



KRÓTKA INFORMACJA

Świece zapłonowe

- Są montowane w głowicy silnika
- Powodują zapalenie mieszanki paliwowo-powietrznej w komorze spalania
- Zaprojektowane do pracy w ekstremalnych warunkach, takich jak wysokie temperatury, wysokie ciśnienie, silne wibracje i agresywne substancje chemiczne
- Stanowią ważny element umożliwiający osiągnięcie optymalnej mocy, niezawodnego działania silnika oraz bezproblemowego rozruchu
- Zapewniają czyste i efektywne spalanie

CECHY PRODUKTU

Dlaczego świece zapłonowe HELLA?

HELLA wnosi na niezależny rynek części zamiennych rozległe know-how producenta OE w zakresie elektronicznych modułów zapłonowych i czujników silnika, a także oferuje bogaty asortyment świec zapłonowych, zapewniających wysoką trwałość, niezawodność i optymalną moc. Wszystkie świece zapłonowe HELLA mają elektrody środkowe z rdzeniem miedzianym, które zapewniają maksymalne odprowadzanie ciepła i przewodność w celu utrzymania stabilnych temperatur pracy. Metalowy korpus każdej świecy zapłonowej jest niklowany w celu zwiększenia odporności na korozję. Izolator jest wykonany z mieszanki krzemionkowej o bardzo wysokiej gęstości, która zapewnia maksymalną odporność na drgania w cylindrze silnika i jednocześnie zapobiega powstawaniu prądu pętlającego podczas zapłonu.

HELLA oferuje cztery rodzaje świec zapłonowych. HELLA Energy to świeca zapłonowa spełniająca wymagania OE, przeznaczona na wymianę, natomiast HELLA Energy Pro odznacza się dłuższą trwałością niż konwencjonalne świece zapłonowe OE. Zaawansowane serie HELLA Platinum oraz Iridium Pro oferują optymalne osiągi i moc w połączeniu z dłuższą trwałością - idealne zarówno na wymianę, jak i dla entuzjastów motoryzacji, którzy chcą poprawić osiągi swojego samochodu.

