

Sie möchten mehr Informationen?
Scannen Sie den QR-Code oder
klicken Sie ihn direkt an.

KURZ-INFO

AdBlue-Pumpe

- Gewährleistet einen stabilen Betrieb unter vielfältigen und anspruchsvollen Bedingungen
- Langfristige Dichtungsintegrität und Zuverlässigkeit des Produkts bei unterschiedlichen Witterungsbedingungen
- Geringere Betriebskosten dank robuster Bauweise mit langlebigen Komponenten
- Mit leicht verständlicher Montageanleitung zur Vermeidung von Schäden durch unsachgemäßen Einbau

PRODUKTMERKMALE

Aufbau und Funktion

Die AdBlue-Pumpe – auch als Harnstoff-Dosierpumpe bekannt – ist eine Schlüsselkomponente moderner Abgasnachbehandlungssysteme, die speziell zur Einhaltung der neuesten weltweiten Abgasnormen entwickelt wurden. Ihre Hauptaufgabe besteht darin, elektrische Energie des Fahrzeugs in hydraulische Energie umzuwandeln und so die präzise Zufuhr von AdBlue vom Vorratstank zur Einspritzeinheit in der Abgasanlage sicherzustellen.

Die auf Zuverlässigkeit und Präzision ausgelegte HELLA AdBlue-Pumpe sorgt für eine langfristig hohe Fahrzeugleistung und unterstützt Hersteller dabei, die vorgeschriebenen Abgasnormen einzuhalten und umweltfreundlichere Mobilitätslösungen anzubieten.

