



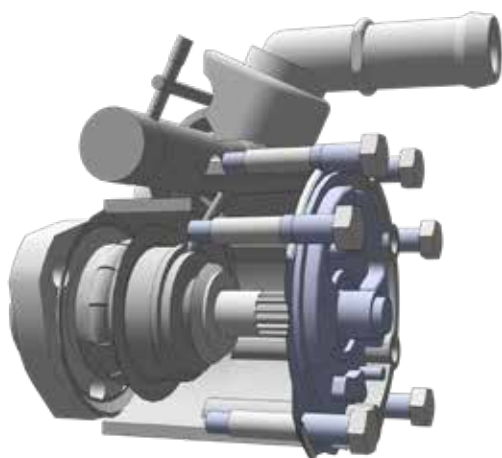
¿Desea más información?
Escanee el código QR o haga clic
directamente.

INFORMACIÓN DE PRODUCTO

Bomba de dirección hidráulica

- En la calidad habitual de equipo original para un ajuste exacto en el vehículo
- Alto nivel de rendimiento y larga vida útil
- Instrucciones de montaje para evitar un montaje incorrecto y posibles daños

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO



Aplicación

Aplicación para turismos y para vehículos comerciales de: Mercedes-Benz, Volvo, Renault, DAF, Iveco, Neoplan, MAN, VAG, PSA, BMW, OPEL, FORD, NISSAN.

Estructura y funcionamiento

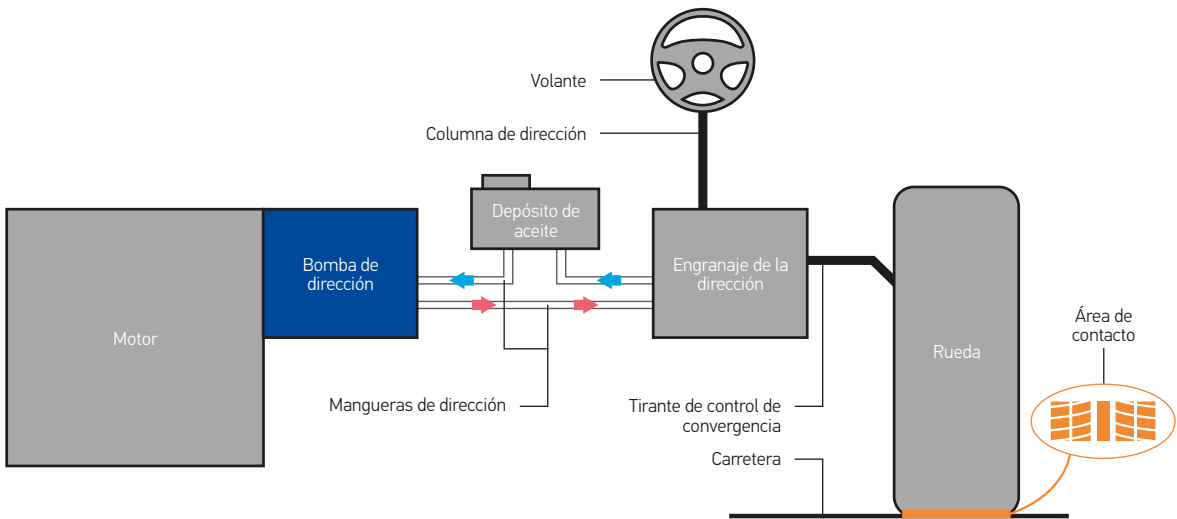
La bomba mecánica de dirección hidráulica, también llamada servobomba, bomba de dirección asistida o bomba hidráulica, es accionada por el motor del vehículo a través de una correa trapezoidal. De este modo, la bomba genera la presión hidráulica que necesita el sistema de dirección asistida para facilitar y hacer más cómoda la conducción del vehículo.

En los vehículos comerciales, se pueden instalar dos tipos de bombas de dirección, simples y en tándem. Ambas tienen la misma función, pero la bomba tándem también tiene una bomba de combustible adjunta accionada por el mismo eje.

Montaje

Fácil de montar gracias a su remplazo 1:1 en calidad de equipo original. Con el producto se adjuntan las instrucciones de montaje.

ESQUEMA DE FUNCIONAMIENTO



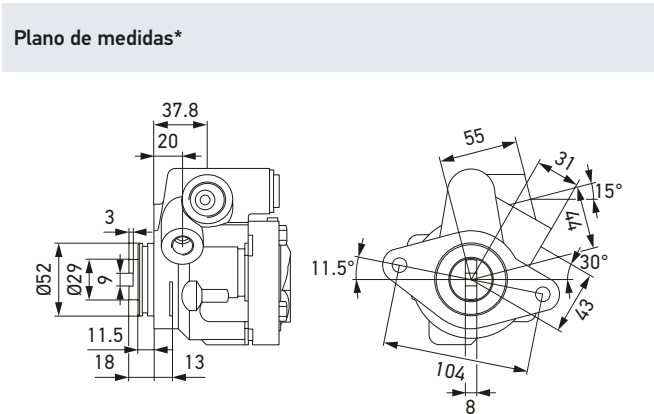
La bomba de dirección convierte la energía mecánica de accionamiento en la polea en forma de presión del líquido de dirección en energía hidráulica. El engranaje de la dirección absorbe la presión del líquido de dirección transmitida a través de los conductos de presión en forma de energía hidráulica y la convierte de nuevo en energía mecánica. Esta energía mecánica se dirige a los tirantes de control de convergencia que guían las ruedas para amplificar la fuerza ejercida por el conductor sobre el volante del vehículo. Esto aumenta la eficacia del control del vehículo, especialmente, a bajas velocidades.

