



Sie möchten mehr Informationen?  
Bitte scannen Sie den QR-Code oder  
klicken Sie ihn direkt an.

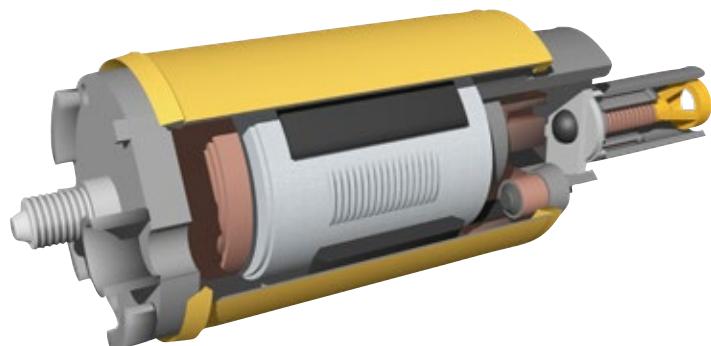
## KURZ-INFO

### Kraftstoff-Fördereinheit und Komponenten

- Hohe Qualitätsstandards
- Passend zu einer Vielzahl von Anwendungen
- Für eine leichte Montage entwickelt

### WEITERE PRODUKTMERKMALE UND FUNKTIONEN

- Die Kraftstoffpumpe ist ein wesentlicher Bestandteil des Kraftstoffzufuhrsystems eines Fahrzeugs
- Fördert den Kraftstoff vom Kraftstofftank zum Motor
- Sie befindet sich je nach Anwendung im Kraftstofftank oder unter der Karosserie
- Leistung: Arbeitet mit höheren Drehzahlen und verbraucht weniger Strom als Pumpen älterer Bauart
- Vorteil: Jede Kraftstoff-Fördereinheit wird mit der passenden Dichtung geliefert



# HELLA GLOSSAR

## KOMPLETTE BAUGRUPPE



### Kraftstoff-Fördereinheit

Wenn es um Kraftstoffpumpen und Zufuhrmodule geht, erwarten die Kunden Ware von höchster Qualität. Mit HELLA können Werkstätten sicher sein, dass sie auch die anspruchsvollsten Anforderungen ihrer Kunden erfüllen.



### Gebereinheit, Kraftstofftank

Die drei wichtigsten Teile der Kraftstoffversorgungseinheit sind die Kraftstoffpumpe selbst, der Kraftstofffilter und der Flansch mit seinen entsprechenden Anschlüssen. Die Versorgungseinheit hat oft einen Hebsensor oder sie arbeitet in Verbindung mit einem Tauchrohrsensoren. Die Einheit kann mit einem Schlingerbehälter ausgestattet werden.



### Schlingerbehälter, Kraftstoffpumpe

Um auch in Kurven oder auf unebenen Straßen immer eine optimale Kraftstoffversorgung zu gewährleisten, sind die HELLA Kraftstofftanks mit einem Schlingerbehälter ausgestattet. Dieser becherförmige Tank sorgt dank seiner Öffnung am Boden für einen ununterbrochenen Kraftstofffluss.

## WEITERE KOMPONENTEN



### Kraftstoffpumpe

Ein Motor ist nur so zuverlässig wie die Kraftstoffpumpe, die ihn mit Benzin versorgt. Die HELLA Kraftstoffpumpe ist Teil der Kraftstoffversorgungseinheit, die im Tank arbeitet. Sie stellt jederzeit eine absolut zuverlässige Kraftstoffversorgung sicher – und zwar in einer Vielzahl von unterschiedlichen Fahrzeugmarken und -modellen.

# TECHNISCHE DETAILS

Technische Daten	
Betriebsspannung	12 V
Strom I [A]	Zwischen 5 A und 9 A
Liefermengen (Durchflussmenge) Q [l/h]	Zwischen 60 und 250 l/h
Kraftstoffsystemdrücke P (bar oder kPa)	Zwischen 3 und 5 bar (300 bis 500 kPa)

## ALLGEMEINE INFORMATIONEN

### Was sind die häufigsten Ursachen für Ausfälle von Kraftstoffpumpen?

Einer der Hauptgründe für einen Ausfall der Kraftstoffpumpe ist Verunreinigung. Dies kann durch Schmutz und Ablagerungen verursacht werden, die beim Betanken in das System gelangen, oder durch die Verwendung von Kraftstoff schlechter Qualität. Auch Überhitzung und Verschleiß der Kraftstoffpumpe können zu Ausfällen führen.

