



¿Necesita más información?
Escanee el código QR, o bien
haga clic directamente en él.

INFORMACIÓN DE PRODUCTO

Válvula de control para el ajuste del árbol de levas

- HELLA cuenta con más de 60 años de experiencia acumulada en electrónica OE
- Optimización del ralentí y de la respuesta del motor
- Reducción del consumo de combustible, así como de los valores de los gases de escape
- Adecuada para una amplia variedad de aplicaciones

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Aplicación

Amplia gama con diferentes números de pieza para una gran variedad de fabricantes de vehículos: Acura, BMW, Chrysler, Dodge, Ford, GM, Honda, Hyundai, Jeep, Kia, Lexus, Mazda, Nissan, Opel, Toyota.

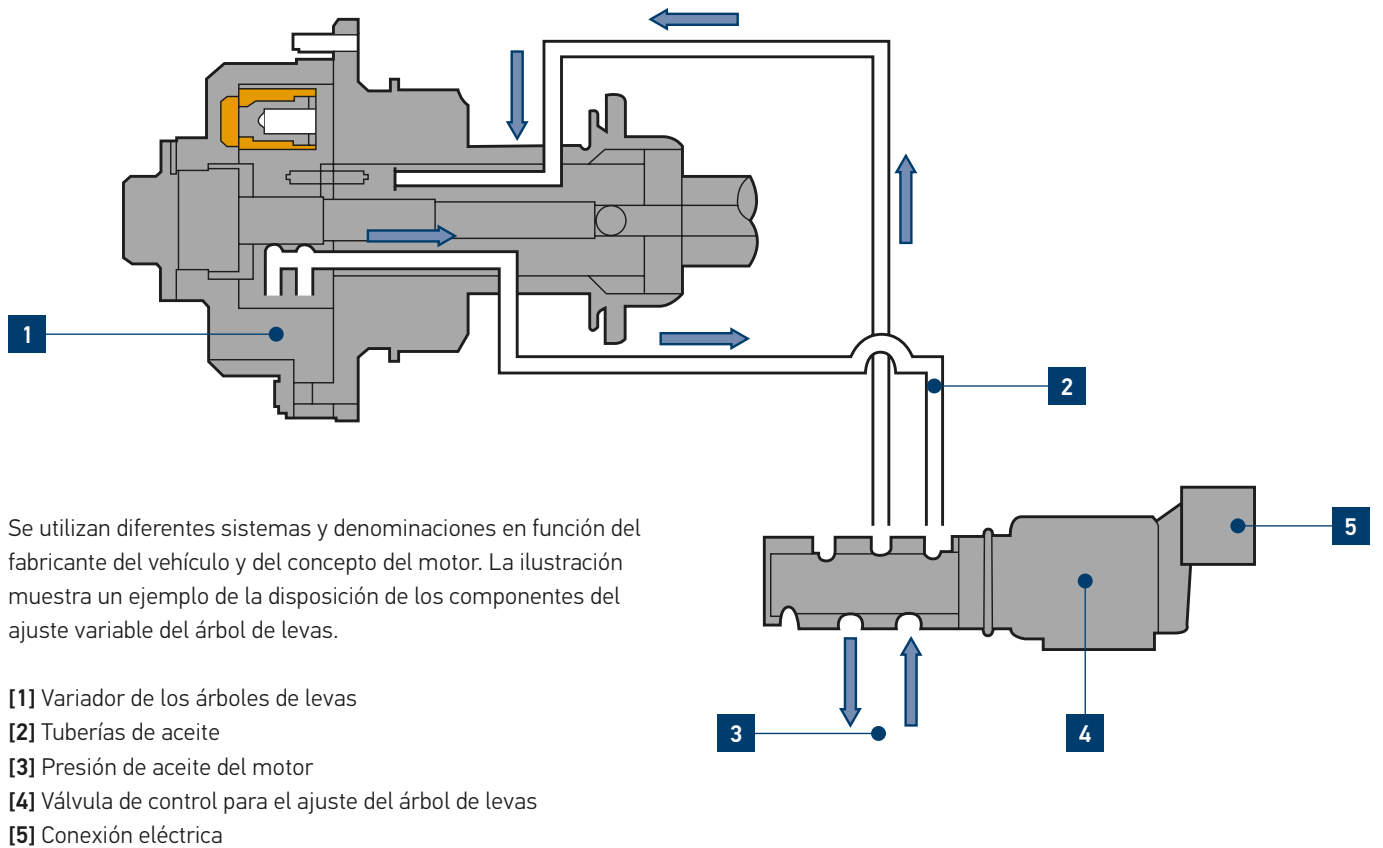
Estructura y funcionamiento

La válvula de control es un actuador electromagnético para el reglaje variable del árbol de levas y está instalada en la culata, en la zona del árbol de levas. La válvula tiene la tarea de transferir la presión del aceite al variador del árbol de levas a través de diferentes canales según la especificación de la gestión del motor, lo que provoca un cambio en la posición del árbol de levas y modifica los diagramas de distribución.

La regulación eléctrica de la válvula de control se lleva a cabo a través de la unidad de control del motor. Dependiendo del concepto de motor pueden montarse una o varias válvulas de control.