El dimensionamiento de la dirección asistida hidráulica lo realiza el fabricante del vehículo y depende de la masa del vehículo y de la superficie de contacto entre la rueda y la carretera. Cuanto más altos sean estos valores, mayores serán las fuerzas de fricción en la superficie de contacto y más deberá compensar la dirección asistida estas fuerzas de fricción.

DETALLES TÉCNICOS





Datos técnicos	
Temperatura de servicio	-40 °C a 120 °C
Máx. presión de servicio	90–185 bar
Resistencia a las vibraciones	Sí
Lugar de instalación	Motor



* Las dimensiones varían en función del artículo
Ejemplo: N.º de artículo 8TL 359 000-871

RESUMEN DEL PROGRAMA

 Fabricante	N.º de artículo
AUDI	8TL 359 000-171
	8TL 359 000-191
	8TL 359 000-261
	8TL 359 000-271
	8TL 359 000-281
	8TL 359 000-291
	8TL 359 000-141
	8TL 359 000-461
BMW	8TL 359 000-471
	8TL 359 000-121
CHEVROLET	8TL 359 000-301
MERCEDES-BENZ	8TL 359 000-311
	8TL 359 000-321
	8TL 359 000-331
	8TL 359 000-341
	8TL 359 000-361
	8TL 359 000-371
	8TL 359 000-381
	8TL 359 000-391
	8TL 359 000-401
	8TL 359 000-431
	8TL 359 000-451
	8TL 359 000-101
OPEL	8TL 359 000-121
	8TL 359 000-131
SEAT	8TL 359 000-151
	8TL 359 000-161
	8TL 359 000-171
SKODA	8TL 359 000-161
	8TL 359 000-171
	8TL 359 000-271
VAUXHALL	8TL 359 000-101
	8TL 359 000-121
	8TL 359 000-131
VW	8TL 359 000-151
	8TL 359 000-161
	8TL 359 000-171
	8TL 359 000-181
	8TL 359 000-231
	8TL 359 000-241
	8TL 359 000-251
	8TL 359 000-261
	8TL 359 000-271

 Fabricante	N.º de artículo
DAF	8TL 359 000-911
IVECO	8TL 359 000-881
MAN	8TL 359 000-881
MERCEDES-BENZ	8TL 359 000-841
	8TL 359 000-851
	8TL 359 000-861
	8TL 359 000-871
	8TL 359 000-901
	8TL 359 000-921
	8TL 359 000-931
RENAULT	8TL 359 000-951
	8TL 359 000-961
	8TL 359 000-971
	8TL 359 000-981
VOLVO	8TL 359 000-831
	8TL 359 000-891
	8TL 359 000-831
	8TL 359 000-891
	8TL 359 000-941

Q&A



—Bomba de dirección hidráulica—

1 ¿Debe considerarse la bomba de dirección, en lo que respecta a las tareas y funciones básicas, una pieza relevante para la seguridad además de relevante para el confort?

La bomba de dirección hidráulica es importante tanto para la seguridad vial como para el confort. Reduce el esfuerzo necesario para dirigir el vehículo y ayuda al conductor a concentrarse en el viaje y en el tráfico.

2 ¿Cuáles son los primeros síntomas de una bomba de dirección defectuosa?

Ruidos perceptibles, vibraciones al girar el volante, posiblemente un fallo de la dirección asistida.

3 ¿Cuáles son las principales causas de una avería de la bomba de dirección hidráulica?

El nivel de llenado o una calidad deficiente del aceite hidráulico, fugas en el sistema de dirección asistida (juntas desgastadas o grietas en mangueras/tuberías del sistema hidráulico).

4 ¿Puede repercutir un montaje incorrecto en la responsabilidad por defectos?

Sí, es muy importante que nuestros clientes sepan lo importante que es lavar y purgar de aire el circuito de dirección hidráulica. También se recomienda encarecidamente cambiar el aceite hidráulico y sustituir el filtro (si está disponible) al montar una nueva bomba de dirección, para garantizar así una lubricación adecuada de la nueva pieza desde el primer arranque del motor.

5 ¿Existen riesgos para la seguridad vial si se conduce con una bomba de dirección hidráulica defectuosa?

Sí, conducir con una bomba de dirección defectuosa puede provocar, entre otras cosas, una reducción de la capacidad de dirección y de la precisión de la dirección del vehículo (la dirección requiere un esfuerzo considerablemente mayor, especialmente a bajas velocidades).