



Vous souhaitez plus d'informations ?
Scannez le code QR ou
cliquez directement dessus.

INFORMATION PRODUIT

Valve de commande, déphasage de l'arbre à cames

- HELLA offre plus de 60 ans de compétence concentrée en électronique de première monte
- Optimisation du ralenti et de la réponse du moteur
- Réduction de la consommation de carburant ainsi que des émissions de gaz d'échappement
- Adaptation à une multitude d'applications

CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

Application

Vaste portefeuille de produits avec différentes références de pièces pour un grand nombre de constructeurs automobiles : Acura, BMW, Chrysler, Dodge, Ford, GM, Honda, Hyundai, Jeep, Kia, Lexus, Mazda, Nissan, Opel, Toyota.

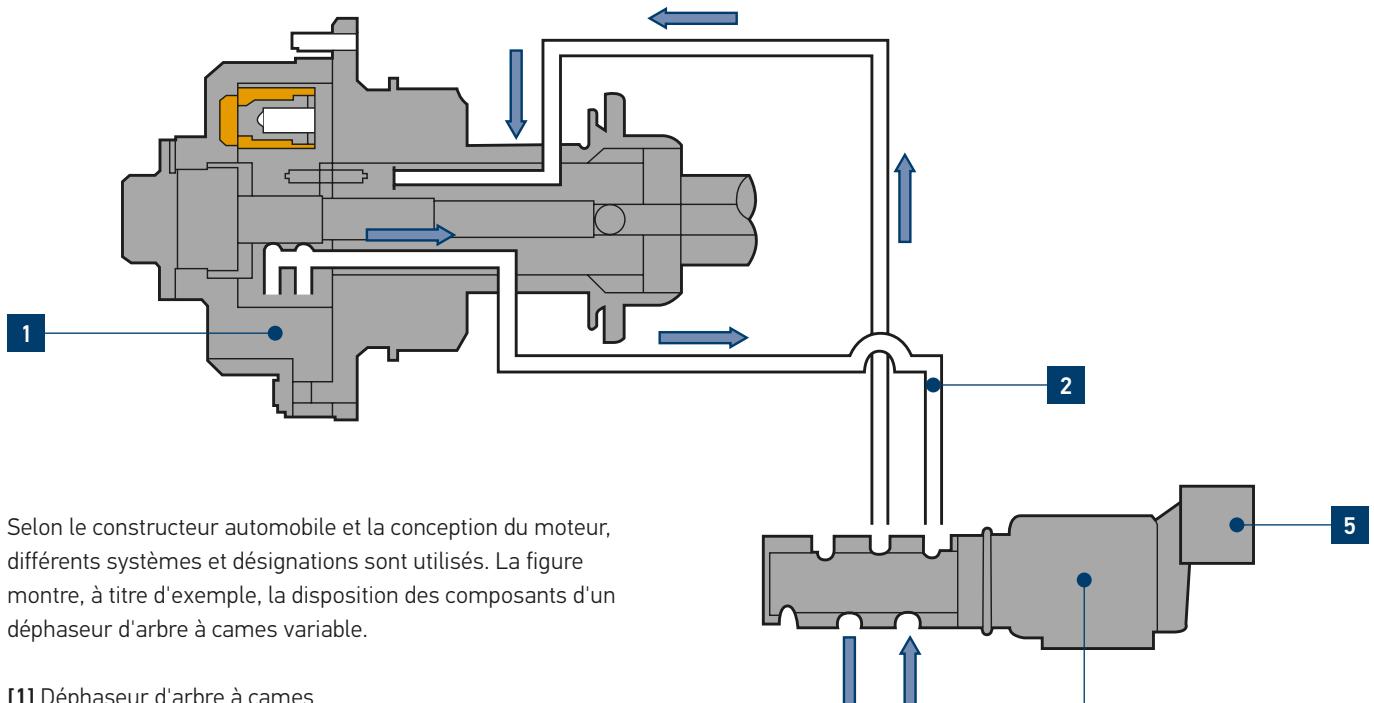
Structure et fonctionnement

La valve de commande est un actionneur électromagnétique pour le déphasage variable des arbres à cames ; elle est montée sur la culasse au niveau des arbres à cames. La valve a pour fonction de transmettre la pression d'huile au déphaseur d'arbre à cames par différents canaux, conformément aux indications de la gestion du moteur, ce qui entraîne un changement de position de l'arbre à cames et modifie le calage de la distribution.

