



Gostaria de receber mais informações?
Digitalize ou clique agora no código QR.

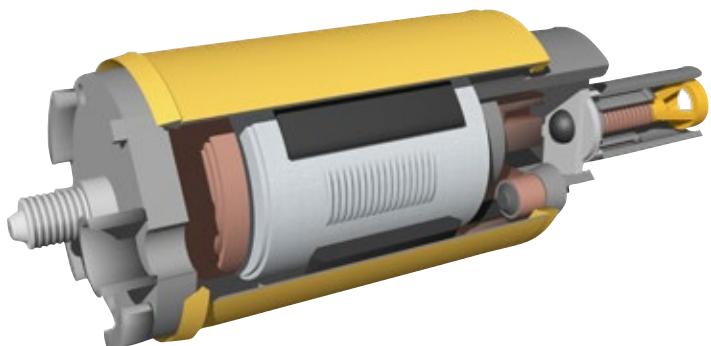
INFORMAÇÃO DE PRODUTO

Unidade de alimentação de combustível e componentes

- Padrões de alta qualidade
- Adequado a uma ampla gama de aplicações
- Concebido para fácil montagem

OUTRAS CARACTERÍSTICAS E FUNÇÕES DO PRODUTO

- A bomba do combustível é uma parte integrante do sistema de distribuição de combustível de um veículo
- Fornece o combustível do depósito de combustível para o motor
- Está localizada no interior do depósito de combustível ou sob o chassis, dependendo da aplicação
- Desempenho: funciona a velocidades mais elevadas e consome menos corrente do que as bombas mais antigas
- Vantagem: cada unidade de alimentação do combustível é fornecida juntamente com o anel de vedação



GLOSSÁRIO HELLA

CONJUNTO COMPLETO



Unidade de alimentação do combustível

Quando se trata de bombas do combustível e módulos de alimentação, os clientes esperam produtos da mais alta qualidade. Com a HELLA, as oficinas podem ter a certeza de que irão satisfazer até as necessidades mais exigentes dos seus clientes.



Medidor, depósito de combustível

As três partes mais importantes da unidade de alimentação do combustível são a própria bomba do combustível, o filtro de combustível e a flange com as respetivas ligações. A unidade de alimentação tem frequentemente um sensor de alavanca ou funciona em conjunto com um sensor de tubo de imersão. A unidade pode ser equipada com um depósito de estabilização.



Depósito de estabilização, bomba de combustível

De modo a garantir sempre um abastecimento de combustível ideal, mesmo em curvas ou em estradas irregulares, os depósitos de combustível da HELLA estão equipados com um depósito de estabilização. Graças à sua abertura no fundo, este depósito em forma de taça assegura um fluxo ininterrupto de combustível.

SUBCOMPONENTES



Bomba do combustível

Um motor só é tão fiável quanto a bomba do combustível que o abastece de gasolina. A bomba do combustível HELLA faz parte da unidade de alimentação do combustível que opera no depósito. Garante sempre um abastecimento de combustível absolutamente fiável – e isto aplica-se a um grande número de marcas e modelos de veículos bastante diferentes entre si.

DETALHES TÉCNICOS

Dados técnicos	
Tensão de funcionamento	12 V
Corrente I [A]	Entre 5 A e 9 A
Quantidades fornecidas (caudal) Q [l/h]	Entre 60 e 250 l/h
Pressões do sistema de combustível P (bar ou kPa)	Entre 3 e 5 bar (300 e 500 kPa)

INFORMAÇÕES GERAIS

Quais são as causas mais comuns de avarias na bomba do combustível?

Uma das principais causas de avaria da bomba do combustível é a contaminação. Tal pode ser causada pela entrada de sujidade e detritos no sistema devido ao reabastecimento ou à utilização de combustível de qualidade inferior. O sobreaquecimento e o desgaste da bomba do combustível também podem causar avarias.

Conduzir frequentemente com um nível de combustível no depósito baixo pode acelerar o desgaste da bomba do combustível devido aos detritos no fundo do depósito de combustível serem movidos e entrarem na bomba. É interessante notar que mais de metade de todas as substituições da bomba do combustível são o resultado de um diagnóstico incorreto.