Häufiges Fahren mit einem niedrigen Kraftstoffstand im Tank kann den Verschleiß der Kraftstoffpumpe beschleunigen, da Ablagerungen am Boden des Kraftstofftanks aufgewirbelt werden und in die Pumpe gelangen. Interessant ist, dass mehr als die Hälfte aller Kraftstoffpumpenwechsel auf Fehldiagnosen zurückzuführen sind.

Die Komplexität moderner Fahrzeuge führt zu mehreren Systemen, die die Kraftstoffpumpe des Fahrzeugs deaktivieren können. Selbst Systeme, die man normalerweise nicht mit der Kraftstoffanlage in Verbindung bringen würde, können die Kraftstoffpumpe deaktivieren (z. B. Sicherheit, Antriebsstrang, Öl-/Kraftstoff-Druckschalter etc.), was zu einer Fehldiagnose führen kann.

### Fahrzeugsymptome, die darauf hinweisen, dass die Kraftstoffpumpe möglicherweise ausgetauscht werden muss?

- Schwerfälliger Start oder gar nicht startend
- Langes Anlasserdrehen
- Sofortiges oder periodisches Abwürgen
- Rauer Leerlauf
- Schlechte Beschleunigung
- Starke Leistungslücken

## SORTIMENTSÜBERSICHT\*

Hersteller	Produktbeschreibung	Artikelnummer
ABARTH	Kraftstoff-Fördereinheit	<a href="#">8TF 358 146-271</a> <a href="#">8TF 358 106-001</a> <a href="#">8TF 358 146-261</a> <a href="#">8TF 358 146-271</a> <a href="#">8TF 358 305-051</a> <a href="#">8TF 358 305-241</a> <a href="#">8TF 358 146-201</a> <a href="#">8TF 358 146-771</a> <a href="#">8TF 358 106-041</a> <a href="#">8TF 358 106-051</a> <a href="#">8TF 358 106-101</a> <a href="#">8TF 358 106-191</a> <a href="#">8TF 358 106-211</a> <a href="#">8TF 358 106-261</a> <a href="#">8TF 358 106-351</a> <a href="#">8TF 358 106-391</a> <a href="#">8TF 358 106-441</a> <a href="#">8TF 358 106-451</a> <a href="#">8TF 358 146-631</a> <a href="#">8TF 358 146-801</a> <a href="#">8TF 358 146-811</a> <a href="#">8TF 358 303-141</a> <a href="#">8TF 358 303-881</a> <a href="#">8TF 358 304-911</a> <a href="#">8TF 358 305-431</a> <a href="#">8TF 358 305-441</a> <a href="#">8TF 358 306-971</a>
ALFA ROMEO	Kraftstoff-Fördereinheit	
	Kraftstoffpumpe	
AUDI	Kraftstoff-Fördereinheit	
	Kraftstoffpumpe	
	Schlängerbehälter, Kraftstoffpumpe	
BMW	Kraftstoff-Fördereinheit	
	Kraftstoffpumpe	

Hersteller	Produktbeschreibung	Artikelnummer
	Kraftstoffpumpe	<a href="#">8TF 358 106-141</a> <a href="#">8TF 358 146-191</a> <a href="#">8TF 358 146-381</a> <a href="#">8TF 358 302-861</a> <a href="#">8TF 358 106-281</a> <a href="#">8TF 358 106-421</a> <a href="#">8TF 358 306-371</a> <a href="#">8TF 358 106-031</a> <a href="#">8TF 358 106-241</a> <a href="#">8TF 358 146-441</a> <a href="#">8TF 358 146-451</a> <a href="#">8TF 358 146-461</a> <a href="#">8TF 358 146-761</a> <a href="#">8TF 358 146-821</a> <a href="#">8TF 358 300-701</a> <a href="#">8TF 358 302-891</a> <a href="#">8TF 358 302-901</a> <a href="#">8TF 358 302-921</a> <a href="#">8TF 358 302-931</a> <a href="#">8TF 358 303-921</a> <a href="#">8TF 358 304-951</a> <a href="#">8TF 358 106-591</a> <a href="#">8TF 358 106-651</a> <a href="#">8TF 358 146-181</a> <a href="#">8TF 358 146-201</a> <a href="#">8TF 358 146-341</a>
	Schlängerbehälter, Kraftstoffpumpe	
	Kraftstoff-Fördereinheit	
	Kraftstoffpumpe	

\* Einen aktuellen Überblick über die Produktpalette erhalten Sie in TecDoc oder in Ihrem lokalen Katalog.