La régulation électrique de la valve de commande s'effectue via le calculateur du moteur. En fonction de la conception du moteur, ce dernier peut intégrer une ou plusieurs valves de commande.

Le déphasage variable des arbres à cames d'admission, mais aussi d'échappement, permet d'obtenir un remplissage optimal des cylindres. Cela permet d'obtenir une puissance plus élevée et une meilleure courbe de couple sur une plage de vitesses donnée. De plus, cela permet de réduire les polluants dans les gaz d'échappement et la consommation de carburant. Si le déphasage des cames est utilisé comme système de recirculation interne des gaz d'échappement, les taux d'oxyde d'azote dans les gaz d'échappement sont également réduits.

EXEMPLES D'APPLICATION



Selon le constructeur automobile et la conception du moteur, différents systèmes et désignations sont utilisés. La figure montre, à titre d'exemple, la disposition des composants d'un déphaseur d'arbre à cames variable.

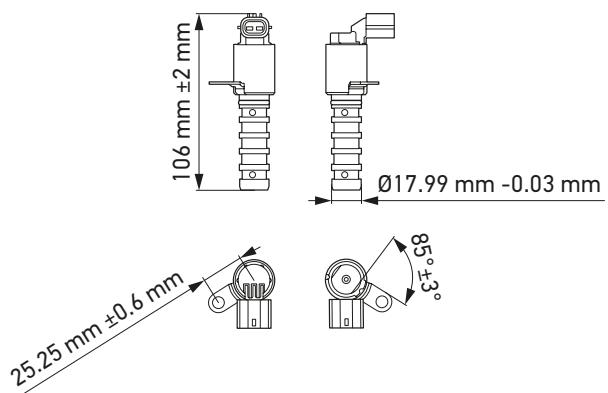
- [1] Déphaseur d'arbre à cames
- [2] Conduites d'huile
- [3] Pression d'huile du moteur
- [4] Valve de commande de déphasage de l'arbre à cames
- [5] Raccordement électrique

INFORMATIONS TECHNIQUES

Caractéristiques techniques

Référence	6NW 358 188-081*
Résistance (bobine)	7,4 ohms $\pm 0,5$
Inductance (bobine)	12,8 mH $\pm 10 \%$
Débit (0,1 A, 0,8 kPa)	3,5 - 9 l/min
Débit (1 A, 0,8 kPa)	3,5 - 9 l/min
Débit de fuite moyen max.	0,35 l/min

Croquis coté*



* Les détails techniques se réfèrent à la référence mentionnée.

VUE D'ENSEMBLE DE LA GAMME

Constructeur	Référence	Constructeur	Référence
ACURA	6NW 358 188-201		6NW 358 188-121
BMW	6NW 358 188-011	JEEP	6NW 358 188-151
	6NW 358 188-251		6NW 358 188-161
	6NW 358 188-121	KIA	6NW 358 188-131
CHRYSLER	6NW 358 188-151		6NW 358 188-001
	6NW 358 188-161	LEXUS	6NW 358 188-051
DODGE	6NW 358 188-151		6NW 358 188-231
	6NW 358 188-161	MAZDA	6NW 358 188-091
FORD	6NW 358 188-031		6NW 358 188-061
	6NW 358 188-071	OPEL	6NW 358 188-041
	6NW 358 188-171		6NW 358 188-001
	6NW 358 188-181		6NW 358 188-051
GM	6NW 358 188-021	TOYOTA	6NW 358 188-101
	6NW 358 188-041		6NW 358 188-111
	6NW 358 188-141		6NW 358 188-211
HONDA	6NW 358 188-201		6NW 358 188-221
	6NW 358 188-241		6NW 358 188-231
	6NW 358 188-261		
	6NW 358 188-081		
HYUNDAI	6NW 358 188-131		
	6NW 358 188-191		