



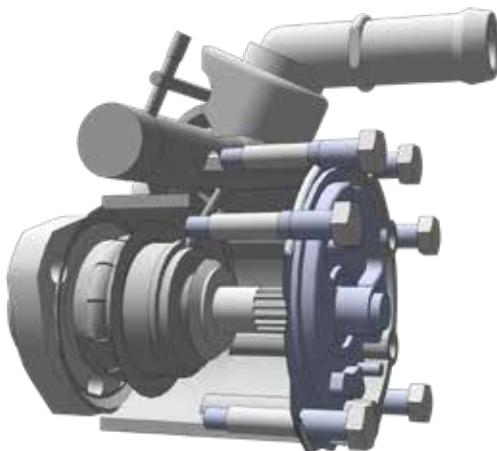
¿Desea más información?
Escanea el código QR o haga clic
directamente.

INFORMACIÓN DE PRODUCTO

Bomba de dirección hidráulica

- En la calidad habitual de equipo original para un ajuste exacto en el vehículo
- Alto nivel de rendimiento y larga vida útil
- Instrucciones de montaje para evitar un montaje incorrecto y posibles daños

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO



Aplicación

Aplicación para turismos y para vehículos comerciales de:
Mercedes-Benz, Volvo, Renault, DAF, Iveco, Neoplan, MAN,
VAG, PSA, BMW, OPEL, FORD, NISSAN.

Estructura y funcionamiento

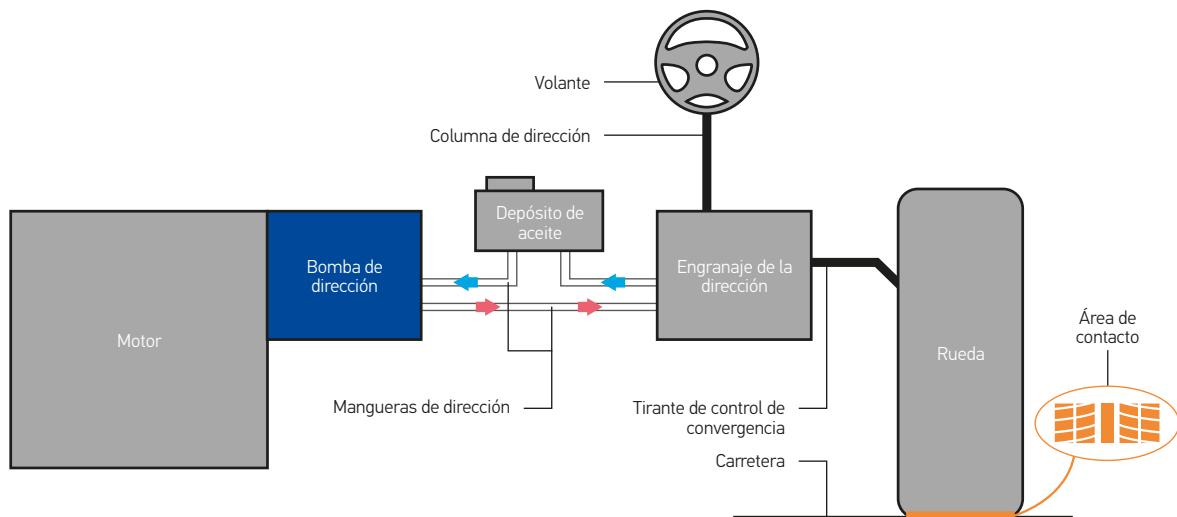
La bomba mecánica de dirección hidráulica, también llamada servobomba, bomba de dirección asistida o bomba hidráulica, es accionada por el motor del vehículo a través de una correa trapezoidal. De este modo, la bomba genera la presión hidráulica que necesita el sistema de dirección asistida para facilitar y hacer más cómoda la conducción del vehículo.

En los vehículos comerciales, se pueden instalar dos tipos de bombas de dirección, simples y en tandem. Ambas tienen la misma función, pero la bomba tandem también tiene una bomba de combustible adjunta accionada por el mismo eje.

Montaje

Fácil de montar gracias a su remplazo 1:1 en calidad de equipo original. Con el producto se adjuntan las instrucciones de montaje.

ESQUEMA DE FUNCIONAMIENTO



La bomba de dirección convierte la energía mecánica de accionamiento en la polea en forma de presión del líquido de dirección en energía hidráulica. El engranaje de la dirección absorbe la presión del líquido de dirección transmitida a través de los conductos de presión en forma de energía hidráulica y la convierte de nuevo en energía mecánica. Esta energía mecánica se dirige a los tirantes de control de convergencia que guían las ruedas para amplificar la fuerza ejercida por el conductor sobre el volante del vehículo. Esto aumenta la eficacia del control del vehículo, especialmente, a bajas velocidades.

El dimensionamiento de la dirección asistida hidráulica lo realiza el fabricante del vehículo y depende de la masa del vehículo y de la superficie de contacto entre la rueda y la carretera. Cuanto más altos sean estos valores, mayores serán las fuerzas de fricción en la superficie de contacto y más deberá compensar la dirección asistida estas fuerzas de fricción.

