



INFORMAÇÃO DE PRODUTO

Velas de ignição

- São montadas na cabeça do motor
- São responsáveis pela ignição da mistura de combustível/ar na câmara de combustão
- Construídas para resistirem a condições particularmente adversas como, por exemplo, temperaturas altas, pressões elevadas, vibrações fortes e produtos químicos corrosivos
- Componentes importantes para assegurar o bom funcionamento e a máxima performance do motor
- Garantem a combustão limpa e eficiente

CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO

Porquê velas de ignição da HELLA?

A HELLA transfere o seu vasto know-how OE, em dispositivos de ignição eletrónicos e sensores de motor, para o mercado das peças livres, oferecendo, entre outros, uma vasta gama de velas de ignição que garantem uma longa vida útil, fiabilidade e altos níveis de desempenho. As velas de ignição HELLA estão equipadas com elétrodos centrais, munidos de núcleos em cobre, que oferecem elevadíssimos níveis de dissipação do calor e de condutividade, a fim de manterem temperaturas de serviço estáveis. O corpo metálico de cada vela de ignição é niquelado, de modo a oferecer excelentes níveis de proteção anticorrosiva. O isolador é composto por uma liga de dióxido de silício de alta densidade, que oferece resistência máxima contra vibrações no cilindro do motor e impede, simultaneamente, a formação de corrente de fuga durante os ciclos de ignição.

A HELLA dispõe de quatro tipos de velas de ignição. HELLA Energy é a vela de ignição equivalente aos requisitos OE, enquanto a HELLA Energy Pro se caracteriza por uma vida útil mais longa do que as velas de ignição OE convencionais. As séries de performance HELLA Platinum e Iridium Pro oferecem excelentes níveis de performance e rendimento, aliados a uma vida útil ainda mais longa — ideal para a substituição de velas danificadas, bem como para os verdadeiros entusiastas do foro automóvel que querem aumentar a performance dos seus veículos.

