



Do filmu o produkcie

# KRÓTKA INFORMACJA

## Lampa tylna full LED do ciężarówek i przyczep z instalacją 24 V

- Umożliwia synchronizację kierunkowskazów z bocznymi światłami obrysowymi (obowiązkowe dla wszystkich samochodów ciężarowych i przyczep zarejestrowanych po styczniu 2020 r.).
- Bezpieczeństwo działania dzięki zintegrowanej przetwornicy zgodnie z DIN ISO 13207
- Smukła i wytrzymała konstrukcja pasuje idealnie do każdego tyłu pojazdu
- Rozwiązanie full LED z innowacyjną, opatentowaną kurtyną świetlną LED

## CECHY PRODUKTU

Tylna lampa zespolona full LED do ciężarówek i przyczep z instalacją 24 V przekonuje już na pierwszy rzut oka swoim innowacyjnym designem. Szczególne wrażenie robi opatentowana kurtyna świetlna LED o powierzchni 144 cm<sup>2</sup> dla funkcji tylnego światła pozycyjnego i znajdującego się za nim odbłasku, a także dynamiczny kierunkowskaz. Dzięki dużej powierzchni świetlnej zapewniona jest optymalna widoczność pojazdu. Zapewnia to wysoki poziom bezpieczeństwa.

Nowa lampa tylna jest ponadto bardzo wytrzymała. Klosz jest połączony klejem z obudową, dwukolorowy klosz zewnętrzny z poliwęglanu (PC) jest odporny na uderzenia. Tylna lampa osiąga stopień ochrony IP 6K9K – oznacza to, że jest nie tylko pyłoszczelna, ale również odporna na czyszczenie wodą pod wysokim ciśnieniem. Ponadto przy wymiarach 410 x 140 mm i głębokości zaledwie 55,5 mm jest niezwykle kompaktowa.

Lampę tylną można montować w starszych pojazdach, pod warunkiem że udzielono odpowiedniego rozszerzenia homologacji dla danego pojazdu.

Synchronizacja tylnego kierunkowskazu jest możliwa również z istniejącymi bocznymi światłami obrysowymi, pod warunkiem, że pobór prądu bocznych świateł obrysowych LED nie przekracza 24 W.

Również elektronika spełnia najwyższe wymagania. Diody LED o dużej mocy charakteryzują się długą żywotnością i niskim poborem energii. Ponadto w systemie zintegrowany jest element sterujący migającymi światłami obrysowymi, kontrolą awarii kierunkowskazów oraz symulacją obciążenia światła stopu i kierunkowskazu. Zapewnia to wysoki poziom kompatybilności.

Kolejną zaletą tylnej lampy jest spełnianie wymagań zrównoważonego rozwoju. Posiada mechaniczne złącze dla czujników, dzięki czemu można podłączyć po obu stronach np. czujniki ultradźwiękowe.

## PODZIAŁ FUNKCJI OŚWIETLENIOWYCH

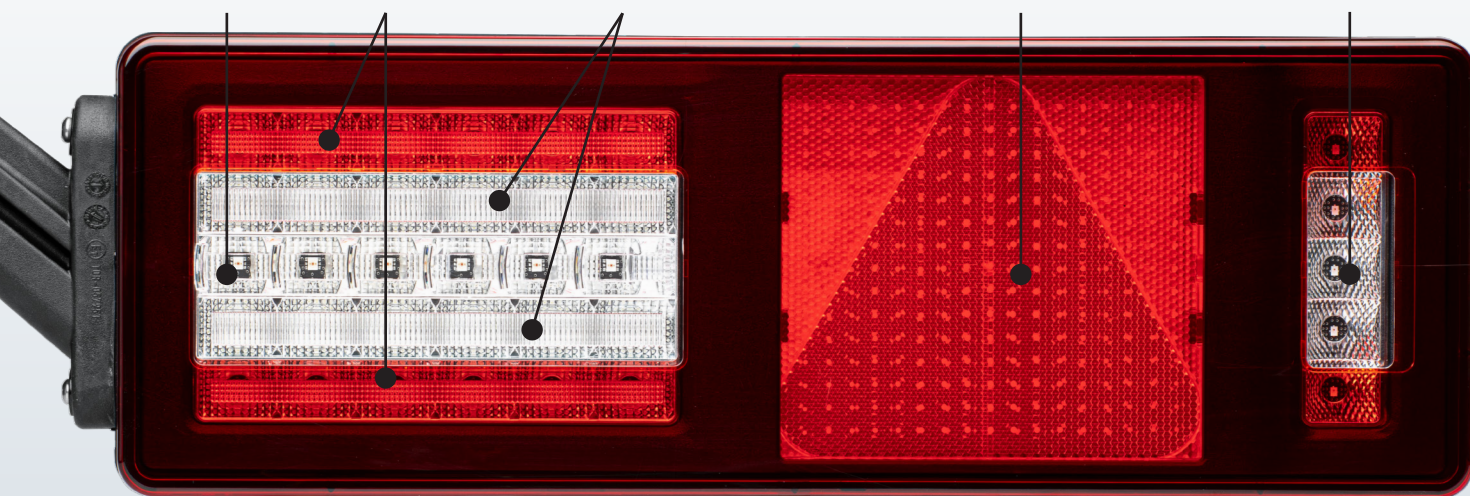
Centralny kierunkowskaz (z opcjonalnym efektem dynamicznego kierunkowskazu)

