het installatieproces?

Dankzij het nauwkeurig ontworpen ontwerp en de perfecte pasvorm kan de AdBlue-pomp van HELLA naadloos in het voertuigstelsel worden geïntegreerd. Dit vereenvoudigt de montage aanzienlijk, waardoor technici het proces snel en efficiënt kunnen afronden.

4 Wat zijn de meest voorkomende oorzaken van klachten of retourzendingen?

De meest voorkomende problemen houden verband met een onjuiste installatie of verontreinigde AdBlue-vloeistof. Voor het voorkomen van storingen is het van essentieel belang dat de montage-instructies worden opgevolgd en dat er AdBlue van hoge kwaliteit wordt gebruikt.

5 Wat zijn de gevolgen van rijden met een defecte AdBlue-pomp?

Nadat de storing is gedetecteerd, start de ECU van het voertuig een fabrikantspecifieke timer in overeenstemming met de geldende emissievoorschriften. Het aftellen van deze timer leidt tot een geleidelijke afname van het motorkoppel en de voertuigsnelheid, waardoor de bestuurder voldoende tijd heeft om een gespecialiseerd servicecentrum te bereiken om het uitlaatprobleem te laten verhelpen.