



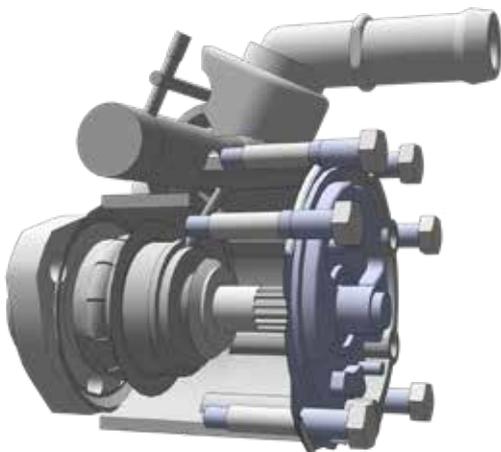
Desiderate maggiori informazioni?
Scansionare il codice QR o fare clic
su di esso.

SCHEMA PRODOTTO

Pompa sterzo idraulica

- Nella consueta qualità OE, per un'installazione perfetta nel veicolo
- Elevato livello di prestazioni e lunga durata
- Istruzioni di montaggio per evitare montaggi errati e possibili danni

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO



Utilizzo

Utilizzata per le comuni autovetture e per i veicoli commerciali di: Mercedes-Benz, Volvo, Renault, DAF, Iveco, Neoplan, MAN, VAG, PSA, BMW, OPEL, FORD, NISSAN.

Struttura e funzionamento

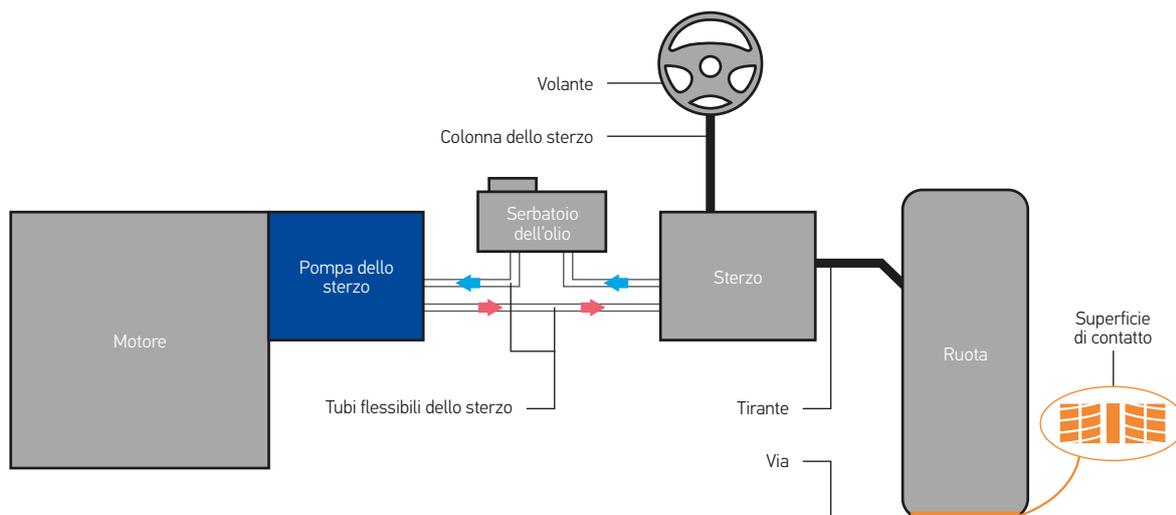
La pompa idraulica di tipo meccanico dello sterzo, detta anche servopompa, pompa del servosterzo o pompa idraulica, è azionata dal motore del veicolo tramite una cinghia trapezoidale. In questo modo, la pompa genera la pressione idraulica necessaria al servosterzo per facilitare e rendere più confortevole la guida del veicolo.

Sui veicoli commerciali possono essere installati due tipi di pompa dello sterzo, singola e tandem. Entrambe hanno la stessa funzione, ma la pompa tandem dispone anche di una seconda pompa collegata, azionata dallo stesso albero.

Montaggio

Facile da montare grazie alla sostituzione 1:1 in qualità di equipaggiamento originale. Le istruzioni di montaggio sono in dotazione al prodotto.

SCHEMA DI FUNZIONAMENTO



La pompa dello sterzo converte l'energia meccanica trasmessa alla puleggia sotto forma di pressione del liquido dello sterzo in energia idraulica. La scatola dello sterzo assorbe la pressione del liquido dello sterzo trasmessa attraverso le linee di pressione sotto forma di energia idraulica e la riconverte in energia meccanica. Questa energia meccanica viene indirizzata ai tiranti che azionano le ruote per amplificare la forza esercitata dal conducente sul volante del veicolo. Questo aumenta l'efficienza dell'unità di controllo del veicolo, soprattutto alle basse velocità.

