



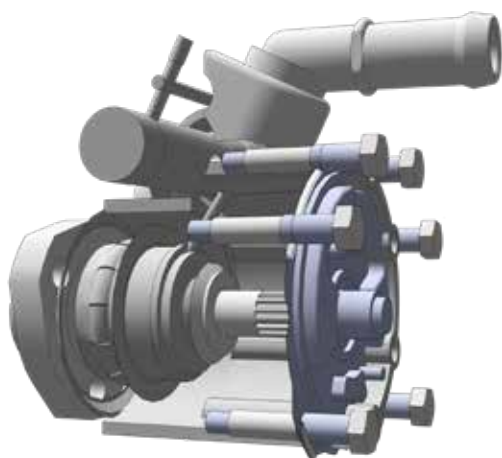
Potrzebujesz więcej informacji?
Proszę zeskanować kod QR lub
kliknąć na niego teraz.

KRÓTKA INFORMACJA

Hydrauliczna pompa wspomagania

- W jakości OEM dla dokładnego dopasowania do pojazdu
- Wysoka wydajność i długa żywotność
- Instrukcja montażu, aby uniknąć nieprawidłowego montażu i ewentualnych uszkodzeń

CECHY PRODUKTU



Zastosowanie

Zastosowanie do popularnych samochodów osobowych i użytkowych marki: Mercedes-Benz, Volvo, Renault, DAF, Iveco, Neoplan, MAN, VAG, PSA, BMW, OPEL, FORD, NISSAN.

Budowa i zasada działania

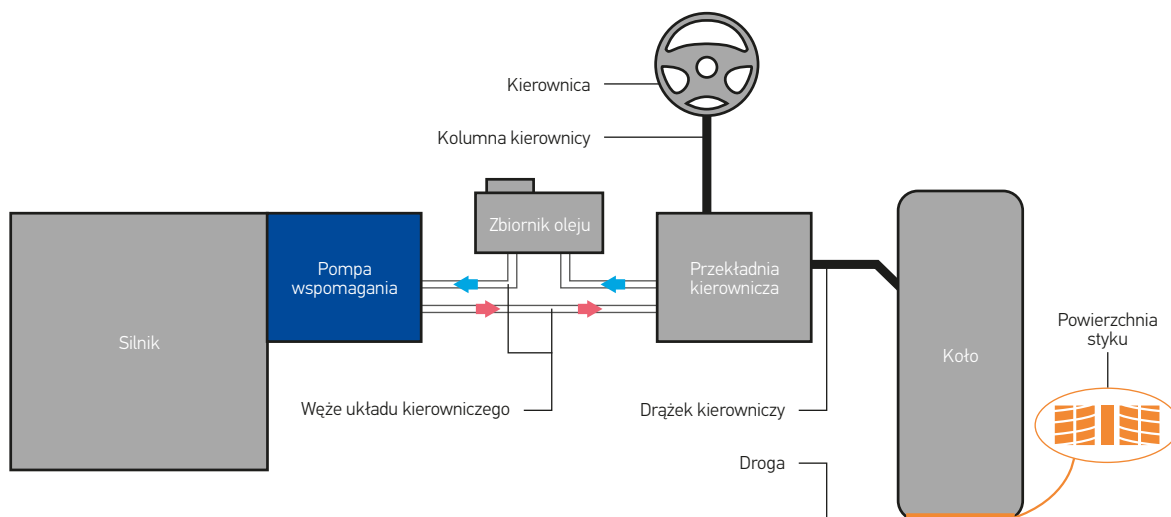
Mechaniczna, hydrauliczna pompa wspomagania, nazwana również serwopompą lub pompą hydrauliczną, napędzana jest przez silnik pojazdu za pośrednictwem paska klinowego. W ten sposób pompa wytwarza ciśnienie hydrauliczne wymagane przez układ wspomagania kierownicy, dzięki czemu kierowanie pojazdem podczas jazdy staje się łatwiejsze, a tym samym bardziej komfortowe.

W pojazdach użytkowych mogą być montowane dwa rodzaje pomp wspomagania: pojedyncze i tandemowe. Obie pełnią tę samą funkcję, ale pompa tandemowa ma również dołączoną pompę paliwa napędzaną tym samym wałem.

Montaż

Łatwy montaż dzięki jakości OE oraz zgodności 1:1. Do produktu jest dołączona instrukcja montażu.

SCHEMAT DZIAŁANIA



Pompa wspomagania przetwarza energię mechaniczną na kole pasowym na energię hydrauliczną w postaci ciśnienia płynu wspomagania. Przekładnia kierownicza odbiera ciśnienie płynu wspomagania przekazywane przez przewody ciśnieniowe w postaci energii hydraulicznej i przekształca je z powrotem w energię mechaniczną. Energia mechaniczna jest kierowana do drążków kierowniczych, aby wzmocnić siłę wywieraną przez kierowcę na kierownicę pojazdu. Zwiększa to efektywność kierowania pojazdem, zwłaszcza przy niskich prędkościach.

