



Vous souhaitez plus d'informations ?
Scannez le code QR ou
cliquez directement dessus.

INFORMATION PRODUIT

Valve de commande, déphasage de l'arbre à cames

- HELLA offre plus de 60 ans de compétence concentrée en électronique de première monte
- Optimisation du ralenti et de la réponse du moteur
- Réduction de la consommation de carburant ainsi que des émissions de gaz d'échappement
- Adaptation à une multitude d'applications

CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

Application

Vaste portefeuille de produits avec différentes références de pièces pour un grand nombre de constructeurs automobiles : Acura, BMW, Chrysler, Dodge, Ford, GM, Honda, Hyundai, Jeep, Kia, Lexus, Mazda, Nissan, Opel, Toyota.

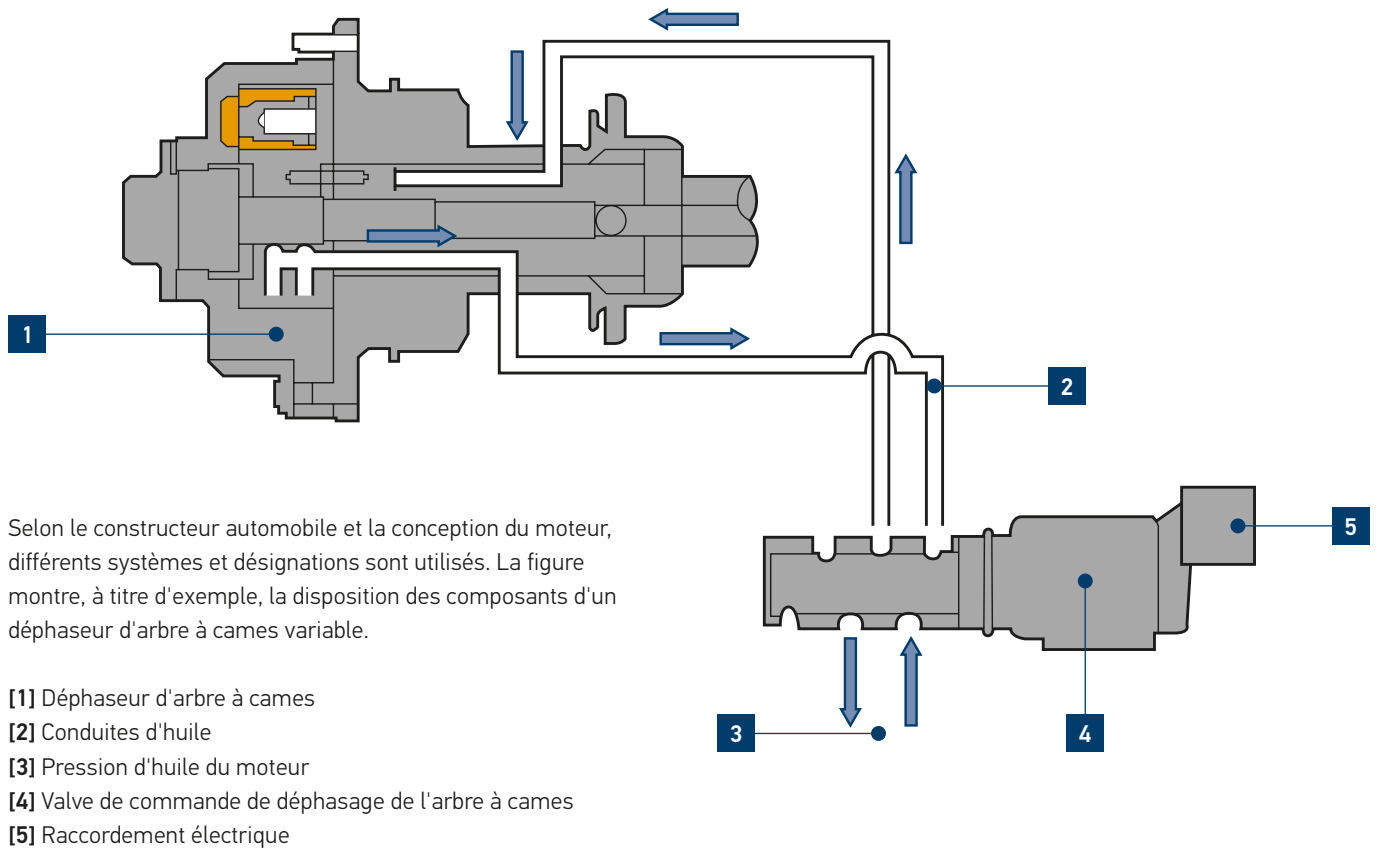
Structure et fonctionnement

La valve de commande est un actionneur électromagnétique pour le déphasage variable des arbres à cames ; elle est montée sur la culasse au niveau des arbres à cames. La valve a pour fonction de transmettre la pression d'huile au déphaseur d'arbre à cames par différents canaux, conformément aux indications de la gestion du moteur, ce qui entraîne un changement de position de l'arbre à cames et modifie le calage de la distribution.

La régulation électrique de la valve de commande s'effectue via le calculateur du moteur. En fonction de la conception du moteur, ce dernier peut intégrer une ou plusieurs valves de commande.

