



INFORMACIÓN DE PRODUCTO

Bujías de encendido

- Se montan en la culata
- Prenden la mezcla de combustible y aire en la cámara de combustión
- Diseñadas para condiciones extremas, como altas temperaturas, alta presión, fuertes vibraciones y productos químicos corrosivos
- Componente importante para lograr un rendimiento óptimo y un funcionamiento fiable del motor
- Garantizan una combustión limpia y eficiente

CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

¿Por qué elegir bujías de encendido HELLA?

HELLA traslada al mercado independiente de piezas de recambio los amplios conocimientos técnicos en materia de equipo original en dispositivos de encendido electrónicos y sensores de motor, al tiempo que ofrece una amplia gama de bujías de encendido para una alta durabilidad, fiabilidad y rendimiento óptimo. Todas las bujías de encendido HELLA disponen de electrodos centrales con núcleo de cobre, que proporcionan la máxima disipación de calor y conductividad para mantener temperaturas de servicio estables. La carcasa metálica de cada bujía está niquelada para proporcionar una mayor resistencia a la corrosión. El aislante está hecho de un compuesto de óxido de silicio de muy alta densidad que proporciona la máxima resistencia a las vibraciones en el cilindro del motor, a la vez que evita la corriente de fuga durante el proceso de ignición.

HELLA ofrece cuatro tipos de bujías. HELLA Energy es una bujía equivalente a la de equipo original para el recambio independiente de piezas, mientras que HELLA Energy Pro tiene una vida útil más larga que las bujías convencionales de equipo original. Las series de alto rendimiento HELLA Platinum e Iridium Pro ofrecen un rendimiento y una potencia óptimos combinados con una mayor vida útil, ideal tanto para el recambio de piezas como para los entusiastas del automóvil que desean mejorar el rendimiento de su vehículo.

