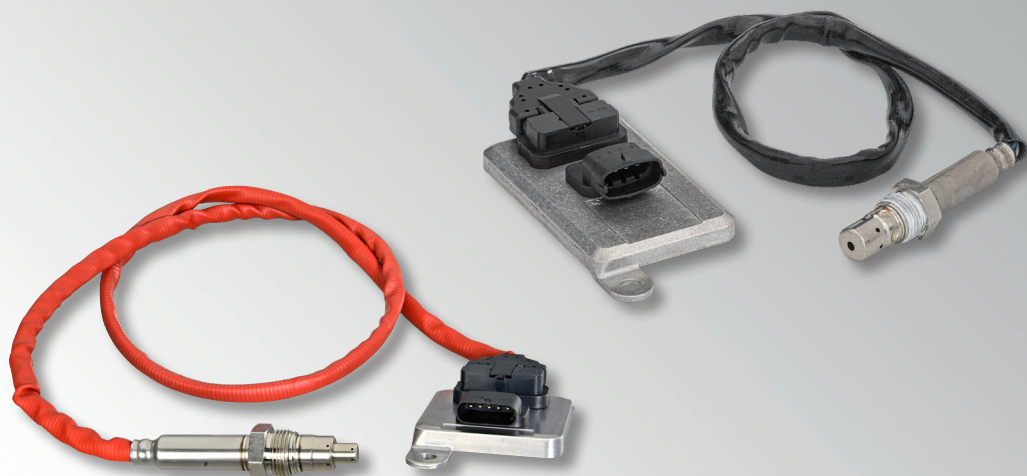




Flere oplysninger?
Scan QR-koden,
eller klik direkte på den.

PRODUKT INFO

NOx-sensor

- Testet iht. HELLA kvalitetsstandarder
- Opfylder OEM-specifikationer
- Under udviklingen af produktet er der blevet lagt særlig vægt på modstandsdygtighed over for motorvibrationer og øgede temperaturer
- NOx-sensorer er standardudstyr i personbiler og erhvervskøretøjer, der opfylder Euro 5- og Euro-6-standarden

PRODUKTEGENSKABER

Anvendelse

Omfattende sortiment til personbiler og erhvervskøretøjer med forskellige varenumre, der passer til de vigtigste anvendelser i hele verden.

Konstruktion og funktion

NOx-sensoren består af en sonde og en styreenhed. Disse er fast forbundet med hinanden via et ledningsnet og udgør en enkelt enhed. Denne sensorenhed er monteret i udstødningssystemet og anvendes til registrering af nitrogenoxider i udstødningsgassen.

NOx-sensoren er en vigtig komponent i efterbehandlingssystemet til NOx-reduktion, der anvendes i dieselskøretøjer med urinstofbaserede SCR-systemer

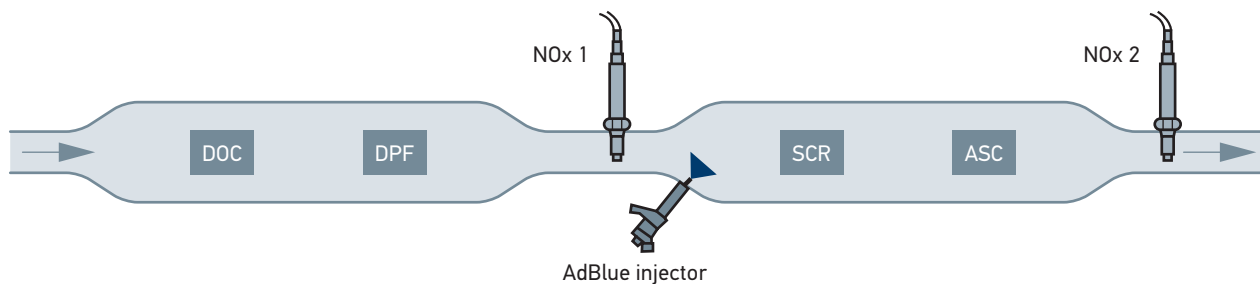
(selektiv katalytisk reduktion). Sensoren gør det muligt at overholde de strenge emissionsværdier fra Euro 5-normen. NOx-sensoren sikrer således en optimal dosering af AdBlue gennem motorsystemet og dermed en effektiv reduktion af de miljøskadelige nitrogenoxider.