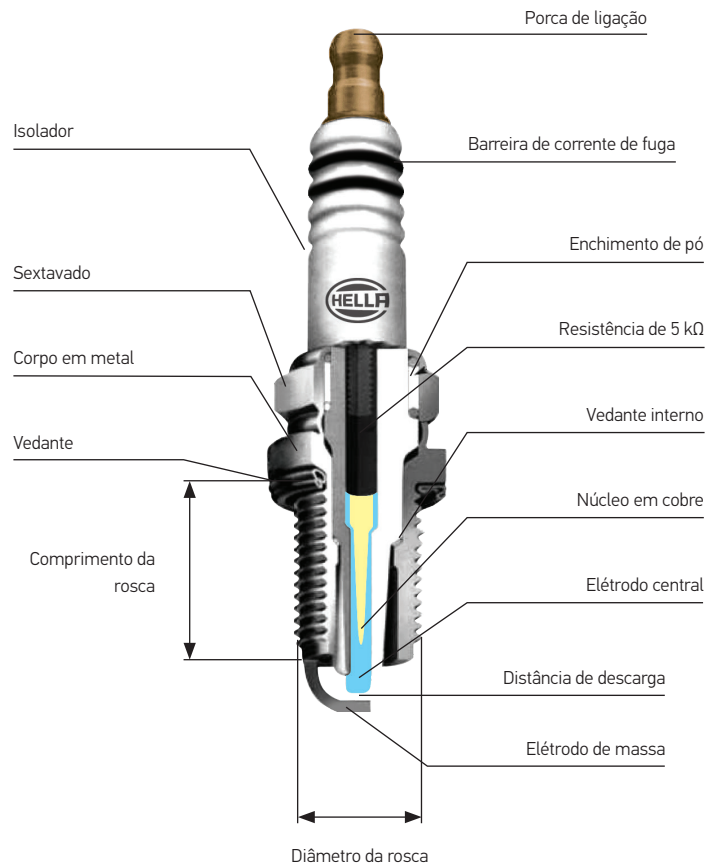
VISTA GERAL DA GAMA DE PRODUTOS

Velas de ignição HELLA	Série Standard		Série Performance	
	Energy*	Energy Pro	Platinum	Iridium Pro
Tecnologia	Eléctrodo central em níquel com núcleo em cobre	Eléctrodo central em ítrio com núcleo em cobre e eléctrodo de massa com ranhura em U	Ponta em platina com eléctrodo central de núcleo em cobre	Ponta em irídio com eléctrodo de núcleo em cobre e plaquetas de contacto em platina no eléctrodo de massa
Vantagens	<ul style="list-style-type: none"> → Vida útil de até 30.000 km** → Longa vida útil 	<ul style="list-style-type: none"> → Vida útil de até 40.000 km** → Longa vida útil → Combustão mais homogénea 	<ul style="list-style-type: none"> → Vida útil mais longa de até 60.000 km** → Vida útil ainda mais longa → Resposta mais rápida e aceleração mais rápida → Melhor eficiência do combustível → Melhor combustão 	<ul style="list-style-type: none"> → Vida útil mais longa de até 100.000 km** → Vida útil mais longa de sempre → Melhores níveis de resposta e de aceleração → Elevadíssima eficiência do combustível → Comportamentos de combustão e de performance otimizados

* Disponíveis em mercados seleccionados

** A vida útil de uma vela de ignição varia sempre em conformidade com as restrições ou recomendações OE

VELA DE IGNIÇÃO HELLA EM DETALHE



SISTEMA DE NÚMEROS DE COMERCIALIZAÇÃO

Y	MJ	7	R	*	C	P	5	-	8	U	D
1	2	3	4	5	4	6	7		8		9

1. Eléctrodo central

- I — ponta em irídio com eléctrodo central de núcleo em cobre
- P — ponta em platina com eléctrodo central de núcleo em cobre
- Y — eléctrodo central em ítrio-níquel com núcleo em cobre
- C — eléctrodo central em níquel com núcleo em cobre

4. R — resistência

- C — núcleo em níquel

5. * D — especificação OE especial (se aplicável)

6. P — ressalto saliente

- N — ressalto não saliente
- S — fenda
- Standard — saliente

7. 1 — tamanho do ressalto: 1 mm

- 4 — dimensão do ressalto: 4 mm
- 5 — dimensão do ressalto: 5 mm
- 7 — dimensão do ressalto: 7 mm
- Standard — 3 mm

8. Distância de descarga:

- 4 — 0,4 mm
- 5 — 0,5 mm
- 6 — 0,6 mm
- 7 — 0,7 mm
- 8 — 0,8 mm
- 9 — 0,9 mm
- 10 — 1,0 mm
- 11 — 1,1 mm
- 12 — 1,2 mm
- 13 — 1,3 mm

9. U — eléctrodo de massa com ranhura em U

- D — eléctrodo de massa duplo
- P — plaquetas de contacto em platina no eléctrodo de massa

2. Corpo em metal:

	Tipo de rosca	Comprimento da rosca	Dimensão do sextavado	Assento plano/cónico
H	M14 x 1,25	19 mm	20,8 mm	Plano
M	M14 x 1,25	19 mm	16 mm	Plano
S	M14 x 1,25	17,5 mm	16 mm	Cónico
FM	M12 x 1,25	19 mm	16 mm	Plano
MJ	M14 x 1,25	26,5 mm	16 mm	Plano
NF	M12 x 1,25	26,5 mm	14 mm	Plano
C	M10 x 1,00	12,7 mm	16 mm	Plano (para veículos ligeiros de passageiros)
D	M10 x 1,00	19 mm	16 mm	Plano
DJ	M10 x 1,00	19 mm	16 mm	Meia rosca
F	M12 x 1,25	19 mm	17,5 mm	Plano
G	M14 x 1,25	12,7 mm	20,8 mm	Plano
FJ	M12 x 1,25	26,5 mm	16 mm	Plano
N	M14 x 1,25	9,5 mm	19 mm	Plano
SJ	M14 x 1,25	25 mm	16 mm	Cónico
EO	M10 x 1,00	9,5 mm	16 mm	Plano
CE	M10 x 1,00	12,7 mm	16 mm	Plano (para motor pequeno)
WN	M12 x 1,25	28 mm	14 mm Bi-Hex	Plano
AN	M12 x 1,25	26,5 mm	14 mm	Cónico
AJ	M12 x 1,25	25 mm	14 mm	Cónico
WJ	M12 x 1,25	26,5 mm	14 mm bi-hex	Plano