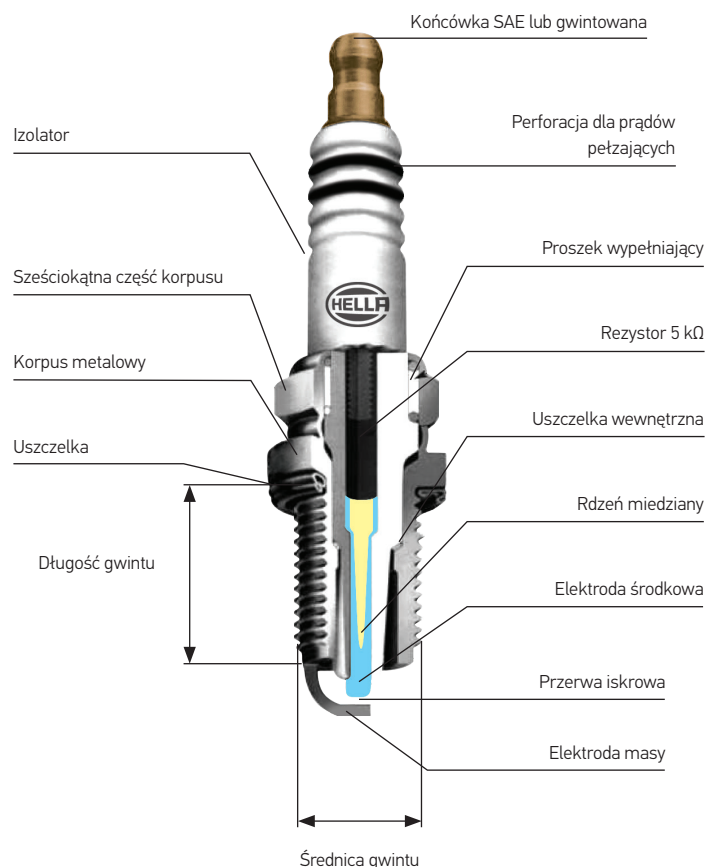
PRZEGLĄD ASORTYMENTU PRODUKTÓW

Świece zapłonowe HELLA	Seria standardowa		Seria zaawansowana	
	Energy*	Energy Pro	Platinum	Iridium Pro
Technologia	Środkowa elektroda niklowa z rdzeniem miedzianym	Środkowa elektroda itrowa z rdzeniem miedzianym i boczna elektroda z rowkiem w kształcie litery U	Platynowa końcówka z elektrodą środkową z rdzeniem miedzianym	Kończówka irydowa z elektrodą z rdzeniem miedzianym i platynowa płytka na elektrodzie bocznej
Zalety	→ Trwałość do 30 000 km**	→ Trwałość do 40 000 km** → Bardziej równomierne spalanie	→ Wydłużona trwałość do 60 000 km** → Szybsza reakcja i przyspieszenie → Większa oszczędność paliwa → Lepszy proces spalania	→ Wydłużona trwałość do 100 000 km** → Optymalna reakcja i przyspieszenie → Wysoka oszczędność paliwa → Optymalne spalanie i moc

*Dostępne na wybranych rynkach

**Ostateczna trwałość świecy zapłonowej zależy od ograniczeń producenta na pierwszy montaż lub jego zaleceń

ŚWIECA ZAPŁONOWA HELLA W SZCZEGÓŁACH



SYSTEM OZNACZEŃ HANDLOWYCH

Y	MJ	7	R	*	C	P	5	-	8	U	D
1	2	3	4	5	4	6	7		8		9

1. Elektroda środkowa

- I - końcówka irydowa z elektrodą środkową z rdzeniem miedzianym
- P - końcówka platynowa z elektrodą środkową z rdzeniem miedzianym
- Y - itrowo-niklowa elektroda środkowa z rdzeniem miedzianym
- C - niklowa elektroda środkowa z rdzeniem miedzianym

- 4. R - rezystor
- C - rdzeń miedziany

- 5. * D - specjalna specyfikacja OE (tylko jeśli dotyczy)

2. Korpus metalowy:

	Typ gwintu	Długość gwintu	Rozmiar sześciokąta	Gniazdo płaskie/stożkowe
H	M14 x 1,25	19 mm	20,8 mm	Uszczelnienie płaskie
M	M14 x 1,25	19 mm	16 mm	Uszczelnienie płaskie
S	M14 x 1,25	17,5 mm	16 mm	Uszczelnienie stożkowe
FM	M12 x 1,25	19 mm	16 mm	Uszczelnienie płaskie
MJ	M14 x 1,25	26,5 mm	16 mm	Uszczelnienie płaskie
NF	M12 x 1,25	26,5 mm	14 mm	Uszczelnienie płaskie
C	M10 x 1,00	12,7 mm	16 mm	Uszczelnienie płaskie (do samochodów osobowych)
D	M10 x 1,00	19 mm	16 mm	Uszczelnienie płaskie
DJ	M10 x 1,00	19 mm	16 mm	Gwint nie na całej długości
F	M12 x 1,25	19 mm	17,5 mm	Uszczelnienie płaskie
G	M14 x 1,25	12,7 mm	20,8 mm	Uszczelnienie płaskie
FJ	M12 x 1,25	26,5 mm	16 mm	Uszczelnienie płaskie
N	M14 x 1,25	9,5 mm	19 mm	Uszczelnienie płaskie
SJ	M14 x 1,25	25 mm	16 mm	Uszczelnienie stożkowe
EO	M10 x 1,00	9,5 mm	16 mm	Uszczelnienie płaskie
CE	M10 x 1,00	12,7 mm	16 mm	Uszczelnienie płaskie (dla małego silnika)
WN	M12 x 1,25	28 mm	14 mm Bi-Hex	Uszczelnienie płaskie
AN	M12 x 1,25	26,5 mm	14 mm	Uszczelnienie stożkowe
AJ	M12 x 1,25	25 mm	14 mm	Uszczelnienie stożkowe
WJ	M12 x 1,25	26,5 mm	14 mm bi-hex	Uszczelnienie płaskie

- 6. P - wysunięty stożek izolator
- N - niewysunięty stożek izolator
- S - przerwa iskrowa powierzchniowa
- Standard - wystająca przerwa iskrowa

