



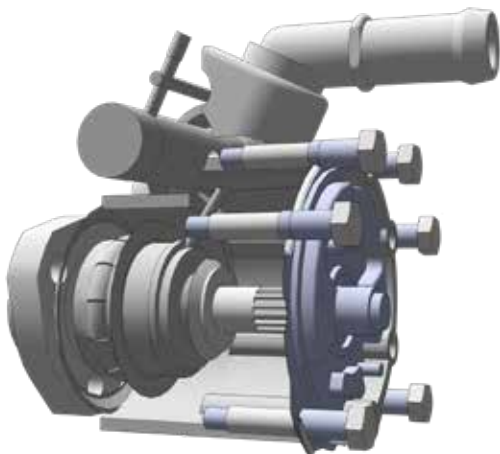
Deseja mais informações?
Por favor, digitalize o código QR ou
clique nele agora.

INFORMAÇÃO DE PRODUTO

Bomba de direção hidráulica

- Em qualidade OE para uma montagem perfeita no veículo
- Elevado nível de desempenho e longa vida útil
- Instruções de montagem para a prevenção de falhas de montagem e possíveis danos

CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO



Aplicação

Instalação em veículos ligeiros de passageiros e veículos utilitários comuns das marcas: Mercedes-Benz, Volvo, Renault, DAF, Iveco, Neoplan, MAN, VAG, PSA, BMW, OPEL, FORD, NISSAN.

Construção e funcionamento

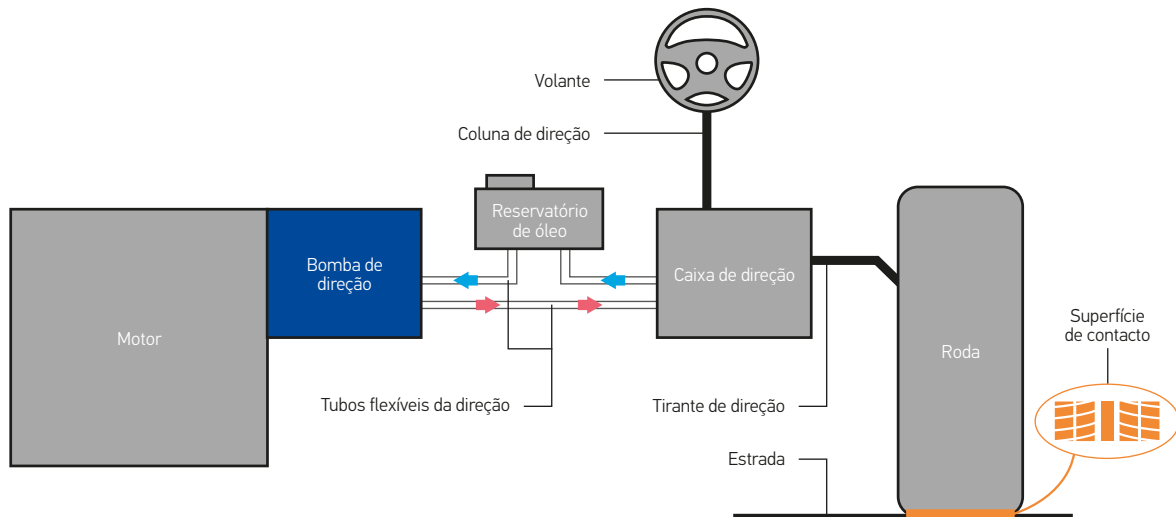
A bomba de direção hidráulica, também designada por servobomba, bomba de direção assistida ou bomba hidráulica, é acionada por uma correia trapezoidal do motor do veículo. Assim, a bomba produz a pressão hidráulica necessária para direção assistida, a fim de permitir uma condução mais fácil e confortável do veículo.

Nos veículos utilitários podem ser instalados dois tipos distintos de bombas de direção: bomba individual ou bomba tandem. Ambas têm a mesma função, mas a bomba tandem está complementarmente equipada com uma bomba do combustível, que é acionada pelo mesmo veio.

Montagem

De fácil montagem, graças à simples substituição 1:1 em qualidade OE. O produto é fornecido com avisos de montagem.

ESBOÇO DE FUNCIONAMENTO



A bomba de direção transforma a energia de transmissão mecânica da polia, através do óleo de direção, em energia hidráulica. A caixa de direção recebe a pressão do óleo de direção (transmitido pelas tubagens de pressão) na forma de energia hidráulica e transforma-a em energia mecânica. Esta energia mecânica é encaminhada para os tirantes de direção das rodas, a fim de amplificar a força exercida pelo condutor sobre o volante. Assim, a eficiência da condução do veículo é aumentada, especialmente a baixa velocidade.

