

Sie möchten mehr Informationen?
Bitte scannen Sie den QR-Code oder
klicken Sie ihn direkt an.

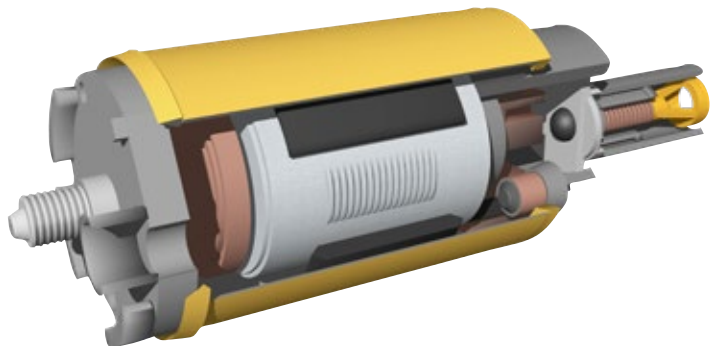
KURZ-INFO

Kraftstoff-Fördereinheit und Komponenten

- Hohe Qualitätsstandards
- Passend zu einer Vielzahl von Anwendungen
- Für eine leichte Montage entwickelt

WEITERE PRODUKTMERKMALE UND FUNKTIONEN

- Die Kraftstoffpumpe ist ein wesentlicher Bestandteil des Kraftstoffzufuhrsystems eines Fahrzeugs
- Fördert den Kraftstoff vom Kraftstofftank zum Motor
- Sie befindet sich je nach Anwendung im Kraftstofftank oder unter der Karosserie
- Leistung: Arbeitet mit höheren Drehzahlen und verbraucht weniger Strom als Pumpen älterer Bauart
- Vorteil: Jede Kraftstoff-Fördereinheit wird mit der passenden Dichtung geliefert



HELLA GLOSSAR

KOMPLETTE BAUGRUPPE



Kraftstoff-Fördereinheit

Wenn es um Kraftstoffpumpen und Zufuhrmodule geht, erwarten die Kunden Ware von höchster Qualität. Mit HELLA können Werkstätten sicher sein, dass sie auch die anspruchsvollsten Anforderungen ihrer Kunden erfüllen.



Gebereinheit, Kraftstofftank

Die drei wichtigsten Teile der Kraftstoffversorgungseinheit sind die Kraftstoffpumpe selbst, der Kraftstofffilter und der Flansch mit seinen entsprechenden Anschlüssen. Die Versorgungseinheit hat oft einen Hebelsensor oder sie arbeitet in Verbindung mit einem Tauchrohrsensor. Die Einheit kann mit einem Schlingerbehälter ausgestattet werden.



Schlingerbehälter, Kraftstoffpumpe

Um auch in Kurven oder auf unebenen Straßen immer eine optimale Kraftstoffversorgung zu gewährleisten, sind die HELLA Kraftstofftanks mit einem Schlingerbehälter ausgestattet. Dieser becherförmige Tank sorgt dank seiner Öffnung am Boden für einen ununterbrochenen Kraftstofffluss.

WEITERE KOMPONENTEN



Kraftstoffpumpe

Ein Motor ist nur so zuverlässig wie die Kraftstoffpumpe, die ihn mit Benzin versorgt. Die HELLA Kraftstoffpumpe ist Teil der Kraftstoffversorgungseinheit, die im Tank arbeitet. Sie stellt jederzeit eine absolut zuverlässige Kraftstoffversorgung sicher – und zwar in einer Vielzahl von unterschiedlichen Fahrzeugmarken und -modellen.

