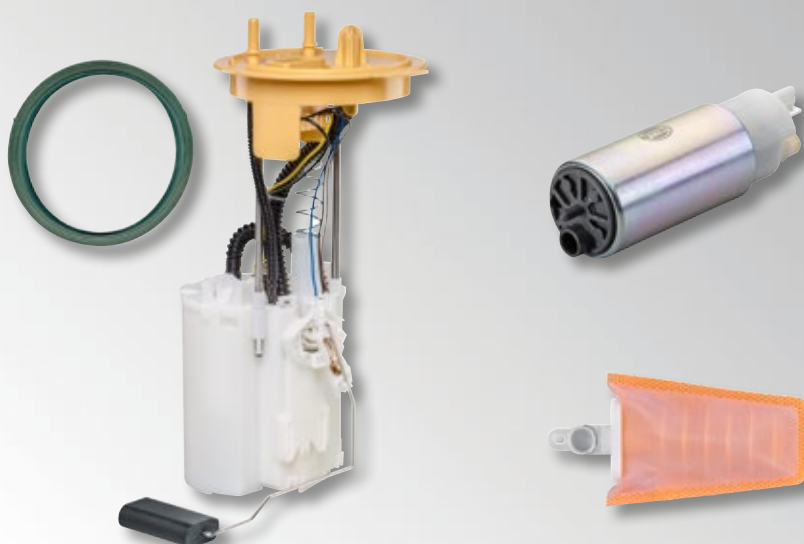




Czy chcesz uzyskać więcej informacji?
Zeskanuj kod QR lub kliknij go od razu.

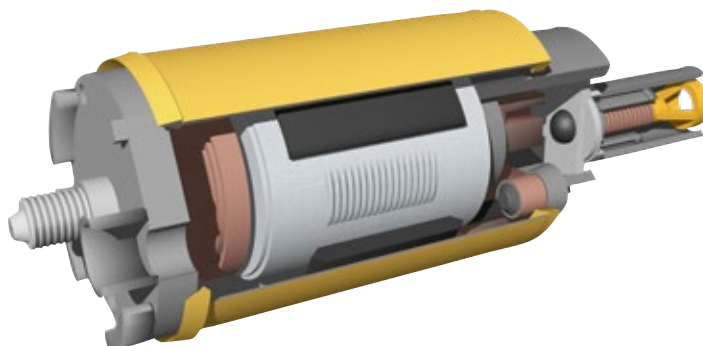
KRÓTKA INFORMACJA

Jednostka doprowadzająca paliwo i jej elementy

- Wysokie standardy jakości
- Pasuje do wielu zastosowań
- Zaprojektowany z myślą o łatwym montażu

POZOSTAŁE CECHY I FUNKCJE PRODUKTU

- Pompa paliwa stanowi integralną część układu zasilania paliwem w pojeździe
- Dostarcza paliwo ze zbiornika paliwa do silnika
- Znajduje się wewnątrz zbiornika paliwa lub pod podwoziem, w zależności od zastosowania
- Wydajność: działa przy wyższych prędkościach i pobiera mniej prądu niż pompy starszego typu
- Zaleta: do każdej jednostki doprowadzającej paliwo jest dołączona uszczelka



SŁOWNICZEK HELLA

KOMPLETNY ZESTAW



Jednostka doprowadzająca paliwo

W przypadku pomp paliwa i modułów zasilających klienci oczekują produktów najwyższej jakości. Dzięki marce HELLA warsztaty mogą mieć pewność, że będą w stanie spełnić nawet najbardziej wymagające oczekiwania swoich klientów.



Jednostka podawcza, zbiornik paliwa

Trzy najważniejsze części jednostki doprowadzania paliwa to pompa paliwa, filtr paliwa i kołnierz z odpowiednimi przyłączami. Jednostka doprowadzania często jest wyposażona w czujnik dźwigniowy lub działa w połączeniu z czujnikiem poziomu z rurką zanurzeniową. Jednostka ta może być wyposażona w zbiornik wyrównawczy.