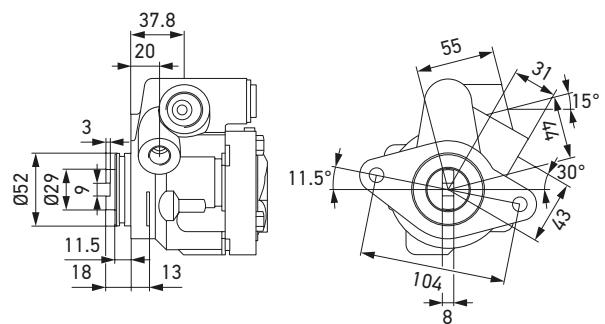
DETALLES TÉCNICOS



Datos técnicos

Temperatura de servicio	-40 °C a 120 °C
Máx. presión de servicio	90 – 185 bar
Resistencia a las vibraciones	Sí
Lugar de instalación	Motor

Plano de medidas*



* Las dimensiones varían en función del artículo
Ejemplo: N.º de artículo 8TL 359 000-871

RESUMEN DEL PROGRAMA

 Fabricante	N.º de artículo	 Fabricante	N.º de artículo
AUDI	8TL 359 000-171	DAF	8TL 359 000-911
	8TL 359 000-191		8TL 359 000-881
	8TL 359 000-261		8TL 359 000-881
	8TL 359 000-271		8TL 359 000-841
	8TL 359 000-281		8TL 359 000-851
	8TL 359 000-291		8TL 359 000-861
	8TL 359 000-141		8TL 359 000-871
	8TL 359 000-461		8TL 359 000-901
	8TL 359 000-471		8TL 359 000-921
	8TL 359 000-121		8TL 359 000-931
BMW	8TL 359 000-301	MERCEDES-BENZ	8TL 359 000-951
	8TL 359 000-311		8TL 359 000-961
	8TL 359 000-321		8TL 359 000-971
	8TL 359 000-331		8TL 359 000-981
	8TL 359 000-341		8TL 359 000-831
	8TL 359 000-361		8TL 359 000-891
	8TL 359 000-371		8TL 359 000-831
	8TL 359 000-381		8TL 359 000-891
	8TL 359 000-391		8TL 359 000-941
	8TL 359 000-401		
CHEVROLET	8TL 359 000-431		
	8TL 359 000-451		
	8TL 359 000-101		
	8TL 359 000-121		
	8TL 359 000-131		
	8TL 359 000-151		
	8TL 359 000-161		
	8TL 359 000-171		
	8TL 359 000-161		
	8TL 359 000-171		
MERCEDES-BENZ	8TL 359 000-101		
	8TL 359 000-121		
	8TL 359 000-131		
	8TL 359 000-151		
	8TL 359 000-161		
	8TL 359 000-171		
	8TL 359 000-181		
	8TL 359 000-231		
	8TL 359 000-241		
	8TL 359 000-251		
OPEL	8TL 359 000-261		
	8TL 359 000-271		
	8TL 359 000-101		
	8TL 359 000-121		
	8TL 359 000-131		
SEAT	8TL 359 000-151		
	8TL 359 000-161		
	8TL 359 000-171		
	8TL 359 000-181		
	8TL 359 000-231		
SKODA	8TL 359 000-191		
	8TL 359 000-201		
	8TL 359 000-211		
	8TL 359 000-221		
	8TL 359 000-271		
VAUXHALL	8TL 359 000-101		
	8TL 359 000-121		
	8TL 359 000-131		
	8TL 359 000-151		
	8TL 359 000-161		
VW	8TL 359 000-171		
	8TL 359 000-181		
	8TL 359 000-231		
	8TL 359 000-241		
	8TL 359 000-251		

Q&A

—Bomba de dirección hidráulica—



1 ¿Debe considerarse la bomba de dirección, en lo que respecta a las tareas y funciones básicas, una pieza relevante para la seguridad además de relevante para el confort?

La bomba de dirección hidráulica es importante tanto para la seguridad vial como para el confort. Reduce el esfuerzo necesario para dirigir el vehículo y ayuda al conductor a concentrarse en el viaje y en el tráfico.

2 ¿Cuáles son los primeros síntomas de una bomba de dirección defectuosa?

Ruidos perceptibles, vibraciones al girar el volante, posiblemente un fallo de la dirección asistida.

3 ¿Cuáles son las principales causas de una avería de la bomba de dirección hidráulica?

El nivel de llenado o una calidad deficiente del aceite hidráulico, fugas en el sistema de dirección asistida (juntas desgastadas o grietas en mangueras/tuberías del sistema hidráulico).

4 ¿Puede repercutir un montaje incorrecto en la responsabilidad por defectos?

Sí, es muy importante que nuestros clientes sepan lo importante que es lavar y purgar de aire el circuito de dirección hidráulica. También se recomienda encarecidamente cambiar el aceite hidráulico y sustituir el filtro (si está disponible) al montar una nueva bomba de dirección, para garantizar así una lubricación adecuada de la nueva pieza desde el primer arranque del motor.

5 ¿Existen riesgos para la seguridad vial si se conduce con una bomba de dirección hidráulica defectuosa?

Sí, conducir con una bomba de dirección defectuosa puede provocar, entre otras cosas, una reducción de la capacidad de dirección y de la precisión de la dirección del vehículo (la dirección requiere un esfuerzo considerablemente mayor, especialmente a bajas velocidades).