

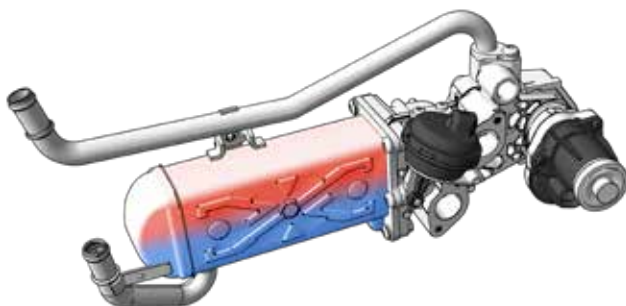
¿Desea más información?
Escanee el código QR o haga clic
directamente en él.

INFORMACIÓN DE PRODUCTO

VÁLVULA EGR

- Calidad de Equipo Original aplicada para un ajuste preciso
- Emisiones más bajas, eficiencia mejorada del motor, menor consumo de combustible
- Incluye instrucciones de montaje para una correcta instalación
- Ampliación continua de la gama de productos

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO



Tipo de accionamiento y función

- Funcionamiento por vacío: primeros desarrollos de los sistemas EGR.
- Funcionamiento electrónico: segunda generación de EGR con una regulación de los gases de escape más precisa e inmediata.
- Funcionamiento electrónico con función de refrigeración integrada: modernos sistemas de descontaminación capaces de reducir la temperatura de los gases de escape antes de entrar en la admisión del motor.

Aplicación

HELLA ofrece una amplia gama de aplicaciones para los fabricantes europeos, japoneses y norteamericanos.

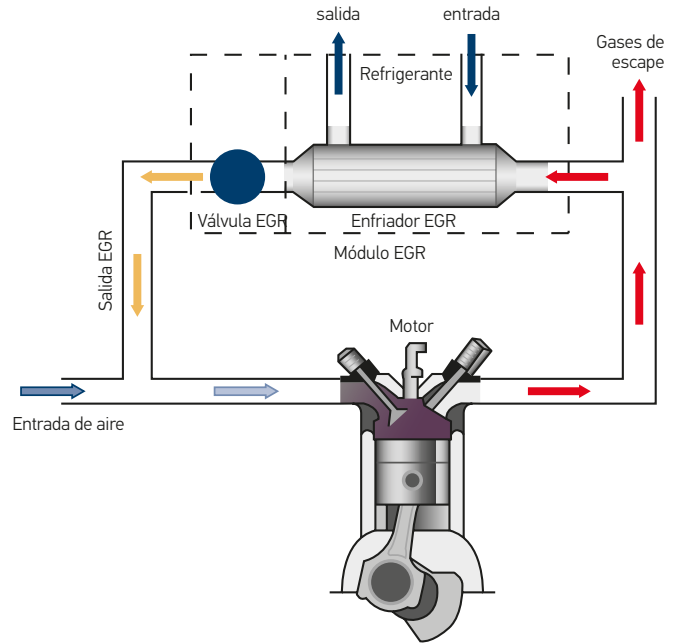
Diseño y función

Con la creciente importancia de las emisiones de CO₂ y tras haberse alcanzado los umbrales Euro-VI en septiembre de 2014, la válvula EGR adquiere cada vez más importancia. Los óxidos nitrosos se reducen drásticamente canalizando una parte de los gases de escape hacia el aire de inducción. También se reducen la formación de hollín en los motores diésel y el consumo de combustible en los motores de gasolina. En este proceso, la válvula EGR regula la cantidad de gases de escape que se retorna y está diseñada para reducir la cantidad de NOx resultante del funcionamiento del motor de combustión interna. Las válvulas EGR de HELLA específicas de vehículos están adaptadas a las necesidades exactas de los motores, y contribuyen así notablemente a la protección del medio ambiente.