TECHNISCHE DETAILS

Technische Daten	
Betriebsspannung	12 V
Strom I [A]	Zwischen 5 A und 9 A
Liefermengen (Durchflussmenge) Q [l/h]	Zwischen 60 und 250 l/h
Kraftstoffsystendrücke P (bar oder kPa)	Zwischen 3 und 5 bar (300 bis 500 kPa)

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Was sind die häufigsten Ursachen für Ausfälle von Kraftstoffpumpen?
Einer der Hauptgründe für einen Ausfall der Kraftstoffpumpe ist Verunreinigung. Dies kann durch Schmutz und Ablagerungen verursacht werden, die beim Betanken in das System gelangen, oder durch die Verwendung von Kraftstoff schlechter Qualität. Auch Überhitzung und Verschleiß der Kraftstoffpumpe können zu Ausfällen führen.

Häufiges Fahren mit einem niedrigen Kraftstoffstand im Tank kann den Verschleiß der Kraftstoffpumpe beschleunigen, da Ablagerungen am Boden des Kraftstofftanks aufgewirbelt werden und in die Pumpe gelangen. Interessant ist, dass mehr als die Hälfte aller Kraftstoffpumpenwechsel auf Fehldiagnosen zurückzuführen sind.

Die Komplexität moderner Fahrzeuge führt zu mehreren Systemen, die die Kraftstoffpumpe des Fahrzeugs deaktivieren können. Selbst Systeme, die man normalerweise nicht mit der Kraftstoffanlage in Verbindung bringen würde, können die Kraftstoffpumpe deaktivieren (z. B. Sicherheit, Antriebsstrang, Öl-/Kraftstoff-Druckschalter etc.), was zu einer Fehldiagnose führen kann.

Fahrzeugsymptome, die darauf hinweisen, dass die Kraftstoffpumpe möglicherweise ausgetauscht werden muss?
→ Schwergängiger Start oder gar nicht startend
→ Langes Anlasserdrehen
→ Sofortiges oder periodisches Abwürgen
→ Rauer Leerlauf
→ Schlechte Beschleunigung
→ Starke Leistungslücken

SORTIMENTSÜBERSICHT*

Hersteller	Produktbeschreibung	Artikelnummer
ABARTH	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 146-271
		8TF 358 106-001
ALFA ROMEO	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 146-261
		8TF 358 146-271
		8TF 358 305-051
		8TF 358 305-241
		8TF 358 146-201
	Kraftstoffpumpe	8TF 358 146-771
		8TF 358 106-041
		8TF 358 106-051
		8TF 358 106-101
		8TF 358 106-191
AUDI	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 106-211
		8TF 358 106-261
		8TF 358 106-351
		8TF 358 106-391
		8TF 358 106-441
		8TF 358 106-451
		8TF 358 146-631
		8TF 358 146-801
		8TF 358 146-811
		8TF 358 303-141
		8TF 358 303-881
		8TF 358 304-911
		8TF 358 305-431
		8TF 358 305-441
		8TF 358 306-971

Hersteller	Produktbeschreibung	Artikelnummer
AUDI	Kraftstoffpumpe	8TF 358 106-141
		8TF 358 146-191
		8TF 358 146-381
		8TF 358 302-861
		8TF 358 106-281
	Schlingerbehälter, Kraftstoffpumpe	8TF 358 106-421
		8TF 358 306-371
		8TF 358 106-031
		8TF 358 106-241
		8TF 358 146-441
BMW	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 146-451
		8TF 358 146-461
		8TF 358 146-761
		8TF 358 146-821
		8TF 358 300-701
		8TF 358 302-891
		8TF 358 302-901
		8TF 358 302-911
		8TF 358 302-921
		8TF 358 303-921
	Kraftstoffpumpe	8TF 358 304-951
		8TF 358 106-591
		8TF 358 106-651
		8TF 358 146-181
		8TF 358 146-201
		8TF 358 146-341

* Einen aktuellen Überblick über die Produktpalette erhalten Sie in TecDoc oder in Ihrem lokalen Katalog.