- 7. 1 - wysunięcie stożka izolatora: 1 mm
- 4 - wysunięcie stożka izolatora: 4 mm
- 5 - wysunięcie stożka izolatora: 5 mm
- 7 - wysunięcie stożka izolatora: 7 mm
- Standard - 3 mm

8. Przerwa iskrowa:

- 4 - 0,4 mm
- 5 - 0,5 mm
- 6 - 0,6 mm
- 7 - 0,7 mm
- 8 - 0,8 mm
- 9 - 0,9 mm
- 10 - 1,0 mm
- 11 - 1,1 mm
- 12 - 1,2 mm
- 13 - 1,3 mm

- 9. U - elektroda boczna z rowkiem w kształcie litery U
- D - dwie elektrody boczne
- P - płytka platynowa na elektrodzie bocznej

3. Wartość cieplna:

HELLA*	NKG	Denso	Bosch
4	2	9	10
6	4	14	9
7	5	16	8
8	6	20	7.6
9	7	22	5
10	8	24	4
11	9	27	3
12	10	31	2

*W przypadku asortymentu HELLA obowiązuje: im wyższy wskaźnik, tym chłodniejsza świeca zapłonowa

PRZEGLĄD PRODUKTÓW

Oznaczenie handlowe HELLA	Numer katalogowy	Typ	Nr NGK	Oznaczenie handlowe NGK	Nr Bosch	Oznaczenie handlowe Bosch	Nr Denso
Świeca zapłonowa Energy Pro							
YM8RCP-11U	8EH 188 704-011	YTTRIUM	2756	BKR6E-11	0 242 235 667	FR7DCX	–
YH8RCP-8U	8EH 188 704-021		7822	BPR6ES	0 242 235 663	WR7DC	–
YH7RCP-11U	8EH 188 704-041		4424	BPR5ES-11	0 242 229 687	WR8DCX, WR8DCX+	–
YM7RCP-8U	8EH 188 704-051		7938	BKR5E	–	–	–
YM8RCP-9U	8EH 188 704-071		6962	BKR6E	0 242 235 666, 0 242 235 912	FR7DC	–
YS8RCP-11U	8EH 188 704-081		95420	BPR6EF-11	0 242 236 560	HR 7 DCX+	–
YM8RCS5-9D	8EH 188 704-091		2288	BKR6EK	0 242 235 668	FR7LDC	–
YFM9RCP-9U	8EH 188 704-101		6651	DCPR7EA-9	0 242 135 515	YR7DC+	–
YM8RCP5-11U	8EH 188 704-111		4291	ZFR6F-11	–	–	–
YMJ7RCP-9U	8EH 188 704-141		6376	LFR5A	0 242 229 630	FR8ME	–
YS8RCP-8U	8EH 188 704-251		1183	BPR6EF	–	–	–
YM8RCS5-9T	8EH 188 704-401		6437	BKUR6ET	–	–	–
YMJ7RCP-11U	8EH 188 704-741		6376	LFR5A11	–	–	–
YM7RCP-11U	8EH 188 704-031		6953	BKR5E-11	0 242 229 660	FR8DCX, FR8DCX+	–
Świeca zapłonowa Platinum							
PM9RC-10	8EH 188 705-011	PLATINUM	3978	PFR7H-10	–	–	–
PM8RC-11	8EH 188 705-021		5555	PFR6G-11	0 242 240 649	–	–
PM8RC-7	8EH 188 705-031		6458	PFR6Q	–	–	–
PM7RC-10	8EH 188 705-041		7090	BKR5EGP	0 242 230 500	FR8DPP33+	K16TT
PM8RC-10	8EH 188 705-071		7092	BKR6EGP	–	–	K20TT
PMJ8RC4-10	8EH 188 705-081		–	–	0 242 236 510	FR7NPP332	–
PNF9RC-11	8EH 188 705-161		4912	ILKAR7B-11	–	–	IXEH22TT
PM8RC5-11	8EH 188 705-221		3271	PZFR6F-11	–	–	IK20L
PFJ8RC5-10	8EH 188 705-291		1578	LZKR6B-10E	–	–	–
PM9RC-7	8EH 188 705-331		1675	PFR7S8EG	–	–	–
PS8RC-13	8EH 188 705-391		5809	TR6AP13	–	–	–
PM7RC-11	8EH 188 705-061		5464	BKR5EIX-11	–	–	IK16TT
PMJ7RC5-11	8EH 188 705-101		96779	ILFR5T-11	–	–	–
PH7RC-8	8EH 188 705-121		6597	BPR5EIX	–	–	–
PH7RC-11	8EH 188 705-131		2115	BPR5EIX-11	–	–	IW16TT
PFM10RC-8	8EH 188 705-211		6546	DCPR8EIX	–	–	IXU24
PM8RC5-8	8EH 188 705-311		8894	ZFR6V-G	–	–	–
PM8RB-8	8EH 188 705-321		5758	PZFR6R	–	–	–
PMJ7RC-11	8EH 188 705-581		6240	PLFR5A-11	–	–	–
IMJ8RC-8P	8EH 188 706-581		3588	ILFR6A	–	–	–