Zbiornik wyrównawczy, pompa paliwa

W celu zapewnienia optymalnego doprowadzania paliwa nawet na zakrętach lub nierównych drogach zbiorniki paliwa HELLA wyposażono w zbiornik wyrównawczy. Dzięki otworowi w dolnej części ten zbiornik w kształcie kubka zapewnia nieprzerwany przepływ paliwa.

PODZESPOŁY



Pompa paliwa

Silnik jest jedynie na tyle niezawodny, na ile niezawodna jest pompa paliwa, która go zasila. Pompa paliwa HELLA stanowi część jednostki zasilania paliwem, który pracuje w zbiorniku. Przez cały czas zapewnia absolutnie niezawodne doprowadzanie paliwa – i to w przypadku wielu różnych marek i modeli pojazdów.

DANE TECHNICZNE

Dane techniczne	
Napięcie robocze	12 V
Natężenie prądu I [A]	Od 5 A do 9 A
Doprowadzana ilość (objętość strumienia przepływu) Q [l/h]	Od 60 do 250 l/h
Ciśnienie w układzie paliwowym P (bar lub kPa)	Od 3 do 5 barów (od 300 do 500 kPa)

INFORMACJE OGÓLNE

Jakie są najczęstsze przyczyny awarii pompy paliwa?
Jedną z głównych przyczyn awarii pompy paliwa jest jej zanieczyszczenie. Może to być spowodowane przedostawaniem się brudu i zanieczyszczeń do układu podczas tankowania lub stosowaniem paliwa niskiej jakości. Przegrzanie i zużycie pompy paliwa również może być przyczyną awarii.

Częsta jazda z niskim poziomem paliwa w zbiorniku może przyspieszyć zużycie pompy paliwa z powodu osadów gromadzących się na dnie zbiornika paliwa, które mogą przedostać się do pompy. Warto zauważyć, że ponad połowa przypadków wszystkich wymian pomp paliwa jest wynikiem błędnej diagnozy.

Złożoność nowoczesnych pojazdów prowadzi do kilku systemów, które mogą odpowiadać za uszkodzenie pompy paliwa pojazdu. Układy, których normalnie nie łączy się z układem paliwowym, mają teraz możliwość unieruchomienia pompy paliwowej (np. zabezpieczenia, układ napędowy, przełączniki ciśnienia oleju/paliwa itp.).

Objawy występujące w pojeździe, które wskazują na konieczność wymiany pompy paliwa?
→ Trudny rozruch lub brak rozruchu
→ Wydłużone obracanie wałem korbowym silnika
→ Natychmiastowe lub przerywane przygasanie
→ Nierówna praca na biegu jałowym
→ Słabe przyspieszenie
→ Znaczne opóźnienie reakcji silnika

PRZEGLĄD ASORTYMENTU*

Producent	Opis produktu	Numer katalogowy
ABARTH	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 146-271
		8TF 358 106-001
ALFA ROMEO	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 146-261
		8TF 358 146-271
		8TF 358 305-051
		8TF 358 305-241
		8TF 358 146-201
	Pompa paliwa	8TF 358 146-771
		8TF 358 106-041
		8TF 358 106-051
		8TF 358 106-101
		8TF 358 106-191
AUDI	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 106-211
		8TF 358 106-261
		8TF 358 106-351
		8TF 358 106-391
		8TF 358 106-441
		8TF 358 106-451
		8TF 358 146-631
		8TF 358 146-801
		8TF 358 146-811
		8TF 358 303-141
		8TF 358 303-881
		8TF 358 304-911
		8TF 358 305-431
		8TF 358 305-441
		8TF 358 306-971