Dobór parametrów hydraulicznego wspomagania kierownicy dokonuje producent pojazdu. Zależą one od masy pojazdu oraz powierzchni styku koła z drogą. Im wyższe są te wartości, tym większe są siły tarcia na powierzchni styku i tym bardziej wspomaganie kierownicy musi kompensować te siły tarcia.

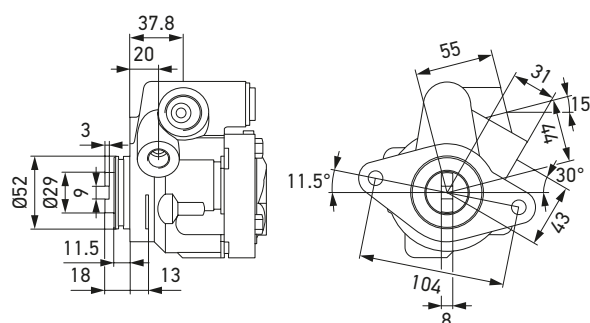
SZCZEGÓŁY TECHNICZNE



Dane techniczne

Temperatura pracy	od -40 °C do 120 °C
Maks. Ciśnienie robocze	90–185 bar
Odporność na wibracje	Tak
Miejsce montażu	Silnik

Rysunek wymiarowy*



* Wymiary różnią się w zależności od artykułu
Przykład: Numer artykułu 8TL 359 000-871

PRZEGLĄD PRODUKTÓW

 Producent	Numer katalogowy
AUDI	8TL 359 000-171
	8TL 359 000-191
	8TL 359 000-261
	8TL 359 000-271
	8TL 359 000-281
BMW	8TL 359 000-291
	8TL 359 000-141
	8TL 359 000-461
CHEVROLET	8TL 359 000-471
MERCEDES-BENZ	8TL 359 000-121
	8TL 359 000-301
	8TL 359 000-311
	8TL 359 000-321
	8TL 359 000-331
	8TL 359 000-341
	8TL 359 000-361
	8TL 359 000-371
	8TL 359 000-381
	8TL 359 000-391
	8TL 359 000-401
	8TL 359 000-431
OPEL	8TL 359 000-451
	8TL 359 000-101
	8TL 359 000-121
SEAT	8TL 359 000-131
	8TL 359 000-151
SKODA	8TL 359 000-161
	8TL 359 000-171
	8TL 359 000-271
VAUXHALL	8TL 359 000-101
	8TL 359 000-121
	8TL 359 000-131
VW	8TL 359 000-151
	8TL 359 000-161
	8TL 359 000-171
	8TL 359 000-181
	8TL 359 000-231
	8TL 359 000-241
	8TL 359 000-251
	8TL 359 000-261
	8TL 359 000-271

 Producent	Numer katalogowy
DAF	8TL 359 000-911
IVECO	8TL 359 000-881
MAN	8TL 359 000-881
MERCEDES-BENZ	8TL 359 000-841
	8TL 359 000-851
	8TL 359 000-861
	8TL 359 000-871
	8TL 359 000-901
	8TL 359 000-921
	8TL 359 000-931
RENAULT	8TL 359 000-951
	8TL 359 000-961
	8TL 359 000-971
VOLVO	8TL 359 000-981
	8TL 359 000-831
	8TL 359 000-891
	8TL 359 000-831
	8TL 359 000-891
	8TL 359 000-941

Q&A



– Hydrauliczna pompa wspomagania kierownicy –

1 Czy w odniesieniu do podstawowych zadań i funkcji pompę wspomagania należy traktować zarówno jako część wpływającą zarówno na bezpieczeństwo, jak i na komfort?

Hydrauliczna pompa wspomagania kierownicy ma znaczenie zarówno dla bezpieczeństwa na drodze, jak i komfortu jazdy. Zmniejsza wysiłek potrzebny do kierowania pojazdem i pomaga kierowcy skoncentrować się na jeździe i ruchu drogowym.

2 Jakie są pierwsze objawy uszkodzonej pompy wspomagania?

Nietypowe odgłosy, drgania przy skręcaniu kierownicą, możliwa awaria układu wspomagania.

3 Jakie są główne przyczyny awarii hydraulicznej pompy wspomagania?

Poziom lub gorsza jakość oleju hydraulicznego, nieszczelności w układzie wspomagania kierownicy (zużyte uszczelki lub pęknięcia węży/rur w układzie hydraulicznym).

4 Czy niewłaściwy montaż może wpłynąć na odpowiedzialność za wady?

Tak, bardzo ważne jest, aby nasi klienci wiedzieli, jak ważne jest przepłukiwanie i odpowietrzanie hydraulicznego układu kierowniczego. Zdecydowanie zaleca się również, aby przy montażu nowej pompy wspomagania wymienić olej hydrauliczny i filtr (jeśli jest zamontowany), aby zapewnić właściwe smarowanie nowej części od pierwszego uruchomienia silnika.

5 Czy podczas jazdy z uszkodzoną hydrauliczną pompą wspomagania istnieją zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego?

Tak, jazda z uszkodzoną pompą wspomagania może prowadzić m.in. do ograniczenia zdolności kierowania pojazdem i zmniejszenia precyzji kierowania pojazdem – (kierowanie wymaga znacznie większego wysiłku, zwłaszcza przy małych prędkościach).