



Desiderate avere più informazioni?
Scansionare il codice QR o fare clic
direttamente su di esso.

SCHEDA PRODOTTO

Sensori dell'assetto del veicolo

- Rilevamento preciso dell'altezza del veicolo grazie alla tecnologia CIPOS brevettata
- Struttura robusta e compatta
- Elevata affidabilità funzionale
- Lunga durata

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

Utilizzo

I sensori dell'assetto del veicolo rilevano la posizione verticale della carrozzeria rispetto all'asse o al telaio e sono un componente essenziale dei moderni sistemi del telaio, di regolazione assetto fari e di assistenza alla guida. Sono utilizzati in numerose varianti di veicoli, sia in autovetture che nei veicoli commerciali, indipendentemente dal fatto che siano dotati di motori a combustione o elettrici.

Struttura e funzionamento

Il sensore dell'assetto del veicolo è un componente elettronico preciso che rileva la posizione verticale della carrozzeria del veicolo rispetto all'asse o al telaio. La sua struttura normalmente consiste in un robusto alloggiamento per la protezione dell'elettronica integrata, un braccio di leva con un snodo sferico per il collegamento meccanico e un elemento sensore che converte il movimento del braccio di leva in segnali elettrici. Nella pratica, a questo scopo si utilizzano solitamente sensori potenziometrici, Hall o induttiivi.

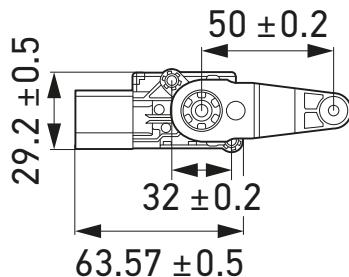
La funzione del sensore si basa sul rilevamento delle variazioni di altezza causate da irregolarità della sede stradale, carichi o condizioni di guida dinamiche. Questi cambiamenti vengono riconosciuti in tempo reale e trasmessi come segnali elettrici a una centralina sovraordinata. A seconda della versione, sono possibili diversi segnali di uscita, ad esempio analogici, PWM, SENT, CAN o LIN. Tra l'altro, i dati raccolti vengono utilizzati per controllare i sistemi del telaio, come le sospensioni pneumatiche e la regolazione assetto fari automatica, contribuendo così in modo significativo alla sicurezza e al comfort.

DATI TECNICI

Dati tecnici	
Campo tensione d'esercizio	4–11 V
Intervallo di misurazione della temperatura	Da -40 °C a +125 °C
Segnale di uscita	Analogico, PWM, SENT, PSI 5
Risoluzione	12 bit

Disegno quotato

Articolo: 6PM 012 699-511



PANORAMICA DEI PRODOTTI*

Costruttore	Codice OE	Codice articolo
Audi	4K0941285B	6PM 012 699-101
	4K0941286B	6PM 012 699-111
	4K0941309B	6PM 012 699-121
	4K0941310B	6PM 012 699-131
	8B3941309B	6PM 016 699-211
	8B3941310B	6PM 016 699-221
	4MN941285	6PM 016 699-231
	4MN941286	6PM 016 699-241
	4MN941309	6PM 016 699-251
	4MN941310	6PM 016 699-261
	538106SA0A	6PM 935 411-001
	538206SA0A	6PM 935 411-011
	538106SY0A	6PM 935 411-021
	992616213A	6PM 012 699-201
Nissan	992616214A	6PM 012 699-211
	992616571B	6PM 012 699-221
	992616572B	6PM 012 699-231
	9GT616213	6PM 012 699-281
	9GT616214	6PM 012 699-291
	9J0616213	6PM 012 699-601
	9J0616214	6PM 012 699-611
	9J0616571A	6PM 012 699-621
	9J0616572A	6PM 012 699-631
	8B3941285A	6PM 012 699-701
	8B3941286A	6PM 012 699-711
	8B3941309A	6PM 012 699-721
	8B3941310	6PM 012 699-731
	9Y0941285A	6PM 012 699-741
Porsche	9Y0941286A	6PM 012 699-751
	9Y0941309C	6PM 012 699-771
	9Y0941310A	6PM 012 699-781
	9J1616213AA	6PM 012 699-791
	9J1616214AA	6PM 012 699-801
	9J1616571AA	6PM 012 699-811
	9J1616572AA	6PM 012 699-821