Producent	Opis produktu	Numer katalogowy
AUDI	Pompa paliwa	8TF 358 106-141
		8TF 358 146-191
		8TF 358 146-381
		8TF 358 302-861
		8TF 358 106-281
	Zbiornik wyrównawczy, pompa paliwa	8TF 358 106-421
		8TF 358 306-371
		8TF 358 106-031
		8TF 358 106-241
		8TF 358 146-441
BMW	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 146-451
		8TF 358 146-461
		8TF 358 146-761
		8TF 358 146-821
		8TF 358 300-701
		8TF 358 302-891
		8TF 358 302-901
		8TF 358 302-911
		8TF 358 302-921
		8TF 358 302-931
	Pompa paliwa	8TF 358 303-921
		8TF 358 304-951
		8TF 358 106-591
		8TF 358 106-651
		8TF 358 146-181

* Aktualny przegląd asortymentu jest dostępny w TecDoc lub w lokalnym katalogu.

PRZEGLĄD ASORTYMENTU*

Producent	Opis produktu	Numer katalogowy	
BMW	Pompa paliwa	8TF 358 306-391	
	Jednostka podawcza, zbiornik paliwa	8TF 358 306-651	
	Zbiornik wyrównawczy, pompa paliwa	8TF 358 306-451	
CHEVROLET	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 106-731	
		8TF 358 302-961	
		8TF 358 304-141	
		8TF 358 305-211	
		8TF 358 306-531	
	Pompa paliwa	8TF 358 306-541	
		8TF 358 106-761	
		8TF 358 106-771	
		8TF 358 146-201	
		8TF 358 146-301	
CHRYSLER	Pompa paliwa	8TF 358 106-021	
CITROEN	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 106-111	
		8TF 358 106-151	
		8TF 358 106-171	
		8TF 358 106-181	
		8TF 358 106-251	
		8TF 358 106-901	
		8TF 358 106-911	
		8TF 358 106-941	
		8TF 358 146-221	
		8TF 358 146-231	
		8TF 358 146-401	
		8TF 358 146-411	
		8TF 358 146-491	
		8TF 358 146-531	
		8TF 358 146-541	
	8TF 358 146-551		
	8TF 358 146-891		
	8TF 358 146-931		
	8TF 358 146-941		
	8TF 358 302-941		
	8TF 358 303-111		
	8TF 358 304-981		
	8TF 358 305-021		
	8TF 358 305-121		
	8TF 358 305-301		
	8TF 358 305-331		
	8TF 358 305-361		
	8TF 358 306-501		
	8TF 358 306-511		
	Pompa paliwa	8TF 358 106-531	
8TF 358 146-201			
8TF 358 146-521			
Jednostka podawcza, zbiornik paliwa	8TF 358 304-021		
	8TF 358 106-471		
	8TF 358 106-481		
DACIA	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 106-491	
		8TF 358 106-611	
		8TF 358 106-671	
		8TF 358 303-011	
		8TF 358 303-831	
		8TF 358 303-891	
		8TF 358 305-251	
		8TF 358 305-271	
		8TF 358 106-731	
		8TF 358 302-961	
DAEWOO	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 306-291	
		8TF 358 306-531	
		8TF 358 106-771	
		Pompa paliwa	8TF 358 146-201
			8TF 358 306-021
DAIHATSU	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 303-851	
DODGE	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 106-761	
FERRARI	Pompa paliwa	8TF 358 106-001	
FIAT	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 106-011	
		8TF 358 106-161	
		8TF 358 106-301	
		8TF 358 146-221	
		8TF 358 146-231	
		8TF 358 146-251	
		8TF 358 146-261	
		8TF 358 146-271	
		8TF 358 146-281	
		8TF 358 146-401	
		8TF 358 146-551	
		8TF 358 146-581	
		8TF 358 146-861	
		8TF 358 146-871	
		8TF 358 146-881	
		8TF 358 146-891	

