

Vous souhaitez plus d'informations ?  
Scannez le code QR ou  
cliquez directement dessus.

# INFORMATION PRODUIT

## Pompe d'AdBlue

- Assure un fonctionnement stable dans des conditions variées et exigeantes
- Garantit l'intégrité de l'étanchéité à long terme et la durabilité du produit dans différentes conditions météorologiques
- Conception robuste avec des composants durables pour réduire les coûts d'exploitation
- Instructions de montage claires fournies pour éviter tout dommage dû à une installation incorrecte

## CARACTÉRISTIQUES DU PRODUIT

### Design et fonction

La pompe d'AdBlue - également connue sous le nom de pompe de dosage d'urée - est un élément clé des systèmes modernes de post-traitement des gaz d'échappement conçus pour répondre aux dernières normes mondiales en matière d'émissions. Sa fonction principale est de convertir l'énergie électrique du véhicule en énergie hydraulique, assurant le transfert précis de l'AdBlue du réservoir de stockage à l'unité d'injection dans le système d'échappement.

Conçue pour être fiable et précise, la pompe d'AdBlue HELLA assure la performance à long terme des véhicules tout en aidant les constructeurs à respecter les normes d'émission obligatoires et à fournir des solutions de mobilité plus propres.

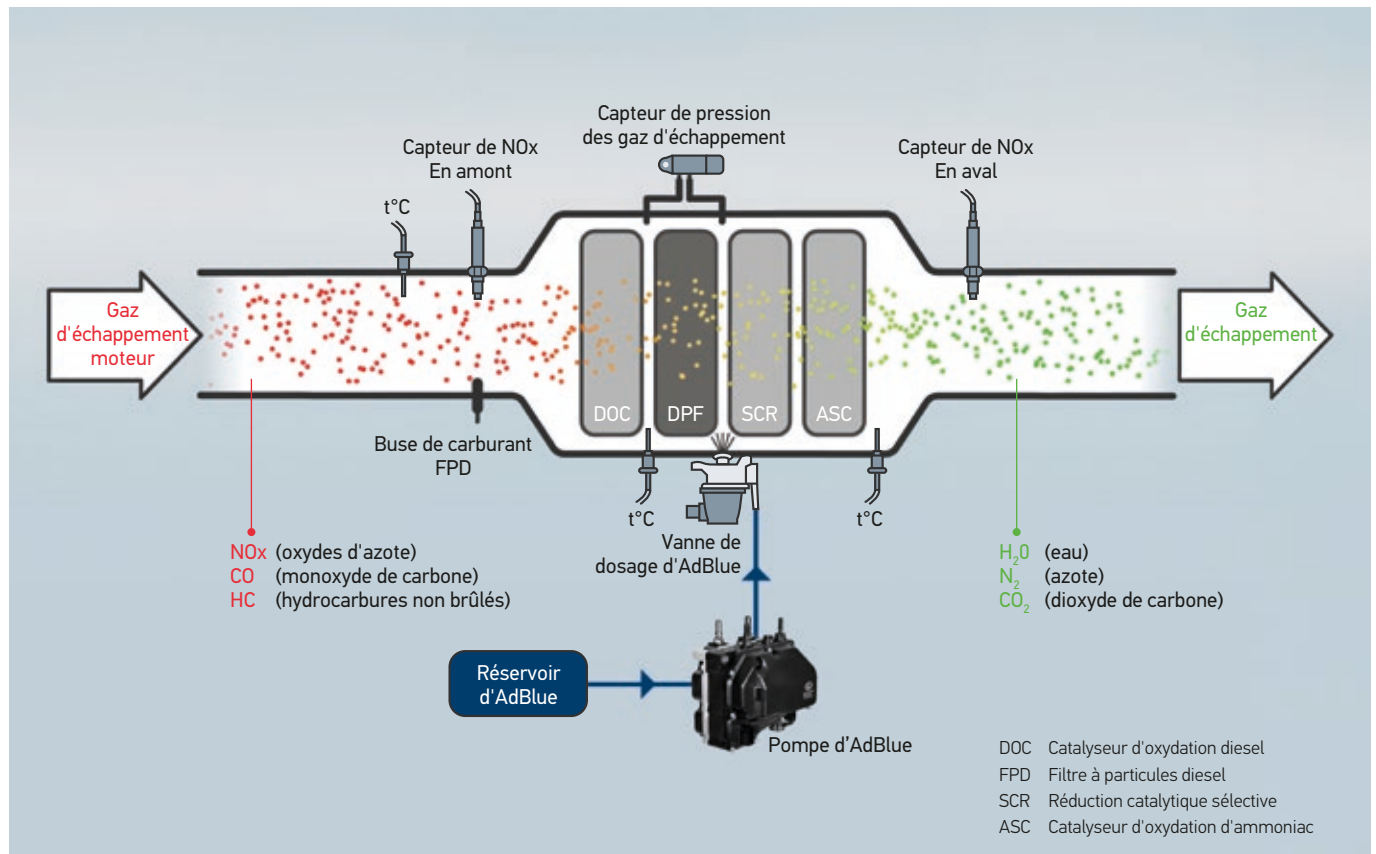
### Application

Applications pour certains des principaux constructeurs de véhicules de tourisme et de véhicules poids lourds : DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes Benz, Neoplan, Renault, Scania, Volvo.

### Installation

Les pompes d'AdBlue HELLA sont spécialement conçues pour répondre aux besoins des véhicules particuliers et des véhicules poids lourds, permettant une intégration rapide et transparente dans les systèmes existants.

