



Vous trouverez  
des informations  
complémentaires ici

# INFORMATION PRODUIT

## Pressostat pneumatique

- Produits de première monte exclusifs
- Large éventail d'applications pour les systèmes de freinage pneumatique pour poids lourds

### Caractéristiques produit

#### Utilisation

- Selon leur conception, les pressostats utilisent la pression du milieu pour une rétroaction électrique, c'est-à-dire pour allumer ou éteindre des appareils électriques ou d'éclairage.
- Les pressostats utilisent des ressorts et des membranes pour contrôler la pression à laquelle le commutateur est déclenché. La force des ressorts s'oppose à la pression du fluide entrant. La précharge du ressort est en corrélation avec la pression à laquelle le commutateur établit un contact électrique. Lorsque la pression baisse, le commutateur est remis dans son état initial.
- Les applications typiques sont les commandes pneumatiques, diverses applications dans les systèmes de freinage pneumatique ou les systèmes d'ouverture de portes.
- 10 articles HELLA différents pour les systèmes de freinage pneumatique WABCO.
- Diverses applications pour la plupart des applications 24 V courantes : Mercedes, MAN, Iveco, Scania, Volvo, Renault, Neoplan, Setra, Irisbus, Solaris, Evobus, Irsibus.

#### Structure et fonctionnement de base

- Les pressostats sont des contacts à ouverture ou à fermeture, les applications sont conçues pour différentes pressions de commutation.
- Les pressostats sont conçus pour une utilisation générale dans les dispositifs et systèmes pneumatiques des véhicules automobiles afin de signaler la baisse ou l'augmentation de la pression.
- Les pressostats mécaniques à membrane sont étanches à la pression du fluide à mesurer.
- L'air comprimé est produit, contrôlé et stocké par le compresseur, le sécheur d'air, le régulateur de pression et le réservoir de stockage.

#### Montage

- Facile à installer grâce au remplacement 1:1 de qualité première monte.

# INFORMATIONS TECHNIQUES

## Caractéristiques techniques

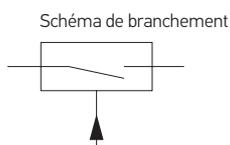
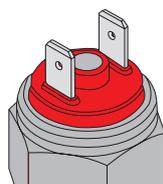
Pression de travail	12 bar
Pression d'éclatement	30 bar
Pression de commutation	Dans la plage de 0,15 bar à 6,6 bar (réglage d'usine)
Fluide	Air
Capacité de commutation	Max. 30 W (avec charge résistive) Max. 5 W (avec charge de relais)
Tension nominale	12 V / 24 V
Plage de mesure	0,3, 0,5, 2, 4, 3,5, 4,1, 4,5, 5,5, 6,0 (bar)
Plage de mesure (statique et dynamique)	(±10%)
Température de fonctionnement	(-40 °C....+80 °C)
Indice de protection	Boîtier IP 60, borne électrique IP 00, interrupteur avec manchon de protection IP 65
Couple de vissage admissible	Couple de montage max. 30 Nm (M12x1,5) max. 18 Nm (M10x1)
Boulon fileté, connexion à la Terre	M10x1, M12x1,5
Matériau	Bornes en laiton
Broche de contact	Bornes 6,3 mm x 0,8 mm
Revêtement de la broche	Revêtement argenté
Type de boîtier	Acier, galvanisé (sans Cr-VI)
Activations	Pression d'air

## Raccords filetés (raccords de pression)



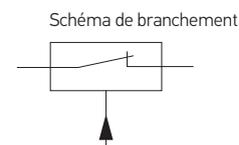
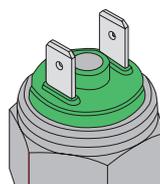
# SCHEMA DES FONCTIONS

## NOC - normalement ouvert (contact N/O)



Les contacts sont ouverts en l'absence de pression du fluide et fermés (c'est-à-dire conducteurs d'électricité) lorsque l'unité est activée et que la pression de consigne est atteinte.

## NCC - normalement fermé (contact N/C)



Les contacts sont fermés en l'absence de pression du fluide et s'ouvrent (c'est-à-dire qu'ils interrompent la conduction électrique) lorsque l'unité est activée et que la pression de consigne est atteinte.

Disponible comme interrupteur de type NOC (normalement ouvert = contact N/O) ou NCC (normalement fermé = contact N/C), selon l'application.

## VUE D'ENSEMBLE DE LA GAMME

Référence article HELLA*	FABRICANT	Références d'origine (OE)**
6ZF 358 169-001	MERCEDES	000 763 20 10
	VOLVO	20528490
	DAF	1187449
	MAN	88.25521-6210
	SETRA	7314041000
	MERCEDES	A 000 763 20 10
	WABCO	441 014 001 0
6ZF 358 169-011	MERCEDES	008 820 10 10
	MAN	81.25521-6027
	SOLARIS	0004-011-982
	Van Hool	637201150
	MERCEDES	A 008 820 10 10
6ZF 358 169-021	WABCO	441 014 017 0
	FORD	1C4413480AA
	DAF	1505050
	DAF	1676882
	IVECO	02589364
	IVECO	26546166
	IVECO	96024713
	MAN	81.25521-6021
	EVOBUS	A 001 545 84 24
	RENAULT TRUCKS	5000590388
	VOLVOTRUCKS	14343320
	VOLVOTRUCKS	14500274
	VOLVOTRUCKS	802100018
	SOLARIS	2403043010
	Van Hool	637205390
NEOPLAN	11017429	
NEOPLAN	110272500	

\*Vous pouvez obtenir un aperçu actualisé de la gamme de produits dans le TecDoc ou dans votre catalogue local.

\*\*Les références d'origine (OE) servent uniquement à des fins de comparaison

# VUE D'ENSEMBLE DE LA GAMME

Référence article HELLA*	FABRICANT	Références d'origine (OE)**
6ZF 358 169-031	DAF	1332000
	IVECO	3435124
	MAN	81.25521-6013
	SCANIA	394328
	VOLVOTRUCKS	1132028
	SETRA	7314016000
	OTOKAR	9900005132AA
	NEOPLAN	1101 7512
	WABCO	441 014 004 0
6ZF 358 169-041	MAN	81.25521-6022
	VOLVOTRUCKS	20766768
	SETRA	7.314.049.000.0
	Van Hool	637201210
	NEOPLAN	11047752
	WABCO	441 014 006 0
6ZF 358 169-051	MAN	88.25521-6204
	WABCO	441 014 010 0
6ZF 358 169-061	MERCEDES	000 763 42 10
	MAN	81.25521-6032
	MERCEDES	A 000 763 42 10
	WABCO	441 014 012 0
6ZF 358 169-071	MAN	81.25521-0005
	SOLARIS	2406183000
	WABCO	441 014 013 0
6ZF 358 169-081	MAN	88.25521-6207
	WABCO	441 014 014 0
6ZF 358 169-091	SCANIA	1012085
	VOLVOTRUCKS	400020
	SETRA	7.314.050.000.0
	SOLARIS	1102-789-310
	OTOKAR	13C0008170AA
	NEOPLAN	N1.01101.6535
	WABCO	441 014 025 0

\*Vous pouvez obtenir un aperçu actualisé de la gamme de produits dans le TecDoc ou dans votre catalogue local.

\*\*Les références d'origine (OE) servent uniquement à des fins de comparaison