Producent	Opis produktu	Numer katalogowy
FIAT	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 146-901
		8TF 358 302-941
		8TF 358 304-981
		8TF 358 304-991
		8TF 358 305-001
		8TF 358 305-021
		8TF 358 305-031
		8TF 358 305-041
		8TF 358 305-051
		8TF 358 305-061
		8TF 358 305-071
		8TF 358 306-701
		8TF 358 306-711
		8TF 358 306-721
		8TF 358 306-731
FORD	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 306-791
		8TF 358 306-801
		8TF 358 306-811
		8TF 358 306-821
		8TF 358 106-761
		8TF 358 146-201
		8TF 358 146-771
	Pompa paliwa	8TF 358 106-081
		8TF 358 106-221
		8TF 358 146-131
		8TF 358 146-141
		8TF 358 146-151
		8TF 358 146-171
		8TF 358 146-281
		8TF 358 146-311
		8TF 358 146-321
		8TF 358 146-331
		8TF 358 146-691
		8TF 358 146-701
		8TF 358 302-951
		8TF 358 303-201
GM	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 303-211
		8TF 358 303-221
		8TF 358 303-231
		8TF 358 303-911
		8TF 358 106-551
		8TF 358 146-771
		8TF 358 302-831
		8TF 358 302-871
		8TF 358 146-161
		8TF 358 303-191
	Pompa paliwa	8TF 358 305-181
		8TF 358 305-211
		8TF 358 306-291
		8TF 358 306-531
		8TF 358 306-541
HONDA	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 306-931
		8TF 358 306-941
		8TF 358 146-201
		8TF 358 146-771
		8TF 358 106-681
		8TF 358 106-691
		8TF 358 106-701
		8TF 358 106-711
		8TF 358 146-681
		8TF 358 304-031
HYUNDAI	Pompa paliwa	8TF 358 106-751
		8TF 358 106-761
		8TF 358 146-771
		8TF 358 306-411
		8TF 358 146-771
		8TF 358 146-771
		8TF 358 306-411
		8TF 358 146-771
		8TF 358 146-211
		8TF 358 146-201
KIA	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 106-681
		8TF 358 106-691
		8TF 358 146-681
		8TF 358 304-031
		8TF 358 106-751
		8TF 358 106-761
		8TF 358 146-771
		8TF 358 146-771
		8TF 358 106-481
		8TF 358 304-081
LADA	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 106-161
		8TF 358 106-301
		8TF 358 146-221
		8TF 358 146-231
		8TF 358 146-551
		8TF 358 146-811
		8TF 358 306-811
		8TF 358 306-811
		8TF 358 306-811
		8TF 358 306-811

* Aktualny przegląd asortymentu jest dostępny w TecDoc lub w lokalnym katalogu.