Światło stop (dwurzędowe)

Światło cofania (dwurzędowe)

Światło pozycyjne (kurtyna świetlna LED) z umieszczonym za nim odbłyśnikiem

Światło przeciwmgłowe

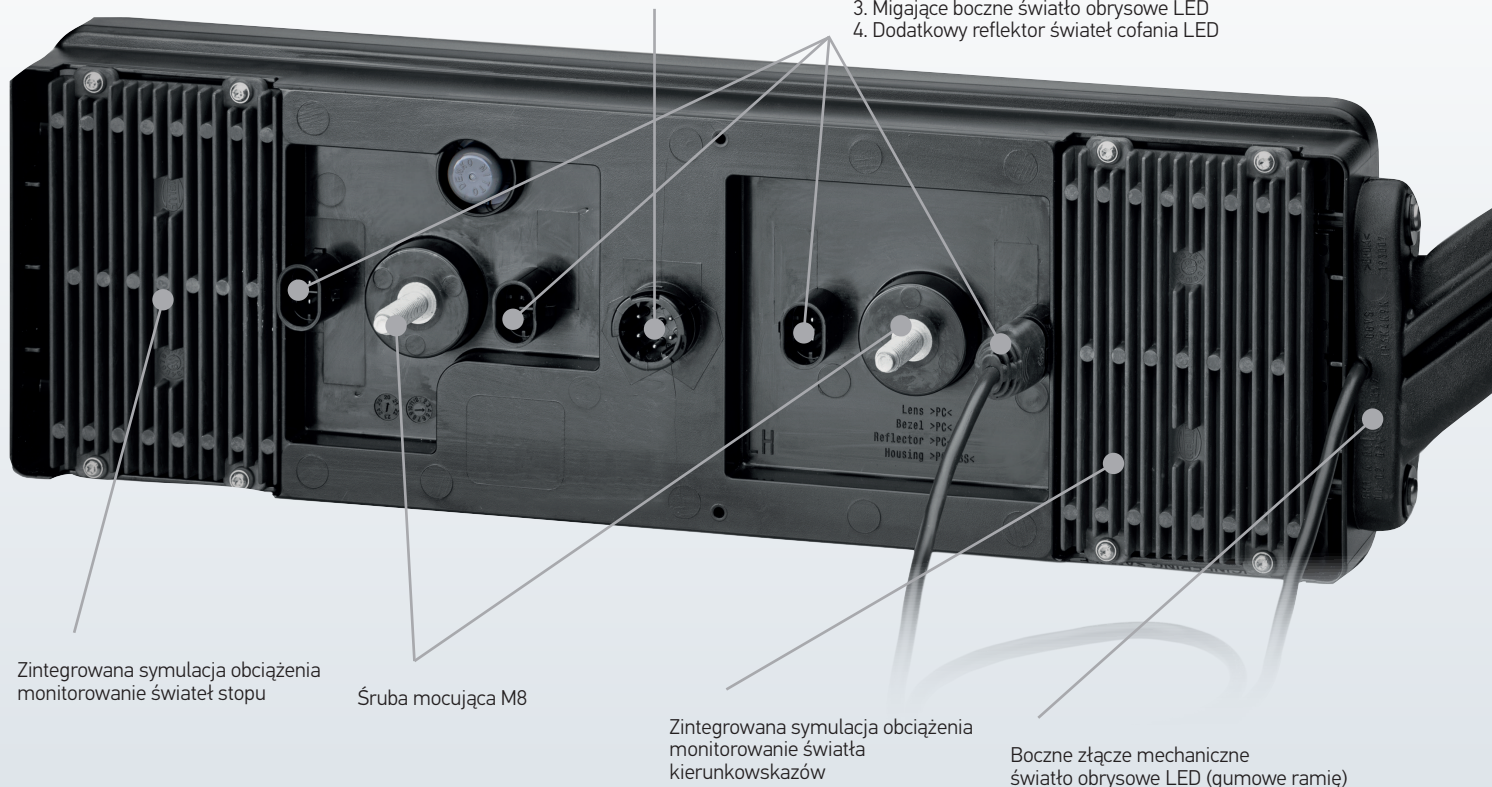


## PRZEGLĄD WTYCZEK I PRZYŁĄCZY

Centralna 7-stykowa wtyczka bagnetowa DIN

2-stykowa wtyczka AMP-SUPERSEAL dla dodatkowych funkcji oświetlenia:

1. Światło obrysowe LED (gumowe ramię)
2. Oświetlenie LED tablicy rejestracyjnej
3. Migające boczne światło obrysowe LED
4. Dodatkowy reflektor świateł cofania LED



