



## KURZ-INFO

### Zündkerzen

- Werden im Zylinderkopf montiert
- Zünden das Kraftstoff-Luftgemisch im Verbrennungsraum
- Konstruiert für extreme Bedingungen wie z. B. hohen Temperaturen, hohem Druck, starken Vibrationen und korrosiven Chemikalien
- Wichtige Komponente zur Erreichung einer optimalen Leistung und zuverlässigen Funktion des Motors
- Stellen eine saubere und effiziente Verbrennung sicher

## PRODUKTMERKMALE

### Warum HELLA Zündkerzen?

HELLA transferiert umfassendes OE-Know-How bei elektronischen Zündgeräten und Motorsensoren auf den freien Teilemarkt und bietet auch ein umfassendes Sortiment an Zündkerzen für eine hohe Langlebigkeit, Zuverlässigkeit und optimale Leistung an. Alle HELLA Zündkerzen verfügen über Mittelelektroden mit Kupferkern, die eine maximale Wärmeabfuhr und Leitfähigkeit bieten, um stabile Betriebstemperaturen zu erhalten. Das Metallgehäuse jeder Zündkerze ist vernickelt, um eine höhere Korrosionsbeständigkeit zu bieten. Der Isolator besteht aus einer Siliciumdioxid-Verbindung mit sehr hoher Dichte, die maximale Festigkeit gegen Vibrationen im Motorzylinder bietet und gleichzeitig Kriechstrom beim Zündvorgang verhindert.

HELLA bietet vier Arten von Zündkerzen an. HELLA Energy ist eine OE-äquivalente Zündkerze für den Ersatzteilwechsel, während HELLA Energy Pro eine höhere Lebensdauer hat als herkömmliche OE-Zündkerzen. Die Performance- Serien HELLA Platinum und Iridium Pro bieten eine optimale Performance und Leistung in Verbindung mit einer längeren Lebensdauer – ideal sowohl für den Ersatzteilwechsel als auch für Autoenthusiasten, die die Leistung Ihres Fahrzeugs verbessern möchten.

