



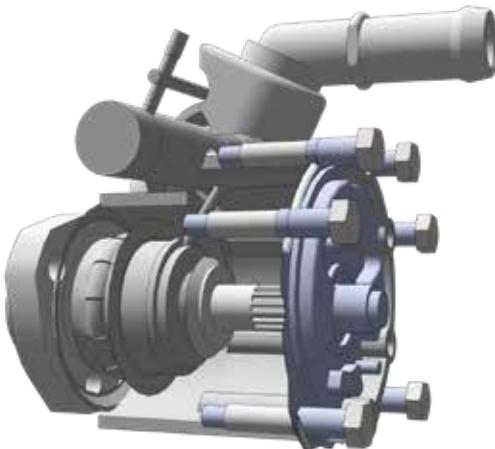
Deseja mais informações?
Por favor, digitalize o código QR ou
clique nele agora.

INFORMAÇÃO DE PRODUTO

Bomba de direção hidráulica

- Em qualidade OE para uma montagem perfeita no veículo
- Elevado nível de desempenho e longa vida útil
- Instruções de montagem para a prevenção de falhas de montagem e possíveis danos

CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO



Aplicação

Instalação em veículos leves de passageiros e veículos utilitários comuns das marcas: Mercedes-Benz, Volvo, Renault, DAF, Iveco, Neoplan, MAN, VAG, PSA, BMW, OPEL, FORD, NISSAN.

Construção e funcionamento

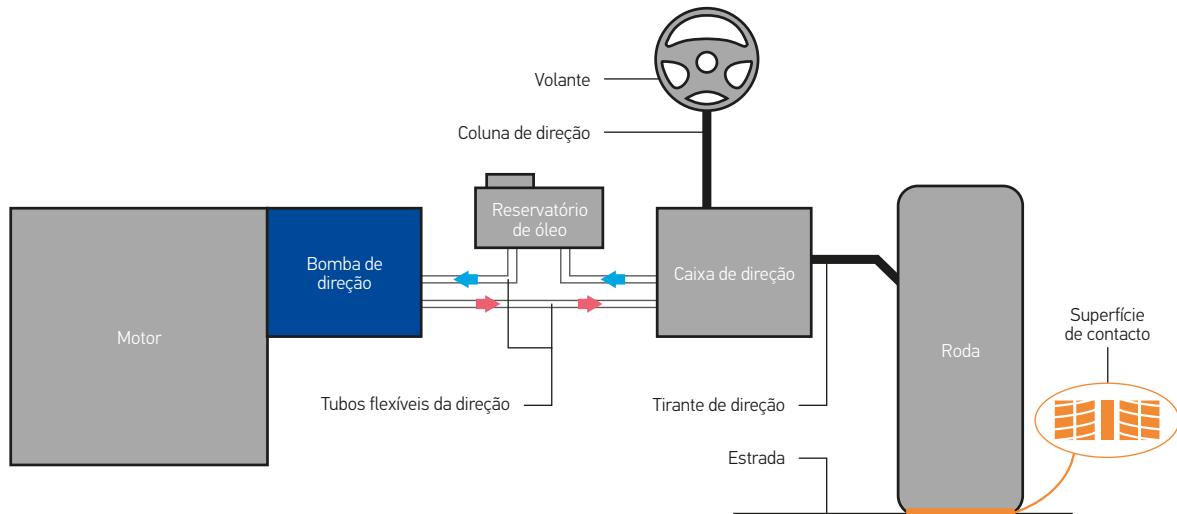
A bomba de direção hidráulica, também designada por servobomba, bomba de direção assistida ou bomba hidráulica, é acionada por uma correia trapezoidal do motor do veículo. Assim, a bomba produz a pressão hidráulica necessária para a direção assistida, a fim de permitir uma condução mais fácil e confortável do veículo.

Nos veículos utilitários podem ser instalados dois tipos distintos de bombas de direção: bomba individual ou bomba tandem. Ambas têm a mesma função, mas a bomba tandem está complementarmente equipada com uma bomba do combustível, que é acionada pelo mesmo veio.

Montagem

De fácil montagem, graças à simples substituição 1:1 em qualidade OE. O produto é fornecido com avisos de montagem.

ESBOÇO DE FUNCIONAMENTO



A bomba de direção transforma a energia de transmissão mecânica da polia, através do óleo de direção, em energia hidráulica. A caixa de direção recebe a pressão do óleo de direção (transmitido pelas tubagens de pressão) na forma de energia hidráulica e transforma-a em energia mecânica. Esta energia mecânica é encaminhada para os tirantes de direção das rodas, a fim de amplificar a força exercida pelo condutor sobre o volante. Assim, a eficiência da condução do veículo é aumentada, especialmente a baixa velocidade.