Hvis SCR-systemet har en NOx-sensor opstrøms og nedstrøms, har nedstrømsensoren til opgave at overvåge SCR-katalysatorens effekt.

Montering

Nem montering takket være 1:1-pasform i henhold til OE-kvalitetsstandarder. Monteringsvejledningen er vedlagt produktet.

SKEMATISK OPBYGNING



Udstødningsskassen fra dieselmotorens drift kommer ind i dieseloxiderationskatalysatoren (DOC) og derefter ind i dieselpartikelfilteret (DPF).

Når DPF-partikelfilterbelastningen har nået en bestemt værdi, skal der foretages en rengøring.

Denne regenerering af partikelfilteret udløses og overvåges automatisk af den respektive overordnede systemstyreenhed under kørslen.

Desuden kan køretøjer være udstyret med et SCR-system (selektiv katalytisk reduktion) til reduktion af nitrogenoxid.

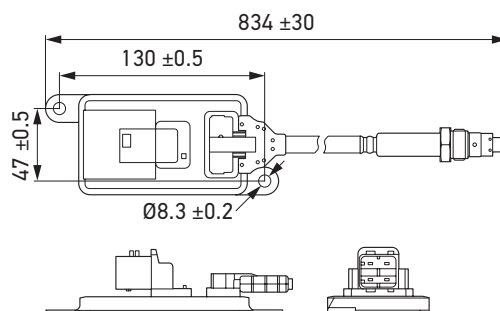
Ved målrettet tilsætning af et reduktionsmiddel (AdBlue) i udstødningssystemet sker der en reaktion, hvor nitrogenoxider (NO_x) omdannes til nitrogen (N_2) og vand (H_2O). I kombination med en rensningskatalysator (ASC) kan overskydende ammoniak (NH_3) desuden omdannes til nitrogen (N_2).

TEKNISKE OPLYSNINGER

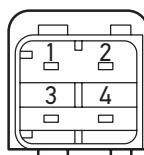
Tekniske data

Forsyningsspænding	12V & 24V
Måleområde	0 – 3000 ppm
Driftstemperatur	-40°C til 800°C
Svingningsstyrke	Ja
Sensorens gevind	M20 x 1,5
Vægt	ca. 300 g
Beskyttelsesklasse	IP6K9K

Målskitse (eksempel)



Benforbindelser (eksempel)