A complexidade dos veículos modernos permite que vários sistemas possam afetar negativamente a bomba do combustível do veículo. Sistemas que normalmente não estariam associados ao sistema de combustível têm agora a capacidade de afetar negativamente a bomba do combustível (por exemplo, o sistema de segurança, o sistema de propulsão, interruptores de pressão do óleo/combustível, etc.), o que pode resultar num diagnóstico incorreto.

Quais os sintomas do veículo que indicam que a bomba do combustível pode ter de ser substituída?

- Dificuldade em arrancar ou não arranca
- Arranque prolongado
- Paragem imediata ou intermitente
- Marcha lenta sem carga
- Aceleração deficiente
- Atraso grave do motor

VISÃO GERAL DA GAMA*

Fabricante	Descrição do produto	Referência
ABARTH	Unidade de alimentação do combustível	8TF 358 146-271 8TF 358 106-001 8TF 358 146-261
ALFA ROMEO	Unidade de alimentação do combustível	8TF 358 146-271 8TF 358 305-051 8TF 358 305-241 8TF 358 146-201 8TF 358 146-771
	Bomba do combustível	8TF 358 106-041 8TF 358 106-051 8TF 358 106-101 8TF 358 106-191 8TF 358 106-211 8TF 358 106-261 8TF 358 106-351 8TF 358 106-391 8TF 358 106-441 8TF 358 106-451 8TF 358 146-631 8TF 358 146-801 8TF 358 146-811 8TF 358 303-141 8TF 358 303-881 8TF 358 304-911 8TF 358 305-431 8TF 358 305-441 8TF 358 306-971
AUDI	Unidade de alimentação do combustível	8TF 358 106-141 8TF 358 146-191 8TF 358 146-381 8TF 358 302-861 8TF 358 106-281 8TF 358 106-421 8TF 358 306-371 8TF 358 106-031 8TF 358 106-241 8TF 358 146-441 8TF 358 146-451 8TF 358 146-461 8TF 358 146-761 8TF 358 146-821 8TF 358 300-701 8TF 358 302-891 8TF 358 302-901 8TF 358 302-911 8TF 358 302-921 8TF 358 302-931 8TF 358 303-921 8TF 358 304-951 8TF 358 106-591 8TF 358 106-651 8TF 358 146-181 8TF 358 146-201 8TF 358 146-341
BMW	Unidade de alimentação do combustível	
	Bomba do combustível	

Fabricante	Descrição do produto	Referência
AUDI	Bomba do combustível	
BMW	Unidade de alimentação do combustível	
	Bomba do combustível	

* Pode obter uma visão geral atualizada da gama de produtos no TecDoc ou no seu catálogo local.