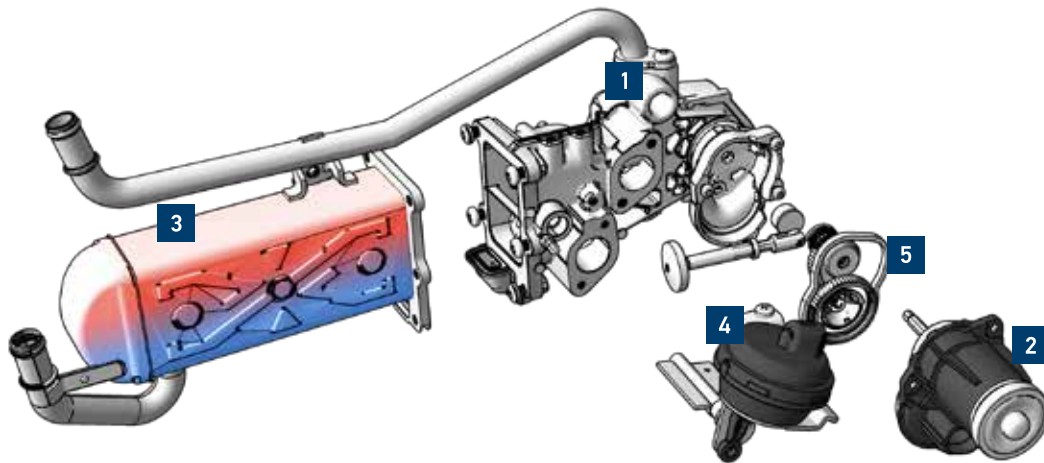
DIAGRAMA FUNCIONAL

Las válvulas EGR se instalan en un canal de derivación entre el colector de admisión y el de escape. La recirculación de una parte del volumen de gases de escape puede reducir las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx), mediante el efecto de refrigeración de la cámara de combustión.

La válvula EGR es controlada por la unidad de control del motor (ECU) mediante la información recibida de múltiples sensores relacionados con la gestión del motor. La tasa de recirculación de los gases de escape se controla en función del régimen del motor, la temperatura del refrigerante y la carga del motor.



DATOS TÉCNICOS



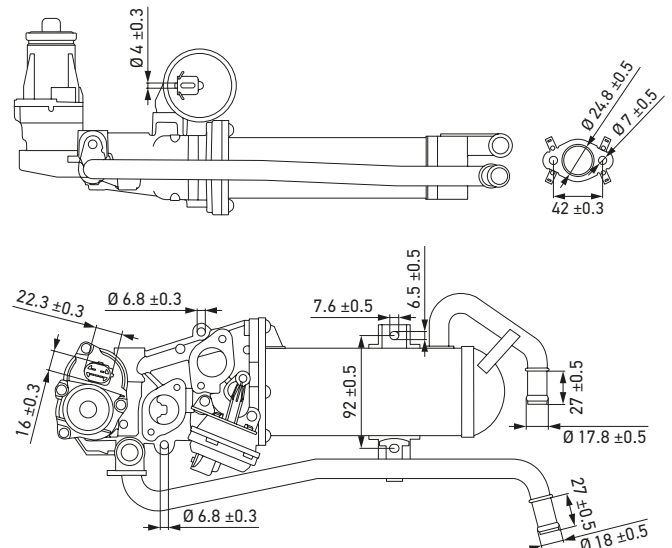
- [1] **Carcasa con mecanismo de válvula:** Desarrollada para alojar todas las piezas internas de la EGR y proporcionar un flujo de gas óptimo durante todas las condiciones de funcionamiento del motor.
- [2] **Motor de accionamiento:** Controla el movimiento de la válvula EGR mediante una transmisión de engranajes dentados.
- [3] **Intercambiador de calor:** Permite una transferencia de calor eficaz entre el circuito de refrigerante y los gases de escape que pasan.

- [4] **Control de vacío de la válvula de derivación:** Regula la cantidad de gases de escape que pasan por el enfriador, teniendo en cuenta la temperatura de funcionamiento del motor y la carga.
- [5] **Mecanismo de engranaje Mash:** Transfiere el movimiento del motor a la válvula.

Datos técnicos (6NU 358 167-011)

Tensión de funcionamiento	≤ 14 V
Tensión nominal	12 V
Resistencia a las vibraciones	Sí
Lugar de instalación	Motor

Dimensiones (6NU 358 167-011)



Asignación de pines (6NU 358 167-011)

1	2	Pin 1:	12 V (+)
		Pin 2:	12 V (-)
		Pin 3:	V _{out}
		Pin 4:	GND
3	4	Pin 5:	VDD + 5 V