Il dimensionamento del servosterzo idraulico viene effettuato dal costruttore del veicolo e dipende dalla massa del veicolo e dall'area di contatto tra ruota e strada. Più alti sono questi valori, maggiori sono le forze di attrito sulla superficie di contatto e tanto più il servosterzo deve compensare queste forze di attrito.

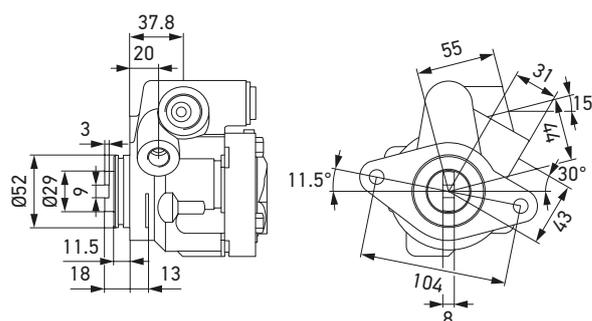
DATI TECNICI



Dati tecnici

Temperatura di esercizio	-40 °C - 120 °C
max pressione di esercizio	90 - 185 bar
Resistenza alle vibrazioni	Sì
Posizione di montaggio	Motore

Disegno quotato*



* Le dimensioni variano a seconda dell'articolo
Esempio: Codice articolo 8TL 359 000-871

PANORAMICA DEI PRODOTTI

 Costruttore	Codice articolo
AUDI	8TL 359 000-171
	8TL 359 000-191
	8TL 359 000-261
	8TL 359 000-271
	8TL 359 000-281
BMW	8TL 359 000-291
	8TL 359 000-141
CHEVROLET	8TL 359 000-461
	8TL 359 000-471
MERCEDES-BENZ	8TL 359 000-121
	8TL 359 000-301
	8TL 359 000-311
	8TL 359 000-321
	8TL 359 000-331
	8TL 359 000-341
	8TL 359 000-361
	8TL 359 000-371
	8TL 359 000-381
	8TL 359 000-391
OPEL	8TL 359 000-401
	8TL 359 000-431
	8TL 359 000-451
	8TL 359 000-101
SEAT	8TL 359 000-121
	8TL 359 000-131
SKODA	8TL 359 000-151
	8TL 359 000-161
VAUXHALL	8TL 359 000-171
	8TL 359 000-161
	8TL 359 000-171
	8TL 359 000-161
VW	8TL 359 000-181
	8TL 359 000-231
	8TL 359 000-241
	8TL 359 000-251
	8TL 359 000-261
	8TL 359 000-271

 Costruttore	Codice articolo
DAF	8TL 359 000-911
IVECO	8TL 359 000-881
MAN	8TL 359 000-881
MERCEDES-BENZ	8TL 359 000-841
	8TL 359 000-851
	8TL 359 000-861
	8TL 359 000-871
	8TL 359 000-901
	8TL 359 000-921
RENAULT	8TL 359 000-931
	8TL 359 000-951
	8TL 359 000-961
VOLVO	8TL 359 000-971
	8TL 359 000-981
	8TL 359 000-831
	8TL 359 000-891
	8TL 359 000-831
	8TL 359 000-891
	8TL 359 000-941

Q&A



– Pompa sterzo idraulica–

1 La pompa dello sterzo deve essere considerata una parte rilevante per la sicurezza e per il comfort?

La pompa idraulica dello sterzo è importante sia per la sicurezza stradale che per il comfort. Riduce la forza che il veicolo deve applicare per sterzare e consente al conducente di concentrarsi sulla guida e sul traffico stradale.

2 Quali sono i primi segnali di una pompa sterzo difettosa?

Rumori sospetti, vibrazioni girando il volante, eventuale guasto del servosterzo.

3 Quali sono le principali cause di guasto della pompa sterzo idraulica?

Livello di riempimento dell'olio idraulico o qualità scadente di quest'ultimo, perdite nel sistema del servosterzo (guarnizioni usurate o crepe nei tubi flessibili/nelle tubazioni del sistema idraulico).

4 Un montaggio scorretto può influire sulla garanzia per vizi?

Sì, è molto importante che i nostri clienti sappiano quanto sia importante lavare e spurgare il circuito idraulico dello sterzo. Si raccomanda inoltre di cambiare l'olio idraulico e di sostituire il filtro (se presente) montando una nuova pompa dello sterzo per garantire la corretta lubrificazione del nuovo componente fin dal primo avviamento del motore.

5 Ci sono rischi per la sicurezza stradale guidando con una pompa sterzo idraulica difettosa?

Sì, la guida con una pompa dello sterzo difettosa può portare, tra l'altro, a una riduzione della capacità di sterzata e a una minore precisione di sterzata del veicolo (la sterzata richiede l'impiego di una forza considerevolmente maggiore, soprattutto alle basse velocità).