PRZEGLĄD ASORTYMENTU*

Producent	Opis produktu	Numer katalogowy	Producent	Opis produktu	Numer katalogowy
LAND ROVER	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 303-941	OPEL	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 106-991
		8TF 358 306-281			8TF 358 146-901
		8TF 358 306-441			8TF 358 146-911
		8TF 358 306-661			8TF 358 304-041
		8TF 358 306-681			8TF 358 304-051
		8TF 358 306-691			8TF 358 304-141
		8TF 358 306-741			8TF 358 305-181
		8TF 358 306-751			8TF 358 305-211
		8TF 358 306-761			8TF 358 305-221
		8TF 358 146-181			8TF 358 305-231
		8TF 358 146-201			8TF 358 305-281
		8TF 358 304-071			8TF 358 306-861
MAZDA	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 106-081	POMPA PALIWA	Pompa paliwa	8TF 358 306-931
		8TF 358 146-111			8TF 358 306-941
		8TF 358 303-211			8TF 358 106-561
		8TF 358 305-751			8TF 358 106-571
		8TF 358 305-801			8TF 358 106-641
		8TF 358 306-891			8TF 358 106-771
		8TF 358 106-761			8TF 358 106-781
		8TF 358 146-381			8TF 358 146-181
		8TF 358 146-771			8TF 358 302-991
		8TF 358 106-331			8TF 358 106-021
		8TF 358 106-341			8TF 358 106-111
		8TF 358 146-001			8TF 358 106-151
MERCEDES	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 146-011	PEUGEOT	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 106-171
		8TF 358 146-021			8TF 358 106-181
		8TF 358 146-031			8TF 358 106-201
		8TF 358 146-041			8TF 358 106-231
		8TF 358 146-051			8TF 358 106-311
		8TF 358 146-061			8TF 358 106-901
		8TF 358 146-081			8TF 358 106-911
		8TF 358 146-091			8TF 358 106-921
		8TF 358 146-101			8TF 358 106-941
		8TF 358 146-361			8TF 358 146-221
		8TF 358 302-981			8TF 358 146-231
		8TF 358 303-851			8TF 358 146-351
MINI	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 303-861	POMPA PALIWA	Pompa paliwa	8TF 358 146-401
		8TF 358 303-871			8TF 358 146-411
		8TF 358 303-971			8TF 358 146-491
		8TF 358 304-931			8TF 358 146-531
		8TF 358 304-941			8TF 358 146-541
		8TF 358 306-591			8TF 358 146-551
		8TF 358 306-841			8TF 358 146-891
		8TF 358 146-291			8TF 358 146-921
		8TF 358 146-301			8TF 358 146-931
		8TF 358 146-381			8TF 358 302-941
		8TF 358 146-391			8TF 358 303-091
		8TF 358 302-831			8TF 358 303-111
MITSUBISHI	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 303-271	POMPA PALIWA	Pompa paliwa	8TF 358 304-981
		8TF 358 303-281			8TF 358 305-021
		8TF 358 304-921			8TF 358 305-121
		8TF 358 146-071			8TF 358 305-301
		8TF 358 146-421			8TF 358 305-331
		8TF 358 146-431			8TF 358 305-361
		8TF 358 146-711			8TF 358 306-501
		8TF 358 146-721			8TF 358 306-511
		8TF 358 146-731			8TF 358 306-901
		8TF 358 146-741			8TF 358 106-531
		8TF 358 303-261			8TF 358 146-521
		8TF 358 146-471			8TF 358 303-991
NISSAN	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 146-481	PORSCHE	Pompa paliwa	8TF 358 302-821
		8TF 358 146-821			8TF 358 106-131
		8TF 358 303-961			8TF 358 106-481
		8TF 358 146-591			8TF 358 106-491
		8TF 358 106-761			8TF 358 106-611
		8TF 358 106-091			8TF 358 106-671
		8TF 358 303-951			8TF 358 106-791
		8TF 358 305-281			8TF 358 106-801
		8TF 358 305-831			8TF 358 106-831
		8TF 358 305-851			8TF 358 106-841
		8TF 358 305-881			8TF 358 106-851
		8TF 358 305-891			8TF 358 106-861
OPEL	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 306-621	RENAULT	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 106-871
		8TF 358 306-641			8TF 358 106-881
		8TF 358 146-771			8TF 358 106-891
		8TF 358 306-411			8TF 358 146-511
		8TF 358 106-821			8TF 358 146-671
		8TF 358 302-991			8TF 358 146-831
		8TF 358 106-721			8TF 358 146-841
		8TF 358 106-951			8TF 358 303-011
		8TF 358 106-961			8TF 358 303-021
		8TF 358 106-971			8TF 358 303-041
		8TF 358 106-981			8TF 358 303-051

* Aktualny przegląd asortymentu jest dostępny w TecDoc lub w lokalnym katalogu.

