



INFORMATION PRODUIT

Bougies d'allumage

- Vissées dans la culasse
- Enflamment le mélange air-carburant dans la chambre de combustion
- Conçues pour fonctionner dans des conditions extrêmes que sont p. ex. les températures et les pressions de combustion élevées, les fortes vibrations et les produits chimiques corrosifs
- Éléments importants pour obtenir un maximum de performance et assurer un fonctionnement sans faille du moteur
- Assurent une combustion propre et efficace

CARACTÉRISTIQUES PRODUIT

Pourquoi les bougies d'allumage HELLA ?

Tout le savoir-faire acquis en matière de dispositifs d'allumage électroniques et de capteurs moteur, HELLA le transfère au marché de la rechange indépendante et propose en même temps une vaste gamme de bougies d'allumage pour une durabilité élevée, une haute fiabilité et un maximum de performance. Toutes les bougies d'allumage HELLA sont dotées d'électrodes centrales avec un noyau de cuivre, lesquelles assurent une dissipation et une conductivité thermiques maximales pour maintenir des températures de fonctionnement stables. L'enveloppe métallique de chaque bougie d'allumage est nickelée afin d'offrir une meilleure résistance à la corrosion. L'isolant est constitué d'un composé de silice de très haute densité qui offre une résistance maximale aux vibrations dans le cylindre du moteur, tout en empêchant la propagation de courant de fuite durant la phase d'allumage.

HELLA propose quatre types de bougies d'allumage. HELLA Energy est une bougie d'allumage équivalente à l'équipement d'origine pour le remplacement de pièces de rechange, tandis que HELLA Energy Pro a une durée de vie plus longue que les bougies d'allumage d'origine classiques. Les séries Performance, soit HELLA Platinum et HELLA Iridium Pro, offrent des performances et une puissance optimales combinées à une durée de vie plus longue - donc une symbiose idéale pour le remplacement des pièces de rechange et pour les passionnés d'automobile qui veulent améliorer les performances de leur véhicule.