SORTIMENTSÜBERSICHT*

Hersteller	Produktbeschreibung	Artikelnummer	Hersteller	Produktbeschreibung	Artikelnummer
BMW	Kraftstoffpumpe	8TF 358 306-391	FIAT	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 146-901
	Gebereinheit, Kraftstofftank	8TF 358 306-651			8TF 358 302-941
	Schlingerbehälter, Kraftstoffpumpe	8TF 358 306-451			8TF 358 304-981
CHEVROLET	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 106-731			8TF 358 304-991
		8TF 358 302-961			8TF 358 305-001
		8TF 358 304-141			8TF 358 305-021
		8TF 358 305-211			8TF 358 305-031
		8TF 358 306-531			8TF 358 305-041
	Kraftstoffpumpe	8TF 358 306-541			8TF 358 305-051
		8TF 358 106-761			8TF 358 305-061
		8TF 358 106-771			8TF 358 305-071
		8TF 358 146-201			8TF 358 306-701
		8TF 358 146-301			8TF 358 306-711
CHRYSLER	Kraftstoffpumpe	8TF 358 106-021	Kraftstoffpumpe	8TF 358 306-721	
8TF 358 106-111	8TF 358 306-731				
8TF 358 106-151	8TF 358 306-791				
8TF 358 106-171	8TF 358 306-801				
8TF 358 106-181	8TF 358 306-811				
8TF 358 106-251	8TF 358 306-821				
8TF 358 106-901	8TF 358 106-761				
8TF 358 106-911	8TF 358 146-201				
8TF 358 106-941	8TF 358 146-771				
8TF 358 146-221	8TF 358 106-081				
8TF 358 146-231	8TF 358 106-221				
8TF 358 146-401	8TF 358 146-131				
8TF 358 146-411	8TF 358 146-141				
CITROEN	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 146-491	8TF 358 146-151		
		8TF 358 146-531	8TF 358 146-171		
		8TF 358 146-541	8TF 358 146-281		
		8TF 358 146-551	8TF 358 146-311		
		8TF 358 146-891	8TF 358 146-321		
		8TF 358 146-931	8TF 358 146-331		
		8TF 358 146-941	8TF 358 146-691		
		8TF 358 302-941	8TF 358 146-701		
		8TF 358 303-111	8TF 358 302-951		
		8TF 358 304-981	8TF 358 303-201		
	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 305-021	8TF 358 303-211		
		8TF 358 305-121	8TF 358 303-221		
		8TF 358 305-301	8TF 358 303-231		
		8TF 358 305-331	8TF 358 303-911		
		8TF 358 305-361	8TF 358 106-551		
		8TF 358 306-501	8TF 358 146-771		
		8TF 358 306-511	8TF 358 302-831		
		8TF 358 106-531	8TF 358 302-871		
		8TF 358 146-201	8TF 358 146-161		
		8TF 358 146-521	8TF 358 303-191		
		Gebereinheit, Kraftstofftank	8TF 358 304-021	8TF 358 305-181	