Le déphasage variable des arbres à cames d'admission, mais aussi d'échappement, permet d'obtenir un remplissage optimal des cylindres. Cela permet d'obtenir une puissance plus élevée et une meilleure courbe de couple sur une plage de vitesses donnée. De plus, cela permet de réduire les polluants dans les gaz d'échappement et la consommation de carburant. Si le déphasage des cames est utilisé comme système de recirculation interne des gaz d'échappement, les taux d'oxyde d'azote dans les gaz d'échappement sont également réduits.

EXEMPLES D'APPLICATION



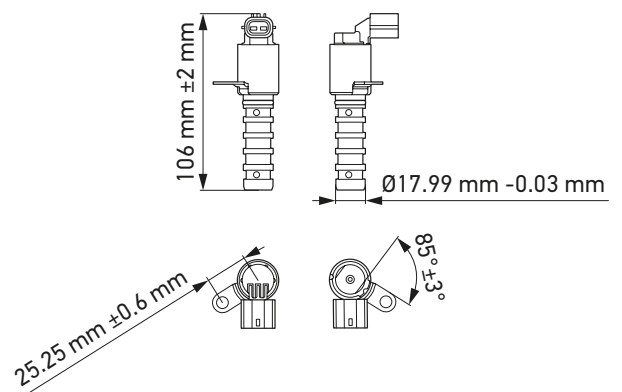
INFORMATIONS TECHNIQUES

Caractéristiques techniques

Référence	6NW 358 188-081*
Résistance (bobine)	7,4 ohms $\pm 0,5$
Inductance (bobine)	12,8 mH $\pm 10 \%$
Débit (0,1 A, 0,8 kPa)	3,5 - 9 l/min
Débit (1 A, 0,8 kPa)	3,5 - 9 l/min
Débit de fuite moyen max.	0,35 l/min

* Les détails techniques se réfèrent à la référence mentionnée.

Croquis coté*



VUE D'ENSEMBLE DE LA GAMME

Constructeur	Référence
ACURA	6NW 358 188-201
BMW	6NW 358 188-011
	6NW 358 188-251
CHRYSLER	6NW 358 188-121
	6NW 358 188-151
	6NW 358 188-161
DODGE	6NW 358 188-151
	6NW 358 188-161
	6NW 358 188-031
FORD	6NW 358 188-071
	6NW 358 188-171
	6NW 358 188-181
	6NW 358 188-021
GM	6NW 358 188-041
	6NW 358 188-141
HONDA	6NW 358 188-201
	6NW 358 188-241
	6NW 358 188-261
HYUNDAI	6NW 358 188-081
	6NW 358 188-131
	6NW 358 188-191

Constructeur	Référence
JEEP	6NW 358 188-121
	6NW 358 188-151
KIA	6NW 358 188-161
	6NW 358 188-131
LEXUS	6NW 358 188-001
	6NW 358 188-051
MAZDA	6NW 358 188-231
	6NW 358 188-091
NISSAN	6NW 358 188-061
	6NW 358 188-041
OPEL	6NW 358 188-001
	6NW 358 188-051
	6NW 358 188-101
TOYOTA	6NW 358 188-111
	6NW 358 188-211
	6NW 358 188-221
	6NW 358 188-231