



Sie möchten mehr Informationen?  
Bitte scannen Sie den QR-Code oder  
klicken Sie ihn gleich an.

## KURZ-INFO

### Steuerventil, Nockenwellenverstellung

- HELLA bietet über 60 Jahre geballte Elektronik OE-Kompetenz
- Optimierung des Motorleerlaufs und des Ansprechverhaltens des Motors
- Reduktion von Kraftstoffverbrauch sowie Abgaswerten
- Passend für eine Vielzahl von Anwendungen

## PRODUKTMERKMALE

### Anwendung

Breites Sortiment mit verschiedenen Teilenummern für eine Vielzahl von Fahrzeugherstellern: Acura, BMW, Chrysler, Dodge, Ford, GM, Honda, Hyundai, Jeep, Kia, Lexus, Mazda, Nissan, Opel, Toyota.

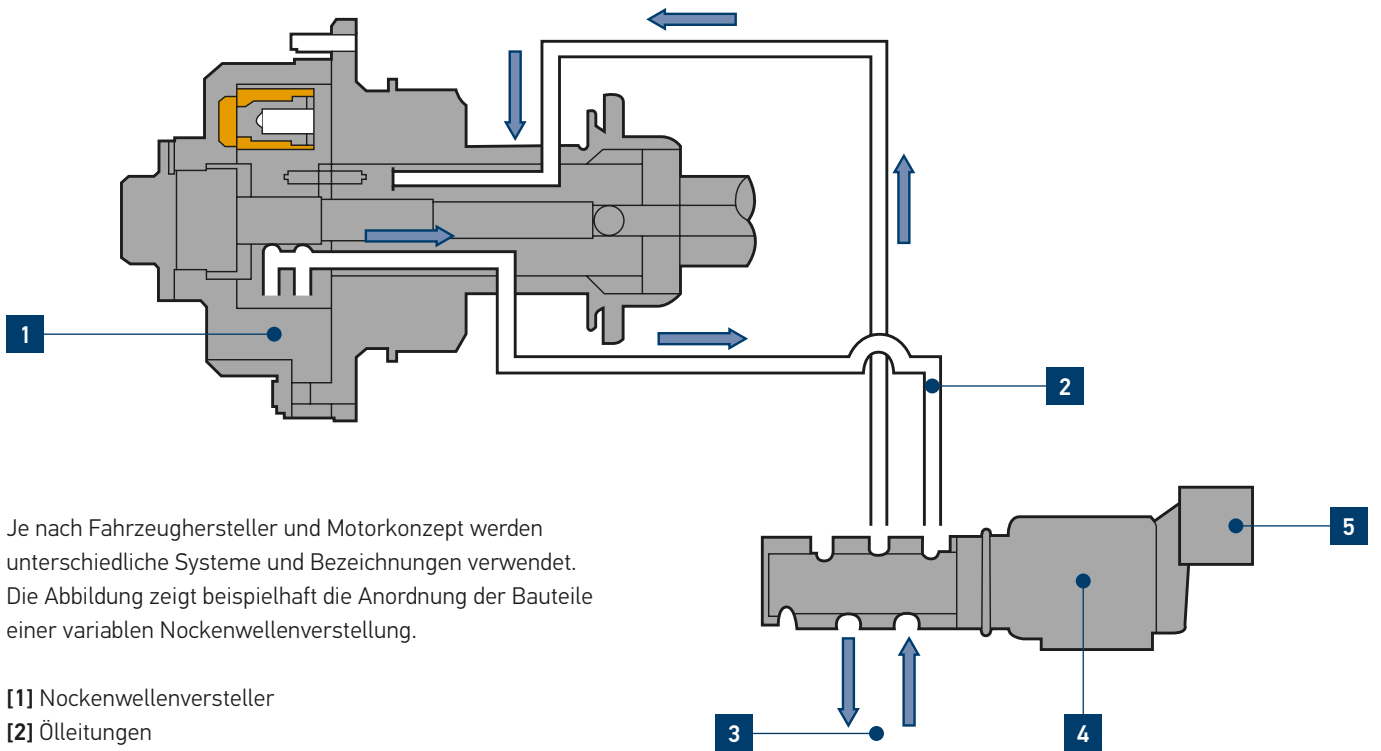
### Aufbau und Funktion

Das Steuerventil ist ein elektromagnetisches Stellglied für die variable Nockenwellenverstellung und ist am Zylinderkopf im Bereich der Nockenwellen verbaut. Das Ventil hat die Aufgabe den Öldruck entsprechend der Vorgabe des Motormanagements durch unterschiedliche Kanäle an den Nockenwellenversteller weiterzuleiten, was zu einer Lageveränderung der Nockenwelle führt und die Steuerzeiten verändert.

