



Meer informatie?
Scan de QR code of klik direct.

PRODUCT-INFO

NOx-sensor

- Getest volgens de HELLA-kwaliteitsnormen
- Voldoet aan OEM-specificaties
- Het product is ontwikkeld met speciale aandacht voor bestendigheid tegen motortrillingen en hoge temperaturen
- NOx-sensoren behoren tot de standaarduitrusting van bedrijfsvoertuigen vanaf de Euro 5-norm

PRODUCTKENMERKEN

Gebruik

Breed assortiment voor bedrijfsvoertuigen met verschillende onderdeelnummers voor de meest voorkomende 24 V toepassingen: DAF, Mercedes-Benz, MAN, Scania, Volvo, Renault, Iveco.

Constructie en werking

De NOx-sensor bestaat uit een sonde en een besturingseenheid die via een kabelboom permanent met elkaar zijn verbonden als één eenheid. Deze sensoreenheid is geïnstalleerd in het uitlaatgaskanaal en wordt gebruikt om stikstofoxiden in de uitlaatgasstroom te detecteren.

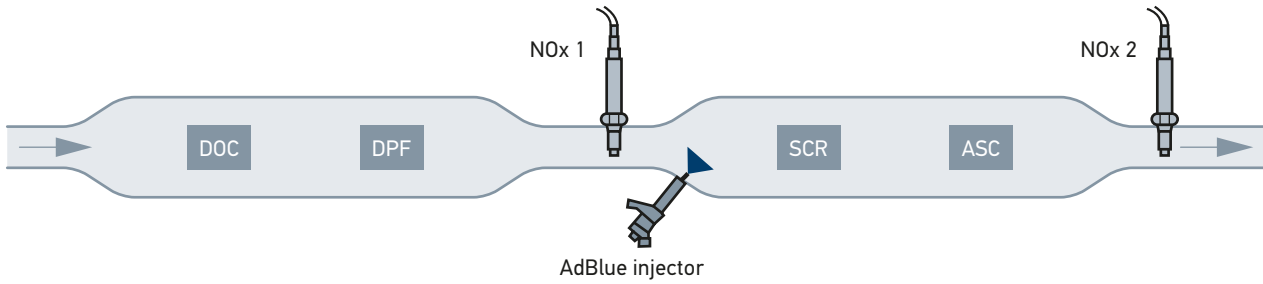
De NOx-sensor is een belangrijk onderdeel van het nabehandelingsstelsel voor NOx-reductie dat wordt gebruikt in dieselvoertuigen met op ureum gebaseerde SCR-systemen (Selective Catalytic Reduction). De sensor maakt het mogelijk te voldoen aan de strenge emissiewaarden van de Euro 5-norm. Zo zorgt de NOx-sensor voor een optimale dosering van AdBlue via het motorsysteem en dus voor een doeltreffende vermindering van de voor het milieu schadelijke stikstofoxiden.

Als het SCR-systeem een upstream- en downstream-NOx-sensor heeft, heeft de downstream-sensor de taak het effect van de SCR-katalysator te controleren.

Montage

Gemakkelijk te monteren door 1:1-ruil van de originele uitrustingskwaliteit. Aan het product is een montagehandleiding toegevoegd.

SCHEMATISCHE STRUCTUUR



De uitlaatgasstroom, die het resultaat is van de werking van de dieselmotor, gaat de dieseloxydatiekatalysator (DOC) en vervolgens de dieseldeeltjesfilter (DPF) binnen. Als de DPF-deeltjesfilterbelasting een bepaalde waarde heeft bereikt, moet er worden gereinigd.

Deze regeneratie van het deeltjesfilter wordt tijdens het rijden automatisch in gang gezet en gecontroleerd door de desbetreffende hogerliggende systeemregeleenheid. Bovendien kunnen voertuigen worden uitgerust met een SCR-systeem (Selective Catalytic Reduction) om de uitstoot van stikstofoxiden te verminderen.

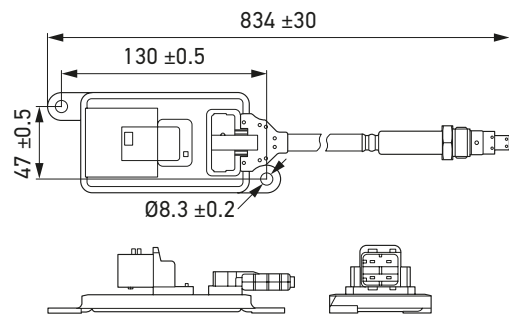
Door de gerichte toevoeging van een reductiemiddel (AdBlue) aan het uitlaattraject vindt een reactie plaats waarbij stikstofoxiden (NO_x) worden omgezet in stikstof (N_2) en water (H_2O). In combinatie met een zuiveringskatalysator (ASC) kan bovendien overtollige ammoniak (NH_3) ook worden omgezet in stikstof (N_2).