O dimensionamento da direção assistida é definido pelo fabricante automóvel e varia consoante a massa do veículo e a superfície de contacto entre a roda e a estrada. Quanto maior forem esses valores, maior serão as forças de atrito e maior será a necessidade de compensação dessas forças de atrito pela direção assistida.

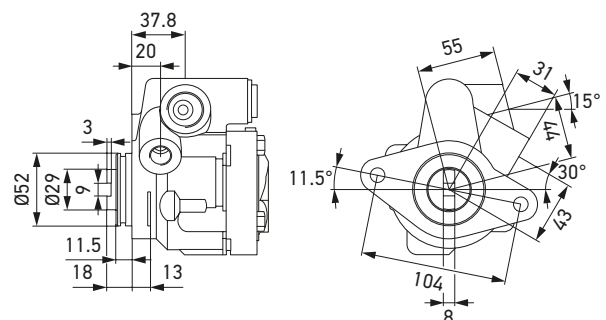
DETALHES TÉCNICOS



Dados técnicos


Temperatura de serviço	-40 °C até 120 °C
Máx. Pressão de serviço	90–185 bar
Resistência às vibrações	Sim
Local de montagem	Motor

Esboço em escala*



* As dimensões variam por artigo
Exemplo: Referência 8TL 359 000-871

RESUMO DA GAMA

 Fabricante	Referência
AUDI	8TL 359 000-171
	8TL 359 000-191
	8TL 359 000-261
	8TL 359 000-271
	8TL 359 000-281
BMW	8TL 359 000-291
	8TL 359 000-141
CHEVROLET	8TL 359 000-461
	8TL 359 000-471
MERCEDES-BENZ	8TL 359 000-121
	8TL 359 000-301
	8TL 359 000-311
	8TL 359 000-321
	8TL 359 000-331
	8TL 359 000-341
	8TL 359 000-361
	8TL 359 000-371
	8TL 359 000-381
	8TL 359 000-391
OPEL	8TL 359 000-401
	8TL 359 000-431
	8TL 359 000-451
	8TL 359 000-101
SEAT	8TL 359 000-121
	8TL 359 000-131
SKODA	8TL 359 000-151
	8TL 359 000-161
VAUXHALL	8TL 359 000-171
	8TL 359 000-161
	8TL 359 000-171
	8TL 359 000-101
VW	8TL 359 000-121
	8TL 359 000-131
	8TL 359 000-151
	8TL 359 000-161
	8TL 359 000-171
	8TL 359 000-181
	8TL 359 000-231
	8TL 359 000-241
	8TL 359 000-251
	8TL 359 000-261
	8TL 359 000-271

 Fabricante	Referência
DAF	8TL 359 000-911
IVECO	8TL 359 000-881
MAN	8TL 359 000-881
MERCEDES-BENZ	8TL 359 000-841
	8TL 359 000-851
	8TL 359 000-861
	8TL 359 000-871
	8TL 359 000-901
RENAULT	8TL 359 000-921
	8TL 359 000-931
	8TL 359 000-951
	8TL 359 000-961
VOLVO	8TL 359 000-971
	8TL 359 000-981
	8TL 359 000-831
	8TL 359 000-891
	8TL 359 000-831
	8TL 359 000-891
	8TL 359 000-941

Q&A



– Bomba da direção hidráulica –

- 1** A bomba da direção deve ser considerada um componente relevante para a segurança e o conforto, no que diz respeito às suas tarefas e funções básicas?

A bomba da direção hidráulica é relevante tanto para a segurança rodoviária como para o conforto. Esta reduz o esforço necessário para conduzir o veículo e contribui para que o condutor possa concentrar-se na viagem e no trânsito.
- 2** Quais são os primeiros sinais de uma bomba da direção com defeito?

Ruídos estranhos, vibrações ao rodar o volante, eventual avaria da direção assistida.
- 3** Quais são as principais causas para a avaria da bomba da direção hidráulica?

Nível de enchimento ou baixa qualidade do óleo hidráulico, fugas no sistema da direção assistida (vedantes desgastados ou fissuras nos tubos flexíveis do sistema hidráulico).
- 4** Uma instalação incorreta pode acarretar responsabilidades por defeitos?

Sim, é muito importante que os nossos clientes conheçam a importância de lavar e sangrar o circuito da direção hidráulica. Além disso, recomenda-se vivamente que, aquando da instalação de uma nova bomba da direção, o óleo hidráulico seja renovado e o filtro (se existente) seja substituído, de modo a assegurar a lubrificação correta da nova peça, desde o primeiro arranque do motor.
- 5** Existem riscos para a segurança rodoviária durante a condução com uma bomba da direção hidráulica com defeito?

Sim, conduzir com uma bomba de direção com defeito pode, entre outros, reduzir a capacidade de direção e a precisão da direção do veículo — (a manipulação do volante exige um esforço consideravelmente maior — especialmente a baixas velocidades).