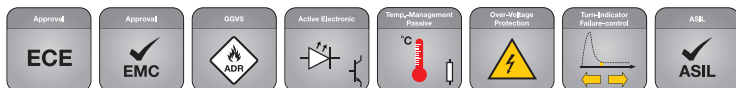
Zintegrowana symulacja obciążenia monitorowanie świateł stopu

Śruba mocująca M8

Zintegrowana symulacja obciążenia monitorowanie światła kierunkowskazów

Boczne złącze mechaniczne światło obrysowe LED (gumowe ramię)

# SZCZEGÓŁY TECHNICZNE



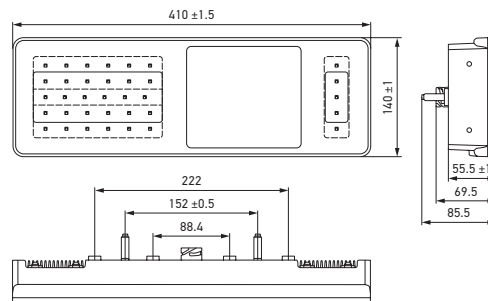
## Dane techniczne

Napięcie robocze	24 V			
Funkcja oświetleniowa	Światło pozycyjne	12 czerwone	2 W	0,1A
	Światło stop	12 czerwone	26 W	1,1A
	Kierunk..	6 żółte	24 W	1,0A
	Światło cofania	12 białe	3 W	0,15A
	Światło PMG	5 czerwone	1,6W	0,07A
Źródło światła	LED			
Materiał	Dwukolorowa soczewka zewnętrzna wykonana z poliwęglanu (PC), obudowa wykonana z PC-ABS			
Masa	~ 1 900 g			
Zakres temperatur	- 40 °C do + 60 °C			
Stopień ochrony	IP 6K9K			
Homologacja	ECE (E24) 148R-00 5934, 150R-00 5934			
Ochrona EMC	EMV (E1) 10R-06 9011 (ECE-R10)			
Mocowanie	Śrubą dwustronną M8			
Podłączenie	Centralna 7-stykowa wtyczka bagietowa DIN, 2-stykowa Wtyczka AMP-SUPERSEAL dla dodatkowych funkcji oświetlenia			

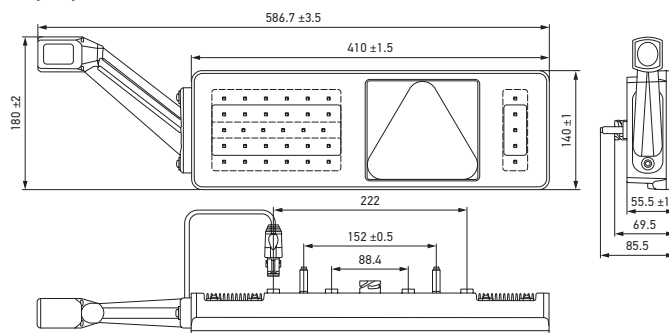
① Liczba diod LED | ② Moc | ③ Pobór prądu

## Rysunek wymiarowy

### Sam. ciężar.



### Przyczepa



# PRZEGLĄD PRODUKTÓW

Wersja	Montaż	Funkcje						Numer katalogowy	VPE*
		Kierunkowskaz		Ramię gumowe	Symulacja obciążenia		Sterownik migających bocznych świateł gabarytowych		
		Migający	Dynamic		Kierunek	Światło stop			...1
Sam. ciężar.	lewe/prawe	x	-	-	-	-	-	2VP 340 970-70...	1 szt.
Sam. ciężar.	lewe/prawe	-	x	-	-	-	-	2VP 340 970-71...	1 szt.
Przyczepa	lewe	x	-	x	-	-	-	2VP 340 970-03...	1 szt.
Przyczepa	prawe	x	-	x	-	-	-	2VP 340 970-04...	1 szt.
Przyczepa	lewe	-	x	x	-	-	x	2VP 340 970-33...	1 szt.
Przyczepa	prawe	-	x	x	-	-	x	2VP 340 970-34...	1 szt.
Przyczepa	lewe	x	-	x	x	x	x	2VP 340 970-43...	1 szt.
Przyczepa	prawe	x	-	x	x	x	x	2VP 340 970-44...	1 szt.
Przyczepa	lewe	-	x	x	x	x	x	2VP 340 970-53...	1 szt.
Przyczepa	prawe	-	x	x	x	x	x	2VP 340 970-54...	1 szt.

\* VPE = Jednostka opakowania; 1 sztuka jest dostarczana w jednym kartonie.

**HELLA Polska Sp. z o.o.**

al. Wyścigowa 6

02-691 Warszawa

Telefon: 22 514 17 60

Fax: 22 514 17 61

[www.hella.com.pl](http://www.hella.com.pl)

© HELLA GmbH & Co. KGaA, Lippstadt  
J01783/07.21

Stan faktyczny i ceny mogą ulec zmianie.

## ZASTOSOWANIE