# SCHEMA FONCTIONNEL



La pompe d'AdBlue est un élément clé du système de post-traitement des gaz d'échappement, monté sur le châssis et alimenté par le système électrique du véhicule. Conçu pour être fiable et performant, il comprend un moteur électrique, un mécanisme de pompage à membrane, un capteur de pression et un élément chauffant, le tout logé dans une robuste unité scellée. Un filtre intégré à longue durée de service assure un débit d'urée constant pendant toute la durée de vie du produit.

Ce système de dosage avancé fournit la solution d'AdBlue de manière précise et constante, assurant le fonctionnement optimal du processus de réduction catalytique sélective (SCR).

En maintenant une pression stable dans différentes conditions de fonctionnement, la pompe joue un rôle essentiel pour :

- Réduire les émissions d'oxyde d'azote (NOx)
- Améliorer l'efficacité du carburant
- Soutenir les objectifs de durabilité environnementale

Grâce à sa conception innovante et à ses performances fiables, la pompe d'AdBlue HELLA apporte une contribution importante aux solutions de mobilité durable tout en garantissant la conformité aux normes d'émission les plus strictes.

# DÉTAILS TECHNIQUES

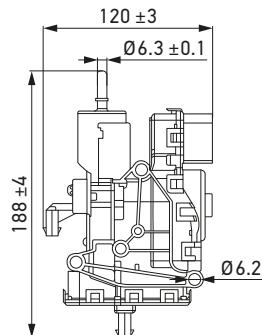
## Données techniques

Tension d'alimentation	12 V et 24 V
Température de fonctionnement	-40 °C à +85 °C
Pression de service maximale	12 bars
Résistance aux vibrations	Oui
Lieu d'installation	Châssis

## Croquis dimensionnel

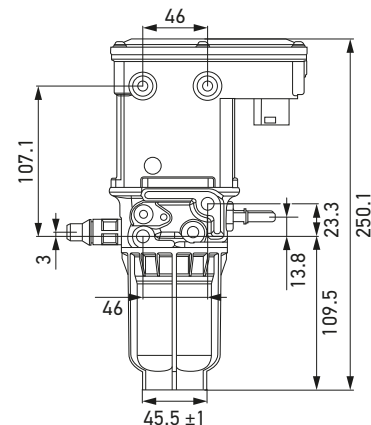
### Véhicules particulier

Référence : 8TW 358 398-141



### Véhicule poids lourd

Référence : 8TW 358 398-161



## APERÇU DE LA GAMME\*

Description du produit	Application	Référence
Pompe, module d'administration (injection d'urée)	<b>Mercedes-Benz</b>   A0024704994, A0024706894	<b>8TW 358 398-141</b>
	<b>Ford</b>   BC3Z5L227K, BC3Z5L229L	<b>8TW 358 398-151</b>

