

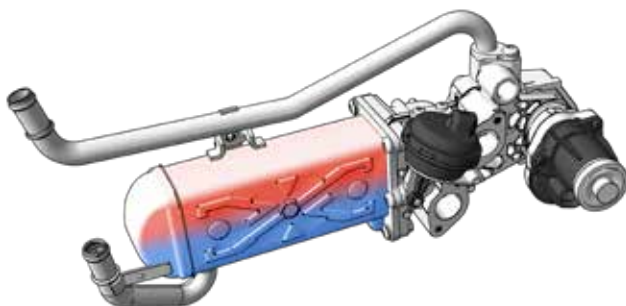
Wilt u meer informatie?
Scan de QR-code of klik er direct op.

PRODUCT-INFO

EGR

- OE-kwaliteit voor een exacte pasvorm
- Lagere emissies, verbeterde motorefficiëntie, lager brandstofverbruik
- Inclusief montage-instructies voor een juiste installatie
- Voortdurende uitbreiding productassortiment

PRODUCTEIGENSCHAPPEN



Aansturing en werking

- Pneumatische aansturing - de eerste EGR-systemen.
- Elektronische aansturing - tweede generatie EGR's met meer nauwkeurige en 'on-the-spot' uitlaatgasregeling.
- Elektronische aansturing met geïntegreerde koelfunctie - moderne uitlaatgaszuiveringsystemen die de temperatuur van de uitlaatgassen kunnen verlagen voordat ze de motorinlaat worden binnengeleid.

Toepassing

HELLA biedt een breed scala aan toepassingen voor Europese, Japanse en Noord-Amerikaanse fabrikanten.

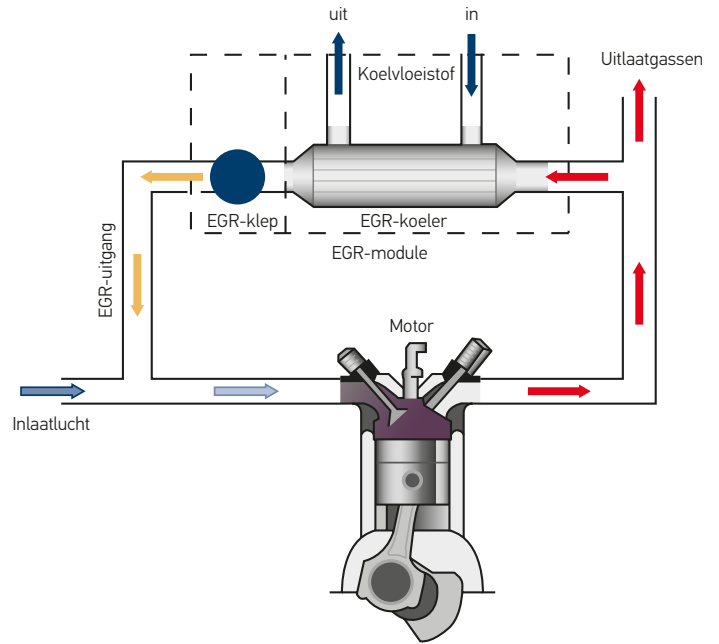
Ontwerp en functie

Met de toenemende aandacht voor CO₂-emissies en het bereiken van de Euro-VI-drempelwaarden in september 2014, wordt de EGR-klep steeds belangrijker. De hoeveelheid stikstofoxiden wordt drastisch verminderd door een deel van het uitlaatgas terug te leiden naar de luchtinductie. Dit leidt bovendien tot minder roetvorming in de dieselmotor en een lager brandstofverbruik voor benzinemotoren. In dit proces regelt de EGR-klep de hoeveelheid uitlaatgas die wordt teruggevoerd. De klep is daarnaast is ontworpen om de hoeveelheid NOx als gevolg van de werking van de verbrandingsmotor te verminderen. De voertuigspecifieke EGR-kleppen van HELLA zijn nauwkeurig afgestemd op de behoeften van de motoren en leveren zo een belangrijke bijdrage aan de bescherming van het milieu.

