



Potrzebujesz więcej informacji?
Zeskanuj kod QR lub kliknij.

KRÓTKA INFORMACJA

Czujnik NOx

- Testy zgodnie ze standardami jakości HELLA
- Zgodność ze specyfikacjami OEM
- Produkt został skonstruowany ze szczególnym uwzględnieniem odporności na wibracje silnika i podwyższone temperatury
- Czujniki NOx należą do standardowego wyposażenia pojazdów użytkowych od normy Euro 5

CECHY PRODUKTU

Zastosowanie

Szeroka gama produktów dla pojazdów użytkowych o różnych numerach części dla większości typowych zastosowań 24 V: DAF, Mercedes-Benz, MAN, Scania, Volvo, Renault, Iveco.

Budowa i zasada działania

Czujnik NOx składa się z sondy i sterownika, połączonych ze sobą na stałe za pomocą wiązki kablowej. Czujnik jest zamontowany w układzie wydechowym i służy do wykrywania tlenków azotu w spalinach.

Czujnik NOx jest ważnym elementem układu oczyszczania spalin służącym do redukcji stężenia NOx. Jest stosowany w pojazdach z silnikiem wysokoprężnym z układem SCR (selektywna redukcja katalityczna) na bazie mocznika.

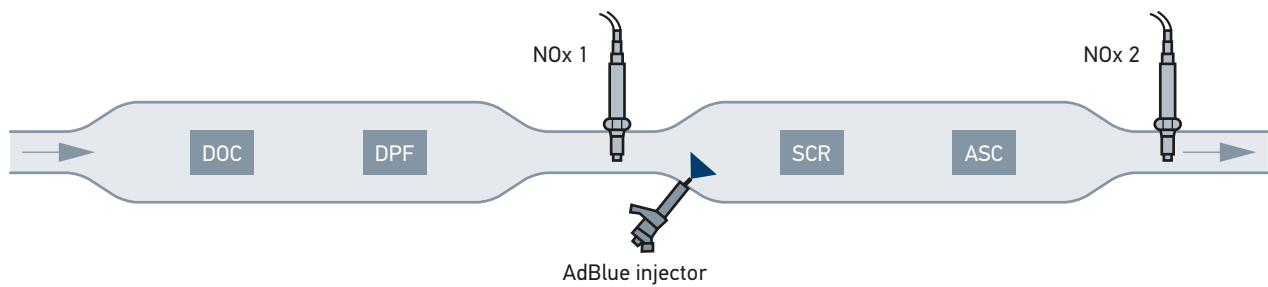
Czujnik umożliwia zachowanie zgodności z rygorystycznymi wartościami emisji określonymi w normie Euro 5. Czujnik NOx zapewnia optymalne dozowanie AdBlue w układzie silnika, a tym samym skuteczną redukcję szkodliwych dla środowiska tlenków azotu.

Jeśli układ SCR jest wyposażony w czujnik NOx na wejściu i na wyjściu, zadaniem czujnika na wyjściu jest monitorowanie działania katalizatora SCR.

Montaż

Łatwy montaż dzięki pełnej kompatybilności 1:1 w jakości OEM. Do produktu jest dołączona instrukcja montażu.

SCHEMAT BUDOWY



Spaliny z silnika wysokoprężnego płyną do katalizatora utleniającego (DOC), a następnie do filtra cząstek stałych (DPF). Jeśli nasycenie filtra cząstek stałych DPF osiągnie określoną wartość, należy przeprowadzić czyszczenie.

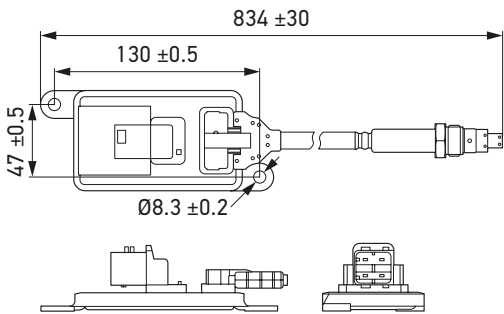
Regeneracja filtra cząstek stałych jest uruchamiana automatycznie i monitorowana przez odpowiedni nadrzędny sterownik systemu podczas jazdy. Ponadto pojazdy mogą być wyposażone w układ SCR (selektywnej redukcji katalitycznej), który redukuje emisję tlenków azotu.