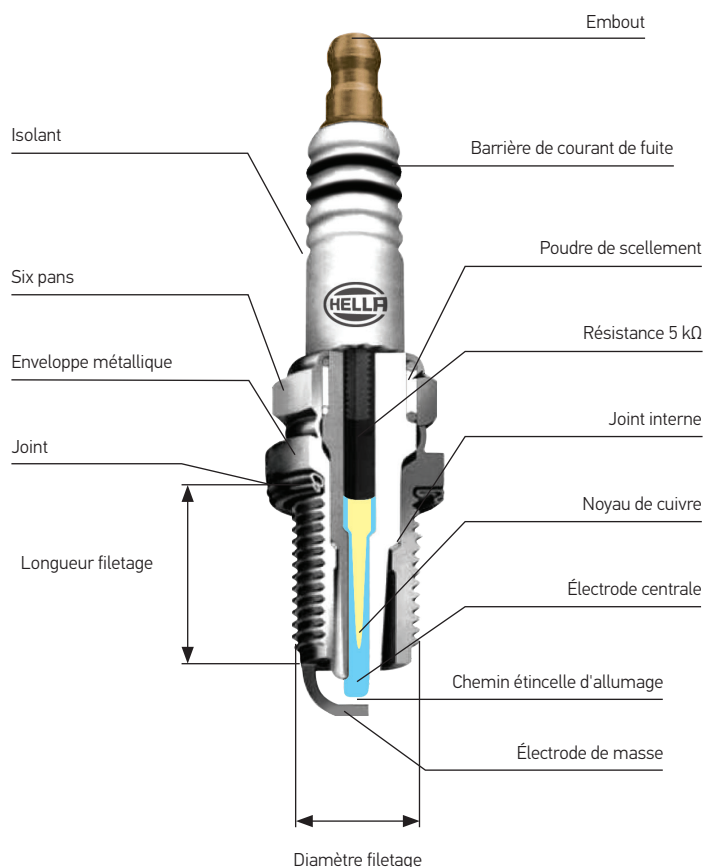
APERÇU DE LA GAMME DE PRODUITS

Bougies d'allumage HELLA	Série standard		Série Performance	
	Energy*	Energy Pro	Platinum	Iridium Pro
Technologie	Électrode centrale en nickel avec noyau de cuivre	Électrode centrale en yttrium avec noyau de cuivre et électrode de masse à cannelure en U	Pointe en platine avec électrode centrale à noyau de cuivre	Pointe en iridium avec électrode à noyau de cuivre et pastille de contact en platine sur l'électrode de masse
Avantages	→ Durée de vie de à 30 000 km** → Durable	→ Durée de vie de à 40 000 km** → Durable → Combustion plus uniforme	→ Durée de vie prolongée de à 60 000 km** → Longévité optimisée → Réaction et accélération plus rapides → Rendement énergétique optimisé → Meilleure combustion	→ Durée de vie prolongée de à 100 000 km** → Longévité reconnue → Comportement en réaction et en accélération optimisé → Rendement énergétique élevé → Comportement en combustion et en performance optimisé

*Disponible(s) sur des marchés sélectionnés

** La durée de vie de la bougie d'allumage dépend toujours de la restriction visant l'équipement d'origine ou de la recommandation

LA BOUGIE D'ALLUMAGE HELLA EN DÉTAIL



SYSTÈME RÉFÉRENCES COMMERCIALES

Y	MJ	7	R	*	C	P	5	-	8	U	D
1	2	3	4	5	4	6	7		8		9

1. Électrode centrale

- I – Pointe en iridium avec électrode centrale à noyau de cuivre
- P – Pointe en platine avec électrode centrale à noyau de cuivre
- Y – Électrode centrale en yttrium-nickel à noyau de cuivre
- C – Électrode centrale en nickel à noyau de cuivre

4. R – Résistance

- C – Noyau de cuivre

5. * D – Spécification OEM spéciale (uniquement si applicable)

6. P – Bec saillant

- N – Bec non saillant
- S – Fente superficielle
- Standard** – Saillant

2. Enveloppe métallique :

	Type filetage	Longueur filetage	Taille de six pans	Siège plat / conique
H	M14 x 1,25	19 mm	20,8 mm	Plat
M	M14 x 1,25	19 mm	16 mm	Plat
S	M14 x 1,25	17,5 mm	16 mm	Conique
FM	M12 x 1,25	19 mm	16 mm	Plat
MJ	M14 x 1,25	26,5 mm	16 mm	Plat
NF	M12 x 1,25	26,5 mm	14 mm	Plat
C	M10 x 1,00	12,7 mm	16 mm	Plat (pour voitures particulières)
D	M10 x 1,00	19 mm	16 mm	Plat
DJ	M10 x 1,00	19 mm	16 mm	Semi-filetage
F	M12 x 1,25	19 mm	17,5 mm	Plat
G	M14 x 1,25	12,7 mm	20,8 mm	Plat
FJ	M12 x 1,25	26,5 mm	16 mm	Plat
N	M14 x 1,25	9,5 mm	19 mm	Plat
SJ	M14 x 1,25	25 mm	16 mm	Conique
EO	M10 x 1,00	9,5 mm	16 mm	Plat
CE	M10 x 1,00	12,7 mm	16 mm	Plat (pour petit moteur)
WN	M12 x 1,25	28 mm	14 mm Bi-Hex	Plat
AN	M12 x 1,25	26,5 mm	14 mm	Conique
AJ	M12 x 1,25	25 mm	14 mm	Conique
WJ	M12 x 1,25	26,5 mm	14 mm bi-hex	Plat

7. 1 – Taille bec : 1 mm

- 4 – Taille bec : 4 mm
- 5 – Taille bec : 5 mm
- 7 – Taille bec : 7 mm
- Standard** – 3 mm