VISÃO GERAL DA GAMA*

Fabricante	Descrição do produto	Referência	Fabricante	Descrição do produto	Referência
BMW	Bomba do combustível	8TF 358 306-391	FIAT	Unidade de alimentação do combustível	8TF 358 146-901
	Medidor, depósito de combustível	8TF 358 306-651			8TF 358 302-941
	Depósito de estabilização, bomba do combustível	8TF 358 306-451			8TF 358 304-981
CHEVROLET	Unidade de alimentação do combustível	8TF 358 106-731			8TF 358 304-991
		8TF 358 302-961			8TF 358 305-001
		8TF 358 304-141			8TF 358 305-021
		8TF 358 305-211			8TF 358 305-031
		8TF 358 306-531			8TF 358 305-041
		8TF 358 306-541			8TF 358 305-051
		8TF 358 106-761			8TF 358 305-061
		8TF 358 106-771			8TF 358 305-071
		8TF 358 146-201			8TF 358 306-701
CHRYSLER	Bomba do combustível	8TF 358 146-301	FIAT	Unidade de alimentação do combustível	8TF 358 306-711
		8TF 358 106-021			8TF 358 306-721
		8TF 358 106-111			8TF 358 306-731
		8TF 358 106-151			8TF 358 306-791
		8TF 358 106-171			8TF 358 306-801
		8TF 358 106-181			8TF 358 306-811
		8TF 358 106-251			8TF 358 306-821
		8TF 358 106-901			8TF 358 106-761
		8TF 358 106-911			8TF 358 146-201
CITROEN	Unidade de alimentação do combustível	8TF 358 106-941			8TF 358 146-771
		8TF 358 146-221			8TF 358 106-081
		8TF 358 146-231			8TF 358 106-221
		8TF 358 146-401			8TF 358 146-131
		8TF 358 146-411			8TF 358 146-141
		8TF 358 146-491			8TF 358 146-151
		8TF 358 146-531			8TF 358 146-171
		8TF 358 146-541			8TF 358 146-281
		8TF 358 146-551			8TF 358 146-311
		8TF 358 146-891			8TF 358 146-321
Dacia	Unidade de alimentação do combustível	8TF 358 146-931			8TF 358 146-331
		8TF 358 146-941			8TF 358 146-691
		8TF 358 302-941			8TF 358 146-701
		8TF 358 303-111			8TF 358 302-951
		8TF 358 304-981			8TF 358 303-201
		8TF 358 305-021			8TF 358 303-211
		8TF 358 305-121			8TF 358 303-221
		8TF 358 305-301			8TF 358 303-231
		8TF 358 305-331			8TF 358 303-911
		8TF 358 305-361			8TF 358 106-551
DAEWOO	Unidade de alimentação do combustível	8TF 358 306-501			8TF 358 146-771
		8TF 358 306-511			8TF 358 302-831
		8TF 358 106-531			8TF 358 302-871
		8TF 358 146-201			8TF 358 146-161
		8TF 358 146-521			8TF 358 303-191
		8TF 358 304-021			8TF 358 305-181
		8TF 358 106-471			8TF 358 305-211
		8TF 358 106-481			8TF 358 306-291
		8TF 358 106-491			8TF 358 306-531
		8TF 358 106-611			8TF 358 306-541
DAIHATSU	Unidade de alimentação do combustível	8TF 358 106-671			8TF 358 306-931
		8TF 358 303-011			8TF 358 306-941
		8TF 358 303-831			8TF 358 146-201
		8TF 358 303-891			8TF 358 106-681
		8TF 358 305-251			8TF 358 106-691
		8TF 358 305-271			8TF 358 106-701
		8TF 358 106-731			8TF 358 106-711
		8TF 358 302-961			8TF 358 146-681
		8TF 358 306-291			8TF 358 304-031
		8TF 358 306-531			8TF 358 106-751
DODGE	Unidade de alimentação do combustível	8TF 358 106-771			8TF 358 106-761
		8TF 358 146-201			8TF 358 146-771
		8TF 358 306-021			8TF 358 306-411
		8TF 358 303-851			8TF 358 146-771
		8TF 358 106-761			8TF 358 306-411
		8TF 358 106-001			8TF 358 146-771
		8TF 358 106-011			8TF 358 146-211
		8TF 358 106-161			8TF 358 146-201
		8TF 358 106-301			8TF 358 106-681
		8TF 358 146-221			8TF 358 106-691
FERRARI	Bomba do combustível	8TF 358 146-231			8TF 358 146-681
		8TF 358 146-251			8TF 358 146-681
		8TF 358 146-261			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-271			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-281			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-401			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-551			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-581			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-861			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-871			8TF 358 106-031
FIAT	Unidade de alimentação do combustível	8TF 358 146-881			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-891			8TF 358 106-031
		8TF 358 106-001			8TF 358 106-031
		8TF 358 106-011			8TF 358 106-031
		8TF 358 106-161			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-221			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-231			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-251			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-261			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-271			8TF 358 106-031
HYUNDAI	Unidade de alimentação do combustível	8TF 358 146-281			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-401			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-551			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-581			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-861			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-871			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-881			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-891			8TF 358 106-031
		8TF 358 106-001			8TF 358 106-031
		8TF 358 106-011			8TF 358 106-031
ISUZU	Bomba do combustível	8TF 358 106-161			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-221			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-231			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-251			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-261			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-271			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-281			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-401			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-551			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-581			8TF 358 106-031
IVECO	Bomba do combustível	8TF 358 146-861			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-871			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-881			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-891			8TF 358 106-031
		8TF 358 106-001			8TF 358 106-031
		8TF 358 106-011			8TF 358 106-031
		8TF 358 106-161			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-221			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-231			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-251			8TF 358 106-031
JAGUAR	Bomba do combustível	8TF 358 146-261			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-271			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-281			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-401			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-551			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-581			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-861			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-871			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-881			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-891			8TF 358 106-031
KIA	Unidade de alimentação do combustível	8TF 358 106-001			8TF 358 106-031
		8TF 358 106-011			8TF 358 106-031
		8TF 358 106-161			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-221			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-231			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-251			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-261			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-271			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-281			8TF 358 106-031
		8TF 358 146-401			8TF 358 106-031
LADA	Unidade de alimentação do combust				