Dzięki dodawaniu mocznika (AdBlue) do układu wydechowego zachodzi reakcja, w której tlenki azotu (NOx) są przekształcane w azot (N_2) i wodę (H_2O). W połączeniu z katalizatorem oczyszczającym (ASC) nadmiar amoniaku (NH_3) można również przekształcić w azot (N_2).

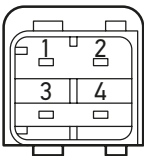
SZCZEGÓŁY TECHNICZNE

Dane techniczne	
Napięcie zasilania	24 V
Zakres pomiaru	NOx : 0 – 1500 ppm
Temperatura pracy	NOx : 100°C – 800°C
Odporność na wibracje	Tak
Gwint czujnika	M20 x 1,5
Masa	ok. 300 g

Rysunek z wymiarami (przykład)



Podłączenie pinów (przykład)



- Pin 1: Zasilanie
- Pin 2: CAN high
- Pin 3: Masa
- Pin 4: CAN low

PRZEGLĄD PRODUKTÓW*

Zastosowanie	Numer OE**	Numer katalogowy
Scania	2294290 / 2064768 / 2247380 / 2296800	6PN 358 186-001
Scania	2294291 / 2064769 / 2247381 / 2296801	6PN 358 186-011
Mercedes-Benz	A0101531628	6PN 358 186-021
Mercedes-Benz	A0081539828 / A0101539328	6PN 358 186-031
Mercedes-Benz	A0101531428	6PN 358 186-041
Mercedes-Benz	A0091533628 / A0061537328	6PN 358 186-051
DAF	2011649 / 1836060 / 1793379	6PN 358 186-061
DAF	2011648 / 1793378 / 1836059	6PN 358 186-071
Scania	2296799 / 1872080 / 2247379 / 2020691	6PN 358 186-091
Mercedes-Benz	A0101539628	6PN 358 186-101
Volvo & Renault	20873395 / 7422827993	6PN 358 186-111
MAN	51154080015 / 51154080009	6PN 358 186-121
MAN	51154080016	6PN 358 186-131
MAN	51154080018	6PN 358 186-141
MAN	51154080019	6PN 358 186-151

* Aktualna oferta produktów jest dostępna w TecDoc lub w lokalnym katalogu.

** Numery OE służą wyłącznie do porównania.

Q&A

– Czujniki NOx –



Czym jest czujnik NOx i jaka jest jego funkcja w pojeździe?

Czujnik NOx mierzy zawartość tlenków azotu w spalinach emitowanych przez silnik do atmosfery za pośrednictwem układu oczyszczania spalin.

Jak wybrać odpowiedni czujnik NOx dla swojego pojazdu?

Odczytaj numer czujnika, który ma zostać wymieniony lub wyszukaj odpowiednik OEM z odpowiedniego EPC na podstawie numeru VIN (numer identyfikacyjny pojazdu).

Jak uniknąć błędów diagnostycznych, gdy rozważa się wymianę czujnika NOx?

Przed wymianą czujnika NOx należy sprawdzić system. Sprawdzić system po zamontowaniu nowego czujnika NOx.

Co się dzieje podczas jazdy z uszkodzonym czujnikiem NOx?

Po wykryciu usterki sterownik pojazdu rozpoczyna odliczanie czasu w zależności od danej marki w oparciu o obowiązujące przepisy dotyczące emisji. Operacja ta szybko prowadzi do ciągłego zmniejszania momentu obrotowego silnika i prędkości pojazdu przez określony czas, dzięki czemu kierowca może dojechać do najbliższego warsztatu i usunąć problem z układem wydechowym.

Jaki jest najważniejszy czynnik, który może skrócić żywotność czujnika NOx?

Nieodpowiednia konserwacja silnika jest jednym z głównych czynników, które mogą skrócić żywotność czujnika NOx. Z czasem może to prowadzić do nadmiernego zużycia silnika, co z kolei skutkuje zanieczyszczeniem spalin, np. nie zrównoważoną mieszanką paliwowo-powietrzną, i bezpośrednio wpływa na odstoniętą głowicę czujnika.

Na które podzespoły może mieć wpływ uszkodzony czujnik NOx?

Należy pamiętać, że brak wymiany uszkodzonego czujnika NOx może mieć poważne i nieodwracalne konsekwencje dla drogich elementów układu oczyszczania spalin, takich jak DPF (filtr cząstek stałych) czy SCR (selektywna redukcja katalityczna).