RESUMEN DEL PROGRAMA *

Fabricante	Descripción del producto	Referencia	Fabricante	Descripción del producto	Referencia
Alfa Romeo / Fiat / Lancia	Válvula EGR	6NU 010 171-331	Ford	Válvula EGR	6NU 010 171-001
		6NU 014 864-741			6NU 014 864-071
		6NU 014 864-761			6NU 010 171-861
		6NU 010 171-291			6NU 010 171-161
		6NU 010 171-431			6NU 010 171-831
		6NU 010 171-301			6NU 010 171-901
		6NU 010 171-721			6NU 010 171-651
		6NU 010 171-641			6NU 010 171-041
		6NU 010 171-351			6NU 010 171-881
		6NU 010 171-311			6NU 010 171-241
		6NU 010 171-811			6NU 010 171-791
		6NU 010 171-371			6NU 010 171-781
		6NU 010 171-501			6NU 010 171-011
		6NU 010 171-411			6NU 010 171-891
Audi / VW / Seat / Skoda	Válvula EGR	6NU 014 864-671	GM	Válvula EGR	6NU 010 171-911
		6NU 014 864-461			6NU 010 171-251
		6NU 358 167-001			6NU 010 171-761
		6NU 358 167-021			6NU 010 171-971
		6NU 358 167-031			6NU 014 864-711
		6NU 358 167-041			6NU 010 171-491
		6NU 358 167-051			6NU 010 171-731
		6NU 014 864-471			6NU 010 171-531
		6NU 014 864-511			6NU 014 864-561
		6NU 014 864-721			6NU 014 864-611
		6NU 358 167-011			6NU 014 864-701
		6NU 010 171-751			6NU 010 171-571
		6NU 010 171-871			6NU 010 171-821
		6NU 014 864-091			6NU 014 864-531
6NU 010 171-701	6NU 014 864-641				
BMW	Válvula EGR	6NU 010 171-921	Mercedes-Benz	Válvula EGR	6NU 014 864-431
		6NU 010 171-691			6NU 014 864-651
		6NU 014 864-681			6NU 014 864-661
		6NU 014 864-751			6NU 014 864-731
		6NU 014 864-601			6NU 014 864-711
		6NU 010 171-671			6NU 010 171-611
		6NU 010 171-231			6NU 010 171-551
		6NU 010 171-771			6NU 010 171-421
		6NU 010 171-931			6NU 010 171-541
		6NU 010 171-461			6NU 010 171-941
		6NU 010 171-481			6NU 010 171-321
		6NU 010 171-071			6NU 010 171-451
		6NU 014 864-521			6NU 010 171-381
		6NU 010 171-091			6NU 010 171-441
6NU 010 171-111	6NU 010 171-521				
6NU 010 171-271	6NU 014 864-111				
Ford	Válvula EGR	6NU 010 171-661	Opel / Vauxhall	Válvula EGR	6NU 010 171-341
		6NU 010 171-801			6NU 010 171-601
		6NU 010 171-171			6NU 010 171-561
					6NU 010 171-681

* Puede obtener un resumen actualizado de la gama de productos de HELLA PARTNER WORLD a través del código QR situado en la parte superior de la información breve o en TecDoc y en su catálogo local.

RESUMEN DEL PROGRAMA *

Fabricante	Descripción del producto	Referencia		
Peugeot	Válvula EGR	6NU 010 171-101		
	Módulo EGR	6NU 010171-181		
Renault	Válvula EGR	6NU 014 864-121		
		6NU 010 171-741		
		6NU 014 864-101		
		6NU 014 864-081		
		6NU 010 171-851		
		6NU 014 864-481		
		6NU 014 864-501		
		6NU 014 864-691		
		Saab	Válvula EGR	6NU 010 171-401
		Toyota	Válvula EGR	6NU 014 864-571
6NU 014 864-621				
6NU 014 864-541				
6NU 014 864-581				
Volvo	Válvula EGR	6NU 014 864-591		

Q&A

– VÁLVULA EGR –



1 ¿Por qué es la EGR moderna tan importante en los sistemas de descontaminación de gases de escape actuales?

La EGR tiene la importante función de equilibrar la cantidad exacta de gases de escape necesaria para que el motor alcance el máximo rendimiento y eficiencia, manteniendo al mismo tiempo el nivel más bajo posible de emisiones de NOx.

2 ¿Se limita el uso de la EGR al tipo de motor de combustión interna?

No, la EGR se utiliza tanto en los motores modernos de gasolina como en los diésel.

3 ¿Son los vehículos modernos capaces de autodiagnosticar el componente EGR, y de advertir así al conductor?

Aunque muchos usuarios asocian erróneamente el testigo de advertencia de “comprobación del motor” con el funcionamiento de la EGR, es importante saber que solo los talleres especializados pueden diagnosticar completamente un problema de EGR, tanto mecánico como eléctrico.

4 ¿Cuáles son las principales señales evidentes de una EGR defectuosa?

Los síntomas más comunes de una EGR defectuosa están relacionados con el sonido de golpeteo del motor, el estancamiento o el ralentí inestable, el olor a combustible sin quemar, la pérdida de rendimiento del motor y el testigo de advertencia de comprobación del motor encendido.

5 ¿Influyen otras piezas relacionadas con el sistema de descontaminación de un vehículo en el comportamiento de la EGR?

Sí, de hecho, el estado de funcionamiento de piezas como el turbocompresor, el filtro de partículas diésel, los colectores de admisión y de escape pueden tener un efecto directo en el comportamiento de la EGR.

6 ¿Podemos evitar una sustitución costosa de piezas de repuesto o reparaciones importantes sustituyendo una EGR defectuosa a los primeros signos de un mal funcionamiento?

Sí, conducir con una válvula EGR atascada ya sea en posición abierta o cerrada puede influir en la vida útil de piezas directamente vinculadas a ella, como el turbocompresor o el filtro de partículas diésel. En algunos casos, una EGR defectuosa puede incluso provocar daños permanentes en el motor.