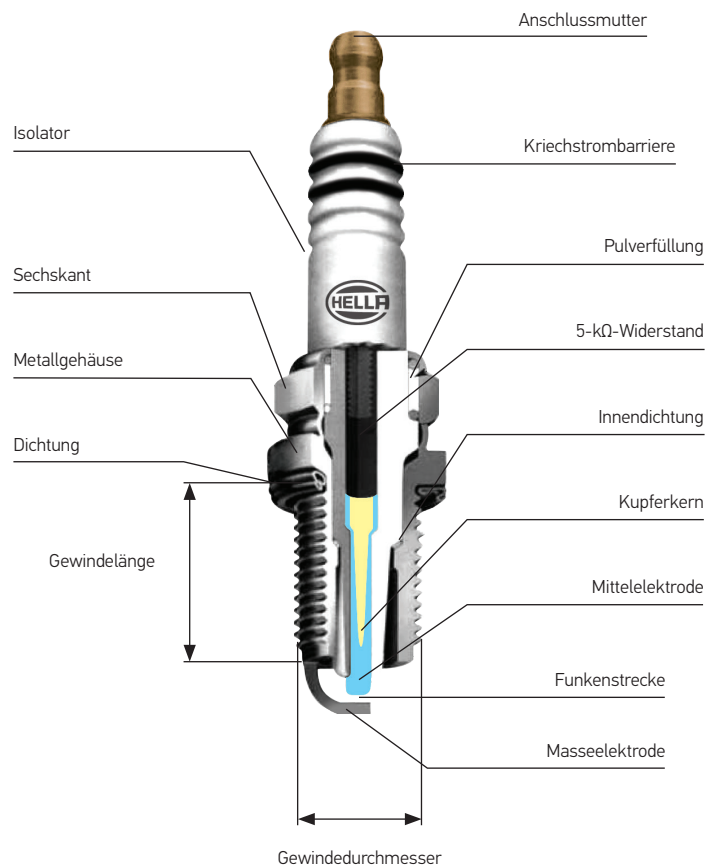
# ÜBERSICHT PRODUKTPALETTE

HELLA Zündkerzen	Standard-Serie		Performance-Serie	
	Energy*	Energy Pro	Platinum	Iridium Pro
Technologie	Nickel-Mittelelektrode mit Kupferkern	Yttrium-Mittelelektrode mit Kupferkern und U-Nut-Masselektrode	Platinspitze mit Kupferkern-Mittelelektrode	Iridiumspitze mit Kupferkernelektrode und Platinkontaktplättchen auf Masselektrode
Vorteile	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Lebensdauer von bis zu 30.000 km**</li> <li>→ Langlebig</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Lebensdauer von bis zu 40.000 km**</li> <li>→ Langlebig</li> <li>→ Gleichmäßigere Verbrennung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Verlängerte Lebensdauer von bis zu 60.000 km**</li> <li>→ Verbesserte Langlebigkeit</li> <li>→ Schnelleres Ansprechen und schnellere Beschleunigung</li> <li>→ Verbesserte Kraftstoffeffizienz</li> <li>→ Bessere Verbrennung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Verlängerte Lebensdauer von bis zu 100.000 km**</li> <li>→ Beste Langlebigkeit</li> <li>→ Optimiertes Ansprech- und Beschleunigungsverhalten</li> <li>→ Hohe Kraftstoffeffizienz</li> <li>→ Optimiertes Verbrennungs- und Leistungsverhalten</li> </ul>

\*In ausgewählten Märkten verfügbar

\*\*Die Lebensdauer der Zündkerze hängt immer von der OE-Einschränkung bzw. -Empfehlung ab

## HELLA ZÜNDKERZE IM DETAIL



# HANDELSNUMMERNSYSTEM

<b>Y</b>	<b>MJ</b>	<b>7</b>	<b>R</b>	<b>*</b>	<b>C</b>	<b>P</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>U</b>	<b>D</b>
1	2	3	4	5	4	6	7		8		9

## 1. Mittelelektrode

- I – Iridiumspitze mit Kupferkern-Mittelelektrode
- P – Platinspitze mit Kupferkern-Mittelelektrode
- Y – Yttrium-Nickel-Mittelelektrode mit Kupferkern
- C – Nickel-Mittelelektrode mit Kupferkern

4. R – Widerstand

C – Kupferkern

5. \* D – Spezielle OE-Spezifikation (nur falls zutreffend)

## 2. Metallgehäuse:

	Gewindetyp	Gewindelänge	Sechskantgröße	Flacher / kegelförmiger Sitz
H	M14 x 1,25	19 mm	20,8 mm	Flach
M	M14 x 1,25	19 mm	16 mm	Flach
S	M14 x 1,25	17,5 mm	16 mm	Kegelförmig
FM	M12 x 1,25	19 mm	16 mm	Flach
MJ	M14 x 1,25	26,5 mm	16 mm	Flach
NF	M12 x 1,25	26,5 mm	14 mm	Flach
C	M10 x 1,00	12,7 mm	16 mm	Flach (für Personenkraftwagen)
D	M10 x 1,00	19 mm	16 mm	Flach
DJ	M10 x 1,00	19 mm	16 mm	Halbgewinde
F	M12 x 1,25	19 mm	17,5 mm	Flach
G	M14 x 1,25	12,7 mm	20,8 mm	Flach
FJ	M12 x 1,25	26,5 mm	16 mm	Flach
N	M14 x 1,25	9,5 mm	19 mm	Flach
SJ	M14 x 1,25	25 mm	16 mm	Kegelförmig
EO	M10 x 1,00	9,5 mm	16 mm	Flach
CE	M10 x 1,00	12,7 mm	16 mm	Flach (für kleinen Motor)
WN	M12 x 1,25	28 mm	14 mm Bi-Hex	Flach
AN	M12 x 1,25	26,5 mm	14 mm	Kegelförmig
AJ	M12 x 1,25	25 mm	14 mm	Kegelförmig
WJ	M12 x 1,25	26,5 mm	14 mm bi-hex	Flach