## **SORTIMENTSÜBERSICHT\***

# SORTIMENTSÜBERSICHT\*

Hersteller	Produktbeschreibung	Artikelnummer	Hersteller	Produktbeschreibung	Artikelnummer
LAND ROVER	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 303-941	OPEL	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 106-991
		8TF 358 306-281			8TF 358 146-901
		8TF 358 306-441			8TF 358 146-911
		8TF 358 306-661			8TF 358 304-041
		8TF 358 306-681			8TF 358 304-051
		8TF 358 306-691			8TF 358 304-141
		8TF 358 306-741			8TF 358 305-181
		8TF 358 306-751			8TF 358 305-211
		8TF 358 306-761			8TF 358 305-221
		8TF 358 146-181			8TF 358 305-231
MAZDA	Kraftstoffpumpe	8TF 358 146-201			8TF 358 305-281
		8TF 358 304-071			8TF 358 306-861
		8TF 358 106-081			8TF 358 306-931
		8TF 358 146-111			8TF 358 306-941
		8TF 358 303-211			8TF 358 106-561
		8TF 358 305-751			8TF 358 106-571
		8TF 358 305-801			8TF 358 106-641
		8TF 358 306-891			8TF 358 106-771
		8TF 358 106-761			8TF 358 106-781
		8TF 358 146-381			8TF 358 146-181
MERCEDES	Kraftstoffpumpe	8TF 358 146-771			8TF 358 302-991
		8TF 358 106-331			8TF 358 106-021
		8TF 358 106-341			8TF 358 106-111
		8TF 358 146-001			8TF 358 106-151
		8TF 358 146-011			8TF 358 106-171
		8TF 358 146-021			8TF 358 106-181
		8TF 358 146-031			8TF 358 106-201
		8TF 358 146-041			8TF 358 106-231
		8TF 358 146-051			8TF 358 106-311
		8TF 358 146-061			8TF 358 106-901
MINI	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 146-081			8TF 358 106-911
		8TF 358 146-091			8TF 358 106-921
		8TF 358 146-101			8TF 358 106-941
		8TF 358 146-361			8TF 358 146-221
		8TF 358 302-981			8TF 358 146-231
		8TF 358 303-851			8TF 358 146-351
		8TF 358 303-861			8TF 358 146-401
		8TF 358 303-871			8TF 358 146-411
		8TF 358 303-971			8TF 358 146-491
		8TF 358 304-931			8TF 358 146-531
MITSUBISHI	Kraftstoffpumpe	8TF 358 304-941			8TF 358 146-541
		8TF 358 306-591			8TF 358 146-551
		8TF 358 306-841			8TF 358 146-891
		8TF 358 146-291			8TF 358 146-921
		8TF 358 146-301			8TF 358 146-931
		8TF 358 146-381			8TF 358 302-941
		8TF 358 146-391			8TF 358 303-091
		8TF 358 302-831			8TF 358 303-111
		8TF 358 303-271			8TF 358 304-981
		8TF 358 303-281			8TF 358 305-021
NISSAN	Gebereinheit, Kraftstofftank	8TF 358 304-921			8TF 358 305-121
		8TF 358 146-071			8TF 358 305-301
		8TF 358 146-421			8TF 358 305-331
		8TF 358 146-431			8TF 358 305-361
		8TF 358 146-711			8TF 358 306-501
		8TF 358 146-721			8TF 358 306-511
		8TF 358 146-731			8TF 358 306-901
		8TF 358 146-741			8TF 358 106-531
		8TF 358 303-261			8TF 358 146-521
		8TF 358 146-471			8TF 358 303-991
OPEL	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 146-481			8TF 358 302-821
		8TF 358 146-821			8TF 358 106-131
		8TF 358 303-961			8TF 358 106-481
		8TF 358 146-591			8TF 358 106-491
		8TF 358 106-761			8TF 358 106-611
		8TF 358 106-091			8TF 358 106-671
		8TF 358 303-951			8TF 358 106-791
		8TF 358 305-281			8TF 358 106-801
		8TF 358 305-831			8TF 358 106-831
		8TF 358 305-851			8TF 358 106-841
RENAULT	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 305-881			8TF 358 106-851
		8TF 358 306-621			8TF 358 106-861
		8TF 358 306-641			8TF 358 106-871
		8TF 358 146-771			8TF 358 106-881
		8TF 358 306-411			8TF 358 106-891
		8TF 358 106-821			8TF 358 146-511
		8TF 358 302-991			8TF 358 146-671
		8TF 358 106-721			8TF 358 146-831
		8TF 358 106-951			8TF 358 146-841
		8TF 358 106-961			8TF 358 303-011
PEUGEOT	Kraftstoffpumpe	8TF 358 106-971			8TF 358 303-021
		8TF 358 106-981			8TF 358 303-041
		8TF 358 106-991			8TF 358 303-051

\* Einen aktuellen Überblick über die Produktpalette erhalten Sie in TecDoc oder in Ihrem lokalen Katalog.