Oznaczenie handlowe HELLA	Numer katalogowy	Typ	Nr NGK	Oznaczenie handlowe NGK	Nr Bosch	Oznaczenie handlowe Bosch	Nr Denso
Świeca zapłonowa Iridium Pro							
IM9RC-10P	8EH 188 706-011	IRIDIUM	6988	BKR7EIX-10	–	–	–
IM8RC-11P	8EH 188 706-021		5555, 3546, 2743, 4014	PFR6G-11, PFR6N-11, PFR6J-11, PFR6B-11	–	–	–
IM8RC-7P	8EH 188 706-031		6458	PFR6Q	–	–	–
IM7RC-11P	8EH 188 706-061		5464	BKR5EIX-11	–	–	IK16TT
IM8RC-10P	8EH 188 706-071		7092	BKR6EGP	–	–	K20TT
INF9RC-11P	8EH 188 706-161		4912	ILKAR7B-11	–	–	IXEH22TT
IM7RC5-11P	8EH 188 706-231		4363	PZFR5F-11	–	–	–
IFJ8RC-11P	8EH 188 706-311		–	–	–	–	VXUH20I
IFJ8RC5-10P	8EH 188 706-321		93815	SILZKRB6B10E	–	–	–
IM8RC-13P	8EH 188 706-331		6774	IZFR6K13	–	–	–
IM8RC5-8P	8EH 188 706-341		1748	ZFR6BP-G	–	–	–
IM8RB-8P	8EH 188 706-351		5758	PZFR6R	–	–	–
IM9RC-7P	8EH 188 706-361		91039	IFR7X7G	–	–	–
INF8RC-11P	8EH 188 706-391		6643	LZKAR6AP11	–	–	–
IS8RC-13P	8EH 188 706-421		4477	ITR6F13	–	–	–
ISJ7RC-13P	8EH 188 706-441		3811	ILTR5A-13G	–	–	–
IFJ9RC-8P	8EH 188 706-511		4288	PLKR7A	–	–	–
IWN10RCM-8P	8EH 188 706-731		97506	SILZKBR8D8S	0 242 145 515	ZR5TPP33	–
INF10RC-7P	8EH 188 706-741		95875	SILZKFR8D7S	–	–	–
IMJ7RC5-11P	8EH 188 706-101		96779	ILFR5T-11	–	–	–
IWJ9RC-8P	8EH 188 706-781		90223	PLZKBR7B8DG	–	–	–
ISJ8RC-13P	8EH 188 706-791		3789	ILTR6A-13G	–	–	–
IFM8RC-11P	8EH 188 706-801		7980	IKR6G11	–	–	–
IAN10RC-7P	8EH 188 706-811		93593	SILZNAR8C7H	–	–	–
IWN10RC-8PC	8EH 188 706-821		94201	SILZKGR8B8S	–	–	–
IFM10RC-8P	8EH 188 706-211		6546	DCPR8EIX	–	–	IXU24
IM8RC5-11P	8EH 188 706-221		3271	PZFR6F-11	–	–	IK20L
IMJ8RC4-10P	8EH 188 706-081		–	–	0 242 236 510	FR7NPP332	–