TECHNISCHE INFORMATIE

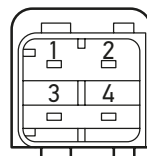
Technische specificaties

Voedingsspanning	24 V
Meetbereik	NO_x : 0 – 1500 ppm
Bedrijfstemperatuur	NO_x : 100 °C tot 800 °C
Trillingsbestendigheid	Ja
Schroefdraad van de sensor	M20 x 1,5
Gewicht	ongeveer 300 g

Maatschets (voorbeeld)



Pinindeling (voorbeeld)



- Pin 1: Stroomvoorziening
- Pin 2: CAN high
- Pin 3: Massa
- Pin 4: CAN low

PROGRAMMA-OVERZICHT**

Gebruik	OE-nummer**	Artikelnummer
Scania	2294290 / 2064768 / 2247380 / 2296800	6PN 358 186-001
Scania	2294291 / 2064769 / 2247381 / 2296801	6PN 358 186-011
Mercedes-Benz	A0101531628	6PN 358 186-021
Mercedes-Benz	A0081539828 / A0101539328	6PN 358 186-031
Mercedes-Benz	A0101531428	6PN 358 186-041
Mercedes-Benz	A0091533628 / A0061537328	6PN 358 186-051
DAF	2011649 / 1836060 / 1793379	6PN 358 186-061
DAF	2011648 / 1793378 / 1836059	6PN 358 186-071
Scania	2296799 / 1872080 / 2247379 / 2020691	6PN 358 186-091
Mercedes-Benz	A0101539628	6PN 358 186-101
Volvo & Renault	20873395 / 7422827993	6PN 358 186-111
MAN	51154080015 / 51154080009	6PN 358 186-121
MAN	51154080016	6PN 358 186-131
MAN	51154080018	6PN 358 186-141
MAN	51154080019	6PN 358 186-151

* Een bijgewerkt overzicht van het assortiment vindt u in TecDoc of in uw lokale catalogus.

** De OE-- nummers dienen uitsluitend voor vergelijkingsdoeleinden.

Q&A

- NOx-sensoren -



Wat is een NOx-sensor en wat is de functie ervan in een voertuig?

Een NOx-sensor meet het stikstofoxidegehalte in de uitlaatgassen die door de motor in de atmosfeer worden uitgestoten via het uitlaatgasbehandelingssysteem.

Hoe kiest men de juiste NOx-sensor voor zijn voertuig?

Lees het onderdeelnummer van de te vervangen sensor of haal de OE-referentie op uit de desbetreffende EPC op basis van het VIN (voertuigidentificatienummer).

Hoe kunnen we fouten bij de diagnose vermijden als we overwegen een NOx-sensor te vervangen?

Controleer het systeem voorafgaande aan de vervanging van de NOx-sensor.
Controleer het systeem na de montage van de nieuwe NOx-sensor.

Wat gebeurt er als u met een defecte NOx-sensor rijdt?

Zodra de fout is gedetecteerd, start de regelenheid van het voertuig een fabrikantspecifieke countdown op basis van de geldende emissievoorschriften. Dit proces leidt al snel tot een voortdurende vermindering van het motorkoppel en de snelheid van het voertuig, zodat de bestuurder naar de dichtstbijzijnde gespecialiseerde garage kan gaan om het uitlaatprobleem te laten verhelpen.

Wat is de belangrijkste factor die de levensduur van een NOx-sensor kan verkorten?

Onvoldoende motoronderhoud is een van de belangrijkste factoren die de levensduur van een NOx-sensor kunnen verkorten. Na verloop van tijd kan dit leiden tot overmatige motorslijtage, wat op zijn beurt resulteert in vervuiling van de uitlaatgassen, bijvoorbeeld een onevenwichtig lucht-brandstofmengsel, en een directe invloed heeft op de blootliggende sensorkop.

Welke onderdelen kunnen worden beïnvloed door een defecte NOx-sensor?

Het is belangrijk op te merken dat het na verloop van tijd niet vervangen van een defecte NOx-sensor ernstige en onomkeerbare gevolgen kan hebben voor dure onderdelen van het uitlaatgasbehandelingssysteem, zoals het roetfilter of de selectieve katalytische reductie.