



INFORMACIÓN DE PRODUCTO

Sensor de ayuda al aparcamiento

- Potentes sensores con un gran alcance
- Altos estándares de calidad
- Un soporte técnico excelente

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

Aplicación

El asistente de aparcamiento es un sistema de asistencia al conductor que le ayuda a maniobrar y aparcar, y le avisa de los obstáculos en las inmediaciones del vehículo. La ayuda al aparcamiento standard funciona con ultrasonidos emitidos a través de distintos sensores. Cuando se detecta un obstáculo, se informa al conductor visual o acústicamente.

Cuantos más sensores ultrasónicos se instalen a lo ancho del vehículo, más preciso será el resultado de la medición. Según el vehículo o el sistema, pueden equiparse indicadores LED, representaciones gráficas en la pantalla o transmisores de señales puramente acústicas.

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO*

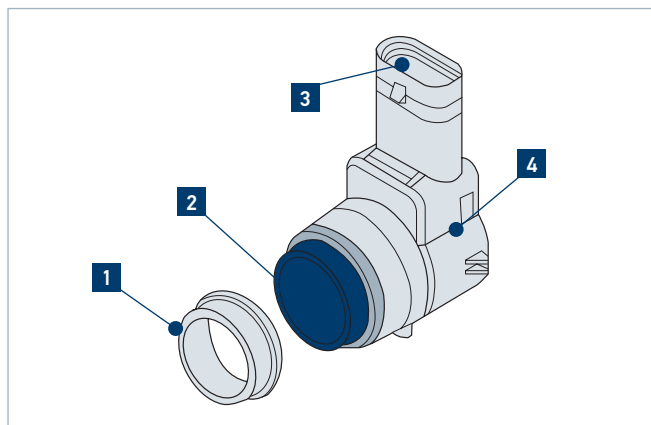
Estructura y funcionamiento

El asistente de aparcamiento se activa en cuanto se engrana la marcha atrás. Los sensores ultrasónicos montados en el parachoques emiten un paquete de impulsos ultrasónicos en modo combinado de transmisión y recepción. Las señales reflejadas por un obstáculo (eco) son recibidas de nuevo por los sensores ultrasónicos, amplificadas y transmitidas como información digital a la unidad de control. Un algoritmo en la unidad de control determina la distancia hasta el obstáculo basándose en la diferencia de tiempo de tránsito de las señales.

En el modo de recepción, un sensor ultrasónico recibe también las señales de los sensores ultrasónicos vecinos. De esta manera, la unidad de control puede evaluar las señales de varios sensores y calcular así la distancia mínima. La advertencia acústica de distancia comienza a una distancia de 160 cm. La frecuencia de la señal de sonido cambia al disminuir la distancia hasta el obstáculo. Si la distancia es menor de 20 cm, suena un tono continuo. Al desengranar la marcha atrás o al superar una velocidad de 15 km/h, el asistente de aparcamiento se desconecta.

Montaje empotrado

Cuando instale el sensor ultrasónico, asegúrese de que el elemento de desacoplamiento esté correctamente asentado. Una instalación incorrecta puede perjudicar la transmisión y la recepción.



Estructura del sensor ultrasónico

- 1 Elemento de desacoplamiento
- 2 Membrana
- 3 Conexión eléctrica
- 4 Carcasa del sensor

EJEMPLO DE APLICACIÓN

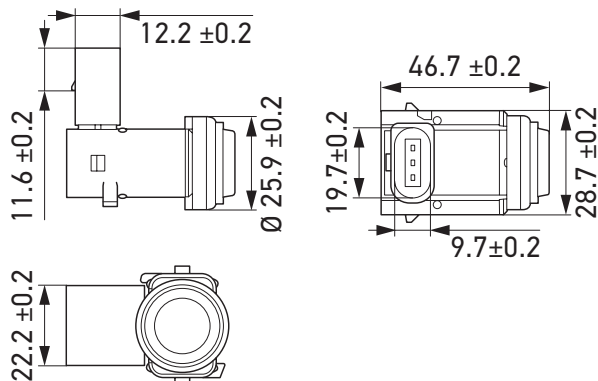


DETALLES TÉCNICOS*

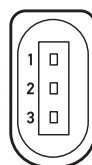
Datos técnicos

Tensión de alimentación	9–16 V
Frecuencia ultrasónica	50–60 kHz
Ángulo de detección:	vertical / horizontal $60^\circ \pm 10^\circ$
Alcance	250 cm
Rango de temperatura	-40 °C a +85 °C

Plano de medidas



Asignación de pins



- 1 Power
- 2 Data
- 3 GND

* Usando el ejemplo del sensor específico del vehículo: VW Golf V (6PX 358 141-101).

VISIÓN GENERAL DEL PROGRAMA**

Fabricante	Referencia HELLA
AUDI, VW	6PX 358 141-001
MERCEDES-BENZ, MAYBACH	6PX 358 141-011
BMW, MINI	6PX 358 141-021
AUDI, Skoda, VW	6PX 358 141-031
AUDI	6PX 358 141-041
AUDI, SEAT, SKODA, VW	6PX 358 141-051
BMW	6PX 358 141-061
MERCEDES-BENZ	6PX 358 141-071
AUDI, BENTLY, PORSCHE, SEAT, SKODA, VW	6PX 358 141-081
MERCEDES-BENZ	6PX 358 141-091
SEAT, SKODA, VW	6PX 358 141-101
CHEVROLET, OPEL, SAAB, VAUXHALL	6PX 358 141-111
SEAT, VW	6PX 358 141-121
BMW	6PX 358 141-131
BMW, MINI	6PX 358 141-141
BMW	6PX 358 141-161
BMW, MINI	6PX 358 141-171
ALFA ROMEO, AUDI, HYUNDAI, KIA, LAND ROVER, OPEL, PORSCHE, SEAT, SKODA, VAUXHALL, VW	6PX 358 141-181
SKODA	6PX 358 141-191
SEAT, VW	6PX 358 141-201
CITROËN, PEUGEOT	6PX 358 141-221
BMW	6PX 358 141-231
AUDI, VW	6PX 358 141-241
AUDI	6PX 358 141-251
MERCEDES-BENZ	6PX 358 141-261
BMW	6PX 358 141-271
FORD	6PX 358 141-281
MERCEDES-BENZ	6PX 358 141-291
CITROËN, PEUGEOT	6PX 358 141-301
VW	6PX 358 141-321

** Se están planificando más productos para los siguientes fabricantes: Audi, PSA, Mercedes-Benz, BMW, Renault, Ford, Land Rover, GM / Dodge, Volvo, Fiat, Opel.

Puede obtener una visión general actualizada de la gama de productos en TecDoc, o en su catálogo local.