3. Gama térmica:

HELLA*	NKG	Denso	Bosch
4	2	9	10
6	4	14	9
7	5	16	8
8	6	20	7.6
9	7	22	5
10	8	24	4
11	9	27	3
12	10	31	2

*À gama HELLA aplica-se: quanto maior for o índice, mais fria é a vela de ignição

RESUMO DA GAMA

N.º comerc. HELLA	Referência	Tipo	N.º NGK	N.º comerc. NGK	N.º Bosch	N.º comerc. Bosch	N.º Denso	
Vela de ignição Energy Pro								
YM8RCP-11U	8EH 188 704-011	YTTRIUM	2756	BKR6E-11	0 242 235 667	FR7DCX	-	
YH8RCP-8U	8EH 188 704-021		7822	BPR6ES	0 242 235 663	WR7DC	-	
YH7RCP-11U	8EH 188 704-041		4424	BPR5ES-11	0 242 229 687	WR8DCX, WR8DCX+	-	
YM7RCP-8U	8EH 188 704-051		7938	BKR5E	-	-	-	
YM8RCP-9U	8EH 188 704-071		6962	BKR6E	0 242 235 666, 0 242 235 912	FR7DC	-	
YS8RCP-11U	8EH 188 704-081		95420	BPR6EF-11	0 242 236 560	HR 7 DCX+	-	
YM8RCS5-9D	8EH 188 704-091		2288	BKR6EK	0 242 235 668	FR7LDC	-	
YFM9RCP-9U	8EH 188 704-101		6651	DCPR7EA-9	0 242 135 515	YR7DC+	-	
YM8RCP5-11U	8EH 188 704-111		4291	ZFR6F-11	-	-	-	
YMJ7RCP-9U	8EH 188 704-141		6376	LFR5A	0 242 229 630	FR8ME	-	
YS8RCP-8U	8EH 188 704-251		1183	BPR6EF	-	-	-	
YM8RCS5-9T	8EH 188 704-401		6437	BKUR6ET	-	-	-	
YMJ7RCP-11U	8EH 188 704-741		6376	LFR5A11	-	-	-	
YM7RCP-11U	8EH 188 704-031		6953	BKR5E-11	0 242 229 660	FR8DCX, FR8DCX+	-	
Vela de ignição Platinum								
PM9RC-10	8EH 188 705-011		PLATINUM	3978	PFR7H-10	-	-	-
PM8RC-11	8EH 188 705-021			5555	PFR6G-11	0 242 240 649	-	-
PM8RC-7	8EH 188 705-031			6458	PFR6Q	-	-	-
PM7RC-10	8EH 188 705-041	7090		BKR5EGP	0 242 230 500	FR8DPP33+	K16TT	
PM8RC-10	8EH 188 705-071	7092		BKR6EGP	-	-	K20TT	
PMJ8RC4-10	8EH 188 705-081	-		-	0 242 236 510	FR7NPP332	-	
PNF9RC-11	8EH 188 705-161	4912		ILKAR7B-11	-	-	IXEH22TT	
PM8RC5-11	8EH 188 705-221	3271		PZFR6F-11	-	-	IK20L	
PFJ8RC5-10	8EH 188 705-291	1578		LZKR6B-10E	-	-	-	
PM9RC-7	8EH 188 705-331	1675		PFR7S8EG	-	-	-	
PS8RC-13	8EH 188 705-391	5809		TR6AP13	-	-	-	
PM7RC-11	8EH 188 705-061	5464		BKR5EIX-11	-	-	IK16TT	
PMJ7RC5-11	8EH 188 705-101	96779		ILFR5T-11	-	-	-	
PH7RC-8	8EH 188 705-121	6597		BPR5EIX	-	-	-	
PH7RC-11	8EH 188 705-131	2115		BPR5EIX-11	-	-	IW16TT	
PFM10RC-8	8EH 188 705-211	6546		DCPR8EIX	-	-	IXU24	
PM8RC5-8	8EH 188 705-311	8894		ZFR6V-G	-	-	-	
PM8RB-8	8EH 188 705-321	5758		PZFR6R	-	-	-	
PMJ7RC-11	8EH 188 705-581	6240		PLFR5A-11	-	-	-	
IMJ8RC-8P	8EH 188 706-581	3588		ILFR6A	-	-	-	