PRZEGLĄD ASORTYMENTU*

Producent	Opis produktu	Numer katalogowy
RENAULT	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 303-071
		8TF 358 303-081
		8TF 358 303-251
		8TF 358 303-831
		8TF 358 303-841
		8TF 358 303-891
		8TF 358 304-061
		8TF 358 304-941
		8TF 358 305-251
		8TF 358 305-271
		8TF 358 305-281
		8TF 358 305-881
		8TF 358 306-861
		8TF 358 306-871
	8TF 358 306-881	
	Pompa paliwa	8TF 358 106-511
		8TF 358 146-201
		8TF 358 106-811
		8TF 358 106-821
	Jednostka podawcza, zbiornik paliwa	8TF 358 146-851
		8TF 358 302-991
		8TF 358 303-001
		8TF 358 303-241
		8TF 358 304-001
8TF 358 146-371		
SAAB	Pompa paliwa	8TF 358 106-541
	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 106-041
8TF 358 106-051		
8TF 358 106-101		
8TF 358 106-121		
8TF 358 106-191		
8TF 358 106-211		
8TF 358 106-321		
8TF 358 106-351		
8TF 358 106-381		
8TF 358 106-391		
8TF 358 106-431		
8TF 358 146-631		
8TF 358 146-791		
8TF 358 146-801		
8TF 358 146-811		
SEAT		8TF 358 303-141
		8TF 358 303-151
		8TF 358 304-911
	8TF 358 305-431	
	8TF 358 305-441	
	8TF 358 106-141	
	8TF 358 106-601	
	8TF 358 106-631	
	8TF 358 146-381	
	8TF 358 302-861	
	8TF 358 306-401	
	8TF 358 146-241	
Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 306-371	
	8TF 358 106-041	
	8TF 358 106-051	
	8TF 358 106-101	
	8TF 358 106-121	
	8TF 358 106-191	
	8TF 358 106-211	
	8TF 358 106-381	
	8TF 358 106-391	
	8TF 358 106-431	
	8TF 358 146-631	
	8TF 358 146-791	
	8TF 358 146-811	
	8TF 358 302-801	
	8TF 358 303-141	
	8TF 358 303-151	
	8TF 358 304-911	
	SKODA	8TF 358 305-431
8TF 358 305-441		
8TF 358 106-141		
8TF 358 302-861		
8TF 358 146-591		
8TF 358 305-961		
SMART	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 305-971
SUBARU	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 306-731
SUZUKI	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 106-941
TOYOTA	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 146-601
		8TF 358 146-611
		8TF 358 303-121
		8TF 358 303-131

Producent	Opis produktu	Numer katalogowy
TOYOTA	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 306-011
		8TF 358 306-021
	Pompa paliwa	8TF 358 306-041
		8TF 358 146-621
		8TF 358 306-001
VAUXHALL	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 106-951
		8TF 358 106-961
		8TF 358 106-971
		8TF 358 106-981
		8TF 358 106-991
		8TF 358 146-911
		8TF 358 304-041
		8TF 358 304-051
		8TF 358 304-141
		8TF 358 305-181
		8TF 358 305-211
		8TF 358 305-221
		8TF 358 305-231
		8TF 358 305-281
	8TF 358 306-931	
	Pompa paliwa	8TF 358 306-941
		8TF 358 106-561
	Jednostka podawcza, zbiornik paliwa	8TF 358 106-571
	VOLVO	Jednostka doprowadzająca paliwo
8TF 358 146-501		
8TF 358 146-561		
8TF 358 146-571		
8TF 358 303-931		
VW	Jednostka doprowadzająca paliwo	8TF 358 106-041
		8TF 358 106-051
		8TF 358 106-061
		8TF 358 106-071
		8TF 358 106-101
		8TF 358 106-121
		8TF 358 106-191
		8TF 358 106-211
		8TF 358 106-261
		8TF 358 106-291
		8TF 358 106-321
		8TF 358 106-351
		8TF 358 106-361
		8TF 358 106-371
		8TF 358 106-381
		8TF 358 106-391
		8TF 358 106-411
		8TF 358 106-431
		8TF 358 106-451
		8TF 358 106-461
		8TF 358 146-631
		8TF 358 146-641
		8TF 358 146-651
		8TF 358 146-781
	8TF 358 146-791	
	8TF 358 146-811	
	8TF 358 302-801	
	8TF 358 303-141	
	8TF 358 303-151	
	8TF 358 303-161	
	8TF 358 303-171	
	8TF 358 304-911	
	8TF 358 305-391	
8TF 358 305-411		
8TF 358 305-421		
8TF 358 305-431		
8TF 358 305-441		
8TF 358 306-581		
Pompa paliwa	8TF 358 306-971	
	8TF 358 106-141	
	8TF 358 106-271	
	8TF 358 106-601	
	8TF 358 106-631	
Zbiornik wyrównawczy, pompa paliwa	8TF 358 146-191	
	8TF 358 146-381	
	8TF 358 302-831	
	8TF 358 302-861	
	8TF 358 303-181	
	8TF 358 306-401	
	8TF 358 106-281	
	8TF 358 106-421	
	8TF 358 146-241	
	8TF 358 306-321	
	8TF 358 306-371	