6. P – Vorspringende Nase

N – Nicht-vorspringende Nase

S – Oberflächenspalt

Standard – Vorspringend

7. 1 – Nasengröße: 1 mm

4 – Nasengröße: 4 mm

5 – Nasengröße: 5 mm

7 – Nasengröße: 7 mm

Standard – 3 mm

## 8. Funkenstrecke:

4 – 0,4 mm

5 – 0,5 mm

6 – 0,6 mm

7 – 0,7 mm

8 – 0,8 mm

9 – 0,9 mm

10 – 1,0 mm

11 – 1,1 mm

12 – 1,2 mm

13 – 1,3 mm

9. U – Masseelektrode mit U-förmiger Nut

D – Doppel-Masseelektrode

P – Platinkontaktplättchen auf Masseelektrode

## 3. Wärmebereich:

HELLA*	NKG	Denso	Bosch
4	2	9	10
6	4	14	9
7	5	16	8
8	6	20	7.6
9	7	22	5
10	8	24	4
11	9	27	3
12	10	31	2

\*Für das HELLA Sortiment gilt: Je höher der Index, desto kühler die Zündkerze

# PROGRAMMÜBERSICHT

HELLA Handelsnr.	Artikelnummer	Typ	NGK-Nr.	NGK-Handelsnr.	Bosch-Nr.	Bosch-Handelsnr.	Denso-Nr.	
<b>Zündkerze Energy Pro</b>								
YM8RCP-11U	8EH 188 704-011	YTTRIUM	2756	BKR6E-11	0 242 235 667	FR7DCX	-	
YH8RCP-8U	8EH 188 704-021		7822	BPR6ES	0 242 235 663	WR7DC	-	
YH7RCP-11U	8EH 188 704-041		4424	BPR5ES-11	0 242 229 687	WR8DCX, WR8DCX+	-	
YM7RCP-8U	8EH 188 704-051		7938	BKR5E	-	-	-	
YM8RCP-9U	8EH 188 704-071		6962	BKR6E	0 242 235 666, 0 242 235 912	FR7DC	-	
YS8RCP-11U	8EH 188 704-081		95420	BPR6EF-11	0 242 236 560	HR 7 DCX+	-	
YM8RCS5-9D	8EH 188 704-091		2288	BKR6EK	0 242 235 668	FR7LDC	-	
YFM9RCP-9U	8EH 188 704-101		6651	DCPR7EA-9	0 242 135 515	YR7DC+	-	
YM8RCP5-11U	8EH 188 704-111		4291	ZFR6F-11	-	-	-	
YMJ7RCP-9U	8EH 188 704-141		6376	LFR5A	0 242 229 630	FR8ME	-	
YS8RCP-8U	8EH 188 704-251		1183	BPR6EF	-	-	-	
YM8RCS5-9T	8EH 188 704-401		6437	BKUR6ET	-	-	-	
YMJ7RCP-11U	8EH 188 704-741		6376	LFR5A11	-	-	-	
YM7RCP-11U	8EH 188 704-031		6953	BKR5E-11	0 242 229 660	FR8DCX, FR8DCX+	-	
<b>Zündkerze Platinium</b>								
PM9RC-10	8EH 188 705-011		PLATINIUM	3978	PFR7H-10	-	-	-
PM8RC-11	8EH 188 705-021	5555		PFR6G-11	0 242 240 649	-	-	
PM8RC-7	8EH 188 705-031	6458		PFR6Q	-	-	-	
PM7RC-10	8EH 188 705-041	7090		BKR5EGP	0 242 230 500	FR8DPP33+	K16TT	
PM8RC-10	8EH 188 705-071	7092		BKR6EGP	-	-	K20TT	
PMJ8RC4-10	8EH 188 705-081	-		-	0 242 236 510	FR7NPP332	-	
PNF9RC-11	8EH 188 705-161	4912		ILKAR7B-11	-	-	IXEH22TT	
PM8RC5-11	8EH 188 705-221	3271		PZFR6F-11	-	-	IK20L	
PFJ8RC5-10	8EH 188 705-291	1578		LZKR6B-10E	-	-	-	
PM9RC-7	8EH 188 705-331	1675		PFR7S8EG	-	-	-	
PS8RC-13	8EH 188 705-391	5809		TR6AP13	-	-	-	
PM7RC-11	8EH 188 705-061	5464		BKR5EIX-11	-	-	IK16TT	
PMJ7RC5-11	8EH 188 705-101	96779		ILFR5T-11	-	-	-	
PH7RC-8	8EH 188 705-121	6597		BPR5EIX	-	-	-	
PH7RC-11	8EH 188 705-131	2115		BPR5EIX-11	-	-	IW16TT	
PFM10RC-8	8EH 188 705-211	6546		DCPR8EIX	-	-	IXU24	
PM8RC5-8	8EH 188 705-311	8894		ZFR6V-G	-	-	-	
PM8RB-8	8EH 188 705-321	5758		PZFR6R	-	-	-	
PMJ7RC-11	8EH 188 705-581	6240		PLFR5A-11	-	-	-	
IMJ8RC-8P	8EH 188 706-581	3588		ILFR6A	-	-	-	