Die elektrische Regelung des Steuerventils erfolgt über das Motorsteuergerät. Je nach Motorkonzept können ein oder mehrere Steuerventile verbaut sein.

Das variable Verstellen der Einlass- und auch der Auslassnockenwellen führt zur optimalen Füllung der Zylinder. Dies ermöglicht eine höhere Leistung und einen verbesserten Drehmomentverlauf über einen bestimmten Drehzahlbereich. Zusätzlich können dadurch die Schadstoffe im Abgas und der Kraftstoffverbrauch verringert werden. Wird die Nockenverstellung als innere Abgasrückführung verwendet, reduzieren sich ebenfalls die Stickoxidwerte im Abgas.

# ANWENDUNGSBEISPIELE



Je nach Fahrzeughersteller und Motorkonzept werden unterschiedliche Systeme und Bezeichnungen verwendet. Die Abbildung zeigt beispielhaft die Anordnung der Bauteile einer variablen Nockenwellenverstellung.

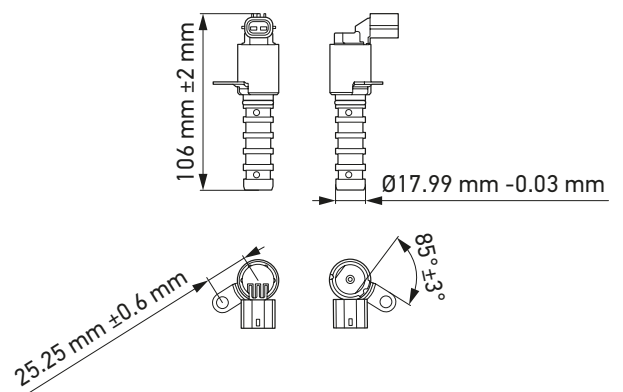
- [1] Nockenwellenversteller
- [2] Ölleitungen
- [3] Öldruck vom Motor
- [4] Steuerventil Nockenwellenverstellung
- [5] Elektrischer Anschluss

## TECHNISCHE DETAILS

Technische Daten	
Artikelnummer	6NW 358 188-081*
Widerstand (Spule)	7,4 Ohm ±0,5
Induktivität (Spule)	12,8 mH ± 10 %
Durchflussmenge (0,1 A, 0,8 kPa)	3,5 – 9 l/min
Durchflussmenge (1 A, 0,8 kPa)	3,5 – 9 l/min
Mittlerer Leckdurchfluss max.	0,35 l/min

\* Technische Details beziehen sich auf genannte Artikelnummer.

### Maßskizze\*



# PROGRAMMÜBERSICHT

Hersteller	Artikelnummer
ACURA	6NW 358 188-201
BMW	6NW 358 188-011
	6NW 358 188-251
CHRYSLER	6NW 358 188-121
	6NW 358 188-151
	6NW 358 188-161
DODGE	6NW 358 188-151
	6NW 358 188-161
	6NW 358 188-031
FORD	6NW 358 188-071
	6NW 358 188-171
	6NW 358 188-181
	6NW 358 188-021
GM	6NW 358 188-041
	6NW 358 188-141
HONDA	6NW 358 188-201
	6NW 358 188-241
	6NW 358 188-261
HYUNDAI	6NW 358 188-081
	6NW 358 188-131
	6NW 358 188-191

Hersteller	Artikelnummer
JEEP	6NW 358 188-121
	6NW 358 188-151
	6NW 358 188-161
KIA	6NW 358 188-131
	6NW 358 188-001
LEXUS	6NW 358 188-051
	6NW 358 188-231
MAZDA	6NW 358 188-091
NISSAN	6NW 358 188-061
OPEL	6NW 358 188-041
	6NW 358 188-001
	6NW 358 188-051
	6NW 358 188-101
TOYOTA	6NW 358 188-111
	6NW 358 188-211
	6NW 358 188-221
	6NW 358 188-231