* Aktualny przegląd asortymentu jest dostępny w TecDoc lub w lokalnym katalogu.

Q&A



– Jednostka doprowadzająca paliwo i jej elementy –

1 Niektóre pompy paliwa HELLA są wyposażone w sitka, a inne nie. Od czego zależy, czy pompa paliwa jest wyposażona w sitko?

Zazwyczaj konstrukcja pomp paliwa obejmuje montaż sitka. Sama pompa paliwa może służyć zarówno jako podzespół zespołu pompy paliwa, choć w większości przypadków jest dostarczana jako samodzielny element z różnymi sitkami i akcesoriami odpowiednimi do wielu zastosowań.

2 Jakie są najważniejsze cechy konstrukcyjne i wydajnościowe pomp paliwa HELLA?

Pompy paliwa HELLA zaprojektowano z myślą o wysokim współczynniku sprawności i niezawodności. Zapewniają optymalne natężenie przepływu, stabilne ciśnienie paliwa i niski pobór prądu, zapewniając płynną i stałą pracę. Pompy paliwa HELLA spełniają rygorystyczne normy wydajności, dzięki czemu są niezawodnym wyborem do najbardziej wymagających zastosowań.

3 Czy w przypadku pomp paliwa wyposażonych w sitka może się zdarzyć sytuacja, że w jednym kraju będzie stosowane to samo sitko, a w innym inne?

Tak, pompę paliwa można montować w wielu zastosowaniach / jednostkach doprowadzających paliwo. Dlatego zdarzają się przypadki, w których jeden typ sitka jest wymagany dla jednego kraju / rynku, a zupełnie inne sitko jest wymagane dla innego kraju / rynku.

4 Jakie są główne przyczyny awarii pompy paliwa?

Zanieczyszczenia, brud i osady spowodowane stosowaniem paliwa o niższej liczbie oktanowej, a także częstą jazdą z niskim poziomem paliwa w zbiorniku.

5 Czy niższa jakość paliwa stosowana w niektórych krajach może stanowić problem w przypadku korzystania z pompy paliwa HELLA? Jeśli tak, jaki jest minimalna jakość paliwa?

Niższa jakość paliwa z pewnością ma bezpośredni negatywny wpływ na każdą pompę paliwa, w tym HELLA. Eksperti zalecają stosowanie standardowej jakości paliwa jako punktu odniesienia:

- Minimalna wartość dla benzyny to 95 MON (liczba oktanowa paliwa).
- Minimalna wartość dla oleju napędowego wynosi 46-60 CN (liczba cetanowa).

6 Czy istnieje zalecany okres trwałości pomp paliwa?

Żywotność pompy zależy od wielu czynników zewnętrznych. Jeśli zostaną wykryte na czas, sama pompa może pracować do 150 000 km lub dłużej. Zaleca się:

- nie jeździć często z niskim poziomem paliwa w zbiorniku.
- regularnie wymieniać filtr paliwa. Z reguły zewnętrzne wymienia się co 20 000 km. Wewnętrzne wymienia się co 90 000–100 000 km.
- Podczas wymiany pompy paliwa najlepiej wymienić obie uszczelki i filtr w tym samym czasie.
- Przed wymianą pompy paliwa należy oczyścić zbiornik paliwa.