



PRODUCT-INFO

Ultrasonische sensor voor parkeerhulp

- Krachtige sensoren met een groter bereik
- Hoge kwaliteitsnormen
- Primerkleur maakt specifieke kleuraanpassing mogelijk
- Uitstekende technische support

PRODUCTKENMERKEN

Gebruik

De parkeerhulp is een bestuurderassistentiesysteem dat de chauffeur ondersteunt bij het manoeuvreren en parkeren en hem waarschuwt voor obstakels in de directe omgeving van het voertuig. De klassieke parkeerhulp werkt met ultrasoon geluid dat door verschillende sensoren wordt uitgezonden. Als er een obstakel wordt gedetecteerd, wordt de bestuurder hier visueel of akoestisch op geattendeerd.

Hoe meer ultrasone sensoren er verdeeld over de breedte van het voertuig zijn geïnstalleerd, hoe nauwkeuriger het meetresultaat is. Afhankelijk van het voertuig of systeem kunnen er led-indicatoren, grafische weergaven op het scherm of puur akoestische signaalgevers zijn ingebouwd.

PRODUCTKENMERKEN*

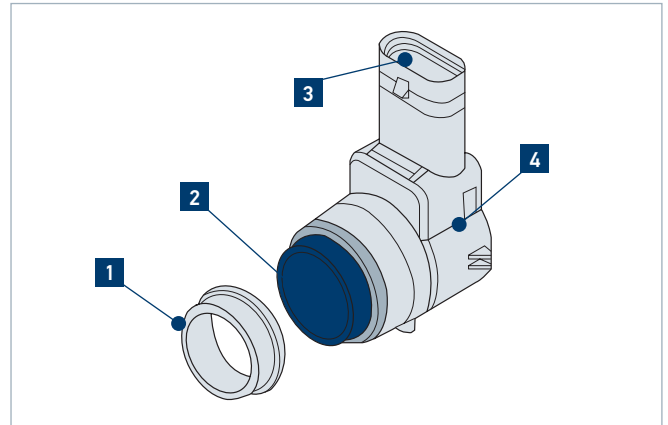
Opbouw en werking

De parkeerhulp wordt geactiveerd zodra de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. De in de bumper gemonteerde ultrasone sensoren zenden in de gecombineerde zend- en ontvangstmodus een aantal ultrasone impulsen uit. De door een obstakel gereflecteerde signalen (echo) worden door de ultrasone sensoren weer opgevangen, versterkt en als digitale informatie doorgestuurd naar het regelapparaat. Op basis van het tijdsverschil van de signalen wordt in het regelapparaat met behulp van een algoritme de afstand tot het obstakel bepaald.

In de ontvangstmodus ontvangt een ultrasone sensor ook de signalen van naburige ultrasone sensoren. Zo kan het regelapparaat de signalen van meerdere sensoren evalueren en de minimale afstand berekenen. De akoestische afstandswaarschuwing begint op een afstand van 160 cm. De frequentie van het geluidssignaal verandert naarmate de afstand tot het obstakel kleiner wordt. Als de afstand kleiner is dan 20 cm, klinkt er een ononderbroken geluidssignaal. Als de achteruitversnelling wordt uitgeschakeld of de snelheid toeneemt tot meer dan 15 km/u, wordt de parkeerhulp uitgeschakeld.

Montage

Zorg er bij het installeren van de ultrasone sensor voor dat het ontkoppelingselement correct is geplaatst. Een onjuiste montage kan de zend- en ontvangstfunctie beïnvloeden.