El reglaje variable del árbol de levas de admisión, y también del de escape, permite un llenado óptimo de los cilindros. Se obtiene así una mayor potencia y un desarrollo de la curva de par mejorado en un determinado rango de revoluciones. Además, se pueden reducir los contaminantes en los gases de escape y el consumo de combustible. Si el reglaje de las levas se utiliza como recirculación interna de los gases de escape, también se reducen los valores de óxido de nitrógeno en los gases de escape.

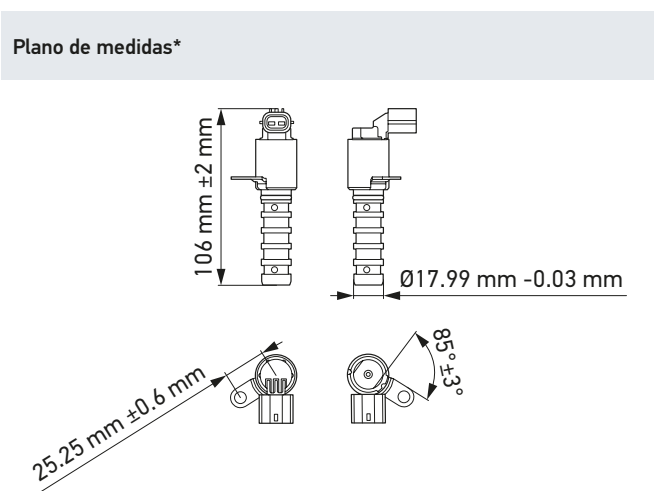
EJEMPLOS DE APLICACIÓN



DETALLES TÉCNICOS

Datos técnicos	
N.º de artículo	6NW 358 188-081*
Resistencia (bobina)	7,4 Ohm ± 0,5
Inductancia (bobina)	12,8 mH ± 10 %
Caudal de paso (0,1 A, 0,8 kPa)	3,5 – 9 l/min
Caudal de paso (1 A, 0,8 kPa)	3,5 – 9 l/min
Caudal medio de fuga máx.	0,35 l/min

* Los detalles técnicos se refieren al número de artículo mencionado.



VISIÓN GENERAL DEL PROGRAMA

Fabricante	N.º de artículo	Fabricante	N.º de artículo
ACURA	6NW 358 188-201		6NW 358 188-121
	6NW 358 188-011	JEEP	6NW 358 188-151
BMW	6NW 358 188-251		6NW 358 188-161
	6NW 358 188-121	KIA	6NW 358 188-131
CHRYSLER	6NW 358 188-151		6NW 358 188-001
	6NW 358 188-161	LEXUS	6NW 358 188-051
	6NW 358 188-151		6NW 358 188-231
DODGE	6NW 358 188-161	MAZDA	6NW 358 188-091
	6NW 358 188-031	NISSAN	6NW 358 188-061
	6NW 358 188-071	OPEL	6NW 358 188-041
FORD	6NW 358 188-171		6NW 358 188-001
	6NW 358 188-181		6NW 358 188-051
	6NW 358 188-021		6NW 358 188-101
GM	6NW 358 188-041	TOYOTA	6NW 358 188-111
	6NW 358 188-141		6NW 358 188-211
	6NW 358 188-201		6NW 358 188-221
HONDA	6NW 358 188-241		6NW 358 188-231
	6NW 358 188-261		
	6NW 358 188-081		
HYUNDAI	6NW 358 188-131		
	6NW 358 188-191		