



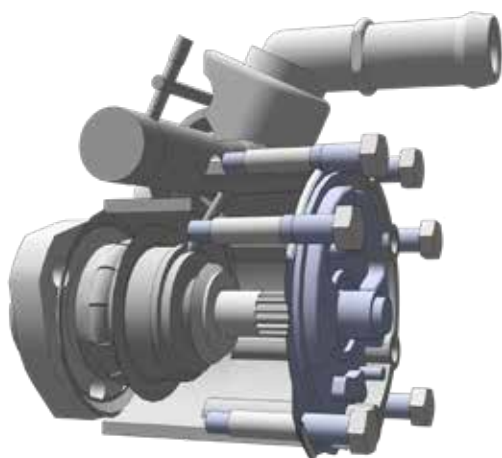
Meer informatie?
Scan de QR code of klik direct.

PRODUCT-INFO

Hydraulische stuurpomp

- In de gebruikelijke originele uitvoering voor een perfecte passing in het voertuig
- Hoog prestatieniveau en een lange levensduur
- Montagehandleiding om onjuiste montage en mogelijke schade te voorkomen

PRODUCTKENMERKEN



Gebruik

Toepassing voor gewone personenauto's en bedrijfsvoertuigen van: Mercedes-Benz, Volvo, Renault, DAF, Iveco, Neoplan, MAN, VAG, PSA, BMW, OPEL, FORD, NISSAN.

Constructie en werking

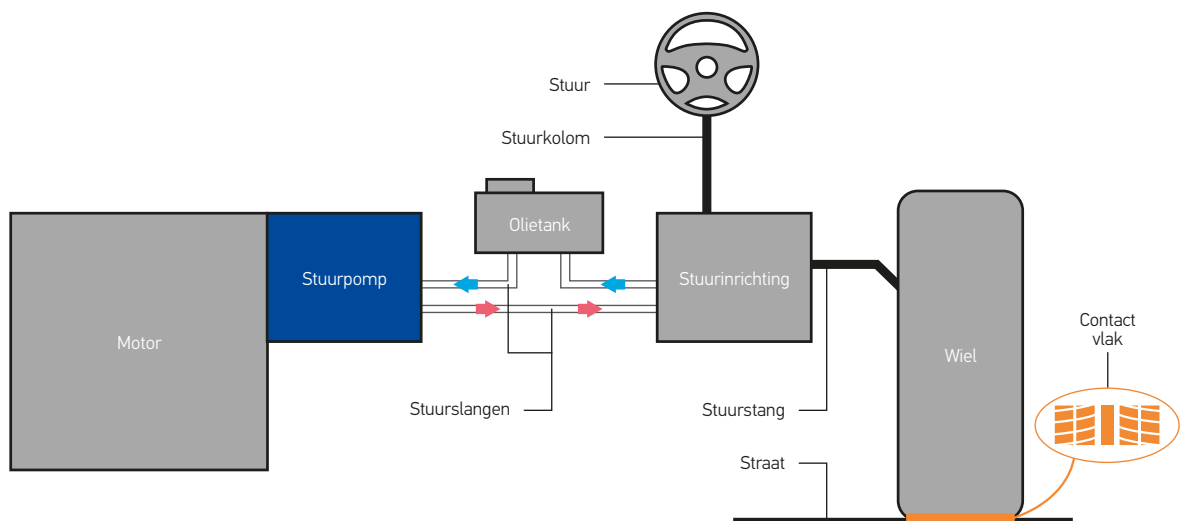
De mechanische hydraulische stuurpomp, ook wel servopomp, stuurbekrachtigingspomp of hydraulische pomp genoemd, wordt via een V-riem door de motor van het voertuig aangedreven. Op die manier wekt de pomp de hydraulische druk op die nodig is voor de stuurbekrachtiging, zodat het voertuig gemakkelijker en dus comfortabeler kan worden bestuurd tijdens het rijden.

In bedrijfsvoertuigen kunnen twee typen stuurpompen worden geïnstalleerd, een enkelvoudige en een tandpomp. Beide hebben dezelfde functie, maar de tandpomp beschikt ook over een brandstofpomp die door dezelfde as wordt aangedreven.

Montage

Gemakkelijk te monteren door 1:1-ervaring in originele uitrustingskwaliteit. Aan het product is een montagehandleiding toegevoegd.

WERKINGSSCHETS



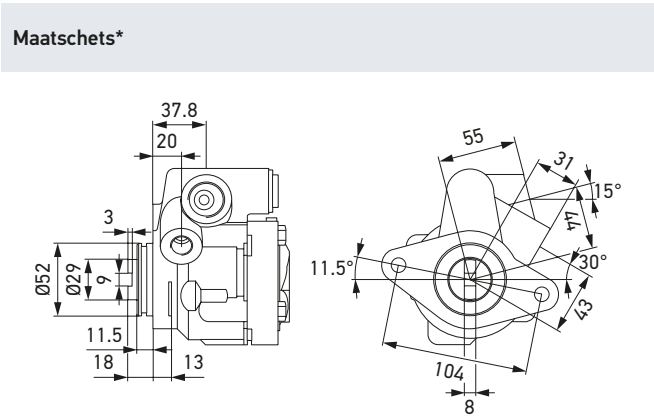
De stuurpompe zet de mechanische aandrijfenergie op de poelie in de vorm van stuurvloei­stof­druk om in hydraulische energie. De stuurinrichting absorbeert de druk van de stuurvloei­stof die via de drukleidingen in de vorm van hydraulische energie wordt overgebracht en zet deze om in mechanische energie. Deze mechanische energie wordt naar de stuurstangen geleid die naar de wielen leiden om de kracht te versterken die door de bestuurder op het stuurwiel van het voertuig wordt uitgeoefend. Dit verhoogt de efficiëntie van de voertuigbeheersing, vooral bij lage snelheden.