Opbouw ultrasone sensor

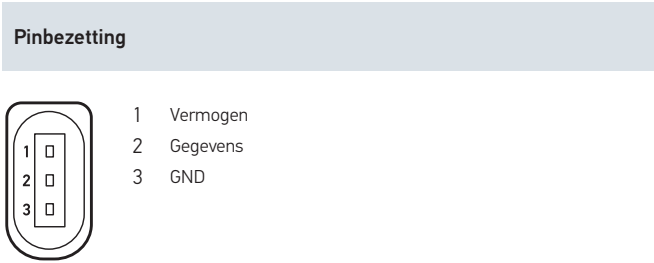
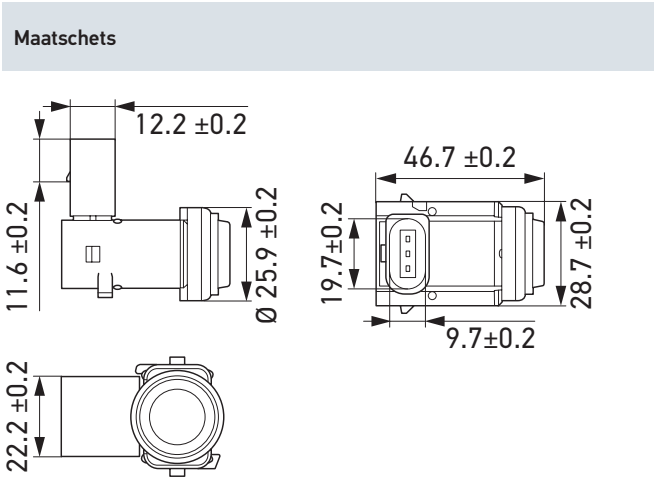
- 1** Ontkoppelingselement
- 2** Membraan
- 3** Elektrische aansluiting
- 4** Sensorhuis

TOEPASSINGSVOORBEELD



TECHNISCHE DETAILS*

Technische specificaties	
Voedingsspanning	9 – 16 V
Ultrasonen frequentie	50 – 60 kHz
Detectiehoek:	verticaal / horizontaal 60° ± 10°
Bereik	250 cm
Temperatuurbereik	- 40 °C tot + 85 °C



* Aan de hand van het voorbeeld van de voertuigspecifieke sensor: VW Golf V (6PX 358 141-101).

PROGRAMMA-OVERZICHT**

Fabrikant	Artikelnummer
AUDI, VW	6PX 358 141-001
MERCEDES-BENZ, MAYBACH	6PX 358 141-011
BMW, MINI	6PX 358 141-021
AUDI, Skoda, VW	6PX 358 141-031
AUDI	6PX 358 141-041
AUDI, SEAT, SKODA, VW	6PX 358 141-051
BMW	6PX 358 141-061
MERCEDES-BENZ	6PX 358 141-071
AUDI, BENTLY, PORSCHE, SEAT, SKODA, VW	6PX 358 141-081
MERCEDES-BENZ	6PX 358 141-091
SEAT, SKODA, VW	6PX 358 141-101
CHEVROLET, OPEL, SAAB, VAUXHALL	6PX 358 141-111
SEAT, VW	6PX 358 141-121
BMW	6PX 358 141-131
BMW, MINI	6PX 358 141-141
BMW	6PX 358 141-161
BMW, MINI	6PX 358 141-171
ALFA ROMEO, AUDI, HYUNDAI, KIA, LAND ROVER, OPEL, PORSCHE, SEAT, SKODA, VAUXHALL, VW	6PX 358 141-181
SKODA	6PX 358 141-191
SEAT, VW	6PX 358 141-201
CITROËN, PEUGEOT	6PX 358 141-221
BMW	6PX 358 141-231
AUDI, VW	6PX 358 141-241
AUDI	6PX 358 141-251
MERCEDES-BENZ	6PX 358 141-261
BMW	6PX 358 141-271
FORD	6PX 358 141-281
MERCEDES-BENZ	6PX 358 141-291
CITROËN, PEUGEOT	6PX 358 141-301
VW	6PX 358 141-321

** Er zijn verdere producten gepland voor de volgende fabrikanten: Audi, PSA, Mercedes-Benz, BMW, Renault, Ford, Land Rover, GM/Dodge, Volvo, Fiat, Opel.

U kunt een bijgewerkt overzicht van het assortiment krijgen in TecDoc, of in uw lokale catalogus.