- Ben 1: Spændingsforsyning
- Ben 2: CAN high
- Ben 3: Stel
- Ben 4: CAN low

PROGRAMOVERSIGT**

	Producent	OE-nummer**	Artikelnummer
	BMW	11787571263 / 11787587130 / 11787580517 / 758713005	6PN 358 307-061
	BMW	11787565447 / 11787587129 / 758712903 / 758712905	6PN 358 307-071
	BMW	13628576471 / 13628518791 / 13628511666 / 13628509721 / 13627812530 / 13628589846	6PN 358 307-081
	BMW	11787590402	6PN 358 307-091
	MERCEDES-BENZ	A0035428818 / A0065427218 / A0009053000 / A0009057000 / A0009053503	6PN 358 307-131
	MERCEDES-BENZ	A0009057100 / A0009052900 / A0009052800 / A0065420918 / A0009053603	6PN 358 307-141
	MERCEDES-BENZ	A0009056104 / A0009052210 / A0009054310	6PN 358 307-151
	MERCEDES-BENZ	A0009053109	6PN 358 307-161
	MERCEDES-BENZ	A0009058411	6PN 358 307-171
	MERCEDES-BENZ	A0009059803	6PN 358 307-181
	MERCEDES-BENZ	A0009053606 / A0009055106 / A0009051512	6PN 358 307-191
	MERCEDES-BENZ	A0009050208 / A0009052909	6PN 358 307-201
	MERCEDES-BENZ	A0009053403	6PN 358 307-251
	MERCEDES-BENZ	A0009056204	6PN 358 307-261
	MERCEDES-BENZ	A0009058011	6PN 358 307-271
	OPEL/ VAUXHALL	55487269 / 55495340 / 55500319	6PN 358 307-101
	OPEL/ VAUXHALL	55487270 / 55495341 / 55589458 / 55500320	6PN 358 307-111
	PEUGEOT/ CITROËN	9817454580 / 9821120780	6PN 358 307-041
	PEUGEOT/ CITROËN	9821121180	6PN 358 307-051
	PEUGEOT/ CITROËN	9821120980	6PN 358 307-241
	PEUGEOT/ CITROËN	9678570780	6PN 358 307-291
	RENAULT	227905433R	6PN 358 307-281
	VAG	03L907807R / 03L907807AE	6PN 358 307-001
	VAG	03L907807AD / 8K0907807C / 8K0907807E / 03L907807AF	6PN 358 307-011
	VAG	04L907807AD	6PN 358 307-021
	VAG	04L907807EB	6PN 358 307-031
	VAG	04L907807DT	6PN 358 307-231

* Du kan få en opdateret oversigt over produktsortimentet i TecDoc eller i dit lokale katalog.

** OE-numrene er kun beregnet til sammenligning.

PROGRAMOVERSIGT**

 Producent	OE-nummer**	Artikelnummer
Cummins & Paccar	2894943 / 2871974 / 4984912 / 1861423PRX / 1869930PRX / 1869930PE	6PN 358 186-921
Cummins & Paccar	2894939 / 2871978 / 4984053 / 4984576 / 1831900 / A034X846	6PN 358 186-931
DAF	2011649 / 1836060 / 1793379	6PN 358 186-061
DAF	2011648 / 1793378 / 1836059	6PN 358 186-071
DAF	2006243	6PN 358 186-081
DAF	2011650 / 1793380 / 1836061 / 1746581	6PN 358 186-681
DAF	2006245 / 1973527 / 1936258	6PN 358 186-691
DAF	2894940 / 2871979 / 4984577 / 4954222 / 1705572 / 1705520 / 1703687 / 1702178	6PN 358 186-701
DAF	2139930 / 4326769	6PN 358 186-711
DAF	2236408 / 2293965	6PN 358 186-891
DAF	2236406 / 2293964	6PN 358 186-901
DAF / Cummins	4326864 / 1710806 / A045S158	6PN 358 186-911
DAF / Cummins & Paccar	1928760 / 1953530 / 4326868	6PN 358 186-851
DAF / Cummins & Paccar	1952565 / 4326862 / 4326470	6PN 358 186-861
Iveco	5801754016 / 5801443021	6PN 358 186-811
Iveco	5801754015 / 5801424181	6PN 358 186-821
Iveco	5801754014 / 5801627703	6PN 358 186-831
Iveco	5801777219 / 5801627702	6PN 358 186-841
MAN	51154080015 / 51154080009 / 81154080000 / 81154080004	6PN 358 186-121
MAN	51154080016 / 51154080007 / 51154080003	6PN 358 186-131
MAN	51154080018 / 51154080011	6PN 358 186-141
MAN	51154080019 / 51154080012	6PN 358 186-151
MAN	51154080017 / 51154080008	6PN 358 186-801