DACIA	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 106-471	8TF 358 305-211		
		8TF 358 106-481	8TF 358 306-291		
		8TF 358 106-491	8TF 358 306-531		
		8TF 358 106-611	8TF 358 306-541		
		8TF 358 106-671	8TF 358 306-931		
		8TF 358 303-011	8TF 358 306-941		
		8TF 358 303-831	8TF 358 146-201		
		8TF 358 303-891	8TF 358 146-771		
		8TF 358 305-251	8TF 358 106-681		
		8TF 358 305-271	8TF 358 106-691		
DAEWOO	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 106-731	8TF 358 106-701		
		8TF 358 302-961	8TF 358 106-711		
		8TF 358 306-291	8TF 358 146-681		
		8TF 358 306-531	8TF 358 304-031		
		8TF 358 106-771	8TF 358 106-751		
DAIHATSU	Kraftstoff-Fördereinheit	Kraftstoffpumpe	8TF 358 106-761		
		Kraftstoffpumpe	8TF 358 146-771		
DODGE	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 303-851	8TF 358 306-411		
FERRARI	Kraftstoffpumpe	8TF 358 106-761	8TF 358 146-771		
FIAT	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 106-001	8TF 358 146-211		
		8TF 358 106-011	8TF 358 146-201		
		8TF 358 106-161	8TF 358 106-681		
		8TF 358 106-301	8TF 358 106-691		
		8TF 358 146-221	8TF 358 146-681		
		8TF 358 146-231	8TF 358 304-031		
		8TF 358 146-251	8TF 358 106-751		
		8TF 358 146-261	8TF 358 106-761		
		8TF 358 146-271	8TF 358 146-771		
		8TF 358 146-281	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 106-481	
		8TF 358 146-401	Kraftstoffpumpe	8TF 358 304-081	
		8TF 358 146-551	8TF 358 106-161		
		8TF 358 146-581	8TF 358 106-301		
LANCIA	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 146-861	8TF 358 146-221		
		8TF 358 146-871	8TF 358 146-231		
		8TF 358 146-881	8TF 358 146-551		
		8TF 358 146-891	8TF 358 306-811		
		ISUZU	Kraftstoffpumpe	8TF 358 146-771	
		IVECO	Kraftstoffpumpe	8TF 358 146-211	
		JAGUAR	Kraftstoffpumpe	8TF 358 146-201	
		KIA	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 106-681	
8TF 358 106-691					
8TF 358 146-681					
8TF 358 106-751					
8TF 358 146-761					
LADA	Kraftstoff-Fördereinheit	Kraftstoffpumpe	8TF 358 106-481		
		Kraftstoffpumpe	8TF 358 304-081		
		8TF 358 106-161			
LANCIA	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 106-301			
		8TF 358 146-221			
		8TF 358 146-231			
		8TF 358 146-551			
		8TF 358 306-811			

