

Vous pouvez trouver plus
d'informations ici

INFORMATION PRODUIT

Pompes de lave-glace

- Fabrication selon la norme OE
- Portefeuille de produits large et diversifié offrant des pompes de lave-glace pour le nettoyage de pare-brise
- HELLA dispose de connaissances système complètes, d'une expérience dans la production en grandes séries et d'un savoir-faire de processus poussé
- HELLA est le leader du marché des lave-projecteurs

CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

Application

Les pompes de lave-glace sont utilisées dans les systèmes de nettoyage de pare-brise et dont la nécessité est axée sur les besoins en matière de nettoyage des vitres avant et arrière. Ces fonctions peuvent être assurées par une pompe à une seule sortie ou une pompe à double sortie. Lorsqu'une pompe à double sortie est utilisée, le pare-brise et la lunette arrière sont alimentés par une seule pompe dont le sens de rotation est réversible.

La pompe à double sortie est dotée d'un clapet anti-retour. Cela permet d'éviter que la longue conduite flexible (conduisant à la lunette arrière) ne se vide lorsque la pompe est arrêtée. HELLA propose des mono pompes de lave-glace pour le pare-brise avant et aussi des doubles pompes pour intégrer le système d'essuie-glace arrière.

Causes possibles de dysfonctionnement

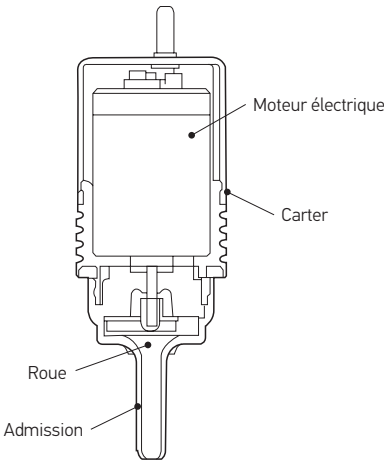
Les causes pouvant être responsables d'un dysfonctionnement du lave-glace ou d'une défaillance de la pompe lave/essue-glace sont les suivantes :

- Connexion électrique ou alimentation électrique défectueuse
- Moteur électrique bloqué ou défectueux
- Carter de pompe endommagé mécaniquement par des facteurs externes ou le gel
- Conduites flexibles endommagées ou encrassées
- Réservoir de liquide de lave-glace endommagé mécaniquement ou encrassé
- Liquide de lave-glace contaminé par des produits de nettoyage inappropriés
- Joint entre la pompe et le réservoir non étanche ou défectueux
- Gicleur de lave-glace ou clapet anti-retour encrassé ou défectueux

INFORMATIONS TECHNIQUES

Caractéristiques techniques	
Mode de fonctionnement	Électrique
Tension de service	12 V
Puissance de pompe	1 à 5 bar, 1 à 8 l/min
Design	Mono / Double
Ø Carter	Entre 27 et 46 mm
Ø Entrée	Entre 7 et 17 mm
Ø Sortie	Entre 4 et 11 mm

Croquis d'encombrement



Connecteur (exemples)

VUE D'ENSEMBLE DE LA GAMME (*)

Constructeur	Référence
AUDI	8TW 006 849-031
	8TW 006 847-021
	8TW 006 848-021
BMW	8TW 006 848-031
	8TW 006 848-041
	8TW 006 849-031
	8TW 006 847-021
	8TW 006 848-031
CITROËN	8TW 006 848-041
	8TW 006 847-031
	8TW 006 848-061
	8TW 006 848-071
FIAT	8TW 006 848-161
	8TW 006 847-031
	8TW 006 848-071
FORD	8TW 006 849-031
	8TW 006 847-001
	8TW 006 847-021
	8TW 006 848-001
	8TW 006 848-151
	8TW 006 848-171
	8TW 010 958-001
FORD AUSTRALIA	8TW 006 847-001
	8TW 006 848-001
	8TW 010 958-001
HOLDEN	8TW 006 849-051
LANCIA	8TW 006 847-031
MAN	8TW 006 849-091
MAYBACH	8TW 006 848-041
MAZDA	8TW 006 847-001
	8TW 006 847-021
MERCEDES-BENZ	8TW 006 848-041
	8TW 006 849-091
	8TW 006 847-021
MINI	8TW 006 848-141
NISSAN	8TW 006 849-051
OPEL	8TW 006 847-031
	8TW 006 848-061
	8TW 006 848-071
	8TW 006 848-161
PEUGEOT	8TW 006 848-021
	8TW 006 848-051
	8TW 006 848-141
RENAULT	8TW 006 849-091
SCANIA	8TW 006 849-031
	8TW 006 847-021
SEAT	8TW 006 848-021

VUE D'ENSEMBLE DE LA GAMME (*)

Constructeur	Référence
SKODA	8TW 006 849-031
	8TW 006 847-021
	8TW 006 848-021
TOYOTA	8TW 006 847-021
VAUXHALL	8TW 006 849-051
VOLVO	8TW 006 848-151
	8TW 006 848-171
VOLVO (CHANGAN)	8TW 006 848-171
	8TW 006 849-031
VW	8TW 006 847-021
	8TW 006 848-021

(*) Vous pouvez obtenir un aperçu actualisé de la gamme de produits sur TecDoc ou dans votre catalogue.