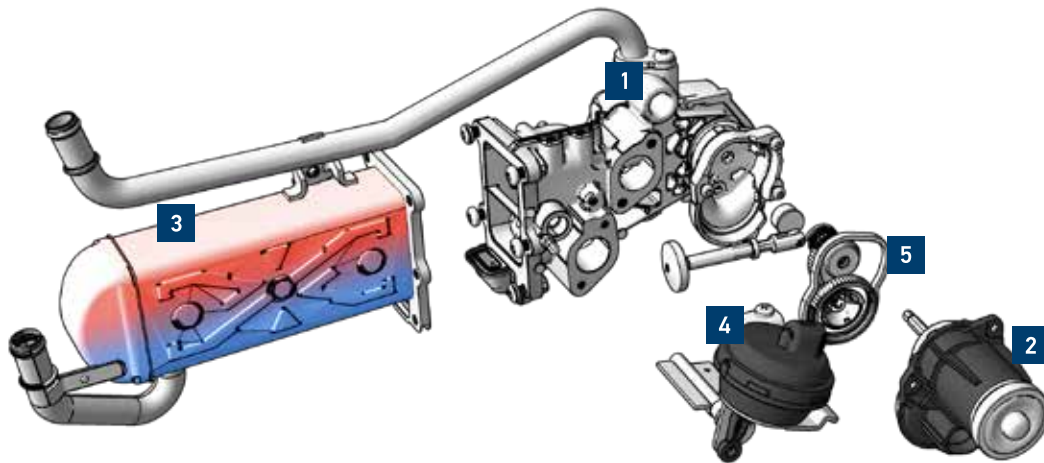
FUNCTIESCHEMA

EGR-kleppen zijn geïnstalleerd in een omloopkanaal tussen het inlaatspruitstuk en het uitlaatspruitstuk. Door een deel van het uitlaatgasvolume te recirculeren, wordt de temperatuur in de verbrandingskamer verlaagd, waardoor de uitstoot van stikstofoxiden (NOx) wordt verminderd.

De EGR-klep wordt geregeld door de motorregeleenheid (ECU) op basis van informatie die afkomstig is van meerdere motormanagementsensoren. De uitlaatgasrecirculatie wordt geregeld afhankelijk van het motortoerental, de koelvloeistoftemperatuur en de motorbelasting.



TECHNISCHE DETAILS



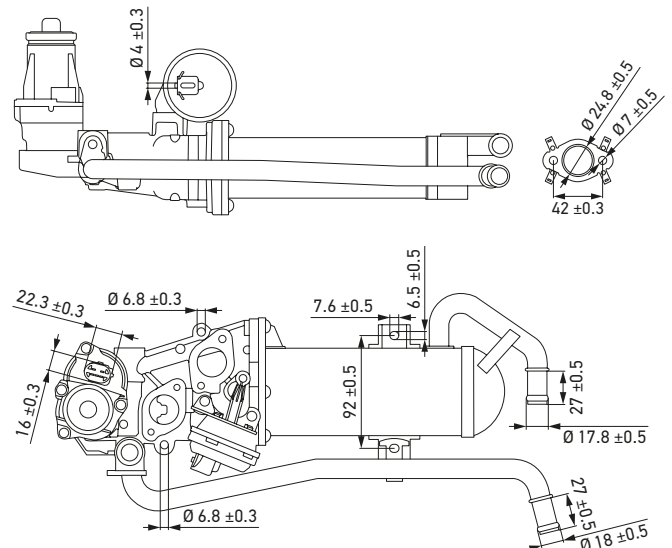
- [1] **Behuizing met klepmechanisme:** Bevat alle interne EGR-onderdelen en levert een optimale gasstroom onder alle bedrijfsomstandigheden van de motor.
- [2] **Aandrijfmotor:** Regelt de beweging van de EGR-klep via een tandwielaandrijving.
- [3] **Warmtewisselaar:** Zorgt voor efficiënte warmteoverdracht tussen het koelcircuit en de uitlaatgassen.

- [4] **Omloopklep vacuümregeling:** Regelt de hoeveelheid uitlaatgassen die door de koeler stroomt, rekening houdend met de bedrijfstemperatuur van de motor en de belasting.
- [5] **Tandwielmechanisme:** Brengt de beweging van de motor over naar de klep.

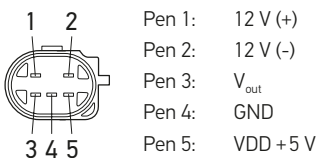
Technische gegevens (6NU 358 167-011)

Bedrijfsspanning	≤ 14 V
Nominale spanning	12 V
Trillingsbestendigheid	Ja
Installatielocatie	Motor

Maattekeningen (6NU 358 167-011)



Penindeling (6NU 358 167-011)