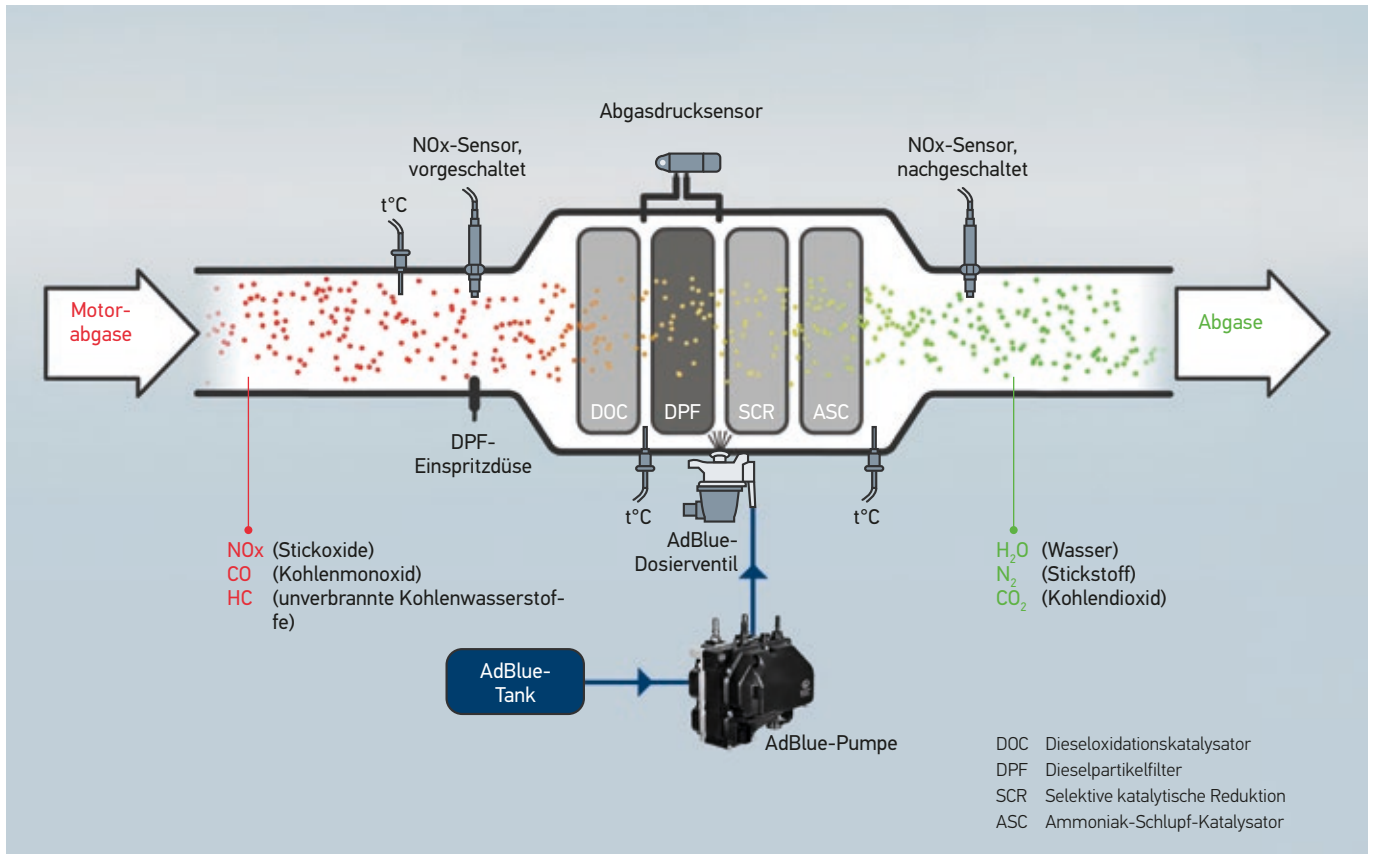
Einsatz

Die HELLA AdBlue-Pumpe kommt bei einigen der größten Hersteller von Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen zum Einsatz, darunter bei DAF, Ford, Iveco, MAN, Mercedes-Benz, Neoplan, Renault, Scania und Volvo.

Einbau

HELLA AdBlue-Pumpen wurden speziell für die Anforderungen von Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen entwickelt und lassen sich schnell und nahtlos in bestehende Systeme integrieren.

FUNKTIONSSKIZZE



Die AdBlue-Pumpe ist eine zentrale Komponente des Abgasnachbehandlungssystems; sie ist am Fahrgestell montiert und wird über das Bordnetz des Fahrzeugs mit Strom versorgt. Das zuverlässige, leistungsstarke System umfasst einen Elektromotor, einen membranbasierten Pumpmechanismus, einen Drucksensor und ein Heizelement. Alle diese Komponenten befinden sich in einer robusten, abgedichteten Einheit. Ein integrierter Langzeitfilter gewährleistet über die gesamte Lebensdauer des Produkts einen gleichmäßigen Harnstoffdurchfluss.

Dieses hochmoderne Dosiersystem fördert die AdBlue-Lösung präzise und gleichmäßig und gewährleistet so den optimalen Ablauf der selektiven katalytischen Reduktion (Selective Catalytic Reduction, SCR).

Durch die Aufrechterhaltung eines stabilen Drucks unter verschiedenen Betriebsbedingungen ist die Pumpe zum Erreichen folgender Ziele wichtig:

- Reduzierung der Stickoxidemissionen (NO_x-Emissionen)
- Verbesserung der Kraftstoffeffizienz
- Unterstützung beim Erreichen der ökologischen Nachhaltigkeitsziele

Durch ihre innovative Bauart und ihre zuverlässige Leistung trägt die HELLA AdBlue-Pumpe wesentlich zu nachhaltigen Mobilitätslösungen bei und gewährleistet gleichzeitig die Einhaltung strengster Abgasnormen.

TECHNISCHE DETAILS

Technische Daten

Versorgungsspannung	12 V und 24 V
Betriebstemperatur	-40 °C bis +85 °C
Max. Betriebsdruck	12 bar
Schwingungsfestigkeit	Ja
Einbauort	Fahrgestell

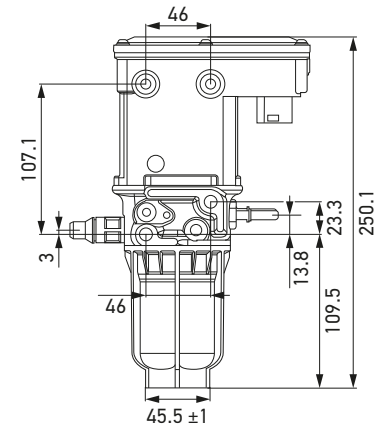
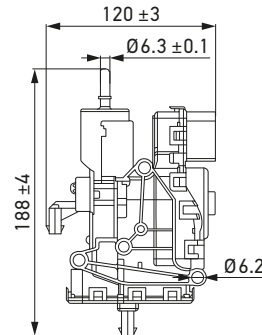
Maßskizze

Personenkraftwagen

Artikelnummer: 8TW 358 398-141

Nutzfahrzeug

Artikelnummer: 8TW 358 398-161



PROGRAMMÜBERSICHT*

Produktbeschreibung	Einsatz	Artikelnummer
Pumpe, Fördermodul (Harnstoff-Einspritzung)	Mercedes-Benz A0024704994, A0024706894	8TW 358 398-141
	Ford BC3Z5L227K, BC3Z5L229L	8TW 358 398-151

