



¿Más información?  
Escanee el código QR o  
haga clic directamente.

# INFORMACIÓN DE PRODUCTO

## Sensor de NOx

- Probado según los estándares de calidad de HELLA
- Cumple con las especificaciones de los Fabricantes de Equipo Original
- El producto se ha desarrollado prestando especial atención a la resistencia a las vibraciones del motor y a las temperaturas elevadas
- Los sensores de NOx forman parte del equipamiento de serie de los vehículos comerciales a partir de la Norma Euro 5

## CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

### Aplicación

Amplia gama para vehículos industriales con diferentes números de piezas para las aplicaciones más comunes de 24 V: DAF, Mercedes-Benz, MAN, Scania, Volvo, Renault, Iveco.

### Estructura y funcionamiento

El sensor de NOx consta de una sonda y una unidad de control, conectadas entre sí como una unidad a través de un mazo de cables. Esta unidad de sensor se instala en el conducto de escape y se utiliza para detectar los óxidos de nitrógeno en la corriente de gases de escape.

El sensor de NOx es un componente importante del sistema de tratamiento de los gases de escape para la reducción de NOx que se utiliza en los vehículos diésel con sistemas

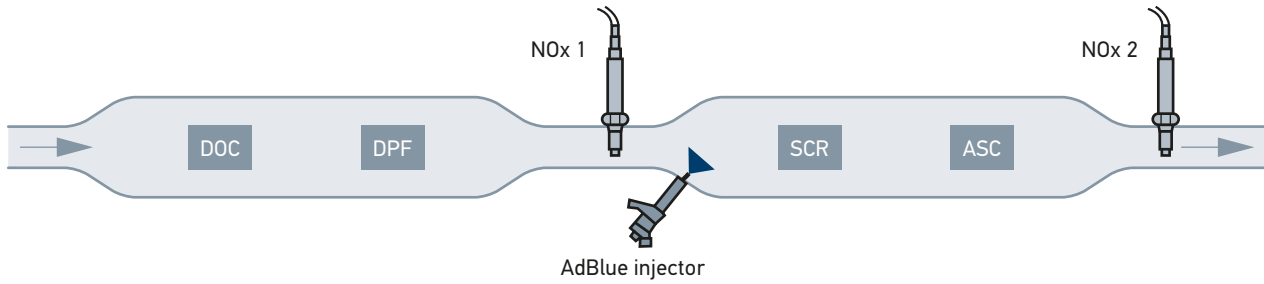
SCR (reducción catalítica selectiva) a base de urea. El sensor permite cumplir con los estrictos valores de emisiones de la Norma Euro 5. Así, el sensor de NOx garantiza una dosificación óptima de AdBlue a través del sistema del motor y, por tanto, una reducción eficaz de los óxidos de nitrógeno, perjudiciales para el medioambiente.

Si el sistema SCR tiene un sensor de NOx anterior y otro posterior, el sensor posterior tiene la tarea de controlar el efecto del catalizador SCR.

### Montaje

Fácil de montar gracias a la sustitución 1:1 en calidad de Equipo Original. Con el producto se adjuntan las instrucciones de montaje.

# FUNCIONAMIENTO



El caudal de gases de escape resultante del funcionamiento del motor diésel entra en el catalizador de oxidación diésel (DOC) y luego en el filtro de partículas diésel (DPF). Si la carga del filtro de partículas DPF ha alcanzado un determinado valor, debe realizarse una limpieza.

Esta regeneración del filtro de partículas es activada y supervisada automáticamente por la respectiva unidad de control del sistema de nivel superior durante la conducción. Además, los vehículos pueden estar equipados con un sistema SCR (reducción catalítica selectiva) para reducir los óxidos de nitrógeno.

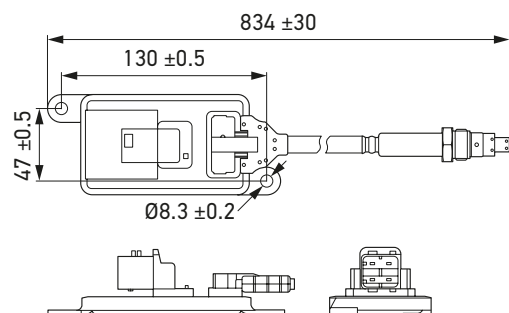
Mediante la adición selectiva de un agente reductor (AdBlue) al conducto de escape, se produce una reacción en la que los óxidos de nitrógeno (NOx) se convierten en nitrógeno (N<sub>2</sub>) y agua (H<sub>2</sub>O). En combinación con un catalizador de purificación (ASC), el exceso de amoníaco (NH<sub>3</sub>) también puede convertirse en nitrógeno (N<sub>2</sub>).

# ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

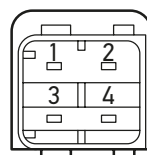
## Datos técnicos

Tensión de alimentación	24 V
Rango de medición	NOx : 0 – 1500 ppm
Temperatura de servicio	NOx: 100 °C hasta 800 °C
Resistencia a las vibraciones	Sí
Rosca del sensor	M20 x 1,5
Peso	aprox. 300 g

## Esquema dimensional (ejemplo)



## Asignación de pines (ejemplo)



- Pin 1: Alimentación de tensión
- Pin 2: CAN high
- Pin 3: Masa
- Pin 4: CAN low

## VISIÓN GENERAL DEL PROGRAMA\*

Fabricante	Número OE**	N.º de artículo
Scania	2294290 / 2064768 / 2247380 / 2296800	6PN 358 186-001
Scania	2294291 / 2064769 / 2247381 / 2296801	6PN 358 186-011
Mercedes-Benz	A0101531628	6PN 358 186-021
Mercedes-Benz	A0081539828 / A0101539328	6PN 358 186-031
Mercedes-Benz	A0101531428	6PN 358 186-041
Mercedes-Benz	A0091533628 / A0061537328	6PN 358 186-051
DAF	2011649 / 1836060 / 1793379	6PN 358 186-061
DAF	2011648 / 1793378 / 1836059	6PN 358 186-071
Scania	2296799 / 1872080 / 2247379 / 2020691	6PN 358 186-091
Mercedes-Benz	A0101539628	6PN 358 186-101
Volvo & Renault	20873395 / 7422827993	6PN 358 186-111
MAN	51154080015 / 51154080009	6PN 358 186-121
MAN	51154080016	6PN 358 186-131
MAN	51154080018	6PN 358 186-141
MAN	51154080019	6PN 358 186-151

\* Puede obtener una visión general actualizada de la gama de productos en TecDoc o en su catálogo local.

\*\* Los números OE solo se utilizan con fines comparativos.

# Q&A

## – Sensores de NOx –



**¿Qué es un sensor de NOx y cuál es su función en un vehículo?**

Un sensor de NOx mide el contenido de óxido de nitrógeno en los gases de escape emitidos por el motor a la atmósfera a través del sistema de postratamiento de gases de escape.

**¿Cómo elegir el sensor de NOx adecuado para su vehículo?**

Lea el número de artículo del sensor que se debe sustituir u obtenga la referencia de equipo original del EPC correspondiente basándose en el VIN (número de identificación del vehículo).

**¿Cómo se pueden evitar errores de diagnóstico al sustituir un sensor de NOx?**

Compruebe el sistema antes de sustituir el sensor de NOx. Compruebe el sistema después de montar el nuevo sensor de NOx.

**¿Qué ocurre cuando se conduce con un sensor de NOx defectuoso?**

En cuanto se detecta el fallo, la unidad de control del vehículo inicia una cuenta atrás específica del fabricante basada en la normativa de emisiones aplicable. Este proceso conduce después de poco tiempo a una reducción continua del par motor y de la velocidad del vehículo durante un periodo de tiempo determinado, de modo que el conductor puede acudir al taller especializado más cercano para subsanar el problema de los gases de escape.

**¿Cuál es el factor más importante que puede acortar la vida útil de un sensor de NOx?**

Un mantenimiento insuficiente del motor es uno de los principales factores que pueden acortar la vida útil de un sensor de NOx. Con el tiempo, esto puede conducir a un desgaste excesivo del motor, lo que a su vez provoca la contaminación de los gases de escape, por ejemplo, debido a una mezcla desequilibrada de aire y combustible, y afecta directamente a la cabeza expuesta del sensor.

**¿Qué componentes pueden verse afectados por un sensor de NOx defectuoso?**

Es importante señalar que si no se sustituye un sensor de NOx defectuoso, esto puede tener consecuencias graves irreversibles con el paso del tiempo y afectar a los costosos componentes del sistema de postratamiento de gases de escape, como el DPF (filtro de partículas diésel) o el SCR (reducción catalítica selectiva).