Costruttore	Codice OE	Codice articolo
Porsche	9J0616213AA	6PM 016 699-061
	9J0616214AA	6PM 016 699-071
	9J0616571AA	6PM 016 699-081
	9J0616572AA	6PM 016 699-091
PSA / GM	9813069580	6PM 011 526-501
	9822827380	6PM 011 526-511
	538210780R	6PM 011 526-111
	538212463R	6PM 011 526-141
Renault / Nissan	538210151R	6PM 011 526-151
	538210929R	6PM 011 526-161
	85H941285C	6PM 012 699-141
	85H941286C	6PM 012 699-151
VAG	85H941309C	6PM 012 699-161
	85H941310C	6PM 012 699-171
	95C616571	6PM 012 699-181
	9J1616213	6PM 012 699-241
VAG	9J1616214	6PM 012 699-251
	9J1616571B	6PM 012 699-261
	9J1616572B	6PM 012 699-271
	5WA412521D	6PM 012 699-301
VAG	5WA412522D	6PM 012 699-311
	5WA512521	6PM 012 699-321
	5WA512521A	6PM 012 699-331
	5WA512521D	6PM 012 699-341
VAG	5WA512521E	6PM 012 699-351
	1EA412521B	6PM 012 699-401
	1EA412521C	6PM 012 699-411
	1EA412522B	6PM 012 699-421
VAG	1EA512521C	6PM 012 699-431
	1N3512521A	6PM 012 699-441
	7T0412521B	6PM 012 699-501
	7T0412521C	6PM 012 699-511
VAG	7T0412522A	6PM 012 699-521
	7T0941273A	6PM 012 699-531

* Una panoramica aggiornata della gamma di prodotti è riportata in TecDoc o nel vostro catalogo locale.

Q&A

– Sensori dell'assetto del veicolo –



1 Qual è il compito di un sensore dell'assetto del veicolo?

Il sensore dell'assetto misura la posizione verticale della carrozzeria rispetto all'asse o al telaio, generalmente tramite un meccanismo a leva con sensore potenziometrico, Hall o induttivo. I dati registrati vengono trasmessi alle centraline e servono come base per sistemi come la regolazione assetto fari automatica, la regolazione adattiva degli ammortizzatori, le sospensioni pneumatiche e la regolazione dell'assetto, nonché l'ESP e la stabilizzazione del rollio. In questo modo, il sensore fornisce un importante contributo alla sicurezza e al comfort di guida.

2 Quali sono i principali vantaggi del sensore dell'assetto HELLA?

Il sensore dell'assetto di HELLA convince con misure precise grazie alla tecnologia CIPOS brevettata, che funziona senza contatto, senza usura e ad alta precisione. La sua struttura robusta e compatta lo rende resistente alle vibrazioni, alle variazioni di temperatura e all'umidità, garantendo un elevato livello di affidabilità funzionale anche in condizioni estreme.

3 Per quali veicoli è rilevante il sensore?

Il sensore dell'assetto è importante per veicoli con proiettori allo xeno o a LED per i quali la regolazione assetto fari automatica è prescritta per legge, nonché per veicoli con telaio attivo, sospensioni pneumatiche o ammortizzazione adattiva. Viene utilizzato in diversi modelli di veicoli e supporta i rispettivi sistemi Comfort e di sicurezza.

4 Quali sono le tipiche cause di guasto?

Le officine riscontrano spesso difetti nei sensori dell'assetto causati da cavi di collegamento interrotti, cortocircuiti interni che causano segnali errati, nonché da danni meccanici dovuti ad esempio da schegge di pietra, incidenti o lavori al telaio. Anche la corrosione causata dall'umidità e dal sale antigelo è una tipica causa di guasto.

5 Cosa succede se si guida con un sensore dell'assetto del veicolo guasto?

Un sensore guasto può causare una regolazione errata del telaio e dei sistemi di stabilità. Il risultato è una riduzione del comfort di guida, un comportamento di guida non sicuro o un malfunzionamento della regolazione assetto fari. Pertanto, una diagnosi e una sostituzione rapida sono importanti.

6 Perché i distributori dovrebbero offrire sensori dell'assetto del veicolo HELLA?

HELLA offre un programma in costante crescita di sensori dell'assetto per molti marchi di veicoli comuni, consentendo ai distributori di rifornire i loro magazzini in base alle esigenze. L'ampia copertura dei veicoli e il crescente numero di veicoli dotati di proiettori a LED o allo xeno e telai attivi aprono importanti opportunità di mercato anche nell'aftermarket.