8. Chemin étincelle d'allumage :

- 4 – 0,4 mm
- 5 – 0,5 mm
- 6 – 0,6 mm
- 7 – 0,7 mm
- 8 – 0,8 mm
- 9 – 0,9 mm
- 10 – 1,0 mm
- 11 – 1,1 mm
- 12 – 1,2 mm
- 13 – 1,3 mm

9. U – Électrode de masse avec cannelure en U

- D – Électrode de masse double
- P – Pastille de contact en platine sur électrode de masse

3. Zone thermique :

HELLA*	NKG	Denso	Bosch
4	2	9	10
6	4	14	9
7	5	16	8
8	6	20	7.6
9	7	22	5
10	8	24	4
11	9	27	3
12	10	31	2

*Important pour la gamme HELLA : plus l'indice thermique est élevé, plus la bougie est froide

VUE D'ENSEMBLE DE LA GAMME

Référence commerciale HELLA	Référence	Type	Réf. NGK	Réf. commerciale NGK	Réf. Bosch	Réf. commerciale Bosch	Réf. Denso	
Bougie d'allumage Energy Pro								
YM8RCP-11U	8EH 188 704-011	YTTRIUM	2756	BKR6E-11	0 242 235 667	FR7DCX	-	
YH8RCP-8U	8EH 188 704-021		7822	BPR6ES	0 242 235 663	WR7DC	-	
YH7RCP-11U	8EH 188 704-041		4424	BPR5ES-11	0 242 229 687	WR8DCX, WR8DCX+	-	
YM7RCP-8U	8EH 188 704-051		7938	BKR5E	-	-	-	
YM8RCP-9U	8EH 188 704-071		6962	BKR6E	0 242 235 666, 0 242 235 912	FR7DC	-	
YS8RCP-11U	8EH 188 704-081		95420	BPR6EF-11	0 242 236 560	HR 7 DCX+	-	
YM8RCS5-9D	8EH 188 704-091		2288	BKR6EK	0 242 235 668	FR7LDC	-	
YFM9RCP-9U	8EH 188 704-101		6651	DCPR7EA-9	0 242 135 515	YR7DC+	-	
YM8RCP5-11U	8EH 188 704-111		4291	ZFR6F-11	-	-	-	
YMJ7RCP-9U	8EH 188 704-141		6376	LFR5A	0 242 229 630	FR8ME	-	
YS8RCP-8U	8EH 188 704-251		1183	BPR6EF	-	-	-	
YM8RCS5-9T	8EH 188 704-401		6437	BKUR6ET	-	-	-	
YMJ7RCP-11U	8EH 188 704-741		6376	LFR5A11	-	-	-	
YM7RCP-11U	8EH 188 704-031		6953	BKR5E-11	0 242 229 660	FR8DCX, FR8DCX+	-	
Bougie d'allumage Platinum								
PM9RC-10	8EH 188 705-011		PLATINUM	3978	PFR7H-10	-	-	-
PM8RC-11	8EH 188 705-021	5555		PFR6G-11	0 242 240 649	-	-	
PM8RC-7	8EH 188 705-031	6458		PFR6Q	-	-	-	
PM7RC-10	8EH 188 705-041	7090		BKR5EGP	0 242 230 500	FR8DPP33+	K16TT	
PM8RC-10	8EH 188 705-071	7092		BKR6EGP	-	-	K20TT	
PMJ8RC4-10	8EH 188 705-081	-		-	0 242 236 510	FR7NPP332	-	
PNF9RC-11	8EH 188 705-161	4912		ILKAR7B-11	-	-	IXEH22TT	
PM8RC5-11	8EH 188 705-221	3271		PZFR6F-11	-	-	IK20L	
PFJ8RC5-10	8EH 188 705-291	1578		LZKR6B-10E	-	-	-	
PM9RC-7	8EH 188 705-331	1675		PFR7S8EG	-	-	-	
PS8RC-13	8EH 188 705-391	5809		TR6AP13	-	-	-	
PM7RC-11	8EH 188 705-061	5464		BKR5EIX-11	-	-	IK16TT	
PMJ7RC5-11	8EH 188 705-101	96779		ILFR5T-11	-	-	-	
PH7RC-8	8EH 188 705-121	6597		BPR5EIX	-	-	-	
PH7RC-11	8EH 188 705-131	2115		BPR5EIX-11	-	-	IW16TT	
PFM10RC-8	8EH 188 705-211	6546		DCPR8EIX	-	-	IXU24	
PM8RC5-8	8EH 188 705-311	8894		ZFR6V-G	-	-	-	
PM8RB-8	8EH 188 705-321	5758		PZFR6R	-	-	-	
PMJ7RC-11	8EH 188 705-581	6240		PLFR5A-11	-	-	-	
IMJ8RC-8P	8EH 188 706-581	3588		ILFR6A	-	-	-	