VISÃO GERAL DA GAMA*

* Pode obter uma visão geral atualizada da gama de produtos no TecDoc ou no seu catálogo local.

VISÃO GERAL DA GAMA*

* Pode obter uma visão geral atualizada da gama de produtos no TecDoc ou no seu catálogo local.

Q&A

- Unidade de alimentação de combustível e componentes -



1 Algumas bombas do combustível HELLA são fornecidas com rede de filtragem e outras não. Que fatores determinam se uma bomba do combustível é fornecida com uma rede de filtragem?

Normalmente, a conceção das unidades da bomba do combustível inclui a instalação de uma rede de filtragem. A própria bomba do combustível pode servir como subcomponente da unidade da bomba de combustível, embora, na maioria dos casos, seja fornecida como um elemento autónomo com várias redes de filtragem e acessórios adequados a múltiplas aplicações.

2 Quais são as principais características de conceção e desempenho das bombas do combustível HELLA?

As bombas do combustível HELLA são concebidas para uma elevada eficiência e fiabilidade. Proporcionam um caudal ideal, uma pressão do combustível estável e um baixo consumo de corrente, garantindo um funcionamento sem problemas e consistente. As bombas do combustível HELLA cumprem rigorosos padrões de desempenho, tornando-as uma escolha fiável para as aplicações mais exigentes.

3 No caso das bombas do combustível com redes de filtragem, será possível utilizar a mesma rede num país e uma diferente num outro país?

Sim, uma bomba do combustível pode ser montada em várias aplicações/unidades de alimentação do combustível. Por conseguinte, existem casos em que um tipo de rede de filtragem é necessária para um país/mercado e uma rede completamente diferente é necessária para outro país/mercado.

4 Quais são as principais causas de avaria da bomba do combustível?

Contaminação, sujidade e detritos causados pela utilização de combustível de má qualidade, assim como pela condução frequente com um nível de combustível no depósito baixo.

5 A utilização de uma bomba do combustível HELLA pode ser considerada preocupante quando se utiliza um combustível de qualidade inferior utilizado em determinados países? Em caso afirmativo, qual é o grau mínimo de combustível?

Um grau de combustível inferior tem certamente um efeito negativo direto em qualquer bomba do combustível, incluindo a da HELLA. Os especialistas recomendam a utilização do grau de combustível padrão como referência:
→ O valor mínimo para a gasolina é de 95 IOM (Índice de octano motor)
→ O valor mínimo para o gasóleo é 46–60 CN (Índice de Cetano)

6 Existe uma vida útil recomendada para as bombas do combustível?

A vida útil de uma bomba depende de muitos fatores externos. Se esses fatores forem estipulados relativamente ao tempo, a própria bomba pode funcionar até 150 000 quilómetros ou mais. Recomenda-se:
→ Não conduzir frequentemente com um nível de combustível no depósito baixo.
→ Substituir regularmente o filtro de combustível. Em geral, os filtros externos são substituídos a cada 20 000 quilómetros. O filtro interno é substituído a cada 90 000–100 000 quilómetros.
→ Ao substituir a bomba do combustível, é preferível substituir os dois anéis de vedação e o filtro ao mesmo tempo.
→ Limpar o depósito de combustível antes de substituir a bomba do combustível.