* Einen aktuellen Überblick über die Produktpalette erhalten Sie in TecDoc oder in Ihrem lokalen Katalog.

SORTIMENTSÜBERSICHT*

Hersteller	Produktbeschreibung	Artikelnummer	Hersteller	Produktbeschreibung	Artikelnummer
LAND ROVER	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 303-941	OPEL	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 106-991
		8TF 358 306-281			8TF 358 146-901
		8TF 358 306-441			8TF 358 146-911
		8TF 358 306-661			8TF 358 304-041
		8TF 358 306-681			8TF 358 304-051
		8TF 358 306-691			8TF 358 304-141
		8TF 358 306-741			8TF 358 305-181
		8TF 358 306-751			8TF 358 305-211
		8TF 358 306-761			8TF 358 305-221
		8TF 358 146-181			8TF 358 305-231
MAZDA	Kraftstoffpumpe	8TF 358 146-201	OPEL	Kraftstoffpumpe	8TF 358 305-281
		8TF 358 304-071			8TF 358 306-861
	Schlingerbehälter, Kraftstoffpumpe	8TF 358 106-081			8TF 358 306-931
		8TF 358 146-111			8TF 358 306-941
		8TF 358 303-211			8TF 358 106-561
		8TF 358 305-751			8TF 358 106-571
		8TF 358 305-801			8TF 358 106-641
		8TF 358 306-891			8TF 358 106-771
		8TF 358 106-761			8TF 358 106-781
		8TF 358 146-381			8TF 358 146-181
MERCEDES	Kraftstoffpumpe	8TF 358 146-771	PEUGEOT	Gebereinheit, Kraftstofftank	8TF 358 302-991
		8TF 358 106-331			8TF 358 106-021
		8TF 358 106-341			8TF 358 106-111
		8TF 358 146-001			8TF 358 106-151
		8TF 358 146-011			8TF 358 106-171
		8TF 358 146-021			8TF 358 106-181
		8TF 358 146-031			8TF 358 106-201
		8TF 358 146-041			8TF 358 106-231
		8TF 358 146-051			8TF 358 106-311
		8TF 358 146-061			8TF 358 106-901
MERCEDES	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 146-081	PEUGEOT	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 106-911
		8TF 358 146-091			8TF 358 106-921
		8TF 358 146-101			8TF 358 106-941
		8TF 358 146-361			8TF 358 146-221
		8TF 358 302-981			8TF 358 146-231
		8TF 358 303-851			8TF 358 146-351
		8TF 358 303-861			8TF 358 146-401
		8TF 358 303-871			8TF 358 146-411
		8TF 358 303-971			8TF 358 146-491
		8TF 358 304-931			8TF 358 146-531
MINI	Kraftstoffpumpe	8TF 358 304-941	PORSCHE	Kraftstoffpumpe	8TF 358 146-541
		8TF 358 306-591			8TF 358 146-551
		8TF 358 306-841			8TF 358 146-891
		8TF 358 146-291			8TF 358 146-921
		8TF 358 146-301			8TF 358 146-931
		8TF 358 146-381			8TF 358 302-941
		8TF 358 146-391			8TF 358 303-091
		8TF 358 302-831			8TF 358 303-111
		8TF 358 303-271			8TF 358 304-981
		8TF 358 303-281			8TF 358 305-021
MITSUBISHI	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 304-921	RENAULT	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 305-121
		8TF 358 146-071			8TF 358 305-301
		8TF 358 146-421			8TF 358 305-331
		8TF 358 146-431			8TF 358 305-361
		8TF 358 146-711			8TF 358 306-501
		8TF 358 146-721			8TF 358 306-511
		8TF 358 146-731			8TF 358 306-901
		8TF 358 146-741			8TF 358 106-531
		8TF 358 303-261			8TF 358 146-521
		8TF 358 146-471			8TF 358 303-991
NISSAN	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 146-481	RENAULT	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 302-821
		8TF 358 146-821			8TF 358 106-131
		8TF 358 303-961			8TF 358 106-481
		8TF 358 146-591			8TF 358 106-491
		8TF 358 106-761			8TF 358 106-611
		8TF 358 106-091			8TF 358 106-671
		8TF 358 303-951			8TF 358 106-791
		8TF 358 305-281			8TF 358 106-801
		8TF 358 305-831			8TF 358 106-831
		8TF 358 305-851			8TF 358 106-841
OPEL	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 305-881	RENAULT	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 106-851
		8TF 358 305-891			8TF 358 106-861
		8TF 358 306-621			8TF 358 106-871
		8TF 358 306-641			8TF 358 106-881
		8TF 358 146-771			8TF 358 106-891
		8TF 358 306-411			8TF 358 146-511
		8TF 358 106-821			8TF 358 146-671
		8TF 358 302-991			8TF 358 146-831
		8TF 358 106-721			8TF 358 146-841
		8TF 358 106-951			8TF 358 303-011
OPEL	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 106-961			8TF 358 303-021
		8TF 358 106-971			8TF 358 303-041
		8TF 358 106-981			8TF 358 303-051

* Einen aktuellen Überblick über die Produktpalette erhalten Sie in TecDoc oder in Ihrem lokalen Katalog.