Description du produit	Application	Référence
Pompe, module d'administration (injection d'urée)	<b>Volvo</b>   22851845, 21574975, 85021151	<b>8TW 358 398-001</b>
	<b>Caterpillar</b>   398474700 <b>Volvo</b>   21576178, 21335892, 21335897	<b>8TW 358 398-011</b>
	<b>Iveco</b>   504381868	<b>8TW 358 398-021</b>
	<b>Mercedes-Benz</b>   A0001400378, A0001400478, A0001400578, A0001400678, A0001402778, A0001404478, A0001401578	<b>8TW 358 398-031</b>
	<b>Volvo</b>   22851853, 21647139	<b>8TW 358 398-041</b>
	<b>New Holland</b>   47565934 <b>Volvo</b>   21577511, 21577507, 21332695, 21332701, 85003865	<b>8TW 358 398-051</b>
	<b>Cummins</b>   2871879, A028Y792, A052B661, 12030174, 4387304, 4387657, 52014104AC, P52014104AC <b>Doosan</b>   30062800302 <b>John Deere</b>   RE552175 <b>VW</b>   2T213113A	<b>8TW 358 398-061</b>
	<b>Agrale</b>   6033001121007, 60525001071001 <b>Cummins</b>   2871880, 2880158, 2T213113, 4387305, 4387658, A028Y793 <b>DAF</b>   1819797 <b>John Deere</b>   17011521743, RE553796 <b>Volvo</b>   85020841	<b>8TW 358 398-071</b>
	<b>Caterpillar</b>   398474600 <b>Hino</b>   S17H0E0010, S17H0E0011, S17H0E0012 <b>Isuzu</b>   8982688110	<b>8TW 358 398-081</b>
	<b>DAF</b>   5273338, 1409391, 1705244, 4931694 <b>VW</b>   2T2131113B, CC455H298AB	<b>8TW 358 398-091</b>
	<b>Cummins</b>   A055E423 <b>Scania</b>   2009872, 2057543, 2182737, 2655852, 13151615, 2695808, 2549339	<b>8TW 358 398-101</b>
	<b>Mercedes-Benz</b>   A0001405578, A0001407278, A0001407978	<b>8TW 358 398-111</b>
	<b>MAN</b>   81154036150, 81154039150 <b>VW</b>   2V3131113	<b>8TW 358 398-121</b>
	<b>Cummins</b>   A0546762 <b>MAN</b>   51154036013	<b>8TW 358 398-131</b>
	<b>Mercedes-Benz</b>   A0001403978, A0001404678, A0001405078, A0001405378, A0001405478, A0001405778, A0001405978, A0001407178, A0001407878, A0001408178	<b>8TW 358 398-161</b>
	<b>Scania</b>   2963717, 2845277, CES-A063G808	<b>8TW 358 398-171</b>

\* Vous pouvez obtenir un aperçu actualisé de la gamme de produits dans TecDoc ou dans votre catalogue local.

# Q&A

## – Pompe d'AdBlue –



### 1 Quel est le rôle d'une pompe AdBlue ?

La pompe d'AdBlue est chargée d'acheminer l'AdBlue (solution d'urée) depuis le réservoir de stockage jusqu'à la vanne de dosage. En maintenant une pression constante pour permettre un dosage précis, le système assure une performance optimale du processus de post-traitement des gaz d'échappement du véhicule, garantissant une conformité totale avec les réglementations actuelles strictes en matière d'émissions de NOx.

### 2 Pourquoi les pompes d'AdBlue doivent-elles être remplacées ?

Les pompes d'AdBlue fonctionnent dans un environnement difficile et sont soumises à l'usure due aux cycles de dosage constants, aux vibrations et aux fluctuations de température, ainsi qu'aux caractéristiques physiques particulières de la solution d'urée.

Au fil du temps, les composants tels que les joints, les filtres et les mécanismes internes peuvent se dégrader. Un dysfonctionnement de la pompe entraîne une augmentation des émissions, une réduction des performances du système SCR et peut déclencher les systèmes d'alerte du véhicule, ce qui pourrait à terme entraîner des réparations coûteuses.

### 3 Quel est le niveau de complexité du processus d'installation ?

Grâce à sa conception précise et à son ajustement exact, la pompe d'AdBlue HELLA s'intègre parfaitement dans le système du véhicule. Cela simplifie considérablement la procédure d'installation, permettant aux techniciens de terminer le processus rapidement et efficacement.

### 4 Quelles sont les causes les plus fréquentes de plaintes ou de retours ?

Les problèmes les plus fréquents sont liés à une mauvaise installation ou à une solution d'AdBlue contaminée. Il est essentiel de suivre les instructions de montage et d'utiliser de l'AdBlue de haute qualité pour éviter les défaillances.

### 5 Que se passe-t-il lorsque l'on conduit avec une pompe d'AdBlue défectueuse ?

Une fois le défaut détecté, l'ECU du véhicule lance un compte à rebours spécifique au constructeur, conformément aux réglementations en vigueur en matière d'émissions. Ce compte à rebours entraîne une diminution progressive du couple moteur et de la vitesse du véhicule, ce qui laisse au conducteur suffisamment de temps pour atteindre un centre de service spécialisé et résoudre le problème d'échappement.