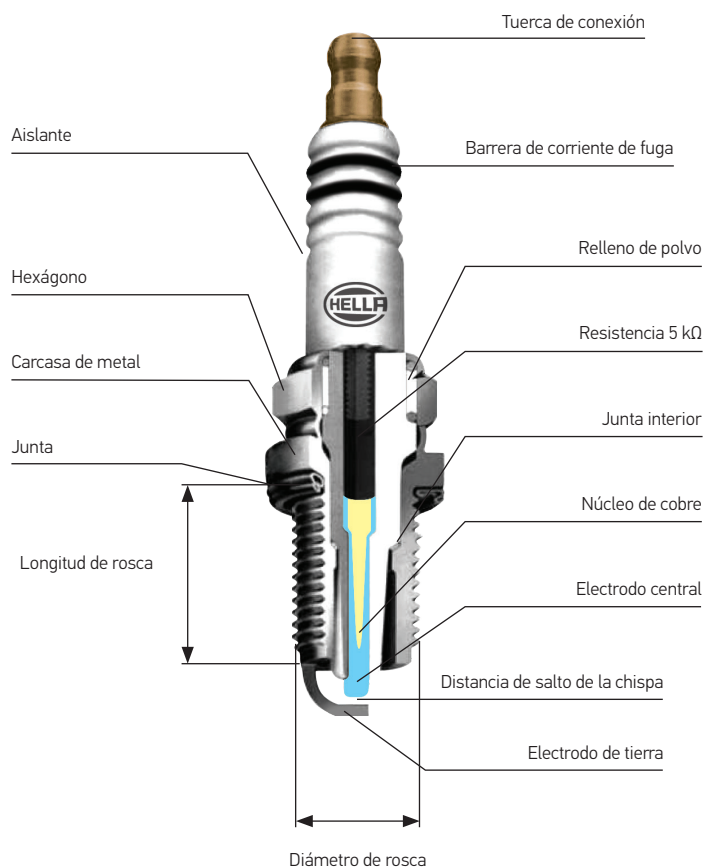
RESUMEN DEL PROGRAMA DE PRODUCTOS

Bujías de encendido HELLA	Serie estándar		Serie de alto rendimiento	
	Energy*	Energy Pro	Platinum	Iridium Pro
Tecnología	Electrodo central de níquel con núcleo de cobre	Electrodo central de itrio con núcleo de cobre y electrodo de tierra con ranura en U	Punta de platino con electrodo central de núcleo de cobre	Punta de iridio con electrodo de núcleo de cobre y placa de contacto de platino en el electrodo de tierra
Ventajas	<ul style="list-style-type: none"> → Vida útil de hasta 30.000 km** → Duradera 	<ul style="list-style-type: none"> → Vida útil de hasta 40.000 km** → Duradera → Combustión más uniforme 	<ul style="list-style-type: none"> → Extensión de la vida útil de hasta 60.000 km** → Durabilidad mejorada → Respuesta y aceleración más rápidas → Eficiencia del combustible mejorada → Mejor combustión 	<ul style="list-style-type: none"> → Extensión de la vida útil de hasta 100.000 km** → Máxima durabilidad → Comportamiento de respuesta y aceleración optimizado → Alta eficiencia del combustible → Comportamiento optimizado de la combustión y del rendimiento

* Disponible en determinados mercados

** La vida útil de la bujía depende siempre de la limitación o la recomendación del equipo original

BUJÍA DE ENCENDIDO HELLA



NOMENCLATURA COMERCIAL

Y	MJ	7	R	*	C	P	5	-	8	U	D
1	2	3	4	5	4	6	7		8		9

1. Electrodo central

- I – Punta de iridio con electrodo central de núcleo de cobre
- P – Punta de platino con electrodo central de núcleo de cobre
- Y – Electrodo central de itrio-níquel con núcleo de cobre
- C

4. R – Resistencia

- C – Núcleo de cobre

5. * D – Especificación especial de equipo original (solo en caso aplicable)

6. P – Nariz saliente

- N – Nariz no saliente
- S – Ranura superficial
- Estándar – Saliente

7. 1 – Tamaño de la nariz: 1 mm

- 4 – Tamaño de la nariz: 4 mm
- 5 – Tamaño de la nariz: 5 mm
- 7 – Tamaño de la nariz: 7 mm
- Estándar – 3 mm

8. Distancia de salto de la chispa:

- 4 – 0,4 mm
- 5 – 0,5 mm
- 6 – 0,6 mm
- 7 – 0,7 mm
- 8 – 0,8 mm
- 9 – 0,9 mm
- 10 – 1,0 mm
- 11 – 1,1 mm
- 12 – 1,2 mm
- 13 – 1,3 mm

9. U – Electrodo de tierra con ranura en forma de U

- D – Electrodo de tierra doble
- P – Placa de contacto de platino en el electrodo de tierra

2. Carcasa de metal:

	Tipo de rosca	Longitud de rosca	Tamaño del hexágono	Asiento plano/cónico
H	M14 x 1,25	19 mm	20,8 mm	Plano
M	M14 x 1,25	19 mm	16 mm	Plano
S	M14 x 1,25	17,5 mm	16 mm	Cónico
FM	M12 x 1,25	19 mm	16 mm	Plano
MJ	M14 x 1,25	26,5 mm	16 mm	Plano
NF	M12 x 1,25	26,5 mm	14 mm	Plano
C	M10 x 1,00	12,7 mm	16 mm	Plano (para turismos)
D	M10 x 1,00	19 mm	16 mm	Plano
DJ	M10 x 1,00	19 mm	16 mm	Media rosca
F	M12 x 1,25	19 mm	17,5 mm	Plano
G	M14 x 1,25	12,7 mm	20,8 mm	Plano
FJ	M12 x 1,25	26,5 mm	16 mm	Plano
N	M14 x 1,25	9,5 mm	19 mm	Plano
SJ	M14 x 1,25	25 mm	16 mm	Cónico
EO	M10 x 1,00	9,5 mm	16 mm	Plano
CE	M10 x 1,00	12,7 mm	16 mm	Plano (para motor pequeño)
WN	M12 x 1,25	28 mm	14 mm Bi-Hex	Plano
AN	M12 x 1,25	26,5 mm	14 mm	Cónico
AJ	M12 x 1,25	25 mm	14 mm	Cónico
WJ	M12 x 1,25	26,5 mm	14 mm bi-hex	Plano

