



SCHEDA PRODOTTO

Sensore di parcheggio ad ultrasuoni

- Potenti sensori con ampio raggio d'azione
- Standard qualitativi elevati
- La verniciatura primer consente la personalizzazione del colore
- Supporto tecnico eccellente

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO

Utilizzo

L'assistente al parcheggio è un sistema di assistenza alla guida che supporta il conducente durante le manovre e il parcheggio e lo avverte degli ostacoli nelle immediate vicinanze del veicolo. Il classico sistema di assistenza al parcheggio utilizza gli ultrasuoni emessi da più sensori. Se viene rilevato un ostacolo, il conducente viene avvisato con segnali ottici o acustici.

Più sensori di parcheggio sono installati su tutta la larghezza del veicolo, tanto più accurato è il risultato della rilevazione. A seconda del veicolo o del sistema, possono essere installati indicatori a LED, rappresentazioni grafiche sullo schermo o generatori di segnali puramente acustici.

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO*

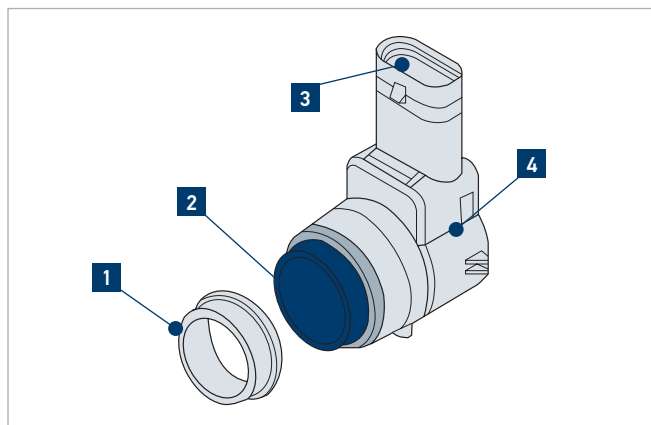
Struttura e funzionamento

Il sensore di parcheggio si attiva non appena viene inserita la retromarcia. I sensori montati nel paraurti emettono un pacchetto di impulsi ultrasonici in modalità combinata di trasmissione e ricezione. I segnali riflessi da un ostacolo (eco) vengono captati nuovamente dai sensori, amplificati e trasmessi alla centralina sotto forma di informazione digitale. Sulla base della differenza del tempo di transito dei segnali nella centralina viene determinata la distanza dell'ostacolo tramite un algoritmo.

In modalità di ricezione, un sensore di parcheggio riceve anche i segnali dai sensori di parcheggio vicini. La centralina può così valutare i segnali di diversi sensori e calcolare la distanza minima. La segnalazione acustica inizia ad una distanza di 160 cm. La frequenza del segnale acustico cambia con la diminuzione della distanza dall'ostacolo. Se la distanza è inferiore a 20 cm, si sente un suono continuo. Se si disinserisce la retromarcia o si supera una velocità di 15 km/h, il sistema di assistenza al parcheggio viene disattivato.

Montaggio a incasso

Durante l'installazione del sensore di parcheggio, accertarsi che l'elemento di disaccoppiamento sia posizionato correttamente. Un'installazione non corretta può compromettere la trasmissione e la ricezione.



Struttura del sensore ad ultrasuoni

- 1 Elemento di disaccoppiamento
- 2 Membrana
- 3 Collegamento elettrico
- 4 Alloggiamento del sensore

ESEMPIO DI UTILIZZO

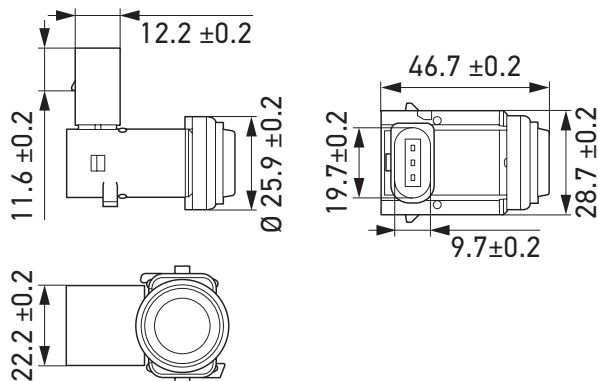


DATI TECNICI*

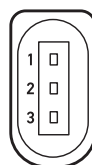
Dati tecnici

Tensione di alimentazione	9 – 16 V
Frequenza ultrasonica	50 – 60 kHz
Angolo di rilevamento:	verticale / orizzontale $60^\circ \pm 10$
Portata	250 cm
Intervallo di temperatura	da -40°C a $+85^\circ\text{C}$

Disegno quotato



Disposizione contatti



- 1 Power
- 2 Dati
- 3 Potenziale di riferimento

PANORAMICA DEI PRODOTTI**

Produttore	Codice articolo
AUDI, VW	6PX 358 141-001
MERCEDES-BENZ, MAYBACH	6PX 358 141-011
BMW, MINI	6PX 358 141-021
AUDI, Skoda, VW	6PX 358 141-031
AUDI	6PX 358 141-041
AUDI, SEAT, SKODA, VW	6PX 358 141-051
BMW	6PX 358 141-061
MERCEDES-BENZ	6PX 358 141-071
AUDI, BENTLY, PORSCHE, SEAT, SKODA, VW	6PX 358 141-081
MERCEDES-BENZ	6PX 358 141-091
SEAT, SKODA, VW	6PX 358 141-101
CHEVROLET, OPEL, SAAB, VAUXHALL	6PX 358 141-111
SEAT, VW	6PX 358 141-121
BMW	6PX 358 141-131
BMW, MINI	6PX 358 141-141
BMW	6PX 358 141-161
BMW, MINI	6PX 358 141-171
ALFA ROMEO, AUDI, HYUNDAI, KIA, LAND ROVER, OPEL, PORSCHE, SEAT, SKODA, VAUXHALL, VW	6PX 358 141-181
SKODA	6PX 358 141-191
SEAT, VW	6PX 358 141-201
CITROËN, PEUGEOT	6PX 358 141-221
BMW	6PX 358 141-231
AUDI, VW	6PX 358 141-241
AUDI	6PX 358 141-251
MERCEDES-BENZ	6PX 358 141-261
BMW	6PX 358 141-271
FORD	6PX 358 141-281
MERCEDES-BENZ	6PX 358 141-291
CITROËN, PEUGEOT	6PX 358 141-301
VW	6PX 358 141-321

** Sono in programma nuovi codici per le seguenti case costruttrici: Audi, PSA, Mercedes-Benz, BMW, Renault, Ford, Land Rover, GM / Dodge, Volvo, Fiat, Opel.

Una panoramica aggiornata dei sensori e delle applicazioni è riportata in TecDoc o nel catalogo online Hella.