SORTIMENTSÜBERSICHT*

Hersteller	Produktbeschreibung	Artikelnummer	Hersteller	Produktbeschreibung	Artikelnummer			
RENAULT	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 303-071	TOYOTA	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 306-011			
		8TF 358 303-081			8TF 358 306-021			
		8TF 358 303-251		Kraftstoffpumpe	8TF 358 306-041			
		8TF 358 303-831			8TF 358 146-621			
		8TF 358 303-841		8TF 358 306-001				
		8TF 358 303-891		8TF 358 106-951				
		8TF 358 304-061		8TF 358 106-961				
		8TF 358 304-941		8TF 358 106-971				
		8TF 358 305-251		8TF 358 106-981				
		8TF 358 305-271		8TF 358 106-991				
		8TF 358 305-281		8TF 358 146-911				
		8TF 358 305-881		8TF 358 304-041				
	Kraftstoffpumpe	8TF 358 306-861	VAUXHALL	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 304-051			
		8TF 358 306-871			8TF 358 304-141			
		8TF 358 306-881			8TF 358 305-181			
		8TF 358 106-511			8TF 358 305-211			
		8TF 358 146-201			8TF 358 305-221			
		8TF 358 106-811			8TF 358 305-231			
		Gebereinheit, Kraftstofftank		8TF 358 106-821	8TF 358 305-281			
				8TF 358 146-851	8TF 358 306-931			
				8TF 358 302-991	8TF 358 306-941			
				8TF 358 303-001	8TF 358 106-561			
				8TF 358 303-241	8TF 358 106-571			
				8TF 358 304-001	8TF 358 302-991			
SAAB	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 146-371	VOLVO	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 146-501			
	Kraftstoffpumpe	8TF 358 106-541			8TF 358 146-561			
SEAT	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 106-041	VW	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 146-571			
		8TF 358 106-051			8TF 358 303-931			
		8TF 358 106-101			8TF 358 106-041			
		8TF 358 106-121			8TF 358 106-051			
		8TF 358 106-191			8TF 358 106-061			
		8TF 358 106-211			8TF 358 106-071			
		8TF 358 106-321			8TF 358 106-101			
		8TF 358 106-351			8TF 358 106-121			
		8TF 358 106-381			8TF 358 106-191			
		8TF 358 106-391			8TF 358 106-211			
		8TF 358 106-431			8TF 358 106-261			
		8TF 358 146-631			8TF 358 106-291			
	Kraftstoffpumpe	8TF 358 146-791	8TF 358 106-321					
		8TF 358 146-801	8TF 358 106-351					
		8TF 358 146-811	8TF 358 106-361					
		8TF 358 303-141	8TF 358 106-371					
		8TF 358 303-151	8TF 358 106-381					
		8TF 358 304-911	8TF 358 106-391					
		8TF 358 305-431	8TF 358 106-411					
		8TF 358 305-441	8TF 358 106-431					
		8TF 358 106-141	8TF 358 106-451					
		8TF 358 106-601	8TF 358 106-461					
		8TF 358 106-631	8TF 358 146-631					
		Schlingerbehälter, Kraftstoffpumpe	8TF 358 146-381	8TF 358 146-641				
8TF 358 302-861	8TF 358 146-651							
8TF 358 306-401	8TF 358 146-781							
8TF 358 146-241	8TF 358 146-791							
SKODA	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 306-371	VW	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 146-811			
		8TF 358 106-041			8TF 358 302-801			
		8TF 358 106-051			8TF 358 303-141			
		8TF 358 106-101			8TF 358 303-151			
		8TF 358 106-121			8TF 358 303-161			
		8TF 358 106-191			8TF 358 303-171			
		8TF 358 106-211			8TF 358 304-911			
		8TF 358 106-381			8TF 358 305-391			
		8TF 358 106-391			8TF 358 305-411			
		8TF 358 106-431			8TF 358 305-421			
		8TF 358 146-631			8TF 358 305-431			
		8TF 358 146-791			8TF 358 305-441			
	Kraftstoffpumpe	8TF 358 146-811	Kraftstoffpumpe	8TF 358 306-581				
		8TF 358 302-801		8TF 358 306-971				
		8TF 358 303-141		8TF 358 106-141				
		8TF 358 303-151		8TF 358 106-271				
		8TF 358 304-911		8TF 358 106-601				
		8TF 358 305-431		8TF 358 106-631				
		8TF 358 305-441		8TF 358 146-191				
		8TF 358 106-141		8TF 358 146-381				
		8TF 358 302-861		8TF 358 302-831				
		SMART		Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 146-591	TOYOTA	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 302-861
		SUBARU		Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 305-961			8TF 358 303-181
		SUZUKI		Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 305-971			8TF 358 306-401
8TF 358 306-731	8TF 358 106-281							
TOYOTA	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 106-941	8TF 358 106-421					
		8TF 358 146-601	8TF 358 146-241					
		8TF 358 146-611	8TF 358 306-321					
		8TF 358 303-121	8TF 358 306-371					
		8TF 358 303-131						

* Einen aktuellen Überblick über die Produktpalette erhalten Sie in TecDoc oder in Ihrem lokalen Katalog.