3. Rango de calor:

HELLA*	NKG	Denso	Bosch
4	2	9	10
6	4	14	9
7	5	16	8
8	6	20	7.6
9	7	22	5
10	8	24	4
11	9	27	3
12	10	31	2

*Para la gama HELLA, cuanto más alto es el índice, más fría la bujía

VISIÓN GENERAL DEL PROGRAMA

N.º comercial HELLA	N.º de artículo	Tipo	N.º NGK	N.º comercial NGK	N.º Bosch	N.º comercio Bosch	N.º Denso	
Bujía Energy Pro								
YM8RCP-11U	8EH 188 704-011	YTTRIUM	2756	BKR6E-11	0 242 235 667	FR7DCX	-	
YH8RCP-8U	8EH 188 704-021		7822	BPR6ES	0 242 235 663	WR7DC	-	
YH7RCP-11U	8EH 188 704-041		4424	BPR5ES-11	0 242 229 687	WR8DCX, WR8DCX+	-	
YM7RCP-8U	8EH 188 704-051		7938	BKR5E	-	-	-	
YM8RCP-9U	8EH 188 704-071		6962	BKR6E	0 242 235 666, 0 242 235 912	FR7DC	-	
YS8RCP-11U	8EH 188 704-081		95420	BPR6EF-11	0 242 236 560	HR 7 DCX+	-	
YM8RCS5-9D	8EH 188 704-091		2288	BKR6EK	0 242 235 668	FR7LDC	-	
YFM9RCP-9U	8EH 188 704-101		6651	DCPR7EA-9	0 242 135 515	YR7DC+	-	
YM8RCP5-11U	8EH 188 704-111		4291	ZFR6F-11	-	-	-	
YMJ7RCP-9U	8EH 188 704-141		6376	LFR5A	0 242 229 630	FR8ME	-	
YS8RCP-8U	8EH 188 704-251		1183	BPR6EF	-	-	-	
YM8RCS5-9T	8EH 188 704-401		6437	BKUR6ET	-	-	-	
YMJ7RCP-11U	8EH 188 704-741		6376	LFR5A11	-	-	-	
YM7RCP-11U	8EH 188 704-031		6953	BKR5E-11	0 242 229 660	FR8DCX, FR8DCX+	-	
Bujía Platinum								
PM9RC-10	8EH 188 705-011		PLATINUM	3978	PFR7H-10	-	-	-
PM8RC-11	8EH 188 705-021	5555		PFR6G-11	0 242 240 649	-	-	
PM8RC-7	8EH 188 705-031	6458		PFR6Q	-	-	-	
PM7RC-10	8EH 188 705-041	7090		BKR5EGP	0 242 230 500	FR8DPP33+	K16TT	
PM8RC-10	8EH 188 705-071	7092		BKR6EGP	-	-	K20TT	
PMJ8RC4-10	8EH 188 705-081	-		-	0 242 236 510	FR7NPP332	-	
PNF9RC-11	8EH 188 705-161	4912		ILKAR7B-11	-	-	IXEH22TT	
PM8RC5-11	8EH 188 705-221	3271		PZFR6F-11	-	-	IK20L	
PFJ8RC5-10	8EH 188 705-291	1578		LZKR6B-10E	-	-	-	
PM9RC-7	8EH 188 705-331	1675		PFR7S8EG	-	-	-	
PS8RC-13	8EH 188 705-391	5809		TR6AP13	-	-	-	
PM7RC-11	8EH 188 705-061	5464		BKR5EIX-11	-	-	IK16TT	
PMJ7RC5-11	8EH 188 705-101	96779		ILFR5T-11	-	-	-	
PH7RC-8	8EH 188 705-121	6597		BPR5EIX	-	-	-	
PH7RC-11	8EH 188 705-131	2115		BPR5EIX-11	-	-	IW16TT	
PFM10RC-8	8EH 188 705-211	6546		DCPR8EIX	-	-	IXU24	
PM8RC5-8	8EH 188 705-311	8894		ZFR6V-G	-	-	-	
PM8RB-8	8EH 188 705-321	5758		PZFR6R	-	-	-	
PMJ7RC-11	8EH 188 705-581	6240		PLFR5A-11	-	-	-	
IMJ8RC-8P	8EH 188 706-581	3588		ILFR6A	-	-	-	