 Producent	OE-nummer**	Artikelnummer
Mercedes-Benz	A0101531628	6PN 358 186-021
Mercedes-Benz	A0081539828 / A0101539328	6PN 358 186-031
Mercedes-Benz	A0101531428	6PN 358 186-041
Mercedes-Benz	A0091533628 / A0061537328	6PN 358 186-051
Mercedes-Benz	A0101539628 / A0091530128	6PN 358 186-101
Mercedes-Benz	A0091530028 / A0101539528	6PN 358 186-721
Mercedes-Benz	A0101539428 / A0081539928	6PN 358 186-731
Mercedes-Benz	A0101531528	6PN 358 186-741
Mercedes-Benz	A0101531728	6PN 358 186-751
Scania	2294290 / 2064768 / 2247380 / 2296800	6PN 358 186-001
Scania	2294291 / 2064769 / 2247381 / 2296801 / 2064767	6PN 358 186-011
Scania	2296799 / 1872080 / 2247379 / 2020691 / 1908536	6PN 358 186-091
Volvo	22827992 / 22219276 / 22315986	6PN 358 186-781
Volvo & Renault	22827995 / 22315987 / 22219284 / 21691455 / 21567742 / 21474017 / 21326719 / 7422827995 / 7422315987 / 7422219284 / 7421691455	6PN 358 186-761
Volvo & Renault	22827993 / 21473997 / 21244501 / 21567736 / 21984358 / 22219283 / 22315990 / 21531794 / 21387788 / 20873395 / 20873117 / 20751663 / 7422219283 / 7422315990 / 7422827993 / 7421984358 / 7485133215	6PN 358 186-771
Volvo & Renault	22827991 / 21474015 / 21531797 / 21567737 / 22219281 / 22315988 / 7421531797 / 7422219281 / 7422315988 / 7422827991 / 7485023779	6PN 358 186-791

* Du kan få en opdateret oversigt over produktsortimentet i TecDoc eller i dit lokale katalog.

** OE-numrene er kun beregnet til sammenligning.

Q&A

– NOx-sensorer –



Hvad er en NOx-sensor, og hvad er dens funktion i et køretøj?

En NOx-sensor måler nitrogenoxidindholdet i de udstødningsgasser, som motoren udleder til atmosfæren via handlingssystemet for udstødningsgasser.

Hvordan vælger man den rigtige NOx-sensor til sin bil?

Læs varenummeret på den sensor, der skal udskiftes, eller hent OE-referencen fra den relevante EPC baseret på VIN (køretøjets identifikationsnummer).

Hvordan kan vi undgå diagnosefejl, når vi overvejer at udskifte en NOx-sensor?

Kontrollér systemet, før NOx-sensoren udskiftes. Kontrollér systemet efter montering af den nye NOx-sensor.

Hvad sker der, når man kører med en defekt NOx-sensor?

Så snart fejlen er registreret, starter køretøjets styreenhed en producentspecifik nedtælling baseret på de gældende emissionsbestemmelser. Denne proces fører hurtigt til en kontinuerlig reduktion af motorens drejningsmoment og køretøjets hastighed over en bestemt periode, så føreren kan køre hen til det nærmeste specialværksted og få udbedret udstødningsproblemet.

Hvad er den vigtigste faktor, der kan forkorte en NOx-sensors levetid?

Utilstrækkelig vedligeholdelse af motoren er en af de vigtigste faktorer, der kan forkorte levetiden for en NOx-sensor. Med tiden kan det føre til overdreven motorslitage, som igen resulterer i forurening af udstødningsgassen, f.eks. en ubalanceret luft/brændstof-blanding, som så direkte påvirker det pågældende sensorhoved negativt.

Hvilke komponenter kan blive påvirket af en defekt NOx-sensor?

Det er vigtigt at bemærke, at manglende udskiftning af en defekt NOx-sensor over tid kan have alvorlige og uoprettelige konsekvenser for dyre komponenter i udstødningens efterbehandlingssystem såsom DPF (dieselpartikelfilter) eller SCR (selektiv katalytisk reduktion).