O dimensionamento da direção assistida é definido pelo fabricante automóvel e varia consoante a massa do veículo e a superfície de contacto entre a roda e a estrada. Quanto maior forem esses valores, maior serão as forças de atrito e maior será a necessidade de compensação dessas forças de atrito pela direção assistida.

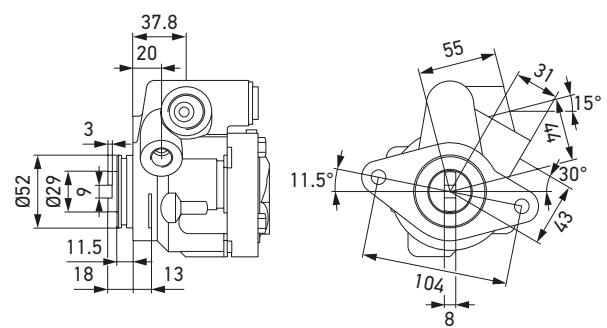
DETALHES TÉCNICOS



Dados técnicos

Temperatura de serviço	-40 °C até 120 °C
Máx. Pressão de serviço	90 – 185 bar
Resistência às vibrações	Sim
Local de montagem	Motor

Esboço em escala*



* As dimensões variam por artigo
Exemplo: Referência 8TL 359 000-871

RESUMO DA GAMA

 Fabricante	Referência	 Fabricante	Referência
AUDI	8TL 359 000-171	DAF	8TL 359 000-911
	8TL 359 000-191		8TL 359 000-881
	8TL 359 000-261		8TL 359 000-881
	8TL 359 000-271		8TL 359 000-841
	8TL 359 000-281		8TL 359 000-851
	8TL 359 000-291		8TL 359 000-861
	8TL 359 000-141		8TL 359 000-871
	8TL 359 000-461		8TL 359 000-901
	8TL 359 000-471		8TL 359 000-921
	8TL 359 000-121		8TL 359 000-931
BMW	8TL 359 000-301	MERCEDES-BENZ	8TL 359 000-951
	8TL 359 000-311		8TL 359 000-961
	8TL 359 000-321		8TL 359 000-971
	8TL 359 000-331		8TL 359 000-981
	8TL 359 000-341		8TL 359 000-831
	8TL 359 000-361		8TL 359 000-891
	8TL 359 000-371		8TL 359 000-831
	8TL 359 000-381		8TL 359 000-891
	8TL 359 000-391		8TL 359 000-941
	8TL 359 000-401		
CHEVROLET	8TL 359 000-431	RENAULT	
	8TL 359 000-451		
	8TL 359 000-101		
	8TL 359 000-121		
	8TL 359 000-131		
	8TL 359 000-151		
	8TL 359 000-161		
	8TL 359 000-171		
	8TL 359 000-161		
	8TL 359 000-171		
MERCEDES-BENZ	8TL 359 000-101	VOLVO	
	8TL 359 000-121		
	8TL 359 000-131		
	8TL 359 000-151		
	8TL 359 000-161		
	8TL 359 000-171		
	8TL 359 000-181		
	8TL 359 000-231		
	8TL 359 000-241		
	8TL 359 000-251		
OPEL	8TL 359 000-261		
	8TL 359 000-271		
SEAT			
SKODA			
VAUXHALL			
VW			

Q&A

– Bomba da direção hidráulica –



- 1 A bomba da direção deve ser considerada um componente relevante para a segurança e o conforto, no que diz respeito às suas tarefas e funções básicas?**

A bomba da direção hidráulica é relevante tanto para a segurança rodoviária como para o conforto. Esta reduz o esforço necessário para conduzir o veículo e contribui para que o condutor possa concentrar-se na viagem e no trânsito.
- 2 Quais são os primeiros sinais de uma bomba da direção com defeito?**

Ruídos estranhos, vibrações ao rodar o volante, eventual avaria da direção assistida.
- 3 Quais são as principais causas para a avaria da bomba da direção hidráulica?**

Nível de enchimento ou baixa qualidade do óleo hidráulico, fugas no sistema da direção assistida (vedantes desgastados ou fissuras nos tubos flexíveis do sistema hidráulico).
- 4 Uma instalação incorreta pode acarretar responsabilidades por defeitos?**

Sim, é muito importante que os nossos clientes conheçam a importância de lavar e sangrar o circuito da direção hidráulica. Além disso, recomenda-se vivamente que, aquando da instalação de uma nova bomba da direção, o óleo hidráulico seja renovado e o filtro (se existente) seja substituído, de modo a assegurar a lubrificação correta da nova peça, desde o primeiro arranque do motor.
- 5 Existem riscos para a segurança rodoviária durante a condução com uma bomba da direção hidráulica com defeito?**

Sim, conduzir com uma bomba de direção com defeito pode, entre outros, reduzir a capacidade de direção e a precisão da direção do veículo — (a manipulação do volante exige um esforço consideravelmente maior — especialmente a baixas velocidades).