N.º comerc. HELLA	Referência	Tipo	N.º NGK	N.º comerc. NGK	N.º Bosch	N.º comerc. Bosch	N.º Denso
Vela de ignição Iridium Pro							
IM9RC-10P	8EH 188 706-011	IRIDIUM	6988	BKR7EIX-10	-	-	-
IM8RC-11P	8EH 188 706-021		5555, 3546, 2743, 4014	PFR6G-11, PFR6N-11, PFR6J-11, PFR6B-11	-	-	-
IM8RC-7P	8EH 188 706-031		6458	PFR6Q	-	-	-
IM7RC-11P	8EH 188 706-061		5464	BKR5EIX-11	-	-	IK16TT
IM8RC-10P	8EH 188 706-071		7092	BKR6EGP	-	-	K20TT
INF9RC-11P	8EH 188 706-161		4912	ILKAR7B-11	-	-	IXEH22TT
IM7RC5-11P	8EH 188 706-231		4363	PZFR5F-11	-	-	-
IFJ8RC-11P	8EH 188 706-311		-	-	-	-	VXUH20I
IFJ8RC5-10P	8EH 188 706-321		93815	SILZKR6B10E	-	-	-
IM8RC-13P	8EH 188 706-331		6774	IZFR6K13	-	-	-
IM8RC5-8P	8EH 188 706-341		1748	ZFR6BP-G	-	-	-
IM8RB-8P	8EH 188 706-351		5758	PZFR6R	-	-	-
IM9RC-7P	8EH 188 706-361		91039	IFR7X7G	-	-	-
INF8RC-11P	8EH 188 706-391		6643	LZKAR6AP11	-	-	-
IS8RC-13P	8EH 188 706-421		4477	ITR6F13	-	-	-
ISJ7RC-13P	8EH 188 706-441		3811	ILTR5A-13G	-	-	-
IFJ9RC-8P	8EH 188 706-511		4288	PLKR7A	-	-	-
IWN10RCM-8P	8EH 188 706-731		97506	SILZKBR8D8S	0 242 145 515	ZR5TPP33	-
INF10RC-7P	8EH 188 706-741		95875	SILZKFR8D7S	-	-	-
IMJ7RC5-11P	8EH 188 706-101		96779	ILFR5T-11	-	-	-
IWJ9RC-8P	8EH 188 706-781		90223	PLZKBR7B8DG	-	-	-
ISJ8RC-13P	8EH 188 706-791		3789	ILTR6A-13G	-	-	-
IFM8RC-11P	8EH 188 706-801		7980	IKR6G11	-	-	-
IAN10RC-7P	8EH 188 706-811		93593	SILZNAR8C7H	-	-	-
IWN10RC-8PC	8EH 188 706-821		94201	SILZKGR8B8S	-	-	-
IFM10RC-8P	8EH 188 706-211		6546	DCPR8EIX	-	-	IXU24
IM8RC5-11P	8EH 188 706-221		3271	PZFR6F-11	-	-	IK20L
IMJ8RC4-10P	8EH 188 706-081		-	-	-	0 242 236 510	FR7NPP332