N.º comercial HELLA	N.º de artículo	Tipo	N.º NGK	N.º comercial NGK	N.º Bosch	N.º comercio Bosch	N.º Denso
Bujía Iridium Pro							
IM9RC-10P	8EH 188 706-011		6988	BKR7EIX-10	-	-	-
IM8RC-11P	8EH 188 706-021		5555, 3546, 2743, 4014	PFR6G-11, PFR6N-11, PFR6J-11, PFR6B-11	-	-	-
IM8RC-7P	8EH 188 706-031		6458	PFR6Q	-	-	-
IM7RC-11P	8EH 188 706-061		5464	BKR5EIX-11	-	-	IK16TT
IM8RC-10P	8EH 188 706-071		7092	BKR6EGP	-	-	K20TT
INF9RC-11P	8EH 188 706-161		4912	ILKAR7B-11	-	-	IXEH22TT
IM7RC5-11P	8EH 188 706-231		4363	PZFR5F-11	-	-	-
IFJ8RC-11P	8EH 188 706-311		-	-	-	-	VXUH20I
IFJ8RC5-10P	8EH 188 706-321		93815	SILZKR6B10E	-	-	-
IM8RC-13P	8EH 188 706-331		6774	IZFR6K13	-	-	-
IM8RC5-8P	8EH 188 706-341		1748	ZFR6BP-G	-	-	-
IM8RB-8P	8EH 188 706-351		5758	PZFR6R	-	-	-
IM9RC-7P	8EH 188 706-361		91039	IFR7X7G	-	-	-
INF8RC-11P	8EH 188 706-391	IRIDIUM	6643	LZKAR6AP11	-	-	-
IS8RC-13P	8EH 188 706-421		4477	ITR6F13	-	-	-
ISJ7RC-13P	8EH 188 706-441		3811	ILTR5A-13G	-	-	-
IFJ9RC-8P	8EH 188 706-511		4288	PLKR7A	-	-	-
IWN10RCM-8P	8EH 188 706-731		97506	SILZKBR8D8S	0 242 145 515	ZR5TPP33	-
INF10RC-7P	8EH 188 706-741		95875	SILZKFR8D7S	-	-	-
IMJ7RC5-11P	8EH 188 706-101		96779	ILFR5T-11	-	-	-
IWJ9RC-8P	8EH 188 706-781		90223	PLZKBR7B8DG	-	-	-
ISJ8RC-13P	8EH 188 706-791		3789	ILTR6A-13G	-	-	-
IFM8RC-11P	8EH 188 706-801		7980	IKR6G11	-	-	-
IAN10RC-7P	8EH 188 706-811		93593	SILZNAR8C7H	-	-	-
IWN10RC-8PC	8EH 188 706-821		94201	SILZKGR8B8S	-	-	-
IFM10RC-8P	8EH 188 706-211		6546	DCPR8EIX	-	-	IXU24
IM8RC5-11P	8EH 188 706-221		3271	PZFR6F-11	-	-	IK20L
IMJ8RC4-10P	8EH 188 706-081		-	-	0 242 236 510	FR7NPP332	-