Produktbeschreibung	Einsatz	Artikelnummer
Pumpe, Fördermodul (Harnstoff-Einspritzung)	Volvo 22851845, 21574975, 85021151	8TW 358 398-001
	Caterpillar 398474700	8TW 358 398-011
	Volvo 21576178, 21335892, 21335897	8TW 358 398-021
	Iveco 504381868	8TW 358 398-031
	Mercedes-Benz A0001400378, A0001400478, A0001400578, A0001400678, A0001402778, A0001404478, A0001401578	8TW 358 398-041
	Volvo 22851853, 21647139	8TW 358 398-051
	New Holland 47565934	8TW 358 398-061
	Volvo 21577511, 21577507, 21332695, 21332701, 85003865	8TW 358 398-071
	Cummins 2871879, A028Y792, A052B661, 12030174, 4387304, 4387657, 52014104AC, P52014104AC	8TW 358 398-081
	Doosan 30062800302	8TW 358 398-091
	John Deere RE552175	8TW 358 398-101
	VW 2T213113A	8TW 358 398-111
	Agrale 6033001121007, 60525001071001	8TW 358 398-121
	Cummins 2871880, 2880158, 2T2131113, 4387305, 4387658, A028Y793	8TW 358 398-131
	DAF 1819797	8TW 358 398-141
	John Deere 17011521743, RE553796	8TW 358 398-151
	Volvo 85020841	8TW 358 398-161
	Caterpillar 398474600	8TW 358 398-171
	Hino S17H0E0010, S17H0E0011, S17H0E0012	8TW 358 398-181
	Isuzu 8982688110	8TW 358 398-191
DAF 5273338, 1409391, 1705244, 4931694	8TW 358 398-201	
VW 2T2131113B, CC455H298AB	8TW 358 398-211	
Cummins A055E423	8TW 358 398-221	
Scania 2009872, 2057543, 2182737, 2655852, 13151615, 2695808, 2549339	8TW 358 398-231	
Mercedes-Benz A0001405578, A0001407278, A0001407978	8TW 358 398-241	
MAN 81154036150, 81154039150	8TW 358 398-251	
VW 2V3131113	8TW 358 398-261	
Cummins A0546762	8TW 358 398-271	
MAN 51154036013	8TW 358 398-281	
Mercedes-Benz A0001403978, A0001404678, A0001405078, A0001405378, A0001405478, A0001405778, A0001405978, A0001407178, A0001407878, A0001408178	8TW 358 398-291	
Scania 2963717, 2845277, CES-A063G808	8TW 358 398-301	

* Einen aktuellen Überblick über das Sortiment finden Sie in TecDoc oder in dem für Ihre Region abrufbaren Katalog.

Q&A

– AdBlue-Pumpe –



1 Wozu dient eine AdBlue-Pumpe?

Die AdBlue-Pumpe sorgt dafür, dass AdBlue (Harnstofflösung) aus dem Vorratstank zum Dosierventil gefördert wird. Durch die Aufrechterhaltung eines konstanten Drucks, der eine präzise Dosierung ermöglicht, unterstützt das System eine optimale Leistung des Abgasnachbehandlungsprozesses des Fahrzeugs und gewährleistet so die vollständige Einhaltung der aktuell strengen NOx-Emissionsvorschriften.

2 Warum müssen AdBlue-Pumpen ausgetauscht werden?

AdBlue-Pumpen arbeiten unter anspruchsvollen Bedingungen und sind durch ständige Dosierzyklen, Vibrationen und Temperaturschwankungen Verschleiß ausgesetzt; zudem müssen sie den besonderen physikalischen Eigenschaften der Harnstofflösung standhalten.

Bauteile wie Dichtungen, Filter und interne Mechanismen können im Laufe der Zeit verschleifen. Eine defekte Pumpe führt zu höheren Emissionen, einer verminderten SCR-Leistung und kann im Fahrzeug Warnanlagen auslösen, was langfristig zu kostspieligen Reparaturen führen könnte.

3 Wie komplex ist der Einbauprozess?

Dank ihrer präzisen Konstruktion und ihrer Passgenauigkeit lässt sich die HELLA AdBlue-Pumpe nahtlos in das Fahrzeugsystem integrieren. Dies vereinfacht den Einbauvorgang erheblich, sodass er durch Techniker schnell und effizient durchzuführen ist.

4 Was sind die häufigsten Gründe für Reklamationen oder Rücksendungen?

Die häufigsten Probleme sind auf einen unsachgemäßen Einbau oder verunreinigte AdBlue-Lösung zurückzuführen. Um Störungen zu vermeiden, ist es unerlässlich, die Montageanleitung zu befolgen und hochwertiges AdBlue zu verwenden.

5 Was passiert, wenn man mit einer defekten AdBlue-Pumpe fährt?

Nachdem der Fehler erkannt wurde, leitet das Fahrzeug-Steuergerät einen herstellereigenen Countdown gemäß den geltenden Emissionsvorschriften ein. Dieser Countdown führt allmählich zu einer kontinuierlichen Verringerung des Motordrehmoments und der Fahrzeuggeschwindigkeit, sodass der Fahrer genügend Zeit hat, eine Fachwerkstatt aufzusuchen und das an der Abgasanlage bestehende Problem beheben zu lassen.