PROGRAMMAOVERZICHT*

Fabrikant	Productbeschrijving	Onderdeelnummer	Fabrikant	Productbeschrijving	Onderdeelnummer
Alfa Romeo / Fiat / Lancia	EGR-klep	6NU 010 171-331			6NU 010 171-001
		6NU 014 864-741			6NU 014 864-071
		6NU 014 864-761			6NU 010 171-861
		6NU 010 171-291			6NU 010 171-161
		6NU 010 171-431			6NU 010 171-831
		6NU 010 171-301			6NU 010 171-901
		6NU 010 171-721			6NU 010 171-651
		6NU 010 171-641			6NU 010 171-041
		6NU 010 171-351			6NU 010 171-881
		6NU 010 171-311			6NU 010 171-241
		6NU 010 171-811			6NU 010 171-791
		6NU 010 171-371			6NU 010 171-781
		6NU 010 171-501			6NU 010 171-011
		6NU 010 171-411			6NU 010 171-891
Audi / VW / Seat / Skoda	EGR-klep	6NU 014 864-671			6NU 010 171-911
		6NU 014 864-461			6NU 010 171-251
		6NU 358 167-001			6NU 010 171-761
		6NU 358 167-021			6NU 010 171-971
		EGR-module			6NU 014 864-711
		6NU 358 167-031			6NU 010 171-491
		6NU 358 167-041			6NU 010 171-731
		6NU 358 167-051			6NU 010 171-531
		6NU 014 864-471			6NU 014 864-561
		EGR-klep			6NU 014 864-611
		6NU 014 864-511			6NU 014 864-701
		6NU 014 864-721			6NU 010 171-571
		EGR-module			6NU 010 171-821
		6NU 358 167-011			6NU 014 864-531
6NU 010 171-751	6NU 014 864-641				
6NU 010 171-871	6NU 014 864-431				
BMW	EGR-klep	6NU 014 864-091			6NU 014 864-651
		6NU 010 171-701			6NU 014 864-661
		6NU 010 171-921			6NU 014 864-731
		6NU 010 171-691			6NU 010 171-611
		6NU 014 864-681			6NU 010 171-551
		6NU 014 864-751			6NU 010 171-421
Chevrolet	EGR-klep	6NU 014 864-601			6NU 010 171-541
		6NU 010 171-671			6NU 010 171-941
Citroen	EGR-klep	6NU 010 171-231			6NU 010 171-321
		6NU 010 171-771			6NU 010 171-451
		6NU 010 171-931			6NU 010 171-381
		6NU 010 171-461			6NU 010 171-441
Fiat	EGR-klep	6NU 010 171-481			6NU 010 171-521
		6NU 010 171-071			6NU 014 864-111
		6NU 014 864-521			6NU 014 864-111
		6NU 010 171-091			6NU 010 171-341
		6NU 010 171-111			6NU 010 171-601
Ford	EGR-klep	6NU 010 171-271			6NU 010 171-561
		6NU 010 171-661			6NU 010 171-681
		6NU 010 171-801			
		6NU 010 171-171			
Ford	EGR-klep	6NU 010 171-271			6NU 010 171-341
		6NU 010 171-661			6NU 010 171-601
		6NU 010 171-801			6NU 010 171-561
		6NU 010 171-171			6NU 010 171-681

* Gebruik de QR-code bovenaan de beknopte informatie voor een actueel overzicht van het productassortiment van HELLA PARTNER WORLD of raadpleeg TecDoc en uw plaatselijke catalogus.

PROGRAMMAOVERZICHT*

Fabrikant	Productbeschrijving	Onderdeelnummer		
Peugeot	EGR-klep	6NU 010 171-101		
	EGR-module	6NU 010171-181		
Renault	EGR-klep	6NU 014 864-121		
		6NU 010 171-741		
		6NU 014 864-101		
		6NU 014 864-081		
		6NU 010 171-851		
		6NU 014 864-481		
		6NU 014 864-501		
		6NU 014 864-691		
		Saab	EGR-klep	6NU 010 171-401
		Toyota	EGR-klep	6NU 014 864-571
6NU 014 864-621				
6NU 014 864-541				
6NU 014 864-581				
Volvo	EGR-klep	6NU 014 864-591		

Q&A

– EGR –



1 **Waarom is het moderne EGR-systeem zo'n belangrijk onderdeel van huidige uitlaatgaszuiveringssystemen?**

Het EGR-systeem heeft de belangrijke taak om de exacte hoeveelheid uitlaatgassen die de motor nodig heeft om maximale prestaties en efficiëntie te bereiken in balans te brengen, terwijl de NOx-uitstoot zo laag mogelijk blijft.

2 **Is het gebruik van EGR beperkt tot een bepaald type verbrandingsmotor?**

Nee, EGR wordt gebruikt in zowel moderne benzine- als dieselmotoren.

3 **Kunnen moderne auto's zelf een diagnose stellen van de EGR-component, zodat de bestuurder een waarschuwing ontvangt?**

Hoewel veel gebruikers het motorcontrolelampje ten onrechte associëren met de EGR-functie, is het belangrijk om te weten dat alleen gespecialiseerde werkplaatsen een volledige diagnose kunnen stellen van een EGR-probleem, zowel mechanisch als elektrisch.

4 **Wat zijn de belangrijkste indicaties van een defecte EGR?**

De meest voorkomende symptomen van een slecht functionerende EGR zijn een kloppend motorgeluid, afslaan of onrustig onbelast lopen, geur van onverbrande brandstof, verminderde motorprestaties en een brandend motorcontrolelampje.

5 **Hebben andere onderdelen die gekoppeld zijn aan het uitlaatgaszuiveringssysteem van een voertuig invloed op het EGR-gedrag?**

Ja, de werking van onderdelen zoals de turbolader, de DPF, de inlaat- en uitlaatspruitstukken kan een direct effect hebben op het EGR-gedrag.

6 **Kunnen dure vervanging van onderdelen of grote reparaties worden vermeden door een slecht functionerende EGR te vervangen bij de eerste tekenen van storing?**

Ja, rijden met een vastzittende EGR-klep in geopende of gesloten stand kan de levensduur beïnvloeden van onderdelen die er rechtstreeks aan zijn gekoppeld, zoals de turbolader of de DPF. In sommige gevallen kan een defecte EGR zelfs leiden tot permanente motorschade.