# SORTIMENTSÜBERSICHT\*

Hersteller	Produktbeschreibung	Artikelnummer	Hersteller	Produktbeschreibung	Artikelnummer
RENAULT	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 303-071	TOYOTA	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 306-011
		8TF 358 303-081			8TF 358 306-021
		8TF 358 303-251			8TF 358 306-041
		8TF 358 303-831			8TF 358 146-621
		8TF 358 303-841			8TF 358 306-001
		8TF 358 303-891			8TF 358 106-951
		8TF 358 304-061			8TF 358 106-961
		8TF 358 304-941			8TF 358 106-971
		8TF 358 305-251			8TF 358 106-981
		8TF 358 305-271			8TF 358 106-991
SAAB	Kraftstoffpumpe	8TF 358 305-281			8TF 358 146-911
		8TF 358 305-881			8TF 358 304-041
		8TF 358 306-861			8TF 358 304-051
		8TF 358 306-871			8TF 358 304-141
		8TF 358 306-881			8TF 358 305-181
		8TF 358 106-511			8TF 358 305-211
		8TF 358 146-201			8TF 358 305-221
		8TF 358 106-811			8TF 358 305-231
		8TF 358 106-821			8TF 358 305-281
		8TF 358 146-851			8TF 358 306-931
SEAT	Gebereinheit, Kraftstofftank	8TF 358 302-991	VAUXHALL	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 306-941
		8TF 358 303-001			8TF 358 106-561
		8TF 358 303-241			8TF 358 106-571
		8TF 358 304-001			8TF 358 302-991
		8TF 358 146-371			8TF 358 146-501
		8TF 358 106-541			8TF 358 146-561
		8TF 358 106-041			8TF 358 146-571
		8TF 358 106-051			8TF 358 303-931
		8TF 358 106-101			8TF 358 106-041
		8TF 358 106-121			8TF 358 106-051
SKODA	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 106-191			8TF 358 106-061
		8TF 358 106-211			8TF 358 106-071
		8TF 358 106-321			8TF 358 106-101
		8TF 358 106-351			8TF 358 106-121
		8TF 358 106-381			8TF 358 106-191
		8TF 358 106-391			8TF 358 106-211
		8TF 358 106-431			8TF 358 106-221
		8TF 358 146-631			8TF 358 106-291
		8TF 358 146-791			8TF 358 106-321
		8TF 358 146-801			8TF 358 106-351
SMART	Kraftstoffpumpe	8TF 358 146-811			8TF 358 106-361
		8TF 358 303-141			8TF 358 106-371
		8TF 358 303-151			8TF 358 106-381
		8TF 358 304-911			8TF 358 106-391
		8TF 358 305-431			8TF 358 106-411
		8TF 358 305-441			8TF 358 106-431
		8TF 358 106-141			8TF 358 106-451
		8TF 358 106-601			8TF 358 106-461
		8TF 358 106-631			8TF 358 146-631
		8TF 358 146-381			8TF 358 146-641
SUBARU	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 302-861			8TF 358 146-651
		8TF 358 306-401			8TF 358 146-781
		8TF 358 146-241			8TF 358 146-791
		8TF 358 306-371			8TF 358 146-811
		8TF 358 106-041			8TF 358 302-801
		8TF 358 106-051			8TF 358 303-141
		8TF 358 106-101			8TF 358 303-151
		8TF 358 106-121			8TF 358 303-161
		8TF 358 106-191			8TF 358 303-171
		8TF 358 106-211			8TF 358 304-911
SUZUKI	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 106-381			8TF 358 305-391
		8TF 358 106-391			8TF 358 305-411
		8TF 358 106-431			8TF 358 305-421
		8TF 358 146-631			8TF 358 305-431
		8TF 358 146-791			8TF 358 305-441
		8TF 358 146-811			8TF 358 306-581
		8TF 358 302-801			8TF 358 306-971
		8TF 358 303-141			8TF 358 106-141
		8TF 358 303-151			8TF 358 106-271
		8TF 358 304-911			8TF 358 106-601
TOYOTA	Kraftstoff-Fördereinheit	8TF 358 305-431			8TF 358 106-631
		8TF 358 305-441			8TF 358 146-191
		8TF 358 106-141			8TF 358 146-381
		8TF 358 302-861			8TF 358 302-831
		8TF 358 146-591			8TF 358 302-861
		8TF 358 305-961			8TF 358 303-181
		8TF 358 305-971			8TF 358 306-401
		8TF 358 306-731			8TF 358 106-281
		8TF 358 106-941			8TF 358 106-421
		8TF 358 146-601			8TF 358 146-241
VAUXHALL	Kraftstoffpumpe	8TF 358 146-611			8TF 358 306-321
		8TF 358 303-121			8TF 358 306-371
		8TF 358 303-131			
VW	Kraftstoff-Fördereinheit		VW	Schlingerbehälter, Kraftstoffpumpe	
Kraftstoffpumpe	Kraftstoffpumpe				