HELLA Handelsnr.	Artikelnummer	Typ	NGK-Nr.	NGK-Handelsnr.	Bosch-Nr.	Bosch-Handelsnr.	Denso-Nr.
<b>Zündkerze Iridium Pro</b>							
IM9RC-10P	8EH 188 706-011		6988	BKR7EIX-10	-	-	-
IM8RC-11P	8EH 188 706-021		5555, 3546, 2743, 4014	PFR6G-11, PFR6N-11, PFR6J-11, PFR6B-11	-	-	-
IM8RC-7P	8EH 188 706-031		6458	PFR6Q	-	-	-
IM7RC-11P	8EH 188 706-061		5464	BKR5EIX-11	-	-	IK16TT
IM8RC-10P	8EH 188 706-071		7092	BKR6EGP	-	-	K20TT
INF9RC-11P	8EH 188 706-161		4912	ILKAR7B-11	-	-	IXEH22TT
IM7RC5-11P	8EH 188 706-231		4363	PZFR5F-11	-	-	-
IFJ8RC-11P	8EH 188 706-311		-	-	-	-	VXUH20I
IFJ8RC5-10P	8EH 188 706-321		93815	SILZKR6B10E	-	-	-
IM8RC-13P	8EH 188 706-331		6774	IZFR6K13	-	-	-
IM8RC5-8P	8EH 188 706-341		1748	ZFR6BP-G	-	-	-
IM8RB-8P	8EH 188 706-351		5758	PZFR6R	-	-	-
IM9RC-7P	8EH 188 706-361		91039	IFR7X7G	-	-	-
INF8RC-11P	8EH 188 706-391	IRIDIUM	6643	LZKAR6AP11	-	-	-
IS8RC-13P	8EH 188 706-421		4477	ITR6F13	-	-	-
ISJ7RC-13P	8EH 188 706-441		3811	ILTR5A-13G	-	-	-
IFJ9RC-8P	8EH 188 706-511		4288	PLKR7A	-	-	-
IWN10RCM-8P	8EH 188 706-731		97506	SILZKBR8D8S	0 242 145 515	ZR5TPP33	-
INF10RC-7P	8EH 188 706-741		95875	SILZKFR8D7S	-	-	-
IMJ7RC5-11P	8EH 188 706-101		96779	ILFR5T-11	-	-	-
IWJ9RC-8P	8EH 188 706-781		90223	PLZKBR7B8DG	-	-	-
ISJ8RC-13P	8EH 188 706-791		3789	ILTR6A-13G	-	-	-
IFM8RC-11P	8EH 188 706-801		7980	IKR6G11	-	-	-
IAN10RC-7P	8EH 188 706-811		93593	SILZNAR8C7H	-	-	-
IWN10RC-8PC	8EH 188 706-821		94201	SILZKGR8B8S	-	-	-
IFM10RC-8P	8EH 188 706-211		6546	DCPR8EIX	-	-	IXU24
IM8RC5-11P	8EH 188 706-221		3271	PZFR6F-11	-	-	IK20L
IMJ8RC4-10P	8EH 188 706-081		-	-	0 242 236 510	FR7NPP332	-