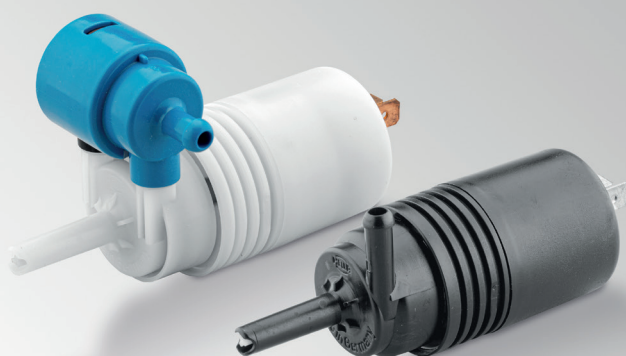




Więcej informacji
można znaleźć tutaj

KRÓTKA INFORMACJA

Pompki spryskiwaczy

- Produkowane zgodnie ze standardem OEM
- Szeroka oferta pompek do spryskiwaczy szyb przednich
- HELLA dysponuje kompleksową wiedzą dotyczącą systemów i szerokim know-how na temat procesów produkcyjnych, a także doświadczeniem w masowej produkcji
- HELLA jest liderem na rynku układów oczyszczania reflektorów

CECHY PRODUKTU

Zastosowanie

Pompki spryskiwaczy są stosowane w układach oczyszczania szyb i służą do niezbędnego zmywania przedniej i tylnej szyby. Działanie układu może być realizowane przez pompkę z pojedynczym wylotem lub pompkę z podwójnym wylotem. Pompka z podwójnym wylotem, o odwracalnym kierunku obrotów, zasila zarówno spryskiwacz szyby przedniej jak i tylnej.

Pompka z podwójnym wylotem ma zintegrowany zawór zwrotny. Zapobiega to opróżnianiu długiego przewodu elastycznego (prowadzącego do tylnej szyby), gdy pompka zostaje wyłączona. HELLA oferuje pojedyncze pompki spryskiwacza szyby przedniej oraz podwójne pompki spryskiwacza również szyby tylnej.

Możliwe przyczyny usterki

Następujące przyczyny mogą powodować nieprawidłowe działanie układu oczyszczania szyb lub awarię pompki spryskiwacza:

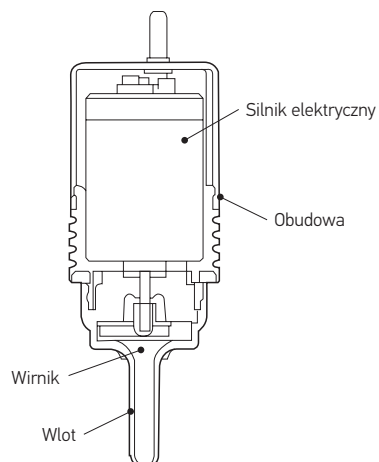
- Uszkodzone złącze elektryczne lub wadliwe zasilanie napięciem
- Zablokowany lub uszkodzony silnik elektryczny
- Korpus pompy uszkodzony mechanicznie przez uderzenie zewnętrzne lub mróz
- Uszkodzone lub zanieczyszczone przewody elastyczne
- Uszkodzony mechanicznie lub zanieczyszczony zbiornik spryskiwacza
- Płyn do spryskiwacza zanieczyszczony nieodpowiednimi środkami czyszczącymi
- Nieszczelna lub uszkodzona uszczelka między pompką a zbiornikiem
- Zanieczyszczona lub uszkodzona dysza spryskiwacza lub zawór zwrotny

SZCZEGÓŁY TECHNICZNE

Dane techniczne

Rodzaj napędu	elektryczny
Napięcie robocze	12 V
Moc pompki	1 do 5 bar, 1 do 8 l / min
Budowa	mono / dual
Średnica obudowy	w zakresie od 27 do 46 mm
Średnica wlotu	w zakresie od 7 do 17 mm
Średnica wylotu	w zakresie od 4 do 11 mm

Rysunek wymiarowy



Złącze wtykowe (przykłady)

PRZEGLĄD PRODUKTÓW (*)

Producent	Numer katalogowy
AUDI	8TW 006 849-031
	8TW 006 847-021
	8TW 006 848-021
BMW	8TW 006 848-031
	8TW 006 848-041
	8TW 006 849-031
	8TW 006 847-021
	8TW 006 848-031
CITROËN	8TW 006 848-041
	8TW 006 847-031
	8TW 006 848-061
	8TW 006 848-071
FIAT	8TW 006 848-161
	8TW 006 847-031
	8TW 006 848-071
	8TW 006 849-031
	8TW 006 847-001
FORD	8TW 006 847-021
	8TW 006 848-001
	8TW 006 848-151
	8TW 006 848-171
	8TW 010 958-001
	8TW 006 847-001
FORD AUSTRALIA	8TW 006 848-001
	8TW 010 958-001
	8TW 006 849-051
HOLDEN	8TW 006 847-031
LANCIA	8TW 006 849-091
MAN	8TW 006 848-041
MAYBACH	8TW 006 847-001
MAZDA	8TW 006 847-021
MERCEDES-BENZ	8TW 006 848-041
	8TW 006 849-091
	8TW 006 847-021
MINI	8TW 006 848-141
NISSAN	8TW 006 849-051
OPEL	8TW 006 847-031
PEUGEOT	8TW 006 848-061
	8TW 006 848-071
	8TW 006 848-161
	8TW 006 848-021
RENAULT	8TW 006 848-051
	8TW 006 848-141
	8TW 006 849-091
SCANIA	8TW 006 849-031
SEAT	8TW 006 847-021
	8TW 006 848-021

PRZEGLĄD PRODUKTÓW (*)

Producent	Numer katalogowy
SKODA	8TW 006 849-031
	8TW 006 847-021
	8TW 006 848-021
TOYOTA	8TW 006 847-021
VAUXHALL	8TW 006 849-051
VOLVO	8TW 006 848-151
	8TW 006 848-171
VOLVO (CHANGAN)	8TW 006 848-171
	8TW 006 849-031
VW	8TW 006 847-021
	8TW 006 848-021

(*) Aktualny asortyment jest dostępny w TecDoc lub w lokalnym katalogu.