\* Einen aktuellen Überblick über die Produktpalette erhalten Sie in TecDoc oder in Ihrem lokalen Katalog.

# Q&A

## – Kraftstoff-Fördereinheit und Komponenten –

**1** Manche HELLA Kraftstoffpumpen werden mit Filter geliefert, manche nicht. Wodurch wird bestimmt, ob eine Kraftstoffpumpe mit einem Filter geliefert wird?

In der Regel beinhaltet die Konstruktion der Kraftstoff-Fördereinheit einen Filter. Die Kraftstoffpumpe selbst kann als Teilkomponente für die Kraftstoff-Fördereinheit dienen, obwohl sie in den meisten Fällen als eigenständiges Element mit verschiedenen Filtern und Zubehörteilen geliefert wird, die für mehrere Anwendungen geeignet sind.

**2** Was sind die wichtigsten Konstruktions- und Leistungsmerkmale der HELLA Kraftstoffpumpen?

HELLA Kraftstoffpumpen sind auf hohe Effizienz und Zuverlässigkeit ausgelegt. Sie bieten eine optimale Durchflussrate, einen stabilen Kraftstoffdruck und eine geringe Stromaufnahme und gewährleisten einen reibungslosen und gleichmäßigen Betrieb. HELLA Kraftstoffpumpen erfüllen strenge Leistungsstandards und sind damit eine zuverlässige Wahl für die anspruchsvollsten Anwendungen.

**3** Ist es möglich, bei den Kraftstoffpumpen mit Filter in einem Land einen bestimmten Filter und in einem anderen Land einen anderen Filter zu verwenden?

Ja, eine Kraftstoffpumpe kann an mehreren Anwendungen / Kraftstoff-Fördereinheiten montiert werden. Daher gibt es Fälle, in denen ein Filter für ein Land/einen Markt und ein völlig anderer Filter für ein anderes Land/einen anderen Markt benötigt wird.

**4** Was sind die häufigsten Ursachen für Ausfälle von Kraftstoffpumpen?

Verunreinigungen, Schmutz und Ablagerungen, die durch die Verwendung von minderwertigem Kraftstoff sowie durch häufiges Fahren mit fast leerem Kraftstofftank verursacht werden.

**5** Ist eine qualitativ minderwertigere Kraftstoffsorte, die in bestimmten Ländern verwendet wird, ein Problem bei der Verwendung einer HELLA Kraftstoffpumpe? Wenn ja, was ist die Mindest-Kraftstoffqualität?

Eine geringere Kraftstoffqualität wirkt sich natürlich direkt negativ auf jede Kraftstoffpumpe aus, auch auf die von HELLA. Experten empfehlen, sich an der Standard-Kraftstoffsorte zu orientieren:  
→ Mindestwert für Benzin ist 95 MOZ (Motor-Oktanzahl)  
→ Mindestwert für Diesel ist 46 – 60 CZ (Cetan-Zahl)

**6** Gibt es eine empfohlene Nutzungsdauer für Kraftstoffpumpen?

Die Lebensdauer einer Pumpe hängt von vielen äußeren Faktoren ab. Wenn diese frühzeitig beachtet werden, kann die Pumpe selbst bis zu 150.000 km oder mehr arbeiten. Es wird empfohlen:  
→ Kein häufiges Fahren mit niedrigem Kraftstofffüllstand.  
→ Regelmäßiges Austauschen des Kraftstofffilters. Im Allgemeinen werden die äußeren Filter alle 20.000 km ersetzt. Der innere wird alle 90.000 – 100.000 km ausgetauscht.  
→ Beim Austausch der Kraftstoffpumpe ist es am besten, beide Dichtungen und den Filter gleichzeitig zu ersetzen.  
→ Reinigen Sie den Kraftstofftank, bevor Sie die Kraftstoffpumpe austauschen.