De dimensionering van de hydraulische sturbekrachtiging wordt door de voertuigfabrikant uitgevoerd en is afhankelijk van de massa van het voertuig en het contactoppervlak tussen wiel en weg. Hoe hoger deze waarden, hoe groter de wrijvingskrachten op het contactoppervlak en hoe meer de sturbekrachtiging deze wrijvingskrachten moet compenseren.

TECHNISCHE INFORMATIE



Technische specificaties	
Bedrijfstemperatuur	-40 °C tot 120 °C
Max. Bedrijfsdruk	90 – 185 bar
Trillingsbestendigheid	Ja
Installatieplaats	Motor



* De afmetingen variëren al naargelang het artikel
Voorbeeld: Artikelnummer 8TL 359 000-871

PROGRAMMAOVERZICHT

 Fabrikant	Artikelnummer
AUDI	8TL 359 000-171
	8TL 359 000-191
	8TL 359 000-261
	8TL 359 000-271
	8TL 359 000-281
	8TL 359 000-291
	8TL 359 000-141
	8TL 359 000-461
BMW	8TL 359 000-471
	8TL 359 000-121
CHEVROLET	8TL 359 000-301
MERCEDES-BENZ	8TL 359 000-311
	8TL 359 000-321
	8TL 359 000-331
	8TL 359 000-341
	8TL 359 000-361
	8TL 359 000-371
	8TL 359 000-381
	8TL 359 000-391
	8TL 359 000-401
	8TL 359 000-431
	8TL 359 000-451
	8TL 359 000-101
OPEL	8TL 359 000-121
	8TL 359 000-131
	8TL 359 000-151
	8TL 359 000-161
SEAT	8TL 359 000-171
	8TL 359 000-161
SKODA	8TL 359 000-171
	8TL 359 000-271
	8TL 359 000-101
	8TL 359 000-121
	8TL 359 000-131
VAUXHALL	8TL 359 000-151
	8TL 359 000-161
	8TL 359 000-171
	8TL 359 000-181
	8TL 359 000-231
	8TL 359 000-241
	8TL 359 000-251
VW	8TL 359 000-261
	8TL 359 000-271

 Fabrikant	Artikelnummer
DAF	8TL 359 000-911
IVECO	8TL 359 000-881
MAN	8TL 359 000-881
	8TL 359 000-841
	8TL 359 000-851
	8TL 359 000-861
	8TL 359 000-871
	8TL 359 000-901
	8TL 359 000-921
	8TL 359 000-931
	8TL 359 000-951
	8TL 359 000-961
	8TL 359 000-971
	8TL 359 000-981
MERCEDES-BENZ	8TL 359 000-831
	8TL 359 000-891
RENAULT	8TL 359 000-831
	8TL 359 000-891
	8TL 359 000-941
VOLVO	8TL 359 000-891
	8TL 359 000-941

Q&A



– Hydraulische stuurpomp –

- 1** **Moet de stuurpomp wat betreft de basistaken en -functies worden beschouwd als een onderdeel dat zowel voor de veiligheid als voor het comfort van belang is?**

De hydraulische stuurpomp is van belang voor zowel de verkeersveiligheid als het comfort. Hij vermindert de inspanning die nodig is om het voertuig te besturen en helpt de bestuurder zich te concentreren op het rijden en het wegverkeer.
- 2** **Wat zijn de eerste tekenen van een defecte stuurpomp?**

Opvallende geluiden, trillingen bij het draaien van het stuur, mogelijke uitval van de stuurbekrachtiging.
- 3** **Wat zijn de belangrijkste oorzaken van een defect aan de hydraulische stuurpomp?**

Vulniveau of inferieure kwaliteit van de hydraulische olie, lekkage in de stuurinrichting (versleten afdichtingen of scheuren in slangen/leidingen in het hydraulisch systeem).
- 4** **Kan een onjuiste installatie de kans op gebreken beïnvloeden?**

Ja, het is heel belangrijk dat onze klanten weten hoe belangrijk het is om het hydraulische stuurcircuit te spoelen en te ontluichten. Het wordt ook sterk aangeraden om bij de installatie van een nieuwe stuurpomp de hydraulische olie en het filter te vervangen (indien aanwezig) om een goede smering van het nieuwe onderdeel vanaf de eerste start te garanderen.
- 5** **Zijn er risico's voor de verkeersveiligheid bij het rijden met een defecte hydraulische stuurpomp?**

Ja, rijden met een defecte stuurpomp kan onder meer leiden tot verminderd stuurvermogen en verminderde stuurprecisie van de auto - (het sturen vergt aanzienlijk meer inspanning - vooral bij lage snelheden).