Q&A



– Kraftstoff-Fördereinheit und Komponenten –

1 Manche HELLA Kraftstoffpumpen werden mit Filter geliefert, manche nicht. Wodurch wird bestimmt, ob eine Kraftstoffpumpe mit einem Filter geliefert wird?

In der Regel beinhaltet die Konstruktion der Kraftstoff-Fördereinheit einen Filter. Die Kraftstoffpumpe selbst kann als Teilkomponente für die Kraftstoff-Fördereinheit dienen, obwohl sie in den meisten Fällen als eigenständiges Element mit verschiedenen Filtern und Zubehörteilen geliefert wird, die für mehrere Anwendungen geeignet sind.

2 Was sind die wichtigsten Konstruktions- und Leistungsmerkmale der HELLA Kraftstoffpumpen?

HELLA Kraftstoffpumpen sind auf hohe Effizienz und Zuverlässigkeit ausgelegt. Sie bieten eine optimale Durchflussrate, einen stabilen Kraftstoffdruck und eine geringe Stromaufnahme und gewährleisten einen reibungslosen und gleichmäßigen Betrieb. HELLA Kraftstoffpumpen erfüllen strenge Leistungsstandards und sind damit eine zuverlässige Wahl für die anspruchsvollsten Anwendungen.

3 Ist es möglich, bei den Kraftstoffpumpen mit Filter in einem Land einen bestimmten Filter und in einem anderen Land einen anderen Filter zu verwenden?

Ja, eine Kraftstoffpumpe kann an mehreren Anwendungen / Kraftstoff-Fördereinheiten montiert werden. Daher gibt es Fälle, in denen ein Filter für ein Land/einen Markt und ein völlig anderer Filter für ein anderes Land/einen anderen Markt benötigt wird.

4 Was sind die häufigsten Ursachen für Ausfälle von Kraftstoffpumpen?

Verunreinigungen, Schmutz und Ablagerungen, die durch die Verwendung von minderwertigem Kraftstoff sowie durch häufiges Fahren mit fast leerem Kraftstofftank verursacht werden.

5 Ist eine qualitativ minderwertigere Kraftstoffsorte, die in bestimmten Ländern verwendet wird, ein Problem bei der Verwendung einer HELLA Kraftstoffpumpe? Wenn ja, was ist die Mindest-Kraftstoffqualität?

Eine geringere Kraftstoffqualität wirkt sich natürlich direkt negativ auf jede Kraftstoffpumpe aus, auch auf die von HELLA. Experten empfehlen, sich an der Standard-Kraftstoffsorte zu orientieren:

- Mindestwert für Benzin ist 95 MOZ (Motor-Oktanzahl)
- Mindestwert für Diesel ist 46 – 60 CZ (Cetan-Zahl)

6 Gibt es eine empfohlene Nutzungsdauer für Kraftstoffpumpen?

Die Lebensdauer einer Pumpe hängt von vielen äußeren Faktoren ab. Wenn diese frühzeitig beachtet werden, kann die Pumpe selbst bis zu 150.000 km oder mehr arbeiten. Es wird empfohlen:

- Kein häufiges Fahren mit niedrigem Kraftstofffüllstand.
- Regelmäßiges Austauschen des Kraftstofffilters. Im Allgemeinen werden die äußeren Filter alle 20.000 km ersetzt. Der innere wird alle 90.000 – 100.000 km ausgetauscht.
- Beim Austausch der Kraftstoffpumpe ist es am besten, beide Dichtungen und den Filter gleichzeitig zu ersetzen.
- Reinigen Sie den Kraftstofftank, bevor Sie die Kraftstoffpumpe austauschen.