Référence commerciale HELLA	Référence	Type	Réf. NGK	Réf. commerciale NGK	Réf. Bosch	Réf. commerciale Bosch	Réf. Denso
Bougie d'allumage Iridium Pro							
IM9RC-10P	8EH 188 706-011	IRIDIUM	6988	BKR7EIX-10	-	-	-
IM8RC-11P	8EH 188 706-021		5555, 3546, 2743, 4014	PFR6G-11, PFR6N-11, PFR6J-11, PFR6B-11	-	-	-
IM8RC-7P	8EH 188 706-031		6458	PFR6Q	-	-	-
IM7RC-11P	8EH 188 706-061		5464	BKR5EIX-11	-	-	IK16TT
IM8RC-10P	8EH 188 706-071		7092	BKR6EGP	-	-	K20TT
INF9RC-11P	8EH 188 706-161		4912	ILKAR7B-11	-	-	IXEH22TT
IM7RC5-11P	8EH 188 706-231		4363	PZFR5F-11	-	-	-
IFJ8RC-11P	8EH 188 706-311		-	-	-	-	VXUH20I
IFJ8RC5-10P	8EH 188 706-321		93815	SILZKR6B10E	-	-	-
IM8RC-13P	8EH 188 706-331		6774	IZFR6K13	-	-	-
IM8RC5-8P	8EH 188 706-341		1748	ZFR6BP-G	-	-	-
IM8RB-8P	8EH 188 706-351		5758	PZFR6R	-	-	-
IM9RC-7P	8EH 188 706-361		91039	IFR7X7G	-	-	-
INF8RC-11P	8EH 188 706-391		6643	LZKAR6AP11	-	-	-
IS8RC-13P	8EH 188 706-421		4477	ITR6F13	-	-	-
ISJ7RC-13P	8EH 188 706-441		3811	ILTR5A-13G	-	-	-
IFJ9RC-8P	8EH 188 706-511		4288	PLKR7A	-	-	-
IWN10RCM-8P	8EH 188 706-731		97506	SILZKBR8D8S	0 242 145 515	ZR5TPP33	-
INF10RC-7P	8EH 188 706-741		95875	SILZKFR8D7S	-	-	-
IMJ7RC5-11P	8EH 188 706-101		96779	ILFR5T-11	-	-	-
IWJ9RC-8P	8EH 188 706-781		90223	PLZKBR7B8DG	-	-	-
ISJ8RC-13P	8EH 188 706-791		3789	ILTR6A-13G	-	-	-
IFM8RC-11P	8EH 188 706-801		7980	IKR6G11	-	-	-
IAN10RC-7P	8EH 188 706-811		93593	SILZNAR8C7H	-	-	-
IWN10RC-8PC	8EH 188 706-821		94201	SILZKGR8B8S	-	-	-
IFM10RC-8P	8EH 188 706-211		6546	DCPR8EIX	-	-	IXU24
IM8RC5-11P	8EH 188 706-221		3271	PZFR6F-11	-	-	IK20L
IMJ8RC4-10P	8EH 188 706-081		-	-	0 242 236 510	FR7NPP332	-